

Table with subscription rates for Madrid, Provincias, and PAGO ADELANTADO.

POR EL CLERO MEJICANO LO DEL DIA

La tormenta que el averno ha desencadenado sobre nuestros hermanos de Méjico no lleva trazas de amainar por ahora. Cada día son más apremiantes las súplicas que de allí nos llegan en demanda de auxilio.

Huelga encarecer la trascendencia de un proyecto semejante. Sería el complemento indispensable de la futura Universidad hispanoamericana. Así lo ha hecho Francia con el clero de sus colonias; y aunque nuestras antiguas colonias son hoy naciones libres y soberanas, para gloria de ellas y de España, la comunidad espiritual de religión y cultura no se ha roto.

Concretando ahora el proyecto a las circunstancias actuales de Méjico que señalan nuestros Prelados, sería la mejor manera de preparar la futura restauración religiosa de aquel país.

El DEBATE presta gustosísimo sus columnas para esa obra, e invita a los periódicos católicos de toda España a tomar las medidas análogas que su celo religioso y patriótico les sugiera.

Esta es, como hemos dicho, una campaña por la Iglesia y por el bien de las almas y también de hispanoamericanismo fructífero; de apostolado histórico, encomendado por la Providencia a nuestra raza.

Estos son los principios, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

El monopolio del petróleo

El asunto de actualidad es hoy, y lo seguirá siendo durante muchos días, el monopolio del petróleo. Y lo peor que podría acontecer al Gobierno, a la Empresa concesionaria y a todos es que en torno a un problema de tanta importancia se hiciera el silencio.

Esta puede recaer sobre las finalidades perseguidas por el Gobierno al implantar el monopolio y sobre el acierto de la medida.

Respecto a lo primero no vacilamos en afirmar rotundamente que hay que desear toda sombra de conflagración del Gobierno con los intereses privados. Lo que el Gobierno apetece con el monopolio es lo que con diaphanidad y precisión dice en el preámbulo del decreto ley: 'aumentar los ingresos fiscales, asegurar el abastecimiento del mercado y nacionalizar, en lo posible, las industrias del petróleo.'

La segunda cuestión consiste en el acierto de la medida. ¿Es o no conveniente el monopolio para la economía nacional? Francamente sobre este punto no opinamos. En realidad, no es fácil opinar. Nos asombra la rapidez con la que gentes se han lanzado a manifestarse en pro o en contra del monopolio por sus posibles repercusiones en nuestra vida económica, y nuestro asombro aumenta al comprobar, a la vista de los argumentos de los proponentes, que muchos ni se habían tomado la molestia de hacer una lectura detenida del decreto.

Nosotros, que no quisáramos incurrir en el mismo pecado de ligereza, iremos, por una parte, presentando al público aspectos distintos del problema, y, por otra, dando cabida en nuestras páginas, a las observaciones del público, y en especial, las que procedan de aquellas personas a quienes afecta directamente el monopolio.

La exportación de fruta aragonesa

Se ha celebrado en Catalunya una Asamblea de agricultores aragoneses para tratar de la exportación de las frutas que se producen en las fértiles vegas del Ebro y sus afluentes.

Nuestros frutos, aceites y vinos—éstos adulterados casi siempre—llegan a todos los mercados. Los dos tercios de nuestra exportación los integran aquellos productos.

Asamblea que, cual la comentada, puede poner en circulación la riqueza frutera aragonesa merezca aplauso y estímulo. Ambos deben concederse al Sindicato Central de Asociaciones Agrícolas Católicas de Zaragoza, iniciador y organizador del acto—uno más en su brillante historia profesional.

Las conclusiones aprobadas en Catalunya nos parecen un acierto. Se refieren varias de ellas a que el establecimiento agrícola oficial de la histórica ciudad, dedicado a la fruticultura, sea ampliamente dotado. De esta acción conjunta de campesinos y técnicos sólo bienes pueden derivarse.

También se propone la creación de cooperativas fruteras, y se ha constituido ya una oficina encargada del estudio de mercados extranjeros.

Esperemos que pronto los frutos de Aragón, cuidadosamente empaquetados, penetrarán en los mercados de Europa, y como corriente de retorno originada por su salida un río de oro de allende el Pirineo se extenderá por las vegas aragonesas.

El Rey Fuad en Londres

Recepción en el Ayuntamiento LONDRES, 5.—Hoy el Rey Fuad estuvo en el Ayuntamiento, en donde fue recibido por el lord alcalde y que entregó al Monarca egipcio un mensaje de bienvenida encerrado en un riquísimo cofrecillo de oro repujado. Seguidamente se celebró un gran banquete durante el que brindaron el lord alcalde y el Rey Fuad.

El presupuesto inglés Los técnicos suspenden sus reuniones en Ginebra

Los liberales se unen para combatir la reforma de la Cámara de los Lores

LONDRES, 5.—Después de seis horas de animado debate, ha sido aprobado definitivamente en la Cámara de los Comunes el presupuesto inglés. La oposición de parte de los conservadores, capitaneados por sir Robert Horne, ha hecho fracasar la proposición de Churchill, inscrita en el proyecto de presupuesto, de hacer pagar el impuesto sobre la renta al capital de reserva de las Compañías.

EL PARO FORZOSO LONDRES, 5.—El número de obreros parados era el día 27 de junio de 1.006.000, es decir, 17.252 más que la semana anterior, y 635.176 menos que la misma semana del año precedente.

LOS LIBERALES, UNIDOS RUGBY, 5.—Los dos grupos del partido liberal se han unido para combatir la reforma de la Cámara de los Lores que propone el Gobierno.

UNA DECLARACION YANQUI BAR HARBOR (Maine, Estados Unidos), 5.—El señor Hale, presidente de la Comisión senatorial de Marina, ha declarado que el Congreso de los Estados Unidos no consentirá jamás en que la Marina norteamericana quede subordinada a la de cualquier otra potencia.

Las comunicaciones ferroviarias con Galicia

El artículo que publicué en estas columnas comentando las favorables repercusiones, que en la política ferroviaria española determinaba—en mi entender—la adquisición por el Norte del llamado ferrocarril de Salamanca a la frontera, y destacando entre ellos la posibilidad de utilizar el itinerario Madrid—Avila—Salamanca—Barça—Oporto, (e) Valença-Vigo, para obtener una importante reducción de recorrido y, por lo tanto, de tiempo entre Madrid y Vigo, ha merecido del ingeniero señor Bellido adversos comentarios.

El señor Bellido rechaza de plano mi iniciativa, y afirma que «como viaje de turismo, es ciertamente encantador; pero de otro modo, no se puede tomar en serio». Modestamente, se reserva el demostrar tan categórico y arriesgado juicio, pues se limita a decirnos cosas tan incongruentes, como que el Norte no quiso construir el ferrocarril Medina-Benavente (?), y a defender el llamado directo Zamora-Orense, como únicas soluciones admisibles.

Fues bien, contra las opiniones del señor Bellido, he recibido autorizadas adhesiones a la idea, y cada día estoy más convencido de la conveniencia de su implantación. El ahorro efectivo, respecto al recorrido actual—no entrando en Oporto—es de 105 kilómetros.

Como el perfil longitudinal es ideal casi en comparación con los que nos gozamos en España, porque sigue la línea el Duero desde la frontera hasta Oporto, sin necesidad de cruzar la abrupta divisoria entre el Duero y el Miño, que el directo y el Norte puejan de Bruñales, no parece exagerado afirmar que podría obtenerse una velocidad de 50 kilómetros por hora. En ese caso, el recorrido se hacía en catorce horas y media, aproximadamente.

¿Qué inconvenientes determinaría ello? Muy pocos al lado de las ventajas—No quiero recoger la alusión a las «consideraciones estratégicas», máxime, cuando el Gobierno de Portugal acaba de dar una prueba tan elocuente en ese respecto, como la que representa vender a una Compañía española un ferrocarril de penetración.

En mi entender, la «estrategia» entre España y Portugal, consiste en unir todo lo que sea posible ambos pueblos hermanos, y pocas cosas serían a ese fin más eficaces, que el intercambio que ese ferrocarril establecería. Pues nadie puede dudar que el continuo cambio de simples conversaciones enseñaría a españoles y portugueses cuáles eran sus respectivos problemas, cuáles sus ciudades y defectos, cuáles sus puntos de vista, y tratándose es como se conocen y aman las personas y los países.

Pero además, ello no implica novedad alguna. Todos los países de Europa Central: Bélgica, Holanda, Alemania, Austria, Suiza, etcétera, ven a todas horas sus territorios atravesados por trenes de procedencia y destino extranjeros. Ya no le pasa nada a la «estrategia». Y a decir el otro día que para ir a determinada zona del territorio alemán, la línea de la Selva Negra, tiene que entrar en territorio suizo (Basilea), y al contrario, para ir a Singen el ferrocarril suizo, tiene forzosamente que cruzar el Rin y entrar en territorio alemán. Ni a suizos ni alemanes se les ha ocurrido gastarse el dinero en construir otros ferrocarriles «más costosos» para darse el gusto de no salir de su territorio. No debe de ser grave el inconveniente.

El único reparo que cabe oponer a mi iniciativa es la desviación del tráfico que supone hacia los ferrocarriles portugueses. Efectivamente, se beneficia la línea portuguesa de Miño y Duero con la renta del transporte correspondiente a los 213 kilómetros de recorrido. Pero esa pérdida seguramente quedaría compensada con el tráfico internacional que la existencia de trenes rápidos determinaría. En todo caso, ese sería el precio a que costaría el ahorro de más de 100 kilómetros entre Madrid y Vigo, y es evidente que cualquier otra solución sería más costosa para la economía nacional.

No es posible llegar al acuerdo sobre submarinos y acorazados

GINEBRA, 5.—Los técnicos de la Conferencia del desarme naval han logrado llegar a un acuerdo acerca del calibre de los tubos lanzatorpedos de los submarinos; pero han tenido que reconocer que el desacuerdo persiste en lo que concierne a las principales cuestiones relacionadas con esta clase de navios (tonelaje, número y categorías), así como en lo que se refiere a los «capital ship» o grandes unidades de combate.

UNA DECLARACION YANQUI BAR HARBOR (Maine, Estados Unidos), 5.—El señor Hale, presidente de la Comisión senatorial de Marina, ha declarado que el Congreso de los Estados Unidos no consentirá jamás en que la Marina norteamericana quede subordinada a la de cualquier otra potencia.

El artículo que publicué en estas columnas comentando las favorables repercusiones, que en la política ferroviaria española determinaba—en mi entender—la adquisición por el Norte del llamado ferrocarril de Salamanca a la frontera, y destacando entre ellos la posibilidad de utilizar el itinerario Madrid—Avila—Salamanca—Barça—Oporto, (e) Valença-Vigo, para obtener una importante reducción de recorrido y, por lo tanto, de tiempo entre Madrid y Vigo, ha merecido del ingeniero señor Bellido adversos comentarios.

Los técnicos suspenden sus reuniones en Ginebra

GINEBRA, 5.—Los técnicos de la Conferencia del desarme naval han logrado llegar a un acuerdo acerca del calibre de los tubos lanzatorpedos de los submarinos; pero han tenido que reconocer que el desacuerdo persiste en lo que concierne a las principales cuestiones relacionadas con esta clase de navios (tonelaje, número y categorías), así como en lo que se refiere a los «capital ship» o grandes unidades de combate.

El artículo que publicué en estas columnas comentando las favorables repercusiones, que en la política ferroviaria española determinaba—en mi entender—la adquisición por el Norte del llamado ferrocarril de Salamanca a la frontera, y destacando entre ellos la posibilidad de utilizar el itinerario Madrid—Avila—Salamanca—Barça—Oporto, (e) Valença-Vigo, para obtener una importante reducción de recorrido y, por lo tanto, de tiempo entre Madrid y Vigo, ha merecido del ingeniero señor Bellido adversos comentarios.

Como el perfil longitudinal es ideal casi en comparación con los que nos gozamos en España, porque sigue la línea el Duero desde la frontera hasta Oporto, sin necesidad de cruzar la abrupta divisoria entre el Duero y el Miño, que el directo y el Norte puejan de Bruñales, no parece exagerado afirmar que podría obtenerse una velocidad de 50 kilómetros por hora. En ese caso, el recorrido se hacía en catorce horas y media, aproximadamente.

¿Qué inconvenientes determinaría ello? Muy pocos al lado de las ventajas—No quiero recoger la alusión a las «consideraciones estratégicas», máxime, cuando el Gobierno de Portugal acaba de dar una prueba tan elocuente en ese respecto, como la que representa vender a una Compañía española un ferrocarril de penetración.

En mi entender, la «estrategia» entre España y Portugal, consiste en unir todo lo que sea posible ambos pueblos hermanos, y pocas cosas serían a ese fin más eficaces, que el intercambio que ese ferrocarril establecería. Pues nadie puede dudar que el continuo cambio de simples conversaciones enseñaría a españoles y portugueses cuáles eran sus respectivos problemas, cuáles sus ciudades y defectos, cuáles sus puntos de vista, y tratándose es como se conocen y aman las personas y los países.

Pero además, ello no implica novedad alguna. Todos los países de Europa Central: Bélgica, Holanda, Alemania, Austria, Suiza, etcétera, ven a todas horas sus territorios atravesados por trenes de procedencia y destino extranjeros. Ya no le pasa nada a la «estrategia». Y a decir el otro día que para ir a determinada zona del territorio alemán, la línea de la Selva Negra, tiene que entrar en territorio suizo (Basilea), y al contrario, para ir a Singen el ferrocarril suizo, tiene forzosamente que cruzar el Rin y entrar en territorio alemán. Ni a suizos ni alemanes se les ha ocurrido gastarse el dinero en construir otros ferrocarriles «más costosos» para darse el gusto de no salir de su territorio. No debe de ser grave el inconveniente.

El único reparo que cabe oponer a mi iniciativa es la desviación del tráfico que supone hacia los ferrocarriles portugueses. Efectivamente, se beneficia la línea portuguesa de Miño y Duero con la renta del transporte correspondiente a los 213 kilómetros de recorrido. Pero esa pérdida seguramente quedaría compensada con el tráfico internacional que la existencia de trenes rápidos determinaría. En todo caso, ese sería el precio a que costaría el ahorro de más de 100 kilómetros entre Madrid y Vigo, y es evidente que cualquier otra solución sería más costosa para la economía nacional.

El único reparo que cabe oponer a mi iniciativa es la desviación del tráfico que supone hacia los ferrocarriles portugueses. Efectivamente, se beneficia la línea portuguesa de Miño y Duero con la renta del transporte correspondiente a los 213 kilómetros de recorrido. Pero esa pérdida seguramente quedaría compensada con el tráfico internacional que la existencia de trenes rápidos determinaría. En todo caso, ese sería el precio a que costaría el ahorro de más de 100 kilómetros entre Madrid y Vigo, y es evidente que cualquier otra solución sería más costosa para la economía nacional.

Clausura del Congreso de Prensa Latina

La Asamblea aprueba la fundación de escuelas de periodistas. La palabra latinismo no debe emplearse nunca en vez de hispanoamericanismo.

EN OTRO CONGRESO SE INTENTARA DEFINIR EL PERIODISTA

Ayer se celebraron los últimos actos del Congreso de Prensa Latina. A las once de la mañana se reunieron en el Senado los presidentes y secretarios de las diferentes secciones para estudiar las conclusiones del Congreso. Poco después, y en el mismo local, se celebró la última sesión plenaria, en la que se discutieron y aprobaron las conclusiones definitivas, que han de ser elevadas a los Gobiernos de los distintos países representados en el Congreso.

UNA DECLARACION YANQUI BAR HARBOR (Maine, Estados Unidos), 5.—El señor Hale, presidente de la Comisión senatorial de Marina, ha declarado que el Congreso de los Estados Unidos no consentirá jamás en que la Marina norteamericana quede subordinada a la de cualquier otra potencia.

Las conclusiones

Las 27 conclusiones aprobadas por la Asamblea se refieren a temas muy diversos, entre los que merecen destacarse los de índole profesional y los que tratan de latinismo, hispanoamericanismo e iberoamericanismo. En el terreno profesional merecen destacarse la siguiente conclusión de la sección IV sobre Escuelas de periodistas: La Proposición lleva las firmas de los señores Aguirre Agudelo (Colombia), Escosura (Sevilla), Jaén (Córdoba), Lara Pardo (Méjico) y Elorrieta (Madrid). Dice así: «El Congreso encarece la fundación y fomento de Escuelas de periodistas en los países latinos.»

El artículo que publicué en estas columnas comentando las favorables repercusiones, que en la política ferroviaria española determinaba—en mi entender—la adquisición por el Norte del llamado ferrocarril de Salamanca a la frontera, y destacando entre ellos la posibilidad de utilizar el itinerario Madrid—Avila—Salamanca—Barça—Oporto, (e) Valença-Vigo, para obtener una importante reducción de recorrido y, por lo tanto, de tiempo entre Madrid y Vigo, ha merecido del ingeniero señor Bellido adversos comentarios.

Como el perfil longitudinal es ideal casi en comparación con los que nos gozamos en España, porque sigue la línea el Duero desde la frontera hasta Oporto, sin necesidad de cruzar la abrupta divisoria entre el Duero y el Miño, que el directo y el Norte puejan de Bruñales, no parece exagerado afirmar que podría obtenerse una velocidad de 50 kilómetros por hora. En ese caso, el recorrido se hacía en catorce horas y media, aproximadamente.

¿Qué inconvenientes determinaría ello? Muy pocos al lado de las ventajas—No quiero recoger la alusión a las «consideraciones estratégicas», máxime, cuando el Gobierno de Portugal acaba de dar una prueba tan elocuente en ese respecto, como la que representa vender a una Compañía española un ferrocarril de penetración.

En mi entender, la «estrategia» entre España y Portugal, consiste en unir todo lo que sea posible ambos pueblos hermanos, y pocas cosas serían a ese fin más eficaces, que el intercambio que ese ferrocarril establecería. Pues nadie puede dudar que el continuo cambio de simples conversaciones enseñaría a españoles y portugueses cuáles eran sus respectivos problemas, cuáles sus ciudades y defectos, cuáles sus puntos de vista, y tratándose es como se conocen y aman las personas y los países.

Pero además, ello no implica novedad alguna. Todos los países de Europa Central: Bélgica, Holanda, Alemania, Austria, Suiza, etcétera, ven a todas horas sus territorios atravesados por trenes de procedencia y destino extranjeros. Ya no le pasa nada a la «estrategia». Y a decir el otro día que para ir a determinada zona del territorio alemán, la línea de la Selva Negra, tiene que entrar en territorio suizo (Basilea), y al contrario, para ir a Singen el ferrocarril suizo, tiene forzosamente que cruzar el Rin y entrar en territorio alemán. Ni a suizos ni alemanes se les ha ocurrido gastarse el dinero en construir otros ferrocarriles «más costosos» para darse el gusto de no salir de su territorio. No debe de ser grave el inconveniente.

El único reparo que cabe oponer a mi iniciativa es la desviación del tráfico que supone hacia los ferrocarriles portugueses. Efectivamente, se beneficia la línea portuguesa de Miño y Duero con la renta del transporte correspondiente a los 213 kilómetros de recorrido. Pero esa pérdida seguramente quedaría compensada con el tráfico internacional que la existencia de trenes rápidos determinaría. En todo caso, ese sería el precio a que costaría el ahorro de más de 100 kilómetros entre Madrid y Vigo, y es evidente que cualquier otra solución sería más costosa para la economía nacional.

