



### Hoy se vive más que en tiempos de Grecia

Según un médico yanqui, la mucha actividad alarga la vida

PARIS, 31.—Un médico americano acaba de establecer que la edad media a que morían los grandes hombres de la antigüedad oscilaba entre los cincuenta y cinco y los cincuenta y siete años, mientras que, entre los de hoy, dicha edad fluctúa entre los sesenta y tres y los sesenta y ocho años.

Para llegar a esta conclusión, el citado médico ha computado los años que vivieron cuarenta y un personajes griegos y romanos, considerados muchos de ellos por Plutarco como figuras eminentes de su época, con otros cuarenta y un personajes americanos escogidos entre los principales hombres políticos, de negocios y de finanzas.

El médico concluye que el trabajo obstinado, la lucha continua, que son las características de nuestra época de fiebre, no son perjudiciales a la salud del hombre; por el contrario, cuanto más intensa es la vida, más larga es su duración.

### LUISA

DEBEA A TODA SU CLIENTELA EL MÁS FELIZ AÑO NUEVO

Desde el próximo día 2 liquidación a precios verdaderamente inverosímiles de todos los modelos.

CONDE FERNÁNDEZ, 18, ENTRESUELO.

### Una fábrica de pólvora destruída en Bélgica

A causa de la explosión, han muerto nueve hombres y se teme por otros cinco

BRUSELAS, 31.—A consecuencia de una explosión ha sido destruída la fábrica de pólvora de Lanaok, próxima a Tongres. Los edificios situados en los alrededores de esa fábrica han sufrido grandes desperfectos. El ruido de la explosión fué tan violento que se oyó desde muchas leguas a la redonda. De los nueve operarios que trabajaban en dicha fábrica, han muerto cinco, cuyos cadáveres han sido retirados de los escombros. Se cree que entre éstos se hallan todavía el director y cuatro obreros más, de los que no se sabe si siguen o no con vida.

### Nueva incursión de los wahabitas

Cincuenta bajas en el Irak

BASSORA, 31.—Se tienen noticias de una nueva incursión realizada por los wahabitas contra Nasiriyah, en la frontera del Irak. Los wahabitas han atacado a los habitantes de esta región, a los que causaron 50 bajas.

Se espera que las autoridades organicen una expedición para castigar a los wahabitas y proteger a las tribus de la frontera.

### Los ferrocarriles alemanes



LOS NIÑOS ALIADOS.—En verdad, los Reyes nos han puesto un regalo bueno, bonito y provechoso.

(Kladderatsch, Berlín.)

Los ferrocarriles alemanes pagan en concepto de reparaciones 600 millones de marcos oro.

### Aparece el avión perdido en el desierto

Los árabes nómadas colmaron de atenciones a una señora que viajaba en él

Se matan cinco aviadores franceses

RUGBY, 31.—Ha sido encontrado el avión de la línea El Cairo-Bagdad, que se había extraviado en la noche del miércoles. En la mañana de este día había salido de El Cairo y en la tarde se recibió un radio diciendo que luchaba con fuerte viento contrario, y poco después un segundo radio anunciaba el aterrizaje forzoso cerca de Rutba. Se había quedado sin combustible y pedía que le envíasen provisiones.

Salieron varios automóviles con gasolina, pero no encontraron el avión, y en vista de ello y temiendo algún percance serio, tanto más cuanto que no se recibían nuevos mensajes del piloto, salieron tres aviones militares y dos de la línea comercial, que, después de toda una noche de pesquisas, lograron dar con él a 60 millas al Oeste de Rutba. Uno de los aparatos militares que salieron en busca del aeroplano perdido llevaba como piloto al capitán Warner, cuya esposa viajaba en el avión perdido.

Este es un Havilland Hércules, con tres motores, que en total desarrollan 1.350 caballos de fuerza. Son aviones diseñados especialmente para poder despegar en la arena del desierto con cargas grandes. Pueden llevar ocho pasajeros. Este es el primer accidente ocurrido en la línea desde hace diez u ocho meses que se inauguró.

