

ENSEÑANZA PROFESIONAL PARA MELILLA

Hace varios días que labora en Madrid una comisión de profesores del Instituto secundario de Melilla, portadora de un plan orgánico de enseñanzas medias y profesionales, adaptado a las necesidades y condiciones de aquella plaza y con vistas a desarrollar una amplia acción educativa entre los indígenas de toda la zona melillense. Cuantos han tenido ocasión de examinar dicho proyecto y han oído las explicaciones de los señores de la Comisión, como técnicos y conocedores del terreno en donde se propone actuar, reconocen la importancia del asunto y miran como un verdadero acierto el presentar en estos momentos, perfectamente estructurado y económicamente factible, un plan de carácter educativo para Marruecos. Hasta ahora existe en Melilla un Instituto general y técnico de igual corte que los de la península, útil tan sólo para proporcionar el título de bachiller a los hijos de los numerosos funcionarios civiles y militares que residen en la plaza. De la enseñanza van los maestros primarios, ajenos, como es de suponer, a las exigencias pedagógicas de aquella población escolar; de la península, los empleados comerciales de todas categorías, con igual desconocimiento de las necesidades de aquel comercio, y de la península (o de parte alguna) van los técnicos industriales, por lo que las industrias típicas de la región—la cerámica, por ejemplo—arrastran una vida rutinaria, muy descañada de la prosperidad que podrían alcanzar.

Esto es lo que aspira a remediar el actual profesorado del Instituto de Melilla, asumiendo la tarea de ampliar las enseñanzas de aquel centro, transformándolo en una pequeña Universidad de primer grado, o Instituto de enseñanzas medias y profesiones de Marruecos. Con este fin proponen que, al lado de las cátedras existentes del bachillerato, se creen las enseñanzas complementarias que un bachiller necesita para ser maestro, perito mercantil o técnico industrial; pero de modo que las aptitudes que tales enseñanzas confieran correspondan realmente a las circunstancias locales, las que nadie puede apreciar mejor que las personas de la Comisión, puesto que en Melilla viven, allí tiene su arraigo la mayor parte de ellas, y en las realidades de su experiencia diaria ven definida claramente la misión que a España incumbe en Marruecos. No hay que esforzarse en demostrar que el camino esbozado en el proyecto que nos ocupa es el que han seguido todos los pueblos colonizadores, a la acción de cuyas armas han seguido siempre las instituciones culturales y educativas, únicas capaces de llevar la

Accidente de aviación en Los Alcázares

Teniente muerto y un capitán gravísimo

CARTAGENA, 24.—En el aeródromo de Los Alcázares se hallaban al mediodía de hoy haciendo prácticas en un aparato Gilbe el capitán de Ingenieros don Juan Rodríguez y el teniente de Infantería señor Díaz Montero. Cuando estaban a 200 metros de altura y al intentar hacer barrena, cayó el aparato a tierra, destruyéndose.

Entre las astillas fueron recogidos los cuerpos de los aviadores. El primero tenía heridas en la cara y ojos, y su estado es gravísimo.

El teniente señor Díaz Montero quedó muerto en el acto.

En un departamento del aeródromo se instaló la capilla ardiente, velando el cadáver los compañeros del finado. Mañana será traído a Cartagena, donde se efectuará el entierro.

El capitán señor Montero voló el viernes llevando como tripulante al novillero Sánchez Megías. Llevaba mucho tiempo en Los Alcázares; estaba reconocido como uno de los mejores aviadores y poseía experiencia valiosa. Contaba veintiseis años y era hijo del general del mismo nombre.

El capitán Rodríguez ingresó en el Hospital Militar de esta plaza.

El Juzgado militar se trasladó al aeródromo para instruir el expediente a fin de averiguar las causas de la catástrofe.

El "frente único" roto

EILVESE, 24.—En la sesión de la Conferencia de las Tres Internacionales, celebrada ayer en el edificio del Reichstag, los comunistas se separaron de la Comisión de los nueve, porque ésta acordó no convocar para un Congreso mundial. Con ello, el frente único del proletariado ha quedado sin formar nuevamente.

A consecuencia de ello, el diario «Rote Fahne» ha redoblado su campaña comunista.

N. de la E.—El llamado frente único del proletariado fué defendido en el tercer Congreso de la Internacional comunista por Zinoviev y Lenin. Se trata de llegar a un acuerdo con las otras dos Internacionales para unir todas las fuerzas socialistas. El frente único del proletariado ha quedado sin formar nuevamente.

La conferencia de los tres organismos trató de acordar un programa común para el mes de mayo y una gran manifestación el 30 de abril, para hacer saber al mundo—mientras la Conferencia de Génova deliberaba—la voluntad del proletariado socialista y comunista, opuesta a toda guerra, y decidida a no abandonar las conquistas obreras.

Los comunistas prometieron que serían públicas las sesiones del proceso contra los socios revolucionarios rusos, detenidos en Moscú y acusados de complot contra los soviets; prometieron también admitir como abogados defensores de los procesados a Boncour (francés), Vandervelde (belga) y otro socialista alemán.

Las sesiones del Congreso de Francfort pusieron de manifiesto que la armonía iba a ser muy relativa. Vandervelde y Boncour se dejaron una porción de líneas, algunas de las cuales no se han dicho ni aun a los periódicos burgueses más reaccionarios, al combatir al socialismo y al comunismo.

Por otra parte, los comunistas franceses se mostraron opuestos al frente único en el Congreso de la Tercera Internacional—donde, en unión de los españoles e italianos, votaron contra la moción—, y posteriormente el Congreso del partido comunista francés rechazó también el frente único.

El Tercio rompe con la Junta

Se ha recibido en Madrid un interesante documento, en el que se da cuenta de que todos los jefes y oficiales del Tercio extranjero se han dirigido colectivamente a la Junta informativa del Arma de Infantería, comunicándole que se desligan en absoluto de ella, por entender que tal entidad se ha salido de los límites de su esfera de acción, con perjuicio de la disciplina que es la base del Ejército.

EL SEÑOR LAGUIA

La Acción de anoche reproduce el suelto que en nuestro número de ayer insertáramos referente al señor Laguía, detenido con motivo del incidente ocurrido en el Congreso, y añade:

«Es justo, es lícito, es humano que a un hombre de esas condiciones y cualidades, que no es un delincuente, que a lo sumo ha incurrido en la falta de un exceso de lenguaje durante una discusión acalorada, se le trate como a un criminal empedernido, mientras andan sueltos por ahí centenares de sujetos, con sus pistolas al cinto, dedicados a la cara del hombre?»