El único reparo que cabe oponer a mi iniciativa es la desviación del tráfico que supone hacia los ferrocarriles portugueses. Efectivamente, se beneficia la línea portuguesa de Miño y Duero con la renta del transporte correspondiente a los 213 kilómetros de recorrido. Pero esa pérdida seguramente quedaría compensada con el tráfico internacional que la existencia de trenes rápidos determinaría. En todo caso, ese sería el precio a que costaría el ahorro de más de 100 kilómetros entre Madrid y Vigo, y es evidente que cualquier otra solución sería más costosa para la economía nacional.

El artículo que publicué en estas columnas comentando las favorables repercusiones, que en la política ferroviaria española determinaba—en mi entender—la adquisición por el Norte del llamado ferrocarril de Salamanca a la frontera, y destacando entre ellos la posibilidad de utilizar el itinerario Madrid—Avila—Salamanca—Barça—Oporto, (e) Valença-Vigo, para obtener una importante reducción de recorrido y, por lo tanto, de tiempo entre Madrid y Vigo, ha merecido del ingeniero señor Bellido adversos comentarios.

Como el perfil longitudinal es ideal casi en comparación con los que nos gozamos en España, porque sigue la línea el Duero desde la frontera hasta Oporto, sin necesidad de cruzar la abrupta divisoria entre el Duero y el Miño, que el directo y el Norte puejan de Bruñales, no parece exagerado afirmar que podría obtenerse una velocidad de 50 kilómetros por hora. En ese caso, el recorrido se hacía en catorce horas y media, aproximadamente.

¿Qué inconvenientes determinaría ello? Muy pocos al lado de las ventajas—No quiero recoger la alusión a las «consideraciones estratégicas», máxime, cuando el Gobierno de Portugal acaba de dar una prueba tan elocuente en ese respecto, como la que representa vender a una Compañía española un ferrocarril de penetración.

Latinismo e iberoamericanismo

La más importante es la siguiente: Proposición del señor Gay. — El Congreso acuerda que la Prensa latina ha de observar en su actuación las denominaciones concretas; de tal suerte, que el apelativo latino no sirva para suplantarlo o borrar el origen y naturaleza de cualquiera de los grupos latinos, que, bajo la denominación genérica de latinismo, hay que comprender, no sólo a los Estados libres constituidos por los pueblos que forman el mundo latino, sino también a las prolongaciones representadas por núcleos influidos por la romanización, y en este sentido han de quedar dentro del radio latino los senderos euroasiáticos hasta los fines australes del Continente colombiano; que la Prensa latina dedique una sección especial, denominada Mundo Latino, a las manifestaciones de la vida de ese conjunto, especificando después con sus títulos la procedencia de las mismas; que la cultura latina merezca una consideración especial en la Prensa, dándole prelación sobre cualquier otra, sin menoscabo de la verdad; que las agencias y Compañías de comunicación de los países latinos establezcan una estrecha relación permanente para la realización de los fines anteriormente señalados, procurando la organización oficial de la Prensa latina, el apoyo de los respectivos Gobiernos, para la creación de comunicaciones propias y auxilio a las oficinas de información, y que la organización permanente de la Prensa latina procure el intercambio de periodistas activos y colaboradores con fines culturales, esculturales y literarios.

El artículo que publicué en estas columnas comentando las favorables repercusiones, que en la política ferroviaria española determinaba—en mi entender—la adquisición por el Norte del llamado ferrocarril de Salamanca a la frontera, y destacando entre ellos la posibilidad de utilizar el itinerario Madrid—Avila—Salamanca—Barça—Oporto, (e) Valença-Vigo, para obtener una importante reducción de recorrido y, por lo tanto, de tiempo entre Madrid y Vigo, ha merecido del ingeniero señor Bellido adversos comentarios.

Como el perfil longitudinal es ideal casi en comparación con los que nos gozamos en España, porque sigue la línea el Duero desde la frontera hasta Oporto, sin necesidad de cruzar la abrupta divisoria entre el Duero y el Miño, que el directo y el Norte puejan de Bruñales, no parece exagerado afirmar que podría obtenerse una velocidad de 50 kilómetros por hora. En ese caso, el recorrido se hacía en catorce horas y media, aproximadamente.

¿Qué inconvenientes determinaría ello? Muy pocos al lado de las ventajas—No quiero recoger la alusión a las «consideraciones estratégicas», máxime, cuando el Gobierno de Portugal acaba de dar una prueba tan elocuente en ese respecto, como la que representa vender a una Compañía española un ferrocarril de penetración.

En mi entender, la «estrategia» entre España y Portugal, consiste en unir todo lo que sea posible ambos pueblos hermanos, y pocas cosas serían a ese fin más eficaces, que el intercambio que ese ferrocarril establecería. Pues nadie puede dudar que el continuo cambio de simples conversaciones enseñaría a españoles y portugueses cuáles eran sus respectivos problemas, cuáles sus ciudades y defectos, cuáles sus puntos de vista, y tratándose es como se conocen y aman las personas y los países.

Pero además, ello no implica novedad alguna. Todos los países de Europa Central: Bélgica, Holanda, Alemania, Austria, Suiza, etcétera, ven a todas horas sus territorios atravesados por trenes de procedencia y destino extranjeros. Ya no le pasa nada a la «estrategia». Y a decir el otro día que para ir a determinada zona del territorio alemán, la línea de la Selva Negra, tiene que entrar en territorio suizo (Basilea), y al contrario, para ir a Singen el ferrocarril suizo, tiene forzosamente que cruzar el Rin y entrar en territorio alemán. Ni a suizos ni alemanes se les ha ocurrido gastarse el dinero en construir otros ferrocarriles «más costosos» para darse el gusto de no salir de su territorio. No debe de ser grave el inconveniente.

El único reparo que cabe oponer a mi iniciativa es la desviación del tráfico que supone hacia los ferrocarriles portugueses. Efectivamente, se beneficia la línea portuguesa de Miño y Duero con la renta del transporte correspondiente a los 213 kilómetros de recorrido. Pero esa pérdida seguramente quedaría compensada con el tráfico internacional que la existencia de trenes rápidos determinaría. En todo caso, ese sería el precio a que costaría el ahorro de más de 100 kilómetros entre Madrid y Vigo, y es evidente que cualquier otra solución sería más costosa para la economía nacional.

El único reparo que cabe oponer a mi iniciativa es la desviación del tráfico que supone hacia los ferrocarriles portugueses. Efectivamente, se beneficia la línea portuguesa de Miño y Duero con la renta del transporte correspondiente a los 213 kilómetros de recorrido. Pero esa pérdida seguramente quedaría compensada con el tráfico internacional que la existencia de trenes rápidos determinaría. En todo caso, ese sería el precio a que costaría el ahorro de más de 100 kilómetros entre Madrid y Vigo, y es evidente que cualquier otra solución sería más costosa para la economía nacional.

DEL COLOR DE MI CRISTAL ISLAS ARTIFICIALES

La idea norteamericana—eminente norteamericana—de establecer en pleno Atlántico, como islas artificiales, estaciones de aterrizaje para los aviones, merece el alto honor de que se quede uno con la boca abierta, formando la más sincera y expresiva de la admiración y el asombro.

Muchas dificultades debe de tener la realización del proyecto, pero se vencerán. Mucho se indignarán las olas con esos puntos de aterrizaje y los combatrán con furia, alizadas a los vientos y a las tempestades. No importa. Se producirán algunas catástrofes. Tampoco importa. Quién hace un rascacielos hace ciento, y si las estaciones flotantes encueñtran obstáculos que no se puedan superar, se cimentarán rascacielos en el fondo del océano con el número de pilas necesarias para llegar a la superficie; y las azólicas servirán para acoger y dar descanso a los naufragos del aire.

Esto es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio. Pero luego tiene que venir forzosamente lo demás. Habrá que hacer una casita para los encargados del servicio y un almacén para reposición de víveres y combustibles. Inmediatamente un emprendedor establecerá un restaurante o un bar por lo menos. De esto al salón de baile no hay más que un paso. Y en seguida un negociante dotado de perspicacia conocerá que aquel es un sitio ameno, sano y muy adecuado para edificar toda una colonia de hoteles. La colonia surgirá como por encanto. Un grupo de familias se establecerá en seguida en los hoteles y hará la vida corriente en sitios análogos. Pandillas de jóvenes de uno y otro sexo llenarán de continuo el salón de baile y a ratos jugarán al tenis y a ratos al amor. De pronto una muchacha dirá con inspiración fétida: «Queréis que vayamos a la estación a ver llegar el aeroplano de las seis y veinte?»

—¡Sí, sí!

En marcha el grupo. Ya llega la aeronave. Los viajeros miran con curiosidad desde las ventanillas. Algunos

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta, faros luminosos y estaciones de radio.

Este es el principio, nada más que el principio. Desde aquí se irá muy lejos. Por de pronto se instalarán, como se proyecta,

tés directivos correspondientes incluyen en el programa de su actuación el compromiso de laborar por una intensa propaganda turística.

Relaciones internacionales

Proposición del marqués de Carvajal, por la que el V Congreso de la Prensa Latina se adhiera a los principios que han inspirado el pacto de la Sociedad de Naciones, y más especialmente a la organización de la Oficina Internacional del Trabajo.

Otras conclusiones

Proposición del señor García Cortés para que la Prensa sostenga el desenvolvimiento de la higiene y el urbanismo, y asista la Prensa latina al Congreso Internacional de Ciudades que se verificará en Sevilla en octubre de 1928.

BANQUETE EN EL PALACE

Desde el Senado se trasladaron los congresistas al Hotel Palace, donde se iba a celebrar el banquete ofrecido por la Asociación de la Prensa.

Ocuparon la presidencia el ministro de Instrucción Pública, en representación del Gobierno; los embajadores de Francia, Portugal, Cuba y Argentina; los ministros del Brasil, el Salvador, Rumania, Chile, Bolivia y Paraguay; el presidente de la Asociación de la Prensa señor Francos Rodríguez; el gobernador civil, el alcalde y los señores Marfil, Verdugo, Oliván, Sangroniz, etcétera. El número de conmensales fue muy elevado.

El señor Francos Rodríguez ofreció en nombre de la Asociación de la Prensa, el banquete.

«Levantado, dijo, la copa ideal, la copa de mi espíritu, para gritar ¡Gloria al periodismo universal y, sobre todo, gloria al periodismo latino!»

Pronunciaron a continuación sentidos discursos de despedida las señoras Cáceres (Perú), Moreno (Madrid), y Croci (Italia) y Vasconcellos (Portugal), y los señores Alphand (Francia), Favella (Méjico), Ruizzo (Italia) y Mier (Puerto Rico).

El ministro de Instrucción Pública, señor Callejo, brindó en nombre del Gobierno, y, en especial, del presidente, que no pudo asistir por sus ocupaciones, y felicitó a los reunidos por el éxito del Congreso, en el que han respaldado una cordialidad, una serenidad y una euanimidad poco frecuentes.

LA SESION DE CLAUSURA

En el Senado se verificó, a las cinco de la tarde, la sesión de clausura del Congreso. Presidió el marqués de Estella, con el ministro de Instrucción Pública y los señores De Waleffe, Francos Rodríguez y Marfil.

El secretario de la Asociación de la Prensa, señor Palacio Valdés, dió cuenta de las conclusiones, que representan un continuado trabajo por la dignificación de la clase y de previsión para los riesgos de la profesión.

El señor Gay pronunció acto seguido unas palabras de despedida en francés, italiano y castellano. Dirigiéndose a las naciones hispanoamericanas, «los españoles, dijo, hemos sido hasta hoy fiscales pasivos de lo que pasa en el mundo, yo os puedo decir que en lo sucesivo no permaneceremos impasibles y estaremos siempre a vuestro lado.»

Aludió al resurgir de España y felicitó a Primo de Rivera por su labor de Gobierno. «España—concluyó—no es un cadáver, como afirman muchos, sino un pueblo al que no se conoce. Las energías de nuestra raza no han muerto; por el contrario, cada día resurgen más, y prueba de ello es este Congreso, que desde hoy puede llamarse el Tratado Latino de Madrid.»

El señor Marfil, que habla a continuación, lamenta que haya llegado la hora de la despedida, y más aún, que haya sido el encargado de despedir a nuestros huéspedes, aunque le fiscalice la idea de que los trabajos realizados en el Congreso, lejos de ser estériles, tendrán una gran trascendencia en el periodismo latino del futuro.

Terminó glosando una frase de Camponator para decir que, aunque está inmediata la separación material, podemos despedirnos hasta siempre, porque nuestro recuerdo no se separará de nosotros.

M. de Waleffe

El secretario del Bureau de la Presse Latine habla después.

La Unión de la Prensa Latina ha crecido en cinco años y ya es un organismo formado. Hoy le hemos dotado de una cabeza y esa cabeza es española.

Será el coronamiento ideal de la obra y Madrid, la bella capital española, podrá decir que es la madre de la Unión de la Prensa Latina. El próximo Congreso se celebrará en Bucarest. Es lejos,

pero yo creo que a los congresistas españoles que hayan de reunirse en París podremos ofrecerles facilidades de viaje. Hasta es probable que haya un avión para los que sean valientes. Será todo un símbolo, pues desde la altura se pierden de vista las pequeñeces y solo se ve el conjunto.

Compara luego las diversas especialidades de la Prensa con las armas del Ejército: Infantería, Artillería...

Termina dando las gracias al señor Francos Rodríguez y al general Primo de Rivera, que ha recibido y despide a los congresistas con la mayor cordialidad y con los brazos abiertos.

Francos Rodríguez

La presencia del presidente de la Asociación de la Prensa fué acogida con una prolongada ovación de simpatía.

Recogiendo una alusión de M. Waleffe, dice que «no es representante constitucional, sino depositario de un resaca que quizá no puedan mantener mucho tiempo mis ensesibles manos.»

No puedo ostentar—dice—ningún título. Es decir, sí, tengo uno. En mi juventud partí del periodismo, que era mi ilusión; después, me dejé seducir por la política, y en ella conseguí ser todo lo que se puede desear. Fui ministro, alcalde, gobernador, diputado... Pero, al fin, me encontré aislado y casi, casi pudiera decir que asqueado. Hoy, sin embargo, estoy satisfechísimo, porque aquel hombre que marchó a la política volvió al periodismo, de donde no debió salir nunca, con los brazos ansiosos de volver a estrecharlos. Y es que yo soy, ante todo, un periodista.

Una enorme ovación acoge este sentido párrafo del orador.

Yo figuraré, durante todo un año—si Dios me da fuerzas para llegar al fin—, a vuestro frente, en el Comité Supremo. Pero siempre yo, aunque sea el último, estaré a vuestro lado con mi pluma y mis cuartillas, armas invulnerables e invencibles. Siempre ya en el periodismo, en el que aguardaré la voluntad de Dios con la tranquilidad con que se aguardan las decisiones supremas.

Las palabras de Francos Rodríguez son acogidas por las ovaciones del público, que aplaude, emocionado, puesto en pie. El marqués de Estella abraza a Francos y se recuden las ovaciones.

Primo de Rivera

Yo os iba a decir unas frases de despedida en nombre del Gobierno, pero no tengo más remedio que recoger este momento de honda emoción que Francos Rodríguez ha llegado a nuestros corazones.

Ha aludido a los cargos que desempeñó en la política, pero ha llamado lo que más importaba, y es que en todos aquellos cargos demostró un todo momento un patriotismo y una honorabilidad inatacables. (Ovación.)

Francos Rodríguez ha hablado en tono pesimista de su salud. Yo os quiero llevar la tranquilidad de que cuando termine el año en el que habéis de tener a vuestra cabeza a Francos Rodríguez, le encontraréis fuerte y animoso. Yo recuerdo que hace dos años, cuando se colocó la primera piedra del edificio de la Asociación de la Prensa, no pudo hablar vuestro presidente ni aun levantarse de su silla. Yo le predije que volvería a recobrar sus energías, y aquí lo veis. Y así yo ahora os predigo que estará bueno para cuando sea puesta la última piedra de vuestra casa.

Y ahora, por lo que afecta a vuestra labor, os debo decir que habéis preparado un gran porvenir a la Prensa latina. Vosotros buscáis los caminos estrechos de la profesión para que el periodismo tenga la cultura y la honestidad que debe, que necesita tener.

Nosotros os deseamos que en los futuros Congresos tengáis el éxito que en éste, y que siempre nos unan los mismos lazos de amor, cariño y simpatía. (Prolongada ovación. Al extinguirse los aplausos, el marqués de Estella declara clausurado el V Congreso de la Prensa Latina.)

EN «Prensa Española»

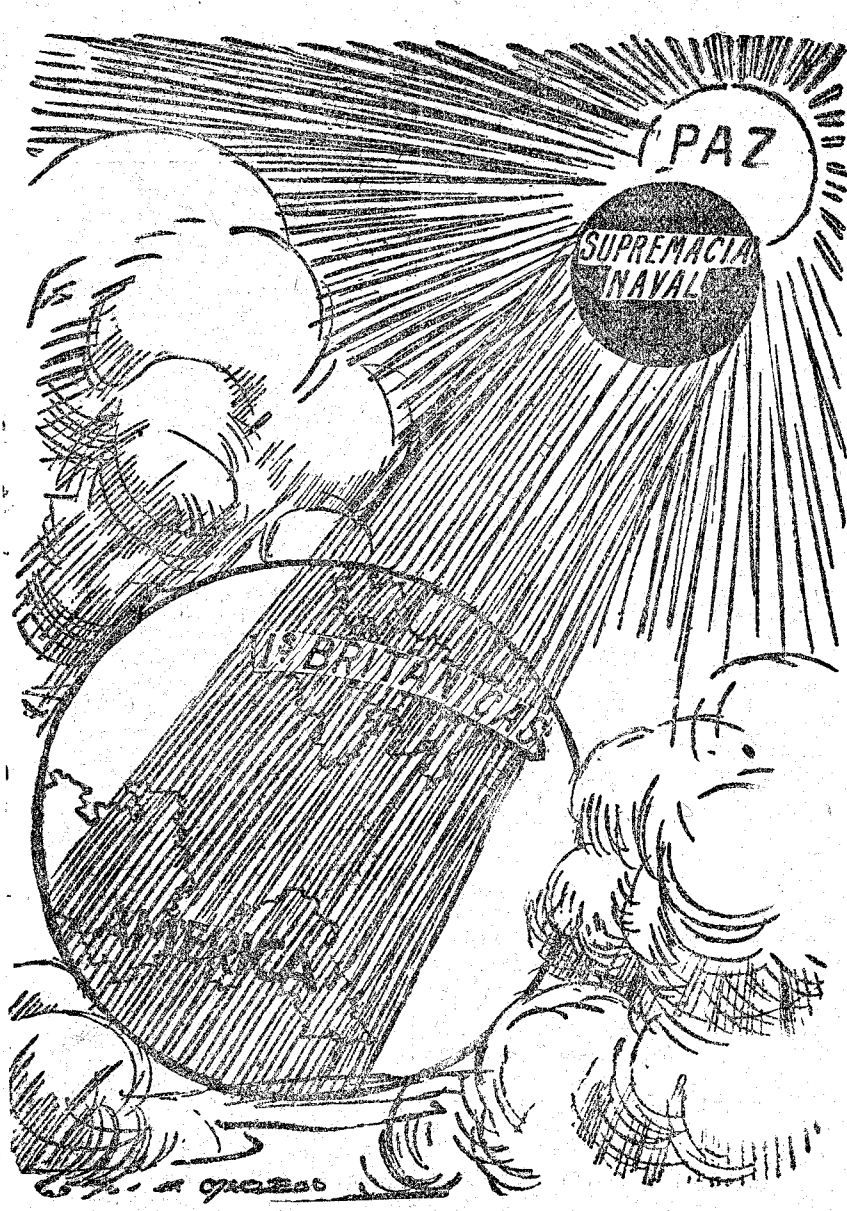
El director de «Prensa Española», señor Luca de Tena, invitó a los asambleístas, después de la clausura, a un vino de honor.