LA ACTITUD DE LOS ÁRABES BAGDAD, 31.—El aparato de telegrafía sin hilos que llevaba el aparato de la línea El Cairo-Bagdad en su viaje obligado a aterrizar en pleno desierto, funcionó con toda normalidad, y sus mensajes no fueron atendidos, debido a la enorme cantidad de radiogramas que circulan estos días en la región.

El avión que le descubrió encontró el aparato rodeado por gran número de árabes que trataban con extraordinaria amabilidad a la única pasajera que ocupaba la cabina, haciéndola objeto de muchas atenciones. Se cree que esta actitud será premiada con una recompensa para que los árabes nómadas del desierto perseveren en esta actitud en casos parecidos.

EL VUELO DE LILY DILLENZ VILLAGOBLAY, 31.—La aviadora señorita Dilenz, que en el verano último intentó con el alemán Leo la travesía del Atlántico, intento que fracasó a causa del mal tiempo en Las Azores, se prepara para efectuar un viaje análogo en la primavera próxima.

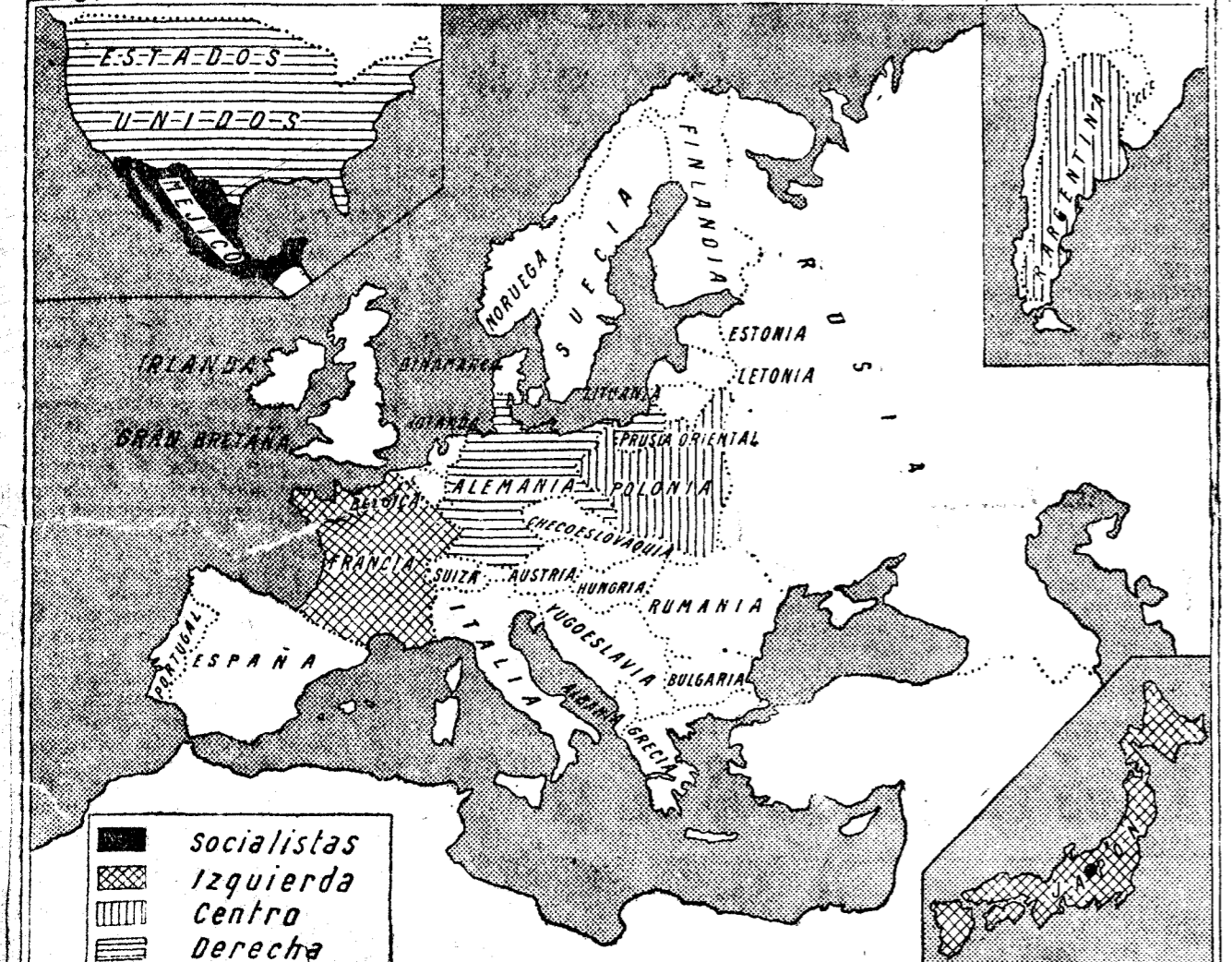
Estos días los dedica a realizar ejercicios aéreos. Hoy mismo ha realizado un vuelo con el aviador Pronoff. Después declaró a un periodista que se halla más dispuesta que nunca a la realización de su empresa, para la que sólo espera condiciones atmosféricas favorables.

