



Cátedra Internacional CEU Elcano  
Primera Vuelta al Mundo

# ESTUDIOS CEU ELCANO

## Nº 1 (FEBRERO 2021)

**El Estrecho de Magallanes en disputa: Drake y Sarmiento de Gamboa**

**Luis Fernando Furlan**

**Instituto Nacional Browniano**

**EL ESTRECHO DE MAGALLANES EN  
DISPUTA: DRAKE Y SARMIENTO DE  
GAMBOA**

# **EL ESTRECHO DE MAGALLANES EN DISPUTA: DRAKE Y SARMIENTO DE GAMBOA**

**Luis Fernando Furlan**

## ESTUDIOS CEU ELCANO

---

Directora de la colección:

María Saavedra Inaraja (Universidad CEU San Pablo, Madrid)

Consejo Editorial:

Rafael Rodríguez Ponga (Universitat Abat Oliba CEU, Barcelona)

Sara Izquierdo Álvarez (Universidad CEU San Pablo, Madrid)

Enriqueta Vila Vilar (Real Academia de la Historia, Madrid)

Enrique Martínez Ruiz (Universidad Complutense de Madrid)

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra solo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos, [www.cedro.org](http://www.cedro.org) ) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra.

## **El Estrecho de Magallanes en disputa: Drake y Sarmiento de Gamboa**

© 2021, Luis Fernando Furlan

© 2021, Fundación Universitaria San Pablo CEU

*CEU Ediciones*

Julián Romea 18, 28003 Madrid

Teléfono: 91 514 05 73, fax: 91 514 04 30

Correo electrónico: [ceuediciones@ceu.es](mailto:ceuediciones@ceu.es)

[www.ceuediciones.es](http://www.ceuediciones.es)

*Cátedra Internacional CEU Elcano. Primera Vuelta al Mundo*

<https://iehistoricos.ceu.es/investigacion/catedra-internacional-ceu-elcano-primera-vuelta-al-mundo>

[ceu-elcano@ceu.es](mailto:ceu-elcano@ceu.es)

ISBN: 978-84-18463-14-3

# ÍNDICE

---

El Estrecho de Magallanes en el siglo XVI .....	6
Francis Drake, la temible amenaza .....	8
Pedro Sarmiento de Gamboa, el tenaz defensor.....	10
Palabras finales.....	12
Bibliografía .....	14

La conmemoración del **Quinto Centenario del Descubrimiento del Estrecho de Magallanes**, nos permitió asistir a un coloquio en la Embajada de España en Argentina; visitar el Buque Escuela portugués *Sagres* durante su viaje de circunnavegación en recuerdo de la expedición Magallanes-Elcano; y desarrollar aquellos temas en el Liceo Naval Militar «Almirante Guillermo Brown» y en la Universidad de Ciencias Empresariales y Sociales (UCES).

Aquellas actividades nos motivaron a escribir estas líneas sobre la primera disputa por el Estrecho de Magallanes entre Inglaterra y España en la segunda mitad del siglo XVI, tomando como eje las figuras de **Francis Drake y Pedro Sarmiento de Gamboa**, a la vez que se ubica a aquel vital paso interoceánico en la estrategia de ambos contendientes y en el contexto general de los conflictos que se libraban en otros escenarios del planeta.

En el período señalado, el Estrecho de Magallanes constituyó un escenario periférico pero relevante de los conflictos que sostenía la rama española de la dinastía Habsburgo contra múltiples adversarios: Imperio Turco Otomano, piratas berberiscos, Países Bajos (especialmente Holanda), Inglaterra y protestantes franceses.

Durante los reinados de Isabel I Tudor (1558-1603) en Inglaterra y de Felipe II de Habsburgo (1556-1598) en España, el conflicto anglo-español se extendió hacia América e incluyó al estratégico paso interoceánico descubierto por Fernando de Magallanes en 1520. Fue en ese contexto que el inglés Francis Drake y el español Pedro Sarmiento de Gamboa, al servicio de sus correspondientes monarcas, se convirtieron en protagonistas de la dura competencia por el Estrecho de Magallanes.

## EL ESTRECHO DE MAGALLANES EN EL SIGLO XVI

El descubrimiento del pasaje entre el Atlántico y el Pacífico constituyó un aporte fundamental de la expedición de Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano (1519-1522). El 21 de octubre de 1520 Magallanes descubrió el Estrecho que lleva su nombre: su expedición penetró desde el Atlántico y concretó el primer cruce el 27 de noviembre del mismo año al salir a las aguas del Pacífico.

