

MADRID..... 2,00 pesetas al mes.
 PROVINCIAS..... 9,00 ptas. trimestre.

PAGO ANTICIPADO

FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XI.—Número 3.905

Jueves 3 de febrero de 1921

CINCO EDICIONES DIARIAS

Red. y Admón., MARQUES DE CUBAS, 3.—Apart. 466.—Tel. 365.

La industria española

Una agrupación de fabricantes españoles ha presentado, en el concurso recién celebrado para suministrar a las Empresas ferroviarias 3.500 vagones, la oferta más aceptable. Las fábricas extranjeras han quedado esta vez humilladas. Y la opinión nacional, asombrada. ¿Es decir—se pregunta—que ya hay en España algún ramo de producción fabril que puede competir ventajosamente con su similar extranjero?

Pocos creían en esta posibilidad, hoy realidad. Tanto se denigra a nuestros industriales y tanto lloriquean estos mismos, agarrándose al Arancel como única tabla de salvación, que no es extraño se tuviera por artículo de fe la inmovilidad pétrea y la inferioridad incontrarrestable de nuestra industria nacional.

Pero un estudio documentado del desenvolvimiento industrial de nuestro país en los últimos años enseñaría que, dentro de los términos de relatividad con que se ha de enjuiciar el asunto, la fabricación española ha adelantado considerablemente, perfeccionándose en determinadas ramas y diversificándose en algunas otras, de las que el mercado interior hace viables.

Las ganancias de guerra no se han dilapidado con la poca gracia y desventura que la opinión trivial supone, ni los industriales se han mostrado tan despreocupados de su porvenir, que no hallen ahora medios decorosos de resistir a la competencia extranjera.

En dos ramas—la metalúrgica y la eléctrica—principalmente la industria española está en pleno desarrollo progresivo. Lo acredita la metalúrgica, con el triunfo alcanzado en el reciente concurso de vagones; triunfo cuya significación trascendente es palmaria. La eléctrica no aparece todavía en la misma línea de combate; pero no tardará en presentarse, bien equipada y armada, porque se está preparando para ello. Se acaba de adjudicar el suministro y montaje de las instalaciones para la electrificación de la rampa de Pajares a la Compañía francesa (Thomson Houston), de París, en unión de la «General Electric C.^o» de Nueva York; pero se le prescribe que reserven a la industria española todo el material que fuere posible, «en tanto en cuanto ello no se trabuce en mengua o menoscabo de las garantías ofrecidas para el buen funcionamiento del material y maquinaria propuestos, ni en elevación de los precios de contrato». Y precisamente se firmó el mes pasado en esta villa la escritura de constitución de la Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas

(S. I. C. E.), con un capital inicial de 20 millones de pesetas para la fabricación de toda clase de material eléctrico y trabajos de electrificación de ferrocarriles, entrando en la nueva Sociedad las dos Compañías extranjeras antes mencionadas, que aportan un tercio del capital y las garantías técnicas, y figurando como copartícipes por los dos tercios restantes del capital social numerosas entidades españolas, entre ellas el Banco de Bilbao, el de Vizcaya, el Urquijo, Altos Hornos y un grupo nutrido de Empresas de electricidad, bajo la presidencia general del ilustre prócer señor marqués de Arriñe de Ibarra, y la dirección técnica del consejero-delegado, el reputado ingeniero señor Sánchez Cuervo.

Otro dato interesantísimo para apreciar el enorme desenvolvimiento de nuestras industrias eléctricas es el de la ampliación de capital que ha tenido lugar en algunas de ellas.

Así, por ejemplo, la «Electra Viego», fundada en 1906 con el modesto capital de un millón de pesetas, había elevado éste a 15 millones; y de un solo golpe, en diciembre último, lo ha aumentado a 35 millones de pesetas, emitiendo al efecto nuevas acciones, que han sido adquiridas, desembolsando su importe, por los accionistas anteriores.

Conociendo estos datos, ¿se puede en justicia inculpar a nuestros capitalistas de estáticos, despreocupados, retraídos y sórdidos en todo lo que atañe al impulso y mejoramiento de las empresas industriales?

Por lo que nosotros vemos aquí, en esta región, sería una insensatez afirmarlo. El espíritu de empresa y el deseo, acompañado del esfuerzo conducente, de crear, de mejorar, de adelantar industrialmente, son aquí tan vivaces y eficientes, con las limitaciones forzosas de nuestro medio geográfico y social, como en la región del mundo más progresiva. Esas limitaciones no se suelen tener en cuenta por quienes se imaginan factible toda imitación extranjera y toda improvisación industrial.

Dos tendencias son hoy muy visibles entre nosotros; una a incorporar a la industria española el sistema técnico de las casas extranjeras acreditadas («Babcock & Wilcox», «Thomson Houston» y «General Electric»), y otra, a la gran concentración industrial.

La amplia agrupación de fabricantes españoles que ha obtenido el triunfo antes señalado, indica la norma a seguir. Con las grandes concentraciones de fuerzas se ganan las batallas del día.

Ramón DE OLASCOAGA

A VARIOS COLEGAS

No hay compromiso

Vuelven a incurrir algunos colegas en la inexactitud que ayer rectificamos, a saber: que EL DEBATE, al publicar el pasado martes un número extraordinario de ocho páginas y al venderlo a 10 céntimos, falta a un compromiso contraído en cierta reunión celebrada por representantes de la mayoría de los periódicos de Madrid.

Es un poco fuerte que se falte a la verdad, sin que sea posible alegar ignorancia; y es más fuerte aún y menos tolerable que, faltando a la verdad, se nos acuse de no haber sido fieles a nuestra palabra. Tan grave es ese yerro como el que, sin razón, se nos imputa.

El DEBATE—no lo ignora ningún otro periódico—ha cumplido siempre, íntegramente, todos los compromisos que con sus colegas contrajera. Lo que sí ha hecho, en ocasiones, es no contraer el asumido por los demás, y exponer las razones que a ello le han inducido. Pero tanto empeño hemos mostrado en que sean severamente observadas las obligaciones colectivamente contraídas, que más de una vez, en reuniones de las aludidas, ha solicitado el representante de EL DEBATE que de todas las sesiones se levante acta, se inserten en ella los pactos acordados, la firmen todos los contratantes y queden los infractores del convenio sujetos a sanciones pecunarias, para lo cual todos suscribirían letras en blanco que haría efectivas, a cargo de los contraventores, el Comité directivo que se designara.

Conste, pues, otra vez que ni ahora ni nunca hemos faltado a pacto alguno. ¡Ojalá todos pudieran decir lo mismo! Tan es así, que lo mismo el extraordinario de anteaño, como los de hoy y mañana, los hemos hecho de ocho páginas, con molestias en la tirada y con el desperdicio de papel y el quebranto económico que esto supone, para no elevar el precio ni dar a 10 céntimos más cantidad de papel que la legalmente permitida a aquel precio.

Así, pues... un poco más de formalidad y verdad en las acusaciones, y un poco menos de charla sobre cosas que al público no interesan serían muy convenientes para todos. Y bueno fuera también no abusar del vocablo *compañeros*, ni mezclarlo en pleitos que sólo afectan a intereses económicos y de empresa, que cada cual entiende a su manera y según sus conveniencias.

INDICE RESUMEN

Del campo social (Una Internacional cristiana)..... Pág. 3
Crónica de sociedad, por «El abate Farías»..... Pág. 3

MADRID.—Los Reyes de Bélgica han continuado siendo agasajados.—El pueblo los aclamó con entusiasmo en las calles, cuando se dirigían a los diversos actos organizados en su honor. Por la mañana asistieron a la tradicional capilla pública del día de las Candelas, que revistió extraordinaria brillantez.—El rey Alberto pasó por las calles de Madrid, recibiendo continuados homenajes de respeto.—Al mediodía los Reyes belgas y los Soberanos españoles comieron en la Embajada de Bélgica.—Por la tarde los reyes Alberto e Isabel asistieron a una recepción en el Ayuntamiento.—Entre el alcalde de Madrid y el Monarca belga se cruzaron discursos de elevados y patrióticos tonos.—Por la noche se dio una función de gala en el teatro Real en honor de los regios huéspedes (páginas 1 y 2).

PROVINCIAS.—Entre las estaciones de Lezama y Orreaga desarrolló un tren de mercancías.—En Barranco Negro (Las Palmas), cerca de la carretera de Teide, voló el autocómico; resultaron una mujer muerta y 20 personas más heridas, cinco de ellas de gravedad.—En Valencia se ha colgado el trigo a 79 reales fanega.—En Valencia una bajada el pan cinco céntimos en kilo (pág. 2).—Camareros y albaitas de Zaragoza han solicitado al gobernador los oportunos reglamentos para constituir Sociedades independientes del Sindicato.—Unos desconocidos, procedentes de Gijón, arrojaron un petardo en la estación de Carballino. El explosivo produjo desperfectos, pero no ocasionó desgracias personales (pág. 3).

EXTRANJERO.—Los partidos alemanes de acuerdo con el Gobierno en la cuestión de reparaciones.—El hierro inglés ha bajado en una libra esterlina la tonelada (pág. 4).—El jefe de la misión americana en Sudamérica, dice que los Estados Unidos pondrán la mediación de la Argentina, el Brasil y los Estados Unidos para resolver la cuestión chileno-germana.—El Parlamento irlandés ha acordado no negociar con Inglaterra, mientras ésta no reconozca la independencia de Irlanda.—El Gobierno francés ha expulsado a varios comunistas extranjeros (pág. 2).

LA BAJA

EL HIERRO EN INGLATERRA

LONDRES. 1.—La Asociación de dueños de fundiciones de Cleveland ha acordado una nueva reducción, que asciende a una libra esterlina por tonelada para todas las clases de hierro.

LA POTASA ALEMANA

NAUEN. 2.—El Consejo Nacional de potasa acordó ayer no permitir un aumento de los precios de potasa, solicitado por los Sindicatos de potasa alemanes.

Alberto I paseó a pie por Madrid

Brillante recepción en el Ayuntamiento

Función de gala en el Real y banquete en la Embajada

DEL BANQUETE EN PALACIO

Brindis del rey Alberto

Dificultades protocolarias nos impedirían dar en el número de ayer otra cosa que una sucinta referencia del brindis del rey Alberto en el banquete de Palacio; en posesión del texto íntegro lo ofrecemos a nuestros lectores, juzgando que por su importancia debe ser conocido.

El Rey de Bélgica contestó al discurso de don Alfonso, con el siguiente: «El caluroso discurso de vuestra majestad, en el que se ha expresado en términos tan amables por mi país, para la Reina y para mí mismo, me ha afectado vivamente. Reciba vuestra majestad mi sincero agradecimiento y permítame asociar el nombre de la gentil Soberana, cuyos sentimientos y obras caritativas dan tan alto ejemplo. La Reina se une a mí para expresar el recuerdo inolvidable que conservaremos de los preciosos testimonios de amistad de vuestras majestades y de la simpatía que nos es manifestada por las autoridades, y también por la población de esta bella capital.

El transcurso de los siglos ha legado a nuestros dos países hartos recuerdos comunes. No han olvidado los belgas que fue en el vetusto castillo de Prinsenhof, de Gante, donde nació un Príncipe que había de llegar a ser el Soberano más ilustre de su tiempo, y que Carlos V pasó la mayor parte de su existencia en nuestras provincias.