CINCO AVIADORES MUERTOS MARSELLA, 31.—En el aeródromo de Margiane se efectuaban esta mañana las pruebas de un avión destinado a la nueva línea Marsella-Argel, y tripulado por dos pilotos, dos mecánicos y un operador radiotelegrafista, cuando a las once menos diez de la mañana, y habiéndose el aparato a 300 o 400 metros de altura y unos 600 del punto de salida, cayó rápidamente a tierra, destruyéndose contra el talud de la vía férrea, en la línea de París a Marsella. Los cinco tripulantes murieron en el acto.

LO QUE CUENTA ANTOINAT BEYROUTH, 31.—El coronel Antoinat ha declarado al corresponsal de la Agencia Havas que el *Georges Guynemer* se vio obligado a aterrizar en las inmediaciones de Mersina, donde fue recibido hostilmente por los campesinos. Estos, provistos de armas, llegaron a reunirse en gran número en torno del avión, e injuriaron y golpearon a los aviadores, completamente exhaustos de hambre y de frío, y cuando se proponían quemar, juntamente con el aparato, a los aviadores, le oportuna llegada de las autoridades turcas impidió que consumaran su propósito.

## UN AÑO DE INTENSA ACTIVIDAD POLITICA

### Siete grandes potencias—la mitad del mundo—renovarán sus Par-lamentos en 1928. Habrá además tres elecciones presidenciales.



Tres grandes potencias de Europa: Francia, Alemania y Polonia; tres grandes naciones americanas: Argentina, Méjico y Norteamérica; y la única gran potencia de Asia, renovarán sus Par-lamentos en el año 1928. En las tres naciones americanas cambiarán también los jefes de Estado. En el gráfico indicamos con rayados distintos la tendencia de las Cámaras que terminan.

Evidentemente, la clasificación es bastante convencional. Hemos calificado de derechista el Gobierno norteamericano, aun cuando resulte difícil establecer la diferencia entre republicanos y demócratas. Apenas si los separa un matiz oratorio, y de esa identidad de criterios es buena prueba lo que ocurre con la política yanqui frente a las naciones pequeñas de la América española.

Hemos colocado al Parlamento argentino entre las Cámaras de tendencia centrista, pero las mismas calificaciones de los partidos—personalista y antipersonalista—demuestran que las ideas no juegan en la lucha un extraordinario papel. En el grupo centrista está incluida Polonia, en cuya disuelta Cámara había equilibrio casi perfecto entre las dos tendencias.

Las primeras elecciones serán las de Polonia en marzo, y las últimas las de Norteamérica en noviembre.

### Un testamento a cien años fecha

Doscientos cincuenta herederos se reparten 185 millones de francos

BERLIN, 31.—La viuda de un rico armador de Hamburgo, llamado Erich Mansfield, oriundo de Brunswick, que falleció hace cien años, dejó en su testamento 80.000 libras esterlinas, con la condición de que serían depositadas en un Banco de Inglaterra y repartidas a cumplirse el siglo entre los miembros de la familia Mansfield.

Doscientos cincuenta individuos quédicen ser descendientes del armador, reclaman ahora 185 millones de francos a que asciende en la actualidad tal herencia, que ha sufrido el aumento que es de notar a causa de la acumulación de intereses.

### ¿SU HOTEL EN MADRID?

HOTEL INFANTE DON JUAN Calle Recoletos, 10. El mejor, más serio y distinguido, predilecto de familias. Único bendecido por Prelados. Gran calefacción, aguas corrientes, máximo confort. Desde 12 pesetas.