Pues a que así sea su tienda, eso se pide y eso lo se puede consentir, como no sea por un fenómeno de cobardía social que hace echarse a los más cuando gritan los menos.

Si los señores Horstet y Laguía hubieran cometido, en realidad, un atentado, nosotros seríamos los primeros en pedir su castigo y su permanencia en la cárcel; pero ya nos parece que los terribles señores de la izquierda revolucionaria pueden darse por satisfechos.

A menos que aspiren a que salgan antes de la cárcel Mathew y Nicolau que los señores Laguía y Horstet.

Que todo podría ocurrir.

La Cámara de Comercio francoespañola

PARIS, 24.—La Cámara de Comercio franco-española, considerando que la suspensión de las importaciones de España constituye un factor importante en la carencia de la vida, ha emitido el voto favorable a la pronta conclusión de un Tratado franco-español, inspirado en concesiones mutuas de los dos países.

Veinte mil católicos ante el Papa

Asisten al Congreso Eucarístico 500 Obispos y 30 Cardenales

(De nuestro servicio especial)

ROMA, 24 (a las 18).—Hay una enorme afluencia de peregrinos al Congreso Eucarístico.

A las cinco y veinticinco suenan las trompas de plata, y el Pontífice, seguido de toda su corte, llega en una carroza al patio del Belvedere, entre indescribibles aplausos.

Sube al trono, rodeado de Cardenales y del Cuerpo diplomático. Después del canto del Himno Eucarístico, el Cardenal Vannutelli pronunció un discurso evocando las glorias de los Congresos precedentes. El Pontífice, en medio de un silencio profundo, saluda a la multitud, que, conmovida, se postra llorando, y bendice tres veces, entre gritos de ¡viva el Papa!, a los 20.000 congresistas que estaban presentes.

Hoy en Roma 500 Obispos y 30 Cardenales, que tomarán parte en el Congreso.

Esta noche la cúpula de San Pedro estará iluminada con 500 lámparas eléctricas, cuyo resplandor se verá desde diez kilómetros.

Han llegado 1.000 peregrinos de Madrid, Barcelona, Valencia y otras ciudades españolas.

Han sido recibidas por el Papa una peregrinación polaca, dirigida por el Arzobispo de Lemberg, y otra escocesa, que dirige el Arzobispo de Glasgow.—V. D.

El Cardenal Merry del Val, protector de la C. Femenina

(De nuestro servicio especial)

ROMA, 24.—El Papa ha recibido hoy en la sala del Consistorio a las congresistas de las asociaciones católicas femeninas; asistió la infanta doña Paz. Las congresistas fueron presentadas por el Cardenal Merry del Val.

Su Santidad pronunció un discurso, manifestando la complacencia que le causaba la obra de las asociaciones católicas por los intereses de la Iglesia, de la Religión y de la Patria; elogió la importancia del programa estudiado en el Congreso, especialmente lo que se refiere a la escuela, la moda y los bailes, haciendo votos por que las liberaciones se lleven a la práctica.

Terminó anunciando que el Cardenal Merry del Val quedaba nombrado protector de la Internacional Católica Femenina.—V. D.

Ludendorff y «Armando Guerra»

MUNICH, 24 (a las cinco).—El general Ludendorff ha concedido una entrevista especial al enviado crítico militar español «Armando Guerra».

La vuelta al mundo en aeroplano

Primera etapa: Londres-Lyon

LEAFIELD, 24.—Hoy han salido de Croydon el mayor Blake, el capitán Mac Millan y el coronel Broome, empezando su viaje alrededor del mundo en aeroplano.

Fueron despedidos con entusiasmo grande por una numerosa multitud, que habiendo llevado al aeródromo amuletos de todas clases para los aviadores; muchos fueron colcados en el aparato.

En el aeródromo estaba el jefe de la Aviación civil.

Antes de salir les fué entregado un mensaje real con las siguientes palabras: «Sus majestades desean a ustedes sinceramente un feliz viaje y un éxito completo.»

Los aviadores piensan detenerse unos momentos en París y llegar esta noche a Lyon.

LO DEL DÍA

La Ordenación ferroviaria que a nada conducen si no es a poner una vez más en descubierto las tendencias morbosas del mundillo parlamentario.

Ni más ni menos que cuando se tomó como pretexto la propiedad de un plan de protectorado civil en Marruecos, se toma pretexto ahora de los discursos de propaganda pronunciados por los coaligados liberales, para manifestar la oposición del señor Cierva—apoyado por el conde de Romanones—al triunvirato y a sus conconciencias con el partido gobernante. Importa consignar que el señor Maura y sus afectos se mantienen ajenos a esta lucha.

Puesto en este terreno de la maniobra política, no fué ayer para el señor Cierva tarea difícil el hacer una disección despiadada de los discursos coalicionistas y dejar en posición desairada a los jefes liberales. Ni es necesario esperar la terminación del debate para saber que su consecuencia inevitable será demostrar una vez más que en España no existe la izquierda monárquica ni cosa que lo valga, y que los prohombres encaramados en esa plataforma ilustre carecen de un programa característico, de una orientación ideológica peculiar y bien definida; de modo que con toda razón pudieron decir ayer los señores Cambó y Ossorio que «no hay izquierda política en España».

Un pretexto más

No podemos referirnos a la sesión de ayer en el Congreso sin empezar consignando nuestra protesta contra el planteo de esos debates meramente políticos,

INDICE - RESUMEN

Crónicas teatrales («La danseuse rouge»), por «Hans».....	Pág. 2
Consejos a las madres (Los cuentos), por «El Doctor Oz».....	Pág. 3
La oronación en Madrid (Declaraciones del señor Millán de Priego).....	Pág. 3
La cuestión es pasar el rato (Barcelona es buena...), por «Don Pío».....	Pág. 3
Crónica de sociedad, por «El Abate Farias».....	Pág. 3
Fallos femeninos, por «El Amigo Teddy».....	Pág. 4
Desaventuras de «Paco el Feco» (Historieta continua), por «El Hito».....	Pág. 4
Cotizaciones de Bolsa.....	Pág. 4
Noticias.....	Pág. 5
Concurso de ganados (Tractores pequeños y para explotaciones medianas).....	Pág. 6
Folleto de EL DEBATE («El capitán X»).....	Pág. 6

LA INFANTA PAZ

ROMA, 23.—La infanta Paz y sus hijos han sido recibidos hoy por el Papa, que conversó con ellos afectuosamente. La infanta asistirá en San Pedro al pontifical en la tribuna de los Reyes.—V. D.