Más tarde, el reinado de la infanta Isabel, que vuestra majestad acaba de recordar tan gentilmente, señaló para Bélgica un período de venturas en medio de aquella época de disturbios y de guerras. Nuestras poblaciones rinden honor aún a la memoria de aquella Princesa española tan clacidente y tan buena, que dedicó su autoridad a la protección de las artes y a la restauración de la concordia y de la prosperidad.

Señor, mi país no olvidará nunca cuanto hizo vuestra majestad durante la guerra a favor de tantos belgas, Soberano caballeroso de una gran noble nación, vuestra majestad ha reivindicado para sí misma los títulos que constituyen el insalvable y glorioso dominio de los poderosos de este mundo: la alta conciencia del derecho y la defensa de los oprimidos.

Por la intervención personal y directa del Rey se ha salvado la existencia de un gran número de mis compatriotas, y se han ahorrado los sufrimientos de otros muchos. Y debido especialmente a la generosa insistencia del Rey, apresuré éste la vuelta a su hogar, de nuestros infortunados deportados.

El digno representante de su Soberano, el marqués de Villalobar, que se quedó resueltamente en Bruselas, no cesó de hacer a los belgas los más señalados servicios durante aquellos largos y crueles años de guerra. Es un deber para mí recordar aquí con afecto y agradecida fe la parte que tomó este eminente diplomático en la organización del avituallamiento y del socorro en nuestras provincias.

Desde el principio de las hostilidades, los españoles se unieron a los americanos para venir en socorro de nuestras poblaciones, y al entrar en la guerra los Estados Unidos, no titubearon en proseguir su obra bienhechora. El Gobierno prestó el concurso de toda su autoridad, aceptando el ser parte en los convenios internacionales y vigilar la estricta ejecución de los mismos.

Al venir a visitar a vuestra majestad, me es particularmente grato aprovechar esta solemnidad para expresar los sentimientos de gratitud, no solamente míos, sino también los de la nación belga toda ella.

Estos recuerdos quedarán grabados en nuestros corazones, y multiplicarán, así lo deseo, las relaciones numerosas y cordiales que ya existen en nuestros países. Las amistosas disposiciones de vuestra majestad, la clarividente actividad con que se consagra a nuestros intereses industriales y comerciales de sus Estados, representamos como felices presagios del desarrollo entre nuestras dos naciones, de relaciones que no podrán sino redundar en pro de sus intereses respectivos.

Señor: vivamente afectado por la grandiosa recepción de que somos objeto; por esa magnífica revista organizada en nuestro honor, y que nos ha dado ocasión de admirar al valiente Ejército español, levanto mi copa en honor de vuestra majestad y de su majestad la Reina, de su majestad la reina Cristina, que ha dado tantos ejemplos de las virtudes que hacen amar y respetar a los Troonos; levanto mi copa en honor de toda la familia real y bebo por la grandeza y la prosperidad de España.»

EL REY ALBERTO

Paseo por Madrid

A las ocho de la mañana salió el rey Alberto, acompañado por sus ayudantes y el coronel Losada; el Rey, que vestía de paisano y sin abrigo, salió por la Plaza de Oriente, y recorrió la Cuesta de Santo Domingo, calle de San Bernardo, de donde volvió por la misma acera a la calle de Preciados, Puerta del Sol, calle de Alcalá, Sevilla, Carrera de San Jerónimo, y volvió a Palacio por la calle del Arenal.

De vuelta en Palacio, cambió de traje, y bajó a las habitaciones del duque de Génova, donde se hospedaba la princesa Beatriz, para complimentar a la madre de nuestra soberana.

Después volvió a sus habitaciones para arreglarse con objeto de asistir a la Capilla pública.

EN PALACIO

Capilla pública

Como es costumbre en Palacio, se ha celebrado la Capilla pública correspondiente a la festividad de la Candelaria, que este año ha revestido mayor brillantez y solemnidad por asistir a ella los Reyes de Bélgica.

La solemnidad de hoy había despertado gran expectación, que desde mucho antes de la hora indicada era tal la multitud que se agolpaba en torno de Palacio que hacía difícil el acceso al Alcázar a los invita-

LOS REYES BELGAS

«Marcha pontifical», de Gounod.

Cerca de las dos, los Reyes de Bélgica y España salieron en automóviles para asistir al almuerzo en la Embajada de Bélgica.

Como la salida de los Monarcas coincidió con la del público, damas y grandes que habían asistido a la capilla, los Soberanos fueron objeto de una cariñosa ovación.

EN LA EMBAJADA BELGA

Banquete de gala

En el magnífico palacio de la Embajada de Bélgica, sito en la calle de Padilla, fueron recibidos los Monarcas por el embajador y el personal de la Embajada.

El comedor estaba adornado artísticamente con dos soberbios tapices de nuestra Real Fábrica, representando escenas del Quijote, magnífica copia de Goya y cuadros de grandes maestros.

Había preparadas dos mesas, para 20 cubiertos cada una, las cuales estaban adornadas con artísticos centros de plata, grupos de rosas que son las flores predilectas de la reina Isabel, y hojas de yedra.

Los Reyes, con su séquito, llegaron a la Embajada poco antes de la una y media. Ya esperaban allí los demás invitados al almuerzo, que poco después fué servido.

Sus majestades fueron recibidos con los honores debidos por el embajador y el personal a sus órdenes.

En una de las mesas tomaron asiento los Soberanos, ocupando una presidencia la Reina de Bélgica y el rey don Alfonso, y la otra, la reina Victoria y el Soberano belga.

Los demás comensales eran, además del embajador, la baronesa Borchgrave y su hija; el presidente del Consejo de Ministros, don Eduardo Dato; el ministro de Estado, marqués de Lema; el ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica, monsieur Jaspard, embajador de España en Bruselas, marqués de Villalobar; condesa d'Oultremont, dama de honor de la reina Isabel; conde Juan de Merode, gran mariscal de la Corte; conde de Lannoy, jefe de la Casa de su majestad la Reina; camarero mayor de Palacio, duquesa de San Carlos; jefe superior, marqués de la Torrejón; caballero mayor de su majestad, marqués de Viana; general Milián del Bosch, jefe del Cuartel militar; marqués de Bendaña, mayordomo mayor de la Reina; duque y duquesa de Medina, duque y duquesa de Montellano, primer introductor de embajadores, conde de Velle; secretario de su majestad, don Emilio María de Torres; el diplomático señor López Robert, mayordomo de semana, conde del Real Aprécio; coronel Losada, ayudante de su majestad; coronel Reig de Biqueo, ayudante de su majestad el Rey de Bélgica, conde Guy d'Oultremont, ayudante de la Corte; mayor Henri de Boussoy Lalouet, oficial de órdenes del rey Alberto; el vicconde Jacques d'Avignon, secretario de Legación; conde Philippe d'Oultremont, consejero de la Embajada; y el conde; monsieur Bédier, director general del ministerio belga de Negocios Extranjeros y monsieur de Lathuy, secretario de la Embajada.

El almuerzo fué servido con arreglo a un selecto menú.

Terminado el almuerzo, sus majestades e invitados pasaron a otro salón, donde fué servido el café.

UN HOMENAJE

La colonia belga

Próximamente a las cuatro regresaron los Reyes a Palacio, donde los Soberanos belgas recibieron a la colonia de su país, que fué presentada por el embajador barón de Brochgrave y el cónsul de Bélgica.

Sus majestades conversaron amablemente con sus súbditos y prodigaron frases de afecto a un veterano de la guerra, en la que recibió horribísimas heridas.

Con la colonia belga iba la Real Diputación de San Andrés de los Flamencos, formada por descendientes de familias nobles flamencas, que entregaron al Monarca un mensaje.

Poco después recibieron los Reyes Alberto e Isabel al Comité de aproximación hispano-belga, formado por los señores duque de Alba, marqués de la Mina, Zaragüeta, Altamira, Asín Palacios, Buñya, A. de las Barras, de Buen, Bilbao, Benlliure, Bernete, Blay, Bretón, García Arenal, Gómez de Baquero, González, Octavio Picón, Palacio Valdés, Pedregal, Prast, Saura, Salcedo, marqués de Seoane, Torres Quevedo, marqués de Villamejor, marqués de Valdeiglesias, conde del Valle de Sutil, y Subirá, con quienes el Monarca cambió amables frases.

LA RECEPCION EN LA CASA DE LA VILLA

Discurso del rey Alberto y del alcalde

El rey Alberto, que había vestido de chaquet para asistir al almuerzo de la Embajada, vistió el uniforme lúci de general belga de Artillería, para asistir a la recepción de la Casa de la Villa; la Reina llevaba traje claro con abrigo de fofo.

Poco después de las cinco salieron de Palacio por la plaza de la Armería en un landó, precedido de un carro de gabinete y escoltado por una sección de la Escolta Real; al estirio iban un caballero y el jefe de carrera.

La guardia exterior rindió honores. Don Alfonso XIII, el Príncipe de Asturias y los Infantes presenciaron la marcha de la comitiva desde la terraza de la plaza de la Armería.

Extraordinaria animación

La animación en la calle Mayor y en la plaza de la Villa era extraordinaria desde las primeras horas de la tarde. El Ayuntamiento estaba engastado con magníficas colgaduras y numerosas banderas belgas y españolas. La entrada, hasta la escalera, española adornada con plantas y tapices. En

LOS ACUERDOS DE PARIS

LOS PARTIDOS ALEMANES CON EL GOBIERNO

«Alemania no puede dar más que una respuesta: «No.» (El ministro de Hacienda alemán.)

NAUEN. 2.—En la sesión del Reichstag todos los jefes de partido dieron a conocer su criterio sobre los acuerdos aliados de París.

El diputado Schiffer (demócrata), hablando en nombre del centro, partido popular alemán, democrata, partido popular bávaro y Liga alemana bávara, manifestó en una contestación que las exigencias aliadas son incompatibles, tanto con el Tratado de paz como con el honor del pueblo alemán, yugnando, al mismo tiempo, con los principios de la vida económica de dicho país; por lo tanto, son inaceptables e impronunciables para obtener una convalecencia mundial, arrastrándola, por el contrario, hacia el ocaso, y haciendo nacer el peligro bolchevista.

Mueller-Franken (socialista mayoritario) llamó las condiciones imposibles de cumplir, agregando que el Gobierno alemán que estuviera dispuesto a afirmar lo contrario no podría contar apoyo alguno. Según su opinión, contraría apoyo alguno. Según su opinión, el gravamen sobre la exportación es la exigencia más fastidiosa de todas, teniendo su aplicación que conducir fatalmente a la miseria.

Hergt (partido nacional alemán) calificó de inaceptables las condiciones aliadas. Añadió que consideraba como inútil cualquier contestación que se haga. Puesto que la Entente hizo pedazos del Tratado de paz—dijo—, Alemania debiera declararlo violado.

Ledebour (socialista independiente) quiere saber si las palabras del ministro de Negocios Extranjeros no serán interpretadas por la Entente como una negativa alemana para entablar negociaciones sobre bases que no sean presentadas más que por los alemanes.

En medio de las protestas de la Cámara, se muestra extraviado de la indignación del partido nacional alemán, que quería imponer bases infinitamente más duras que las de la Entente. Los del partido aludido abandonan la Cámara.

Habiendo en nombre de los comunistas, el diputado Levi recomendado la unión de Alemania con la Rusia soviética, en medio de las risas de la Cámara.

