

EL TIEMPO (Servicio Meteorológico O.).—Probable para la mañana de hoy: Toda España: buen tiempo. Calor. Temperatura: máxima del viernes, 32 en Badajoz; mínima, 6 en Zamora y Salamanca. En Madrid: máxima de ayer, 24,7; mínima, 12,1. (Véase en quinta plana el Boletín Meteorológico.)

EL DEBATE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS 9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XIX.—Número 6.215 • Domingo 16 de junio de 1929

CINCO EDICIONES DIARIAS

Apartado 466.—Red. y Admón., COLE GIATA, 7. Teléfonos 71500, 71501, 71503 y 72805.

Por la beatificación de Isabel la Católica

Durante el Congreso Mariano de Sevilla resonó sobre todos los nombres de héroes y misioneros del Nuevo Mundo el de Isabel la Católica. Así tenía que ser, por ser ella el alma del descubrimiento y cristianización de aquellos países.

Pero entre las alabanzas y homenajes nacidos al calor de los grandes recuerdos surgió en los corazones y en la mente de muchos congresistas, tanto españoles como hispanoamericanos, el pensamiento y el deseo que se estudie desde el punto de vista teológico la "santidad" de la augusta Reina, que supo dar en el trono y en tan grandes acontecimientos las pruebas más heroicas de las más difíciles virtudes cristianas. Es decir, que se hagan los preparativos de un proceso canónico para elevar a los altares de la Iglesia a la mujer extraordinaria, modelo de madres y esposas, de reinas y de políticos, de gobernantes y príncipes, que ya tiene hoy un altar en el corazón de tantos millones de americanos y españoles.

Nos quedamos cortos al decir "americanos y españoles", porque sabido es que en otros pueblos que no son de nuestra raza, de nuestra lengua, se la considera como la más excelsa mujer que se ha sentado en un trono. No cuadraban tanto a su genio político las virtudes de la vida contemplativa, como las virtudes propias de la gobernanza de los pueblos; aquel profundo sentido de la justicia que le hizo rechazar, siendo una niña casi, las proposiciones y ofertas del Arzobispo de Toledo y de los nobles para que ocupase el trono de su hermano; aquellos sentimientos tan humanos que ponía en la justicia social, derivados de su sincera y vivísima piedad; aquella humildad tan cristiana aliada con la rectitud propia de la genuina santidad. No se retiró a un convento, como otras reinas, porque el bien espiritual y material de sus vasallos estaban en su corazón muy por encima de su reposo y tranquilidad; ni la leyenda ni la poesía han nimbado su vida con milagros; su "leyenda dorada" es historia a plena luz. Sus milagros son la pacificación de España, la España de Enrique IV, la reforma moral de su pueblo, la reforma de las comunidades religiosas, la expulsión de los infieles y sobre todo veinte naciones católicas que a su espíritu apostólico deben en gran parte su evangelización. Los enemigos de la fe católica la han llamado "fanática" porque era piadosa; la Iglesia y la Historia la han apellidado "la Católica". No sabemos que ninguna mujer haya contribuido como ella a extender los límites de la catolicidad.

Postzada ya en su lecho de muerte, el cuidado de la propagación de la fe y de la buena administración de sus vasallos agitación todavía sus grandes pensamientos y su magnánimo corazón. ¡Cabe más humildad, más fervor, más fino político, más evangélico sentido de la autoridad que el que revela aquel testamento famoso, que, después de todo, no era más que la teoría escrita de lo que toda su vida de Reina había practicado? ¡El dinero que había gastado en la compra de exequias, para los menesterosos; la cera, para alumbiar el Sacramento de las Iglesias pobres! ¡Y aquel respeto a su marido y señor, ella, que era tan Reina como él, y considerada por su pueblo tan capaz como él para el gobierno por aquello de "tanto monta" ? ¡Y su resignación cristiana en las grandes desgracias con que la Providencia probó su ternísimo corazón de madre y de Reina? ¡Quién amó más a sus vasallos, aunque fuesen indios de tierras lejanas? ¡Qué madre educó mejor a sus hijos? ¡Qué esposa cuidó mejor de su casa y de la virtud de sus criados? ¡Todas las naciones de la cristiandad la lloraron, por ser espejo de todas las virtudes, escudo de los inocentes y freno de los malos? dice el cronista Pedro de Anglería.

No estamos tejiendo su panegírico; pero nos parece que la idea de inocular un proceso de canonización será muy grata a todos los católicos de España y América y hasta del mundo. Ella sería la santa patrona de la raza. La importancia de estos esfuerzos para unir en un común ideal de santidad a españoles e hispanoamericanos sería incalculable. En los países del Nuevo Mundo esta idea levantaría oleadas de entusiasmo. Si Dios quisiera que llegase a ser realidad este deseo y la Iglesia canonizara a nuestra gran Reina, las fiestas, el fervor y el entusiasmo de los pueblos de América serían de un carácter nunca visto.

Conviene, pues, que se forme una entidad, y será internacional, desde luego, que organice los esfuerzos dispersos, que dé forma concreta y legal a esta aspiración difusa de tantas almas que en su fuero interno veneran ya a Isabel la Católica como una verdadera santa. No es esto prevenir el fallo de la Iglesia, de la cual fué ella tan piadosa y sumisa hija; es la "vox populi", mejor, "populorum"; que la reverencia por sus excelsas virtudes de Reina, de esposa, de madre, de madre de sus vasallos, a los cuales amaba y servía como si fueran sus propios hijos.

Ahora otros tienen la palabra y la acción. En la Exposición Iberoamericana de Sevilla habrá lugar también de tratar el asunto con los que vengan del Nuevo Mundo. Nos consta que hoy lo desean ellos por lo menos tanto como nosotros.

Se desmiente que haya arreglo en Méjico

DECLARACIONES DEL ARZOBISPO DE MORELIA

MEJICO, 15.—El presidente Portes Gil ha comunicado que ha reiterado a los sacerdotes católicos el permiso para oficiar en las iglesias libremente, siempre que cumplan las leyes promulgadas por el Estado referentes a la Iglesia.

Monseñor Ruiz y Flores, Arzobispo de Morelia, ha desmentido y calificado de fantásticas y falsas las noticias publicadas por la prensa local, referentes a que había dado los términos para llegar a un acuerdo entre el Estado y la Iglesia.—Associated Press.

MEJICO, 15.—El presidente Portes

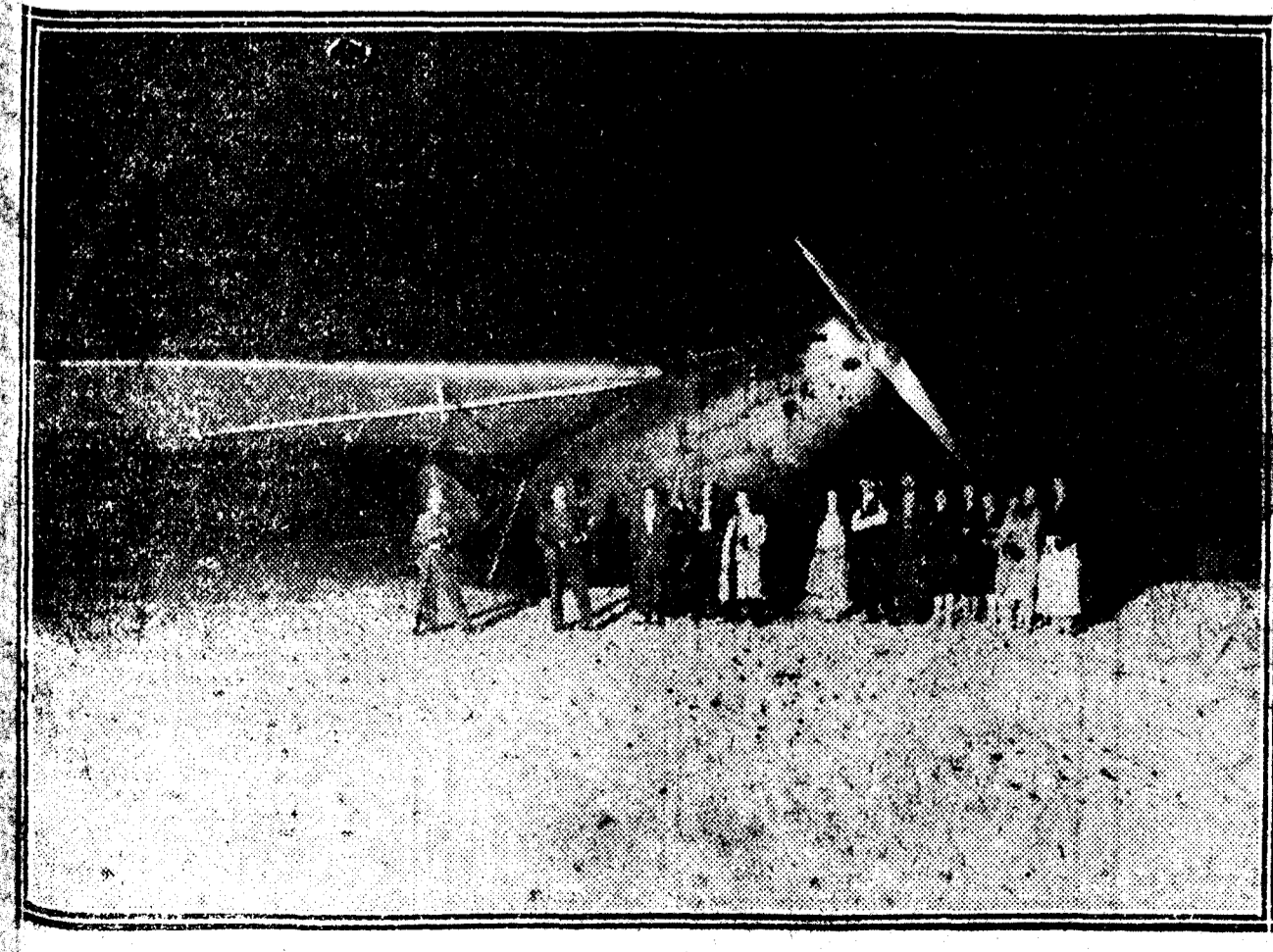
Fábrica de autogiros en Norteamérica

La Empresa Pitcairn deja sus negocios para dedicarse a ella

FILADELFIA, 15.—La Compañía de Aviación Pitcairn ha anunciado que ha vendido su negocio de Correos Aéreos para dedicarse exclusivamente a la construcción de autogiros del tipo inventado por el ingeniero español señor La Cierva.—Associated Press.

Gil ha desmentido la noticia de que él haya celebrado una conferencia con algunos Arzobispos mejicanos para tratar de las leyes religiosas. Insistió en la necesidad de que el Clero católico acepte la constitución mejicana si quiere restablecer el culto público.

EL "PAJARO AMARILLO" EN COMILLAS



El "Pájaro Amarillo" momentos después de su aterrizaje en la playa de Oyambre (Santander) (Fot. Vidal.)

Hoover ha invitado al jefe laborista

Trae la invitación el general Dawes que llegó anteayer a Londres

AYER MISMO PRESENTO SUS CREDENCIALES EN WINDSOR

Los mineros han pedido una entrevista con el Gobierno

LONDRES, 15.—Acompañado del ministro de Negocios Extranjeros, Henderson, el nuevo embajador de los Estados Unidos en Londres, general Dawes, salió esta mañana, en tren, para el castillo de Windsor.

En la estación de Windsor esperaba un coche de la real casa, que les condujo al castillo, donde el embajador fue recibido por Jorge V, al que presentó sus cartas credenciales, cambiándose cordiales discursos entre el Soberano y el embajador.

La entrevista duró unos tres cuartos de hora, y terminada la misma, Dawes y Henderson regresaron a Londres.

LONDRES, 15.—El nuevo embajador de los Estados Unidos, general Dawes, ha llegado a Londres anoche. Parece que trae una invitación del presidente Hoover para Macdonald.

El general Dawes ha manifestado el deseo de visitar en breve los campos de batalla de Francia.

Ya han terminado todos los preparativos para la entrevista que celebrarán el general Dawes y Macdonald. Dicha entrevista se celebrará en casa del señor Alexander Grant, íntimo amigo del primer ministro, que reside cerca de Forres (Escocia).

Se cree que la conferencia entre el jefe del Gobierno laborista y el embajador de los Estados Unidos durará unas tres horas.

PETICIONES MINERAS

LONDRES, 15.—Se cree sabido que la Federación de mineros ha solicitado celebrar una entrevista con el Gobierno, o con representantes autorizados del mismo, en la cual serían discutidas las modificaciones que habrían de ser introducidas en la industria carbonífera, especialmente en lo que se refiere al restablecimiento de las condiciones que regían antes de que estallara la crisis del carbón el año 1926.

LOS NUEVOS CARGOS

LONDRES, 15.—El Rey ha concedido el título de caballero al Mr. Williams Jowitz, nuevo ministro de Justicia.

También ha concedido el Soberano igual dignidad a Mr. J. E. Malville, Solicitor general.

Mr. Thomas Kennedy ha sido nombrado secretario del Teoro.

El petróleo español

Declaraciones de un técnico norteamericano

NUEVA YORK, 15.—El técnico en cuestiones petrolíferas, Scott Estrella, que acaba de llegar a esta ciudad después de un viaje por España, ha manifestado, refiriéndose a la noticia circulada sobre el establecimiento por una firma inglesa de refinerías de petróleo en España, que la noticia no debe tener fundamento.

Manifestó también a un redactor de la Associated Press que lo que sí es cierto es que un Sindicato americano, con el cual tiene buenas relaciones amistosas, ha adquirido en Londres una opción por treinta años sobre cinco mil acres de tierras petrolíferas en la Guyana Inglesa, por valor de 250.000 libras.

El señor Scott Estrella no considera conveniente que Compañías ajenas al Monopolio de Petróleos de España establezcan refinerías en dicho país.

El señor Scott Estrella posee opiniones por grandes extensiones de tierras petrolíferas en las Guayanas Inglesa y Francesa.—Associated Press.

EL DEBATE, Colegiata, 7

AYER TERMINO LA SESION DEL CONSEJO DE LA S. DE NACIONES

NUEVO INCIDENTE ENTRE POLONIA Y ALEMANIA

Largas negociaciones para encontrar una fórmula sobre la petición germánica de ayer

Por falta de acuerdo, la sesión empezó con dos horas y media de retraso

Tanto Stresemann como Zaleski iniciaron sus discursos de ayer, en la sesión de clausura, agradeciendo la intervención y los esfuerzos del presidente, Adatci, para lograr un acuerdo, o al menos la apariencia de él, en la cuestión de los bienes alemanes en Polonia. El presidente y sus ayudantes trabajaron casi toda la noche y gran parte de la mañana para conciliar las opiniones de ambas partes. A la hora de empezar la sesión no lo habían conseguido. Necesitaron todavía otras dos horas largas para obtener una fórmula aceptable. Por fin, a las once y veinticinco minutos, el barón de Adatci abrió la sesión.

Una sorpresa. Frente al salón presidencial hay, además del martillo de madera, una campanilla. Esperamos curiosamente la decisión del barón de Adatci. Venecio el Senado, es decir, la campanilla. Decididamente somos una nación colonizadora. No falta ningún consejero. Están colocados en el mismo orden que en las reuniones precedentes. Por el contrario, las tribunas están medio vacías. Los espectadores, cansados de la larga espera, han abandonado el salón.

El orden del día está reducido a tres puntos. Los dos primeros no despertaron interés. El barón de Adatci, el héroe de esta sesión madrileña, lee el dictamen sobre la petición de un grupo de rusos. Aprobado, como la petición del representante británico, para que se adelante la convocatoria de la conferencia sobre la revisión del estatuto del Tribunal de Justicia Internacional.

Los escocchos de los periodistas se pueban rápidamente conforme se aproxima el momento difícil. No se trata del dictamen que tantos esfuerzos ha costado, porque ya se sabe que será aprobado por unanimidad; pero Stresemann ha de hacer una declaración, y según los informadores, va a contestar duramente a las palabras de Zaleski del día anterior. Así, cuando el presidente da la palabra al delegado germánico, la animación en el hemisficio es mayor que en ninguno de los días anteriores. Hasta se forma un grupo numeroso, al pie de las gradas que separan el Consejo del resto del salón.