(De las Agencias)

ROMA, 24.—En la recepción de los congresistas por el Papa el Cardenal Vannutelli, decano del Sagrado Colegio, hizo uso de la palabra para presentar los congresistas al Soberano Pontífice.

Dijo en su discurso que el Congreso era un tributo público de acción de gracias por los beneficios que Cristo ha concedido al mundo.

El Cardenal subrayó la necesidad de la unidad y la paz, que son indispensables a Europa.

Añadió que este espíritu de concordia debía invocarse para todas las naciones, incluso aquellas que se hallan apartadas de la comunión católica, y muy particularmente para los pueblos de la extrema Europa y del lejano Oriente.

Aún más—terminó diciendo monseñor Vannutelli—: debemos comprender en este espíritu de caridad hasta los pueblos todavía fieles e ignorantes del verdadero Dios. El Cardenal habló en francés.

Después, el Soberano Pontífice dirigió la palabra a los congresistas. Exaltó las concepciones pacíficas de Cristo en la realización del Sacramento de la Eucaristía.

LA IMPORTANCIA DEL CONGRESO

ROMA, 24.—El Congreso Eucarístico, que se abrió hoy y que por primera vez celebra sus sesiones en Roma, será una manifestación de extrema importancia. Los congresistas extranjeros son cerca de 20.000 y los italianos alcanzan la cifra de 30.000. «El Giornale d'Italia» calcula el número total de asistentes en 200.000.

La importancia excepcional de este acto explica la impaciencia con que se espera el discurso que dirigirá el Papa a los congresistas. Como Pío XI no se ha decidido todavía a publicar su primera Encíclica, su allocución resumirá el programa del nuevo Pontífice. También se asegura que el Santo Padre, al recordar sus deseos de que lleguen las naciones a implantar una paz justa y duradera, se mantendrá en un terreno estrictamente religioso. Aprovechará la presencia en Roma de las autoridades

LA MAYOR PERDIDA DEL «LOYD»

LEAFIELD, 24.—El «Evening News» cree que el Lloyd ha perdido cerca de 700.000 libras esterlinas (19.572.000 pesetas al cambio de ayer) por la carga de oro perdida a bordo del vapor «Egypt».

El valor total del efectivo que iba a bordo era de 1.100.000 libras esterlinas. La diferencia entre las dos sumas estaba asegurada en otro sitio.

Esta es la pérdida mayor que ha sufrido el Lloyd en estos últimos años.

El seguro del dinero fué lo que se llama una transacción, que aseguraba el que nadie pudiera beneficiarse con dicho dinero al hundirse el vapor.

CARRERAS DE CABALLOS

Primera carrera: «BOILED EGG», «Astú». Segunda: «SANDOVER», «Peepin». Tercera: «ROYAL BANG», «La Semence III». Cuarta: «SOUVENIR DE BAYONNE», «Florido». Quinta: «ALDWARKE», «Royal Day».

EL «EGYPT»

EL «EGYPT»

LA MAYOR PERDIDA DEL «LOYD»

LEAFIELD, 24.—El «Evening News» cree que el Lloyd ha perdido cerca de 700.000 libras esterlinas (19.572.000 pesetas al cambio de ayer) por la carga de oro perdida a bordo del vapor «Egypt».

El valor total del efectivo que iba a bordo era de 1.100.000 libras esterlinas. La diferencia entre las dos sumas estaba asegurada en otro sitio.

Esta es la pérdida mayor que ha sufrido el Lloyd en estos últimos años.

El seguro del dinero fué lo que se llama una transacción, que aseguraba el que nadie pudiera beneficiarse con dicho dinero al hundirse el vapor.

DE MARRUECOS

Una nueva posición en Tetuán

Una columna de Melilla efectuó un reconocimiento hasta Timayast c...

(COMUNICADO DE ANOCHI). El alto comisario participa al ministro de la Guerra lo siguiente: Para estrechar más el cerco de los rebeldes...

durando el camino hasta Mexerach con auxilio de antorchas. Las fuerzas Regulares, entusiasmadas por el triunfo obtenido...

Un banquete

Anoche varios periodistas de los que fueron corresponsales de la guerra de Afrina, observaron en el Palacio con un banquete al coronel Riquelme...

LOS CENTENARIOS

La fiesta de Alcalá

Como ya anunciamos a nuestros lectores, hoy se celebran en Alcalá las fiestas organizadas por los Caballeros del Pilar en honor de San Ignacio de Loyola.

AUTOCAMION SIN FREN

Choca contra una casa

Cuando llegaba a Chinchón un autocamión cargado de pellejos de vino y en el que iban siete individuos, se precipitó por la pendiente que hay a la entrada del pueblo...

La huelga de Asturias

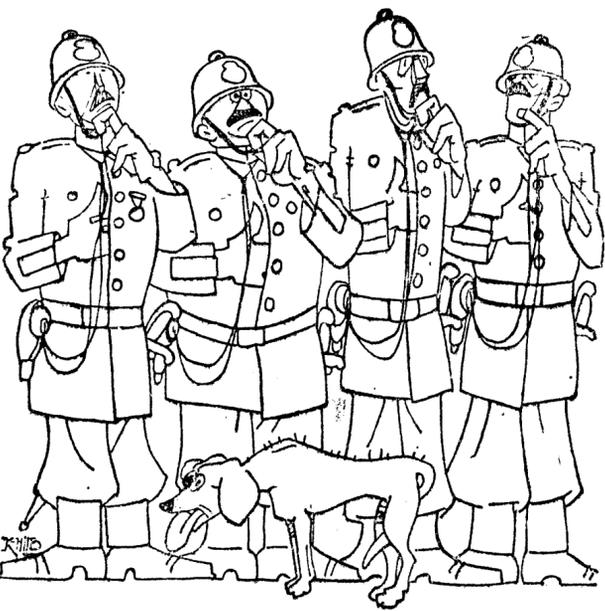
Ayer mañana llegaron a Madrid dos comisionados de Asturias, una de obreros y otra de patronos.

DEPORTES

Hoy, a las cinco, carreras en la Castellana

Table with horse race results including columns for Proprietarios, Caballos, Edad, Peso, Jinetes probables, and race names like PREMIO CICLON, PREMIO JIM CROW, etc.

LOS PERROS RABIOSOS



(CORO DE GUARDIAS)

Juzgando por los síntomas que tiene el animal, tarará, tarará, vamos a darle un tiro en la región frontal.