España profundizó la estratégica ruta interoceánica y alcanzó las tierras y los archipiélagos orientales para participar en el lucrativo comercio de las especias. Finalmente, estableció un estricto secreto sobre el Estrecho de Magallanes y cerró el Pacífico convirtiéndolo en un verdadero «lago español».

Aquellas medidas apuntaron a afirmar la hegemonía española en sus dominios americanos y asiáticos (Filipinas), proteger las posesiones del Pacífico, fortalecer el monopolio comercial, controlar el transporte de metales preciosos americanos, y defender las rutas mercantiles entre España y su imperio ultramarino. En ese contexto se estableció el Sistema de Flotas y Galeones.

Para afirmar el control y los derechos sobre el Estrecho de Magallanes, España promovió expediciones marítimas para profundizar la exploración y el conocimiento del Estrecho y sus áreas circundantes, tales como las de García Jofré de Loaysa (1525-1526), Simón de Alcazaba (1534-1535), el obispo de Plasencia y Francisco de la Ribera (1539-1540) y Juan Ladrillero (1557-1559).

En la época de aquellas expediciones al Estrecho (1520-1559), los soberanos Habsburgo del Sacro Imperio Romano Germánico y sobre todo de España enfrentaban simultáneamente diversos conflictos en Europa y el Mediterráneo: Francia, príncipes protestantes alemanes, turcos otomanos y piratas berberiscos musulmanes del Norte de África.

A partir de 1560, la situación de España se complicó por el estallido de más confrontaciones, y por lo tanto, de más frentes hostiles que atender: avance del Imperio Turco Otomano en el Mediterráneo, rebelión de los Países Bajos liderada por Holanda, progresivo deterioro de las relaciones con Inglaterra, guerra de religión en Francia y ataques de la piratería berberisca.

La España que se preocupaba por explorar y proteger el Estrecho de Magallanes, y que a la vez luchaba en todos aquellos escenarios bélicos, «se parecía a un gran oso caído en un pozo: es más poderoso que cualquiera de los perros que lo atacan, pero no puede enfrentarse a todos sus oponentes y cada vez se siente más agotado»<sup>1</sup>.

Particular importancia tuvieron las tensiones entre la España de Felipe II y la Inglaterra de Isabel I, especialmente a partir de la rebelión de Holanda en los Países Bajos (1568), situación que se agudizó por el conflicto religioso católico-protestante en esta última región. La intensidad de la lucha en el Noroeste de Europa, Atlántico Norte y Mar del Norte incitó a los ingleses a proteger las islas británicas y el Canal de la Mancha y a participar cada vez más en la ayuda a los rebeldes holandeses.

---

1 KENNEDY, P. *Auge y caída de las grandes potencias*, pp. 94-95.

Para desgastar a España, desde 1570 Isabel I promovió de manera extraoficial las actividades privadas de corsarios y piratas, quienes desplegaron una verdadera guerra de guerrillas marítima, entre particular y estatal, de saqueo y depredación contra España, tanto en Europa como en el resto del mundo. Los ingleses apuntaron especialmente a debilitar el monopolio comercial español en sus dominios americanos, afectar el tráfico y las rutas mercantiles e interceptar los cargamentos de metales destinados a España.

Los guerrilleros marítimos ingleses concentraron sus operaciones en el Caribe hispano, donde se reunían las Flotas y Galeones de Nueva España y Tierra Firme. Panamá, Portobelo, Nombre de Dios, Cuba, Cartagena, La Española y Puerto Rico, se convirtieron en las víctimas predilectas de las incursiones inglesas.

Los ingleses ampliaron sus acciones hacia el Atlántico Sur, y a fines de agosto de 1578, una escuadrilla al mando de uno de sus más audaces marinos, **Francis Drake**, se presentaba en la boca Oriental del Estrecho de Magallanes, lo que constituía un peligro para ese punto clave de las comunicaciones ultramarinas hispanas. Estaba claro que «la lucha iniciada en Europa repercutió pronto en América y aun el lejano ámbito del Pacífico sintió sus efectos»<sup>2</sup>.