Resumiendo, el presidente de la misma afirmó que el resultado unánime de la sesión había sido un «inaceptables». Sus palabras fueron acogidas con muchos aplausos y «bravos».

NAUEN. 2.—En la sesión del Reichstag todos los jefes de partido dieron a conocer su criterio sobre los acuerdos aliados de París.

LA SITUACION POLITICA

BERLIN. 2.—Se habla de una reforma ministerial; se tenía el propósito de ampliar el Gabinete con ministros socialistas y ministros sin cartera; pero los socialistas han hecho fracasar la combinación negándose a participar en el Gobierno o poniendo para su participación condiciones inaceptables.

Los círculos populares demócratas discuten la formación de un Gabinete de concentración con autoridad bastante para entenderse con los aliados.

Los comunistas se niegan a sostener un Gobierno apoyado por los independientes.

En lo que respecta a la contestación que hay que dar a la Entente, las derechas se muestran intransigentes y desean que el Gobierno alemán conteste con una negativa categórica.

EN INGLATERRA

LONDRES. 2.—La Agencia Reuter dice que hasta ahora no se ha recibido oficialmente ninguna contestación de Alemania a la invitación que le han dirigido los aliados para enviar representantes suyos a la Conferencia que de reunirse a últimos de este mes en Londres con objeto de tratar la cuestión de las reparaciones.

LA CONFERENCIA DE BRUSELAS

BRUSELAS. 2.—La conferencia de peritos que, según la decisión del Consejo Supremo, debía resumir sus trabajos en Bruselas el 7 del corriente, ha sido aplazada para una fecha indeterminada. Sin embargo, los peritos aliados continuarán sus cambios de miras sobre todas las cuestiones que de bien ser discutidas con los peritos alemanes.

El informe de los peritos aliados acerca de la situación alemana llega a la conclusión de que el Imperio puede pagar lo pedido por los aliados, y hacer frente a las obligaciones del Tratado con el producto de los impuestos, sin aumentar su deuda flotante ni circulación fiduciaria.

DEPORTES

FOOTBALL
La Federación Catalana de football, en su deseo de dar a conocer internacionalmente la valía de los equipos españoles...

WATER POLO
El campeonato belga de football náutico se ha decidido entre los equipos del Zwenclub, de Amberes y el Real Club de Natación, de Bruselas.

AUTOMOVILISMO
El Real Automóvil Club de Bélgica organiza para el 13 de agosto de 1921 una gran carrera automovilística en un circuito de quince kilómetros...

El peso mínimo de los vehículos será de 800 kilos. En el caso de que los dos ocupantes no llegasen a pesar 120 kilos, se completará dicho peso.

El Gran Premio del Real Automóvil Club de Bélgica de 1921 será internacional, y será una manifestación deportiva reservada que se celebrará por invitación. Las invitaciones serán dirigidas por el Real Automóvil Club a los poderes deportivos de las distintas naciones...

Cada constructor tendrá el derecho de matricular cinco vehículos como máximo, a razón de 4.000 francos por vehículo. Las inscripciones se recibirán desde hoy

haste las seis de la tarde del 28 de febrero, pudiéndose inscribir suplementariamente hasta el 23 de julio, pero a razón de 6.000 francos.

El recorrido de la carrera será aproximadamente de 500 kilómetros. He aquí expuesto brevemente las líneas generales del reglamento de la gran carrera automovilística belga.

HIPISMO
Comunican de San Sebastián que M. Paul Prevot, el conocido entrenador, que estaba adscrito bajo la dirección de M. Charles Forest, ha fallecido en Lasarte.

FUELE CONOCIDISMO EN LOS HIPÓDROMOS ESPAÑOLES, y más que aquí en las pistas del Sudoeste de Francia, principalmente en Pau, de donde era originario. M. Prevot vino a España apenas declarada la guerra y el antecesor de M. A. de Neuter, como preparador de los caballos de su majestad el Rey.

PUGILATO
LONDRES, 1.—Con una enorme expectativa se ha celebrado en el National Sporting Club el encuentro entre Jim Higgins y Kid Symonds, correspondiente al campeonato inglés de peso extraligero (bantam-weight).

Higgins es uno de esos pugiles que se han elevado rápidamente, pues apenas lleva dos años exhibiéndose en las peleas. Venio a contrincantes de cierta fama, como Jack Doyle, Harold Jones, Billy Eymon y el australiano Vince Blackburn. Tuvo una fuerte derrota, al disputarse el campeonato europeo, contra el francés Charles Ledoux al undécimo encuentro.

Banco de España

CANJE DE LA OBLIGACIONES DEL TESORO AL 4,50 POR 100

Los tenedores de obligaciones del Tesoro al 4,50 por 100, emitidas en primero de julio de 1920 y que, conforme a lo establecido en el real decreto de 14 de diciembre último, han aceptado su conversión en las nuevas obligaciones al 5 por 100 creadas por dicho real decreto, pueden presentar, desde el próximo 4 del actual, sus títulos en la caja de efectos en custodia del Banco en Madrid o en las cajas de las sucursales del mismo en provincias, bajo las facturas que se facilitarán, a fin de proceder al canje por los nuevos valores, que tendrá lugar previo reconocimiento y cancelación de las láminas antiguas por la Dirección general del Tesoro.

Las personas que tienen estos valores constituidos en depósito o en garantía de operaciones en estas cajas no tienen necesidad de gestión alguna de su parte, pues el Banco se encarga de realizar el canje; de igual manera que se ocupará en el canje de los recibos provisionales de las obligaciones últimamente emitidas y que se encuentran depositadas en el establecimiento, tan luego como puedan ser entregadas.

Para llevar a efecto estas operaciones, se advierte que quedará en suspenso, durante breves días, la devolución de los depósitos y garantías constituidos con las obligaciones al 4,50 por 100 antiguas que han de ser canjeadas.

Los interesados por depósitos de obligaciones en el Banco pueden hacer intervenir este canje por medio de agente de Bolsa, conforme a lo prevenido en el último párrafo del anuncio de emisión de estos valores. A tal fin deberán presentar en la caja de efectos y bajo la correspondiente factura los resguardos de los depósitos o pólizas de la operación, si se trata de préstamos o créditos. En breves se anunciará la entrega de las obligaciones a los suscriptores en metálico a las obligaciones 5 por 100 de la reciente emisión. Madrid, 2 de febrero de 1921.—El secretario general, O. Blanco-Rico.

VIDA RELIGIOSA ESPECTÁCULOS

SANTORAL Y CULTOS
DIA 3.—Jueves.—Santos Blas, Obispo y mártir, Félix, Bulugio, Ignacio, Hipólito y compañeros mártires, y las beatas Viridiana, virgen, y Juana de Lestonac, fundadora.

La misa y oficio divino son de San Blas, con rito simplificado y color encarnado. Ave María.—A las once, misa, rosario y comida a 40 mujeres.

Cuarenta Horas.—En las Carmelitas de Maravillas. Corte de María.—Del Buen Consejo, en San Isidro (Catedral); de las Escuelas Pías, en las Escuelas Pías de San Antón y San Fernando.

Parroquia de San Marcos.—Termina la novena a San Marcos. A las diez y media, misa, comunión general; a las diez y media, con Su Divina Majestad, y sermón, por el señor López Luna; a las seis, termina la novena, predicando el señor Lázaro.

Al anochecer empieza la novena a Nuestra Señora de Lourdes. Parroquia de San Jerónimo.—Novena a San Blas. Por la mañana, a las diez, misa solemne, predicando don Juan Carrillo; por la tarde, a las cinco y media, los ejercicios con manifiesto y sermón.

Parroquia de los Dolores.—Por la mañana, a las diez y media, misa solemne; por la tarde, a las cinco y media, los ejercicios con manifiesto y sermón, que predica un reverendo padre Mercedes.

Parroquia de San Ginés.—Termina la novena a San Blas. A las nueve y media, misa solemne, y a las seis, ejercicios de novena.

Parroquia de San José.—Continúa la novena a Nuestra Señora de la Purificación. A las seis, exposición de Su Divina Majestad, sermón, que predica don Enrique Vázquez Camarasa, y reserva. Asilo de San José de la Soledad.—Por la mañana, a las diez y media, misa solemne; por la tarde, a las diez y media, misa solemne; por la tarde, a las cinco y media, los ejercicios con manifiesto y sermón, que predica un reverendo padre Mercedes.

Carmelitas de Maravillas (Príncipe de Vergara). (Cuarenta Horas).—Novena a la Purificación. Por la mañana, a las ocho, misa cantada de exposición; a las diez y media, la solemne; por la tarde, a las cinco, los ejercicios, predicando don Diego Tortosa.

Corazón de María.—Empieza la novena a Nuestra Señora de Lourdes; a las ocho y media, co-

de la novena, predicando el padre Echevarría, y reserva. Cristo de la Salud.—A las once, solemne misa en honor de San Blas.

Esclavas del Sagrado Corazón.—Triduo a Nuestra Señora del Sagrado Corazón de Jesús. Por la tarde, a las cinco, rosario, plática, ejercicio y reserva. San Pascual.—Novena a Nuestra Señora de Lourdes. Por la tarde, a las cuatro y media, los ejercicios, predicando don Cipriano Grima.

HORA SANTA
Parroquia.—El Salvador y San Nicolás: A las once de la mañana, con exposición.—Purísimo Corazón de María: A las seis y media de la tarde.—Santiago: A las cinco y media de la tarde, predicando don Enrique Vázquez Camarasa.

Iglesias.—Buena Dicha: A las cinco de la tarde.—Capuchinas (Conde de Toreno), a las cinco de la tarde, con exposición y sermón.—Comendades de Santiago: A las ocho y media de la mañana, con exposición.—Hospital de San Francisco de Paula: A las cinco de la tarde, predicando el señor García.

Perpetuo Socorro: A las cinco y media de la tarde.—Pontificia: A las seis y media de la tarde, predicando el reverendo padre Lesmes Erias. S. J.

Las señoras y señoritas que deseen hacerlos deben avisar con antelación a la superiora. A. C. N. D. P.

Comunión mensual.—Mañana, a las ocho, en la capilla de Santa Teresa, de la iglesia parroquial de San José, se celebrará la misa de comunión mensual reglamentaria para los propagandistas del Centro de Madrid.

ADORACION NOCTURNA
La establecida para señoras en Francisco de Rojas, 4, celebra hoy, a las seis, sus cultos acostumbrados, predicando el reverendo padre Alarcón, S. J.

EJERCICIOS ESPIRITUALES PARA SEÑORAS
En las Esclavas del Sagrado Corazón de Jesús empezará a las diez y media del próximo domingo día 6, a las diez y media, los ejercicios con manifiesto y sermón, que predica un reverendo padre Mercedes.

(Este periódico se publica con censura eclesiástica.)

ESPECTÁCULOS

LOS DE HOY
REAL.—A las ocho y media (función 49 de abono, 37 del turno segundo), Tristán e Isco.

ESPAÑOL.—A las seis y a las diez y media. La tierra. COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuatro. Mi mujer ya está en casa.

LARA.—A las seis y a las diez y cuatro. Pasionera y La Argentina. CENTRO.—A las cinco y media y a las diez. El orgullo de Albacete.

ESLAVA.—A las seis. No te ofendas, Hecatrix; a las diez y cuatro. La chocolatería. INFANTA ISABEL.—A las seis. Amor es vida (estreno); a las diez y cuatro. Su alianza es casa y Alfonso XIII, 13.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media y a las diez y media. La República de la bruma. LATINA.—A las seis y cuatro y a las diez y cuatro. Tortosa y Soler.

