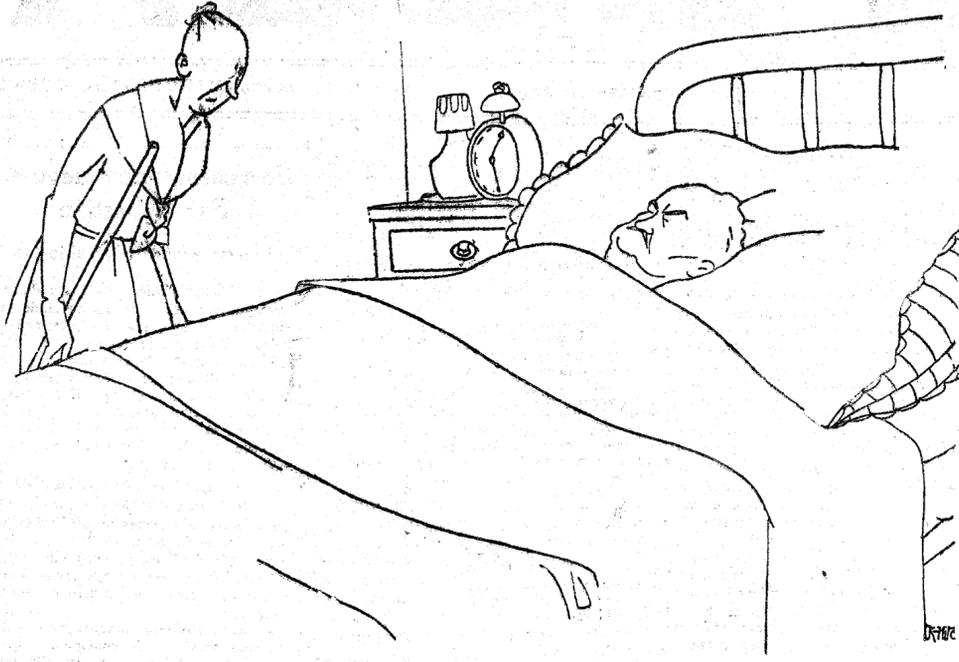


EL DESPERTAR DE ALEJANDRO



—Oiga usted, Sinfioriana. Traigame el libro de notas que está sobre la mesa, pues no recuerdo bien si hoy me toca ser revolucionario o conservador.

vacatoria y los temas de la primera Asamblea confederal de Estudiantes Católicos que ha de celebrarse en Zaragoza...

Los temas de las deliberaciones de la Asamblea son de los más interesantes que cabe debatir en esta esfera...

La libra esterlina vale 115.000 marcos

La peseta 3.574 y el dólar 22.967

Los marcos han perdido ayer en Londres 19.000 puntos, cerrando a 115.000 la libra esterlina...

En Berlín los cambios fueron: libra esterlina, 106.738 marcos; dólar, 22.967; peseta, 3.574...

ELVESE. 18.—La deuda flotante alemana aumentó del 1 al 10 de enero por más de 116 millones...

El presupuesto alemán para el año 1933 cierra con un déficit de 40.500 millones de marcos...

El Banco de Alemania ha aumentado el tipo de descuento en letras del 10 al 12 por 100...

La estadística de la industria alemana hace ver que los artículos han aumentado 2.131 veces más que en tiempos de paz...

EL baile suprimido en Prusia

ELVESE. 18.—El Gobierno prusiano ha dictado una orden suprimiendo los bailes y fijando en las once la hora de cierre de los locales públicos...

Los yanquis se despiden de Europa "húmeda"

COBLENZA. 18.—Los miembros del Club americano de Coblenza, que en breve saldrán de Alemania...



Los sueños se convierten en realidades

Su mata de pelo empobrecida, sus cabellos cortados, restan belleza a su rostro. Ante otras mujeres, dotadas de espléndida cabellera...

que hasta en sueños se le representa su propia imagen con la hermosa cabellera que antes tuvo. No se desanime. Usando con constancia el Petróleo Gal...



Madrid certificó su inocuidad en 1899. El Congreso de Sanidad Civil celebrado en Madrid en 1919 lo premió por considerarlo el mejor preparado...

PETRÓLEO GAL

El Laboratorio Municipal de Madrid certificó su inocuidad en 1899. El Congreso de Sanidad Civil celebrado en Madrid en 1919 lo premió por considerarlo el mejor preparado...

Los industriales alemanes ante un Consejo de guerra

Se paraliza el tráfico fluvial. Un batallón belga sale para la cuenca del Ruhr

DUSSELDORF. 18.—Han sido procesados, bajo la inculpación de facilitar noticias falsas, seis grandes industriales alemanes...