## FRANCIS DRAKE, LA TEMIBLE AMENAZA

¿Quién era **Francis Drake**, aquel personaje que se transformaba en una temible amenaza para el Estrecho de Magallanes, el océano Pacífico y las posesiones españolas circundantes? Drake era uno de los marinos más audaces, hábiles y experimentados de Inglaterra, cuya figura fue conocida además en el resto del mundo.

Francis Drake nació entre 1540 y 1543 en el condado de Devon, Inglaterra. Pertenecía a una familia de granjeros protestantes. Se inició en las labores marineras en buques mercantes y ambientes portuarios del estuario del Támesis y del estrecho de Dover.



2 VILLALOBOS R., SILVA G., SILVA V. y ESTELLÉ M. *Historia de Chile*, p. 149.

El ejemplo de su padre (un predicador protestante) y un enfrentamiento con los españoles en el Caribe mexicano modelaron su personalidad. Drake se destacó por su profunda fe protestante y por su marcado rechazo hacia España y la iglesia católica, a la vez que guardaba un gran amor por su patria Inglaterra y una conmovedora fidelidad a su reina Isabel I. El sentido de misión auto-impuesta para una lucha cuasi personal y religiosa contra España y el catolicismo, constituyó una faceta fundamental de su personalidad.

Francis Drake se convirtió en uno de los más importantes corsarios de la guerra de guerrillas marítima privada-estatal que Isabel I emprendió contra España. Entre 1572 y 1573 atacó el comercio español en el Caribe, en torno al territorio de Panamá.

Drake comandó una expedición de 5 buques, con insignia en el galeón *Pelican*, para una campaña de exploración, saqueo y depredación sobre las posesiones ultramarinas de España. Zarpó de Plymouth el 13 de diciembre de 1577, cruzó el Atlántico y, tras permanecer en la zona de Río de la Plata, se dirigió hacia el Sur. Entre mayo y agosto de 1578 se aprovisionó en Deseado y San Julián.

Entre el 20 y 21 de agosto de 1578, la escuadrilla de Francis Drake alcanzó la boca Oriental del Estrecho de Magallanes. El 6 de septiembre concretó el cruce del paso interoceánico y penetró en el Pacífico. La aparición de Drake en aquellas lejanas comarcas afectó el predominio de España sobre el Estrecho de Magallanes, como así también de la condición de «lago español» que gozaba hasta ese momento el Pacífico.

Tras varias peripecias, la expedición de Drake quedó reducida solamente a su galeón insignia *Pelican*, ahora bautizado como *Golden Hind*. Atacó y saqueó Valparaíso (diciembre de 1578) y el mismísimo puerto del Callao en febrero de 1579. Luego continuó su campaña de depredación contra España en el Pacífico: saqueó buques y poblaciones, obtuvo importantes botines y navegó las costas de América Central y del Norte. A fines de julio de 1579, Drake se dirigió a tierras asiáticas, alejándose del escenario americano.

El paso de Francis Drake por el Estrecho y sus posteriores hostilidades, provocaron una fisura en la estrategia imperial de España. Por primera vez, un poder extranjero lograba atravesar el Estrecho de Magallanes y acceder al Pacífico, y dejaba esos escenarios expuestos a futuras agresiones externas. Ello significaba una amenaza para los territorios de Chile, Perú y Nueva España, como así también para las rutas interoceánicas que articulaban las comunicaciones, el tráfico comercial, el transporte de metales preciosos y la defensa ultramarina entre España, América y Filipinas.

La aparición de Drake por la boca Occidental del Estrecho generó conmoción en las hasta entonces tranquilas e inexpugnables poblaciones hispanoamericanas del Pacífico, y expuso las limitaciones defensivas de los Virreinos del Perú y de Nueva España.

Al romper el candado español sobre el Estrecho de Magallanes, Francis Drake perturbó el comercio entre España y ultramar y los envíos de metales preciosos hacia la metrópolis, bases de la riqueza española e imprescindible fuente de recursos de Felipe II para financiar y sostener sus múltiples guerras y consolidar a España como potencia.

En un contexto más global, el Estrecho contribuyó con la comunicación de los dispersos componentes del vasto imperio de los Habsburgos españoles<sup>3</sup>, por lo cual una amenaza externa sobre aquel distante paso interoceánico podría generar alguna interferencia o dificultad en los teatros de operaciones del ámbito europeo-mediterráneo, donde Felipe II libraba sus principales batallas.