CRITICAS TEATRALES

EN LA COMEDIA

LA DANSEUSE ROUGE

Comedia en tres actos y un epílogo de Charles Henry Hirsch

Sin que esto sea restar en lo más mínimo sus méritos a la compañía del teatro de la Renaissance...

La obra que han escogido para presentarse es francamente folletinesca, para ejemplo de la literatura vulgar...

El tercer acto, la apasionada escena de amor entre la condenada y su abogado y amante, es quizá lo más verdad de la obra...

El trabajo de la gran actriz fue admirable, tanto en la inconsciente detalles de su actitud ante el Consejo...

El ministro del Trabajo las recibió separadamente y las citó para continuar mañana, a las once; pero tendrá que aplazarse esta conferencia porque mañana, a las once, habrá Consejo de ministros.

CORAC PEMARTIN J. Santamaría & Cia. JEREZ

DE PROVINCIAS

Pueblos amotinados en Pontevedra

Naufraga el pobleto «Dolores»; tres ahogados.

Pobleto hundido.—Tres ahogados. ALMERIA, 24.—A diez millas de Adra zozobó el pobleto «Dolores»...

Petición de mejoras.—«Los amigos del automóvil».—Bodas de oro de un Prelado.

BARCELONA 24.—El Sindicato de Peluqueros y Barberos de Barcelona ha celebrado una reunión en la que acordaron presentar a los patronos las siguientes bases:

En el despacho del alcalde se otorgó ayer una escritura, mediante la cual la Caja de Ahorros para la Vejez anticipa a la Junta de Museos de Barcelona la cantidad de pesetas 200.000...

Los aviadadores portugueses en Guadalajara. GUADALAJARA, 24.—Ayer, por la mañana, llegaron a Guadalajara los aviadadores portugueses...

Se inaugura una Exposición de automóviles. BARCELONA, 24.—Con asistencia de todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas...

El vecindario de Domiño intentó agredir a la Comisión, siendo impotente la pareja de la Guardia civil de aquel pueblo para contener a los amotinados.

Igual indiferencia se nota en los demás pueblos, en vista de lo cual se han concentrado cien números de la Guardia civil y varios jefes de esta provincia.

Resumen de noticias. BILBAO.—El sábado se efectuará en Sestao la botadura del vapor «Cabo Huertas»...

CASTELLÓN.—Por divergencias surgidas entre los pescadores puerto, por los procedimientos de pesca, se provocaron disturbios.

EXTRANJERO. CRISIS TOTAL EN AUSTRIA. Un proyecto de reforma de las tarifas aduaneras en Portugal.

Alemania. OTRO AUMENTO DE TARIFAS POSTALES. EILVESE, 24.—El Parlamento alemán aprobó ayer las nuevas tarifas postales...

El presidente enfermo. TUY, 24.—El presidente de la república portuguesa sufre un fuerte ataque de gota...

RESPONSABILIDADES. Jueces y secretarios. El ministro de la Guerra ha firmado la siguiente real orden:

«Excelentísimo señor: Su majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que los jefes y oficiales de Infantería que a continuación se relacionan pasen en comisión a las órdenes de vuestro señoría para desempeñar las funciones de jueces y secretarios de causa en los procedimientos que se les ordenen de los derivados de los expedientes instruidos por el general de división don Juan Pissaco González...

De real orden lo digo a vuestro señoría para su conocimiento y demás efectos. Dada en Madrid, 23 de mayo de 1922.—Olivero Ferril.

Relación que se cita: Teniente coronel juez, don Federico Gutiérrez León, disponible en la primera región; capitán secretario, don Julián Paredes y García Celada...

CRISIS TOTAL. VIENA, 24.—El canciller, a raíz de dar cuenta a la Comisión de asuntos extranjeros de los resultados de la Conferencia de Génova...

Austria. PORTUGAL. LAS TARIFAS ADUANERAS. BADAJOZ, 24.—El Gobierno de Portugal piensa presentar al Parlamento una proposición de ley fijando la pauta aduanera con tarifas máximas y mínimas...

Quiosco de EL DERATE. CALLE DE ALCALA, 25. EN LAS CALATRES 118

NOTICIAS

BOLETIN METEOROLOGICO.—Estado general. En Andalucía el tiempo es inseguro, a causa de las perturbaciones que del Oeste de Marruecos...

EN HONOR DE UNA MAESTRA.—En el Grupo escolar de San Juan de los Rios se ha celebrado una fiesta en honor de su directora, doña Manuela Oza, que por haber cumplido la edad jubilatoria...

VIDA RELIGIOSA
Día 25.—Jueves.—(Fiesta de precioso).—La Asociación de Señoras, Santos Gregorio VII, Lepo...

AZUCAR A 1,70 KILO COMPRO NO NUESTROS CALES TOSTADOS MARCA EL TOSTADERO Calidad y precios como nadie. INFANTAS, 25. Telefono 2287 M.

LOECHES (LA MARGARITA)
Indicada superioridad sobre todos los purgantes, por ser ABSOLUTAMENTE NATURAL. Curación de las enfermedades del aparato digestivo...

AGUA MINERAL NATURAL
Indicada superioridad sobre todos los purgantes, por ser ABSOLUTAMENTE NATURAL. Curación de las enfermedades del aparato digestivo...

PURGANTE
Indicada superioridad sobre todos los purgantes, por ser ABSOLUTAMENTE NATURAL. Curación de las enfermedades del aparato digestivo...

Optico
L. Dubosc.—Optico
Desestero
AVISO
Persianas
MOLINOS
Tostadores
PARA HOMBRES
ARCAS DE CENICIOS

Aquellos que respiran mal
Débiles del pecho, delicados de los bronquios, acatarrados perpetuos bronquíticos, asmáticos y enfisematosos...

RANCHO CASTELLO CONCENTRADO
ALIMENTO PARA AVES DE COPRAL
Pedidos a "Granja Paraíso"
ABENY DE MAR (BARCELONA)

PARA IMPRESOS Y SELLOS CAUCHO
CIGARRA INFORMATIVA DE INSEGUANZA
JUGUETES
PEPTONA ORTEGA

VINOS Y COÑAC
Casa fundada en el año 1730
PEDRO DOMECA
CASA CRIOLLOS

PARA HOMBRES
ARCAS DE CENICIOS

PECORAL RICHELET
Débiles del pecho, delicados de los bronquios, acatarrados perpetuos bronquíticos, asmáticos y enfisematosos...

V ZAPATOS VICI
"DELTA" Nueva lámpara de filamento metálico.
VENTA EN HORTALEZA, 77. CONCEPCION JERONIMA, 25. MESON DE PARQUES, 27. TELEFONO 40-82 M.