Entre los inculcados figura el conocido industrial Federico Chysen, que en unión de sus cinco compañeros comparecerá ante un Consejo de guerra...

No parece probable que sean condenados a prisión, pues como han dicho que se opondrían gustosos a la cárcel...

Se dijo que el comisario de carbones del Imperio había llegado inopinadamente a esta ciudad ayer...

LA REQUISA DE ALIMENTOS

DUSSELDORF. 18.—En una conferencia celebrada con los representantes de las organizaciones sindicales ferroviarias...

SE PARALIZA EL TRAFICO FLUVIAL

ELVESE. 18.—Según comunican de Essen, los envíos de carbón procedente de la cuenca del Ruhr no han aumentado...

TROPAS BELGAS AL RUHR

BRUSELAS. 18.—Un batallón de la guarnición de Gante ha salido esta tarde para el Ruhr.

BERLIN. 18.—Ha sido ocupado el Centro Industrial de Hersten, que es uno de los estrabales de Dortmund.

POR LAS VICTIMAS DE BOCHUM

ELVESE. 18.—El presidente Ebert ha enviado al alcalde de Bochum un despacho expresando su indignación por la muerte del joven obrero...

HENDERSON TRIUNFA EN NEWCASTLE

NEWCASTLE. 18.—En la elección parcial celebrada en esta ciudad ha sido elegido miembro de la Cámara de los Comunes el secretario del partido laborista...

N. de la R.—Arthur Henderson, secretario del partido laborista inglés, había sido derrotado en Widdow (Lancaster) en las elecciones generales...

Mitín católicoagrario en Tortosa

Ciento cincuenta mil terratenientes representados

TORTOSA. 18.—Ayer se celebró en el Sindicato agrícola de San Antonio un mitín social agrario en el que hicieron uso de la palabra los señores Más...

Los oradores disertaron sobre el crédito agrícola, necesario para el progreso y desarrollo de la agricultura española.

Don Elías de Molins tuvo párrafos elocuentes hablando de la desatendida que se encuentra en España la riqueza agrícola.

Por la noche se reunieron en banquete los socios del Sindicato. Brindaron los señores Marrorell, don Elías de Molins, Suárez y Figueras.

ALICANTE SE PREPARA PARA RECIBIR AL REY

ALICANTE. 18.—Se están ultimando los preparativos para la próxima visita del Rey. Varía cuadrillas de obreros reparan la carretera que recorre su majestad...

Un abordaje en Sanlúcar

SANLUCAR. 18.—En la desembocadura del Guadalquivir abordó el vapor sueco Lisbeth, que procedía de Sevilla...

Proyecto para hacer potable el Nervión

BILBAO. 18.—El presidente de la ciudad jardín ha presentado esta mañana al presidente de la Diputación los proyectos de cañales de aquella entidad...

BILBAO. 18.—El Noticiero Bilbaíno, «El Pueblo Vasco» y «El Nervión» atacan duramente a las minorías...

Estérilización de las aguas de la ría

BILBAO. 18.—El director general de la casa «Siemens», señor Kellesberge, visitó hoy al alcalde para pedirle los datos necesarios para presentar un proyecto de esterilización de las aguas de la ría.

Los obreros en paro forzoso

BILBAO. 18.—La Casa del Pueblo ha dirigido una nota a todos los obreros que se encuentran en paro forzoso...

BILBAO. 18.—El Obispo de Coria dará dos conferencias mañana y pasado en el Patronato de Obreros...

DE CORAZON A AVIADOR MUERTO EN BARCELONA

Los capataces del «Metro» acusan la huida

BARCELONA. 18.—Al aterrizar en el aeródromo del Prat del Llobregat, al avión correo de la empresa Latoecore, que procedía de Alicante...

De entre los restos fueron sacados el piloto Víctor Marius Gay, de veintiocho años, y un pasajero apellidado Lasquet...

Lo del «Metro», peor

BARCELONA. 18.—La huelga de los obreros del Metro, lejos de entrar en vías de solución, se ha agravado hoy.

Los capataces que continuaban trabajando han abandonado sus tareas, según ellos, por haberles ordenado la Empresa la ejecución de determinados trabajos...

Las responsabilidades

BARCELONA. 18.—En la Unión Griega se verificó hoy una reunión para tratar de la proyectada manifestación para pedir la duración de las responsabilidades por el desastre de Barcelona.

Guimerá enfermo

BARCELONA. 18.—Personas de la familia de don Angel Guimerá han manifestado esta tarde que, aunque éste continúa todavía afectado por un ataque gripal...