Además de los congresistas asistieron otros muchos invitados, entre los que figuraban el ministro de Instrucción Pública, el general Millán Astray, el gobernador civil, el alcalde, el presidente de la Diputación, los representantes diplomáticos de las naciones latinas, y los señores La Cierva, Llanos y Torriglia, Vallalón, Fernández Flórez, Francés, Sassone, etcétera.

Hizo los honores de la casa el señor Luca de Tena (don Juan Ignacio), en representación de su padre, que no pudo asistir por enfermedad.

Brindaron por la prosperidad de la Prensa latina los señores Luca de Tena y De Waleffe, y luego visitaron los invitados todas las dependencias del edificio, quedando muy complacidos de las atenciones que con ellos tuvo el personal de la casa.

EL ECLIPSE DE LA PAZ



La lucha por la supremacía en los mares cubre el sol de la paz. El eclipse es total en Inglaterra y los Estados Unidos. (Del Glasgow Evenings News, Glasgow.)

Incidentes en la frontera francoitaliana

Un «carabiniere» dispara sobre dos compatriotas que estaban en territorio francés

PARIS, 5.—En el ministerio de Negocios Extranjeros han negado importancia a los sucesos registrados en la frontera de Mont Cenis con motivo de unas maniobras de la artillería italiana. El embajador de Francia en Roma ha enviado un informe que coincide con esta impresión.

De los informes recogidos resulta que las personas sobre quienes dispararon los «carabiniere» llevaban pasaportes en perfectas condiciones, pero tropezaron con que la entrada en territorio italiano por fuera de determinados sitios está rigurosamente prohibida, habiendo recibido los guardas fronteras italianos órdenes terminantes para impedirlo.

En lo tocante a los disparos de artillería y los daños causados por los mismos en una propiedad sita en el monte Cenis, pero en territorio italiano, y que pertenece a un súbdito francés, el cónsul italiano declara que varios días antes de comenzar los ejercicios de tiro se había dado orden por un oficial italiano a los moradores de aquella finca para que las evaduran, con objeto de evitar desgracias. Respecto a los daños causados por los proyectiles de artillería que cayeron en años prados o por el paso de tropas en aquella propiedad, serán debidamente indemnizados por las autoridades italianas.

LO QUE DICE «LE JOURNAL»

PARIS, 5.—Telegrafian de Lanslebourg (Saboya) al «Journal» que, además de los incidentes que se registraron el domingo con motivo de los ejercicios de tiro de la artillería italiana en la región del monte Cenis, de los que ya se dió cuenta, hubo otros, y especialmente uno, motivado por la insistencia de un oficial italiano, que obligó a una familia con ocho hijos, uno de ellos enfermo grave, a abandonar el «chalet» que habitaban en el pueblo de Revers, a las cinco de la mañana, teniendo que guardarse bajo una roca durante catorce horas.

También se sabe que un carabiniere italiano hizo tres disparos de fusil sobre dos obreros, italianos también, que se hallaban en territorio francés a 200 metros de la frontera.

Ataques al Gobierno soviético

Grandes manifestaciones de obreros parados en Leningrado

BERLIN, 5.—Comunican de Riga que el sábado se registraron en Leningrado manifestaciones de los sin trabajo, a las que asistieron centenares de miles de personas.

Durante las manifestaciones hicieron uso de la palabra más de 40 oradores. El miembro del soviet de Leningrado Koreschikoff, pidió que sean licenciados los obreros que actualmente trabajan en las fábricas, para que sean sustituidos por los sin trabajo, con lo cual quedaría dividida la miseria.

Otros oradores dirigieron duros ataques al Gobierno.

PROXIMO CONGRESO

BERLIN, 5.—Comunican de Moscú que en una reunión de carácter extraordinario celebrada por la oficina política se acordó rechazar una moción de los opositoristas, pidiendo la sustitución del actual Comité central de la oficina.

Se ha acordado la celebración de un Congreso durante el mes de agosto, con objeto de que sus deliberaciones no coincidan con las fiestas que en el mes de octubre se celebrarán con motivo del aniversario de la revolución.

En este Congreso no interviendrá la oposición.

FRACASA UN ATENTADO

MOSCU, 5.—Un comunicado de la G. P. U. anuncia que el día 3 del pasado junio fueron muertos después de un combate con la Policía en la región de Smolensko cuatro espías terroristas que intentaron volar una casa inmediata al edificio de la G. P. U.

Durante la persecución de estos terroristas resultaron muertos dos agentes y herido otro.

OTRO ASESINATO

LONDRES, 5.—Comunican de Moscú que en los jardines de Kharoff ha sido hallado en circunstancias misteriosas el cadáver del comisario del pueblo encargado de las investigaciones secretas, llamado Godlevski.

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

La reforma electoral francesa POR LA PRENSA EXTRANJERA

francesa

Ayer empezó la discusión de los proyectos de ley

El de la Comisión aumenta el número de diputados y divide arbitrariamente las circunscripciones

PARIS, 5.—En la Cámara de Diputados se ha discutido hoy la reforma electoral.

Barthelemy, presidente de la Comisión del sufragio universal, hace uso de la palabra, precisando que la Comisión no acepta todos los argumentos empleados por los partidarios del escrutinio por distritos.

Dice que la Comisión trabaja intensamente y que la parte más delicada de su labor ha sido establecer de un modo imparcial el cuadro de circunscripciones.

Hace indicaciones a la Cámara en el sentido de que debe proceder rápidamente a la reforma electoral, con objeto de despejar el horizonte político de esta irritante cuestión.

A continuación hace uso de la palabra Blaisot, quien critica con dureza el escrutinio por distritos, agregando que confía en la independencia de espíritu de los diputados para rechazar esa inaceptable solución que se les propone.

Capun habla en el mismo sentido que el orador anterior.

Acto seguido se aplaza la discusión de este asunto para otra sesión.

LA HUELGA SARDINERA

PARIS, 5.—El Sindicato nacional de patronos conserveros, que se halla en conflicto con los pescadores de sardinas en la región bretona, han decidido aceptar los precios fijados por el ministro de Trabajo, si bien con determinadas condiciones.

Por fin ha empezado, en la Cámara francesa la discusión de la reforma electoral. Se trata de sustituir el sistema vigente por el escrutinio de distrito con voto uninominal. Es decir, que, en vez de votarse listas de diputados, como se hace ahora, se votará un diputado solamente y en vez de repartirse los puestos proporcionalmente al número de votos, como es justo, resultará elegido en cada distrito el candidato que obtenga mayoría absoluta en la primera elección.

En la segunda bastará la mayoría relativa. Es un sistema el que se propone, que, si bien se definió en una ocasión con la frase de «charcas estancadas», traducido al español podríamos decir que es la consagración del caciquismo.

Pero no vamos en este artículo a hacer la crítica de sistemas electorales. Además tampoco tenemos en ninguno de ellos una confianza extraordinaria. Los radicales franceses atacan la representación proporcional porque dificulta—dicen—cuando no impide, la estabilidad gubernamental. Grave defecto de memoria.

En cincuenta años de escrutinio uninominal la Cámara francesa ha visto morir 65 Gobiernos; en los cuatro primeros años de la representación proporcional hubo cuatro Gobiernos; en los tres siguientes hasta 1927 cinco ministerios. Este último es radical. Parece ser más la influencia izquierdista que el sistema de escrutinio, quien provoca la inestabilidad ministerial.

El escrutinio de distrito ha debutado brillantemente. Las palabras son tan duras que casi no nos atrevemos a escribir. Podría decirse que en el proyecto de la Comisión han colaborado el soborno, la infidelidad a la palabra dada y el caciquismo.

Ha habido soborno. Desde luego, ninguno de los diputados que van a apoyar el proyecto de ley ha sido comprado con dinero, pero se ha hecho todo lo posible para que en la distribución geográfica de los distritos se atendiesen las reclamaciones de los amigos. Los españoles sabemos algo de eso. Pueblos que administrativamente pertenecen a una capital se agregan a otro distrito, sin más norma que la voluntad del diputado de esa aldea. Así la distribución de los distritos franceses no obedece a norma alguna. La Comisión ha votado cinco o seis principios de clasificación distintos y aun contradictorios. Lo que un día se aprobaba desaparecía al siguiente. Para calificar lo hecho basta el detalle siguiente. Si algún diputado ataca la distribución realizada, no tendrá quien le conteste. El ponente de la Comisión ha reservado su opinión sobre lo hecho. Y el Gobierno, haciendo caso omiso de lo aprobado por el Comité, ha decidido mantener el primer proyecto presentado por el ministro del Interior.

No es sólo eso. La Cámara actual tiene 584 diputados. Antes tenía 620, pero al aumentar a 45.000 francos la indemnización parlamentaria, los diputados se comprometieron a reducir el número de puestos.

El proyecto del Gobierno mantenía es-

EL CANADA

porvenir económico y político de Francia, ha merecido los mayores elogios.

«Le Temps» dice: «No se analiza un discurso de monsieur Tardieu. Se lee. Los hechos, las cifras, las pruebas se acumulan en un movimiento tan ardiente y a la vez tan disciplinado, que el análisis es una traición.»

«Journal des Débats»: «Se encuentra en todo el discurso del ministro de Obras públicas su manera directa y precisa. Pinta con trozos vigorosos la obra realizada durante un año. El camino recorrido desde el punto de partida calamitoso que no se puede olvidar atestiguan los recursos de Francia, capaz de producir milagros a condición de una base de confianza.»

VENTAJAS DEL PROGRESO

Refiere «Le Figaro» el siguiente caso: Dos jóvenes neoyorquinas se habían comprometido a asistir en el mismo día a dos bodas. Esto no es lo más grave, sino que una de las bodas se celebraba en Princeton y la otra en Hartford, que distan entre sí 450 kilómetros.

Parecía difícil resolver la cuestión; pero o se es compatriota de Lindbergh o no se es. Las señoritas contrataron un servicio de aviación, asistieron a una de las bodas, en hora y media recorrieron en aeroplano los 450 kilómetros, y asistieron a la otra.

De todos modos nos gustaría saber qué habrían hecho si las bodas se hubiesen celebrado al mismo tiempo.

LA VIRUELA

Hace poco era la Prensa de París la que se manifestaba alarmada por los progresos que hacía en Francia la viruela. Ahora es la Prensa de Londres la que manifiesta la misma alarma por lo que a Inglaterra se refiere. Se habla en los periódicos—«Times», «Daily Mail», «Daily Telegraph»—de que quizás se intente una reforma de las disposiciones sanitarias. Por ahora se cree que

«pueden obtenerse buenos resultados educando al público y mostrando la urgente necesidad de la revacunación, en vista del recrudescimiento de la epidemia variolosa. Hacia este punto va a dirigir la atención el ministerio de Sanidad.»

Los comentarios de Prensa no dicen más. Por fortuna, el caso no sucede en España.

LA LLUVIA

Una información del «Daily Mail» nos demuestra que Inglaterra ha batido el «record» de lluvia en el año durante los últimos días de junio y los primeros de julio. En Londres y en los condados de Sussex, Surrey, Kent, Hampshire y Winchester se calcula que han caído 600 millones de toneladas de agua. En el condado de Winchester cayeron en cinco minutos dos centímetros y medio de lluvia.

Publica a continuación el periódico una lista de los festivales necesariamente suspendidos a causa del mal tiempo. Figuran entre ellos algunas «garden party»—por ejemplo una de lady Eustace Perey a los miembros del Congreso de Educación—y varios partidos de «tennis», «cricket» y otros deportes. Algunos de los campos de «tennis» de Wimbledon han quedado inundados, totalmente.

Como dato curioso se cita el que ha aumentado considerablemente el número de pólizas de seguros contra la lluvia. Gran número de festivales, partidos, etcétera, organizados para fecha cercana han acudido a la Compañía de seguros para prevenirse de los daños que pudiera causarse una forzosa suspensión por causa del tiempo.

¡UNION! ¡UNION!

Grilo unánime de la Prensa francesa moderada. Le lanza ahora con motivo de un discurso de Tardieu en Belfast. El discurso, que ha versado sobre la necesidad de la unión para el

la promesa, puesto que el número de diputados se fijaba en 587. Pero este proyecto tenía el inconveniente de establecer ciertas normas para la determinación de los distritos. Era difícil así satisfacer los deseos de los actuales parlamentarios—los que debían votar la nueva ley—y se atravesó la palabra dada para evitar que el proyecto no lograra la mayoría suficiente. Repartiendo los pueblos a capricho de los parlamentarios se ha conseguido la cincuenta de votos necesarios. En cambio, el número de diputados pasa a 611. ¡La Cámara hace economías!

Van a discutirse, pues, dos proyectos. El del Gobierno y el de la Comisión. Sin duda, será aprobado éste. ¡Para eso ha «comprado» los votos!

R. L.

Coolidge y las líneas de navegación aérea

España debe ser la base de las líneas internacionales

PARIS, 5.—Están siendo muy comentadas las declaraciones del presidente Coolidge acerca de sus propósitos de entablar negociaciones con los Estados europeos para el establecimiento de líneas aéreas. Con este motivo se habla en los Centros aeronáuticos franceses de la necesidad de dar toda clase de facilidades a estos proyectos, de los que se beneficiaría el mundo entero, y se dice que los últimos vuelos transatlánticos pusieron de manifiesto las malas condiciones atmosféricas de las rutas segundas, evidenciando la necesidad de las escalas intermedias, para las que España ofrece grandes ventajas, añadiéndose que esta nación, la más indicada por su favorable situación, debe prestarse a mediar, bien ingresando en la convención internacional de Aeronáutica, o logrando, como Alemania, acuerdo separado con los otros Estados.

Una explosión en Valencia

Dos muertos y 16 heridos al estallar el depósito de pólvora de una pirotecnia

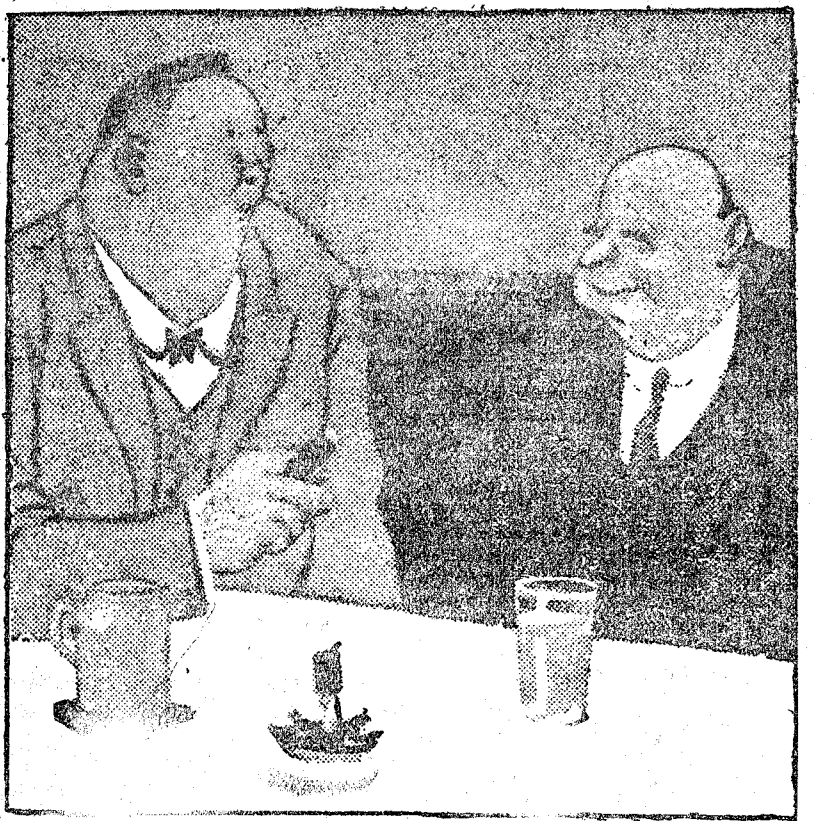
El suceso ocurrió a la una y media de esta madrugada

VALENCIA, 6. (A las 3).—Poco después de la una y media de esta madrugada, en un taller de pirotecnia situado en el camino del Campamento de Paterna, cerca ya de Bujarot, ha hecho explosión un depósito de pólvora que derribó violentamente las paredes del edificio. A consecuencia del accidente quedaron muertos en el acto Rafael Serra y el niño de doce años Samuel Lara. Las heridas que presentan ambos cadáveres no son producidas por quemaduras, sino contusiones ocasionadas por los cascotes del inmueble al salir proyectados.

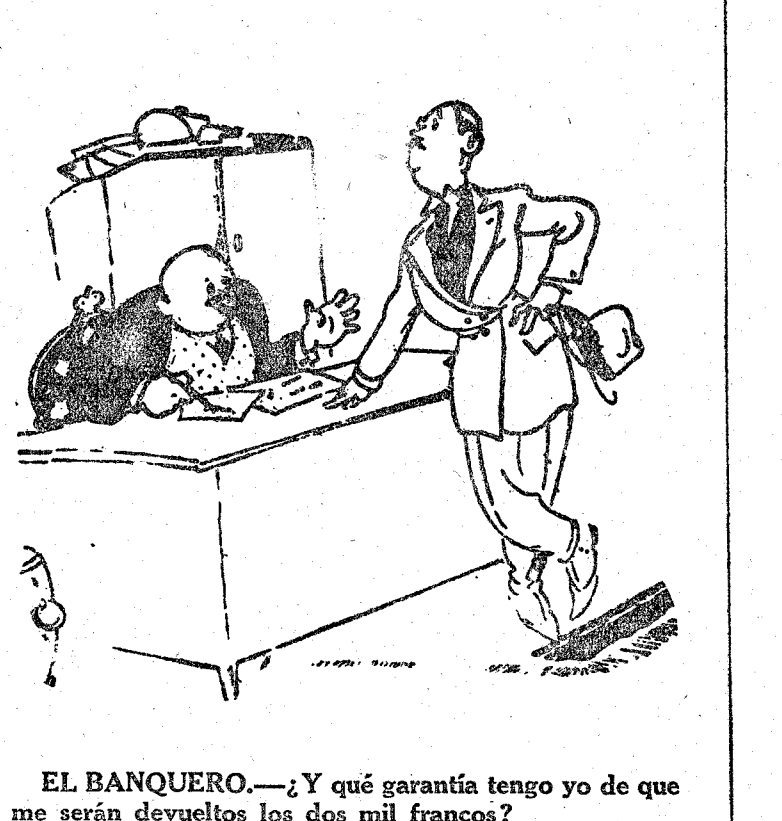
El matrimonio dueño del edificio logró salvarse de esta muerte cierta, arrojándose por el balcón a la calle, pues el derrumbamiento total de la casa no fue instantáneo.

Además hay 16 personas heridas, algunas de bastante gravedad. Todavía se desconocen los nombres de éstas.

De Valencia han salido para el lugar del suceso las autoridades con servicios y ambulancia de la Cruz Roja y algunos médicos. La explosión causó una alarma indescriptible en el vecindario que a aquella hora dormía tranquilamente.



—Mi empleado está siempre silbando mientras trabaja. —Pues tiene usted suerte; el mío sólo silba. (Kasper, Estocolmo.)