## PEDRO SARMIENTO DE GAMBOA, EL TENAZ DEFENSOR

Para restablecer la hegemonía en el Pacífico y volver a convertirlo en una suerte de *Mare Nostrum* español, resultaba imprescindible perseguir y expulsar a los ingleses de Francis Drake de aquel océano y cerrar nuevamente el Estrecho de Magallanes a todo buque extranjero.

Será **Pedro Sarmiento de Gamboa** el personaje quien tendrá la responsabilidad de clausurar el Estrecho de Magallanes para devolverle su rol de baluarte de la estrategia marítima española en ultramar y guardián de la entrada al Pacífico.



Pedro Sarmiento de Gamboa fue un auténtico personaje y una figura multifacética: navegante, explorador, consejero de virreyes, soldado, matemático, cosmógrafo, cronista e historiador. Nació en Alcalá de Henares (Castilla, España) entre 1532 y 1538. Hijo de padre gallego y de madre vizcaína, se educó en Pontevedra (Galicia)

3 La ruta que comunicaba **Sevilla-Acapulco-Manila**, constituyó una importante conexión entre el Atlántico y el Pacífico utilizada por España.

Las influencias gallega y castellana forjaron su carácter. A su fuerte personalidad, se agregaban diversos rasgos: obstinación; tenacidad; lealtad; perseverancia; voluntad; y espíritu aventurero, nostálgico y soñador. Era devoto católico, muy fiel a su rey Felipe II y defensor de la conquista y de la evangelización de España en América.

Habría luchado en Europa en las guerras de los Países Bajos, Italia y Alemania. En 1555 se encontraba en México, y dos años después aconsejaba en Lima a los virreyes del Perú. Entre 1567 y 1569 participó en una expedición a las islas Salomón en el Pacífico.

Integró dos fallidas expediciones navales enviadas por el virrey del Perú al Pacífico en 1579 para interceptar a Drake, pero el corsario inglés ya se encontraba bien lejos de sus perseguidores.

Aconsejó al virrey del Perú sobre la necesidad de poblar, colonizar y fortificar el Estrecho de Magallanes para defender y cerrar el estratégico paso a toda penetración extranjera y restablecer la supremacía española en el Pacífico.

Aceptados sus consejos por el virrey, Sarmiento de Gamboa zarpó al Estrecho de Magallanes. Tras efectuar un completo reconocimiento del extremo del Sudoeste americano, cruzó el Estrecho de dirección Oeste a Este, realizando una detallada exploración (6-24 de febrero de 1580). Salió al Atlántico y se dirigió a España, donde expuso sus informes de aquella región, que incluían la evangelización entre los aborígenes.

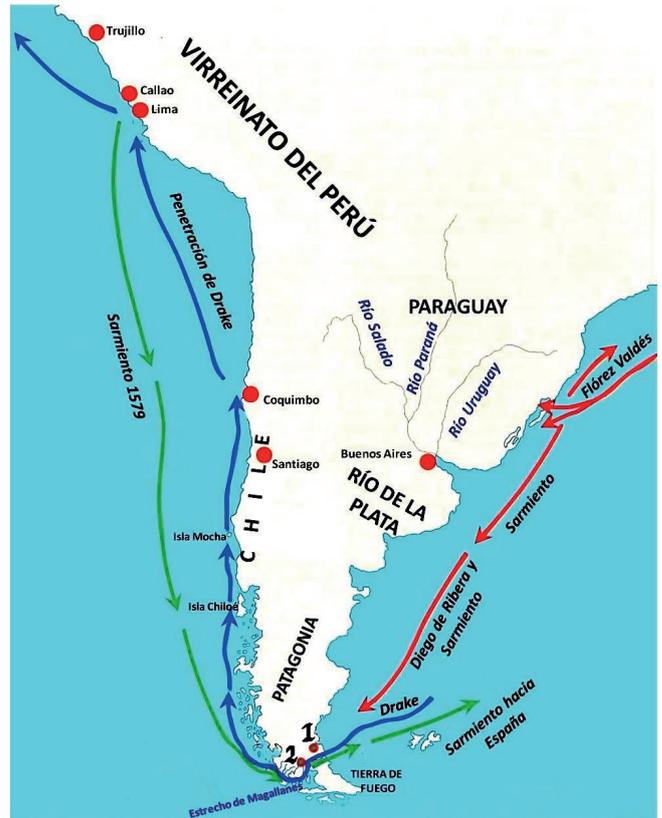
Con la aprobación de las autoridades españolas, Pedro Sarmiento de Gamboa fue designado Gobernador de Estrecho de Magallanes y se formó una importante expedición para poblar, colonizar y fortificar el Estrecho. La expedición zarpó de España a fines de 1581 y, luego de innumerables problemas, llegó a la boca Oriental del Estrecho a principios de 1584.