Sin duda alguna el discurso de Stresemann es duro, tanto, que el delegado polaco aparece algo desconcertado, y cuando contesta, lo hace con frases vacilantes. Mientras escuchamos los discursos pensamos que las relaciones germanopolacas hacen bien frágil la paz europea. En esta Asamblea, donde convergen las pasiones y las esperanzas de Europa, hace ya tiempo que todas las dificultades y los incidentes surgen de esa frontera oriental de Alemania. La sesión de Madrid no ha tenido otra pesadilla, o, desde nuestro punto de vista de informadores, otro atractivo.

Porque en el fondo del debate sobre las minorías nacionales latía el Alta Silesia, y el único combate, el choque, ha surgido a propósito de un problema polaco alemán. Hace varios años que los dos países se acusan de perseguir, de querer desnaturalizar a las personas de la otra raza; pero hasta ahora los testimonios no son favorables a Polonia. Anteayer Stresemann planteó la cuestión de los bienes alemanes en Polonia. Al decir alemanes expresamos solamente las diferencias étnicas. Se trata de súbditos polacos de raza alemana cuyos bienes líquidos con pretextos o causas diversas el Estado polaco.

La liquidación se hace, dicen los alemanes, en condiciones intolerables, que son una verdadera confiscación. Se persigue la supresión de las minorías germanas en territorios que Alemania puede reclamar algún día. Ciertamente los Tratados conceden a Polonia el derecho de liquidar los bienes alemanes; pero aun en este caso ni las liquidaciones pueden hacerse contra las más elementales normas de justicia.

El asunto ha quedado pendiente de negociaciones directas con la asistencia del presidente del Consejo de la S. de Naciones. Esta sencilla fórmula es la que ha costado una noche y una mañana de discusiones. Evidentemente el espíritu de conciliación no asistía a las entrevistas.

Ha terminado la sesión. El presidente da las gracias al Rey, al Gobierno español, a las autoridades y al pueblo de Madrid. También nosotros estamos agradecidos al honor que se nos ha hecho. En estos días hemos podido medir la difícil tarea del Consejo. Por lo mismo que el espíritu español es de paz y que ninguno de los problemas discutidos nos afecta directamente, estamos en mejores condiciones que la mayoría de las potencias para colaborar con la institución de Ginebra. Nuestro esfuerzo no ha de faltar, y este propósito es lo mejor que ofrecemos como consecuencia de estos días.

E. L.

EL DEBATE, Colegiata, 7

El presente número de EL DEBATE consta de DOCE PAGINAS Su precio es de DIEZ CENTIMOS

LO DEL DIA

Por el maíz español

España no produce más que una parte del maíz que consume. Necesita importar de trescientos a cuatrocientos mil toneladas anuales, que valen alrededor de 130 millones de pesetas.

Es el maíz una "planta de discordia" entre los agricultores y ganaderos españoles. Los criadores de Galicia y Asturias necesitan el maíz abundante y barato para sus ganados. Los cerealistas del interior tienen en el maíz extranjero un gran enemigo de sus granos de pienso, y también los molineros un potente depreciador de los residuos de la mouturación. A las peticiones de los unos, solicitando la importación del maíz en cantidad ilimitada y con derechos arancelarios reducidos, siempre han respondido los otros con instancias contrarias. El Poder público concedió generalmente permiso para la entrada de dicho grano, pero señaló cupos, limitaciones y derechos que en algún modo defenderían a los cerealistas del gran secano español.

El real decreto para el fomento del cultivo del maíz está bien orientado. Procura aumentar el área sembrada de dicha planta en las zonas norteñas españolas y hace bien. Porque el maíz en Galicia, su región típica, no es económico; hay otras producciones que rinden más beneficios. La economía agraria gallega no se favorece con aumentar sus siembras de maíz, y por ello no debe fomentarse.

El maíz deberá extenderse por los nuevos regadíos que la obra de las Confederaciones Hidrográficas va haciendo crecer cada año y será en ellas una especie más que cultivar entre las escasas que hoy disponemos.

Pero el gran porvenir del maíz está en el secano. Acaso extrañe esta verdad a quienes no estén al corriente de las buenas cosechas alcanzadas en tierras de Andalucía, intercalando el maíz en la rotación de cultivos y disminuyendo con él la extensión del barbecho desnudo. El real decreto tiende a fomentar este sistema de obtención con las mayores esperanzas.

Para enjuiciar el sistema de fomento que la nueva disposición adopta hay que esperar sus resultados. Consiste en subvencionar con la cantidad de 200 pesetas por hectárea a los agricultores que se comprometan a sembrar maíz de secano en sus tierras. La subvención no será para menos de una hectárea ni para más de cinco. Es preciso que los cultivadores se inscriban en un libro-registro especial, en la respectiva sección agraria provincial. La ayuda del Estado sólo alcanzará a los 100 primeros inscritos de cada provincia. Sus beneficios no son aplicables a las del litoral cantábrico, la vertiente pirenaica, Cataluña y Levante. Se quiere fomentar el cultivo malcoreo donde hoy no es casi conocido.

A los nuevos cultivadores de maíz se les facilitarán semillas seleccionadas, que son un factor importantísimo, hasta en tiempos sorprendentes, en el cultivo de dicho cereal, y una organización nueva especial de centros para obtención de maíz de "raza" será la encargada de fabricárselas.

Estimamos bien orientado el decreto y para conocer sus frutos quisiéramos que rápidamente, en 1930 mismo, se publicasen cifras oficiales claras reveladoras del número de nuevos sembrados de maíz, extensiones sembradas, provincias en que radican, y en su día, cosechas obtenidas. También sería muy útil conocer algunas cuentas "reales" de gastos y productos del cultivo. Pero todo ello pronto y sencillo. No ocurre como sucede con otros cultivos "fomentados" oficialmente—como el algodón y el tabaco—en los que es muy difícil enterarse por las retradidas "memorias" oficiales de cómo progresan, qué es lo que hacen, y a cuánto cuesta cada bala de algodón o cada kilo de tabaco.

Con el maíz, desde el principio, debemos saber lo que cuesta obtener, y en consecuencia, el porvenir que ofrece a la economía nacional.

Trabajo inútil

A cada paso nos encontramos con hechos reveladores de la necesidad de reorganizar nuestra Administración para evitar en ella trabajos inútiles, que sólo una rutina mecanizada puede mantener hoy, y con ellos, una burocracia numerosa y cara. Vaya hoy otro ejemplo.

Para las "necesidades" del ramo de Guerra se está haciendo ahora un "censo" y clasificación de automóviles, motocicletas y bicicletas sujetos a requisición". A fin de lograrlo, después de sendos bandos de las Alcaldías de la nación, los agentes reparten una boja de tamaño no menor que media plana de EL DEBATE. Está impresa, y tiene 30 líneas horizontales y 34 casillas. El propietario de cada automóvil llena—si es que lo hace—una sola línea y algunas de las casillas. Después los agentes recogerán esas grandes hojas y en una oficina, que tendrá personal numeroso por el volumen enorme de vehículos "clasificados"—cerca de un millón—elaborará los datos de las hojas y, al fin, se vendrá a saber... lo que ya se sabe por la "Patente nacional" para los automóviles y motocicletas automáticamente, sin trabajo ninguno y cada seis meses.

Porque quien paga semestralmente una contribución no barata para que circule su coche o su motocicleta es evidente que los posee en "servicio activo", y en esa "patente", que todos los vehículos automóviles han de llevar visible en su delantero, constan el nombre y domicilio del propietario, marca del coche, base del mismo y fuerza en caballos. Que es lo que pide por el año de fabricación se deduce de la fecha en que fué matriculado—la hoja requisitoria y lo único que se necesita saber, con perfecta documentación para llamar a un ciudadano y reunirle su automóvil en caso de guerra.

Nosotros esperamos que no cega la dictadura sin haber reorganizado, con arreglo a principios modernos, ya en vigor dentro de las Compañías y Empresas particulares, nuestra Administración. Son tantos los defectos, unos de importancia y otros de detalle, en ella acumulados, que su supresión daría lugar a notables ahorros en dinero y tiempo al Estado y a los particulares.

HOY SALDRA EL "PAJARO AMARILLO"

Intentó iniciar el vuelo ayer tarde, pero lo ha demorado para la mañana de hoy. La playa de Oyambre aparece constantemente llena de público. Los mecánicos repararon las pequeñas averías del motor.

LOS AVIADORES FRENCESES LLEVARAN A PARIS AL POLIZON

SANTANDER, 15.—A la una y media llegaron procedentes del aerodromo de Getafe dos aeroplanos que conducían las piezas necesarias para que el "Pájaro amarillo" pueda continuar su viaje a París. La reparación y completo aprovisionamiento del aparato se calcula tardará en hacerse unas tres horas, y por lo tanto, hasta las cuatro o las cinco de la tarde no reanudará el vuelo.

Esta mañana Assolant, Lefevre y Loti vinieron a Santander para visitar al gobernador civil, al que cumplimentaron y dieron las más rendidas gracias por la ayuda prestada por las autoridades de Comillas, y por las de la capital, y por las facilidades dadas por el Gobierno español para que puedan proseguir su viaje con dirección a Francia. A las once y media regresaron a Comillas en automóvil. También salió para dicho punto el gobernador civil con su secretario. Una numerosa caravana automovilista ha marchado a aquella playa para presenciar la salida del "Pájaro amarillo".

Los aviadores franceses que terminaron la aventura con nosotros que tan mala manera empezó el joven norteamericano.

Nos añadió Assolant que otra de las causas, aparte del despegue, para hacer el viaje mañana es la de querer entrar en París de día.

El polizón es constantemente rodeado por el público y por señoras de las colonias francesas y norteamericana de Santander, que le hacen regalos. El mayor interés del público es ver al pequeño caimán que le ha servido de mascota al joven Schereffer.

Esencia para el avión

SANTANDER, 15.—Procedente del aerodromo de Gamonal (Burgos), llegó un camión de aviación militar, que conducía 500 litros de esencia y 50 de aceite con destino al "Pájaro Amarillo". Los dos aviones llegados de Getafe eran tripulados por el aviador santanderino Teodosio Pombo y por el teniente Antón. Conducían los aparatos una puesta en marcha de motor "Sanderw" para el arranque del avión.

Un vino de honor y un banquete

A las doce y media, el Ayuntamiento de Comillas obsequió a los aviadores franceses con un vino de honor. Al acto asistió el gobernador civil. A la una y media se celebró un banquete. Asistieron las autoridades. Procedentes de Bilbao, Santander y Asturias han llegado a Comillas elementos de las colonias francesas, que vienen a saludar a sus compatriotas.

Los aviadores han telegrafiado al Gobierno español expresándole su agradecimiento por los auxilios enviados por la Aviación militar española.

Se intentó salir ayer

SANTANDER, 15.—En vista de las noticias que les facilitaron los mecánicos sobre la avería del aparato, los aviadores franceses después de otro cambio de impresiones acordaron proseguir el viaje esta misma tarde, pero no en dirección de Vizcaya, cubriendo esta nueva etapa de unos 300 kilómetros en poco más de tres horas. La noticia circuló rápidamente y los periodistas nos lanzamos a telegrafiarla. Continuamente llegaban automóviles a las proximidades del chalet del campo de "golf", y a las cinco de la tarde el aspecto de la playa era imponente. El avión había sido trasladado a un kilómetro de distancia hacia el Oeste, al abrigo de unos montículos y enfilado a la línea longitudinal de la playa, para poder efectuar el despegue en las máximas condiciones de seguridad, si como se esperaba, el peso impedía a éste la elevación en un largo trayecto.

Antes de abandonar la playa el gobernador civil de Santander general Salliquet, el aviador Assolant le hizo entrega de un autógrafo, que decía: "Nuestro motor Hispano Suiza, 600 caballos, ha funcionado durante los 5.200 kilómetros del recorrido desde Old Orchard a España, de un modo formidable."

El aviador hace constar con verdadero entusiasmo esta exhibición que tanta importancia tiene para una de las más poderosas industrias españolas, y con orgullo recogemos sus manifestaciones.

En la playa de Oyambre la multitud se agrupa en torno al "Pájaro Amarillo". Muchos curiosos se acercan al aparato y en el fuselaje y en las alas están unas firmas y expresivas dedicatorias, pidiendo el feliz arribo a París del avión con sus arriesgados tripulantes. Revisando estas firmas y estas inscripciones, podemos observar que por sí solas constituyen como un control de la travesía.

Allí se ven epígrafes en inglés, estampados a la salida de la playa de Old Orchard, entremezclados con los que los montañeses van poniendo para dar fe del aterrizaje del "Pájaro Amarillo" en Oyambre. La gente espera con impaciencia el momento en que el aparato se ponga en marcha para dar su adiós a los aviadores. Este momento se retrasa por las causas ya indicadas, y a pesar de ello, la gente permanece allí aguardando a pie firme el rigor de esta jornada canicular.

Todo el mundo rivaliza en demostrar su admiración a los aviadores y en hacerles objeto de las más vivas atenciones. A ello responden los agasajados con frases de profunda gratitud.

En medio de un grupo de distinguidas señoras de las colonias francesas y belgas, que han llegado a Oyambre con varios ingenieros de la Factoría de Barreda y otros importantes centros industriales, el americano destapa la cajita de madera en que guarda su talismán de la buena suerte.

Todos los seminaristas de la Universidad de Comillas han obtenido permiso para trasladarse a Oyambre y presenciar la partida del "Pájaro Amarillo", y sólo ante el anuncio de Loti de que el vuelo no podría realizarse hoy es cuando la gente inicia el movimiento de regreso, a eso de las siete de la tarde, hacia Comillas y pueblos limítrofes.

El radiotelegrafista Loti conversa animadamente con monsieur Claude Simard, el escritor francés que reside en Comillas y que desde el primer momento se puso a la disposición de sus compatriotas para cuanto necesitaran durante su estancia en la villa montañesa.

También el tripulante del "Pájaro Amarillo" charra unos momentos en italiano con el padre Regattillo, del Seminario de Comillas, que se encontraba entre los presentes.

Habla Loti

Nosotros aprovechamos unos momentos

de autógrafos.

Se desmiente que haya arreglo en Méjico. Veintitrés países han protestado contra los nuevos aranceles de los Estados Unidos.—Dawes presentó ayer sus credenciales al rey Jorge (págs. 1 y 2).

Los periodistas de Santander han hecho entrega a Assolant y Lefevre de un mensaje para los de París. También le entregaron unos débitos de la lotería nacional a Assolant, que dijo: "Que tengan tanta suerte como la hemos tenido en la travesía del Atlántico".

La playa de Oyambre y Comillas están atestado de público, que llega sin cesar, aunque ya se sabe la suspensión del vuelo hasta mañana. Autobuses, "autós" y toda clase de medios de locomoción vuelcan sobre este trozo de la costa una multitud de personas. Los aviadores franceses son objeto de grandes demostraciones de simpatía. El joven americano que ha compartido como polizón la aventura del viaje es también festejadísimo por el público de Comillas. Constantemente recorre las calles con una bandera norteamericana dando vivas. El público le vitorea.

Al hablar con Assolant le preguntamos si el joven norteamericano iría con ellos en el avión y contestó afirmativamente.

Un mensaje y unos débitos

Indice - resumen

Deportes Pág. 4

Cine y teatro Pág. 4

Charlas del tiempo (Rayos, inundaciones y fresco), por "Meteor" Pág. 4

La vida en Madrid Pág. 5

Crónica de sociedad Pág. 5

El proyecto de ferrocarril de La Roda a Tarazona. Información comercial y financiera Pág. 6

Turismo Pág. 8

La echadora de cartas, por Ramiro Ruiz de Dulanto (dibujos de Almela Costa) Pág. 10

Un "doble" muy interesante, por Santos Fernández Pág. 12

Las madres, por "Curro Vargas" Pág. 12

Un libro a buen tiempo, por M. Herrero García Pág. 12

Chinitas, por "Viesmo" Pág. 12

Estampas mejicanas (En el camino del Sur), por Martín Luis Guzmán Pág. 12

MADRID.—El comandante del "Elcano" dió cuenta de su crucero al Rey.—Más de 30.000 duros recaudados en la Fiesta de la Flor.—Jiménez e Iglesias visitaron ayer la Casa de la Prensa.—Banquete a los arquitectos del Faro de Colón y de las Exposiciones.—La última lección del señor Octavio de Toledo (página 5).