EL BANQUERO.—¿Y qué garantía tengo yo de que me serán devueltos los dos mil francos? EL PRESTATARIO.—¿No le basta a usted la palabra de un caballero honrado? EL BANQUERO.—Sí, que venga y le prestaré a usted mil francos. (Die Muskete, Viena.)



LA ANCIANA.—No veo la utilidad de esos cursos de Botánica. Yo asistí a uno hace tiempo y ahora recuerdo tan sólo el nombre de dos plantas: «Delirium tremens» y «Auro-ra boreal». (Passing Show, Londres.)



—¿Qué hace tu marido en el tejado? —Es que, como empezó a llover, lo mandé a que tapara una gotera. (Sidney Bulletin.)

EN BARCELONA HAY 15.000 PISOS DESALQUILADOS

LOS PRECIOS OSCILAN ENTRE 300 Y 750 PESETAS MENSUALES. NUEVO SANATORIO MARITIMO EN CALAFELL. EL MINISTRO DE LA GOBERNACION INAUGURO EN BILBAO EL INSTITUTO DE HIGIENE. UNA BANDERA PARA LOS EXPLORADORES DE GERONA.

Detención importante por la falsificación de Alicante

Fuga de presos en Orihuela

ALICANTE, 5.—De la cárcel de nueva construcción de Orihuela se fugaron los presos Carmelo Sánchez, Vicente Rodríguez y Basilio Ballesta, que cumplirán condena por robo.

Para evadirse, rasparon con un trozo de cristal la pared, hasta conseguir hacer un boquete. Por éste pasaron la mano, arrancaron la cerradura y pestillos de la puerta, y salieron al patio. De aquí marcharon a la calle por la casilla del motor elevador del agua. Si ignora el paradero de los fugitivos.

La falsificación de Alicante

ALICANTE, 5.—Los trabajos del Juzgado especial que entiende en el asunto de la falsificación aclaran más cada día las circunstancias en que se desenvuelve la trama de este enmarañado negocio. Al fin esta tarde los agentes de Vigilancia que vinieron de Madrid para la práctica de estas diligencias lograron detener en Murcia al famoso «Don José», cuyo nombre es el de José Valentín Torosa, si bien se cree que el segundo apellido es Velasco. El detenido ha sido traído a Alicante esta noche en un automóvil.

La detención ha causado enorme interés en cuantos siguen de cerca el asunto de la falsificación, pues se sabe que el famoso «Don Pepe» es el eje central y la clave de cuanto se relaciona con la elaboración de billetes y sellos falsos.

Noventa y cuatro kilos de billetes

ALMERIA, 5.—En el correo de ayer llegaron procedentes de Madrid dos empleados del Banco de España, que eran portadores de sendas maletas, de 47 kilos cada una, llenas de billetes, con destino a la sucursal del Banco. Como el peso máximo de los bultos que puede llevar cada viajero no puede exceder de 30 kilos, cada empleado traía dos billetes de tercera. Pero la Compañía, basándose en los reglamentos de Ferrocarriles, ha denunciado al Juzgado la negativa a pagar según tarifa para portes de valores públicos.

Un sanatorio antituberculoso

BARCELONA, 5.—La Comunidad de Hermanos de San Juan de Dios, que se dedica al cuidado y asistencia de los niños escrofulosos, raquíticos y de otras enfermedades, inaugurará en breve un sanatorio marítimo para niños tuberculosos en la playa de Calafell. La construcción de este sanatorio se ha logrado en poco tiempo, merced al esfuerzo de los beneméritos religiosos y a la caridad del pueblo de Barcelona, y está dotado de todos los adelantos modernos, y será un verdadero modelo entre los de su clase.

El Centro Excursionista de Cataluña ha acordado abrir al público los «chalets» que tiene en el Pirineo aragonés y en el Circo de Moure (Pirineo catalán) durante los meses de verano, habilitándolos como hoteles y restaurantes.

En Barcelona hay muchos pisos desalquilados

BARCELONA, 5.—El presidente de la Cámara de la Propiedad Urbana, don Juan Pich, ha manifestado que cada día se nota con más intensidad una aguda crisis en la propiedad urbana de esta ciudad, hasta el punto de que en la actualidad hay de 14.000 a 15.000 cuartos desalquilados.

Entre las causas de esta crisis figura la paralización industrial.

En su virtud que aquélla se refiere exclusivamente a los pisos de precios elevados, pues, por el contrario, se nota una enorme escasez de los de precios modestos.

De los 14 ó 15.000 cuartos desalquilados, un 35 o un 40 por lo que se refiere a los de precios inferiores a 300 pesetas mensuales, mientras el 60 por lo restante comprende los de 300 a 750 pesetas, también mensuales.

Importantes construcciones navales en Cádiz

CADIZ, 5.—Se han recibido noticias de que se van a construir en los astilleros gaditanos dos buques petroleros de 3.000 toneladas, la «Santa María» y «Santa Catalina», de 30.000 toneladas y varios hidroaviones para el Ejército.

Estas construcciones contribuirán a disminuir la crisis obrera.

Colonia escolar de Segovia en El Escorial

EL ESCORIAL, 5.—Esta mañana llegó una colonia escolar de Segovia, compuesta de 500 alumnos de las escuelas de Segovia, Espinar, Navas del Marqués, etc., y a quien acompañaban el presidente de la Diputación y el alcalde de Segovia, el inspector de Primera enseñanza y varios profesores de ambos sexos.

En los recibidos por el alcalde y las autoridades marchando a El Batán los escolares. Las autoridades de Segovia fueron obsequiadas al mediodía con un banquete y por la tarde los escolares visitaron el Monasterio y la Casita del Príncipe y otros sitios. A última hora regresaron a Segovia.

Entrega de una bandera

GERONA, 5.—Con asistencia de las autoridades, se ha celebrado el acto de entrega de la bandera a las tropas de Exploradores de Gerona. Fué madrina de la enseña la esposa del gobernador civil, señor Rodríguez Chamorro. Celebró la misa de campaña y bendijo la bandera el Prelado doctor Vilá. Tomó la promesa de fidelidad el gobernador militar, general Despujols.

Un hundimiento en Lérida

LERIDA, 5.—En las obras de una fábrica de productos químicos, en construcción, propiedad de la Sociedad Cros, situada en la carretera de Barcelona, se hundió el armazón de hierro desde una altura de 15 metros, arrastrando a los obreros que trabajaban allí y a los que se hallaban en la planta baja. La confusión fué espantosa. En seguida procedieron los que habían resultado ilesos a auxiliar a los que estaban debajo del montón de hierros. Resultó muerto Manuel Ferrer Cuniaguera, con heridas gravísimas José Ribá, y de menos gravedad Enrique Vallis, José To-

redela, Pedro Prade y Ricardo León.

Los heridos fueron transportados a la ciudad, donde quedaron hospitalizados. La obra la realizaban por contratos los hijos de Miguel Mateu, y el accidente fué imprevisible. Al lugar del suceso acudieron el Juzgado y las autoridades. El secretario del Gobierno visitó a los heridos en nombre del gobernador. El suceso ha producido gran impresión en la capital.

Una casa para un niño

RONDA, 4.—El conde de Montelirios ha hecho donación de una casa al niño de las escuelas nacionales de esta ciudad que más se haya distinguido por su aplicación y cuyos padres sean pobres de solemnidad.

El ilustre prócer se propone construir a sus expensas una escuela de niños y otra de niñas.

Los Ferrocarriles Transpirenaicos

SAN SEBASTIAN, 5.—En la segunda quincena del actual se reunirá en esta capital la Comisión Internacional de los Ferrocarriles transpirenaicos.

—Esta tarde marchó a Madrid el presidente de la Diputación para gestionar asuntos de interés para la provincia.

Empréstito para el Ayuntamiento de Sevilla

SEVILLA, 5.—En breve marchará a Madrid el alcalde de esta ciudad, acompañado de una Comisión de concejales, que va a la Corte para negociar con el Banco de Crédito Local un empréstito de 25 millones de pesetas, que serán destinadas a diversas reformas y mejoras de carácter urbano.

Esta mañana visitaron al alcalde el ex alcalde conde de Bustillo y el ex concejal de alcalde señor González Parejo, para agradecerle el voto de gracias que en la última sesión celebrada por la Comisión permanente del Concejo se les había concedido por su

labor al frente de los intereses de la ciudad.

—Hoy conferenció con el comisario regio de la Exposición el señor Benillure, que trató del emplazamiento en el recinto del Certamen de la estatua del Cid Campeador, que costea el ilustre hispanófilo norteamericano mister Hamilton.

Nuevo alcalde de Zamora

ZAMORA, 5.—El pleno del Ayuntamiento ha elegido por unanimidad alcalde al señor Gil Angulo. Una Comisión de dos tenientes de alcalde fué a recogerle a su domicilio, por no ser concejal, e inmediatamente tomó posesión del cargo. El señor Angulo pronunció un extenso discurso, en que dijo que no tenía más programa que el velar por el progreso de la ciudad y por el culto al postulado de la ciudadanía. Pidió un plazo para estudiar los problemas latentes, como garantía de acierto. El nombramiento ha sido favorablemente acogido.

Escuadrillas de aviación en Zaragoza

ZARAGOZA, 5.—Procedentes de Madrid llegaron a las seis de la mañana a Zaragoza siete aeroplanos de Cuatro Vientos, mandados por el comandante señor Moreno Abella, marqués de Borja. Aterrizaron sin novedad en el campamento de Alfonso XIII. Mañana continuarán el viaje a Barcelona.

La escuadrilla mandada por el comandante Ortiz, que llegó ayer, saldrá también mañana para Pamplona.

—Hoy se ha recibido en esta noticia de haber sido agraciado con el premio Sarasate el violinista zaragozano Rafael Martín. La noticia ha causado gran satisfacción en los círculos musicales y artísticos.

—Una Comisión de la Junta del Centenario de Goya ha visitado hoy al alcalde para poner a disposición de éste, con destino al comienzo de los trabajos para el Rincón de Goya, la cantidad de 25.000 pesetas.

Continúan las sumisiones en el Ajmas

Pueden considerarse como disgregados los pocos focos rebeldes que quedaban

El general Sanjurjo estuvo ayer en Bab Taza

(COMUNICADO DE ANOCHER)

Región oriental.—Sin novedad. Región occidental.—Las columnas han prosiguido su avance en la forma prevista, ocupando la columna del coronel Asensio el Bab de Sidi Ibrah y el Bab de El Had. La columna Camis, el Bab de Abartel y el Bab Kern.

Las fuerzas del coronel Mola han descendido desde su línea de posiciones hacia el río Baranón, ocupando la margen izquierda desde la confluencia del río Had hasta el adar de Arat.

Continúan las presentaciones en masa de los habitantes de los adueros del Ajmas, así como la de los individuos sueltos y restos de las antiguas partidas rebeldes de las cabillas de retaguardia de Yebata.

SANJURJO EN BAB TAZA

TETUAN, 4 (a las 23).—El general Sanjurjo se ha trasladado desde Xauen a Bab Taza, donde revisó a las columnas de Mola, Capaz y Souza, que se han unido en dicha altura. El alto comisario felicitó a sus jefes y después desfiló ante él algunos núcleos.

—Merced a los rápidos avances se ha conseguido la disgregación moral y material de los últimos focos rebeldes, que temían en su poder para obtener algunas ventajas. Ayer se presentaron en las avanzadas el teniente Francisco Minguez y los soldados Emilio Estévez Sanjurjo y Juan Bautista García, todos del regimiento de Vizcaya, que fueron hechos prisioneros antes de este ciclo de operaciones en el mes de marzo.

Todo nuestro JABON MOSAICO LLEVA EL NOMBRE DE LA ROSARIO

La compra de terrenos en Villargordo

Todo el vecindario acude con sus ahorros y las mujeres son las más entusiastas de la parcelación

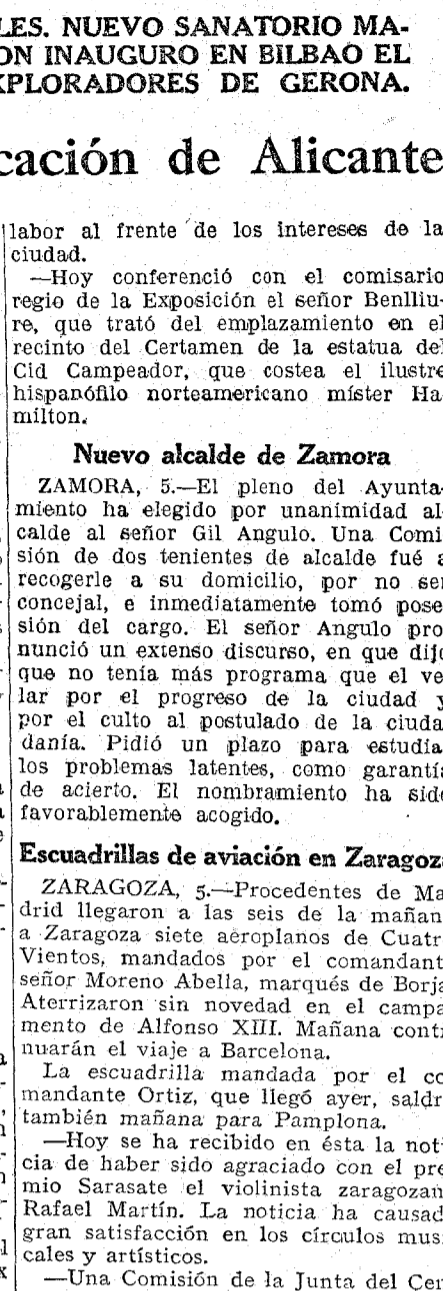
JAEN, 5.—El presidente del Sindicato cádico agrario de Villargordo, don Angel Lluédas, ha manifestado que todo el vecindario acude con sus aportaciones para la compra de los terrenos que serán parcelados. Se da el caso curioso de que hasta algunos niños han impuesto cantidades de un real. Ello demuestra el enorme interés que tiene para el pueblo la adquisición hecha. La Junta del Sindicato está vendiendo varias parcelas. Las mujeres son las más entusiastas de la parcelación y entregan también sus ahorros.

En librerías.—Obra de gran éxito.

«Romance del fantasma»

Y DOÑA JUANITA. Por José María Pemán.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



El doctor don Jaime Ferrán y Clua, cuya vacuna contra la tuberculosis ha sido recomendada por real orden a los centros benéficos

El doctor Ferrán es un bacteriólogo ilustre que ha realizado profundas investigaciones y ha llegado a resultados positivamente beneficiosos para la ciencia. No es ésta la ocasión de relatar una larga vida de estudios y de esfuerzos. Baste citar, entre los trabajos sobresalientes del doctor Ferrán, su vacuna antituberculosa, su obra "La peste bubónica", su "Etiología del paludismo", su estudio sobre la vacuna anticolérica y su vacuna preventiva de la tuberculosis, de que se trata en la real orden arriba señalada.

El doctor Ferrán nació en 1852 y se licenció en Medicina en la Facultad de Barcelona en el año 1873. Sus obras son muy numerosas y conocidas y estimadas del mundo científico, en el que los trabajos del doctor Ferrán han despertado siempre gran interés.

Nota del Gobierno sobre el petróleo

En días sucesivos dará otras para esclarecer tan importante cuestión

De madrugada ha sido facilitada la siguiente nota:

«Ante las inexactitudes de bulto y errores de concepto que vienen desfilando en torno al monopolio de petróleo, estima preciso el Gobierno esclarecer tan vital cuestión, y a ello se encaminan la presente nota y las que en días sucesivos piensa hacer públicas. No duda que ellas bastarán para anular ciertos comentarios, cuando baste, cuando falaces, últimamente expresados.

Los intereses afectados por el nuevo monopolio pueden ser: de producción, de importación, de consumo y de distribución (intermediarios). No mencionamos los puramente ideológicos, representativos de la escuela liberal, porque aunque muy respetables, y respetados desde luego, dada su índole exclusivamente teórica, han de quedar al margen del problema concreto en discusión.

Producción.—No existe hoy día en España, producción petrolífera propiamente dicha, porque hasta ahora han sido infructuosos los sondeos. Existe, en cambio, producción potencial: la que pueden engendrar futuros alumbraamientos más propicios, o procedimientos técnicos de destilación a base de lignitos, pizarras carbonosas, etcétera. Pues bien, para los intereses de esta producción española, que pertenecen aún al porvenir, el monopolio significará estímulo, ayuda económica, cliente formidable y seguro y colaboración técnica fuera del alcance modestísimo de las entidades que hoy actúan. El monopolio hará viable, en este orden, lo que hoy es mejor ensueño, sin abogar, antes al contrario, fortaleciendo actividades privadas industriales, que al margen de aquéllas podrán discurrir y progresar. Y para el resto de la producción española, el monopolio dará lugar a la construcción en España, y con materiales nacionales, de buques, tanques, hidroses, vagones, cisternas depósitos, instalaciones de refino, etcétera.

Consumo.—No es lícito pronosticar encarecimientos irremisibles, cuando el Gobierno anuncia solemnemente todo lo contrario, y tras las adoptadas prepara otras garantías eficaces de tal promesa. Ante un compromiso categórico de Estado, nada significan el arbitrario subjetivismo del que para fines de extralgebra flinge creer en la informalidad de aquél. Según el decreto, los precios de venta se fijarán con informe previo de un Comité integrado por consumidores, y no entrarán en vigor mientras no se aprueben de real orden; el contrato agregará a esto la prohibición expresa de que la Compañía Arrendataria pueda rebasar con sus precios los promedios de Europa, que son y serán siempre notorios, porque el mercado internacional de petróleos registra cotizaciones diarias exactas. ¿Cuál es la realidad de ahora en España, por la que tanto suspiran quienes ante el monopolio se echan a temblar? El Gobierno afirma que «esa realidad es un monopolio de hecho», peligrosamente propicio a una confabulación alista. Y agrega algo más en posesión de elementos de juicio que estima irrefutables: que esta confabulación estaba a punto de acordarse al decretarse el monopolio,

que la estorbó, y aun añade otro juicio: que dentro del sistema de libertad industrial «aparente» que hoy impera, el Estado no habría podido luchar con la indicada confabulación, so pena de convertirse en importador, que es lo que el monopolio persigue. En resumen: que con el monopolio fijará los precios el Estado; que con el sistema actual se fijaban libremente por dos o tres entidades monopolizadoras, ajenas y aun superiores al Estado.

Importación.—Proclama el Gobierno que el 90 por 100 de la importación española de petróleos está en manos de entidades extranjeras. Dos o tres, a lo sumo, fuertes, poderosas, acostumbradas a dominar Estados monárquicos y republicanos, Parlamentos, Prensa, Bancos y sabiamente escarpiadas por el globo terráqueo, que bajo patronímicos muy diversos, que no logran ocultar la unidad de filiación y de gestión.

Distribución.—Hay un grupo de intermediarios modestos (expendedores detallistas) que no sufrirán daño alguno, porque gozarán de preferencia para seguir actuando con el monopolio; para ellos habrá cambio de proveedor tan sólo. Del resto, una parte considerable es extranjera, y otra nacional. Para todos, nacionales y extranjeros, se ofrece indemnización; pero a los españoles se les da, además, derecho a incorporarse al monopolio como accionistas de la entidad adjudicataria. Algunos dirán acaso: «Esto no me basta, porque hoy ganaba o podía ganar el 20 por 100, el 30 por 100, y más aún, y como accionista habrá de aspirar a dividendo menor pingüe.» Pero el Gobierno replica que una libertad de comercio en el tráfico de artículo tan vital para el país como es el petróleo, que permite que simples mediadores realicen beneficios tan exorbitantes a costa del consumidor es una libertad más sana y antieconómica.