### Maciá llega a Montevideo

El Ayuntamiento bonaerense rechaza la proposición de nuevas líneas del "Metro"

BUENOS AIRES, 31.—Comunican de Montevideo que ha desembarcado en aquel puerto el ex coronel Maciá.

### FERROCARRILES SUBTERRANEOS

BUENOS AIRES, 31.—El Consejo desaherente de Buenos Aires ha rechazado la petición presentada por el señor Marco Amphil para la construcción de nuevos ferrocarriles subterráneos en la capital.

### LAS FRONTERAS DE PARAGUAY Y BOLIVIA

ASUNCION, 31.—La Comisión mixta encargada de decidir el problema fronterizo entre Paraguay y Bolivia ha decidido aplazar las reuniones hasta el mes de marzo próximo.

# MARIE BRIZARD

## ANISETTE

CREMAS, CURAÇAO  
APRICOT BRANDY, CHERRY BRANDY



EL.—¡Ah! Mi vida ha sido un desierto hasta que la he oído.  
ELLA.—¡Ah, caramba! Por eso baila usted tan bien el uso del camello.

(Sidney Bulletin, Sidney.)



—Es una delicia oír hablar a una mujer por "radio". ¡Eso de poder dejarla con la palabra en la boca!

(Der Brummer, Berlín.)



GALANTERIA  
—¿No tiene usted inconveniente en que yo tome apuntes en su campo?  
—De ningún modo, señorita; me ahorra usted de poner un espantapájaros.

(Le-Méte, París.)



—No debía usted beber tanto "brandy". Lo va a matar a usted.  
—¡Ca! Al contrario. Una vez me salvó la vida.  
—¿Cómo?  
—Estaba yo abriendo un pozo, subí un momento a echar un trago y el pozo se hundió.

(Kaspé, Estocolmo.)

Información general de provincias

Saludos entre Briand y Primo de Rivera

Un banquete en honor del Sr. Maeztu

La gestión del ministro de Hacienda, según el conde de Guadalhorce

Entre los ministros de Estado de Francia y España se han formulado por escrito cordiales votos...

El señor Maeztu visita al Rey

En la audiencia que su majestad el Rey concedió al nuevo embajador de España en la Argentina...

El señor Maeztu, que embarcará en Cádiz a fines de mes a bordo del «Reina Victoria»...

Próximamente irá a Barcelona donde dará dos conferencias...

También irá a Vitoria y Bilbao a dar conferencias sobre los temas «El secreto de los salarios en el obrero»...

Los diversos agasajos que se preparaban al señor Maeztu se han reunido en uno...

Un juicio del conde de Guadalhorce

A propósito de la satisfactoria liquidación del presupuesto de 1927, el conde de Guadalhorce se mostraba sobriamente optimista...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875...

FIGURAS DE ACTUALIDAD



D. Mariano de Silva-Bazán y Carvajal, marqués de Santa Cruz, elegido decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza de España

El nuevo decano de la Diputación y Consejo de la Grandeza nació en 1875. Posee, además del título de marqués de Santa Cruz...

Sigue el temporal en la zona francesa

La ciudad de Uzauz, incomunicada

El abastecimiento se realiza por medio de aeroplanos

SIGUEN LAS LLUVIAS EN LA ZONA FRANCESA

TETUAN, 31.—Las torrenciales lluvias caídas durante las últimas veinticuatro horas han empeorado la situación en algunas regiones de la zona francesa...

Otro proyecto del ministro de Hacienda

El presidente cenó anoche en Guerra, acompañado de su familia y de los marqueses de Benicarló y Casa Montalvo.

Un proyecto de red nacional

Don Pedro Artífano, en nombre de una Sociedad Industrial, ha presentado en el ministerio de Trabajo un proyecto de red nacional de distribución de energía eléctrica...

Martínez Anido a Cataluña

El ministro de la Gobernación marchará a Zaragoza y Barcelona el día 4.

La nueva Diputación de Santander

SANTANDER, 31.—Esta mañana tomó posesión de su cargo el nuevo gobernador civil de la provincia...