XIII ANIVERSARIO
EL SEÑOR
Don Juan Pallón y Crespo
Falleció el día 26 de mayo de 1909

LA SEÑORITA
Doña Carmen de Zuñiga y Rodríguez - Rival
HIJA DE MARIA
Falleció el día 21 de los corrientes a los diez y ocho años de edad

BATERAS DE COCINA.—ALUMINIO PULO
Las más económicas, higiénicas y de mayor duración
VENTA A PLAZOS Y AL CANTADO

ACADEMIA
PENALVER.—CHURRUCA, 17.—MADRID.
INGENIEROS INDUSTRIALES
BACHILLERATO PRÁCTICO. IDIOMAS

Anuncios breves y económicos

ALMONEDA
AUTOMOVILES
SI QUERIS vender tus cosas, llévales a la Exposición del Instituto Técnico de Automovilismo.
VENDESE coche niño. Plaza San Sebastián, 5, portera.

PARA ADELGAZAR
DELGAPOSE PESQUI
No perjudica a la salud. Sin yodo ni derivados del yodo ni thyroidea.
Desaparición de la gordura superficial.

LOS MEJORES VINOS de mesa. Bieja clarete, 0,90
AGUA DE BORINES
NERVIOSOS
GIROS A AFRICA
LOTERIA NUMERO 16
Quilosc de EL DEBATE
CALLE DE ALCALA (FRENTE A LAS CALATHAVAS)
Se vende toda Preasa católica de España

Productos de Bellera
MILAT
SUS ESTANAS MAS LARGAS
SU CABELLERA RIZADA-ONDULADA
SU CABELLO DORADO-RIZADO
MARIÁ MERCEDES

CONCURSO DE GANADOS

LA MAQUINARIA AGRICOLA

TRACTORES PEQUEÑOS PARA EXPLOTACIONES MEDIANAS

Impresión de conjunto.--Deficiencias advertidas.--Industrias derivadas.--Conferencia del señor Alvarado

La maquinaria agrícola en el Concurso de Ganados es un complemento del certamen, más relacionado con la agricultura que con la ganadería. Dada la íntima relación de ambas ramas de la riqueza rural, es lógica su admisión en un concurso donde se reúnen ganaderos y agricultores.

Fue un acertado de los organizadores de la Exposición ganadera traer al lugar del Concurso las principales máquinas y herramientas que requieren el cultivo del campo y asignarles una amplia extensión de terreno donde situar sus instalaciones.

Los fabricantes y vendedores de maquinaria agrícola han acudido en enorme número al certamen de la Casa de Campo; pero lo que falta en cantidad lo suple la excelente calidad de lo expuesto.

En tractores y motores hay varios modelos de útil aplicación al laboreo de las tierras, siendo dignos de particular mención los minúsculos tractores que se exhiben y que tienen su adecuado empleo en las explotaciones rurales de mediana extensión.

Los grandes tractores dan, generalmente, mayor rendimiento económico que los chicos; pero por la gran extensión de campo cultivable que necesitan para trabajar, por la rapidez con que labran y por el elevado de su coste sólo tienen aplicación a las fincas extensas. En cambio, los tractores pequeños pueden aplicarse a fincas de mediana extensión y son fáciles de adquirir por los agricultores que no cuentan con abundantes recursos económicos.

Los motores (de los cuales hay dos muy notables en la instalación del Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola) son máquinas que permiten realizar la labor de arado con rapidez y economía. Por servir exclusivamente para arar las tierras ofrecen un conjunto de solidez y una facilidad de manejo que no se pueden encontrar en las combinaciones de tractor y arado. Son máquinas que despertarán vivo interés entre los agricultores progresivos.

Los motores de gas pobre, de gasolina y eléctricos tienen también representación lucida en el Concurso. Especialmente los de gas pobre, que trabajan con una notable economía de carbón y de agua, comparada con las máquinas de vapor de igual potencia, atraen la atención de los visitantes. Hasta hace poco el gas pobre sólo tenía aplicación adecuada en las instalaciones fijas; pero, vendidas ya las dificultades técnicas que se oponían a su empleo en las máquinas automotoras, hay algunas que utilizan el económico motor con positivas ventajas.

De trilladoras hay algo también digno de mención en el Concurso; una, húngara, sumamente sólida y muy económica en fuerza motriz por estar montada en ejes principales en jigs de bolas y otra, construida en España, de metal y sólida, hecha especialmente para transportarla por mar en los caminos y para ser reparada por cualquier herrero. Ambas son mercedarias de especial atención, cada una según sus condiciones características.

Bombas, motores de viento, norias, toda clase de aparatos para elevar agua se encuentran con relativa abundancia en las instalaciones de esta sección. No ofrece ninguno de estos aparatos caracteres de novedad ni ventajas económicas que sean dignas de mención especial.

Las máquinas de esquivar, de mano y con motor, funcionan en la sección del ganado lanar a la vista del público. Los ganaderos que utilizan esta clase de máquinas saben bien la rapidez, la economía y la perfección con que trabajan. Las expuestas en el Concurso están bastante bien adaptadas a las necesidades de la ganadería española.

de campos en que ensayar las máquinas, y aun de frenos, de dinamómetros y de otros aparatos de estudio y de medida, sin los cuales no puede el Jurado calificador señalar de un modo exacto el valor relativo de las máquinas expuestas.

Una máquina no puede juzgarse, como un cuadro, por la impresión personal que su vista produce. Es preciso apreciar con medidas y cálculos la cantidad de labor que realiza, la calidad de dicha labor, el combustible que consume o la energía que requiere cuando funciona. Sólo así puede formarse un juicio comparativo entre dos máquinas análogas y determinar, sin riesgo a errores, el verdadero mérito de cada una.

El Jurado de la sección de maquinaria está formado por personas competentísimas en la materia; por eso es más de lamentar que carezcan de medios para dar a sus juicios la seguridad y el acierto que tendrían si pudiesen realizar ensayos técnicos con las máquinas expuestas.

Lo constituyen los señores marqués de Aloroso Martínez, Fernández Cortés y Fernández Trevijano.

Para las instalaciones de desinfectantes, sueros y vacunas han sido designados los señores Alzugaray, Diaz del Villar y Campuzano.

Industrias derivadas: Don José María Zorita, don Bernardo Mateo Sagasta, don José Zulueta, don Juan Flores Posada y don Manuel Madueño Rubio.

Industrias lácteas: Don Marcelino Arana, don Ramón Blanco y don Ventura Alvarado.