PROVINCIAS.—Se organiza en Barcelona un Congreso Nacional de Panadería.—Cerca de Utebo voló una camioneta.—El Nuncio fué objeto de un entusiasta recibimiento en Pamplona.—Ha zarpeado de Valencia la Escuadra italiana (págs. 2 y 3).

EXTRANJERO.—La Compañía norteamericana Pitcairn deja sus negocios para dedicarse a la construcción de autogiros Cleva.—Se desmiente que haya arreglo en Méjico.—Veintitrés países han protestado contra los nuevos aranceles de los Estados Unidos.—Dawes presentó ayer sus credenciales al rey Jorge (págs. 1 y 2).

Nosotros aprovechamos unos momentos

os de silencio para interrogar a Lottí:
—¿Por fin, la partida será mañana?
—Eso creemos. Afortunadamente, la
vería no tiene importancia. Estos me-
cánicos españoles, que conocen muy bien
sus aparatos, nos dan toda la garan-
tía de poder salir en la madrugada sin
alta. Para ello tendremos que aprove-
char la marea baja, pues aunque la
luz es magnífica y reúne excelentes
condiciones desde el punto de vista avi-
atorio, es preciso tener en cuenta, sin-
 embargo, que para el despegue necesi-
amos disponer de un terreno muy es-
tácido.
—Preguntamos después si se llevarían
el americano.
—Desde luego—nos contesta—, ya
que termine con nosotros la aventura, y
así como salió de Old Orchard de mo-
do tan misterioso y aunque él sea la
causa de esta etapa imprevista, que-
remos que llegue a Le Bourget con nos-
otros.
—¿Por qué no salen ustedes esta
noche?
—Porque queremos llegar de día a
París.
—¿Qué tal ha respondido el aparato?
—Perfectamente. Acerca del motor,
ya dió su opinión el señor Assollant, que
no oculta su entusiasmo por el magnífico
rendimiento obtenido con el "His-
pano".

Pruebas satisfactorias

A las siete de la tarde los avia-
dores se hallaban en la playa de Oyambre,
realizando algunas maniobras con
el motor. El aparato de puesta en
marcha, traído por uno de los avia-
dores españoles, es fijado en tierra para
poner en movimiento la hélice. Se requiere
el concurso de un grupo de mozos y éstos
empujan los tirantes del aparato, tiran-
do con fuerza. A la segunda tentativa
la hélice comienza a girar, y poco a
poco Lefèvre acelera el motor. El
ruido es tan ensordecedor, que la gente,
instantáneamente se aleja unos veinte
metros, porque la trepidación del motor
es insostenible.
Assollant y Lefèvre, al ver el ex-
celente funcionamiento del aparato, dici-
en que, de seguir en estas condiciones,
partirán hacia Arcachón, confian-
do en que llegarán antes de que ano-
chezca.

Al conocerse este proyecto se pro-
duce un movimiento de expectación. La
noticia se propaga rápidamente y nu-
merosísimas personas regresan de Comi-
llas hacia Oyambre para presenciar la
partida del "Pájaro Amarillo", pues
todo parece dispuesto para que los avia-
dores corren su vuelo.
De pronto, Lottí pregunta:
—¿Pero dónde está Arturo?
—Todo el mundo se pone a buscarlo,
pero el pollizo no parece por ningún
lado. Alguien dice que le han visto en
el chalet del campo de "golf", y hacia
allí se encamina un camión, que re-
gresará quince minutos después con Ar-
turo a bordo. Le acompaña un matri-
mónio americano que se ha convertido
en la sombra del estudiante desde que
llegó.
Lottí reprende cariñosamente a Ar-
turo y le da unas palmaditas en el
hombro. Arturo posa ante los fotógra-
fos, con su sonrisa y con su mascota.
Lefèvre dice que el motor funciona
bien. Se han purgado las bujías y se
ha hecho un "limpieza" casi general en
el motor. Los ánimos prevén de nuevo
el momento de la partida. Todo está
dispuesto para iniciar el vuelo; pero,
la parte inferior del radiador derrama
abundantemente.
El mecánico español González expo-
ne su opinión de que el derrame es
producido por el hecho de no estar el
depósito lleno completamente y sufrir
demasiado movimiento con la trepidación
del motor. La opinión, tan sencilla
y admisible, no parece convencer a
los aviadores franceses. Detienen el
motor y ordenan una nueva reparación
del aparato.
En todas estas pruebas y operaciones
se ha invertido cerca de una hora. Son,
por tanto, las ocho de la noche, y la
luz no tardará en desaparecer. Por
esta causa, se acuerda diferir la partida
para la madrugada del domingo. La
gente, decepcionada, se retira lentamen-
te de la playa de Oyambre, y a las nueve
sólo queda un reducido grupo con la
guardia que custodia los tres aparatos.
Assollant, Lefèvre y Lottí, con el
hombre del caimán, se dirigen hacia el
"chalet" del campo de "golf" para tomar
el té. Arturo, siempre con su sonrisa y su
mascota, confiesa que tiene sed y necesi-
ta reparar el nerviosismo, que no le
deja permanecer quieto un solo instan-
te. Después se trasladan a Comillas nue-
vamente.

Lo que dice Schreiber

Arturo Schreiber nos recuerda de la
mañana, cuando le entregamos un men-
saje para el redactor de "Le Matin".
Tenemos curiosidad por conversar con el
"pollizo". Es el personaje que, por su
originalidad, atrae principalmente la
atención de todos, no sólo en Comillas
y en Santander, sino en todo el mundo,
pues su hazaña es considerada como
un capítulo glorioso de la historia de
los grandes aventureros.
Aventura y grande, en efecto, ha sido
la de este muchacho nervioso, de perfil
estilizado, que no abandona un momen-
to su sonrisa ni su caimán, que ha sido
bautizado con el nombre de "Rufo".
—¿Cuál ha sido el momento de su
mayor emoción?
—¡Oh, no es difícil adelantarse!—con-
testa con vivacidad—! El momento en
que observé, después de las horas de
mortal angustia que pasé accuado en
el fondo de la cola del "Pájaro" y ad-
vertí perfectamente cómo rodaba el
avión sobre la playa de Old Orchard
y hasta que sentí la despedida que hizo
el aparato al despegar no respiré tran-
quilo. Y ni aún entonces me atreví a ha-
cer acto de presencia a bordo, porque era
indudable que hubiera visto el finión
y me hubieran dejado sobre la blanda
arena. Y figuréme, ¡mi mayor ambición
hubiera tenido un final grotesco!
—¿Por qué se decidió a hacer la tra-
vesía?
—Verá usted. Yo estudiaba en una
Academia de Old Orchard. Allí marché
con mis padres y hermanos desde mi
país natal, Portland. Pero yo ambicio-
naba hacerme famoso de un solo golpe.
El ejemplo de mi compatriota Lind-
bergh me subyugaba, y desde hace tiem-
po comencé a pensar en dar el salto
del Atlántico en avión. ¿Cómo? Yo no
era aviador, pues la solución era muy
sencilla: ir de contrabando. Desde la
primera tentativa, el 28 del pasado ma-
yo, que hizo el "Pájaro Amarillo", se
me metió en la cabeza que yo podía ir

mucho bien en él, y esta idea se convirtió
en obsesión, y aquí estoy.
—Pero por qué escogió usted el
"Pájaro Amarillo" y no el "Llama Ver-
de", que sale el mismo día?
—Porque me interesaba más llegar
a París.
—¿Cuál fué el momento de mayor
temor?
—Cuando en la travesía descendíamos
rápidamente. Creía que era llega-
do nuestro último momento; pero me
acostumbré pronto, y ya no me hacía
palidecer el terrible temporal que aca-
bábamos de arrostrar. A la vista de las
azores y el saber que estábamos fuera
de aquel péligro de nubes, en que
creíamos asfixiarnos, desapareció total-
mente mi temor.
—¿Cómo fué recibido por los avia-
dores al advertir su aparición?
—En el primer momento muy mal.
Estaban indignadísimos; pero esto ya
lo tenía yo previsto. Al decirme si sa-
bía el peligro que corría, contesté con
gran tranquilidad: "Preocupado con us-
tedes me consideraré feliz". Después, al
ver ellos que era necesario continuar,
a pesar de mi inoportuna presencia, me
hicieron objeto de su amistad y hasta
creo que de su simpatía. El que más
indignado parecía era Lottí, y éste se ha
convertido ahora en un buen amigo mío.

La comida del caimán

Además nos dice sonriendo piacaeramente:
"Le he servido de mucho; les
he ayudado esta mañana a trasegar la
esencia a los depósitos y a limpiar el
motor. Con mi llegada a Comillas, aña-
do, mis padres se han visto privados
de cobrar 12.000 dólares.
—¿Y cómo es eso—preguntamos ex-
trañados.
—Si hubiera ido a parar al mar, ellos
perderían el seguro de vida que tengo
hecho—contesta con aplomo.
—¿Y qué piensa usted hacer al llegar
a París?
—Ya veremos. Yo tengo gran afición
al teatro, pues he trabajado en el
"Fries Hall", y si en la capital de Fran-
cia me pagan bien, no tendría inconveniente
en actuar de cómico.
—¿Tiene usted confianza en el caimán?
—Absoluta. Es mi mascota. Esta ma-
ñana le he dado de comer en la playa.
—¿De comer?
—Claro; he cazado moscas para él y
hasta los muchachos me han ayudado.
—A las diez y media de esta noche la
calle en que está establecida la fonda
en donde están hospedados los avia-
dores rebosa de público. Preferentemente
las bellísimas muchachas comillasonas
ponen una nota de distinción y de belleza
en este festejo improvisado. Las muchachas,
en su mayoría, se atavian con
mantones de Manila.
El público prorrumpe en una ovación
clamorosa y al aparecer los aviadores
elementos emocionados, sobre todo
teniendo en cuenta la improvisación del
festejo.

El pollizo toma precauciones

Arturo, el joven americano, tiene
miedo y se preserva contra toda con-
tingencia, pero no es miedo a volar
nuevamente, es temor de que le aban-
donen los avia- dores, a pesar de la pro-
misa formal de llevarle consigo a París.
Para evitar cualquier contratiempo,
una salida inesperada, por ejemplo,
toma precauciones y se dirige después
de la verbena a Oyambre. Aquí en la
cabina del "Pájaro Amarillo" dormirá
las pocas horas que le restan hasta el
momento de la partida y no tendrá
más remedio que llevarse consigo, so-
bre la pena de que a Lottí le dé de nuevo
el arrechuchó, y pretenda poner en
práctica sus trágicas ideas.

Se espera la salida

Centenares de personas pernóctan
en Comillas y esperan en la playa la
salida del avión. Los aviadores han dado
orden de que no les llamen hasta las
seis de la mañana. Pero se tiene la
impresión de que quizá emprendan el
viaje entre las cinco y las cinco y media,
y de que han dado dicha orden
con objeto de procurar que en la playa
haya el menor número posible de per-
sonas.
Competencia periodística
SANTANDER, 15.—Durante todo el
día han sido constantes las llamadas a
Santander de diversas redacciones de di-
arios franceses. Especialmente las red-
cciones en París de los diarios nortea-
mericanos han estado preguntando frecuen-
tes noticias de los aviadores y en par-
ticular del joven "pollizo" americano.
Como dato curioso, citaremos el de un
telegrama recibido en la Dirección del
"Diario Montañés", enviado por la Di-
rección del "New York Times" de París,
en el que se solicita información
completa del vuelo, afirmando que como
retribución por este trabajo se fijará la
cantidad que quisieran. La competencia
más fuerte se ha entablado entre las
potentes Agencias norteamericanas As-
sociated Press y United Press, repre-
santada la primera en Santander por el
señor Arrarás, y la United, que envió a

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.
Cuando Assollant, acompañado de sus
compañeros, Lefèvre y Lottí, llegó a
Old Orchard, el 31 de mayo último, se
alojó en el Hotel Brunswick, cuartel
general de los aviadores que intentan
la travesía del Atlántico. Él es cono-
cido a una linda norteamericana, Miss
Parker, de Nueva York, de la que no
tardó en enamorarse. Pero miss Par-
ker hubo de regresar a aquella ciudad,
con lo que estuvo a pique de terminar
el idilio.
Assollant le escribió varias cartas
apasionadas; miss Parker contestó des-
no menos apasionadamente. El día 10
miss Parker regresó a Old Orchard para
despedir a su amado; en la estación
la esperaba Assollant. Cuatro ho-
ras después, y tras la consiguiente dis-
pensa, estaban casados.

Felicitación de Jiménez

Los aviadores españoles Jiménez

e Iglesias

Los aviadores españoles Jiménez

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

HOOVER Y EL ARANCEL DEL CONGRESO

uno de sus redactores en avión. Dichos
corresponsales han remitido a sus res-
pectivas Agencias mensajes urgentes de
millares de palabras, que importan mil-
lares de pesetas en despachos, algunos
de ellos de 500 pesetas.

**Aniversario de la pri-
mer travesía**

La llegada del "Pájaro Amarillo" a
la playa de Oyambre ha coincidido con
el aniversario de la primera travesía
aérea del Océano Atlántico, realizada el
14 de junio de 1919 por los aviadores
ingleses Alcock y Brown.
Assollant y Lefèvre han conseguido
cruzar el Atlántico después de varias
tentativas infructuosas y de largos me-
ses de preparación. Por tres veces in-
tentaron el vuelo, y por otras tres veces
modificaron su proyecto primitivo. Las
tres, el "Oiseau Jaune" o "Pájaro Ama-
rillo", ha estado íntimamente unido con
el nombre de aquéllos.
La primera vez que estuvieron dis-
puestos fué en el mes de agosto de
1928. La forma en que hicieran pública
su declaración fué sumamente delicada,
y bien pronto les captó la simpatía de
todo el mundo.
Se celebraba una fiesta de aviación
en Etraz. Hacía un año que Nungesser
y Gali, los dos primeros pilotos france-
ses que, al intentar la travesía del At-
lántico Norte, de Este a Oeste, habían
quedado para siempre en el Océano. Va-
rios aviones avanzaron sobre el mar pa-
ra rendir un póstumo homenaje a los
aviadores desaparecidos. Uno de ellos
era el tripulado por Assollant y Lefèvre,
dos sergentes pilotos de guarnición en
Le Bourget.

Desde el avión fué arrojada a las
aguas una corona de flores naturales,
con una cinta de los colores nacionales
de Francia. La cinta llevaba esta ins-
cripción: "A los que han osado, en re-
cuerdo de los que van a intentar".
El proyecto tomó forma definitiva días
después. La ruta era la siguiente: Isla
de Azores, desde Lorient para poner rumbo
al Noroeste, con dirección a Nueva
Escocia, desde donde descendieran a
Nueva York. Este proyecto fué aban-
donado poco tiempo después.
Al cabo de algunos meses, y después
de modificar la ruta primitiva, intente-
ron realizar nuevamente la proeza.
Ahora se trataba de alcanzar la costa
oriental de América del Sur, después de
contornear la de África. Salieron de Le
Bourget en el "Pájaro amarillo" y de
a bordo, desde Lorient, volaron sobre
los mares del Atlántico, para internarse en
el Océano. Al cabo de algunas horas hu-
bieron de regresar a Casablanca, donde
tomaron tierra. Regresaron a su país
embarcados, y pocos días después el ac-
tual ministro francés de Aeronáutica,
M. Laurent Lynac, prohibió los vuelos
transatlánticos.
Assollant y Lefèvre no cesaron en su
empresa. Abandonaron el servicio mili-
tar, y libre ya de las trabas que le
impone su cargo de piloto de guerra, no
obedeció las órdenes del ministro, no
habían en cuenta la imposición del
capitalista a cuyas expensas se hiciese
el vuelo.
Hace unos dos meses embarcaron
siempre con el "Pájaro amarillo"—con
dirección a Norteamérica. Habían cam-
biado la ruta una vez más.