Solamente un hombre con la tenacidad de Sarmiento de Gamboa pudo enfrentar las múltiples adversidades de la organización y marcha de la expedición: choques con los jefes navales, naufragios, indisciplina, muertes, hambrunas, enfermedades, corrupción, una fallida penetración al Estrecho a principios de 1583, y varios etcéteras más.

El 12 de febrero de 1584 Pedro Sarmiento de Gamboa fundó Nombre de Jesús, muy cerca del acceso Oriental del Estrecho, a media legua de Cabo Vírgenes. Ya en el interior del Estrecho, el 25 de marzo de 1584 estableció Rey Don Felipe o Real Felipe en la actual Península Brunswick, formada por un grupo de colonos dirigidos por Sarmiento de Gamboa en persona que marcharon por tierra a través de las costas del Estrecho.

La existencia de ambas poblaciones chocó con tremendas dificultades: riguroso clima, falta de alimentos, hambre, enfermedades, precarios alojamientos (apenas miserables chozas), hostilidad de los aborígenes. Sarmiento de Gamboa enfrentó esos problemas, sufrió la desertión de sus jefes navales (regresaron a España con la mayoría de sus buques) y trató de generar confianza en los colonos (que incluían mujeres y niños).

A fines de mayo de 1584, Pedro Sarmiento de Gamboa se hallaba a bordo del único buque que le quedaba, frente a Nombre de Jesús, preparando auxilios para Rey Don Felipe, cuando un temporal cortó el calabrote del ancla y arrojó la nave fuera del Estrecho. Sin chances de retornar, se dirigió a Brasil a buscar auxilios para los colonos.



1. Nombre de Jesús
2. Rey Don Felipe

## PALABRAS FINALES

Luego de abrir el Estrecho de Magallanes, Francis Drake navegó por las islas Marianas, Filipinas, Molucas, Célebes, Java y Batavia; dobló el Cabo de Buena Esperanza; bordeó África Occidental; y arribó a Plymouth en noviembre de 1580, concretando la segunda circunnavegación del planeta (1577-1580). Isabel I lo distinguió como Caballero y Almirante.

Durante la guerra entre Inglaterra y España, Drake saqueó Vigo, La Coruña, Cádiz, Canarias, Cabo Verde, Azores y el Caribe hispano (1585-1589). Luchó contra la Armada Invencible española y participó en la batalla naval de Gravelines (1588).

Pedro Sarmiento de Gamboa permaneció en Brasil gestionando auxilios para los desamparados colonos magallánicos (1584-1586). Dos veces reunió alimentos y materiales, pero en su primer intento naufragó frente a Bahía, y en el segundo regresó con su buque destrozado a Río de Janeiro tras un tremendo temporal. Además, todas sus cartas a las autoridades hispanas para regresar al Estrecho jamás fueron respondidas.

A mediados de 1586 Sarmiento de Gamboa embarcó a España pero fue capturado por los ingleses y enviado a Inglaterra. Liberado el mismo año, los protestantes franceses lo tomaron prisionero y permaneció cautivo entre 1587 y 1590.

La derrota de la Armada Invencible (1588) fijó otras prioridades para la política exterior de España, lo que descartó toda iniciativa para el Estrecho de Magallanes. Los habitantes de Nombre de Jesús y Rey Don Felipe quedaron abandonados y murieron en su lucha contra la hostil naturaleza, el hambre y los ataques aborígenes. Los reiterados pedidos de auxilio de Sarmiento de Gamboa para los sufridos colonos resultaron inútiles.