AROL.—A las seis y a las diez y media. El parque de Sevilla. Cómico.—A las seis y cuatro. La dama del palco. Los héroes de la pantalla y la romántica; a las diez y cuatro. Los dos pliegos.

NOVEDADES.—A las seis. Del Sacro Monte; a las siete y cuatro. El secreto de la Cibola; a las nueve y media. El lobato; a las diez y media. La millonaria; a las once y tres cuartos. El compañero cogido.

(El anuncio de las obras en esta cartelera no supone su aprobación ni recomendación.)

A nuestros lectores
TODA LA CORRESPONDENCIA ADMINISTRATIVA DEBE DIRIGIRSE AL SEÑOR ADMINISTRADOR DE «EL DEBATE». APARTADO 466. Imprenta y estereotipia de EL DEBATE Caños, 4

Don Juan Cuesta y Cuesta
EX DIPUTADO PROVINCIAL
Ha fallecido, a los setenta y dos años de edad, en Villanueva de la Serena (Badajoz) EL DIA 30 DE ENERO DE 1921

UNA PASTILLA VALDA EN LA BOCA ES LA PRESERVACION
ES EL ALIVIO INSTANTANEO
de la Opresion de pecho, de los accesos de Asma, etc.
ES EL REMEDIO MAS INDICADO para combatir toda suerte de Enfermedades del Pecho.

BRANCHO CASTELLO CONCENTRADO
ALIMENTO PARA AVES DE CORRAL
En saquitos de cinco kilogramos, para 500 gallinas, pesetas 6,50 (franco de portes ferroviario).

NUEVA SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS
CONTRA INCENDIOS DE CASAS EN MADRID
Terminado el plazo de un mes dado para la reconstrucción del dividendo acordado por el Consejo de Administración de esta Sociedad...

SEÑORITA IRLANDESA
de buena familia, con magníficas recomendaciones, aceptaría ocupación en familia católica. Habla perfectamente inglés, francés, italiano. Entiende español. Escribanse condiciones detalladas: Inglaterra, London, East Capellan, Coventry, 166, Westbournegrove, W. 2.

3.000.000 de pesetas para el 21 de mayo
De esto y de todos los socios remite billetes a provincias y extranjero, remitiendo fondos a su administradora, doña Felisa Ortega. — Plaza de Santa Cruz, 2. — Madrid.

VINOS Y COÑAC
Casa fundada en el año 1730
PROPIETARIA de dos tercios del pago de Macharando, viñedo el más renombrado de la región. Dirección: PEDRO DOMEQ Y CIA, Jerez de la Frontera

OFICINA INFORMATIVA DE ENSEÑANZA
Marqués de Cubas, 3

D. O. M. EL EXCELENTISIMO SEÑOR
Don Luis de Zavala y Guzmán
Duque de Najera, marqués de Montalegre y de Sierra Bullones, conde de Oñate, de Paredes de Nava, de Campo Real y de Castañeda, grande de España, gentil-hombre de cámara de su majestad con ejercicio y servidumbre, coronel de Caballería, caballero de la orden militar de Gatañara, condecorado con la plaza de San Hermenegildo, cruz roja del Mérito Militar y otras varias por méritos de guerra

VENTA DE HOTEL
sin estrenar, espléndida ornamentación, todos adelantos, tres plantas, azotea, jardín, hielos, lavadero químico y cemento. Anlaid, 26.000 duros. Tratar y ver, diez a doce y tres a cinco. Trato directo con comprador. Covarrubias, 19.

JUGUETES
Siempre novedades.—Los mejores y más económicos. FUENCARRAL, 135.—VISITAD ESTA CASA

ALMACEN DE CEREALES Y PIENSOS
PAULINO PEREZ
TOLEDO, 135
PARA CARNAVAL
Gasas en todos colores... a 1,95
Bases algodón... por 2,25
Mescalinas alomadas... a 4,30
Plumas finas... por 1,50
Grapas de flores... por 0,65
Festonadas magníficas... a 0,95
Aplicaciones encaje, la docena... a 0,30

Gillette
PRODUCTOS "GILLETTE" S.A.E. Fernán Flor, 6a MADRID.

OFICINAS DE PUBLICIDAD CORTES.—VALVERDE, 8, PRIMERO
Anuncios breves y económicos
COMPRA
SELLOS españoles, pago los más altos precios, con fecha de 1870 a 1870. Cruz, 1, Madrid.

SEGUNDO ANIVERSARIO EL EXCMO. E ILMO. SEÑOR
D. Francisco de Cortelarena Y ALDEBÓ
Terceriano franciscano, doctor en Medicina y Cirugía, vicepresidente de la Real Academia Nacional de Medicina, ex catedrático de la Facultad de Medicina de Madrid, consejero de Sanidad, caballero gran cruz de la real orden americana de Isabel la Católica, comandante y caballero de la real y distinguida orden de Carlos III, oficial de la Legión de Honor de Francia, ex director general de Sanidad, ex senador del Reino, miembro de varias corporaciones científicas, etc., etc.

GRAN SALDO DE CONFECCIONES
Abrigos de paño para señoras... por 20 pesetas
Chaquetas de paño para señoras... por 5
y otra infinidad de prendas de lana, seda y terciopelo, medio de balde. Delantales para criados, modelos especiales para cada clase de servicios, siempre novedades, y otra infinidad de artículos confeccionados y por confeccionar con la misma baratura. 15, Puerta del Sol, 15 Entrada libre. Precios fijos.

PARA ADELGAZAR
EL MEJOR REMEDIO
DEL GASEO PESQUI
No perjudica al estómago ni daña el hígado ni el riñón. Comestible y nueva. Desaparición de la gordura.

PASTILLAS del Dr. ANDREU
De venta en todas las Farmacias
Los que tengan ASMA o sofocación usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

COMPRA
SELLOS españoles, pago los más altos precios, con fecha de 1870 a 1870. Cruz, 1, Madrid.
PRESTAMOS
MIL PESETAS producen 2,50 diarias, completamente garantizadas. León, 23, segundo.
TRASPASOS
FRASPASASE gran tienda, 1/2o céntrico, mucho tránsito. Razón, Corredora Daja, 27, segundo derecha.
VARIOS
A. W. B. Scaños de angustia. Vuelvo o escribo, sin temor a nada. Tus padres.
POLICIA PARTICULAR. Informes reconocidos, gestiones en toda clase de asuntos judiciales y particulares. Barbieri, 9, principal. Tres a seis.
AVIGULTORES: Aves, huevos, varias razas nacionales, extranjeras. Catálogos ilustrados gratis. Granja Melina. Nápoles, 99, Barcelona.
PARA IMAGENES Y ALTARES, recomiendo a Vicente Tena, escultor. Valencia. Teléfono 610.
HAGO equipos, bordó vestidos y ornamentos Iglesia. Fresca, 8. Dibujante.
ENSEÑANZA
AUXILIARES Gobernación. Apuntes, 15 pesetas. Editorial Amposta. Princesa, 11. Preparación, Reyes, 11. Colegio.

MAQUINARIA
para el tratamiento y la trituración de minerales, carbones, cementos, piedras y productos químicos. F. y E. Dallemagne, en IRUN (Guipúzcoa). Minas y talleres de construcción. Chapas perforadas y telas metálicas. Secaderos modernos para orujo, arcilla, arena y todos productos. Aglomeración de carbones y minerales. PRECIOS SIN COMPETENCIA

PARA ADELGAZAR
EL MEJOR REMEDIO
DEL GASEO PESQUI
No perjudica al estómago ni daña el hígado ni el riñón. Comestible y nueva. Desaparición de la gordura. Venta en todas las farmacias, al precio de 68 pts. franco, en el Laboratorio PESQUI, por correo, 850, Alameda, 17, S. J. de los Rios, Guipúzcoa-España

YA SABES que te quiero
Sufres del estómago y el mejor obsequio que puedo hacerle es una caja DIGESTONA CHORRO
PÍDESE EN FARMACIAS

AGENCIA
PUBLICIDAD
todos los sistemas
Casa Central
Teléfono: 895 XL

LAS GRANDES EMPRESAS
= BELGAS EN ESPAÑA =

EL PALACE-HOTEL

Una ciudad en un edificio; 800 habitaciones; central eléctrica con 2.000 caballos de fuerza, 2.000 timbres; 1.200 teléfonos; hilos directos con París, Bruselas, Berlín, etc.; cuatro calderas de vapor; seis colectores de distribución; esterilizador de agua y fábrica de hielo. A 43 metros sobre... Neptuno

Cuando hace siete años se echaron los primeros cimientos del edificio que hoy honra a la Corte de España, nadie presagiaba el éxito definitivo que había de obtener el negocio. Los iniciadores de la empresa, sin embargo, no se arredraron. Aunaron esfuerzos, lograron interesar a poderosas entidades belgas y eminentes personalismos. Mr. Marquet, alma del negocio, invirtió desde el primer instante muchos millones de pesetas. Y el premio de tanta actividad, de tanto valor financiero y de tan extraordinaria clarividencia ha sido el prestigio que hoy rodea a la razón social

ante nuestros ojos absortos, como si obedeciese a algún resorte mágico o se rindiera a alguna palabra de encantamiento. Ríe con simpática *bonhomie* nuestro ilustre Néstor, al notar la admiración

cima de la balaustrada de piedra y cemento que corona la frente del gigante... Sentí el vértigo de la altura... Estaba a 43 metros sobre el nivel de la calle... La torre de Santa Cruz solamente se alza

guntas, que fueron satisfactoriamente contestadas. —¿A qué cifra total alcanzó el coste de este establecimiento? —A la de veintidós millones de pesetas. —¿Qué carbón se consume diariamente en el Palace? —En invierno catorce toneladas diarias. —¿Cuántos empleados sirven en el hotel? —Quinientos. —¿En qué ocasiones se desarrolló el negocio más brillante y lucrativo? —En dos. Cuando Poincaré, siendo presidente de la República francesa, vino a esta Corte, y cuando se retiró de los toros *Dombita*. Ya se lo mostraré en un diagrama, que se traza para poder examinar en cualquier momento la situación del negocio.

presidente el infatigable financiero monsieur Marquet. *** Al finalizar este trabajo, fuera omisión imperdonable no consagrar una frase laudatoria al brillante Consejo de administración del Palace-Hotel. Cuanto pudiéramos decir en elogio legítimo del mismo, queremos condensarlo en breves palabras: ofrece trabajo a los españoles y medios de vivir a más de 300 familias; ha dotado a Madrid de un hermosísimo edificio, y ha enriquecido a nuestra patria con el mejor de los hoteles, a la altura de los más modernos y confortables del mundo civilizado.

PERO AUN HAY MAS

LOS HOTELES "RITZ" Y "PARIS"

son complemento del Hotel-Palace y pertenecen a la misma Empresa

Hablar del hotel Ritz es evocar un sinnúmero de acontecimientos de toda índole: aristocrática, científica, política... Porque sabido es que todo en esta vida tiene más de un aspecto. Señalaremos, por lo menos, dos: uno que llamaremos solemne; otro que titularemos frívolo. Y parece ser que la Empresa explotadora de estos hoteles ha sabido bien deslindar los campos de la solemnidad y de la frivolidad. Y así veréis que en el orden aristocrático, por ejemplo, una fiesta a la que sus asistentes deben llevar el sello de la gravedad, por el asunto que la motiva, inexcusablemente se celebra en los suntuosos, severos y confortables salones del Palace. Pero se trata de un acontecimiento, en el cual ha de predominar la nota jovialísima,

elegantes damitas simulan trinos de ave en la enramada... Para celebrar un fausto entre personas serias, con demostraciones de fraternal afecto, el Palace; para festejar un suceso, en que la alegría se manifieste de una manera inexcusable, el Ritz.