Muchos días esperaron en la playa
norteamericana de Old Orchard a que
el tiempo fuese propicio para la proeza.
Con ellos esperaban los pilotos del "Jla-
ma Verde" que iban a salir con des-
taque a Roma. Llegado el momento, los
dos aviones intentaron despegar: uno
de Assollant y Lefèvre, no lo consi-
guió; el otro hubo de regresar a las
pocas horas por sufrir una avería en el
depósito de esencia. Hace cuatro
días lo intentaron de nuevo: el "Green
Flash" no pudo desprenderse de la are-
na de la playa; el otro se remontó pa-
ra llegar a España.
Assollant se caso
Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.

Assollant se caso

Un incidente imprevisto ha venido a
dar más emoción al vuelo del "Pájaro
Amarillo"; su primer piloto, Assollant,
se casó dos días antes de cruzar el At-
lántico. El incidente, que ha tenido a
Norteamérica por escena, tiene mucho
de norteamericano.



Declaraciones de Briand a la Prensa de Madrid

Cálidos elogios a la obra de España en favor de la paz y a la hospitalidad española. Estará en París el martes para asistir al Consejo de ministros, y allí se entrevistará con Stresemann.

A las siete de la tarde el señor Briand
recibió a los periodistas madrileños en
sus habitaciones del Hotel Ritz.
Empezó el señor Briand refiriéndose
a las palabras pronunciadas por el se-
ñor Adatci en la sesión de clausura del
Consejo de la S. de N. Dice que, cono-
cido éstas, él se limitará a dar una
impresión suya en sentido general, una
vez terminadas las deliberaciones de
aquél. Pero añade que no puede menos
de hacer suyas las palabras del señor
Adatci, pronunciadas con sinceridad y
con emoción personal, a las que no pue-
den ser ajenos ninguno de los miembros
del Consejo.
Repite, por tanto, su adhesión y gra-
titud, no sólo al Rey y a la Reina, sino
también al jefe del Gobierno, y sobre-
todo al pueblo, en el que ha encontrado
un grato ambiente de cordialidad y
amistad que se han manifestado en todo
el tiempo que ha durado su estancia
en Madrid.
En Madrid, dice, nada ha encontrado
que pudiera tan sólo molestarle. Todas
se han servido por servirle, tanto
durante su estancia en los diversos ac-
tos a que ha concurrido como en las
excursiones y en los demás agasajos.
—Todo—añade—me ha parecido per-
fecto. Todo lo he encontrado perfecto.
Como ha dicho esta mañana nuestro
presidente, bien podemos llamar a esta
reunión del Consejo de la S. de N. el
Consejo de Madrid, porque en todas
partes hemos encontrado el ambiente
propicio para nuestra labor. Hasta la
temperatura ha estado a nuestro favor.
Antes de venir a Madrid—continúa
refiriendo el señor Briand—le habían
dicho que aquí encontraría una tempe-
ratura terriblemente calurosa, por ser
ya muy avanzada la estación; pero él
cree que ha sido todo lo contrario,
puesto que la temperatura ha sido ele-
mente con ellos.
—En efecto—agrega—, ha hecho buen
tempo, días de mucho sol, ha habido
también días de lluvia, ha hecho in-
finito...; nada más se puede pedir.<

Un Congreso Nacional de Panadería en Barcelona

Ayer zarpó de Valencia la Escuadra italiana. Vuelco de una camioneta en Utebo. Cosechas arrasadas en Huesca. Agasajo a un marinero en Lequeitio.

INAUGURACION DE UNA CANTINA ESCOLAR EN TRIANA

Congreso Nacional de Panadería
BARCELONA, 15.—La Comisión organizadora del próximo Congreso Nacional de Panadería estuvo en las oficinas de la Exposición, donde celebró una entrevista con algunos directivos. Se trató del proyecto de organizar un Congreso de Panadería que, a ser posible, tendría lugar dentro del recinto de la Exposición, y cuya inauguración podría ser el 22 de octubre.

Agasajo a un pescador

BILBAO, 15.—En Lequeitio se celebró al mediodía la entrega de 14.209 pesetas, importe de la suscripción abierta por el Banco de Vizcaya en favor del pescador Yangueta, que tan heroico comportamiento tuvo en San Sebastián con motivo del naufragio de un buque, a varios de cuyos tripulantes logró salvar.

Cosechas arrasadas

HUESCA, 15.—En los pueblos de Olivenza, Villerrey, Santa Cecilia y Puente de la Reina se han perdido las cosechas de maíz de los últimos temporales. Varias Comisiones han acudido a la Diputación en demanda de que se aprueben los proyectos de algunas obras que evitarían estas catástrofes.

Un padre desnaturalizado

OVIEDO, 15.—La Policía detuvo hoy a la niña de ocho años Rosario García, vecina de Noraña, que estaba trabajando clandestinamente. Manifiesto que su padre le había dado diez pesetas, y la puso en el tren diciéndola que buscara en Oviedo una casa donde servir. La niña ha ingresado en un asilo. En el hecho interviene el juez de primera instancia, que ha decretado la desnaturalización del padre.

Regreso de una escuadrilla

SEVILLA, 15.—Esta tarde regresó de Madrid la escuadrilla de aeroplanos que al mando del comandante Barrón marchó a la Corte con motivo del homenaje tributado a los cazas, Díaz y Iguía. Con la escuadrilla vino también el teniente coronel Delgado Brackembury, jefe de la base de Tablada.

El pabellón de la Prensa

SEVILLA, 15.—El martes se celebrará la inauguración del pabellón de la Prensa en el Edificio de la Junta de Regiones. La inauguración la realizará el Sr. Secretario general de Asuntos Exteriores en el concurso de la Hemeroteca Municipal de Madrid. Concurrirán a este acto los periodistas nacionales y extranjeros que han venido con motivo de la reunión del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

Inauguración de una cantina escolar

SEVILLA, 15.—Esta mañana se ha celebrado en las Escuelas de la Reina Victoria el primer curso de la cantina escolar con la inauguración de la cantina escolar que ha sido dotada por la Junta local de Primera Enseñanza. Se ha instalado en dos espaciosos y alegres salones, en cada uno de los cuales hay dos largas mesas pintadas de blanco. En las habitaciones está presidida por un cuadro de Santa Justa y Rufina y la otra por Santa Ana con la Virgen. Ambos cuadros han sido regalados por la Conde de Fuente de la Piedad.

Un homenaje al coronel Capaz

TOLEDO, 15.—Se ha celebrado el homenaje organizado en honor del coronel Capaz por sus compañeros de la promoción que ingresó el año 10 y salió el 13. El coronel Capaz cuenta treinta y cinco años de edad.

En el patio del Alcázar se celebró

Una doce, una misa de campaña. A las diez de la tarde llegó el general Villalba, que era coronel de la Academia cuando ingresó en ella la promoción del coronel Capaz. Poco después llegaba el capitán general, y a las dos de la tarde, el general Sanjurjo, que hizo el viaje en el aeroplano desde Cuatro Vientos. Este aeroplano llevaba a un modesto ciudadano de las cercanías de Toledo. El general Sanjurjo siguió hasta el Alcázar en automóvil.

Zarpa la Escuadra italiana

VALENCIA, 15.—Esta mañana, a las nueve, han zarpado las unidades grandes de la escuadra italiana, y a las diez, comenzaron a salir, con algunos intervalos de tiempo, las fuerzas submarinas. Por último, marchó el buque "Pacífico". Todos los buques enfilaron la bocana con sus tripulaciones formadas sobre cubierta y en posición del saludo militar.

El empréstito valenciano

VALENCIA, 15.—El alcalde ha hecho pública su satisfacción por el éxito de la suscripción al empréstito. El plazo no terminará hasta el martes, pero ya hoy, con las aportaciones de las sociedades eléctricas, ha rebasado en mucho la cantidad solicitada.

Vuelco de una camioneta

ZARAGOZA, 15.—Cerca de Utebo en la carretera de Logroño, volcó una camioneta que transportaba pescado desde San Sebastián. El chófer, Bartolomé Arzáiz, resultó con varias heridas. Fue trasladado a Zaragoza.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Los tripulantes del "Pájaro Amarillo" momentos después de su aterrizaje en la playa de Oyambre. Lati tiene sobre una solapa de la americana el pequeño caimán llevado por el "polizón".

Después de atravesar felizmente el Atlántico en su vuelo desde Nueva York a París, el "Pájaro Amarillo", por falta de esencia tuvo que aterrizar en la playa de Oyambre, en Comillas (Santander). El no haber podido llegar hasta la capital francesa, por un accidente fortuito, no disminuye en nada el mérito de esta hazaña de los aviadores franceses, ventajosamente conocidos por anteriores empresas. Renato Lefevre

y Juan Assollant fueron los aviadores franceses que rindieron un delicado homenaje a la memoria de sus compatriotas Nungesser y Coli, que perecieron en el intento de atravesar el Atlántico, dejando caer al mar un ramo de flores sobre la ruta del desaparecido avión. Juan Assollant ha contraído matrimonio en Norteamérica pocos días antes de emprender este vuelo con una joven de Nueva York.

NOTAS POLITICAS

La marca nacional

Con el fin de impedir que cualquier particular o entidad intente el registro de marcas o signos que puedan confundirse con la marca nacional adoptada y administrada por el Comité de vigilancia a la exportación e incorporar el correspondiente precepto prohibitivo a la legislación vigente, se ha dictado por el ministro de Economía Nacional una resolución disponiendo que el Comité de vigilancia, en la exportación envíe el diseño y descripción de la nueva marca nacional recientemente creada al Registro de la Propiedad Industrial, declarando prohibida la adopción de ese distintivo que se dará a conocer en el Boletín oficial del Registro de la Propiedad Industrial.

Proyectos de Guadalupe

El conde de Guadalupe tiene actualmente en estudio y faltan únicamente ultimarse algunos interesantísimos proyectos relativos a ferrocarriles, no sólo en lo que respecta al asunto de la electrificación, sino también a la organización definitiva de los mismos.

La C. H. del Pirineo Oriental

La inauguración de la Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental se realizará a fines de este mes en Barcelona. Empezará el día 30 y se clausurará el día 7 de julio. Es casi seguro que al acto irá asistido el ministro de Fomento, como lo ha hecho en la inauguración de las otras Confederaciones.

Dos notas oficiales

Nota oficial.—Con la sesión de ayer terminó virtualmente en Madrid la actuación del Consejo de la Sociedad de Naciones, aunque varios delegados y personal de Secretaría permanecerán en España algunos días.

En el acto de la inauguración asistieron el gobernador civil, el alcalde, presidente de la Diputación, el concejal delegado de Enseñanza, señor Alvarez Osorio y otras personalidades. Pronunciaron discursos el señor Alonso Osorio, el alcalde, el delegado de Enseñanza, el Sr. D. señor Casco y el gobernador civil. Todos ellos ponderaron la obra que se inaugura. Después el párroco de Santa Ana bendijo el comedor y seguidamente se sirvió un almuerzo a los asistentes.

Sección pública

Conferencia especial para revisión del Estatuto del Tribunal permanente de Justicia internacional. Proposición del representante inglés respecto a adelantar la fecha de esta Conferencia. Peticiones de treinta y cuatro personas de origen ruso, establecidas en Lituania, respecto a la confiscación de sus tierras en virtud de la ley lituana de reforma agraria del 15 de febrero de 1922.

Ponente: el representante del Japón, señor Adatci. Peticiones de los diputados señores Naumann y Gräber, relativo a la liquidación por el Gobierno polaco de los bienes pertenecientes a polacos que forman parte de la minoría alemana.

Una negociación de madrugada, en el "hall" de un hotel

El acuerdo adoptado en su última sesión por el Consejo de la Sociedad de Naciones en orden a la liquidación de los bienes de Alemania en territorio polaco fue precedido de una negociación muy intensa entre las Delegaciones de ambas potencias, a quienes sus jefes respectivos, los señores Stresemann y Zaleski, les habían conferido las instrucciones pertinentes. Mientras uno y otro ministro de Negocios estaban ya entregados al descanso, sus colaboradores se reunían después de las doce de la noche en el "hall" del Palace Hotel, instalándose en torno a mesas bastante distantes entre sí. Había consultas, preguntas y proposiciones de una a otra parte, hasta las tres de la madrugada, en que se cerró el trato. El mediador entre los representantes de Alemania y Polonia fue un secretario de la Delegación japonesa.

Ultima sesión del Consejo de la S. de N.

Stresemann reprochó a Zaleski sus entrevistas acerca de las relaciones germanopolacas. Se aprobó una fórmula para la cuestión de los bienes alemanes.

NEGOCIACIONES DIRECTAS CON LA INTERVENCION DE ADATCI

Antes de las once llegaron los delegados al palacio del Senado. Aunque la sesión estaba anunciada para las once, sin embargo no se reunió a esa hora, porque previamente celebraron una entrevista los delegados de Alemania (Stresemann) y Polonia (Zaleski), con objeto de llegar a un acuerdo en la cuestión relativa a la liquidación por el Gobierno polaco de bienes pertenecientes a la minoría alemana.

Esta entrevista duró largo rato. Mientras tanto, los demás delegados se entretenían conversando en el salón de conferencias. M. Briand, arreclinado en uno de los sillones, sostuvo una extensa conversación con el señor Scialoja.

Otros delegados, así como los secretarios y periodistas, esperaron en los pasillos a que terminara la entrevista. También hubo público en el salón de sesiones, público que había ocupado las tribunas antes de la hora anunciada. Muchos esperaron hasta que comenzó la sesión, pero otros se marcharon ante la larga espera.

Con objeto de presenciar la sesión, solemnemente a título de curiosidad, llegaron al palacio del Senado, poco después de las once, los ministros de Instrucción pública y Justicia, señores Callejo y Ponte. Ambos pasaron directamente a la tribuna diplomática, donde permanecieron una media hora, y en vista del retraso que sufría la sesión, abandonaron también el local.

A las once y media terminó la entrevista Stresemann-Zaleski, y, acto seguido, pasaron los miembros del Consejo y delegados a ocupar sus respectivos asientos en el salón de sesiones. A las once y treinta y cinco, el barón de Adatci declaró abierta la sesión, y el Consejo pasó a ocuparse del orden del día.

Stresemann en Palacio

Ayer mañana estuvo en Palacio el ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, señor Stresemann, para visitar al Rey.

El regreso de los delegados

Acabadas ya las deliberaciones del Consejo, anoche marcharon muchos de los delegados a sus respectivos países.

Los afiliados contra la III Internacional

El presidente del Círculo español de los afiliados de todos los países contra la III Internacional ha entregado al barón de Adatci una carta del presidente del Comité permanente de esta Asociación, señor Th. Aubert, abogado del Colegio de Ginebra, en la que se pide que la Sociedad de Naciones inter venga lo antes posible contra la propaganda revolucionaria emprendida en Moscú para promover en plazo muy breve la guerra del proletariado en todos los países, y la insurrección colonial.

Fiesta en el Círculo Mercantil

Anoche se celebró en el Círculo de la Unión Mercantil una recepción y un champán de honor al Consejo de la Sociedad de Naciones.

Una negociación de madrugada, en el "hall" de un hotel

El acuerdo adoptado en su última sesión por el Consejo de la Sociedad de Naciones en orden a la liquidación de los bienes de Alemania en territorio polaco fue precedido de una negociación muy intensa entre las Delegaciones de ambas potencias, a quienes sus jefes respectivos, los señores Stresemann y Zaleski, les habían conferido las instrucciones pertinentes.

Acuerdos del Consejo de ministros

Se aprobó una lista numerosa de recompensas militares. Según el general Ardanaz, se trata de la liquidación en este sentido de la campaña de Marruecos. Nuevo reglamento de las Cámaras Oficiales de inquilinos.

Al llegar el marqués de Estella al palacio de la Presidencia fué asaltado por una legión de seforistas postulantes. El presidente, después de repartir unas pesetas, dijo sonriendo: —Esta es la única manera de que la juventud se acerque a la vejez.