Las agencias de pisos desahucios

BARCELONA. 18.—Una Comisión de la Cámara de la Propiedad Urbana, presidida por don Juan Pichs, ha visitado al gobernador para quejarse de los perjuicios que causan las numerosas agencias que en esta capital se dedican a facilitar pisos desahuciados...

Ramón Sala, socio del Ateneo

BARCELONA. 18.—En el Ateneo Barcelonés ha sido presentada una proposición firmada reglamentariamente solicitando el ingreso en aquel Centro...

LLOYD GEORGE ESPERADO EN GRANADA

GRANADA. 18.—Para el próximo sábado se anuncia la llegada a ésta de Lloyd George, que permanecerá aquí varios días.

El secretario de la Alta Comisaría en Ceuta

CEUTA. 18.—Procedente de Tetuán llegó el secretario general del Protectorado, señor López Ferrer. Interrogado por los periodistas...

14 muertos y nueve heridos franceses en Tazza

TAZZA. 17.—Un destacamento compuesto de nueve «goumiers» y dos oficiales franceses cayó ayer tarde en una emboscada enemiga.

Diez y siete obreros abrasados

CADIZ. 18.—En la Factoría de Matagorda de la Sociedad Española de Construcción Naval se derramó una enorme cantidad de hierro fundido...

El público impide un desahucio en Málaga

MÁLAGA. 18.—En la mañana de hoy intentó el Juzgado practicar la diligencia de desahucio en una casa de la calle Quemada...

ENTIERRO DEL MARQUÉS DE RIESTRA

PONTEVEDRA. 18.—Esta tarde se ha verificado el entierro del marqués de Riestra. Asistieron todas las autoridades locales y provinciales...

YA NO HAY PACIFISTAS

Bonn, 14 de enero, 1922.

Después de haber recorrido varias ciudades de Rhenania y recogido impresiones de todas partes, doy aquí un resumen de lo que he visto y escuchado.

Existe entre la gente rhenana una desesperación general; intelectuales, clase media y obreros han perdido toda esperanza. Pacifistas buenos e ingenuos, que han escrito hasta ahora artículos, folletos y libros en favor de la paz, me repiten que es locura, absoluta locura, pensar en la posibilidad de la paz con Francia, que hay que preparar una guerra y que todos sus pensamientos de la guerra van encaminados ahora. Socialistas me dicen: «Hemos sido unos tontos en 1918, creyendo en la buena fe de los pacifistas.» Hoy mismo, «un profesor de Universidad, hombre bueno y cándido, excelente católico, hasta ahora enemigo de la guerra, me ha dicho: «He cometido grandes errores; ya no puedo ser pacifista. La guerra es el estado normal de la humanidad.»

El Gobierno ha prescrito que la fecha de hoy sea celebrada como día de luto en toda Alemania. En la zona inglesa de ocupación se permite el luto; en la zona francesa se prohíbe, y el resultado natural en la zona francesa es un aumento de la indignación del pueblo. Personas que no se han señalado por su vivo patriotismo, y que preferían a los ideales nacionales las comodidades de la vida, sienten vibrar en sus corazones el sentimiento nacional. Toman relieve en las conversaciones todas las miserias que los países ocupados han sufrido en estos años, los sufrimientos morales por la presencia de ejércitos extranjeros y de tropas africanas, la presión inícuca que pesa sobre las conciencias, los elevados precios de los primeros artículos de primera necesidad, las pretensiones continuas y exageradas de las tropas, la ocupación de casas, escuelas y edificios públicos por soldados, las coacciones a las autoridades alemanas, la esclavitud de la Prensa. Todo esto, a lo cual los habitantes empezaban, si no a acostumbrarse, en cierto modo a soportarlo, se deja ahora sentir con la viveza de los primeros días, y los rhenanos de nuevo advierten que están bajo la dominación extranjera.

No hago otra cosa que referir cosas vistas y oídas. Yo, personalmente, no he cambiado de parecer; sigo teniendo

Nueva política de subsistencias

Las Juntas de abastos fijarán la tasa. Se autoriza el nombramiento de vocales femeninos. Podrá llegarse al cierre de establecimientos

En cada capital, y dependiendo directamente de la Central, actuará una Junta provincial de Abastos, presidida por el gobernador civil e integrada por el delegado de Hacienda, el alcalde, inspector del Trabajo, representantes de las Cámaras de Comercio, Industria y Agrícola, y los consumidores que nombrarán las tres primeras autoridades citadas, con vista de la competencia y moralidad de los designados, y otros dos en representación de las Asociaciones obreras.

Podrán ser nombrados otros dos vocales femeninos, si la Junta lo estima conveniente.

Los acuerdos, ejecutivos siempre, de las Juntas provinciales serán apelables ante la Central y los de ésta ante el ministro de Fomento.