Pues en el orden científico y en el político, no digamos. Sobre todo en el político. Los actos de afirmación de un credo, casi todos, si no todos, se han celebrado en el Palace. Los actos que podemos calificar de intriga, tienen siempre verificación en el Ritz. ¿Cuántos nombres no se habrán pronunciado en torno de aquellos veladores, y cuántos de esos nombres, que al pronunciarlos no eran nada, han salido de allí mismo con la aureola de un alto cargo? ¿Cuántas combinaciones ministeriales se habrán hecho al amparo de una de esas casuales reuniones de personajes, que suelen darse con motivo de los tan afamados lunas del Ritz! ¿Y cuántos fondos de muchos periódicos no habrán sido dictados, en esencia, y aun escritos, sobre el immaculado mantel, ante el cubierto preparado para la cena de algún ilustre jefe de partido!

¿Quiéreme decir todo esto que el Ritz haya sido designado caprichosamente por la gente para sus reuniones? No. El Ritz es frecuentado, el Ritz es el punto de reunión porque al entrar en él se entra en un local risueño, elegante y confortable. Cuanto dijéramos acerca de estas condiciones sería repetir lo apuntado con respecto al Palace Hotel.

Un detalle nos conviene, sin embargo, subrayar: que el servicio de restauración ha sabido acreditarse extraordinariamente, merced a los esfuerzos hechos por su concesionario, señor Azcoaga.

Poco espacio, y harlo lo sentimos, nos queda para dedicarlo al hotel de París; pero ello no ha de ser obstáculo para que fijemos las razones por las cuales el público prefiere éste hotel a todos los que en el centro de Madrid están situados.

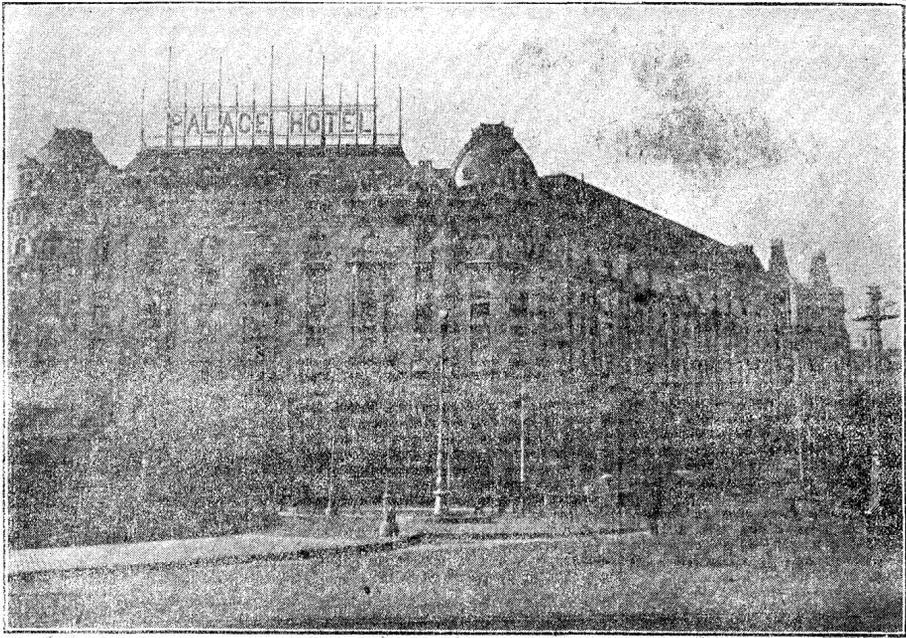
La instalación alcanza todas las buenas cualidades de las del Palace y el Ritz. Su cocina, que ha hecho insuperable la pericia de don Carlos Hirschfeld, es la preferida por cuantos en este respecto se precian de tener un gusto depurado. Y en cuanto a su situación, en el centro mismo de la urbe, dominándose desde sus comedores la arteria principal de Madrid, que pone ante los ojos del viajero, como en una pantalla cinematográfica, todos los aspectos de la vida cortesana, no nos creemos obligados a escribir una sola línea. Como sus hermanos mayores, luce el hotel de París, en las noches de todas las épocas del año, una espléndida iluminación, que obliga al transeunte a levantar la mirada para fijarla en la espléndida fachada del severo edificio, que enfrenta a la puerta del Sol y separa dos de las vías más importantes de Madrid, la calle de Alcalá y la Carrera de San Jerónimo.

No sería menester gran esfuerzo para añadir a las razones indicadas otras muchas, en abono del merecido prestigio alcanzado por este hotel, de fundación remota.

Puede, con sobrados argumentos, demostrarse que no es este un hotel de tránsito, como otros muchos; es un hotel de familias.

Regiones hay, como la andaluza, en las que cuando se prepara un viaje a Madrid, no deja de recomendarse a quien lo realiza el hotel París. Las buenas familias sevillanas sobre todo, han dado en todo tiempo a esta casa, un contingente grandísimo de huéspedes.

Y cuando esto ocurre, hay que convenir en que las personas que se encuentran al frente de la Empresa, tienen un perfecto conocimiento del negocio, y saben corresponder a la predilección de que el público les hace objeto.



EL MAGNIFICO EDIFICIO DEL PALACE-HOTEL, VISTO DESDE EL PASEO DEL PRADO

del Palace-Hotel y los rendimientos, sin duda, pingües, que produce la empresa. Decir Palace-Hotel es decir elegancia, comodidad, buen gusto... Palace-Hotel evoca fiestas mundanas de carácter cosmopolita, Exposiciones artísticas, banquetes políticos, en el que formulan declaraciones hombres públicos, ya en la cumbre de su carrera y de su autoridad, etcétera, etcétera.

El Palace-Hotel es una de las más importantes Sociedades belgas domiciliadas en Madrid

Pero no tomamos hoy la pluma para considerar este aspecto de uno de nuestros primeros hoteles mundiales. Proyectamos el estudio de las grandes Empresas belgas, que enaltecen y prestan aspecto señorial a la hermosa capital española. El Palace-Hotel es una de las más importantes Sociedades belgas domiciliadas en Madrid, y su nombre no podía faltar en esta galería de entidades, cuyo examen acometemos. Examinaremos primeramente la espléndida instalación técnica que alberga el Palace-Hotel en los amplios subterráneos de su majestuoso edificio.

Habían llegado a nuestros oídos felicitaciones y entusiastas ponderaciones, pero nunca pensamos que la realidad colmase los presagios y los elogios. Y justo es decir que no solamente los colmó, sino que en la reciente visita que hemos girado, las alabanzas nos parecieron inferiores a los merecimientos.

Hace seis días nos encaminamos hacia el soberbio palacio de la plaza de Cánovas. En el lujoso hall nos recibieron, haciéndonos objeto de múltiples atenciones, el gerente de la casa, presentándonos inmediatamente al culto ingeniero que está al frente de la instalación técnica, que la organizó hace siete años, y desde entonces la dirige. Atravesamos el bellísimo jardín de invierno, del que brindamos a nuestros lectores una fotografía, y pasamos a un amplio corredor, en cuyo fondo se abre la puerta principal de acceso a la sección técnica. Descendimos hasta el tercer piso subterráneo. Allí admiramos primeramente el departamento de la calefacción, integrado por cuatro enormes calderas de vapor con sendos generadores alimentados por fuerza hidráulica y movidos electroautomáticamente con seis colectores de distribución y cuatro válvulas de seguridad.

A través de los enormes pasillos abovedados, nos hacemos la ilusión de hallarnos en los corredores de los levitantes transatlánticos

Continuando en el descenso emprendido, llegamos a una amplia cámara, donde cinco grandes ventiladores, movidos y regulados por un ingenioso y complicado mecanismo, renuevan constantemente el aire y lo esparcen puro por todas las dependencias del hotel. Este mecanismo puede renovar por horas 53.000 metros cúbicos de aire. Lo que podríamos llamar el pulmón del Palace-Hotel funciona con frecuencia, sobre todo, durante el estío.

Un largo pasillo abovedado y pulcramente estucado, que da la ilusión de los corredores de los levitantes transatlánticos, nos conduce a un nuevo recinto, cuya puerta gira y se abre por sí sola, y casi el miedo que nos sobrecege,

y nos descubre, para tranquilizarnos, el secreto de una diminuta palanca articulada casi invisiblemente en el suelo, palanca que franquea la puerta a la menor presión que se le imprima con el pie. Estamos en la cámara de fabricación de hielo y de distribución de agua. En los aparatos adecuados, que nadie desconoce, se pueden obtener hasta un máximo de 6.000 kilos diarios de hielo. El agua, por unos grandes canales invisibles, pasa a dos filtros de alta presión, en los que se purifica satisfactoriamente. Sin embargo, la Sociedad explotadora del hotel ha querido extremarse en el celo por la salud de sus clientes y ha montado un aparato de esterilización, del que el agua sale en condiciones inigualables de potabilidad.

En esta misma cámara pudimos admirar una instalación electrohidroneumática, que sirve para subir y bajar las persianas exteriores y toda clase de peso dentro del edificio.

En otro departamento, de tamaño más reducido, se comprime aire para la cerveza.

En pleno laberinto. ¡Prudencia! ¡Prudencia!

Subimos al piso por el que comenzamos nuestra información, y tras vueltas y revueltas, que nos hicieron pensar en los laberintos helenos (al de Creta, el dédalo), y echar de menos el hilo de Ariadne, llegamos a una habitación de extraordinaria capacidad. Un cráneo sobre dos tibias nos advierte del peligro que nos amenaza y nos aconseja prudencia. Estamos frente al cuadro eléctrico, verdadera central, que puede suministrar fluido a una población entera. La tensión máxima de energía desarrollable es de 2.000 caballos de fuerza. Allí, junto al peligro, al pie del cañón, tiene su despacho el ilustre ingeniero que nos sirve de mentor.

Atravesando por un taller de reparaciones, en el que no falta la soldadura autógena, llegamos, no sin que otra calavera sobre otras dos tibias nos produzca un leve estremecimiento, a un recinto donde funciona un modernísimo aparato ozonificador que purificaría el aire del hotel y lo inmunizaría absolutamente en casos de epidemia.