A la salida de la noche abandonó la Presidencia el jefe del Gobierno. Se expresó al salir en estos términos: —Arriba quedan reunidos los ministros despachando algunos expedientes de Fomento, Hacienda e Instrucción. Antes hemos despachado asuntos de Trabajo y Economía. Yo, por mi parte, he tratado tres expedientes sobre indemnizaciones en casos concretos de calamidades públicas; otro era sobre la reforma del artículo 12 del reglamento para funcionarios del Estado, que era preciso traerlo para su estudio. Ahora voy a vestirme para asistir a la fiesta de la Embajada de China en el hotel Ritz, en honor de la Delegación de la Sociedad de Naciones. Los ministros estarán todavía arriba una media hora.

A las nueve y cuarto terminó la reunión ministerial. El conde de los Andes facilitó la siguiente

NOTA OFICIOSA

Presidencia.—Expediente con motivo de la solicitud del secretario de la Asociación del Montepío de subalternos de Telegrafos y porteros de los ministerios civiles para solicitar la reforma del artículo 12 de su reglamento.

Concediendo 5.100 pesetas para repartir 150 a 34 damnificados en el pueblo de Fuentidueña del Tago.

Idem 750 pesetas, 150 a cada uno de cinco vecinos de Castellón por incendio.

Fomento.—Proposición que se conceda a la viuda de don Crescencio Chapala el beneficio de la ley de expropiación forzosa con arreglo al real decreto de primero de abril de 1917 a su fábrica de tejidos de Catarroja (Valencia).

Apróbandose la subasta de obras del proyecto reformado del alcantarillado general de San Sebastián por el Sr. Eibar por su presupuesto de 1.178.244 pesetas.

Apróbandose el proyecto de ejecución de sondeos en Leva (Burgos).

Incluyendo en el plan de carreteras del Estado la del Grado a Puerto Veniana por su presupuesto de contrata de 730.081 pesetas.

Expediente sobre subasta para la construcción de carreteras incluidas en la cuarta relación de 1929 con cargo al presupuesto extraordinario.

Autorizando la subasta de obras del puerto de Cedeira (Coruña).

Expediente relativo a la travesía de Jerez de la Frontera en la carretera de Jerez a Trebujena.

Expediente incluyendo en el plan general de carreteras del Estado la carretera de Toribisón a Arcadia por Alhujjar (Coruña).

Trabajo.—Reglamento de las Cámaras Oficiales de inquilinos.

Reglamento de la Junta consultiva de Cámaras de la Propiedad Urbana.

Autorizando a las Cajas de Ahorro vizcaínas, provinciales de ahorro y prestamos de Alava y Caja de Ahorro provincial de Guipúzcoa para realizar gratuitamente el servicio de pagos de subsidios a familias numerosas.

Real decreto confirmando el de 3 de diciembre de 1928 sobre parcelación del coto de Villaverde de Sandoval (León).

Economía Nacional.—Varios expedientes de devolución de derechos arancelarios de trigo importado.

Justicia y Culto.—Expedientes de libertad condicional.

Instrucción pública.—Se aprobaron expedientes de construcción de grupos escolares en Urdiceña (Tarragona), Barranca de Duero (Soria) y Valmojado (Toledo).

Idem construcción de nuevo edificio para la Escuela de Veterinaria de Córdoba.

Idem.—Concediendo varias cruces de María Cristina y Mérito Militar a varios jefes y oficiales.

Concediendo libertad condicional a Pedro Ballón, Víctor Díaz y Pedro Carulla, del reformatorio de adultos de Alicante; Enrique Fornell, de la prisión central de Burgos; Jaime Baos, de la prisión de Santa María; Juan Jover, de la prisión de Figueras; Heriberto Bermego, Diego Haro, Dámaso Segarra y Paco Gallardo, de la de Cartagena; Angel Masip, del Dueso; Rafael Tello de la de Ocaña, y Angel Molleda y Ececuéldo Alarcos, también de la de Ocaña.

Los expedientes de concesión de pensiones militares.

AMPLIACION

El Consejo de ayer tuvo carácter especialmente administrativo. Como así lo declararon todos los ministros a la salida y que además comparecieron la gran mayoría de asuntos despachados.

El señor Stresemann, que ha indicado de sus deseos de visitar la Exposición de Barcelona, no saldrá hasta el lunes, pues se encuentra bastante fatigado a causa de su quebrantada salud, y dedicará el día de hoy al reposo.

El señor Villagas marchará a su país esta noche, lo mismo que los señores Zaleski y Procope.

El lunes saldrán para París el barón Adatci y el señor Zumeta.

Los periodistas extranjeros marcharon anoche a Sevilla, según se ha anunciado.

Las Cámaras de la Propiedad Urbana

También interogamos al señor Auñón sobre las modificaciones aprobadas en el Consejo y que contiene el proyecto de reglamento definitivo de la Junta consultiva de Cámaras de la Propiedad Urbana.

Estas son las siguientes: En el provisional correspondía la Presidencia al ministro, la vicepresidencia, al director general, y la Secretaría, a un funcionario del ministerio.

Se propone que la Presidencia, Vicepresidencia y Secretaría sean de libre elección de la Junta, los dos primeros cargos recaerán en vocales de la misma.

Se propone el aumento de dos vocales que representen a las Cámaras locales de toda España, que antes no tenían representación directa. Estos dos vocales y sus suplentes serán elegidos por todas las Cámaras locales.

Se determina que el cargo de vocante que antes correspondía a los presidentes de Madrid y Barcelona correspondan a las Cámaras respectivas que podrán elegir a su presidente o vicepresidente.

Se modifica la división territorial, amoldando a la mayor facilidad de comunicaciones entre las localidades donde radican las Cámaras, así como a la realidad geográfica.

Se modifica la escala de tributación a la Junta. Actualmente deben pagar las Cámaras el 4 por 100 de sus ingresos, con un mínimo de 250 pesetas y un máximo de 5.000. Ahora se propone que la Junta acuerde la fijación de cuota con arreglo a las posibilidades de cada Cámara con el máximo de 4 por 100 y el mínimo de dos, sea cual fuere el ingreso. Se limita la cuota máxima a 5.000 pesetas, y la mínima puede ser inferior a 250 cuando las Cámaras tengan pequeño ingreso.

Por último, se modifica la Comisión permanente que antes la formaban el director general, los vocales natos y el secretario, por lo que era difícil reunirlos. Pasan a formarla, el presidente, los dos vocales natos, el tesoroero, el contador y el secretario.

La travesía de Jerez

En el Consejo se despacharon también numerosos expedientes de Fomento, casi todos los cuales están suficientemente detallados en la nota oficial.

Respecto a la de travesía de Jerez de la Frontera, manifestó el conde de Guadalupe que se trataba de un adoual para en la carretera de Trebujena y que el Ayuntamiento de Jerez abonaba el 50 por 100 de su presupuesto de ejecución. O sea algo más de 180.000 pesetas.

Se aprobaron además un expediente de grúas eléctricas y tres de mecanismos de puentes.

Reglamento de las Cámaras de inquilinos

Interrogado el ministro de Trabajo por los periodistas sobre el proyecto aprobado, hizo las siguientes manifestaciones:

Se propone que ese reglamento, como provisional y de desarrollo del real decreto de 17 de octubre de 1927, se dicte por real orden.

Habría Cámara Oficial de Inquilinos en las capitales de provincia y poblaciones de más de 200.000 habitantes, o sea donde las hay de Propiedad Urbana.

Se autoriza también la creación de Cámaras en poblaciones menores siempre que garanticen un ingreso mínimo de 5.000 pesetas.

La jurisdicción de las Cámaras será el término municipal respectivo; pero si el vecindario de poblaciones inmediatas lo solicitare, podrá agregarse a ellas, constituyendo filiales.

Se dan a las Cámaras las atribuciones previstas en el real decreto de 17 de octubre de 1927.

Serán constituidas por dos elementos, con sus respectivos Censos. Uno formado por los inquilinos obligados al pago de cuota y otro por los que, estándolo, se hayan inscrito o se inscriban voluntariamente para disfrutar de los servicios que las antiguas Cámaras tuviesen establecidos o puedan crear.

Los inquilinos obligados al pago de cuota estarán representados en la Junta de Gobierno por un máximo de doce vocales, y los voluntarios por una tercera parte del número de aquéllos. Los cargos directivos podrán recaer indistintamente en unos o en otros; pero la gestión de Comités Paritarios estará a cargo exclusivo de los que pudiéramos llamar cuota y la administración del fondo social de aportación voluntaria sólo por los representantes de ésta.

La facultad de nombrar a unos y a otros queda reservada al ministerio, que podrá delegarla en algunos casos, cuando a bien lo tuviere en cuanto a los asociados voluntarios.

La escala de cuota queda autorizada por el artículo 17 del real decreto de 17 de octubre de 1927 se modifica, en armonía con lo que el estudio de la realidad ha aconsejado, en la siguiente forma:

Poblaciones de 500.000 habitantes en adelante, desde 2.400 pesetas anuales de alquiler.

De 100.000 a 500.000 desde 1.200 pesetas.

De 50.000 a 100.000, desde 800 pesetas, y de 20.000 a 50.000, desde 600 pesetas.

Se prevé el caso de que esa escala no diese rendimiento alguno en algunas poblaciones de alquiler barato, y para ello se propone que la Cámara respectiva haga propuesta especial, sometiéndola a la aprobación del Ministerio.

Los ingresos por cuotas obligatorias se entregarán trimestralmente en la Sección de Contabilidad del Ministerio, para que este, de acuerdo con el Consejo de la Corporación de la Vivienda, los distribuya a sus fines.

Se dan normas (las corrientes en reglamentos análogos) para formación de presupuestos y rendición de cuentas.

Y se establecen también prevenciones para nombramiento y separación de personal de las Cámaras, funciones de cada cargo, régimen de sesiones y dependencia obligada de las Cámaras de este ministerio.

Portugal gana la Copa de las Naciones

El trofeo del ministerio del Ejército de Chile para la Escolta Real. Hacia la constitución de la Liga "amateur" de "football".

Concurso hipico

La Copa de las Naciones

La Real Sociedad Hipica Española cerró ayer dos pruebas interesantes: en primer término, la Copa de las Naciones, y luego, el trofeo donado por el Ministerio del Ejército de Chile. Vaya por delante, ante todo, la interesante condición de la prueba internacional.

Es para un equipo formado por cuatro oficiales con cuatro caballos, siendo recorrido individual. El peso mínimo ha de ser de 21 kilogramos por hora, o, se quiere hacer la reducción de 350 estros por minuto. Una velocidad superior no se tiene en cuenta; pero, en cambio, la inferior, sí, con una penalidad de media falta por segundo de diferencia.

Cada uno de los jinetes, por nación, salza dos veces el recorrido, en cada una de las cuales no se cuenta el peor recorrido efectuado. De modo que la clasificación de esta prueba se hace por la suma de los tres mejores recorridos de cada nación en las dos veces.

Tomaron parte en la prueba cuatro países: Portugal, España, Italia y Chile, citados ya precisamente por el orden de su clasificación. Cada bando estaba atestado por los jinetes y caballos siguientes:

Portugal.—Mousinho, sobre "Hebrácio"; Mena e Silva, sobre "Whisky"; Belrao, con "Basquaise"; e Ivans Ferraz, con "Marco Visconti".

España.—"Zalameiro" (marqués de los Trujillos), "Acalorado" (Serrano), "Zapatazo" (Navarro) y "Revistada" (García Fernández).

Italia.—"Bobby" (Pacini), "Montebello" (Sbarbanti), "Roccabruna" (Lombardi) y "Aladino" (Bottoni).

Chile.—"Fresia" (Gálvez), "Condor" (Silva), "Chile" (Rodríguez) y "Lanar" (Gálvez).

Los obstáculos eran los siguientes: Barrera de campo de 1.50 metros, muro en cresta con cara de salida, "Alacranes" de 1.20 metros, cerca de 1.50 metros, ría de 4.00, doble paso de camión, ría entre barras, doble banqueta, troncos de árboles, "oxer brooks" con ría y triple barra de 1.40 por 1.80. Total, 13 obstáculos, que formaban un conjunto serio. Hay quince competidores 23, 26 y 43 faltas.

En la primera serie los caballos italianos cometieron las siguientes faltas: "Bobby", 9 1/2 faltas; "Montebello", 3; "Roccabruna", 8 1/2, y "Aladino", 4. Por ser el peso, no se cuenta, por lo tanto, el recorrido de "Bobby", de modo que el total (suma de los otros tres) representa 15 1/2 faltas.

Los caballos chilenos hicieron: "Fresia", 2 faltas; "Condor", 11 1/2; "Chile", 4, y "Lanar", 26. Anulado este último, el total chileno en la primera serie fue 17 1/2.

Los caballos portugueses cometieron: "Hebrácio", 6 faltas; "Whisky", 3; "Basquaise", 1, y "Mario Visconti", 2. Total (con la anulación de las hechas por "Hebrácio"), 6.

Y los españoles, estas faltas: "Zalameiro", 12 faltas; "Acalorado", 0; "Zapatazo", 4, y "Peristada", 5. Suman los tres últimos 9 faltas.

La segunda serie arrojó las siguientes faltas, citando por el mismo orden naciones y caballos:

Italia: 5 + 8 + 19 + 2. Descartado el número alto, la suma arroja 15 faltas.

Chile: 4 + 2 + 8 + 23. Sin contar el último, recorrido los tres primeros suman 14 faltas.

Portugal: 4 + 3 + 17 + 1. Que, sin el tercero, son ocho faltas.

España: 43 + 4 + 2 + 1. Anulado el primero, son 7 faltas.

Sumadas ahora las dos series, tendremos la clasificación oficial:

1, PORTUGAL, 6 y 8, igual a 14 faltas.

2, España, 9 y 7, igual a 16 faltas.

3, Italia, 30 1/2 faltas (15 1/2 + 15).

4, Chile, 31 1/2 faltas (17 1/2 + 14).

"Mario Visconti", montado por Ivens Ferraz, ganó una copa por su regularidad; esto es, por haber efectuado los dos mejores recorridos.

Y "Eraloradi", montado por el señor Serrano, otra copa, el mejor concursante español clasificado en las dos series.

Folleto de EL DEBATE 28)

MME. GOURAUD D'ABLANCOURT

LA TEMEROSA AVENTURA

(NOVELA)

(Traducción española expresamente hecha para EL DEBATE por Emilio Carrasosa)

ahora en la misma alcoba—, unos golpes apresurados que alguien daba en la puerta de la habitación, sacó a las jóvenes del profundo sueño en que estaban sumidas. Nadia se levantó cautelosamente y sin encender la luz del cuarto miró a través de la cerradura. El que llamaba era el enano.

—¿Qué ocurre para que vengas a despertarnos a estas horas?—preguntó la joven asustada, con voz insegura.

—Es preciso que saigas, Nadia Andretans, tu padre te llama a su lado.

—¡Mi padre...! ¿Es que se ha puesto enfermo, quizás?—repitió la muchacha con impaciencia temerosa, que denotaba la ternura de su amor filial.—Dime la verdad, enano, ¿le ha sucedido algo a mi padre? ¿Habla!

—Tranquilízate, Nadia Andretans. El príncipe goza de perfecta salud, pero ocurren cosas...

Nadia y su amiga se envolvieron en sus batas y por las galerías de palacio se encaminaron presurosas al cuarto de su padre. Andrés Vladimirovich se hallaba sentado en su butaca de ruedas que había hecho acercar a una de las ventanas de la habitación, a la que se abría sobre el parque, al otro lado del puerto.

—¡Tijias nías—dijo señalando con la mano—, ¿veis

de Astigarraga; quinto, "Alzú", de don Alfonso Zubiría y don Tomás Alábarri, y séptimo, "Izoba", de don Miguel Alonso Allende.

Programa del día

Excursionismo

La Real Sociedad Peñalara a Butrera de Riiza. La S. D. Excursionista a Cebresos. El Club Alpino a Hoyos del Espino.

Ciclismo

Primer Circuito de Madrid, bajo la organización del Velo Club Pórrilo. La salida se dará a las ocho de la mañana.