LA MANTECA

Ayer tarde dió una conferencia acerca de la elaboración de la manteca el profesor de la Asociación de Ganaderos don Ventura Alvarado.

Expuso con detenimiento las distintas fases de la elaboración, desde la fermentación, lavado y desleche. Hizo uso de muchos ejemplos prácticos y al terminar la conferencia fue muy aplaudido.

A ésta, como a las anteriores conferencias, asistieron el Príncipe de Asturias y el infante don Jaime, los cuales, dando muestra de su entusiasmo por el concurso, pasan toda la tarde en el recinto de la Exposición.

INDUSTRIAS LÁCTEAS

La falta de espacio nos impide dar hoy noticia de las instalaciones más notables referentes a las industrias lácteas.

En la información de mañana regeremos, con nuevas notas acerca de la maquinaria agrícola, algunos comentarios relativos a aquella especialidad.

LA RECAUDACION

En la taquilla de la Puerta del Angel se han recaudado en el día de ayer 3.700 pesetas, y más de 5.000 por las que están en la puerta principal del paseo de Monistrol. Anadiendo-

do a esta cifra de visitantes los varios miles que tienen tarjetas de abono y de expositor, se deduce que cada día aumenta el número de personas que concurren a la Casa de Campo. Ayer pasaron, con mucho, de 10.000.

UNA ESPLÉNDIDA EXPOSICION

Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola

Llama poderosamente la atención donde escasea el agua o es de mala calidad y su economía de sostenimiento queda bien patente al conocer que su consumo por HP. hora efectivo es de 450/490 gramos de carbón vegetal o 350/375 gramos de antracita de 8.000 calorías, 1,50 litros de agua.

Otra máquina también muy interesante es la trilladora M. A. V., de la misma fábrica que la anterior, con todo el armazón de acero y todos los rodamientos con cojinetes de bolas. Este mismo modelo lo hay para rendimientos de 200, 300 y 500 fanegas por día.

Su construcción es perfecta, la mejor hasta el día, y entre las extranjeras es la trilladora que mejor resultado da en España.

Las excelencias de la trilladora M. A. V. son debidas a varias causas: primera, todo el armazón, tanto el de la trilladora como del zarandón, son de acero perlitado, asegurando una enorme duración; segunda, todos los rodamientos, desde el más insignificante hasta el de mayor importancia, van montados sobre cojinetes de bolas de acero niquel cromado. El ir montados todos los rodamientos sobre estos cojinetes hace tan suave el funcionamiento de la máquina, que, puestas todas las correas, se mueven todos sus órganos con la mano. Puede calcularse el ahorro de fuerza que esto supone en el motor y en el consumo de combustible o fluido. Estas trilladoras pueden funcionar con un motor de mucha menos fuerza que las que no llevan cojinetes de bolas; tercera, porque son las únicas en que es suficiente engrasarla una sola vez durante toda la campaña, por conservar la grasa consistente sin gastarse apenas en los cojinetes de bolas. Calcule el lector el ahorro de aceite y de tiempo que ello supone, en comparación con las demás máquinas, en las que necesariamente se ha de perder un par de horas todos los días para engrasar; cuarta, porque el armazón de acero es el único que permite, al sufrir las desviaciones del armazón de madera, que los cojinetes de bolas funcionen correctamente; quinta, porque el armazón de acero permite dar a los órganos de trabajo, como el desgranador, el cortador y machacador de paja, un peso superior en un tercio al peso corriente, lo que asegura la regularidad de la marcha, el más eficaz desgane y el mayor rendimiento; y, por último, sexta, porque la superioridad de las cribas es un tercer mayor que en las demás trilladoras, evitando toda pérdida de tiempo en limpiarlas con frecuencia.

Seguidamente fijamos la atención en la trilladora Sanpere «La Española», de fabricación nacional, construida en los talleres del Sindicato de Maquinaria Agrícola, cuya esmerada construcción pudimos apreciar desde el primer momento.

Las principales características de la trilladora Sanpere «La Española» son: Teniendo en cuenta la carencia de buenos caminos, se ha limitado la anchura de la máquina a la de las carreteras ordinarias, evitando así los inconvenientes que originan las grandes trilladoras cuando han de ser transportadas a través de los campos. Para conseguir tan importante mejora se ha adoptado el sistema de trillar la mies a lo largo, en vez de hacerlo al través, como las trilladoras extranjeras. Esta disposición tiene, además, la ventaja de que permite utilizar toda la capacidad de la máquina, sea cual fuere la altura de la mies, mientras que las trilladoras al través, cuando la mies es corta, no aprovechan para la labor toda la amplitud de sus órganos de trabajo.

La poca altura de esta máquina le da una gran estabilidad y permite que al obrero le alimente desde el suelo con la economía conseguida de persona.

Lirrupa perfectamente el grano y

PREGUNTAS DEL REPÓRTER

¿DE LAS INDUSTRIAS DERIVADAS CUAL LLAMA MÁS SU ATENCIÓN?

El visconde de Esa: No puedo formar juicio, como sería mi gusto, porque no visité aún todas las instalaciones.

Señor Gálvez Cañero, director de Obras Públicas: ¡Qué cosas tiene usted, hombre! Ocuparme yo de las industrias derivadas de la leche, cuando mi cargo hace que hasta sueñe con las carreteras, puentes y caminos vecinales.

Señores Garin, médico, y Ganduiños, procurador: Como buenos montañeses, preferimos los productos de la fábrica La Penilla.

Narciso J. Linares, agricultor: Como interesante, la escuela del marqués de Quevedo, no sólo porque está muy bien presentada, sino por la importancia que tiene desde el punto de vista social, ya que está hecha con el dinero de una herencia que el marqués destinó íntegramente a tal fundación.

Carmen Romani: Las de carbón, por lo bueno de sus productos.

Valentín Lomas, periodista: Todo está muy bien, pero lo superlativo del Concurso es la sección de caballos.

Leopoldo López Tejero: En mi concepto, se concede a las industrias derivadas de la leche menos importancia de la que en realidad tienen; todas demuestran un esfuerzo muy estimable, siendo de notar la instalación Nestlé.

José Batista Molina: Todas me parecen dignas de atención, por el progreso experimentado de algunos años a esta parte.

Luis Ballesteros: La parte de bibliografía me encanta, pero noto que regalan pocos libros y folletos.

Antonio Checa: Los cueros que presenta la Diputación de Guipúzcoa es lo que más llama mi atención.