Podrán nombrar las provinciales uno o varios inspectores, cuya remuneración consistirá en una participación en las multas, que nunca excederá del 25 por 100 de su importe, destinándose el 50 por 100 al denunciante y el otro 25 por 100 a los gastos de la Junta.

Los productores, comerciantes, industriales o intermediarios que contravengan los precios fijados por la Junta o que se confabulen para impedir la libre concurrencia en la venta serán castigados con multas de 100 hasta 5.000 pesetas, y en caso de reincidencia, con el cierre temporal o definitivo de los establecimientos, haciéndose público por carteles en las puertas de aquéllas y por anuncios en la Prensa, sin perjuicio de las penalidades correspondientes según los preceptos del Código. A los vendedores ambulantes, en caso de reincidencia, les será retirada la licencia.

No se aumentarán las consignaciones de la plantilla de ningún ministerio al designar el ministro el personal auxiliar de las Juntas, ni habrá gratificación alguna con cargo al presupuesto.

Quedan derogadas las disposiciones que se opongan al cumplimiento de este decreto, para cuya mayor eficacia se autoriza al ministro de Fomento a llevar a la práctica las medidas que la situación de los mercados exijan y que se hallen comprendidas en el artículo cuarto de la ley de Subsistencias.

Se pide que licencien a los cuotas del 21

BARCELONA, 18.—A ruego de una Comisión de madres de los soldados de cuota de la quinta del 21 que se encuentran en África, el presidente de la Diputación ha enviado telegramas al jefe del Gobierno y al ministro de la Guerra, pidiéndoles que al ser alcanzados los de la quinta del 20 lo sean también los del 21, ya que, tanto unos como otros, se encuentran en idénticas condiciones legales; es decir, extinguidos los períodos de servicio que prescribe la ley de Reclutamiento para los acogidos a los beneficios del capítulo XX.

Calificaciones de casas baratas

El día 28 del presente expira el plazo que concede la ley de Casas baratas de 8 de julio de 1922 para que los propietarios de construcciones terminadas y que hayan obtenido la calificación provisional, soliciten la definitiva, pues en caso contrario, se entiende que renuncian a los derechos que les otorga la calificación concedida.

Aquellos propietarios a los que les haya sido negada la calificación condicional de baratas, pero que cumplan las disposiciones del vigente reglamento, podrán en el mismo plazo solicitar nueva calificación.

Conferencia de Mr. Hilario Belloc

El porvenir inglés está en la renovación teológica de la Universidad

Ayer pronunció en la Residencia de Estudiantes la conferencia anunciada el indigne escritor polemista inglés Hilario Belloc, sobre el tema «La vida y el pensamiento de las Universidades inglesas en la actualidad».

Don Ramiro de Maeztu hizo la presentación del ilustre conferenciante, señalando elocuentemente la acción educadora que mister Belloc ejerce en Inglaterra, comparable a la que en Francia vienen ejerciendo Mourras y Daudet.

Mister Belloc expuso, en correcto francés, el carácter fundamentalmente nacional y aristocrático de las dos instituciones capitales de la cultura inglesa, Oxford y Cambridge. Analizó sus modos especiales de vida y de desarrollo, apuntando, entre otras críticas, como más capital, la ignorancia que tienen de la Iglesia católica, creadora de la civilización de Inglaterra hasta el siglo XVI.

Hace notar la existencia artificial del protestantismo y su ineficacia e insubstantialidad dogmática, que los ingleses han sustituido por tres dogmas naturales: la propiedad, la familia y el patriotismo. Afirma la crisis en que los intelectuales colocan esos tres dogmas del pueblo inglés actualmente, deduciendo en consecuencia que el porvenir incierto y pesimista de su patria no puede conjurarse sino mediante una renovación teológica de las dos grandes Universidades.

Fué largamente aplaudido.

Al acto asistieron los ministros de Instrucción pública y Estado, el embajador inglés, el rector de la Universidad y gran número de estadıtráticos e intelectuales.

TEATRO REAL "TOSCA"

Ya tenemos en danza otra vez «Tosca», y ya tenemos de nuevo las comparaciones, que si Anselmi, que si Flota, que si Lázaro; hay gente que vive de eso y gente que discute de lo que no entiende, y tal vez, por lo mismo, con más pasión; en esta obra es donde Lázaro encuentra más resistencia en el público; triunfa porque no tiene más remedio que triunfar, pero el aplauso grande que arranca parece como si costara trabajo el oborgárselo; tal vez lo conseguirá más fácilmente si empleara recursos de mal gusto, si atenuara el personaje o se durmiera en un calderón.