Atletismo

Prueba organizada por la Sociedad Atlética. En su campo, a las nueve y media.

Educación física

Festival atlético-gimnástico de la Real Sociedad Gimnástica Española. A las seis y media de la tarde.

EL MEJOR VERANEIO

En el Gran Hotel Anaya, Zumaya (Gulpúscos). Batios independientes. Agua caliente y fría. El mejor restaurante de la costa favorecido varias veces por la Familia Real. Punto de cita de la Sociedad veraniega de la provincia a la hora del té. A diez minutos de Castejón y a cuarenta de San Sebastián. Coste de 15 a 30 pesetas.

LITTLE ESTHER

ES

LA BAILARINA MAS PEQUEÑA DEL MUNDO Y LA MAS GRANDE ARTISTA DE LA DANZA

LITTLE ESTHER

LA SENSACION DE PARIS, LONDRES Y NEW YORK. LA RIVAL DE LA FAMOSA JOSEFINA BAKER. LA ADMIRACION DEL MUNDO ENTERO.

Debutará mañana lunes en el

CINE AVENIDA

LITTLE ESTHER

BOLA DE NIEVE

LA PANDILLA

LA liberación del hombre débil está en este poderoso reconstituyente.

Combate con éxito seguro la neuropatía y el agotamiento, y a la par que vigoriza los músculos, devuelve las energías al organismo depauperado.

Cerca de medio siglo de éxito crecient.

Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Si os halláis débiles, decaídos, tomad Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD



Pedid Jarabe Salud para evitar imitaciones

VAGONES DESCARRILADOS EN NAVALPERAL

A Diego no le dejan equiparse. Se interrumpe la paz en la calle del Pez.

La Inspección de Vigilancia de la estación del Norte comunicó ayer, a las diez y nueve cincuenta, que en la estación de Navalperal se hallaban detenidos el tren número 10 y el ligero de Avila, a causa de haber descarrilado unos vagones de mercancías. No se registraron desgracias.

Como se recordará, es la tercera vez en unos días suena el nombre de Navalperal relacionado con accidentes ferroviarios.

Caida mortal

Desde uno de los balcones de un hotel, sito en Alcalá, 8, se cayó la camarera del mismo Modesta García López, de veintinueve años. Cuando ingresó en la Casa de Socorro era cadáver.

Accidente grave

Cuando trabajaba en una fábrica de cervecas de la calle del General Leizaola, produjo lesiones de gravedad Cayetano Domingo Bogujia, de cuarenta y cuatro años, con domicilio en la colonia de Carabanchel Bajo.

Tres lesionados en un vuelco

En la carretera de Francia voló la camioneta de carga número 32.487 M., conducida por Francisco González Hernández, de veintitrés años, vecino de Villanueva de la Serena, y ocupada por José López Pérez, de veintiséis, vecino de Horeja, y Faustino Jimenez Martínez, de treinta y seis, que habita en el pueblo de Robregordo. Resultaron los tres lesionados, el conductor levemente y de pronóstico menos graves los otros dos.

El accidente ocurrió por acercarse demasiado el vehículo a la cuneta, para dejar paso a otro coche.

Ladrones de bicicletas detenidos

Desde hace un trimestre llovían las denuncias por sustracciones de bicicletas. De encontrar a los que se dedicaban a este robo veloz se encargó la primera brigada, de la que es jefe don Enrique Maqueda, quien con el comisario señor Herráiz y los agentes señores Hernández, Rubio, Moreno y López García, lograron descubrirlos y detenerlos.

Son Agustín Sáinz Ramos, "el Taramudo", y Marcelo José Romero, "el Linareño", domiciliados ambos en el barrio del Pañal.

Los dos confesaron que se habían llevado varias bicicletas de donde bueno pudieron. Dieron los nombres de dos sujetos a los que los vendieron sendas máquinas de clase extra. (Extraídas, ya se comprende).

OTROS SUCEOS

Ladronaje detenido

En la calle de los Estudios, se detuvo Diego Peña Perdigüero, de treinta y tres años, domiciliado en Andrés Borge, 12, por sustraer de un establecimiento sito en el 3, un abrigo y un traje. Las dos prendas que el asécho del arma se quería llevar, valen 45 pesetas.

Muerte repentina

Antonio Martín Cardaga, de sesenta años, casado, con domicilio en Santa Engracia, 129, portador de un repentinamente cuando guiaba un carro de mano por la calle de Rio Rosas.

Equivocación

María Muniel Márquez, de veintinueve años, domiciliada en General Pórril, 17, sufrió intoxicación de pronóstico reservado al tomar amoniac en la creencia de que era agua.

Atropellos

Carmen Muñoz Bargañuelo, de noventa y siete años, que vive en Embajadores, sufrió lesiones de pronóstico reservado al ser atropellada en la misma vía por el automóvil 11.828 M., guiado por Luis Semper Velasco.

—María García Rodríguez, de cincuenta años, con domicilio en Constanza, 13, sufrió lesiones de pronóstico reservado al ser atropellado en la calle de Alcalá por el automóvil 30.964 M., guiado por Luis Ferrer López.

Un hombre muerto

Cerca de la Escuela de Ingenieros Agrónomos fue encontrado muerto Florentino Díaz Fernández, de sesenta y seis años, viudo, pintor, con domicilio en Fuencarral, 128. Al parecer el fallecimiento fué producido por una embolia.

Herido en rifa

Felipe Escudero Salgado, de veintiocho años, que vive en Cardenal Cisneros, 60, fué asistido de heridas, con pronóstico reservado, que sufrió en la calle del Pez le causó un individuo apodado "el Relejoero".

Accidentes

Félix Batanero Suárez, de treinta años, que habita en Francisco Romero, 12, sufrió lesiones de pronóstico reservado al descargar un camión en la Avenida de Menéndez Pelayo.

—Nicanora Morales, de sesenta años, que habita en el pueblo de Pozuelo, se cayó del burro que montaba en la carretera de Carabanchel, y se produjo lesiones de pronóstico reservado.

CINEMATOGRAFOS Y TEATROS

LARA: "Trece onzas de oro"

Leoncio, labrador asturiano, ambicioso, es protegido desde Cuba por su hermano Pachín, quien ha hecho una fortuna en ultramar. Pachín, sediento de dinero, deslumbrado por el recuerdo de Teresina, hija única de su hermano, lleno de ilusiones, que le hacen olvidar sus sesenta años y su vida de trabajos, la solicita en matrimonio. Duro y egoísta Leoncio no vacila en sacrificar a su hija; se impone; la hace reír con su novio, circunstancias que oculta al presente de los esposos a la aldea; la paciencia de la gente hace comentarios poco piadosos acerca de este viaje, que coincide con la llegada de Ramonín, el antiguo novio de Teresina. Este, en una aventura, rechaza noblemente una impudicaz malvada y es herido de una puñalada. Teresina lo ve cuando lo conducen, exánime, y su grito de dolor es una revelación para Pachín, ignorante de todo que se cree traicionado.

La sinceridad de Teresina al referirse todo lo convence; tanto ella como él han sido víctimas de la codicia, y por suerte, de bastante. Ramonín, va espontáneamente a la aldea, con su conducta y a participar que se maraba lejos. Pachín, conmovido, le ofrece que marche con él; va viejo, enfermo y a la vejez; le dará la dirección de sus negocios, y cuando él falte habrá un hombre honrado que pueda defender a Teresina.

Hay en toda la comedia un contraste de no mal efecto, entre la sinceridad con que están vistos y sentidos el fondo, la acción y los tipos, con cierta picardía teatral más exterior, que va utilizando la dulzura del ambiente asturiano en un eclecticismo teatral de aquilidud escénica, de lejanas canciones, donce la dulzura se hace más perceptible, así adquiere valor de personaje, con lo que se acentúa la pintura del ambiente, y se prepara la emoción.

Si no hubiera más que esto último, lo rechazaríamos por falso y amanerado. Pero ya decimos que hay muchas cosas más: hay una visión de tipos, base siempre del teatro, tan verdadera como humana, que se imponen, primero por su humanidad y sonora presentada en Madrid.

Mañana lunes, cambio total de programa, estrenándose "Maldita memoria", por Johnny Hines, y "Los húesares de la reina", por Billie Dove.

GACETILLAS TEATRALES

Cine Avenida

Hoy, tarde y noche, "La legión del ocaso"; "Amor entre nieve"; y "Fiesta militar del día M". Fin de fiesta: Lewi Wine Band con sus ocho chocolates, y Antónita Dorado.

Mañana, "Moulin Rouge" y "Perdida en París", por Bébe Daniels, y presentación del acontecimiento más sensacional de la temporada: Debut de Little Esther, la famosa "colored-girl", la bailarina más pequeña del mundo y la más grande artista de la danza. Little Esther, es la graciosísima negra de "Fanny", protagonista de las películas de "La Pandilla". Little Esther, es la rival de Josefina Bakerny, la administración de todos los públicos del mundo.

Palacio de la Música

Mañana estreno EL RASCACIELOS

Sue Carol

William Boyd

EL NAUFRAGIO DEL "NESPEROS"

(Virginia Bradford)

PROGRAMA JULIO CESAR

Terraza del Callao

Hoy domingo, tarde y noche, últimas exhibiciones de "El cantor de jazz", por May Mac Avoy y Al Johnson, primera película parlante y sonora presentada en Madrid.

Mañana lunes, cambio total de programa, estrenándose "Maldita memoria", por Johnny Hines, y "Los húesares de la reina", por Billie Dove.

CINEMA BILBAO

(Fuencarral, 124; teléfono 30786).—A las 8.30 y 10.30 noche. Animadas (cómica). El caballo de hierro (George O'Brien). Rosa de California (Marti Astor).

CINE IDEAL (Doctor Casto, 2).—6 y 10.30. Un estorbo más. Exposición de Barcelona (reportaje número 4). La señora del arriño (Corinne Griffith) y La magia del baile (Pauline Starke).

CINEMA ARGUELLES (Marqués de Urquijo, 11; teléfono 33579).—A las 8.30 y 10.30. Revista. El pecado de Adán.—A las 6.30 y 10.30. Revista. La casa del horror, por Lon Chaney (a película). Verberna de la Princesa. La actriz. Despedida de la orquesta Pizarro.

FRONTON JAI-ALAI (Alfonso XI, 6).—A las 4.30 tarde. Primero, a pala; Aragona y Begehón III contra Chiquito de Gauría; y Segundo, a pelota; remonte: Ucin y Alberdi contra Ostolaza y Zabalea.

FRONTON MADRID (Doctor Cortezo, 8).—A las 5 y 10.30 grandes partidos: Jacquet y Perot; restrón y cocina vasca. Próximamente, inauguración de la terraza.

BANDA MUNICIPAL.—11 en el Retiro. Programa "Astrónomo" (pasodoble), Alvarez Cantos. "El buque fantasma" (obertura), Wagner; "El patio de Monipollo" (intermedio), Villa; "Moros y cristianos" (selección), Serrano; "Cavalleria rusticana" (preludio), Mascagni; "Fallo na Fura"; y "Zuazuz" y "Dalila" (danza barenal), Saint-Saens.

LOS DEL LUNES

ZARZUELA (Jovelanos, 4).—Tarde, no hay función para dar lugar a los ensayos de El Romeral.—A las 11, La suerte negra (gran éxito de risa) y La corte de San Antón.

CENTRO (Atocha, 12).—A las 7, La prisionera (butaca, tres pesetas).—A las 11.15, Estaré sola a media noche (butaca, tres pesetas).

APOLO (Alcalá, 49).—Tres pesetas (butaca).—A las 7 y a las 11, beneficio de Sérica Pérez Carpio. La chavala (reposición) y La reina de los reyes.

ESLAVA (Pasadizo de San Ginés).—A las 7 y a las 11. El proceso de Mary Dugan (éxito sin precedentes).

LARA (Corredor de Baza, 17).—Compañía dirigida por Páco Alarcón.—A las 6.45, Trece onzas de oro (butaca, tres pesetas).—A las 10.45, Trece onzas de oro (butaca, cuatro pesetas).

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—7 tarde y 11 noche. Hello Jazz! (enorme éxito).

PAVON (Embajadores, 11).—Compañía comedias Domínguez-Luna. Primera actriz, Carmen Muñoz.—6.45 y 10.45, El oro del "ring" ("match" de boxeo por notables pugiles; éxito enorme).

LATINA (Plaza de la Cebada, 1).—A las 7, Chauvaux Margeaux y No me conosco (cómica) (éxito).—A las 11, Olga...! (éxito verdado).

FUENCARRAL (Fuencarral, 143).—Compañía Luis Casaseca.—6.45, El sobre verde (éxito enorme) y Blancaquita (éxito).

CINEMA PARISH (Plaza del Rey, 8).—10.45 noche, nueva compañía circo, Dan Jorgens, Jongleurs cronin, notables bailarines, con espectáculo sensacional trió Armand en su fenomenal número "Le Globe Daclair"; a las doce, torneos luchas, programa monstruo; primero Kasta y Segundo, el gran ganador y tercer concursante Schultz; segundo, Pulido contra el terrible Mma.

CINE AVENIDA (Plaza de Margall, 15).—6.45 y 10.45, Moulin Rouge, por Bébe Daniels y James Hall.

PALACIO DE LA MUSICA (Plaza de San Ginés, 17).—A las 6.30 y 10.30, A los pies de la reina, por Johnny Hines, Noticiero Fox, Los húesares de la reina, por Billie Dove.

CINEMA BILBAO (Fuencarral, 124; teléfono 30786).—6.30 y 10.30 noche, (Marti Astor). Su esposa favorita (cómica). La magia del baile (Pauline Starke).

CINEMA ARGUELLES (Marqués de Urquijo, 11; teléfono 33579).—A las 6.30 y 10.30, Revista. El pecado de Adán. A las 8.30, Revista. El pecado de Adán. A las 10.30, Revista. El pecado de Adán.

FRONTON JAI-ALAI (Alfonso XI, 6).—A las 4.30 tarde. Primero, a pelota; Remonte: Ucin y Alberdi contra Ostolaza y Zabalea.

FRONTON MADRID (Doctor Cortezo, 8).—A las 5 y 10.30 grandes partidos: Jacquet y Perot; restrón y cocina vasca. Próximamente, inauguración de la terraza.

BANDA MUNICIPAL.—11 en el Retiro. Programa "Astrónomo" (pasodoble), Alvarez Cantos. "El buque fantasma" (obertura), Wagner; "El patio de Monipollo" (intermedio), Villa; "Moros y cristianos" (selección), Serrano; "Cavalleria rusticana" (preludio), Mascagni; "Fallo na Fura"; y "Zuazuz" y "Dalila" (danza barenal), Saint-Saens.

LOS DEL LUNES

ZARZUELA (Jovelanos, 4).—Tarde, no hay función para dar lugar a los ensayos de El Romeral.—A las 11, La suerte negra (gran éxito de risa) y La corte de San Antón.

CENTRO (Atocha, 12).—A las 7, La prisionera (butaca, tres pesetas).—A las 11.15, Estaré sola a media noche (butaca, tres pesetas).

APOLO (Alcalá, 49).—Tres pesetas (butaca).—A las 7 y a las 11, beneficio de Sérica Pérez Carpio. La chavala (reposición) y La reina de los reyes.

ESLAVA (Pasadizo de San Ginés).—A las 7 y a las 11. El proceso de Mary Dugan (éxito sin precedentes).

—Dimitri Michealovich—er—mararon a un tiempo las dos jóvenes.—Y en qué estado, Dios mío!

—¡Padre!—dijo el capitán del yate, que no era otro el recién llegado, aproximándose al paraltico, da inmediatamente órdenes para que cerrara las puertas del castillo! Yo me he desahogado dentro del palacio por el "hall" grande, que encontré abierto; ¡Que abran esas puertas y ventanas, padre!; de hoy en adelante una noche maldita! He intentado echar barras y cadenas, pero no he podido, porque tengo roto por la muñeca un brazo.

—¡Los gentes del castillo han marchado apresuradamente a combatir el fuego y, por mi visto, se han olvidado de cerrar, frecuentemente que tomarán las noches.—No, he traído la dirección—trataria; vengo del puerto.