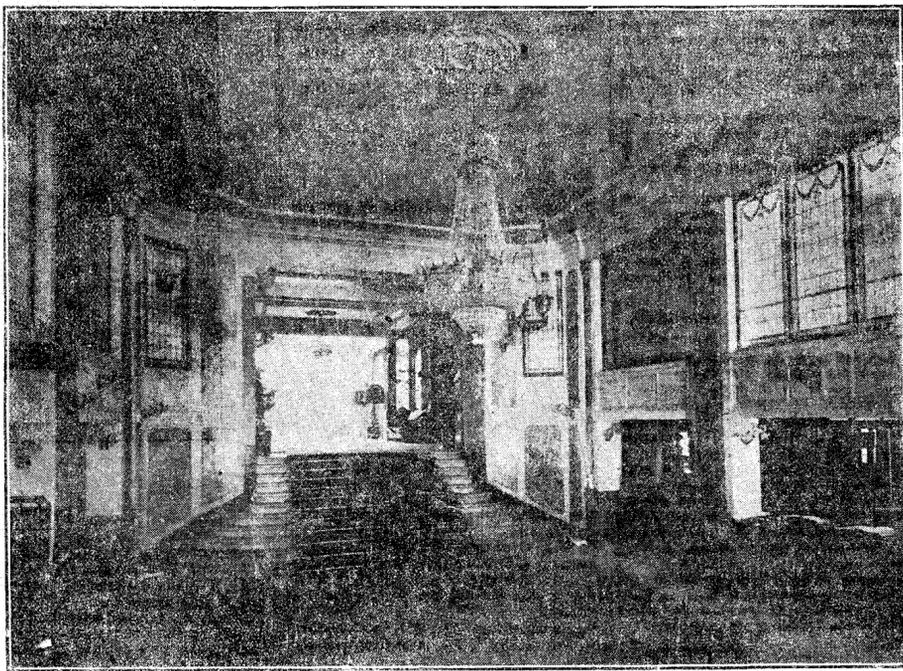
Podemos comunicar con toda Europa. A 43 metros sobre Neptuno!

Persuadidos de cuánto hieren a la imaginación los números, cuya elocuencia persuade más que muchos argumentos, pedimos a nuestro amable asesor nos proporcionase unos pocos. He aquí el resultado de nuestras preguntas:

El Palace-Hotel tiene 2.000 timbres y 1.200 teléfonos, en los cuales se puede hablar directamente con París, Bruselas, Berlín y con las ciudades más apartadas de Europa. Para el servicio de estas instalaciones actúa una central potentísima de baterías de acumuladores, que también ponen en marcha varios relojes eléctricos, que miden el tiempo en el del Palace.

En un clavileño «último grito», es decir, en un ascensor, subimos sin movimiento de costillas ni sustos a lo Sancho, desde el tercer piso bajo tierra hasta el quinto, sobre la superficie, es decir, hasta la azotea. Eran las once y media de una mañana luminosa. Con algunas precauciones (no he sido nunca marinero en barcos de vela), me asomé por

40. Allá abajo, en el fondo, en la espaciosa plaza de Cánovas, Neptuno con su carro y su tridente, los automóviles, los



VESTIBULO DEL PALACE HOTEL

coches, las personas transeuntes parecían juguetes de niños o pigmeos.

Bajé unos cuantos peldaños de una escalera de caracol y, sin llegar aún al quinto piso, pude ver el lavadero y el taller de planchado; ambos son mecánicos y en ellos trabajan unas 80 mujeres.

Preguntas y respuestas.—La mejor demostración, los números. — Las dos mejores épocas del Palace Hotel

Ni tenemos competencia ni contamos con espacio para detallar todos los servicios y complejos factores que forman y completan la sección técnica del Palace-Hotel.

Como nuestro objeto es herir la imaginación de nuestros lectores, preferimos apelar a la elocuencia de las enumeraciones y las cifras.

El Palace-Hotel posee carpintería, ebanistería y tapicería, panadería, pastelería, fábricas de soda y limón; 24 distribuidores de agua.

Funcionan 10 ascensores eléctricos, hay 800 habitaciones con cuartos de baño y regimiento instaladas. En previsión, están montados 800 aparatos extintores de fuego. Posee un enorme depósito hidráulico de un millón de litros de capacidad, por si Madrid se quedase sin agua. Tiene ocho montaplatos eléctricos, friegaplatos mecánicos, peladoras de patatas mecánicas, etcétera, etcétera.

Dos son sus cocinas, al frente de las cuales se hallan dos *maitres* franceses con numeroso personal a sus órdenes. Se consumen diariamente en el hotel más de 1.000 botellas de vino y de aguas minerales.

Antes de dar por terminada nuestra visita disparamos una granizada de pre-

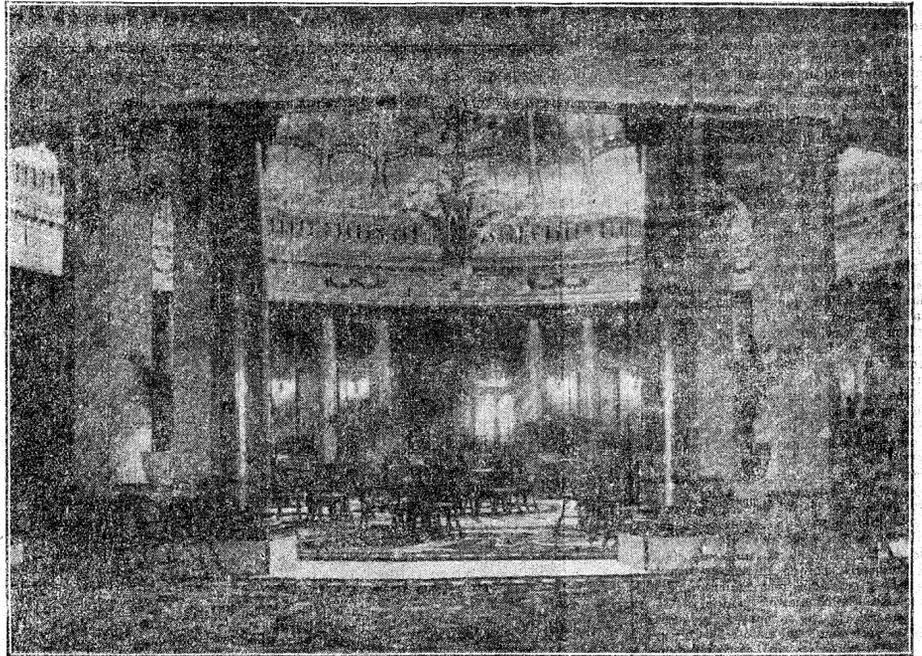
guntas, que fueron satisfactoriamente contestadas. —¿A qué cifra total alcanzó el coste de este establecimiento? —A la de veintidós millones de pesetas. —¿Qué carbón se consume diariamente en el Palace? —En invierno catorce toneladas diarias. —¿Cuántos empleados sirven en el hotel? —Quinientos. —¿En qué ocasiones se desarrolló el negocio más brillante y lucrativo? —En dos. Cuando Poincaré, siendo presidente de la República francesa, vino a esta Corte, y cuando se retiró de los toros *Dombita*. Ya se lo mostraré en un diagrama, que se traza para poder examinar en cualquier momento la situación del negocio.

Muy satisfechos de nuestra visita y de las atenciones recibidas, abandonamos el hotel, después de despedirnos efusivamente del inteligente ingeniero, que con tanta competencia y amabilidad nos había hecho los honores de la casa. Más de dos horas habíamos estado en el Palace, y, no obstante, apenas pudimos echar una ojeada somera al más señorial, sin duda de ningún género, al más completo y mejor instalado de los hoteles de España, ese soberbio hotel, donde todo es grandiosidad, elegancia y confort.

No queremos terminar estas líneas sin apuntar un dato muy interesante, y que habla en favor del extremado celo con que cuida todo detalle la Sociedad explotadora del importantísimo establecimiento que nos ocupa. Para la mayor comodidad de sus clientes tiene montado el Palace-Hotel un perfecto servicio de automóviles, verdaderamente lujosos y señoriales, que sus-

tituyen a los deficientes y antiesféticos vehículos de alquiler. Son hermosos modelos de la gran Compañía «Metalurgy», de Bruselas, de la que también es

que sólo saben dar los corazones primaverales; y hete aquí a los risueños y floridos salones del Ritz, convertidos en jaulas maravillosas, donde las voces de las



UNA VISTA DEL JARDIN DE INVIERNO

LOS TRANVIAS DE MADRID

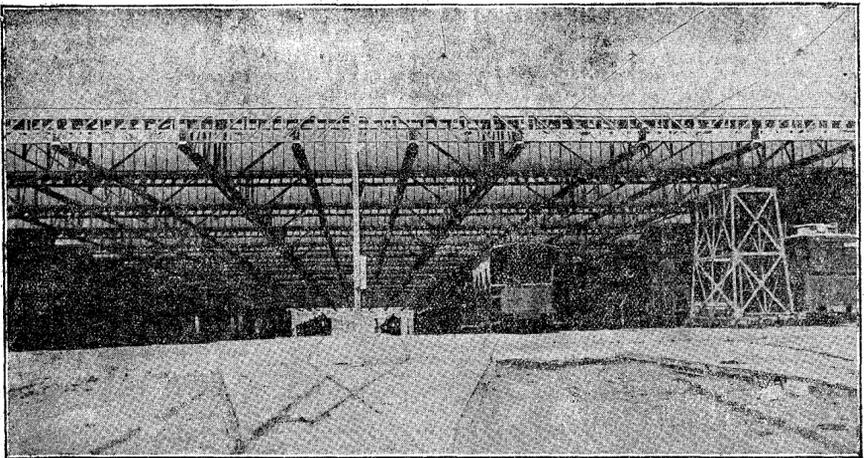
Hay en las grandes poblaciones modernas muchos problemas que ocupan la atención de personas especializadas en su estudio, porque son de índole diversa, y, por consiguiente, el conocimiento de cada uno de ellos requiere especial preparación. Son múltiples las necesidades de la vida en común, y múltiples, por tanto, han de ser los servicios que se crean para satisfacerla. Todos son precisos, y todos, al interrumpirse, producen una honda perturbación en la vida de la ciudad; pero, sin embargo, cualquier hombre que conozca el problema del tráfico de una gran población

Es verdaderamente curiosa la cámara para la pintura de esmalte, en la que se sostiene una temperatura de 18 a 20 grados. Moderadamente es posible abreviar mucho la operación de pintar los coches, mediante el empleo de un aparato que, por el aire comprimido, proyecta la pintura sobre los tableros de una manera perfectamente uniforme.

TRACCION

En la tracción debe distinguirse la producción de la energía, de su distribución.

Quando han logrado llegar a esta suma, se les da la mitad más, y si alcanzan a cobrar 20 pesetas, se les da el doble. También para los cobradores hay premios, que oscilan entre 10 y 25 pesetas, por recogida de abonos caducados, o que se hallen en poder de quien no sea abonado. Con iguales premios se estimula la pericia de los conductores en evitar atropellos. Los conductores y cobradores suplentes, que, encontrándose de guardia, concurren a su hora y no tengan que prestar servicio, reciben la indemnización de 1,50 pesetas.



UNA PARTE DE LAS COCHERAS

no dudará en afirmar que constituye uno de los más vitales. Porque no es posible que haya crecimiento de población si la circulación rápida y cómoda no está asegurada de tal modo, que pudiera afirmarse que las líneas de tranvías son arterias del gran cuerpo de la ciudad, que llevan y traen su sangre del centro a los extremos y de los extremos al centro, y con ella la vida, el movimiento y el desarrollo. Por eso una población que cuente con una buena estación real tranviaria que siga su crecimiento acrecentando sus ramales, y en las que el servicio está bien ordenado y atendido, puede afirmar que tiene resuelto uno de sus más importantes problemas.