Félix María Romero, industrial: La leche condensada de los Pirineos, porque, además de su exquisita fabricación, es una industria española.

deje la paja triturada y suave cual airguna otra.

Esta trilladora sólo requiere para su servicio: un hombre que lleve las gavallas desde el montón al tablero alimentador y rompa la astadura; otro para la alimentación: otro para cambiar los sacos y separar el tamo, y otro para apartar la paja.

Si el motor es eléctrico, no necesita maquinista; si es de fuego, precisa fogonero.

Generalmente las trilladoras extranjeras son cerradas y exigen un buen mecánico, muy conocedor de las mismas, para su cuidado. Ésta tiene todos los órganos a la vista, y las operaciones que en ella se verifican se observan perfectamente desde el exterior; por ello pueden ser servidas por un mediano operario.

Los 21 cojinetes principales son de bolas, para permitir las pequeñas contracciones de la madera, y en 19 de ellos las almohadillas son del mismo modelo; de modo que, teniendo uno de repuesto, se sustituya en pocos minutos cualquiera de ellos, sin necesidad de ventaja.

Una gran ventaja de la trilladora Sanpere «La Española» es que, por ser de fabricación nacional, cuando se produce una avería pronto puede obtenerse las piezas de repuesto necesarias.

Por todas las condiciones detalladas y otras que omitimos resulta que, aun cuando el rendimiento teórico de las grandes trilladoras extranjeras y su capacidad productora sea superior, al final de una campaña no suole ser esto lo que ocurre.

Si fuéramos a describir todas las máquinas expuestas por el Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola, necesitaríamos tendríamos que ocupar un espacio del que no disponemos; por ello, dejando aparte las demás aplicables a todas las diversas labores agrícolas, vamos a terminar describiendo unas líneas al motorero PRAGA.

Los motores PRAGA, construidos por la más importante fábrica de Checoslovaquia de motores, automóviles y autocamiones, representan un gran avance en el motocultivo, siendo apreciadísimos por los técnicos.

Los hay de 20, 40 y 80 HP. de fuerza. Por ser motorizado y no tractor, aprovecha el 70 por 100 de su potencia para labrar, en vez de la tercera parte, como hacen los tractores. Hace un 50 por 100 más de labor que cualquier tractor de igual fuerza y consume pocos litros de gasolina. Todo su peso gravita sobre las ruedas y por esto no resulta muerto ni perdido como en los tractores, sino que, por el contrario, obliga a cavar a los arados, que, por eso, pueden trabajar en los terrenos más duros y a profundidades que no alcanzan los tractores.

Las características de un motorero PRAGA de 40 HP. son las siguientes: peso, 4.000 kilogramos; motor vertical, en dos bloques, de cuatro cilindros, con régimen de giro de 950 a 1.050 vueltas por minuto; encendido por magneto Bosch de alta tensión; carburador para gasolina, benzol, alcohol-benzol y gasolina-alcohol; enfriamiento por bomba centrífuga y ventilador; dos velocidades en desplazamiento adelante y en marcha atrás, de 8,5 y 4,5 kilómetros por hora, respectivamente; levantamiento automático de las rejas con el motor; dispositivo para nivelar las rejas y que todas trabajen siempre a la misma profundidad.

El motorero PRAGA de 40 HP. lleva cinco rejas, con las cuales trabaja de 20 a 25 centímetros de profundidad. Puede equiparse para mayores profundidades quitando una o hasta cuatro centímetros de profundidad. Con una sola reja desdoblada a 60 centímetros de profundidad despallando palmito.

Trabajando con cuatro, cinco o seis rejas, según la clase de terreno, a una profundidad de 20 a 25 centímetros, labra de cuatro a cinco hectáreas en diez horas. Alzando a menor profundidad, puede llegar a seis hectáreas.

El consumo de gasolina por hectárea en terreno llano, en labores de 20

a 25 centímetros de profundidad, es de 18 a 20 kilogramos de gasolina.

Y, por último, el gasto de aceite de estas inmejorables máquinas en todo un día es de kilo y medio, cuando los aparatos similares gastan cinco y hasta 10 litros.

Pero el «clou» del Concurso lo ha constituido un invento, de cuya trascendencia se hará cargo el lector con sólo que le enunciemos: «la sustitución por el gas pobre de los combustibles líquidos en los motores y tractores».

Se debe a los señores Creus, se decir, a la ciencia española, este descubrimiento, que permitirá en el sucesivo que el motocultivo se realice con carbón de leña o mineral, en vez de la costosa gasolina, aprovechando para ello los mismos motores de explosión, que hasta ahora sólo podían funcionar con este carburante exótico.

En la instalación del Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola figura un motorero «Praga», de 40 HP., con su gasóleo para gas pobre, que los labradores miraban con la admiración y el cariño que merecen estas innovaciones prácticas, que, además de independizar nuestra economía nacional, nos permiten entrever la posibilidad de que el trigo en España se produzca al mismo precio que en los Estados Unidos, ya que un motorero con el invento del señor Creus gaste de carbón los mismos kilos que de gasolina..., y un kilo de carbón cuesta muchísimo menos que uno de gasolina.

LO QUE PIDE EL PÚBLICO

Falta de luz eléctrica

A causa del excesivo calor que hace, mucho público acude a la Exposición después de las seis de la tarde, y como la extensión de las instalaciones impide visitarlas en poco tiempo, cuando termina la luz del día, por no haber suficiente alumbrado, el público ha de retirarse, precisamente cuando refresca la temperatura.

En la salida se aglomera la gente para tomar los tranvías en la Puerta del Angel, y por haber allí el lado del andén del tranvía una alcantarilla profunda y descubierta, son muchos los que distraidamente, o a causa de los empujones, caen en ella, manchándose de barro y estando expuestos a lesionarse.

Por esto vería el público con gusto que en aquella explanada se instalasen unos arcos voltaicos, lo que no ocasionaría mucho gasto y se podría hacer en pocas horas.

Junta general

En el local de la Exposición de Ganados (Casa de Campo) celebrará junta general esta tarde, a las cinco, la Sociedad Española contra el ganado híbrido.