El marino se tambaleaba, no podía tenerse en pie; la sangre le manaba por una brecha que lo hendía la frente.

—¡Síntese usted, capitán!—le dijo Lane de Kernel, ofreciéndole una silla.—Vámos a curar a usted, que es lo que corre más prisa, aunque la herida no parece demasiado profunda.

Nadia fué al botiquín de urgencia, instalado en una de las estancias de palacio, y, al poco tiempo, volvió trayendo sendos paquetes de gasa y algodón asépticos y un frasco lleno de un cierto bálsamo maravilloso. Colocó sobre una mesita tarro y paquetes, y se dispuso a preparar una compresa como cualquier dama enfermera.

—Lo que importa antes que todo, Nadia Andretans—insistió el herido con terquedad obsesadora—, es que mandes cerrar herméticamente puertas y ventanas; va en ello vuestra seguridad.

—¡Oh, Dios mío, por qué será un inútil, por qué no sobrevivirá para nada!—prorrumpió él, agitando en el aire sus diminutos brazos y con un trágico acento,

to, que en otras circunstancias menos graves habría resultado de una extraordinaria comicidad.

—No te desesperes, mi viejo—le tranquilizó bondadosamente la princesa Nadia—; ven conmigo, Galoubnich, y entre los dos echaremos barras y cadenas.

Antes de salir, la joven se volvió a Yane y le dijo: —Cuando quieras puedes curar al herido. El agua está hervida ya, sólo tendrás que esperar a que se enfríe un poco.

Mientras que la señorita de Kernel lavaba cuidadosamente la herida, el príncipe le preguntó al capitán del yate, procurando que sus palabras no descubrieran la emoción que le invadía.

—Dinos, Dimitri, ¿qué ha ocurrido? ¿Quiénes y por qué te han maltratado?

—Escucha, Andrés Vladimirovich—respondió el marino—; el incendio que pone allá abajo, sobre la colina de Polowsky, trágicos resplandores, no ha pasado de ser una ahazaga para llamar la atención de las gentes del castillo hacia un lugar distante del puerto.

—¿Y qué era lo que se proponían?—tornó a preguntar el príncipe, porfándose intensamente pálido.

—Robar el yate, que estaba amarrado en el puerto.

—¡Mi yate robado!... Pero eso no es posible... ¿Te has fijado bien si continuaba en el embarcadero?... ¡Repite que no puede ser! ¿Y el karounoi encargado de la vigilancia?

El marino hizo una contracción dolorosa al mismo tiempo que le decía a Yane tratando de sonrír.

—Señorita, me hace usted mucho daño..., casi tanto como un cirujano de veras.

—El daño pasó ya, capitán—respondió con dulce acento la joven—; he tenido que proceder un poco bruscamente para encajarle a usted la muñeca, que estaba fuera de su sitio; pero, repito, que he acabado la cura. Voy a hacerle una ligadura, que será más que suficiente, porque, a Dios gracias, no tiene usted más que una luxación y no una fractura, como en un principio temí. Puede usted, pues, continuar su relato.

Al mismo tiempo que pronunciaba estas palabras para distraer la atención del herido, Yane comenzó a darle masaje en la muñeca lesionada para restablecer la circulación de la sangre. Dimitri Michealovich prosiguió con frases "nrecoreadas por los quejidos, que sin querer se le escapaban de los labios:

—Me hallaba en mi casa, entregado el sueño, cuando aproximadamente a la una de la madrugada me despertaron las voces de mi madre, que me hablaba a grit

LA VIDA EN MADRID DE SOCIEDAD

El comandante del "Elcano" informa al Rey

El Monarca ha recibido ayer mañana al capitán de corbeta don Manuel de Mendivil, jefe de un viaje de exploración, el "Sebastián Elcano", de los recitamentos, homenajes, etcétera, de que han sido objeto en todos los puntos que tocó el buque-escuela...

—El embajador de Portugal presentó al Monarca al equipo luso, que ha venido a tomar parte en el concurso hipico, y que lo componen el coronel Latino, jefe del grupo; capitán Mousinho de Albuquerque, tenientes Ivéns Ferraz y Mena e Silva, y alférez Beltrán. El señor Melo Barreto pasó luego a Mayordomía a visitar al duque de Miranda.

—Han sido entregadas a la Real Capilla todas las reliquias que tenía en su oratorio particular y acoba su majestad la reina doña María Cristina (q. g. h.). El receptor don Antonio Pastor las va disponiendo en el "Relicario", donde se guardarán junto con las numerosas y valiosas que allí se atesoran.

Entre otras de aquéllas, están "La Rosa de Oro", que le envió el Papa León XIII, el crucifijo que tenía a la cabecera, regalo también del mismo Pontífice, y que es de mosaico italiano, reproduciendo en cada brazo un monumento de la Roma Pontificia.

Está terminada la calle de San Onofre; próxima a terminarse, la de Colmenares. Se trabaja ya en la de la Cebada, San Vicente, Colón y Paseo de Coches del Retiro. Se han comenzado las obras en la Plaza del Progreso, en la calle de Méndez Alvaro y en la calle de Carrañosa.

—Respecto al concurso para adquirir uniformes con destino a la Guardia municipal, el alcalde manifestó ayer como aclaración que los guardias tendrán los uniformes de verano para el mes próximo y a precios inferiores a los ofrecidos en el concurso.

Siigo cumpliendo con la mayor diligencia posible—manifestó ayer el alcalde—las obligaciones económicas del Ayuntamiento. Hasta ahora he firmado 2.758 libramientos de pago por el presupuesto, el 92 por ciento.

—El pago de libramientos municipales.—El secretario general, Ramón A. Valdés, manifestó ayer el importe de los libramientos de pago por el presupuesto, que asciende a 31.005.470,45 pesetas. Por el presupuesto ordinario del Ensanche se firmaron 4.466.208,95 pesetas, es decir, todo lo que estaba en condiciones legales de satisfacerse.

La recaudación económica del corriente ejercicio es bastante satisfactoria. La correspondiente al presupuesto ordinario del interior supera en pesetas 2.251.636,62 a la de igual fecha del año último. La recaudación correspondiente al presupuesto del Ensanche excede también en 497.359,35 pesetas a la del día 15 del año anterior.

Jiménez e Iglesias en la A. de la Prensa.—Los capitanes Jiménez e Iglesias visitaron ayer por la tarde el domicilio de la Asociación de la Prensa, en el nuevo edificio de la Gran Vía. Anunciaron su visita por teléfono no mucho antes de efectuarse, y por este motivo fueron pocos los periodistas que se enteraron.

Visitaron los intrépidos aviadores los salones y oficinas de la Asociación, el Circolo de la Prensa, aun no inaugurado; las clases, quirófano y consultas para obreros y reparadores de periódicos, y, por último, la altísima azotea, desde la que examinaron el magnífico panorama de la Corte. Tal altura difiere estos aeronautas, que se elevaron a miles de metros para traspasar los Andes, les produce vértigo, pues la sensación es completamente distinta que desde el avión.

Declararon que el objeto de la visita no era otro que expresar el agradecimiento a la Prensa por el interés y cariño con que ha seguido su vuelo, ya que se veían en la imposibilidad de visitar una por una las redacciones. También rogaban que los periódicos expresaran la gratitud que guardan a toda España, que de una manera tan entusiasta les ha acogido en Cádiz, en Sevilla y en Madrid. El presidente del Aero Club, conde de San Luis, que les acompañaba, agradeció también a la Prensa la atención que presta a la Aeronáutica, y de un modo especial su actitud ante el vuelo magnífico de Jiménez e Iglesias.

Brindaron los aviadores por la Prensa española, y el señor San Germán Ocaña, por los gloriosos aeronautas que tan alto han colocado el prestigio de España.

El secretario de la Asociación, señor Palacio Valdés, elogió la hazaña del "Sebastián Elcano" y agradeció la visita de los señores Jiménez e Iglesias, a todos los que tienen el gesto sentimental de acordarse de la Prensa, tan olvidada casi siempre por los que se encumbran como prestigios heroicos, científicos o artísticos.

Jiménez e Iglesias estuvieron un rato de conversación, y al expresarse el señor Palacio Valdés el sentimiento que seguramente tendrá el presidente, señor Francisco Rodríguez, por no ser él quien recibe, manifestaron también su sentimiento, diciendo que volverán a la casa después de su viaje a Galicia o después de su vuelo por Europa. Hemos recibido en todas partes testimonios de admiración—dijo que el ilustre Francisco Rodríguez supo en todo momento colocarse muy bien el nombre de la Patria durante su estancia en América.

No han tenido todavía los aviadores un momento de descanso, y realizan vistas o reciben homenajes de continuo.

—El doctor Cifuentes, académico de la de Medicina.—En la sesión celebrada ayer tarde por la Real Academia Nacional de Medicina fue elegido académico de número don Pedro Cifuentes Diaz.

El doctor Cifuentes, académico de la de Medicina

—El presidente del Centro Cultural del Ejército y de la Armada se ha dirigido, con el asentimiento del Gobierno, a los jefes de unidades del Ejército, a fin de que exploren la voluntad de sus subordinados y que manifiesten con urgencia al número de los que se adhieren al homenaje que se ha de tributar a los tripulantes del "Jesús del Gran Poder", y que consistirá en un banquete, cuyo coste se calcula en 20 pesetas. Serán invitados el Gobierno, representantes diplomáticos, autoridades, etc. El número de asistentes se desea saber para elegir local y preparar la adecuada organización.

Banquete a Mr. Berry

Mr. Robert Berry, director de la Asociada Preas en España, fue obsequiado anoche con un cordial homenaje de despedida con motivo de pasar a ocupar igual cargo en otra capital europea. Consistió el homenaje en una cena que le ofrecieron periodistas madrileños y correspondientes de Prensa extranjeros, entre los cuales Mr. Berry ha sabido granjearse, por su caballerosidad e inteligencia, afectos vivísimos. Brindaron a los postres los señores Balow, que ofreció el banquete, Alvarez del Vayo y Herrero (don Emilio); todos ellos dedicaron a Mr. Berry fervidos elogios, lamentándose de su marcha. El agasajado pronunció después emocionadas palabras de gratitud, que terminaron con un "Viva España" y "Viva la Prensa".

Homenaje a 56 arquitectos

En un restorán de la Bombilla se celebró anoche el banquete con que los arquitectos agasajaron a sus colegas triunfantes en el concurso del Faro de Colón y a todos los que han intervenido en las Exposiciones de Sevilla y Barcelona. Asistieron cerca de un centenar de conmensales, entre los que figuraban distinguidas damas y representantes de las Asociaciones de Arquitectos de las diversas provincias. Las que no pudieron enviar delegadas estuvieron representadas por arquitectos madrileños.

BAÑOS DE MONTEMAYOR (CÁDIZES) REUMA-GRÍPE-PIEL GRAN HOTEL DEL BALNEARIO

140 habitaciones con baño. 1.º JUNIO A 15 OCTUBRE

Banco Hispano Americano

Habiéndose extraviado el extracto de inscripción número 23.041, que comprende a las 50 acciones de este Banco números 37.741 al 37.790, expedido con fecha 26 de junio de 1922, se anuncia al público por primera vez, en cumplimiento y a los efectos del artículo 71 de nuestros Estatutos.

Hamburg-Amerika Linie

Económica, rápida y cómodamente, se viaja a SURAMERICA en la CLASE INTERMEDIA de la motonave de la Compañía Hamburguesa Americana "GENERAL OSORIO"

AHORRAD TIEMPO usando la COCINA a GAS LIMPIEZA COMODIDAD ECONOMIA VIAS URINARIAS

El doctor Cifuentes, académico de la de Medicina

—El doctor Cifuentes es en la actualidad decano-jefe de la Beneficencia provincial, jefe facultativo del Hospital de la Princesa, y tiene a su cargo el servicio de Urología del citado Hospital. Preside la Asociación Española de Urología.

Banquete a Mr. Berry

Mr. Robert Berry, director de la Asociada Preas en España, fue obsequiado anoche con un cordial homenaje de despedida con motivo de pasar a ocupar igual cargo en otra capital europea.

Homenaje a 56 arquitectos

En un restorán de la Bombilla se celebró anoche el banquete con que los arquitectos agasajaron a sus colegas triunfantes en el concurso del Faro de Colón y a todos los que han intervenido en las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

Banco Hispano Americano

Habiéndose extraviado el extracto de inscripción número 23.041, que comprende a las 50 acciones de este Banco números 37.741 al 37.790, expedido con fecha 26 de junio de 1922, se anuncia al público por primera vez, en cumplimiento y a los efectos del artículo 71 de nuestros Estatutos.

Hamburg-Amerika Linie

Económica, rápida y cómodamente, se viaja a SURAMERICA en la CLASE INTERMEDIA de la motonave de la Compañía Hamburguesa Americana "GENERAL OSORIO"

Peticion de mano para su hijo, el joven doctor en Medicina don Rafael, ha sido pedida la mano de la bella señorita Leonor Urrutia, de distinguida familia vasca.

Entre los novios y sus familiares se han cruzado valiosos regalos. La boda se celebrará a principios de otoño.

Ultima lección del señor Octavio de Toledo

En la Facultad de Ciencias de la Universidad Central ha explicado su última lección oficial don Luis Octavio de Toledo, catedrático de Análisis Matemático y decano de dicha Facultad.

Cuarenta y siete años de catedrático, de ellos 31 en Madrid

Entre sus antiguos alumnos figuran los señores Rey Pastor y Terradas. El profesor Octavio de Toledo, madrileño de nacimiento, nos expresaba ayer el sentimiento con que abandona la cátedra. A ella y a la familia—nos dice—he consagrado mi vida. No he tenido más norte ni más ambición. A los cargos políticos les tuve siempre verdadero horror.

Un agasajo

Varios catedráticos y antiguos alumnos del señor Octavio de Toledo le obsequiaron ayer con un banquete, al final del cual se pronunciaron sentidos brindis, uno de ellos a cargo del vicerrector de la Universidad, señor Torno. A todos contestó con frases de agradecimiento el señor Octavio de Toledo.

CALDAS DE BESAYA SANTANDER

Temperatura 35 a 37°. Cura: reuma, gota, artritis, gota, catarras, etc. Moderna instalación balnearia con baños de agua corriente. Habitaciones con baño todas con agua corriente.

CALDAS DE OVIEDO

Agua termal azoada muy radioactiva. Reuma, ismo, Catarras, Gripe mal curada. BRAJAS HOTEL DEL BALNEARIO Servicio sumero. Cocina selecta. 15 junio a 30 septiembre.

ALMORRANAS- VARICES- ULCERAS

Cura radical garantizada, sin operación ni pomada. No se cobra hasta estar curado. Doctor ILLANES: HORTALEZA, 17. De 10 a 1 y de 2 a 7. TELEFONO 15970

EXPOSICION DE SEVILLA

La Casa GUILLET HIJOS Y CIA, S. A. E. Fernando VI, 23.—MADRID. MAQUINAS- HERRAMIENTAS PARA TRABAJAR LA MADERA

CASA ROVIRA

Gran venta extraordinaria con regalos a todos nuestros compradores. Por cada compra de 10 pesetas en adelante regalamos buenos y prácticos artículos de la Casa.

Entre sus antiguos alumnos figuran los señores Rey Pastor y Terradas

El profesor Octavio de Toledo, madrileño de nacimiento, nos expresaba ayer el sentimiento con que abandona la cátedra. A ella y a la familia—nos dice—he consagrado mi vida. No he tenido más norte ni más ambición.

Un agasajo

Varios catedráticos y antiguos alumnos del señor Octavio de Toledo le obsequiaron ayer con un banquete, al final del cual se pronunciaron sentidos brindis, uno de ellos a cargo del vicerrector de la Universidad, señor Torno. A todos contestó con frases de agradecimiento el señor Octavio de Toledo.

CALDAS DE BESAYA SANTANDER

Temperatura 35 a 37°. Cura: reuma, gota, artritis, gota, catarras, etc. Moderna instalación balnearia con baños de agua corriente.

CALDAS DE OVIEDO

Agua termal azoada muy radioactiva. Reuma, ismo, Catarras, Gripe mal curada. BRAJAS HOTEL DEL BALNEARIO Servicio sumero. Cocina selecta. 15 junio a 30 septiembre.