En resumen, pues, no puede impugnarse el monopolio en nombre del consumidor, porque los intereses de éste —que son primarios—tendrán garantía plenísima, que hoy les falta; ni tampoco en el de la producción petrolífera potencial de España, porque el monopolio la impulsará y servirá; ni en el de la producción industrial, genéricamente considerada, porque el monopolio significa un nuevo y poderoso estímulo para ella; ni en el de la importación petrolífera española, porque no existe; ni en el de los intermediarios que no trabajan con nivel usurario. Pueden combatirlos, en cambio, la importación extranjera y los mediadores que onerosamente cabalgan a veces sobre la economía nacional.

El Gobierno cree que si logra emancipar a España de una servidumbre que puede poner en litis su soberanía, y a la par rescatar parte de los provechosos y rentas que una organización industrial privilegiada y extraña nos obliga a exportar anualmente, habrá rendido un incontestable servicio al país. En notas sucesivas demostrará que eso es realizable, y que hasta ahora sólo se han esgrimido en contra, o cifras desmentadas o prejuicios especulativos.

La reforma del Convenio con la Transatlántica

El Consejo de ministros comenzó ayer su estudio. Adquisición y construcción de barcos de gran tonelaje. Calvo Sotelo estudiará el aspecto financiero.

PROXIMA REUNION DECISIVA SOBRE LO DE TANGER

A las seis y media de la tarde comenzaron a llegar a la Presidencia los consejeros.

El ministro de Trabajo dijo que se opondría al Gobierno el proyecto de edificio para su ministerio, con los planos y la Memoria.

Agregó que a la Comisión que estudia el nuevo estatuto de funcionarios le bastarán dos sesiones para terminar su trabajo.

El ministro de Marina lamentó la muerte del delegado del Estado en la Compañía Transatlántica, don Felipe Franco, cuya labor en ese cargo elogió calurosamente.

El ministro de Gracia y Justicia anunció que hoy publicará la Gaceta la real orden sobre Justicia municipal.

A las siete y media llegó el marqués de Estella, a quien acompañaba el ministro de Hacienda.

—Llegamos retrasados—dijo—por haber estado reunidos con los comisionados navarros. En la entrevista ha habido la mayor armonía.

El Consejo terminó a las diez menos cuarto de la noche. El presidente manifestó al salir que se habían despachado muchos asuntos administrativos. En una mitad de la reunión—añadió—hemos tratado de la revisión del contrato con la Transatlántica. Este es un asunto tan importante que continuará en próximos Consejos. Sobre esto he redactado una acta que ahora se les traigo de Estaca, en el mismo día en que se han tratado otros asuntos de ratificación de Tratados, otro sobre cómputo de impuestos a sociedades extranjeras extensivo ahora a Italia en la misma proporcionalidad que regía para Inglaterra y Francia. El ministro de Hacienda ha traído asuntos corrientes y el de Marina trajo también una competencia por la cual pasa del ramo de Guerra a Marina el polígono de Torregorda (Cádiz).

La nota oficiosa dice así: Expediente de cesación de Marina del fuero de Torregorda en el polígono de Cádiz. Aprobación de las bases del convenio comercial con Dinamarca. Se aprobó el convenio hispanodanés sobre régimen fiscal de Sociedades.

Guerra.—Estudióse el proyecto de constitución de la Academia General Militar en Zaragoza.

Marina.—Concurso para construcción de un cuartel en el polígono de tiro nacional en Marín. Modificación de la bandera de la Marina mercante. Comenzó el estudio para modificación de servicios de la Compañía Transatlántica.

Hacienda.—Expediente de adquisición de primeras materias para Fábrica Nacional de Moneda y Timbre. Real decreto sobre construcción de edificios para Aduanas. Exención de impuestos de derechos reales y Timbre a la fundación Universitaria instituida por el decaído de la Facultad de Derecho de Madrid señor Ureña.

«El Consejo de ministros se ha enterado con dolor de la muerte del delegado de la Compañía Transatlántica, don Felipe Franco, en el mismo día en que se ha estudiado un proyecto de reorganización de dicho delegado, que en su breve gestión lo ha mejorado y saneado en forma beneficiosa. No obstante, esta labor y la ley del Directorio de abril de 1925, relativa a la Transatlántica Española, seguirá con mayores impulsos los auxilios que se consideraran verdaderos valores de las naciones. El problema estudiado en Consejo es importante y ha dado motivo a la intervención de todos los ministros, sin que haya recaído acuerdo, por lo que continuará en el próximo Consejo el estudio del asunto. El Gobierno aborda este problema como ha abordado el de petróleos y el de modificación del Estatuto de Tánger y otros, porque contra lo que opinan algunas personas muy diversas, se cree obligado a resolver todos los problemas que se ofrecen a la Administración y gobernanza del país, aunque más difíciles y más sujetos a apasionadas discusiones más preferidos.

No se juzgue, pues, al Gobierno con poderes limitados, sino, contrariamente, amplios, por la convicción que tiene de la creciente asistencia pública.»

AMPLIACION

Por la prelación de los asuntos tratados requiere, sin duda, la primera de estas adquisiciones la verificación del presupuesto del año, coincidente con las informaciones periódicas de los actos finales del Congreso de Prensa Latina. Espera el marqués de Estella, y se felicita de ello, que de periodistas forasteros hayan regresado a sus ciudades de origen satisfechos de las atenciones que sus colegas de profesión les han dispensado en España y percatados de la familiaridad de nuestro ambiente y del desembarazo y normalidad con que se mueve el cuerpo social de los Pirineos para acá. Dedicó el marqués de Estella un calido elogio al señor Frutos Rodríguez, la sinceridad de cuyo discurso promovió el del jefe del Gobierno, no menos sincero.

Bases definitivas para comerciar con Dinamarca. Previamente de acuerdo los ministros de Guerra y Marina, el presidente notificó la resolución a favor del último de la competencia entablada en Cádiz. Informó después a sus compañeros de las bases que estudiadas y modificadas ligeramente a título de provisionales por el Consejo de Economía, adquieren ya carácter definitivo para que el Gobierno pueda negociar un régimen comercial con Dinamarca.

La fase más interesante de la negociación de Tánger. Después de la sesión que recientemente celebraron en París las Delegaciones francesa y española, y de la cual no se dio referencia oficiosa, para estudiar el último memorándum del Gobierno español, se espera una nueva reunión cuyo resultado será acaso decisivo en la negociación entablada sobre Tánger.

El convenio entre el Estado y la Compañía Transatlántica. Una hora, por lo menos, de las dos que duró el Consejo, se invirtió en examinar el proyecto de revisión y reforma del Convenio con la Transatlántica, confeccionado por el ministro de Marina, vicealmirante Cornejo. En la referencia que ayer anticipamos en las columnas de EL DEBATE se atribuía esta propuesta a otro departamento ministerial, error que no adolecía la certidumbre de la noticia y que disculpa la simpatía con que todos los ministerios, según reza la nota oficiosa redactada por el presidente, se han solidarizado con el informe del señor Cornejo. Quien, por cierto, expresó al entrar en la Presidencia ante los informadores y luego ante sus compañeros en el semblante y en el acento, la pesadumbre que en su ánimo había producido la muerte, ocurrida horas antes, del delegado del Estado en la Transatlántica, señor Franco.

El ministro de Marina enumeró los méritos del finado, fruto de una lealtad y una competencia cristalizadas, que en los días últimos, por triste coincidencia, habían destacado colaborando en el documentado trabajo que el señor Cornejo llevó a Consejo. No llegaron los ministros a examinar los detalles técnicos de aquél, ni a aguilatar el número de toneladas, astilleros donde se construirán, coste, etc., y otros aspectos estrictamente navales que se precisan en aquél. A este análisis debía proceder una cuestión de principios cual es la de la modificación del Convenio con la Transatlántica, que data de la ley Maura, promulgada en 1909. Unánime el Consejo en apreciar la conveniencia de la Marina por cuanto al problema de nuestras comunicaciones marítimas, no se resuelve con la botadura de un par de barcos, esto es, con mejoras paulatinas y parciales, sino que exige una verdadera transformación o revolución del servicio, a tono con el dominio cada vez más apretado y rabioso que ejercen las naciones todavía menos aprendidas que nosotros, sobre el océano. El Consejo consideró la protección que el Estado dispensa en Inglaterra, Norteamérica, Rumanía, Francia e Italia—la enumeración es por orden de tonelaje—a esta empresa. El caso de Italia, que hace veinte años tenía los mismos o acaso menos elementos que nosotros y hoy aspira a figurar en primera línea en número y velocidad fué particularmente apreciado.

Respecto al aspecto financiero, último el cual se refiere a los demás caracteres de la modificación del Convenio—número y tonelaje de los grandes transatlánticos que se van a construir—se acordó que el señor Calvo Sotelo elabore una ponencia sobre las bases presentadas por el ministro de Marina, que será examinada a ser posible en el próximo Consejo de ministros.

Las obras de la Academia General Militar. El ministro de la Guerra informó detalladamente a sus compañeros de los planes y presupuestos definitivos, sumarios, plantillas, servicios auxiliares, guarnición aneja, etcétera, de la futura Academia Militar General, que se empezará en Zaragoza.

El presupuesto total se aproxima a unos 11 millones de pesetas. Facilidades para la construcción de Aduanas. En virtud de un decreto de Hacienda, se autorizó a las entidades locales correspondientes—Juntas de Puerto, Cámaras de Comercio, Colegios de Agentes de Aduanas, etcétera—para que levanten empréstitos con destino a la construcción de edificios para Aduanas. El Estado les ayudaría a pagar los intereses y la amortización con un 75 por 100 como máximo, disponiendo al efecto de los derechos obvenacionales por recaudación de Aduanas.

Se abrirá un concurso entre las localidades interesadas sobre la base de conceder la prioridad a las que descurran al Estado en mayor proporción de la obligación que voluntariamente contraen.

Las obras del ministerio de Trabajo. Calcula el ministro del ramo que la precaria instalación del departamento de Trabajo cesará a mediados de 1929, fecha en que se podrá inaugurar el edificio propio, instalado en las calles de Fernando el Santo y Amador de los Ríos. Se reformarán las fachadas de la finca, ya adquirida, al marqués de Argüeso, y se prolongará, construyendo un nuevo edificio en el solar contiguo, que mide 16.000 pies. Estas últimas obras, que fueron autorizadas en el Consejo de anoche, exigen un presupuesto de 2.570.000 pesetas. El total, es decir, añadiendo la parte mencionada, las adquisiciones hechas, se cifran en unos cinco millones de pesetas. El señor Anón confía en que la obra en conjunto resulte verdaderamente hermosa y monumental. Entre las calles nombradas se construirá la fachada principal, con figuras alegóricas a ambos lados, del Trabajo y de la Industria.

En los nuevos edificios se alojarán todas las dependencias del ministerio de Trabajo, tales como las cinco Direcciones generales, Escuela Social, Biblioteca, el Consejo de Trabajo y la Subdirección permanente, el Comité de Corporaciones, el Consejo Superior del Trabajo, Industria y Comercio, la Junta Consultiva de Seguros, los servicios de Estadística, etc., salvo el Instituto Nacional de Previsión.

Lo que el Estado paga actualmente por alquiler de estos locales asciende aproximadamente a 200.000 pesetas. La bandera para la Marina mercante. Se acordó que para la bandera de la Marina Mercante rijan los mismos colores que para la de guerra; el amarillo, franjeado ligeramente de rojo, diferenciándose ambas en el escudo, que no llevará la primera.

Una fundación universitaria. Se acordó, a propuesta del señor Calvo Sotelo, eximir de los derechos reales y timbre a la fundación del decaído de la Facultad de Derecho, don Ureña, capitalizada en 74.000 pesetas, y cuyas rentas se aplicarán a sostener una de dos becas.

FORMULA Y CALENDARIO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA

Subsistirán los concursos regionales y las cuatro Divisiones. Gran Premio para principiantes de la Unión Velocipédica Española.

Asamblea de Federaciones. FOOTBALL. Fórmula del campeonato de 1927-28. Extremadura, Canarias y Baleares. Cada región de dos equipos calificados...

Campeón Guipúzcoa-Campeón Aragón. Subcampeón Cataluña-Subcampeón Guipúzcoa. Cuarta División. Subcampeón Valencia-Campeón Sur...

Autopsia y embalsamamiento. Llegará hoy y será expuesto en el Club de su nombre. Cuatro cogidas en Gerona el domingo. Breve comentario. Sobre la parte deportiva procuraremos insistir...

El cadáver de Gavira a Cartagena

Llegará hoy y será expuesto en el Club de su nombre. Cuatro cogidas en Gerona el domingo.

Autopsia y embalsamamiento. Las operaciones de autopsia y embalsamamiento del cadáver de Gavira tuvieron lugar en la mañana de ayer...

Corrida en Gerona. GERONA. 5.—El domingo se celebró una corrida de toros en honor de los Exploradores...

Subvenciones a maestros y Congregaciones. Una real orden de Instrucción pública.

La Vuelta a Francia. PARIS. 4.—Clasificación de la Vuelta a Francia en la 15.ª etapa, Perpignan-Marsella...

LAWN-TENNIS. Campeonato mundial. Varios de los partidos finales del campeonato del mundo que se ha celebrado en Wimbledon...

La Vuelta a Francia. PARIS. 4.—Clasificación de la Vuelta a Francia en la 15.ª etapa, Perpignan-Marsella...

UROMIL. PODEROSO DISOLVENTE DEL ACIDO URICO. En los ataques más rebeldes, cuando todos los medicamentos han fracasado...

N.G.I. ITALIA-AMERICA. para GENOVA. 10 JULIO "BOLOGNA". A. E. R. E. A. Soc. An. Nav. Aérea. Servicio pasajeros desde Génova a Roma (por Puerto de Ostia)...

WILARA. Radio ha superado este acumulador. AUTO-ELECTRICIDAD. San Agustín, número 3. Los mejores talleres eléctricos.

Caldas de Oviedo. Reuma. Gataros. Gripe mal curada. Hotel del Balneario. Servicio esmerado. 15 de junio a 30 de septiembre.

EDITORIAL REUS, S. A. Epilepsia o accidentes nerviosos. Curación radical con las PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS DE OCHOA.

La Flor de Lys. Cuida usted su estómago porque es la base de su salud. Yo padecí también como usted, pero me curó el DIGESTÓNICO.

Cartelera de espectáculos Eclipse de "estrellas"

LOS DE HOY. REINA VICTORIA (C. S. Jordámo, 28). 7 y 11. La sociedad del Casino-Bar. ACACIAS (Alcalá 22).—7, Sor Teresa de Paúl-11, "Horra baja".

NOTAS MILITARES. "DIARIO OFICIAL" DEL DIA 5. Dirección de Preparación de campaña. Se ha dispuesto que los individuos clasificados...

OTROS SUCESOS. Un documento comprometedor.—Al estudiante de diez y nueve años Alvaro Velarde Ramez...

Accidentes.—Cuando trabajaba en una obra de la calle de Guzmán el Bueno, se hirió de alguna consideración el periodista de diez y ocho años Isidro Maloncillo...

Arrollados por el tren.—La estación de las Delicias ha comunicado que en la estación de Bayagona (Cáceres) un tren arrolló a un hombre...

Por querer ser "peliculeros" han sido timadas

Intentan que un joven se declare por escrito autor de un robo.

Tanto Luisa Aparicio Alonso, de veintiseis años, como su hermana, Victoria, de quince, sienten una pasión loca por el arte mudo...

Accidentes.—Cuando trabajaba en una obra de la calle de Guzmán el Bueno, se hirió de alguna consideración el periodista de diez y ocho años Isidro Maloncillo...

Arrollados por el tren.—La estación de las Delicias ha comunicado que en la estación de Bayagona (Cáceres) un tren arrolló a un hombre...

Arrollados por el tren.—La estación de las Delicias ha comunicado que en la estación de Bayagona (Cáceres) un tren arrolló a un hombre...

Arrollados por el tren.—La estación de las Delicias ha comunicado que en la estación de Bayagona (Cáceres) un tren arrolló a un hombre...

LA VIDA EN MADRID

Casa Real

La Soberana no recibió audiencia. —Sus alicances las infantas doña Beatriz y doña María Cristina, con su aya la condesa de Campo Alegre, pasearon en «auto» por la población.

Ciudad Universitaria

En Palacio se han recibido los siguientes donativos:

Somatenes del distrito de Huércal-Overa, 16,75; escuela de niños de Santa Marta (Albacete), 87,75; Sociedad Española de Construcción Naval, 25,000; Mlle. Marie Tassin de Tassin, 300 francos; madame la generala Tassin, 100; M. le barón de Tassin de Tufenan, 200; madame Philippe Verres, 200; madame Matham, 100; Mlle. le Verdier de Pirey, 50; madame la baronne de Montalant, 25; M. Frederic Mallet, 20; monsieur Jacques Borhond, 20; madame Brunot-Guardia, 10; M. le capitaine de Labouchère, 10; les soldats normands secourus pendant la guerre, 15; el duque del Arco, 1.000 pesetas; catedrático de la Facultad de Medicina doctor Calatayud, como importe de un mes de su haber en la enfermería «Victoria Eugenia», 440; empresa del teatro Es-lava, como producto íntegro del beneficio celebrado el 16 de junio, 3.104,20; Real Automóvil Club de España, 2.500; don Tomás Ausín, oficial que fué de la inspección de los Reales Palacios, 15; don José de Rivera (Barcelona), 50; don Ginés Simón Carretero (Almería), 10; compañía Madrileña de Urbanización, fundadora de la Ciudad Lineal, 1.000.

Total recibido hasta la fecha en Palacio, 1.318.543,44.

Disminuyen los empeños en 1927

La Dirección del Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Madrid ha presentado al Consejo de Administración la Memoria correspondiente al año 1926.

Durante el pasado año se empeñaron 240.364 partidas, que importaron más de diez y siete millones de pesetas. Los empeños disminuyeron respecto del año anterior en 54.255 partidas. Del total de empeños correspondieron a alhajas 116.083 partidas por un valor de pesetas 12.840.685, y a ropas 223.181 partidas por valor de 4.756.973.

Se renovaron 216.564 partidas de alhajas y ropas por un total de 12.636.497 pesetas. Las renovaciones fueron 3.325 más que el año anterior.

Las partidas desempeñadas fueron 307.051, 34.711 menos que el año anterior, e importaron 15.875.607 pesetas.

Se vendieron en pública subasta 45,94 partidas y el importe de venta fué de 1.912.127,08 pesetas. El préstamo de las partidas vendidas ascendió a pesetas 1.299.360.

Por las ventas efectuadas resultaron 499.417,25 pesetas de restos a favor del de los empeñados. Se recibieron por 136 entregas 24.252 pesetas y se aplicaron a desempeños 25.925. En fin de año quedaban sin aplicar 6.950 pesetas, 1.673 menos que el año anterior. En la misma fecha quedaban existentes en las depositarias de la Central y Sucursales 298.363 partidas de alhajas y ropas, con préstamo de 19.896.623 pesetas.

Se formalizaron 644 préstamos sobre valores públicos por un total de 5.963.779 pesetas, que son un préstamo menos y 280.695 pesetas más que los que se hicieron el año anterior.