Yo digo de una manera rotunda y categórica que el Cavaradosi de ayer, de Lázaro, es inabichable, en comprensión, en sobriedad, en lujo de facultades, en vigor y en impecable estilo de canto; lo mismo en «Reconquista armonía» del primer acto, que en el «Victorias del segundo, que en el «Adós a la vida del tercero; yo no conozco tenor que lo supere, ni lo he oído nunca tan soberbiamente cantado; más dueño de sus facultades estupefactas que el año pasado, ni se reservó ni tuvo un segundo de decaimiento; seguro y vibrante, creo firmemente que dió una lección de cómo se debe cantar «Tosca». Esta es mi opinión.

Ofelia Nieto admirándome cada día más; su última interpretación me parece siempre para ir al café, a los casinos o de la casa a la meca. No sentimos el ansia de acabar, de abandonar el trabajo; somos «aseses» desde que nacemos, y, en definitiva, consideramos el estorivo o el negociado como una prolongación de casa... Sobre todo, ¡satisface tantísimo ser útil a los nuestros, poder contribuir, aunque sea con muy poco, a las cargas del hogar, en vez de gravitar integramente sobre la modestia de los medios familiares!

Y el día de mañana... También esa seguridad del mañana desde el punto de vista económico, es una compensación muy grande... ¡Es tan triste, tan pavorosa, tan desolada la perspectiva que se le ofrece a una mujer joven, sin un medio honroso de vida, cuando se queda sola! Y tener que casarse, con quien sea y como sea, para resolver ese desvalimiento; ¡todavía debe de resultar más triste!

—¿Usted excluye hoy, que se basta a sí misma, una boda futura?—
—¿Y por qué? ¿Nada de eso! Hay quienes

Fruslerías

INO, POR DIOS!

Como saben cuantos leen el DEBATE, «Tiro de Medina», que es guasón tremendo, con una energía que nunca se abate, maneja la coba de un modo estupefacto; mas, esto no obstante, leyendo a Medina, aunque mucha gente me juzgue ridiculo, se me fué poniendo carne de gallina al ver cómo pide que nieve en su artículo. Ya sé demasiado que a broma lo toma; pero, por saberlo, más me sobrecojo: ¡los asuntos graves tomados en broma, nos hacen mal de ojo! Y esto que me ocurre, sucederles debe a muchas personas que son frioleras. ¡A ver si en bromita pedimos que nieve y luego hace el diablo que nieve de verdad!

¡No, por Dios, Medina, ni en serio ni en chiste pida el espectáculo de la nieve fría!

Para mí es la cosa más sosa y más triste que tiene la obscura meteorología!

Habrà a quien le guste, pero yo soy franco: si tiene belleza, yo no se la veo. ¡Qué monotonía, verlo todo blanco, como un gran sudario o un gran mausoleo!

Para mí del mundo la mayor belleza gama de colores: cubierta de nieve la Naturaleza, resultan paisajes en paños menores.

EVA TRABAJA España en Tánger

Si; hay que reconocerlo, las españolas de hoy son otras mujeres; son la mujer novia, esposa, madre y elemento decorativo, en la acepción más amplia de la palabra, y además de eso han aprendido a ganarse la vida honradamente, valientemente, desempeñando una porción de cargos mejor que nosotros, mejor que los hombres, con más severancia, con mayor solícitud y con más esmero.

No importa que Ramón Gómez de la Serna haya dedicado un delicioso «apunte» al gesto un poco displicente con que algunas señoritas de la Central de Correos pegan los timbres donde buenamente caen, arriba o abajo del sobre, a la derecha o a la izquierda, de tantos o de cuántos céntimos, sin darle importancia ni al sello, ni a los céntimos, ni a Sevilla ni al Guadalquivir... Y decimos que no importa porque pegar sellos exclusivamente, incesantemente, casi eternamente, debe ser algo tan aburrido, que justifica todos los desdenes, todas las distracciones.

En cambio, nadie ha hecho aún el justiciero elogio (públicamente) de esas mismas señoritas cuando actúan en otros cargos serios, más difíciles, más complicados, que en otros tiempos el sexo fuerte desempeña. Certificar una carta, por ejemplo, es ahora una cosa mucho más breve, mucho más sencilla y mucho menos molesta. Los funcionarios femeninos atienden al público mejor, despachan antes, porque ellas están absolutamente dedicadas a su tarea, porque no fuman, ni charlan entre sí, ni leen periódicos a la vez que trabajan, ni responden inconvenientemente al ignorante que pregunta, ni arrojan el resguardo por la ventanilla con ademán brusco; son amables, son finas, saben tratar a la gente, y su trabajo resulta más perfecto, porque es más delicado, más ordenado.