DOS VAPORES ENCALLADOS

TANGER, 31.—Han encallado en la costa los vapores «Carlo Martini» y «Leprosario»...

El Dr. Albiñana expulsado de Méjico

Nuestro querido colega A B C publica en su número de ayer mañana lo siguiente: «Nuestro ilustre colaborador el doctor Albiñana, cuyas vibrantes campañas desde Méjico en defensa de España son bien conocidas de nuestros lectores...

Alumbrado más perfecto de escarpates con lámparas «Philips tubulares»

En las grandes capitales, los escarpates del buen comercio cada día se ven más con un nuevo alumbrado de distribución de luz uniforme...

El Consejo aprueba los presupuestos

Un superávit inicial de 962.000 pesetas. Los gastos aumentan en 118 millones y los ingresos en 185. Se rebaja en 450.000 pesetas el donativo del Clero.

Antes de las siete quedaron reunidos ayer los ministros en la Presidencia. A las nueve y treinta y cinco terminó el Consejo. Al salir el presidente dijo a los periodistas:

«Salvo tres asuntos de Estado, como el convenio con Dinamarca y la ratificación del Tratado con Cuba, ha invertido todo el tiempo el ministro de Hacienda, que presenta un presupuesto para 1928 con un pequeño superávit y un superávit de 960.000 pesetas, que roza el millón, aunque para cualquiera de nosotros significaría un gran alivio...»

«Yo creo que iba a llegar a cien y así lo había dicho. El ministro de Hacienda ha hecho un presupuesto muy sincero, en el que ha calculado los ingresos muy por bajo y los gastos, guiado por la práctica y la realidad del año anterior...»

Nota oficiosa

El ministro de Instrucción, por ausencia del de Trabajo, único ministro que no asistió al Consejo, por encontrarse en Barcelona...

«Presidencia.—Se acordó prorrogar hasta 30 de junio de 1928 el real decreto-ley de 30 de abril de 1924 sobre auxilios a las industrias, en vista de que el presidente de la Asamblea manifiesta que la sección novena no ha podido terminar el estudio sobre reforma de dicho decreto-ley...»

«Estado.—Se aprobó el convenio de comercio con Dinamarca. Canje de ratificaciones del convenio comercial con La Habana...»

«Hacienda.—Se aprobaron varias transferencias de créditos de diversos departamentos. Se examinó el presupuesto de ingresos para 1928...»

«Real decreto reduciendo el donativo del Clero en la cantidad que produzca la aplicación a las clases eclesiásticas de la ley de 30 de abril de 1924 sobre auxilios...»

«Se aprobó el convenio de comercio con Dinamarca. Canje de ratificaciones del convenio comercial con La Habana...»

«Hacienda.—Se aprobaron varias transferencias de créditos de diversos departamentos. Se examinó el presupuesto de ingresos para 1928...»

«Real decreto reduciendo el donativo del Clero en la cantidad que produzca la aplicación a las clases eclesiásticas de la ley de 30 de abril de 1924 sobre auxilios...»

«Se aprobó el convenio de comercio con Dinamarca. Canje de ratificaciones del convenio comercial con La Habana...»

«Hacienda.—Se aprobaron varias transferencias de créditos de diversos departamentos. Se examinó el presupuesto de ingresos para 1928...»

«Real decreto reduciendo el donativo del Clero en la cantidad que produzca la aplicación a las clases eclesiásticas de la ley de 30 de abril de 1924 sobre auxilios...»

«Se aprobó el convenio de comercio con Dinamarca. Canje de ratificaciones del convenio comercial con La Habana...»

«Hacienda.—Se aprobaron varias transferencias de créditos de diversos departamentos. Se examinó el presupuesto de ingresos para 1928...»

«Real decreto reduciendo el donativo del Clero en la cantidad que produzca la aplicación a las clases eclesiásticas de la ley de 30 de abril de 1924 sobre auxilios...»

«Se aprobó el convenio de comercio con Dinamarca. Canje de ratificaciones del convenio comercial con La Habana...»

«Hacienda.—Se aprobaron varias transferencias de créditos de diversos departamentos. Se examinó el presupuesto de ingresos para 1928...»