Por lo que respecta a la Caja de Ahorros durante el año se abrieron 11.806 cuentas, se saldaron 10.494 y quedaron el último día de diciembre 70.046, o sea 1.312 más que el año anterior. Las inscripciones nuevas y por continuación 63.523 y su importe de 23.718.456 pesetas, con aumento de 1.701 imprevisiones y baja de 1.454.066,30 pesetas con relación al año anterior.

Los reintegros fueron 49.383 y su importe 37.640.254,30 pesetas, comprendidos capital e intereses; hubo 2.769 pagados más y 1.630.841,19 pesetas menos que el año anterior.

Los intereses devengados por los capitales de imprevisiones ascendieron a pesetas 2.218.584,49. El saldo a favor de los imprevistos importó 23.161.194,85 pesetas, esto es, 286.736,29 más que el año anterior.

A fin de año existían 1.387 libretas escolares con un capital de 66.139,54 pesetas.

Se entregaron 411 huchas y fueron devueltas por los titulares 173, quedando en fin de año 1.400 en poder de los imprevistos.

Se expidieron 60.302 sellos de ahorro por valor de 37.998,25 pesetas y se recibieron en pago de operaciones 59.558 sellos, importantes 37.374,50 pesetas, quedando en poder de los compradores en fin de año 31.475 sellos que importan 14.433,80 pesetas, que son 744 sellos y 623,95 pesetas más que en fin del año anterior.

La anchura del tercer trozo de la Gran Vía

Se han reunido la Comisión municipal de Fomento y el contratista de las obras de la Gran Vía. Según ha dicho el alcalde, ha variado algo la actitud del contratista, que se resistía a que se aumentase a 35 metros la anchura del último trozo de la Gran Vía. Por lo tanto, añadió el señor Semprún, se ha acordado la distancia entre él y el Ayuntamiento, y ello permite abrigar la esperanza de un acuerdo.

Mañana se celebrará una nueva reunión. Si, como se espera,—manifestó el alcalde—, se llega a un acuerdo, se llevará el asunto a los letrados municipales para que estudien la novación del contrato. Inmediatamente se pasará el asunto a la Comisión permanente para que discuta el acuerdo en la semana próxima, a ser posible; luego resolverá el pleno en las reuniones que empezarán el día 15.

El alumbrado y los jardines públicos

Se ha inaugurado el nuevo alumbrado de la glorieta de Bilbao. Se han colocado 15 grandes faros y se han cambiado los mecheros de los faroles que ya existían.

Dentro de pocos días, según manifestaciones del alcalde, se abrirá al público por la noche La Chopería, en la que se está instalando el alumbrado.

En una zona del parque del Oeste se instala también el alumbrado, que será muy intenso. El señor Semprún ha ordenado que se imprima gran actividad en la instalación, y el director de la Fábrica del Gas ha prometido que estará terminada en un plazo de doce días.

Se propone el alcalde abrir durante las noches de verano todos los jardines, incluso los del antiguo Hospicio, en los que van a colocarse focos.

—El señor Semprún, enterado de la llegada de varias partidas de langostas, ha prohibido que éstas exhiban por las calles sus monos, perros y demás animales. Entiende que esos espectáculos resultan atentatorios a la salud pública e impropios de una población culta como la población de España.

—El alcalde aludió en su entrevista con los «repórter» municipales a un sueldo de un periódico acerca del problema de la vivienda. Dijo que aunque ya sabe que el aumento que se observa en la construcción no supone que el problema quede resuelto, es evidentemente una noticia satisfactoria. Por otra parte, he de atender—expresó—debidamente al problema en el próximo presupuesto o en el extraordinario.

Sesión de la Provincial permanente

La Comisión provincial permanente se reunió ayer, bajo la presidencia del señor Salcedo Bermejo.

Quedó enterada del ofrecimiento de 2.000 pesetas que ha hecho a la Beneficencia provincial, la Empresa de los Plazas de Toros. Esas 2.000 pesetas son el importe del terreno que se dejó de liquidar en la corrida del domingo.

Se estimaron 65 reclamaciones de céculas y se desestimaron seis.

Se acordó adquirir, al precio de 600 pesetas, fanega de tierra, unos terrenos que faltan para completar el espacio que ha de ocupar en Alcalá de Henares el nuevo manicomio provincial, la primera piedra del cual se colocará en breve.

Se desestimó una instancia de la duquesa del Infantado, en la que solicitaba en nombre de la Sección Católica de la Mujer la cesión de unos terrenos del Corro del Pimentón.

Se acordó que se abra al tránsito el camino vecinal particular que va desde el kilómetro 15 de la carretera de Loyoyuela a Rascafría hasta el término de Praocjos. Pasa este camino por Navarredonda, Villavieja y Gascones.

Quedó sobre la mesa la ampliación de plazas que demandan varios de los aspirantes que intervinieron en las últimas oposiciones de la Diputación.

El señor Azañón propuso que se instale una clínica dental en el asilo de las Mercedes.

La propuesta pasó a estudio de la Comisión correspondiente.

El aviador Magnard llegó ayer a Cuatro Vientos

Procedente de Casetas llegó ayer por la tarde al aeródromo de Cuatro Vientos el aviador francés M. Magnard, tripulante de la avioneta de 40 HP con que el día 29 de junio próximo pasado salió del aeródromo de Orly para intentar

el vuelo directo hasta Madrid, empresa que se malogró a consecuencia de una tormenta que, en la noche del mismo día, obligó al piloto a aterrizar en Casetas.

M. Magnard tiene el propósito de desquitarse y, en su consecuencia, piensa emprender dentro de cuatro o cinco días el viaje directo de Madrid a París, confiando en que, esta vez, la suerte le será más favorable.

Los premios del Conservatorio

En el Conservatorio de Música y Declamación se ha celebrado el concurso para la obtención del premio Sarasate de violín. Se presentaron dos aspirantes, y el trofeo fué concedido al violinista don Rafael Martínez.

El diploma de primera clase se concedió a don Antonio Cuadra.

En el concurso de música de cámara obtuvo el primer premio don Miguel Ramos.

El premio de composición ha sido adjudicado a la señorita María de Pablo. El premio extraordinario de violonchelo ha sido concedido a don Vicente Hernández.

Las obras de concurso fueron el «Concierto en mi menor», de Popper, y la «Sonata en mi bemol», de Bocherini.

Exposición de Arquitectura

Desde hoy día 6 hasta el 18 estarán expuestas al público en los patios del ministerio de Estado, de once a una de la mañana y de cuatro a seis de la tarde, los envíos de los pensionados por Arquitectura en la Academia Española de Bellas Artes de Roma. La Exposición será suspendida desde el 14 al 16 inclusive para que el Jurado pueda emitir su fallo, pero volverá a abrirse el 18 por tiempo de ocho días durante los cuales podrá ser visitada a las horas anteriormente dichas.

La de Orfebrería portuguesa

En vista del interés que despierta la Exposición de Orfebrería de los repujadores portugueses señores de Sousa, que se celebra en el Salón del Círculo de Bellas Artes, se ha acordado prorrogar la hasta el día 8 del corriente inclusive, fecha en que será clausurada. Las horas de visita son de seis de la tarde a nueve de la noche.

La Cámara Oficial del Libro

El pleno ha celebrado su sesión mensual, bajo la presidencia del señor Martínez Reus, y con asistencia de los señores Olmedilla, Dossat, Montiel, Estades, Beltrán, San Martín, Alíer, Perlado y Rodríguez (don E.).

La reunión estuvo consagrada casi por completo al estudio de las conclusiones que elaboró la Conferencia Nacional del Libro.

La ponencia relativa a competencia ilícita mereció singular atención, sobre todo en dos de sus puntos, a saber: venta de libros a precio inferior del señalado en cubiertas y venta de libros nuevos en librerías de lance.

La Cámara aprobó también una moción, que ha de elevarse al ministerio de Trabajo, para la reforma de los preceptos legales relativos a la presentación de la Memoria anual.

Causa contra un alferez por malversación

En el Supremo de Guerra se vió ayer una causa por malversación de caudales públicos contra el alferez de Infantería don E. A. G., que ha estado sometido a otros dos procesos por delitos de estafa y falsificación de documentos militares.

Ejercía el procesado en Melilla el cargo de representante de un batallón, y percibido por tal causa varias cantidades. Requerido a que justificara la inversión de las mismas y el retraso en rendir cuentas, no lo efectuó ni a su debido tiempo ni durante la substanciación de la causa. Entre los ingresos cuya inversión debía justificarse figuraba una partida de 22.114,50 pesetas y otras que, sumadas a la anterior, se elevan a la cantidad de 35.079,92 pesetas. Además no había pagado el importe (10 pesetas) de un giro recibido para un soldado.

En Consejo de guerra el citado alferez fué condenado a diez años y un día de presidio mayor, inhabilitación perpetua absoluta, multa igual al importe del caudal malversado y la accesoria de pérdida de empleo.

La causa se remitió al Supremo, y el fiscal se mostró ayer conforme con la sentencia precedente; pero con una pequeña salvedad: las 10 pesetas del giro, deben desglosarse del dinero malversado, y hay que considerar la existencia

de una estafa, penable con un mes de arresto.

El defensor, teniente de Caballería don José Aparicio Guisasaola, sostuvo, conforme a la declaración de su patrocinado, que éste perdió una cartera con 20.000 pesetas, y que ese fué el origen de la pretendida malversación. A mi defendido—añadió—no debe imputársele más que una multa igual a la cantidad de dinero que falte.

Una bandera a la Beneficencia de San Fernando

En el pueblo de San Fernando de Jarama se ha celebrado la entrega de una bandera, que la Asociación de Cazadores y Pescadores de España ha regalado al puesto de la Guardia civil de dicho pueblo, por su celo cuidado en la vigilancia del río Jarama para evitar toda clase de pesca clandestina.

Antes de la entrega se celebró una misa de campaña, y el cura párroco de San Fernando, bendijo el estandarte.

Actuó de madrina la condesa de La Alísea, que leyó unas patrióticas cuartillas, y después hablaron también los señores Pastor, iniciador del homenaje; Castelló, don Rafael Sánchez Guerra, presidente de la Asociación de Cazadores y Pescadores de España, y el coronel del primer Tercio de la Guardia civil, que dió las gracias al recibir la bandera. Todos fueron muy aplaudidos.

Terminado el acto de la entrega se procedió a izar la bandera en la casaca, y allí el cabo del puesto leyó unas cuartillas, expresando a todos la gratitud y satisfacción que sentían los guardias civiles de San Fernando. La simpática fiesta terminó con un lunch ofrecido por los condes de La Alísea y el Ayuntamiento a las autoridades y organizadores del homenaje.

Boletín meteorológico

Estado general.—Persiste al Oeste del continente europeo el núcleo principal de perturbación atmosférica.

Convocatorias para hoy

Económica Matritense (P. de la Villa), señor Moret del Arroyo. «El actual momento político y la futura Asamblea».

ARENAL, 4. FOMPA FUNEBRES

Desengaño, 10. Funeraria «La Soledad». No pertenece al Trust.

La reorganización de la enseñanza universitaria

El pleno del Consejo de Instrucción pública ha terminado su dictamen acerca de los planes de estudios en todas las Facultades universitarias, así como la reorganización general de los servicios de Investigación científica y preparación profesional de acuerdo con las posibilidades de resurgimiento que implica la creación de los Patronatos Universitarios y el reconocimiento de la personalidad jurídica a las Universidades.

Otras iniciativas ya preparadas que desarrollen los principios contenidos en los reales decretos de 9 de julio de 1924 y 25 de agosto de 1926, adelantadas por el marqués de Estella, buscaron la colectiva restauración del espíritu científico universitario y la reintegración de nuestros más altos Centros de cultura en la misión que les corresponde en el progreso nacional.

Como el ministro de Instrucción pública y Bellas Artes, señor Callejo, se propone terminar durante este verano el estudio de tan importantes cuestiones, el director general de Enseñanza superior a sus órdenes, señor Olivares, ha suspendido la visita que tenía proyectado realizar a algunas Universidades norteamericanas durante el actual período de vacaciones.

Para un Colegio Mayor en la Universidad de Santiago

Un grupo de catedráticos de la Universidad de Santiago ha iniciado en toda Galicia un movimiento de atención e interés hacia la Universidad compostelana.

Son ya muchos los Ayuntamientos de diversas provincias gallegas que tienen acordado subvencionar al Patronato Universitario de Santiago, al objeto de construir un grande y moderno Colegio Mayor para residencia de estudiantes y demás finalidades de educación y cultura anejas a los Colegios Universitarios.

En esa contribución figuran modestas poblaciones al lado de las grandes ciudades de Galicia.

PANACEA CORELL

Es la salvación de los niños en la época de la DENTICION

Venta: Farmacia Gayoso y principales

REGALAMOS

«EL QUIJOTE» Y UN GRAN DICCIONARIO
«El Quijote» íntegro, bellamente encuadernado, 1894 páginas, muchas ilustraciones, en buen papel y letra clara. Y el Diccionario de la Lengua Española, sólidamente encuadernado en tela, con planchas; 776 páginas, 800 grabados y las últimas palabras de la Academia. Edición acabada de imprimir. Las dos obras, «El Quijote» y el «Diccionario», se regalan a quien se suscriba a LETRAS REGIONALES.

(EL DEBATE) BOLETIN DE SUSCRIPCION
(Remítase a LETRAS REGIONALES, Encarnación, 19, CORDOBA)

Nombre
Señas
se suscribe a LETRAS REGIONALES. Las 12 pesetas y 70 céntimos, importe de la suscripción anual y gastos de envío, las pagará contra reembolso al recibir el regalo que subraya.

LETRAS REGIONALES, gran revista mensual ilustrada. Novelas, cuentos, poesías, etc., de los más famosos escritores. Mucha y buena lectura para todos. Los suscriptores pueden colaborar en la sección Literatos Nuevos y publicar un anuncio muy económico en todos los números.

Vinos CRUZ CONDE CORDOBA

Almorranas-Varices-Ulceras

Cura radical garantizada, sin operación ni pomada. No se cobra hasta estar curado. Dr. Elixanes: Hortaleza, 17. De 10 a 1 y de 3 a 7. Teléfono 15.970.

El 16, a las siete de la tarde, tendrá lugar en el templo del Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús el enlace de la angelical marquesa de Vallcabra con el ingeniero don Francisco Javier Saez de Heredia y Manzanos.

Viajeros
Han salido: para Noruega, don Ignacio Bader y su bella consorte; para San Sebastián, el marqués de Castro-monte y sus lindas hijas, don Antonio Arderius y familia, don Miguel López Roberts y Chavarrí y la suya, don Francisco Orilla y la suya, don Adela-do García Noguera, la duquesa de Medina de Montalbán, los marqueses de la Esperanza e hijo y don Francisco López Dóriga; el Excmo. don Miguel de los Santos Asín Palacios y don Justino Bernard; para Garrucha, don Miguel González Ramírez; para Royat, los condes de Paredes de Navas, marqueses de Herrera; para Alza, la duquesa de Zaragoza, las marquesas de Sobroso y viuda de Montehermoso, la señora de Vázquez, la señorita Mariana Chavarrí Gallano y el marqués de Orani; para Villaverde de Trucios, don Ricardo Hernández; para Bayona, los marqueses de San Miguel; para Londres, la señora de Sáinz y don Ángel Fernández Pérez Elizagutza; para Zafrauz, los duques de la Unión de Cuba e hijas; para Hardelot Plage, la bella señora, don Ernesto de Zulueta e Isasi e hijo; para Biarritz, la señora doña María Antonia Trujillo viuda de don Enrique de Núñez de Prado; para Llanes, don Ramón Miranda Posada; para Avila, la condesa viuda de Crescente e hijas; para Fregenal de la Sierra, don Fernando Velasco Jarquemada; para La Granja, la marquesa viuda de Villamediana; para Comillas, don José Antonio Andrés Gayón y familia; para Victoria, la condesa viuda de Badarán y la suya; para la Ciudad Lineal, don Manuel Retortillo Díez; para Miraflores de la Sierra, don Julio Danvilla y familia; para Portugalde, don José Cortesjarena y la suya; para Santander, don Vidal Sáinz Calleja y don Felipe Ruano; para El Castañar, los condes de Finat; para Caldas de Oviado, don José Busto Chaves; para Cedequín, los condes de Campillos e hijos; para Nemley sur Seine, la señora de don Luis Massa Lacarre; para Rivadesella, don Camilo Calleja y familia; para Lobones, don Luis Pujadas; para Cullera, don José Alemany; para Dieppe, la condesa de San Esteban de Gandoño y familia; para Omtandea, los marqueses de Donadío; para Pontevdrá, los condes de Bugall y los señores de Fernández Barrón e hijos; para Aguadulce, la familia de don Francisco Javier Cervantes; para San Juan de Luz, don Eduardo Laiglesia; para Llanes, don Santiago Sáinz de la Calleja, y para Kondersteg, los marqueses de Valenzuela.

—En breve saldrán para París, Londres y Ostende los marqueses de Retortillo.

Regreso
Consignamos con mucho gusto que lo están de la dolencia y operación quirúrgica sufrida, respectivamente, la distinguida consorte y bella hija de don Luis Pérez del Pulgar y Burgos.

Restablecidos
El Abate FARIA

VINOS de CELEBRACION DE LA SANTA MISA

Herederos de Camilo Castilla

Corella (Navarra)
CASA FUNDADA EN 1856

LINEA AEREA MADRID-LISBOA-SEVILLA

UNION AEREA ESPAÑOLA, S. A.

MADRID: Calle Mayor, núm. 4; teléfono 15.037.—SEVILLA: Armenta, 2.
LISBOA: Rua S. Julião, 23; teléfono C. 4.655.

CON AVIONES TRIMOTORES JUNKERS COMPLETAMENTE METALICOS

HORARIO:

Lunes, Mié., Viénes.	Martes, Jueves, Sábad.
Salida Madrid... 9 9 9	Salida Sevilla... 10 10 10
Llegada Lisboa... 13,15 13,15 13,15	Llegada Lisboa... 10,30 10,30 13,15
Salida Lisboa... — — 15	Salida Lisboa... 14,45 14,45 17,30
Llegada Sevilla... — — 17,30	Llegada Madrid... 14,45 14,45 17,30

RECIOS: Madrid-Lisboa: 225 pesetas; ida y vuelta, 375. Lisboa-Sevilla: 130 pesetas; ida y vuelta, 240. Madrid-Lisboa-Sevilla, 325 pesetas; ida y vuelta, 550.

En estos precios van incluidos el automóvil entre el aeródromo y la ciudad y 15 kilogramos de equipaje. El exceso de equipaje se paga a razón de 3,50 pesetas kilogramo entre Madrid y Lisboa y 2,50 pesetas kilogramo entre Lisboa y Sevilla.

UN NUEVO FICHERO

de 500 fichas, 90 x 60 milímetros, con índice alfabético, útil para clasificar sus relaciones particulares o profesionales. Muy sólido. Completo, 9,50 con índice de acero y 6,50 sin índice de cartulina. Para envío agregad una peseta.

L. ASIN PALACIOS. PRECIADOS, 23. MADRID.

Cosas del Madrid viejo

SELECCION DE MAS DE MEDIO SIGLO DE RECUERDOS

FOR CARLOS LUIS DE CUENCA

LVI

EL DERECHO POLITICO Y EL «MARRO».—MI ESPECIALIDAD.—NUESTRO PRIMER PERIÓDICO.—EL ARCO IRIS.—REDACTORES Y ACCIONISTAS.—LA CENSURA DE ENTONCES.—UN BANQUETE Y UN DUELO ENTRE AMIGOS.