Exactamente lo mismo que pasa con las señoritas de la Central de Telégrafos: el público las busca, las prefiere a los hombres, porque éstos sean unos malos funcionarios, ineptos, sino porque ellas son más solícitas, más prontas, más cordiales.

En el hombre, sobre todo en el hombre de oficina, en el hombre de negociado y escalafón, hay a menudo una desgana hacia el trabajo, una rebeldía sorda, el tedio invencible del alito de la misma tarea mecánica, que lo automatiza y lo hace áspero, seco, duro... Ellas, más sumisas, más resignadas, más dulces, mujeres, al fin, se adaptan mejor al medio en que la suerte las coloca, y por eso su labor es más concluida, más alegre, más optimista: certificando correspondencia, anotando despachos telegráficos, en las oficinas de un ministerio o de una gran Empresa, en el «contoir» de unos almacenes o en el negociado de un Banco ellas no se consideran prometeos, galeotes, seres sin ventura que sufren la cadena perpetua del trabajo, sino que trabajan sin renunciar a la alegría de vivir; más aún, con la íntima alegría de haberse redimido por el trabajo... Y la palabra redención significa ahora una senda, un camino, vida adelante, cuando el porvenir se cerraba hermético, salvo la posibilidad única e incierta, de nullar el hombre, el marido, la «solución» tradicional de casi todas las mujeres...

—¿Cuánto gana usted, señorita?— he preguntado a una de ellas.
—Veintinueve duros mensuales— me ha respondido con legítimo orgullo.
—¿Está usted contenta?
—Muy contenta. Hay que trabajar bastante, pero no importa: en casa también hay que hacer siempre. Además, las mujeres disponemos de más tiempo que ustedes los hombres, es decir, no echamos de menos todas esas horas que ustedes necesitan para ir al café, a los casinos o de la casa a la meca. No sentimos el ansia de acabar, de abandonar el trabajo; somos «aseses» desde que nacemos, y, en definitiva, consideramos el estorivo o el negociado como una prolongación de casa... Sobre todo, ¡satisface tantísimo ser útil a los nuestros, poder contribuir, aunque sea con muy poco, a las cargas del hogar, en vez de gravitar integramente sobre la modestia de los medios familiares!

Y el día de mañana... También esa seguridad del mañana desde el punto de vista económico, es una compensación muy grande... ¡Es tan triste, tan pavorosa, tan desolada la perspectiva que se le ofrece a una mujer joven, sin un medio honroso de vida, cuando se queda sola! Y tener que casarse, con quien sea y como sea, para resolver ese desvalimiento; ¡todavía debe de resultar más triste!

—¿Usted excluye hoy, que se basta a sí misma, una boda futura?—
—¿Y por qué? ¿Nada de eso! Hay quienes

imaginan que la mujer que desempeña un cargo, que trabaja y que se ha hecho un porvenir, es... ya por eso solo, menos mujer; existe, es verdad, tal preocupación completamente pueril; se nos supone distintas de las otras mujeres, distintas en el sentido de que pensamos y sentimos un poco «en hombres». ¡Qué disparate! En nosotras hay una manera de pensar diferente, sí, pero sólo respecto a un punto: el porvenir resuelto, sin ayuda de nadie, sin el marido obligatorio. Lo cual no obsta para que soñemos con una felicidad verdadera, a nuestro gusto, como cada una la ha soñado, y para que si la posibilidad de esa dicha surge, nos apresuremos a no desdenarla... El hogar, con todas sus ilusiones, es también una ilusión de la mujer cristiana y decente que trabaja: de lo que ella ha conseguido librarse es del hogar-asilo, del hogar-refugio, del hogar última solución, que no es, ni puede ser, el verdadero y soñado hogar. Como usted ve, Eva trabaja, lo que no es, en su costumbre que hídica antes, pero sin dejar de ser completamente Eva, es decir, femenina, muy mujer. Y ya usted se perdonará que aquí haga punto, porque tengo que despachar todo eso que ve usted ahí!...

—¡Oh, ya lo creo! ¡La que tiene que perdonar largamente es usted!

Curro VARGAS

La propiedad

Con motivo de hablarse de los preliminares de la Conferencia sobre el próximo estatuto, gran movimiento se ha despertado en la opinión de los colonistas. Mucho nos place observar cómo la teoría de proclamas al Sultán en su soberanía plena y, al mismo tiempo, preconizar la inclusión de la ciudad en la zona de influencia de Muley Isuf, ha sido desechada por su clara contradicción. Peligroso hubiera sido imponer a la población del Estrecho una ficción de soberanía anaparradora de todos los manejos y ambiciones. Bien demostrado quedó también la improcedencia de aducir, como derechos estimables, los monopolios ejercidos en los organismos cherrifanos.