«Real decreto reduciendo el donativo del Clero en la cantidad que produzca la aplicación a las clases eclesiásticas de la ley de 30 de abril de 1924 sobre auxilios...»

«Se aprobó el convenio de comercio con Dinamarca. Canje de ratificaciones del convenio comercial con La Habana...»

«Hacienda.—Se aprobaron varias transferencias de créditos de diversos departamentos. Se examinó el presupuesto de ingresos para 1928...»

«Real decreto reduciendo el donativo del Clero en la cantidad que produzca la aplicación a las clases eclesiásticas de la ley de 30 de abril de 1924 sobre auxilios...»

«Se aprobó el convenio de comercio con Dinamarca. Canje de ratificaciones del convenio comercial con La Habana...»

«Hacienda.—Se aprobaron varias transferencias de créditos de diversos departamentos. Se examinó el presupuesto de ingresos para 1928...»

«Real decreto reduciendo el donativo del Clero en la cantidad que produzca la aplicación a las clases eclesiásticas de la ley de 30 de abril de 1924 sobre auxilios...»

«Se aprobó el convenio de comercio con Dinamarca. Canje de ratificaciones del convenio comercial con La Habana...»







TRES GRANDES CENTENARIOS NACIONALES EN 1928 Año nuevo musical Franco dará este año la vuelta al mundo LAS FIGURAS DEL AÑO TEATRAL

Fray Luis de León. Goya. Cánovas del Castillo.



EL M. FR. LUIS DE LEÓN.

En este año de 1928 se cumplen los cuatro siglos del nacimiento de Fray Luis de León y los cien años de la muerte de Goya y del nacimiento de Cánovas. Una de las vueltas de la rueda del tiempo nos coloca a la vez ante el recuerdo de un gran poeta español, de un pintor insigne y de un político de eminente altura. Cada uno de ellos encarna un aspecto interesante de nuestra pasada vida.

Porque la gran importancia que tiene la recordación de los grandes hombres no es tanto el que saboreen de nuevo sus obras quienes las conocen y se acercan a ellas los que no las conocieron aún. Hay más. El alto espíritu de los hombres de excepción va señalando a lo largo de la historia el camino de la nación entera. Nunca se recordará bien a un hombre si no se le sitúa en la época en que vivió y se intenta comprender algo de ella.

MAS DE 150.000 VEHICULOS MECANICOS EN ESPAÑA

25.372 en Madrid; en 1920 sólo había 6.084. En Barcelona hay más "autos" que en la Corte.

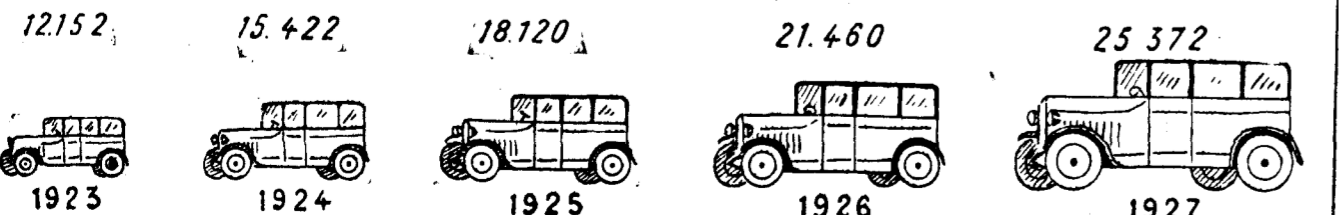
A fin de año el número de vehículos matriculados en Madrid se eleva a 25.372, entre camiones, autos de turismo, taxis, etc. En 1920 había 6.084.

Albacete (AB), 1.507; Almería (AL), 1.104; Avila (AV), 438; Badajoz (BA), 2.544; Baleares (PM), 3.362; Barcelona (B), 25.725; Burgos (BU), 916; Cádiz (CA), 2.328; Cáceres (CC), 1.426; Castellón (CS), 1.265; Ciudad Real (CR), 1.182; Córdoba (CO), 2.763; Coruña (C), 2.252; Cuenca (CU), 628; Gerona (GE), 2.288; Granada (GR), 1.904; Gran Canaria (GC), 2.269; Guadalupe (GU), 840; Huelva (H), 778; Huesca (HU), 900; Jaén (J), 2.682; Lérida (L), 1.632; León (LE), 1.162; Logroño (LO), 833; Lugo (LU), 949.