Efecto de los frecuentes cambios en los planes de enseñanza en el curso del 66 al 67, tuvimos que estudiar juntos los alumnos de segundo y tercero de leyes el Derecho Político y Administrativo, que entonces constituían una sola asignatura.

El catedrático era el ilustre don Manuel Colmeiro, y su retrato figura en el grupo fotográfico que nos hicimos en fin de carrera; pero en realidad sólo fuimos discípulos suyos *nominalmente*, pues ni un solo día asistió a clase. Retenido por los deberes de sus cargos oficiales y otras justas causas, fué preciso sustituirle con un auxiliar, y a nosotros, los de segundo y tercer años, nos llegó esto tan a lo vivo que decidimos retirarnos al *Aventino*.

Para estos efectos, escogimos como *Aventino* la Montaña del Príncipe Pío, donde nos trasladáramos la casi totalidad de los matriculados a jugar unos famosísimos marros.

Como este juego, de cuyo algo interesante, era practicado por hombres de diez y ocho y diez y nueve años, llegó a llamar la atención de los muchos desocupados que en Madrid abundaban ya por entonces

y teníamos público, que aplaudía nuestras buenas jugadas, y que no sería nada de extraño que particularmente se jugaran algunos reales de vellón apostando por uno u otro bando.

Siendo las americanas, *levitines* y *chaquets* de la época peligrosos para este juego por la facilidad que ofrecían a ser uno cogido por los faldones, al llegar a la plaza del Pozo de la Nieve, que era donde los «marros» se establecían, cambiáramos el indumento señoril por el cenido chaleco de Bayona, que se prestaba perfectamente para tal género de deporte.

Seame licito evanescerme de la preferencia con que me distinguían los capitales al elegir individuos para su mando, preferencia que se fundaba en una aptitud mía especialísima para *rescatar*, de la que yo nunca acabé de darme exacta cuenta, pero que era un hecho.

Sabido es que los que van siendo capturados durante el juego, quedan prisioneros en el «marro» contrario, y todos juntos, con las manos cogidas, forman un ala saliente que ellos se procuran prolongar todo lo posible, y que si uno de su bando llega a tocar la mano de uno de aquéllos, quedan rescatados todos. La cosa, como se ve, es bastante difícil, porque, teniendo que alejarse el rescatador de su «marro» propio, y estando los guardadores de los prisioneros en el suyo, cualquiera que salga a oponerse al rescate puede coger al que lo intenta por tener «marro» sobre él, mientras que este último no puede detenerse.

Pues bien; yo hacía varios intentos de aproximación, de los que cuales tenía que desistir en seguida, apelando a la fuga, para tomar *marro* nuevamente sobre los que me perseguían; pero en estos escarceos había un instante en que yo me sentía irresistiblemente impellido a arrojarme a fondo, y entonces, a pesar de la diferencia de la distancia que tenía yo que recorrer para llegar a los prisioneros y la muchísimo más corta de sus guardianes, llegaba yo como un rayo, y golpeando la mano del primer cautivo, exclamaba con toda la fuerza de mis pulmones:

—¡¡¡Rescatado!!!

Aplaudíame la galería y yo regresaba a mi bando, como dice García del Castañar.

Cuando me acuerdo de aquellos famosos partidos, y me parece estar viendo dando carreras y brinco a los que luego he conocido en los altos cargos del ministerio de Gracia y Justicia, Tribunal Supremo, Gobiernos de provincias, Senado, Congreso, etcétera, no puedo contener la risa.

Sin duda que el lector le extrañará sobremanera que, dada esta manera de cursar el Derecho Político y Administrativo, pudieran aprobarnos en los exámenes. Pero respecto de esta duda nada puedo decirle, porque yo tampoco me lo explico.

En aquella época se realizó un verdadero acontecimiento interesantísimo para un grupo de mis amigos: la fundación de un periódico.

Los que ya escribíamos versos, difícilmente encontramos sitio donde publicarlos por aquel entonces. Únicamente *El Correo de la Moda*, que dirigía doña Ángela Graesi, insertaba poesías líricas, entre las que recuerdo las de Rafael Serrano Alcázar, de cuyo padre fui yo luego pasante, y de Antonio Grilo, que entonces empezaba a brillar. Ya hablémosle más tarde de este escritor, a quienes críticos y compañeros señalaban grandes defectos, pero al que el público escuchó siempre recitar sus versos con verdadero encanto.

Castillo y Soriano no solamente había logrado publicar ya versos suyos, sino *colar* unos míos al *Sol*, que me da risa recordar.

ANUNCIOS POPULARES

Hasta 10 palabras, 0,60 pesetas
Cada palabra más, 0,10 pesetas

Estos anuncios se reciben en la Administración de EL DEBATE, Colegiata, 7; quiosco de EL DEBATE, calle de Alcalá, frente a la casa número 63 y en los quioscos de Calatrava; quiosco de Gloria de Bilbao, esquina a Fuencarral; quiosco de la plaza de Lavapiesos, quiosco de la Gloria de Atocha, quiosco de los Caminos, frente al número 1; quiosco de la calle de Serrano, esquina a Goya; quiosco de la Gloria de San Bernardo, quiosco de la calle de Atocha, frente al número 63 y en los quioscos de las AGENCIAS DE PUBLICIDAD.

ALMONEDAS

CAMA, colchón y almohada, 50 pesetas; colchón 12; armarios luna, 90; roperos, 90; aparadores, 115; mesas comedor, 19; cama dorada, 125. Plaza Santa Bárbara, 4; Estrella, 8 y 10. Doce paños. Ancha: Matanzas.

AUTOMOVILES

CADILLAC factón, 5 plazas, equipado, gran turismo. Muy cómodo, muy barato, toda prueba. Miguel Angel, 15.

ALQUILASE

ALQUILASE piso. Huertas, 66. Precio módico.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE piso. Huertas, 66. Precio módico.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE piso. Huertas, 66. Precio módico.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE piso. Huertas, 66. Precio módico.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE piso. Huertas, 66. Precio módico.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

Todos los españoles pueden ganar dinero sin exponer un céntimo.

Gran Concurso Gustin

Los Lithinés del Dr. Gustin, imitables para producir instantáneamente agua mineralizada de mesa, deliciosa y económica, agradecidos al público consumidor español, abren un interesante Concurso.

Obsequio de 5.000 pesetas distribuidas en esta forma:

1 premio	de 1.000.....	Ptas.	1.000
1	de 500.....	—	500
5	premios de 100.....	—	500
20	de 50.....	—	1.000
80	de 25.....	—	2.000

CONDICIONES:

Alrededor de cada caja de Lithinés del Dr. Gustin va una banda de garantía, en la que figura un número. Recórrase la tira donde va éste, colecciónese hasta el día 30 de noviembre del presente año y remitase la colección, con el nombre y dirección del remitente, a

Establecimientos Dalmáu Oliveres, S. A. Concurso Gustin. Apartado 284. Barcelona.

Los premios se repartirán por orden del mayor número de bandas que se remitan. Minimum de envío, 25 bandas con el número.

Representantes generales para España: Establecimientos Dalmáu Oliveres, Sociedad Anónima. P.º Industria, 14. Barcelona.

ALMONEDAS

CAMA, colchón y almohada, 50 pesetas; colchón 12; armarios luna, 90; roperos, 90; aparadores, 115; mesas comedor, 19; cama dorada, 125. Plaza Santa Bárbara, 4; Estrella, 8 y 10. Doce paños. Ancha: Matanzas.

AUTOMOVILES

CADILLAC factón, 5 plazas, equipado, gran turismo. Muy cómodo, muy barato, toda prueba. Miguel Angel, 15.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALMONEDAS

CAMA, colchón y almohada, 50 pesetas; colchón 12; armarios luna, 90; roperos, 90; aparadores, 115; mesas comedor, 19; cama dorada, 125. Plaza Santa Bárbara, 4; Estrella, 8 y 10. Doce paños. Ancha: Matanzas.

AUTOMOVILES

CADILLAC factón, 5 plazas, equipado, gran turismo. Muy cómodo, muy barato, toda prueba. Miguel Angel, 15.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALMONEDAS

CAMA, colchón y almohada, 50 pesetas; colchón 12; armarios luna, 90; roperos, 90; aparadores, 115; mesas comedor, 19; cama dorada, 125. Plaza Santa Bárbara, 4; Estrella, 8 y 10. Doce paños. Ancha: Matanzas.

AUTOMOVILES

CADILLAC factón, 5 plazas, equipado, gran turismo. Muy cómodo, muy barato, toda prueba. Miguel Angel, 15.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALMONEDAS

CAMA, colchón y almohada, 50 pesetas; colchón 12; armarios luna, 90; roperos, 90; aparadores, 115; mesas comedor, 19; cama dorada, 125. Plaza Santa Bárbara, 4; Estrella, 8 y 10. Doce paños. Ancha: Matanzas.

AUTOMOVILES

CADILLAC factón, 5 plazas, equipado, gran turismo. Muy cómodo, muy barato, toda prueba. Miguel Angel, 15.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALMONEDAS

CAMA, colchón y almohada, 50 pesetas; colchón 12; armarios luna, 90; roperos, 90; aparadores, 115; mesas comedor, 19; cama dorada, 125. Plaza Santa Bárbara, 4; Estrella, 8 y 10. Doce paños. Ancha: Matanzas.

AUTOMOVILES

CADILLAC factón, 5 plazas, equipado, gran turismo. Muy cómodo, muy barato, toda prueba. Miguel Angel, 15.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

ALQUILASE

CASA nueva, sin alquilar; renta fija, 82.140 pesetas; todo confort; barrio Chamberí. Se vende en 800.000 pesetas. Hidalgo, Reina, 13.

Cure los golpes

heridas, confusiones, caídas etc. con AGUA OXIGENADA "VOLCAN"

BLANQUEA LOS DIENTES, DECOLORA EL CABELLO. INSISTA EN LA MARCA "VOLCAN".

J. URICH & C. S. A. BRUCH 49-BARCELONA

PARA LA CARA

GRANOS, arrugas, pecas, rajaduras, sarpullidos y demás alteraciones del cutis y piel es de éxito seguro la CREMA HIGIENICA BERENGUER. Única que embellece verdaderamente. Porque cura. Gayoso. Arenal, 2. Farmacias, droguerías, perfumerías y centros de España.

CAFES VERE

Si no ha probado usted los cafés de esta nueva marca, pruébelos; le gustarán mucho.

Fuencarral, 103. Madrid. TELEFONO 52.729.

G.O.L.

CONTRA LAS PICADURAS DE LOS INSECTOS MOSQUITOS, etc.

EVITA EL PELIGRO DE LAS PLAGAS.

DE TORRELLA - BARCELONA. Precio: 150 ptas.

PLISADOS

Se bordan vestidos; se hacen vestales. VEZA. Carretas, 9. (frente ministerio).

VENTAS

ERONCES para calefactores y calefactores. Máxima seguridad. Precios sin competencia en igualdad de calidad y tamaño. Pedir catálogo a MATTHS. GRUBER, Apartado 185, BILBAO

LAXANTE BESCANSA

TRATAMIENTO ORIGINAL DEL ESTREÑIMIENTO

¡PÍDESE EN TODAS LAS FARMACIAS!

WERTHEIM

Máquinas especiales de todas clases para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y género de punto. Dirección general en AVINO, 9. Apartado 738. España: BARCELONA, S. A. BARCELONA. EN MADRID: CASA HERNANDEZ Y GRAN VÍA, 3.

Imágenes de ocasión

Por cesación de comercio se liquidan todas las existencias a la mitad de su valor.

Encomendados en regalos para primera comunión.

REY LUEGICA A. BARQUILLO, 30 MADRILENA

PARARRAYOS "JUPITER"

Único eficaz para protección de edificios.

L. RAMIREZ-3. Coloceros, 3. MADRID.-Tel. 10.115

BANCO DE ESPAÑA

SUSCRIPCION DE DEUDA FERROVIARIA AMORTIZABLE DEL ESTADO AL 5 POR 100

En la suscripción celebrada el día 2 del corriente para la adquisición de títulos de la Deuda ferroviaria amortizable del Estado al 5 por 100, ha sido solicitada la suma de 72.470.500 pesetas.

Preparación para ingreso en Aduanas

Cursos pericial, administrativo y mecanógrafos. Nuevos cursos. Profesorado técnico.

EL MAS HIGIENICO Y ESPLENDIDO INTERNADO. Pídanse reglamentos y programas: ACADEMIA DE CALDERON DE LA BARCA. Abada, 11. MADRID.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

LINEA NOROCCIDENTAL DE ESPAÑA-CUBA-MEXICO

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander el 17 para Gijón y de Coruña el 19.

LINEA MEDITERRANEO-ARGENTINA

El vapor «Infanta Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio para Málaga, y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga y Cádiz, el 2 de agosto para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA PENINSULA-NEW-YORK

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17, para New-York.

LINEA MEDITERRANEO-VENEZUELA-COLOMBIA-PACIFICO

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 10 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 15.

LINEA MEDITERRANEO-CUBA-MEXICO

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 31.

LINEA FERNANDO POO

El vapor «Isa de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. R. Radiotelefonía. Capilla. Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen en la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, en Madrid, en su Agencia: Alcalá, 43.

AGUAS DE SOLARES DIGESTONA (Chorro)

Neurastenia, dispepsia hiperclorhídrica y catarras gástricos. Depósito y oficinas: Reina, 45, principal derecha. Teléfono 12.644. Se abona 0,25 por cada casco devuelto.

Los resultados curativos logrados con el empleo de la DIGESTONA CHORRO, que los enfermos del estómago

ENSEÑANZAS DE LA HORA

LA FILTRACION COMUNISTA

A muchos produce asombro y espanto la vacilación de que están dando muestras algunos Gobiernos al reprimir las audacias del comunismo.

No ofrece ya duda que hay en muchos pueblos de Europa masas de población que no se sienten ligadas a la comunidad nacional de que forman parte más que por los lazos materiales de la residencia.

Por otra parte, las leyes «burguesas» han hecho lo posible por sustraer la educación a la familia; pero, en cambio, han podido desarrollarse a la sombra del Estado docente los Sindicatos de maestros socialistas y comunistas, que enseñan sistemáticamente en sentido opuesto a los intereses nacionales.

No quisieramos recargar las tintas hasta el punto de que alguien pudiera pensar que hay pueblos irremisiblemente perdidos.

En estas condiciones, ¿qué valor real puede tener un régimen de democracia y de libertad? «Viejos republicanos sencillos—escribía hace poco «Humanidad»—, que tan penosamente os habéis libertado de la Religión y que vivís aún entre simplezas metafísicas, tales como la justicia, el derecho y la patria, es necesario que enviéis la democracia y la libertad junto a otras patrañas ya destruidas.»

¿Cómo evitar, en efecto, el descaído colectivo de las leyes, aunque sean obra de Parlamentos democráticos? ¿Qué freno puede contener esas tendencias desobedientes que abominan del derecho? Es fácil ver que, en tales circunstancias, se carece de las condiciones que son indispensables a un régimen de democracia.

Esta es hora de meditación para las clases y las naciones que por un azar venturoso se encuentran amparadas por poderes fuertes.

Carlos RUIZ DEL CASTILLO

El Día de la Independencia Los nacionalistas ocupan todo el Chantung

Doce personas asfixiadas y ocho aplastadas en Chicago

PARIS, 5.—Telegrafían de Nueva York a la Chicago Tribune que con motivo de la celebración del Día de la Independencia hubo ayer terribles aglomeraciones de público, a consecuencia de las cuales perecieron 12 personas asfixiadas y otras ocho aplastadas.

Autógrafo de Shakespeare vendido en 30.000 dólares

LONDRES, 5.—Ha sido vendido a un norteamericano en 30.000 dólares el primer cuaderno autógrafo de las obras de Shakespeare.

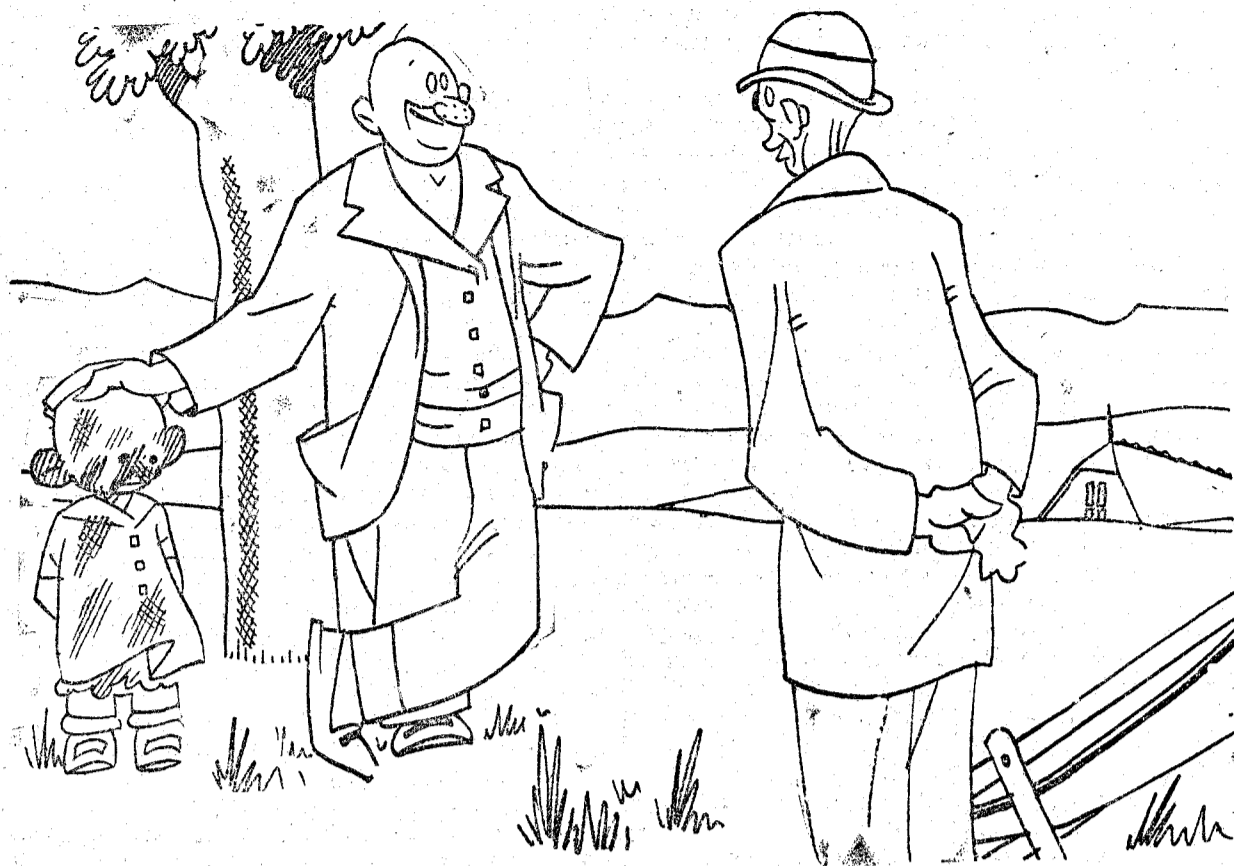
Los consejeros rusos han salido de Hankeu

LONDRES, 5.—Los éxitos de las tropas de Nankin son tales, que, después de rechazar a sus adversarios hacia Tsinanfú, han ocupado toda la provincia de Chantung.

HANKEU, 5.—Ayer han salido de esta ciudad con dirección a Changai varios consejeros rusos del Gobierno de esta ciudad, a consecuencia del ultimátum que al mismo habían enviado los generales Chang-Kai-Chek y Feng-Yu-Sian.