La revista «Lyon Colonial» viene estos días, suscitando con gran alharaca otro viejo argumento en apoyo de las aspiraciones colonistas. Se trata de remover el ya olvidado alegato de la supremacía de propiedades urbanas y suburbanas en la codiciada ciudad blanca. Ya sobre la materia muchos periódicos de la república manejaron la afirmación de que el 80 por 100 de la propiedad se encontraba en manos de súbditos franceses. Véase, pues, un aspecto del problema de Tánger, digno hoy de la atención del lector. Si hubiérase expresado que el valor de la tierra en poder de nuestros vecinos alcanzaba el valor máximo de 80 millones de francos, acaso todo hubiera quedado más en su justo punto. Algún, en un principio, pudo presumir errar involuntariamente en el dato en cuestión. ¡Vana sospecha! Los de acudir a rectificar, ha seguido la Prensa colonista abundando y persistiendo con deliberado ánimo. Imagínese el lector dejas solo un 20 por 100 a los 40.000 moros, a los 10.000 israelitas, a los 10.000 españoles y al millar de ingleses que aquí residen... El absurdo no podía ser más transparente ni más irrisorio. Pero más digno aún de interés, si cabe, que la enormidad en sí es la pretensión esa de que la mayor cantidad de terrenos poseída podía decidir el destino político del porvenir de Tánger. ¡Brazo argumento para alentar todo frenesí imperialista de ciertos Gobiernos!... Con dedicar unos cuantos millones a la especulación de la tierra se habría sentado base para justificar encubiertas expropiaciones. ¿Podría alguien, noblemente, erigir el reprochable procedimiento?...

Además, en todo caso, de las formas de obtener la propiedad, la menos aceptable para el propósito mencionado sería la originada del negocio especulador. Bien sabido es cómo para él la tierra no ofrece más valor ni alcance positivos que los de mercancía almacenada.

No es asimismo notorio que casi la totalidad de la propiedad francesa procede aquí de la fuente fácil de la especulación. La mayor parte de los verdaderos propietarios, aquellos que, gracias a largos años de esfuerzos y aianes, lograron cimentar un capital en inmuebles, esos no son más que españoles o israelitas españoles. Un capital levantado tras muchos decenios de lucha individual contra todo: contra el medio y hasta contra la hostilidad oficial, merece un concepto distinguido. El capital francés, er cambio, ¡quién lo ignora!, data de pocos años no más y debido es sólo a Empresas subvencionadas o a Sociedades financieras de agio. Entidades impulsadas todas por el Gobierno y auxiliadas ampliamente por los Bancos de la república. ¿Cabe, acaso, contrastar más significativo y más digno de tenerse en cuenta?

Gran parte de los encantos que urbanizan hoy la Perla del Estrecho a los numerosos y elegantes inmuebles españoles, es debido. Propiedades de franceses que con trabajo y constancia hayan establecido aquí sus hogares bien podrían contarse con los dedos de la mano. No es noble, en fin, seguir disfrazando la realidad para sacar partido de la opinión y de las maniobras políticas. Volvemos, pues, a repetir que las verdaderas relaciones de Francia con Tánger, políticas y financieras, no ofrecen más que un carácter temporal, de circunstancia, de mera oportunidad internacional.

Rafael AREVALO

Conferencia del P. Pérez del Pulgar

Con asistencia de los ingenieros señores Madariaga, Moreno Ossorio, Salto, Laboria, Viani, Fernández Cortés, García Faria y Pando-Argüelles, expuso el reverendo padre Pérez del Pulgar la lección correspondiente a la parte eléctrica de las locomotoras y automotrices de corriente continua, estudiando sucesivamente la toma de corriente, aparatos de seguridad, mecanismos de arranque y regulación, métodos de frenado por inversión del sentido de marcha, por motores en corto circuito y por recuperación de la energía, y los servicios auxiliares de la locomotora, como alumbrado, calefacción, compresores de aire y teléfonos.

Expuso los diferentes aparatos de toma de corriente para pequeñas y grandes potencias y los aparatos de seguridad anexos a los mismos, haciendo ver cómo los pantógrafos se ponen en contacto con la línea solamente cuando la presión en los aparatos de aire comprimido puede ser suficiente para hacer funcionar los frenos de modo que si no puede contarse con éstos no habrá corriente.

Estudió los aparatos de regulación, analizando las diferentes formas de contactos simples, electromagnéticos y neumáticos, así como la regulación automática del arranque, considerando después la regulación de marcha de una locomotora.

Expuso también los peligros de la recuperación con motores en serie cuando no se toman precauciones especiales para que no se invierta la marcha, haciendo sufrir a los motores fuertes reacciones. Para el frenado sobre resistencias dió una teoría original muy interesante.