¿Cómo terminaron sus días aquellos dos auténticos colosos del mar? Pedro Sarmiento de Gamboa fue designado comandante de una fuerza naval para custodiar a España una flota con metales preciosos americanos, pero falleció a mediados de 1592 antes de asumir el cargo. Durante una campaña en el Caribe, Francis Drake destruyó el puerto de Portobelo, fue rechazado al atacar la ciudad de Panamá, y a principios de 1596 murió de disentería frente a Portobelo.

La frustración de Pedro Sarmiento de Gamboa por poblar, colonizar y fortificar el Estrecho de Magallanes resultó fatal para España. La conexión interoceánica, el Pacífico y las posesiones americanas y asiáticas quedaron bajo amenaza, y sufrirán sucesivas incursiones inglesas y de otros actores extranjeros.

Para Inglaterra, las acciones de Francis Drake por el Estrecho y el Pacífico resultaron muy importantes. Debilitaron el predominio hispano en aquellas regiones, a la vez que, ya pensando a futuro, incitaron a los ingleses a profundizar la exploración del escenario ultramarino para crear condiciones estratégicas y económicas con vistas a participar, oportunamente, en el comercio americano.

Francis Drake y Pedro Sarmiento de Gamboa fueron dos grandes protagonistas de la disputa por el Estrecho de Magallanes. Ambos representaron, respectivamente, los esfuerzos de Isabel I y de Felipe II por controlar aquel misterioso Estrecho del confín del planeta, una batalla heroica en la que confluyeron motivaciones estratégicas, económicas, comerciales y hasta religiosas, librada durante la contienda global anglo-española de la segunda mitad del siglo XVI.

## BIBLIOGRAFÍA

DESTÉFANI, L. H. (1980). *Manual de Historia Naval Argentina*, tercera edición. Buenos Aires: Departamento de Estudios Históricos Navales.

ELETA, F. (1983). «El siglo XVI. Descubrimientos y exploraciones». En: *Historia Marítima Argentina*; tomo II; capítulo XII segunda parte («Expedición inglesa de Francis Drake 1577-1580»). Buenos Aires: Departamento de Estudios Históricos Navales.

GONZÁLEZ LONZIEME, E. (abril-junio de 1963). «Desventuras y muerte de un navegante». En: *Boletín del Centro Naval*, vol. LXXXI, Nº 655. Buenos Aires: Centro Naval.

– (1983). «Pedro Sarmiento de Gamboa». En: *Historia Marítima Argentina*, tomo II, capítulo XIII. Buenos Aires: Departamento de Estudios Históricos Navales.

KENNEDY, P. (2017). *Auge y caída de las grandes potencias*, primera reimpresión. Barcelona: Debolsillo.

REYNOLDS, C. G. (2000). *Las Armadas en la Historia*. Buenos Aires: Instituto de Publicaciones Navales.

SWEETMAN, J. (Compilador). (1999). *Los Grandes Almirantes. Comando en el Mar, 1587-1945*. Buenos Aires: Instituto de Publicaciones Navales.

VILLALOBOS R., S. [et al.]. (2010). *Historia de Chile*. Santiago de Chile: Editorial Universitaria.

**El autor agradece la colaboración del magíster Pablo Del Ben, y a los cadetes de 5º año del Liceo Naval Militar «Almirante Guillermo Brown» y a los alumnos de UCES, en cuyas aulas surgió la idea de este artículo.**

## LUIS FERNANDO FURLAN

Magíster en Defensa Nacional. Licenciado y profesor en Historia. Profesor del Liceo Naval Militar «Almirante Guillermo Brown» y de la Universidad de Ciencias Empresariales y Sociales (UCES). Docente de la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea Argentina. Secretario del Instituto Nacional Browniano y Director de la Revista del Mar.



## RESUMEN

En el contexto de la reciente celebración de los 500 años del descubrimiento del Estrecho de Magallanes, elaboramos este escrito que recuerda la primera competencia en torno a aquel pasaje interoceánico, que enfrentó a Inglaterra y España en la segunda mitad del siglo XVI, y que tuvo como protagonistas destacados a Francis Drake y a Pedro Sarmiento de Gamboa.

## PALABRAS CLAVE

Conflicto anglo-español, Estrecho de Magallanes, Francis Drake, Isabel II, Pedro Sarmiento de Gamboa, Felipe II.



## Cátedra Internacional CEU Elcano Primera Vuelta al Mundo

Promotores



Patrocinador



Colaborador



ISBN: 978-84-18463-14-3