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

LA SIERRA, por K-HITO



—¡Oh! Esto es sanísimo. Llevamos aquí una semana apenas y mire usted el pequeño cómo se ha puesto. —¡Ya, ya! ¿Y no venden asperón por aquí cerca?

“Síntesis de la guerra mundial” Si las mujeres mandasen...

EL LIBRO DE UN GRAN VULGARIZADOR

Por mucho que se haya querido hacer purgar a «Armando Guerra» el delito de haber conquistado con su labor, envidiable prestigio y popularidad, queda acerca del mencionado escritor un aspecto que no puede ser ignorado.

Serénamente, no nos parece que sea posible negarle a «Armando Guerra» nada de esto. Su célebre labor de los días de la contienda europea así lo acredita. En todos los rincones de España pueden encontrarse gentes agradecidas al gran vulgarizador, que de una manera sencilla, con amabilidad y sin empaque, supo hacerles comprender lo que ocurría en los inmensos campos de operaciones.

Motivo para recordarnos nos ofrece ahora «Armando Guerra» con la publicación del segundo volumen de su Síntesis de la guerra mundial. Completa este tomo la labor emprendida en el primero que se publicó en 1920.

Si la labor periodística de «Armando Guerra» no probara suficientemente lo que al principio de este artículo hemos dicho de él, este volumen segundo de la Síntesis de la guerra mundial, lo probaría de modo muy cumplido.

El segundo volumen de la Síntesis

biografía pamosa cantidad de trabajos y artículos aparecidos acá y allá en revistas y periódicos. «Armando Guerra» posee toda esa documentación y sabe exhibirla a tiempo sin pedantería y con gran precisión de datos y referencias.

Añádase a esta base documental la experiencia y los conocimientos del autor del libro. Siguió la guerra día por día, estudió los partes oficiales, trazó gráficos, se encorvó horas y horas sobre los mapas a la caza de un lugarejo, de una cresta, de una colina, de cualquier punto perdido en la topografía del campo de batalla.

El libro de «Armando Guerra»—aquí de la cualidad sobresaliente de vulgarizador que nuestro autor posee—puede leerse seguido sin fatiga alguna. Es sorprendente cómo puede darse ligereza y amabilidad a una obra en la que apenas transcurre página sin la exhibición de algún documento, sin la precisión de algún dato. En otras manos la tarea hubiese dado origen a un libro fatigoso; en las de «Armando Guerra» ha dado lugar a un libro ameno, interesante, que nos habla de sucesos cuyas consecuencias están a la vista en el mundo.

No quisieramos terminar sin referirnos a una cualidad íntima de esta obra: la honradez. Bien que ello sea innegable de cuanto escribe «Armando Guerra», es lo cierto que en estas páginas, de la Síntesis de la guerra mundial, que se sepa a punto fijo por qué y cómo la figura moral del autor se va dibujando en el fondo y ganando nuestro respeto y nuestra simpatía.

Nicolás GONZALEZ RUIZ

En la isla de Sark, gobernada por miss Dudley Beaumont, sólo se paga un impuesto

LONDRES, 5.—Un redactor del Daily Mail ha celebrado una entrevista con miss Dudley Beaumont, gobernadora de la isla de Sark, en la Mancha, donde se vive, bajo el gobierno de esta mujer, como en un paraíso.

Ha dicho miss Dudley al periodista inglés que sucedió a su padre en el gobierno de la isla, vinculado a sus antepasados desde hace siglos. Las costumbres de la isla son patriarcales, y sus habitantes, viven largos años. No conocen ni uno solo de los adelantos modernos, pues se trata de un país primitivo.

Miss Dudley terminó su conversación diciendo que no cambiaría por nada del mundo el gobierno de su isla.

Viajera aérea de 87 años

La madre del presidente de Austria

VIENA, 5.—Probablemente la madre del presidente de la república austriaca, señora Hainisch, es la persona de más edad que haya montado en un avión. Tiene ochenta y siete años, y ha hecho ayer un viaje en avión, acompañada de su hijo.

Sesenta muertos por el calor en Norteamérica

LONDRES, 5.—Noticias de Chicago dicen que continúa haciendo estragos la ola de calor que se sufre en el Estado de Illinois. Pasan de mil las personas que están gravemente enfermas y alcanza a 60 el número de muertos ocasionados por insolación.

EN CONSTANTINOPLA. 5.—Una ola de calor de proporciones inusitadas ha asolado esta población desde hace algunos días.

Hay gran número de atacados por la insolación.

SANGUIS EJUS

Y después la sangre... Se nos brindó la hostia, el trigo, el divino pan. Nada decía a nuestro grosero sentido el amor celado en la bruma de las especies.

—¿Quién dijera que después del misterio del par quedaba algo que hacer para quebrantar la dura ceguera de nuestras almas! Y, sin embargo, en aquellos momentos en que las entrañas de cada discípulo debían de ser una llamarada de luz, Pedro pregunta con la más desorientada ignorancia: —Señor, ¿a dónde vas?

—¿A dónde vas? ¿Qué pretendes con estos misterios, con estos signos arcanos, que buscas, qué pides? Y los otros aún con mayor rudeza, corroboran esta amarga incompreensión: —Señor, nosotros no sabemos a donde vas.

Es, pues, inútil cuanto hasta aquí ha inventado su amor sin medida. Las almas siguen abroqueladas en su ceguera. En aquella hora en que el amor parece haber llegado hasta el fin, se sienta solo, sin correspondencia. Al fin murmura con un acento en el que vaga un infinito desconsuelo: —Yo soy el camino, la verdad y la vida. Nadie va al Padre sino por mí. ¡Si me hubieseis conocido...!

No; no le han conocido. Por eso ya no le queda más que levantarse y salir hacia Getsemani. Entonces sí que puede decir sublimemente a Pedro, a todos: —Adonde yo voy, no podéis seguirme ahora.

No importa que el orgullo de nuestro falso amor proteste: —¿Por qué no puedo seguirte ahora? Yo también daré mi vida por ti. Jesús sonríe tristemente. Sabe muy bien que cuando llegue el momento, él derramará su sangre y nosotros le correspondemos con la más horrible negación.

Ya ha comenzado el camino de la sangre. Primero en el huerto, contra la piedra dura y tenebrosa de la agonía, después en el pretorio, después en el Calvario. Es la prolongación del magisterio de sus divinas palabras que no fueron comprendidas. Ahora no hablará más. Pero la sangre de su rostro, la sangre que mana por las mil heridas de su cuerpo, es el último argumento que le queda contra la pertinacia de nuestros sentidos.

Ha anochecido. Apartándose de sus discípulos se ha arrojado sobre la calva roca que la luna del Nián baña de plata. Piensa en nuestras miserias, en nuestros pecados, en nuestra ingratitude. Sobre todo en nuestra despreocupada ingratitud. Se siente solo. No hace un instante que se dio a sí mismo en la más inaudita dádiva y ellos se quedaron indiferentes. Un sollozo que no acaba de reventar se le anuda en la garganta. Pesa sobre su corazón una pesadumbre, una congoja, un tedio mortal. Flaquea el impulso de la vida.

Se dobla sobre sus rodillas y los brazos le cuelgan exánimes. Se siente agonizar, morir. De repente la sangre que había afundido al corazón, revierte sobre los poros en una reacción suprema, y como un sudor horrendo e inaudito comienza a manar por todo el cuerpo, en tal abundancia, que a través de la túnica moja las piedras.

No es bastante. Señor. A un paso de Ti, Pedro, Santiago y Juan duermen bajo los olivos.

Luego es el pretorio. Le han azotado con tan desmedida furia que sus espaldas ya no son más que un informe amasijo en el que las costillas y los tendones asoman nadando en sangre. Al pie de la columna ha quedado un charco y adonde quiera que le levantan un rastro sangriento. Le levantan ante el populacho. No tiene ya figura de hombre. Es una horrible pilafría. Gotéale la sangre por las cien espigas de la corona, por las incontables heridas; cézgallo hilo a hilo de la barba...

¿Acaso no basta todavía? No; con los puños en alto, las turbas gritan: —¡Caiga su sangre sobre nosotros y sobre nuestros hijos!

Y no saben que en esas mismas palabras va envuelto hasta el Padre el obscuro anhelo del mundo! ¡Que esa sangre que ellos piden con un criminal apetito, tiene una infinita virtud que ha de restaurar la sanidad y el orden violados en el principio de la vida!

Entonces Jesús toma su cruz y va al Calvario. Ya brota la sangre con nuevo ímpetu de sus pies, de sus manos traspasadas. En torno a la cruz hormiguea el enjambre de los pontífices, de los magistrados, de los rabinos y doctores, de la soldadesca, del pueblo. También está presente el puñado de las limas fieles. Nadie falta. Ya la cruz convertida en vértice del mundo, atrae todas las cosas hacia él. Su sangre sigue cayendo más escasa cada vez, como un raudal que se apaga. Al cabo dobla la cabeza en el último desfallecimiento de la agonía. Entonces un soldado le atraviesa el corazón con la lanza, y atraviesa el corazón con la lanza, el vaso de la vida deja escapar hasta la última gota. No hay más que ofrecer ni que sufrir. Ahí están patentes las manos, los pies, el costado, como esas cosas donde se ha entrado a saor y nada queda.

Ahora sí, ahora que la tierra sedienta sorbió esa sangre se transfigura todo. La multitud ha emudecido y baja confesando entre golpes de pecho: —¡Esta era el Hijo de Dios!

Un nuevo día amanece en el mundo. Entre los cardos y las espinas brotan las rosas de púrpura, las amapolas, los rojos claveles. Brotan las siete fuentes que forman con sus raudales la red fecunda que envuelve a la humanidad. Con una sed nueva, con una amorosa palpitation inextinguible, ascienden los blancos corderos, que a semejanza sus ya han querido ser también pasados por el misterio de la sangre y sobre la tierra empapada inclinan sus lenguas trémulas.

Aún se escuchan voces de rebeldía, como las que hicieron temblar los muros del atrio del pretorio. Pero sobre todas ellas resuena el poderoso, el entendido y unánime cántico de adoración que mana de todos los ámbitos como un incienso perpetuo: —¿Quiénes son éstos que suben vestidos con tónicas blancas? ¿Quiénes son y de dónde vienen? —Estos son los que vienen del camino del dolor y lavaron sus vestidos en la sangre del Cordero.

—Por eso están ante el trono de Dios, sirviéndole día y noche. —Por la virtud de la sangre del Cordero, ellos vencieron al dragón. —Bienaventurados los que lavaron sus vestiduras en la sangre del Cordero!

Janaro XAVIER VALELOS

El huracán vuelca un tranvía en Odessa

Seis muertos y 46 heridos MOSCU, 5.—En la región de Odess un violentísimo huracán ha causado daños materiales de gran importancia, particularmente en las afueras de la ciudad. En el mar, las ráfagas de viento hicieron zozobrar a numerosos yates y embarcaciones de pequeño calado, ahogándose dos personas.

En Odessa el huracán volcó un tranvía, donde se habían refugiado numerosas personas, de las cuales murieron seis y resultaron heridas cerca de 40 seis de ellas graves.

El 350 aniversario del pintor Rubens

BRUSELAS, 5.—El día 21 del actual conmemora Amberes, villa natal del gran pintor Rubens, las fiestas conmemorativas del 350 aniversario de su nacimiento. Las fiestas durarán un mes, y durante ellas se celebrarán Exposiciones, concursos literarios y secciones académicas.

Las Memorias del ex Rey de Bulgaria

BERLIN, 5.—El ex rey Fernando de Bulgaria ha dedicado los años de destierro a escribir sus Memorias. Estas, que, indudablemente, tienen un gran interés, no podrán ser conocidas por el público hasta después de la muerte del ex Rey Monarca, pues así lo tiene dispuesto.

(Continuad.)

Folleín de EL DEBATE

HENRY GREVILLE

El que no podía amar

NOVELA

(Versión castellana expresamente hecha para EL DEBATE por Emilio Carrascosa)

ni había desayunado, ni quiso almorzar antes de salir de casa. Entró en el bar y pidió un «sandwich», pero apenas lo mordisqueó, hubo de renunciar a comer; mascar a la fuerza, constituía un suplicio superior a su voluntad.

Después de dar unos pasitos por los andenes, llenos de gente apresurada que iba y venía con maletas, portamantas y sacos de mano, subió a uno de los vagones del tren y se acomodó en uno de los rincones. Ni por un momento se le ocurrió la idea de sacar del bolsillo las cartas para leerlas; un sopor, una especie de somnolencia le invadió tan por completo que, ante el temor de quedarse dormido y de pasar de Salem sin haber despertado, abandonó su asiento y se dirigió al vagón destinado a los fumadores, con el decidido propósito de permanecer de pie el tiempo que durase el viaje.

Al fin, llegó a Salem tras unos minutos, que se le antojaron siglos; de un salto echó pie a tierra y tomó a grandes pasos el camino que conducía a la casa de mistress Cobhard. A pesar de que caminaba

todo lo de prisa que podía, hubo un momento en que llegó a creer que no avanzaba un paso; le costaba trabajo levantar los pies del suelo, le pesaban como si fueran de hierro, y en más de una ocasión se detuvo para comprobar si era que la tierra húmeda y pegajosa se había adherido a la suela de su calzado.

Al fin, llegó a la risueña y apacible casita, que se escondía humilde tras el follaje pomposo de los árboles del pequeño jardín lleno de flores. No tuvo necesidad de llamar, porque Deborah, que le había visto desde una de las ventanas, acudió solícita, como siempre, a abrirle la puerta. La vieja criada le miró con tan sostenida atención, que excitó el buen humor del recién llegado.

—¿Se me conocerá en algo que acaba de darme calabazas miss Mother?—se preguntó para sus adentros... Si no es eso, no acierto a explicarme de qué puede asombrarse la buena Deborah.

Ella Bright se aplicaba a pintar, inclinada sobre el tablero de su mesa de trabajo. Al ver entrar a Frankley se levantó de un salto y saltó al encuentro del visitante, con un gesto de susto pintado en el rostro.

—¡Horacio!—exclamó sin poderse contener—. ¿Qué le ha ocurrido a usted? —¿A mí? Nada...—respondió el joven arquitecto—. Es decir, nada extraordinario, que merezca la pena de que nos ocupemos de ello.

Los ojos de la huérfana miraban con ansiedad a Horacio, en cuyo rostro parecían haberse clavado como si pretendieran leer en él lo que el visitante se obstinaba en callar.

poder disimular el enojo que aquella curiosidad de las mujeres le producía.

—¿Es posible que lo ignore usted, Horacio?—respondió con voz temblorosa la muchacha... ¡Oh! a usted le ha sucedido alguna desgracia; alguna contrariedad, algún disgusto ha experimentado usted, aunque no quiera decirlo... Es inútil que pretenda negarlo... Sea franco con nosotras que tanto nos interesamos por usted... ¿Qué ha sido, Horacio...; una desgracia, acaso irreparable...?

—Diga usted, más bien, una suerte, y habrá acertado... Pero hoy, Ella, habla usted misteriosamente, como las esfinges... ¿Qué es lo que le parece a usted imposible que yo ignore, vamos a ver?

La huérfana prefirió no contestar. Por toda respuesta, bajó los ojos, que comenzaban a mojar las lágrimas, y volvió la cabeza para no publicar la inmensa pena que le oprimía el pecho, que le torturaba el corazón con el más cruel de los martirios. Horacio siguió la mirada de la muchacha, que le contemplaba ahora en la luna del espejo, y se estremeció violentamente, con un estremecimiento en el que se mezclaban el asombro y el terror.

Ante sus ojos, reflejada en la azogada superficie de la luna de Venecia, tenía su propia imagen, su propio rostro fatigado, desencorajado, marchito, envejecido. Por entre la abundosa cabellera de rizos castaños asomaban aquí y allá varios mechones de pelo blanco.

—¡Ah!—dijo afectando jovialidad, como si lo tomara a broma—. ¿Que me han salido canas?... ¡Bah! ¿Y eso qué? Bien venidas sean las canas. ¿No sabe usted, Ella, que el pelo blanco en las cabezas varoniles es, muchas veces, la nieve de la experiencia, de la sabiduría? Y trató de reír, pero fué la suya una risa infinita

tamente amarga, que no logró otra cosa, que contraer en una mueca dolorosamente trágica, los labios pálidos y resecos del arquitecto.

—En fin, tiene usted razón, mi buena amiga; ¿para qué voy a ocultarlo por más tiempo?—exclamó con decisión, tras un corto silencio... En efecto, me ha ocurrido una cosa, aunque no sea una desgracia, ni mucho menos, como usted ha podido sospechar, sino la mayor de las venturas. He recordado el mayor de los bienes, el que tiene para mí un valor incomparable: la libertad. Desde hoy, rofo todo compromiso, soy libre como el aire... ¿Le parece a usted poca felicidad?

—¡Libre!—repitió casi sollozante de gozo, con una indecible emoción, la huérfana. —Sí... miss Mother no me quiere ya; ha enterrado nuestro cariño y me ha devuelto la palabra que un día le empeñé... Reflexionando hondamente sobre esta inesperada determinación de mí ex prometida, he llegado a convencerme de que era lo mejor que podía ocurrir... ¿verdad?... Horacio se sentó en una butaca, y otro tanto hizo en una silla próxima miss Bright, que no dejó de acariciar a su amigo con una compasiva mirada rebosante de ternura. Viéndole tan demudado, tan macilentó, tan triste, llegó a temer por su salud, y aquel temor la hacía sufrir como sólo ella sabía.

—Esta noche, además—prosiguió Frankley—, no tuve ganas de dormir, y no me acosté. He trabajado casi doce horas seguidas, y tan bien supe aprovecharlas, que he rehecho los planos del orfanato con una nueva fachada. La inspiración quiso iluminarme, y estoy muy satisfecho de las modificaciones que he introducido en el primitivo proyecto; la fachada nueva es una verdadera obra de arte, puedo

decirlo sin inmodestia, aunque sea mía. A usted, que es mujer de gusto artístico muy refinado, le agradará sobre manera, estoy seguro; uno de estos días se la enseñaré para que me dé usted su opinión, siempre acertada.

La forzada y falsa sonrisa con que acompañó estas palabras, vino a aumentar la aflicción de miss Bright, que se inclinó sobre la mesa, fingiendo examinar con atención al lindo jarroncillo que acababa de pintar, para esconder las lágrimas que pugaban por derramarse de sus párpados, y que no podía contener por más tiempo.

—Con tanto entusiasmo he trabajado—continuó Frankley—, que hasta me olvidé del desayuno. Usted reparará este olvido, convidándome a almorzar. ¿verdad, Ella? ¡Toma, y de otra cosa me he olvidado también! Tomé al salir de casa este puñado de cartas, llegadas en el primer correo de esta mañana—añadió, sacando el paquete del bolsillo—y aunque pensé leerlas en el tren, maldito si he vuelto a acordarme de ellas.

—Pues debe usted leerlas en seguida. Nunca sabemos la importancia que puede tener una carta—respondió miss Bright—. Ahora su correspondencia y aquí mismo puede usted despacharla y contestar, las cartas que sean urgentes, para no perder tiempo. Horacio fué mirando uno a uno los sobres con la mayor indiferencia.

—Esta es del contratista, y debe darme noticias de las maderas que pedimos hace días; no es urgente, puede esperar... Esta otra es del maestro de obras y tampoco corre prisa... Esta... ¡Ella—exclamó de súbito—; esta carta, si no me equivoco, es de mistress Alcott!

(Continuad.)