Madrid ha tenido la suerte de que varias Compañías estudiaran parcialmente el problema, en época en que era aún difícil financieramente a una sola abrazarlo todo, con lo que la red abarcó toda su extensión. Posteriormente, todas las redes fueron a una sola mano, unificándose con ello el servicio y perfeccionándose la organización en varios años de marcha del negocio. Hace poco se constituyó la Sociedad Madrileña de Tranvías, nacionalizando todas las redes tranviarias madrileñas, con el propósito de mejorar notablemente el servicio para ponerlo, no como siempre se ha hecho, a la altura de los del extranjero, sino a la de su posible perfección, que la realiza en una obra nacional.

Punto de partida para lograr tan noble empeño es para la Sociedad Madrileña de Tranvías el estado floreciente en que recibe la explotación, hasta el punto de que cuanto queda que realizar para el aumento del tráfico se reduce a la adquisición de nuevos coches, o quizá, tan sólo a poner en marcha los ya contratados en Bélgica y en España.

Valiosísimo concurso hallará la empresa en la organización de los servicios, en el hábil e inteligente personal de la antigua, adiestrado y experimentado en largos años de práctica. De él se destacan los nombres de: director, señor Aguado; del subdirector, señor Campión; del secretario, señor Cuadra; del señor Millán, jefe de los servicios técnicos; del jefe del personal, señor Gutiérrez; y del de Contabilidad, señor Lozano.

Muy interesante nos parece para nuestros lectores alguna idea de cómo funciona una explotación tan amplia y algunos detalles de la organización de sus servicios.

EL MATERIAL MOVIL

Consta de 895 coches con motor y de 82 remolques, o sean, en total, 477 coches. En los coches con motor caben de 30 a 37 personas, y todos tienen dos motores de 27 caballos de fuerza, salvo los 80 coches nuevos, cuyos motores tienen fuerza de 32 caballos.

Promediando la cabida de los coches en 84 plazas, resulta que en los 477 pueden ser transportados, en un momento dado, 40.218 viajeros. Calculando que la afluencia de viajeros no declinase en doce horas de plena carga se podrían transportar con los actuales medios de tracción, en los 477 coches, 533.848 viajeros diarios, poniendo veinte minutos por recorrido; y por viajero, lo que daría 218 millones de viajeros transportados en el año, capacidad de transporte que representa más del doble de lo que actualmente se necesita. Pero como la curva de explotación sufre grandes oscilaciones, desde las siete de la mañana a las dos de la madrugada, produciendo un régimen de torrenceras es decir, de grandes aglomeraciones a determinadas horas, y de grandes pausas a otras, de aquí que el problema tenga única solución en el aumento de coches en número suficiente en las horas de saturación.

A esta solución han de concurrir también acertadas medidas coadyuvantes, como establecimiento de líneas transversales de desdoblamiento, coches mayores en algunos recorridos, trayectos uniformes, etc., etc. Algunas de estas medidas, ya estudiadas, se pondrán rápidamente en práctica.

Los coches han de ser constantemente vigilados, para evitar que por desgaste o por alteración de su mecanismo entorpezcan y dificulten el servicio. Para ello se revisan diariamente en los cinco puntos donde se encierran, que son: Magallanes, Bombilla, Cuatro Caminos, Alcántara y Ventas. Además, obedeciendo a un ciclo establecido, de tres a cuatro meses de duración, han de pasar dos días en el taller de conservación para que sean cuidadosamente observados los cojinetes, las llantas, las cajas de grasa, los reguladores, los interruptores, los pararrayos, y, en fin, todo su mecanismo.

Otro ciclo, que varía con las épocas del año, se establece para la conservación de la caja de los coches y de su pintura. Una de las instalaciones más importantes de la Compañía, porque en ella se han implantado los progresos más recientes, y por su extensión (8.800 metros cuadrados) es el taller general de reparaciones. Su organización es perfectamente metódica. Con gran orden están instalados los distintos ramos, de forja, cerrajería, tornos, carpintería, pintura y reparación de los motores eléctricos.

PRODUCCION

Para la producción, comenzó la primera Compañía instalando una fábrica en la calle de San Bernardo, que producía fluido eléctrico por medio de grupos técnicos. Desde 1909 se desistió de producir la energía, y se contrató el suministro de ella con la Sociedad Hidroeléctrica Española. Entonces quedó convertida la fábrica de la calle de San Bernardo en una Central de transformación, que convierte en continua de 550 voltios la corriente trifásica de alta tensión que le envía la Hidroeléctrica Española.

DISTRIBUCION

Esta corriente, transformada, hay que enviarla a los coches por medio de cables de alimentación, que parten del cuadro en número de 26 y van a parar a otras tantas cajas de distribución, espaciadas por toda la red, de las cuales salen haces de cables que, por las columnas, alimentan la línea aérea. Esta corriente, después de producir su efecto, moviendo a los coches, vuelve a la fábrica o Central por nueve cables de alimentación negativos, aplicados a la red de carriles.

LA COMPANIA Y EL PERSONAL

La Sociedad cuida de ayudar al personal que tiene a sus órdenes, otorgándole ciertos beneficios, que le hacen menos penosa la vida; poniéndolo en condiciones de adquirir más barato muchas de las cosas de primera necesidad, y de mirar en las enfermedades, y aun en la muerte, sólo el mal que ellas encierran y no también el de una honda e irremediable perturbación económica. Pero con objeto de dar una idea exacta de las condiciones en que el personal de la Compañía trabaja, hemos de hablar antes, de los beneficios a que aludimos, de sus jornales.

Para mayor claridad hay que dividir el personal, como la Compañía lo hace, en personal de movimiento, y personal de talleres, línea aérea, fábrica y vía y obras.

MOVIMIENTO

Este personal disfruta jornales que oscilan entre 6 y 11,50 pesetas. Cuando trabaja en horas extraordinarias sobre las ocho de su jornada, se le paga cada una vez y media más. Cada quince días tienen uno libre, en el que se les paga el jornal, y cada año veinte días de licencia en iguales condiciones.

Los conductores que en tres meses no hayan tenido avería, obtienen un premio de cinco pesetas, que se van acumulando hasta llegar a 50 pesetas. La contabilidad la lleva el jefe de ese ser-

vio en la Sociedad, que es, además, secretario de la Comisión administradora.

Cada trimestre se ha de dar a conocer por el contador, la situación de la Caja de socorro, y una vez aprobadas las cuentas, se dan a conocer al personal.

Todo empleado u obrero adquiere derecho a ser socorrido en metálico, en los casos de enfermedad o incapacidad temporal para el trabajo, de que antes hablamos, a los tres meses de su ingreso; pero basta con un solo mes para adquirir derecho a la asistencia médica gratuita, y a que, también gratuitamente, se le den las medicinas.

Los en metálico comienzan a abonarse desde el cuarto día de la incapacidad, evaluando su importe por el del sueldo o jornal.

Estos socorros ordinarios a los enfermos se les pagan durante cuatro meses.

Se otorga el derecho de usar el servicio médico y farmacéutico de la Caja, a más de al asociado, a su mujer, a sus padres, si viven con él y a sus expensas, a sus hijos hasta los diez y siete años y a sus hijas hasta los veintuno.

Se considera como perteneciente a este servicio, proporcionar a los asociados los aparatos ortopédicos que necesiten y hacerle los análisis que los médicos recomiendan.

Las mujeres de los asociados tienen también asistencia en sus partos, y, a más, la Compañía regala un ajuar completo a cada recién nacido.

A enterramiento tienen derecho los asociados, sus mujeres, los hijos hasta los diez y siete años, las hijas hasta los veintuno y los padres que vivan con él.

SOCORROS EXTRAORDINARIOS

La Caja concede socorros extraordinarios en casos especiales, que determina la Comisión administradora, a los asociados enfermos que lo solicitan, cuya enfermedad haya durado cuatro meses seguidos, pero para tales casos se establece la siguiente escala:

Empleados hasta cinco años de servicio, 50 pesetas; de cinco a diez años, 100; de diez a quince años, 150; de quince a veinte años, 200, de más de veinte años, 250 pesetas.

TALLERES, LINEA AEREA, FABRICA Y VIA Y OBRAS

Tiene este personal jornales de 4,50 a 13 pesetas diarias en los talleres; 5,25 a 10 pesetas y 5,50 a 13 pesetas, en la línea aérea y en la fábrica, y 5,50 a 14 pesetas, en vía y obras.

A todos ellos se les paga por las horas de trabajo que excedan de las ocho de su jornada una mitad más.

Disfrutan de un día libre cada quince, es, el que devengan el jornal, y los domingos, que trabajan sólo medio día, lo cobran completo.

BENEFICIOS QUE LA COMPANIA OTORGA AL PERSONAL

Estos beneficios, de que antes hablamos, y de que goza todo el personal, son: Caja de socorros. Economato. Anticipos. Tarjetas de libre circulación, de que pueden hacer uso los hijos de los empleados y de obreros, de cinco a diez y siete años, para ir en tranvía a las escuelas. Estas tarjetas son válidas todos los días de trabajo, desde las siete de la mañana hasta las ocho de la noche.

Autorización que otorgan las Compañías de ferrocarriles del Norte, M. Z. A. y de M. C. P., para que viajen los empleados y obreros de los tranvías a cuarta parte de precio, y sus mujeres e hijos a mitad de precio.

CAJA DE SOCORRO

Todos los empleados y todos los obreros pertenecen a ella, y ninguno ha de pagar cuota ni contribuir a su sostenimiento, en ninguna forma. La Compañía subviene a todos los gastos y todos los servicios corren a su cargo.

La Caja tiene por objeto: Asegurar a los empleados y a los obreros que estén enfermos o temporalmente incapacitados para trabajar, una parte del sueldo o jornal.

Proporcionarles a ellos y a sus familias asistencia médica y las medicinas que necesiten.

Contribuir a los gastos de enterramiento; y Socorrer a sus viudas y a sus hijos.

Claro es que cuanto hace relación con accidentes del trabajo, queda fuera de la Caja de socorro, porque todo ello está regulado por la ley de 30 de enero de 1900.

La administración de la Caja está encomendada a una comisión, de la que es presidente el director de la Compañía, y que componen el subdirector, los jefes de los servicios y representantes de todas las secciones.

Es muy importante para la próspera vida de estos Economatos una buena organización. La del que nos ocupa es excelente, co-

mo por el extracto de sus bases verán nuestros lectores.

El Economato tiene por objeto suministrar a todos los empleados y obreros de la Compañía, en las mejores condiciones posibles de calidad, pureza, peso y medida, todos los artículos de consumo y de primera necesidad.

Algunos de ellos, como el pan y la leche, cuya fabricación y adquisición por cuenta del Economato requiere medios excepcionales, se contrata su suministro con fabricantes y con abastecedores, siempre que las condiciones en que lo hagan ofrezcan ventajas y garantías suficientes de calidad y pureza.

Intenta el Economato, a medida que las circunstancias lo permitan, extender el suministro a artículos de cierta índole, que, aunque no considerados como de primera necesidad, son, sin embargo, de uso cotidiano.

Los suministros se hacen por adquisición directa en los mismos centros de producción, con lo que se pueden expender los artículos al consumidor al precio de origen, mejorado por las bonificaciones que se logran por grandes compras y pagos al contado.

Para el funcionamiento del Economato, la Compañía ofrece gratuitamente los siguientes auxilios:

Anticipo del capital necesario para su desenvolvimiento. Este capital anticipado se reembolsa por descuentos en nómina.

Facilita locales adecuados para depositar las mercancías y todos los elementos necesarios para el buen funcionamiento de los almacenes.