Madrid (M), 23.435; Málaga (MA), 2.722; Melilla (ME), 1.138; Murcia (MU), 4.394; Navarra (NA), 1.949; Orense (OR), 910; Oviedo (O), 4.703; Palencia (P), 736; Pontevedra (PO), 2.713; Salamanca (SA), 1.593; Santander (S), 3.114; Santa Cruz de Tenerife (TF), 2.374; San Sebastián (Guipúzcoa) (SS), 5.302; Segovia (SG), 545; Sevilla (SE), 8.258; Soria (SO), 398; Tarragona (T), 2.028; Teruel (TE), 375; Toledo (TO), 1.663; Valencia (V), 5.583; Valladolid (VA), 1.935; Vizcaya (VI), 5.833; Zamora (ZA), 556; Zaragoza (Z), 2.306. Total, 152.265. La cifra total de España se ha triplicado en poco tiempo.

39 muertos por atropello durante 1927

En la dirección del tráfico nos facilitaron los siguientes datos acerca de los atropellos causados por los distintos vehículos, dentro del término municipal de Madrid, hasta el 30 de diciembre de 1927.



Como se ve, en cinco años hemos duplicado en Madrid el número de automóviles. Eso es muestra de la marcha acelerada hacia la modernidad, hacia el tipo de gran urbe europea que Madrid ha emprendido.

tenían las Universidades españolas. Bien será refrescar la memoria de Goya, admirar su pintura personalísima, su genio creador, sus cuadros inimitables. Pero tenemos que penetrar a la vez en la España de Carlos IV, en el pueblo que luchó por la Independencia en el Parque de Artillería y ballo en las verbenas auténticas, el de las majas y los chisperos desacreditados por la mala literatura.

Fray Luis de León, el luminoso siglo XVI; Goya, la transición dolorosa del siglo XVIII al XIX; Cánovas, la Restauración. Tres hombres. Tres momentos de nuestra Historia. Los que querían estudiarlos bien y tienen bastante trabajo para 1928.

graves, 111 de pronóstico reservado y 150 leves. A los 25 muertos hay que añadir los heridos graves que se hayan muerto después. Dos muertos, seis graves, tres pronóstico reservado y dos leves. Camiones: Ocho muertos, 39 graves, 13 pronóstico reservado y 15 leves. Motociclistas: 17 graves, cinco pronóstico reservado y cuatro leves. Bicicletas: 75 graves, ocho pronóstico reservado y 28 leves. Tranvías: Dos muertos, 27 graves, 12 pronóstico reservado y 29 leves. Coches de plaza: Dos graves y dos pronóstico reservado. Carros: Un muerto, 23 graves, seis pronóstico reservado y 20 leves.

ANTICATARRAL



Gracias a él quedo asegurado contra CATARROS, TOSES, FLEUMAS, BRONQUITIS, ANFISINIA y reconstituyente. NO TIENE CALMANTES

Año nuevo musical

Una barrera infranqueable a la música de los negros

En la música, como en todas las Bellas Artes, los años corren de manera muy rara. A veces, oyendo obras relativamente modernas, se asombra uno de lo que han envejecido. Las óperas de Meyerbeer, La Gioconda, de Ponchielli, las primeras producciones de Verdi, están verdaderamente achacosas.

El primer paso lo dió en Francia Koehlin, con su envesada barba y su redingote lustrado y prehistórico. Havel se escandalizó Le volit, il atmo-tout! Hace muy bien: ¿por qué no le ha de gustar cuanto hay de bueno en las diferentes escuelas y tendencias?

La industria aeronáutica La industria aérea ha ido en continuo progreso, del que fué bello exponente la brillante fiesta aérea que, con asistencia de los Reyes y el Gobierno, y organizada por el jefe superior de la Aeronáutica Militar, coronel Kindelan, se celebró el 9 de junio en Getafe.