La recuperación de la energía merece también especial estudio, del que deduce la perfección de los sistemas modernos, que han obtenido sanción práctica en las líneas americanas, en las que el rendimiento llega a ser el teórico.

El conferenciante fué muy aplaudido por la concurrencia.

El Arzobispo de Granada en Jaén

JAEN, 18.—Hoy estuvo en esta ciudad el Arzobispo de Granada, doctor Casanova.

Después de adorar el Santo Rostro, acompañado del Obispo y del Deán de esta diócesis, regresó a su sede metropolitana.

Toledo no quiere alcalde de real orden

TOLEDO, 18.—El nuevo alcalde, liberal, nombrado por real orden, cuando hace varios días tuvo que tomar posesión de su cargo, no se atrevió a hacerlo ante la Corporación, sino que lo efectuó en el despacho del alcalde, ante varios amigos, suspendiendo de paso la sesión extraordinaria que para darle posesión había dejado convocada su antecesor.

Al presentarse hoy ante el Concejo, en la sesión ordinaria, fué increpado por la mayoría derecha, negándose el alcalde a dar toda explicación.

Al ponerse a votación el acta de la toma de posesión, fué rechazada, por considerarse que aquélla se había realizado en condiciones ilegales.

Después fué leída una proposición de la mayoría, en la que se protesta ante el Gobierno contra la destitución del alcalde maurista, que había sido elegido por el Ayuntamiento, y se exige la dimisión del actual.

Se promovió un enorme escándalo, en medio del cual se trasladó corporativamente al Gobierno civil para hacer entrega al representante del Poder central de un escrito en el que constan los anteriores extremos, y se insiste en que quede sin efecto la real orden de nombramiento del actual alcalde, a fin de evitar sucesos desagradables.

El recudario lamenta el cambio de alcaldes, que deja en suspenso las iniciativas del anterior, entre ellas la traída de aguas potables.

Contra el alza de tarifas

Protesta de la Cámara de Industria

La Cámara de Industria ha elevado al señor ministro de Fomento el siguiente escrito:

«Excelentísimo señor: Durante estos últimos años ha constituido obsesión constante de esta Cámara Oficial de Industria de la provincia de Madrid la solución del problema ferroviario que tan directa y trascendentamente afecta a la economía nacional. Constituyen pruebas de esta preocupación los trabajos de la Cámara dedicados al estudio de la cuestión y a la defensa de los remedios que entendía más adecuados.

Ante todo, hemos creído siempre que no debía remediar transitoriamente un mal profundo y que con tanta urgencia viene requiriendo una solución definitiva. De aquí que, insistiendo en sus conocidos puntos de vista, se dirigiese el pasado mes de noviembre a las Cortes y al Gobierno en solicitud de que dedicasen atención preferente al arreglo de nuestro régimen ferroviario y se persentase en el propósito de conseguir en la etapa parlamentaria pasada la aprobación definitiva del proyecto de ordenación ferroviaria, ya discutido y aprobado por el Senado, sin obstáculo de aquellas modificaciones cuya necesidad revelase la discusión parlamentaria.

A esta petición vimos con satisfacción que se sumaba el voto de gran número de Cámaras de Comercio e Industria, que en apoyo de nuestro escrito se dirigieron al Gobierno y al Congreso de los diputados.

Nos será, pues, permitido afirmar que el deseo de una pronta y completa reforma de nuestro régimen ferroviario vigente constituye una aspiración sustentada por extensos sectores de la economía nacional, especialmente por aquellos que por estar en más contacto directo con el tráfico sienten más de cerca sus efectos.

En los momentos actuales nos vemos obligados a insistir en los anteriores puntos de vista. Próximamente ha de expirar el plazo por el que está autorizado el recargo del 15 por 100 de las tarifas dispuesto por real decreto de 1918. El Gobierno tendrá que proveer y sería muy lógico que al resolver este aspecto parcial que se plantea perentoriamente se aprovechase la ocasión para afrontar el problema en su totalidad. Y desde luego, esta Cámara se apresura a manifestar al Gobierno que toda solución basada únicamente en una elevación de las tarifas produciría pensosa repercusión sobre la economía nacional, tan hondamente afectada por estos tiempos de crisis.

De todos modos, y cualquiera que sea la solución que se pretenda adoptar, rogamos a vuecencia que la someta a informe del Consejo Superior Ferroviario, organismo en el que están ponderados los diversos intereses y que en su seno se ventilan con mayor oportunidad y claridad los aspectos técnicos de esta cuestión.

Administración de EL DEBATE

HURAS DE OFICINA

Mañana 9 a 1
Tarde 8 a 7