Abre a los empleados y a los obreros un crédito personal para la adquisición de los artículos, que se liquida por descuentos en la nómina.

El modo de funcionar el Economato, en relación con los consumidores, es como sigue:

Cada uno de ellos posee una libreta, que le entrega la oficina del Economato. En ella constan su nombre y apellidos, el domicilio, el haber mensual o diario que se le acredita en la nómina, cargo que desempeña y servicio a que pertenece.

Con la libreta se entrega una autorización, para que se le entreguen los géneros que pida al Economato a la persona que señala.

Conocidos estos datos en la oficina de Contabilidad, hace constar en la libreta el importe del crédito de que el interesado puede ha-

Almacenes del Economato en el último día de cada año.

Una idea más exacta que cuantos pudimos sugerir a nuestros lectores acerca de la importancia que para los empleados y los obreros de la Sociedad de Tranvías de Madrid tienen los servicios que les presta el Economato, se formará con el estudio de las cifras del consumo que damos a continuación, de las que también se deduce el crecimiento futuro que habrá de tener la organización.

RELACION

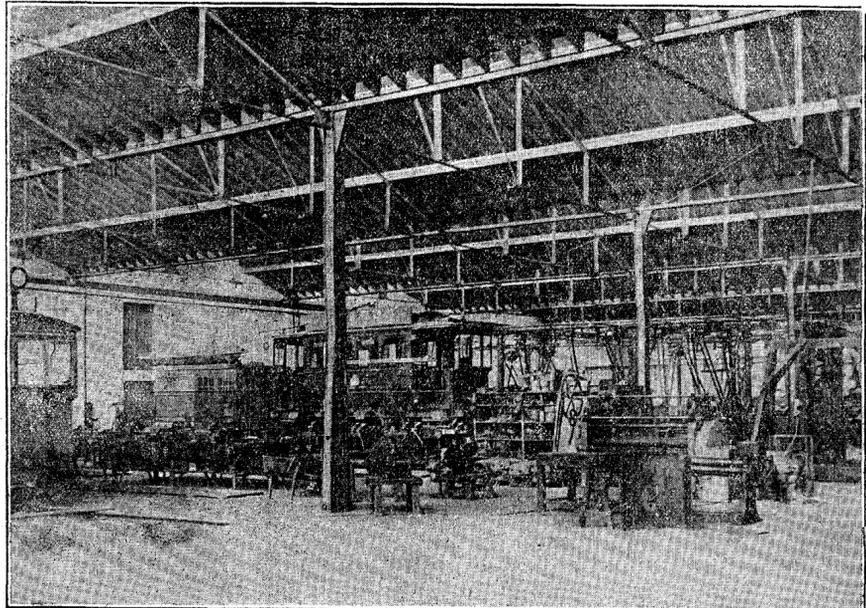
del consumo de los principales artículos desde 1 de diciembre de 1919, fecha de constitución del Economato, al 15 de diciembre de 1920

Patatas, kilos.....	321.137
Garbanzos, ídem.....	59.763
Alubias, ídem.....	39.739
Lentejas, ídem.....	11.453
Aceite, litros.....	36.262
Arroz, kilos.....	26.168
Carbones, ídem.....	293.971
Azúcar, ídem.....	49.508
Sal, ídem.....	20.264
Jabón, ídem.....	23.503
Pasta para sopa, ídem.....	12.123
Chocolates, paquetes.....	20.523
Bacalao, kilos.....	20.094
Tocino, ídem.....	8.209
Chorizos (desde 31 de agosto de 1920), piezas.....	21.784
Conservas, botes.....	13.676
Calzado (desde 31 de mayo 1920), pares.....	4.894
Ventas realizadas de 1 de diciembre de 1919 a 15 de diciembre de 1920: 782.784,25 pesetas.	

Libretas de pedidos en vigor en esta fecha: 1.765.

Estas 1.765 libretas representan la agrupación en el Economato de los tranvías de Madrid de unos 10.000 consumidores, constituidos por el personal de las Compañías de tranvías y sus familias, en proporción media de cinco a seis individuos por cada una.

Finalmente, consignaremos que el balance de cuentas generales del Economato en 30 de noviembre de 1920, o sea al año justo de su establecimiento, se totaliza por la impor-



TALLER DE REPARACION DE COCHES

ECONOMATO

También bajo los auspicios de la Compañía funciona esta organización, que presta a todo el personal beneficios muy grandes y por él muy apreciados.

Instituciones de esta índole son siempre, pero más en los tiempos actuales, valiosos elementos para suavizar la áspera vida de las clases trabajadoras.

Con ellas se liberta a los obreros de la codicia de los comerciantes, y se les pone en condiciones de independencia, de que carecen cuando tienen que acudir con ellos al crédito.

Estos beneficios se tocan diariamente y en todo momento en la adquisición de las cosas más precisas de la vida, y se hacen potentes por la comparación de precios; por esto son tan estimadas por los obreros.

Es muy importante para la próspera vida de estos Economatos una buena organización. La del que nos ocupa es excelente, co-

ter uso en cada mes, que no puede exceder de la tercera parte de su sueldo o jornal mensual.

En la propia libreta detalla el interesado, muy claramente y con toda puntualidad, la cantidad y clase de géneros que necesita, y con esta anotación la presenta en la oficina del Economato o la deposita en los buzones que para este efecto están instalados en las estaciones y en los depósitos, de donde diariamente se envían a la oficina para que de ellas tomen razón.

Estos pedidos se sirven por riguroso orden de entrada, y deben hacerse en los días del 1 al 5 y del 15 al 20 para que sean servidos en los cinco días siguientes.

Los géneros, clasificados por artículos, son puestos en el despacho en paquetes de a cinco kilos, siempre que no se trate de géneros que por su volumen o por ser de escaso consumo exijan que se presenten en la proporción corriente en el comercio.

Se almacenan con la debida separación, de manera que en cualquier momento sea fácil comprobar las existencias.

Todos los envases o cubiertas llevan el precinto del Economato, y, en letras claras y visibles, la clase de género que encierra y su peso.

Estos datos pueden ser comprobados por el comprador siempre que lo desee.

Con objeto de atender a ciertos gastos de administración, a las mermas y a quebrantos análogos, se recargan los géneros en un 5 por 100, que será aumentado o disminuído según pasaran o no llegarán a el los expresados gastos.

Para atender al almacén y al despacho hay un encargado, que tiene a sus inmediatas órdenes el personal necesario para servir convenientemente y con la mayor prontitud y puntualidad los pedidos.

De la oficina está encargado un contador, que también cuenta con el personal auxiliar que demandan las necesidades del servicio. Ningún pedido puede ser atendido por el despacho sin que antes pase por esta oficina, que toma razón de él.

Tampoco se pueden extender libretas o talones a favor de personas que no tengan derecho a surtirse del Economato. Esta circunstancia se comprueba por los datos que facilita la oficina central de Contabilidad, a la que también se pasa nota de la entrada y de la salida de géneros, para la operación que ella ha de realizar de los descuentos en la nómina.

Lleva esta oficina cuenta diaria del movimiento y de las altas y bajas de todos los géneros almacenados, de tal modo, que todos los días, antes de abrir el despacho, pueda saberse con la mayor exactitud la existencia que debe haber de cada género, de lo que entrega una nota al encargado.

Periódicamente se hace un inventario de la existencia de toda clase de géneros en los

tanto suma de 3.261.329,66 pesetas.

Con estas cifras a la vista no es necesaria un exagerado optimismo para augurar al Economato una próspera vida, de constante expansión y crecimiento, que favorecerá grandemente a los empleados y obreros en la solución de su problema económico.

Hemos procurado dar a nuestros lectores una idea aproximada de la organización de uno de los servicios más importantes de Madrid, y de los que mayor influencia ejercen en el desarrollo y adelantamiento de la gran ciudad.

La organización es vastísima y complicada en lo que al servicio en sí se refiere; pero además, como moderadamente ocurre a todas las grandes Empresas, lleva su funcionamiento, como añejos, el de otras organizaciones, en puro beneficio del personal, que han de ser tan cuidadosamente ordenadas y regidas como el propio servicio.

Así lo practica la Sociedad Madrileña de Tranvías, conocedora de que si las máquinas no necesitan más que cuidados, los hombres requieren estímulos en su trabajo y la tranquilidad de que en los trances más graves de la vida no han de verse abandonados y en el caso de luchar sin armas contra la adversa suerte.

Tan complicada organización necesita a su frente una gran inteligencia, y ésta la ha logrado el señor Ruiz Senén.

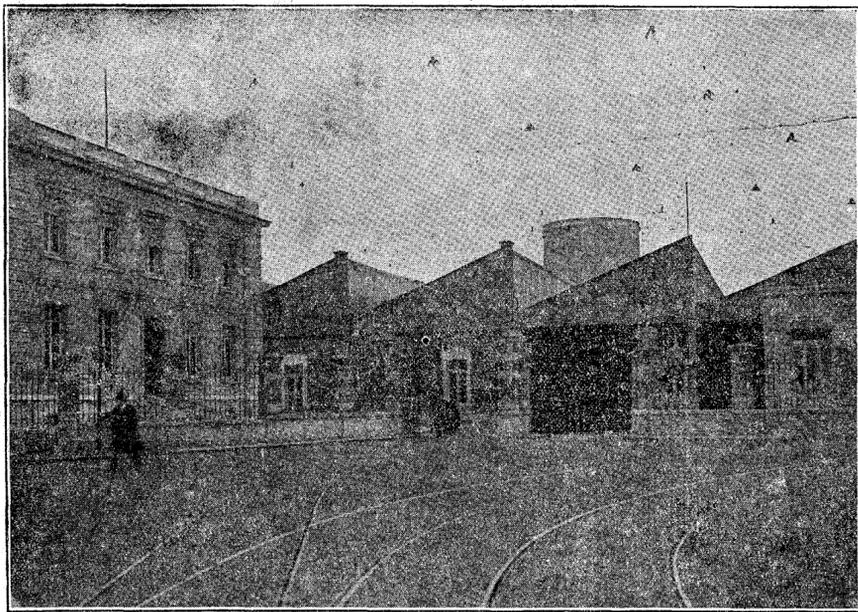
Basta estampar este nombre para que sugiera en seguida la idea de una gran capacidad, auxiliada por una fuerte voluntad, elemento indispensable en la intensa vida de los negocios.

No necesitamos encomiar la suficiencia técnica del señor Senén, que, como todo el mundo sabe, ha dirigido con grande éxito empresa de la mayor importancia social y financiera; suficiencia aumentada constantemente por sus continuas excursiones al extranjero, cuyas principales organizaciones mercantiles e industriales conoce a la perfección.

Especialmente, el señor Senén goza de gran autoridad en cuanto se refiere a industrias eléctricas.

Con hombres de tan brillantes cualidades en la alta dirección de la Empresa, y con auxiliares de tan positivo valor y de tan dilatada experiencia como los señores Aguado, Campión, Cuadra, Millán y tantos otros, Madrid puede esperar fundadamente que el servicio de tranvías alcanzará todo el desenvolvimiento y toda la perfección que la gran ciudad reclama.

No queremos terminar esta información sin expresar al inteligente, activo y amabilísimo secretario de la Sociedad, señor Cuadra, nuestro agradecimiento por las facilidades que nos ha dado para cumplir nuestro cometido.



VISTA EXTERIOR DE LAS COCHERAS, TALLERES Y OFICINAS