TENIENTE CORONEL FRANCO

Franco dará este año la vuelta al mundo

El capitán Jiménez se prepara para batir el "record" de distancia

Se trata de unificar el material de aviación En el año 1927 los aviadores españoles no han realizado vuelos que, como el glorioso del Plus Ultra y el cruce Madrid-Manila llevaron gran emoción al público. Ha sido un año de trabajo callado para iniciar la organización de la Aeronáutica española, desenvolviendo adecuadamente y preparando empresas que, cual la de Franco y la del capitán Jiménez, han de hacer surgir, sin duda, el interés del público en la forma que en el año 1928.

Los "raids" Las dos empresas mencionadas se preparan para realizar en el transcurso del año entrante. La de los capitanes Jiménez e Iglesias en febrero y la de Franco, Ruiz de Alda y Gallarza para principios de verano. El primer proyecto consiste en intentar batir el record de distancia, en vuelo de España hacia Oriente, vuelo que ha de ser de bastante más de 6.000 kilómetros.

La industria aeronáutica La industria aérea ha ido en continuo progreso, del que fué bello exponente la brillante fiesta aérea que, con asistencia de los Reyes y el Gobierno, y organizada por el jefe superior de la Aeronáutica Militar, coronel Kindelan, se celebró el 9 de junio en Getafe.

Los autogiros. Sevilla a Buenos Aires. Para el año 1928—12 de octubre—se anuncia la inauguración de la línea de dirigibles Sevilla-Buenos Aires y el comienzo de fabricación de dirigibles para la misma. El primero se está fabricando en Alemania.

LAS FIGURAS DEL AÑO TEATRAL

Benavente, los Quintero, Arniches. Se han borrado del horizonte algunas estrellas. Nuestro teatro vive.

Son las de siempre: don Jacinto, los Quintero, Arniches. Pero lo curioso del fenómeno estriba en que ya parecían borrados de la escena cuando usted está ahí. Los hermanos Alvarez Quintero han tenido dos éxitos indiscutibles: Tambo y cascabel y Los mosquitos. Es imposible enfocar la labor de los ilustres artistas sin el máximo respeto que impone su nunca desmentida dignidad literaria. En sus últimas obras brilla, como siempre, la naturalidad del diálogo, una naturalidad que es perfección y que no es bajo realismo y brilla sobre todo, en Los mosquitos la sal andaluz por la que todos debemos a los Quintero tanta gratitud. La gracia de los Quintero fluye como el agua pura de un manantial: sin esfuerzo, con suavidad, con facilidad pasmosa. Y lo haña todo, lo ilumina todo, lo aligra todo de una manera sana, abierta.



Benavente, los Quintero, Arniches. Se han borrado del horizonte algunas estrellas. Nuestro teatro vive. Lo admirable de las tres grandes figuras de nuestro actual teatro, son sus aires renovadores de una parte, y su ingenio siempre renovado cuando los actores se enfrentan a una obra que con los resplandores de ese crepúsculo se han borrado del horizonte algunas estrellas.

El desarrollo de esta norma estudió y propuso la creación de puertos aéreos nacionales-comerciales en las principales poblaciones y puntos adecuados, análogos a los que existen en todos los países, base de la navegación aérea comercial, de turismo, postal. El Gobierno no aceptó la propuesta y promulgó un real decreto. Los principales aeropuertos—a cargo de Juntas provinciales y administrados por ellas, con un sentido descentralizador—están ya en vías de ejecución. Se han concertado—según las iniciativas del Gobierno—Tratados generales de Aero-Navegación con diversas naciones, unos ya firmados y ratificados y otros en tramitación, todos ellos para que los viajes de aeronaves de turismo o de cualquiera clase puedan efectuarse dentro de reglas generales y normas recíprocas para que dentro de ellos puedan llegarse a acuerdos que permitan servicios regulares o líneas aéreas que unan España con otras naciones.

Como resultado de esa política y Tratados ya establecida y funcionando hace meses la línea Madrid-Lisboa, y se inaugurará muy en breve de Barcelona a Berlín y de Barcelona a Génova, ambas ya convenidas y ratificadas los contratos por los países respectivos. Con Inglaterra y Francia se estudia





**visita**  
**en**



**MADRID**  
**PARIS**  
**FRANCE**

**la exposicion de**

**JUGUETES**

**mas importante de España**

**AVENIDA PI Y MARGALL Nº 10**

**ESTUDIO MADRID-PARIS**