SEMILLAS SELECCIONADAS

HORTALIZAS FORRAGERAS
• DE PRADOS •
FORESTALES CEREALES FLORES

DESCUENTOS ESPECIALES A SINDICATOS Y REVENDADORES

EL CULTIVADOR MODERNO
Natalicio 2 - Apartado 823
BARCELONA

A nuestros lectores

TODA LA CORRESPONDENCIA ADMINISTRATIVA DEBE DIRIGIRSE AL SEÑOR ADMINISTRADOR DEL «EL DEBATE», APARTADO 1466

Tractor "CLETRAC" tipo oruga

Modelo W 12-20 HP

Han llegado

los tractores "Cletrac" de 9-16 HP., engrasado automático, de 81 centímetros de ancho, especiales para viñas, y se exhiben en el Concurso de Ganados

PIEZAS DE REPUESTO

Automóvil Salón, Alcalá, 81.--MADRID



Follón de EL DEBATE 32)

ESPANTABLES AVENTURAS

DE M. HERBERT DE RENICH

EL CAPITAN X

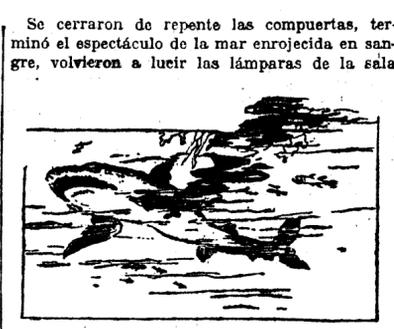
POR GASTÓN LEROUX

VERSIÓN CASTELLANA DE RAFAEL ROTLLAN

ILUSTRACIONES DE M. PEDRERO

Ma. ¡Y los dientes? Dientes triangulares, agudos, cortantes, erizados. Seis hileras de dientes cuando son adultos. Una piel capaz de hacer rebotar las balas. Una voracidad insaciable, una audacia a la que nada intimida, la ferocidad del tigre y la fuerza del cachalote. Tal es el tiburón, terror de los mares. Pero llega una hora, sin embargo, en que sobre los despojos del monstruo entonan su oración los oprimidos.

Estas últimas palabras fueron pronunciadas con una voz tan sorda, tan rencorosa, tan inesperada en un hombre de un hablar más bien dulce y suave, que Amalia y yo nos miramos, removiendo todas nuestras angustias olvidadas por unos instantes. Decididamente, aquel hombre tan bien educado y amable, ¿había invitado a Amalia sólo por el gusto de divertirse intimidándola?



El vientre del tiburón presentaba una enorme herida.

y tornó a sonar apacible y simpática la voz insinuante del capitán.

—Señoras mi querido señor Herbert de Renich, no puedo negaros nada, y puesto que la señora me ha expresado un deseo, hay que satisfacerlo inmediatamente. Visitemos, pues, el submarino.

Acogi con verdadera alegría la proposición del capitán X. Cuanto mejor se conoce la prisión en que está uno encerrado, con más probabilidades se cuenta de salir de ella algún día.

XVIII

Repentina emoción del capitán X

No es mi propósito hacer al lector que me acompañe, siguiéndome paso a paso en aquel paseo que dimos después de la comida. Estábamos en el centro de un milagro de la mecánica. Dondequiera que deteníamos nuestra mirada y nuestra atención, teníamos que lanzar exclamaciones de admiración. Las explicaciones del capitán X, aunque muy sobrias, aumentaban aún nuestro asombro.

Y, sin embargo, en todo aquello no había nada que no fuese perfectamente lógico, ni que pudiera extrañar al cerebro humano, desde que el genio del hombre del siglo XX le había preparado para todas las sorpresas científicas y para todas las victorias del espíritu sobre la materia.

La cámara de máquinas del *Vengador*, en la cual sólo se nos permitió detenernos unos instantes, no me preocupó más que la rápida visión de un pequeño y coquetón comedorcito, emplazado en la prisión blanca, donde se había campán. Lo columbramos por una puerta entornada que daba a la galería de los lamentos. Y, sin embargo, no era vulgar el aspecto

de aquella cámara de máquinas enormes, como la sala central de la industria mejor montada, con sus puentes volantes, sus ruedas inmensas, sus engranajes, sus excéntricas y sus árboles que comunicaban el movimiento a las 12 hélices, las cuales, mediante la acción de diez turbinas, imprimían al *Vengador* una velocidad de movimiento en todos sentidos como hasta hoy no se había conseguido.

—El *Vengador*—nos dijo el capitán X—puede hacer cuarenta millas por hora, sumergido.

Un equipo de 30 mecánicos trabajaba allí, bajo la dirección de un ingeniero al que fue presentado. Cuando atravesábamos una paralela, el ingeniero me miró atentamente, y en una lengua para mí desconocida dijo algunas palabras que parecieran causar al capitán X cierta impresión. Momentos después, estando yo muy ocupado en examinar un rincón de la sala de máquinas donde se agrupaba una curiosa combinación de bobinas gruesas como columnas de un templo, el capitán me dió un golpecito en la espalda y me hizo señas de que le siguiese.

Abrió una puerta y nos encontramos en una galería.

—¿Había yo sido indiscreto? ¿Había sorprendido algún secreto de Edison y del capitán X? ¿Me había asomado al abismo de algún misterio científico con excesivo interés?

Amalia y Dolores no se habían dado cuenta de nada.

El capitán X me dijo, mirándome a los ojos con una fijeza que me irritó:

—Este ingeniero se llama Mabell. Me lo proporcionó un amigo de Edison. Edison, súbdito americano, se abrió en conciencia poder traba-

jar en la construcción de un barco que había de hacer la guerra a una potencia con la cual su nación no había roto ni las relaciones diplomáticas. Por eso me proporcionó a Mabell, que es del Canadá y que tiene razones especiales para aborrecer a los hijos del Dragón. El es quien nos construyó en seis meses y con el más impenetrable secreto la morada de los ángeles de las aguas.

—Magnífica empresa—dije yo, impresionado por el tono severo del capitán X y por las frases apocalípticas «los hijos del Dragón» y «los ángeles de las aguas», que hasta entonces no había oído de sus labios—. Lo que me extraña es cómo pudieron ustedes obtener tantas y tales piezas, sin que se descubriera el secreto del conjunto a que se destinaban.

—Lo que usted quiere saber es dónde se ensamblaron todas las piezas y se armó el barco, ¿no es eso?—me preguntó brusamente el capitán.

—¿Cuál sería la causa del súbito malhumor que se apoderó de su ánimo?

—No, no; yo no quiero saber nada—le contesté.

—¿Pero no le disgustaría saber cómo y por qué el *Vengador* no tiene nada que temer de sus enemigos?

—Como usted quiera—le contesté secamente, porque la actitud del capitán X comenzaba a impacientarme.

Amalia lo advirtió e intervino:

—Capitán, ¿puede usted llevarnos a la cámara de maniobras? Sentiría ser indiscreta, pero tengo una curiosidad enorme por saber cómo

(Continuará.)