ALMORRANAS- VARICES- ULCERAS

Cura radical garantizada, sin operación ni pomada. No se cobra hasta estar curado. Doctor ILLANES: HORTALEZA, 17. De 10 a 1 y de 2 a 7. TELEFONO 15970

EXPOSICION DE SEVILLA

La Casa GUILLET HIJOS Y CIA, S. A. E. Fernando VI, 23.—MADRID. MAQUINAS- HERRAMIENTAS PARA TRABAJAR LA MADERA

CASA ROVIRA

Gran venta extraordinaria con regalos a todos nuestros compradores. Por cada compra de 10 pesetas en adelante regalamos buenos y prácticos artículos de la Casa.

CASA ROVIRA

Gran venta extraordinaria con regalos a todos nuestros compradores. Por cada compra de 10 pesetas en adelante regalamos buenos y prácticos artículos de la Casa.

Entre sus antiguos alumnos figuran los señores Rey Pastor y Terradas

El profesor Octavio de Toledo, madrileño de nacimiento, nos expresaba ayer el sentimiento con que abandona la cátedra. A ella y a la familia—nos dice—he consagrado mi vida. No he tenido más norte ni más ambición.

Un agasajo

Varios catedráticos y antiguos alumnos del señor Octavio de Toledo le obsequiaron ayer con un banquete, al final del cual se pronunciaron sentidos brindis, uno de ellos a cargo del vicerrector de la Universidad, señor Torno. A todos contestó con frases de agradecimiento el señor Octavio de Toledo.

CALDAS DE BESAYA SANTANDER

Temperatura 35 a 37°. Cura: reuma, gota, artritis, gota, catarras, etc. Moderna instalación balnearia con baños de agua corriente.

CALDAS DE OVIEDO

Agua termal azoada muy radioactiva. Reuma, ismo, Catarras, Gripe mal curada. BRAJAS HOTEL DEL BALNEARIO Servicio sumero. Cocina selecta. 15 junio a 30 septiembre.

ALMORRANAS- VARICES- ULCERAS

Cura radical garantizada, sin operación ni pomada. No se cobra hasta estar curado. Doctor ILLANES: HORTALEZA, 17. De 10 a 1 y de 2 a 7. TELEFONO 15970

EXPOSICION DE SEVILLA

La Casa GUILLET HIJOS Y CIA, S. A. E. Fernando VI, 23.—MADRID. MAQUINAS- HERRAMIENTAS PARA TRABAJAR LA MADERA

CASA ROVIRA

Gran venta extraordinaria con regalos a todos nuestros compradores. Por cada compra de 10 pesetas en adelante regalamos buenos y prácticos artículos de la Casa.

CASA ROVIRA

Gran venta extraordinaria con regalos a todos nuestros compradores. Por cada compra de 10 pesetas en adelante regalamos buenos y prácticos artículos de la Casa.

La Reina y las Infantas recorrieron todas las mesas. Las señoritas "asaltaron" a los delegados de la Sociedad de Naciones. Los coches eran detenidos en los paseos públicos.

Con un tiempo favorable se celebró ayer con gran animación la Fiesta de la Flor. A las diez de la mañana han quedado constituidas las mesas, presididas por las distinguidas damas cuyos nombres publicamos ayer en estas columnas.

La Reina y las Infantas recorren todas las mesas

La Reina y las Infantas recorrieron todas las mesas. Las señoritas "asaltaron" a los delegados de la Sociedad de Naciones. Los coches eran detenidos en los paseos públicos.

Un agasajo

Varios catedráticos y antiguos alumnos del señor Octavio de Toledo le obsequiaron ayer con un banquete, al final del cual se pronunciaron sentidos brindis, uno de ellos a cargo del vicerrector de la Universidad, señor Torno.

CALDAS DE BESAYA SANTANDER

Temperatura 35 a 37°. Cura: reuma, gota, artritis, gota, catarras, etc. Moderna instalación balnearia con baños de agua corriente.

CALDAS DE OVIEDO

Agua termal azoada muy radioactiva. Reuma, ismo, Catarras, Gripe mal curada. BRAJAS HOTEL DEL BALNEARIO Servicio sumero. Cocina selecta. 15 junio a 30 septiembre.

ALMORRANAS- VARICES- ULCERAS

Cura radical garantizada, sin operación ni pomada. No se cobra hasta estar curado. Doctor ILLANES: HORTALEZA, 17. De 10 a 1 y de 2 a 7. TELEFONO 15970

EXPOSICION DE SEVILLA

La Casa GUILLET HIJOS Y CIA, S. A. E. Fernando VI, 23.—MADRID. MAQUINAS- HERRAMIENTAS PARA TRABAJAR LA MADERA

CASA ROVIRA

Gran venta extraordinaria con regalos a todos nuestros compradores. Por cada compra de 10 pesetas en adelante regalamos buenos y prácticos artículos de la Casa.

EL PROYECTO DE FERROCARRIL DE LA RODA A TARAZONA

El lunes pasado fué presentado en el ministerio de Fomento un acabadísimo proyecto de ferrocarril de La Roda a Tarazona.

Se trata de una vía de comunicación muy importante, ya que dotará de un ferrocarril eléctrico a regiones extensas y señaladas por su incomunicación. Para convencerse de la falta de medios de comunicación de estas regiones de las provincias de Cuenca y Guadalajara, basta examinar ligeramente el mapa ferroviario de España. El ferrocarril de La Roda a Tarazona no sólo favorecerá a ciudades de más o menos importancia, sino a un buen número de pueblos cuya potencialidad económica es una realidad.

El trazado del ferrocarril

Dos proyectos de ferrocarriles de interés regional había: el de La Roda a Cuenca y el de Tarazona a Calatayud. Unificando el criterio que presidió al confeccionarlos, uniéndoles, resultó este magnífico y trascendental proyecto La Roda-Tarazona.



CALATAYUD.—Proyecto de fachada de la estación del ferrocarril La Roda-Tarazona.

Atraviesa importantes zonas mineras, madereras y agrícolas. Su longitud será de 416 kilómetros y el presupuesto de construcción de 256 millones de pesetas. Esta línea tiene una gran importancia internacional, por hacer de España un país de tránsito. Cuarenta y cuatro estaciones, casi todas en pueblos totalmente incomunicados. Setenta millones para las obras de electrificación. Trenes "pullman" y trenes ganaderos y fruteros desde Algeciras a Irún y Canfranc.

El ferrocarril de La Roda-Tarazona une los nudos ferroviarios de Calatayud y Baeza (por la prolongación prevista desde La Roda a un punto de la línea Baeza-Utiel) y pone, por tanto, en comunicación directa el Norte con el Sur de la Península. Los autores del proyecto, ante las perspectivas que esta circunstancia ofrecía, han enanchado su propósito, y fundiendo el interés de sus regiones con el de toda España, han proyectado a base del ferrocarril de que nos ocupamos, y conectándolo con las líneas existentes, una línea de tránsito que permita, con esta sola, o, al menos, eminente finalidad, unir la frontera francesa, Irún y Canfranc con Algeciras, sin encontrar obstáculos de importancia, ni tener que supeditarse a un tráfico poderoso, ya establecido, como es el de la periferia del centro de la Península.

Por consiguiente, en el proyecto de ferrocarril La Roda-Tarazona va implícito un gran propósito, cual es el de transformar a España en país de tránsito.

La Prensa francesa, por la alta representación de la "Revue de France" y sociedades científicas y entidades económicas, han solicitado la apertura a través de España, de una línea de tránsito, que no puede ser otra que la que se componga a base del ferrocarril "La Roda-Tarazona". La conversión de España de nación de tránsito a Europa, en nación de tránsito a África, América y Asia, es el presente una idea que se ha abierto camino. Tiene por base la valoración del estrecho de Gibraltar como medio de comunicación más breve entre los continentes.

Son numerosos los documentos y testimonios en pro de esta idea. Entre ellos está el artículo de Georges Hersent, en la "Revue de France" el cual considera que es acaso nuestra nación y sus posesiones la zona de turismo más atractiva para el mundo entero. Y seguidamente demuestra y defiende que España la ruta más ventajosa, natural y rápida para ir de Francia a África, con preferencia al tráfico marítimo. Pero afirma que por esto, sin duda, "no se falta a través de España en un solo trazo del Norte al Sur, lo que hoy es imposible".

He aquí unos párrafos del artículo de Hersent: "La gran arteria, a través de la Península, constituirá un primer elemento del vasto circuito alrededor del Mediterráneo."

"El camino más directo para África y América, y de esta última hacia Dakar, futura cabeza de línea de los servicios rápidos entre Europa y América."



CUENCA.—El puente de San Pablo.

tema región que constituyó el servicio de este nombre. Continúa después por los campos castellanos de grandes posibilidades en cereales, para descender luego a las vegas de Aragón, tras de atravesar la maravilla del Monasterio de Piedra, y llegar al importante nudo ferroviario de Calatayud. Desde aquí, por las cuencas mineras de Tabuera y Tera, pasando por las proximidades del Moncayo, llega a Borja y termina en Tarazona, el Toledo aragonés, después de recoger lo más rico de estas regiones.

El tráfico sería, pues, principalmente de maderas, minerales, vinos y frutas. Así se explica que el solo anuncio del proyecto haya suscitado ofertas importantes de explotaciones mineras y de construcción de ferrocarriles de enlace y aportación de tráfico realmente importantes. A 20 o 30 kilómetros del ferrocarril quedarían los yacimientos de Sierra Menera. La importancia turística queda también bien patente.

La importancia internacional del ferrocarril. Otro aspecto que aún hace más interesante este ferrocarril: su importancia

El apoyo que ofrecen los pueblos. El proyecto de ferrocarril de La Roda a Tarazona ha despertado grandes entusiasmos en todos los pueblos afectados por su construcción. Para su realización, todos los pueblos



TARAZONA.—Los vecinos acuden a votar en el plebiscito pro ferrocarril.

una producción de energía que con fáciles derivaciones facilitará la industrialización de todas las comarcas atravesadas por aquella. El ancho de vía adoptado es el español, pero para atender al servicio de tránsito internacional, se ofrece un estudio que facilitará la conexión con las vías europeas, a base de un tercer carril.

Trenes y estaciones

De Algeciras a Irún y Canfranc se proyectan para la explotación de trenes pullman y trenes ganaderos y fruteros, con vagones especiales que permitan el rápido y fácil transporte al centro de Europa de los frutos y de las carnes de la Península y de África.

interés y las empresas que también lo están, han ofrecido al Gobierno toda suerte de aportaciones y ventajas, cuya suma se acerca al 50 por 100 del importe de la obra. Las manifestaciones en favor de este ferrocarril puede decirse que han recorrido media España. Durante el pasado otoño, se celebraron asambleas en pro de este ferrocarril, con creciente éxito, en La Roda, Cuenca, Molina, Calatayud, Borja y Tarazona. Todas estas asambleas pusieron sus conclusiones en manos del Gobierno. Además de ellas se han celebrado otras muchas en numerosos pueblos y lugares interesados. La Prensa regional le ha dedicado siempre atención preferente, y en estos mismos días ha publicado con motivo de las asambleas para la oferta de auxilios, números extraordinarios, totalmente dedicados al ferrocarril.

Se trata, en fin, de una obra que puede transformar la economía de España, y que de todos modos es una prueba de robusta vitalidad y de interés para toda Europa.

El proyecto total, por lo perfecto y acabado, es uno de los más concluidos que han llegado a manos del Gobierno. Se debe el proyecto principal al ilustrado ingeniero de Caminos don Antonio López Franco; el de edificios, al arquitecto don Luis Vegas, también profesor de la Escuela Especial del Cuerpo; el de electrificación, a don Pedro M. Artífano, valiosamente ayudado por los señores Granell y Sierra. Finalmente todo el estudio sobre comunicaciones internacionales y conversión de España en un país de tránsito, se debe al ilustrado don Pedro Jevenois, autor del proyecto del túnel submarino del Estrecho de Gibraltar.

El tráfico afroeuropé. Don Pedro Jevenois ha confeccionado una Memoria acerca de la importancia internacional de la línea Calatayud-Molina-Baeza, que parece hoy limitarse al interés regional de las comarcas que atraviesa; mas el porvenir le reserva una misión que alcanza un radio mucho más amplio, pues puede llegar a ser una de las arterias que integran las comunicaciones intercontinentales.

Hable de la importancia del tráfico futuro, exponiendo la enorme riqueza mineral, vegetal y animal de África. Y deduce que calculando en 45.000 viajeros y 6.000 toneladas de mercancías el tráfico de Tánger-Dakar, y en 40.000 y 20.000 el de Tánger-El Cairo, se llega a un tráfico inicial en cualquier línea que saiga del Estrecho, de 700.000 viajeros y otras tantas toneladas de mercancías por término medio.

Líneas de tránsito por España

El autor de la Memoria anuncia por diversas y sólidas razones la afluencia a Algeciras, Tarifa y sus alrededores de un tráfico considerable que requiere líneas que lo sirvan, tanto en mercancías como en viajeros. Estas líneas—dice—atravesarán España para ir hacia Europa, y pueden clasificarse en tres categorías:

- Primera. Las que lleven viajeros en tren de lujo desde o para París, Londres o América del Norte por un puerto inglés o francés. Segunda. Las que lleven viajeros hacia la Europa Central o Italia y mercancías para Francia y las comarcas antes citadas. Tercera. Las que hayan de servir

Por último, los viajeros y mercancías que se dirigen a la Europa meridional no interesarán a la línea que estudiamos, pues podrán entrar en Francia por Saint-Giron, siguiendo las líneas Baeza-Albacete-Utiel-Alcázar-Saint Giron, o bien la línea de la costa.

El tránsito más breve

Esquema de líneas de tránsito por España:

	Kiloms.
De Algeciras a Irún por Córdoba y Valladolid.....	1.384
De Algeciras a Irún por Jaén y Valladolid.....	1.363
De Algeciras a Irún por Baeza, Albacete, La Roda, Calatayud, Tarazona, Pamplona, San Sebastián.....	1.300
De Algeciras a Irún por Jaén, Alcázar, La Roda, Cuenca e Igual recorrido que el anterior desde Calatayud.....	1.327
De Algeciras a Canfranc por la línea Baeza, Albacete, La Roda, Calatayud.....	1.224
De Algeciras a Port-Bou por Baeza, Albacete, La Roda, Calatayud, Zaragoza, Barcelona, Port-Bou.....	1.545

Se ve, pues, que el tránsito más breve por España es el de Algeciras a Canfranc por Baeza-Albacete-La Roda-Calatayud, que conduce a Pau, desde donde, por Toulouse o Bordeaux puede distribuirse el tráfico por toda la Europa occidental, central y septentrional. Claro está que a esta organización de tráfico, Francia habría de corresponder adaptando sus líneas a las nuevas necesidades que plantea para, a su vez, establecer su tránsito con Inglaterra, Bélgica y Alemania.

En la Memoria se razona, porque debe ser la primera medida la de crear en el Estrecho de Gibraltar una zona de depósito franco y distribuidora de mercancías. Aporta razones demostrativas del incremento de tráfico que ha de sentirse en Algeciras y Tarifa, que sobre beneficiar distintas líneas aportará poderosos medios de vida a la proyectada.

Tarifas y coordinación

Las tarifas habrán de adaptarse a la legislación ferroviaria general en el tren consignado a España y estudiarse leyes especiales para el que es de tránsito,

En Marruecos se adopta este trazado, así como en el sahariano y con el Dax-Dakar, en estas condiciones se vislumbra claramente cuál ha de ser el ancho de vía del porvenir, que requerirá convenio con Portugal, cuyo tráfico con nosotros, desgraciadamente, no consiente el tránsito más que con reducidas proporciones.

Puede, pues, establecerse la siguiente conclusión: La construcción conjugada de la línea Baeza-Albacete-La Roda, y la de La Roda-Cuenca-Tarazona con ancho internacional (o con tercer carril) constituirá, aparte de su importancia para el servicio regional e interior de España, una línea de tránsito entre África y Europa de excepcional importancia.

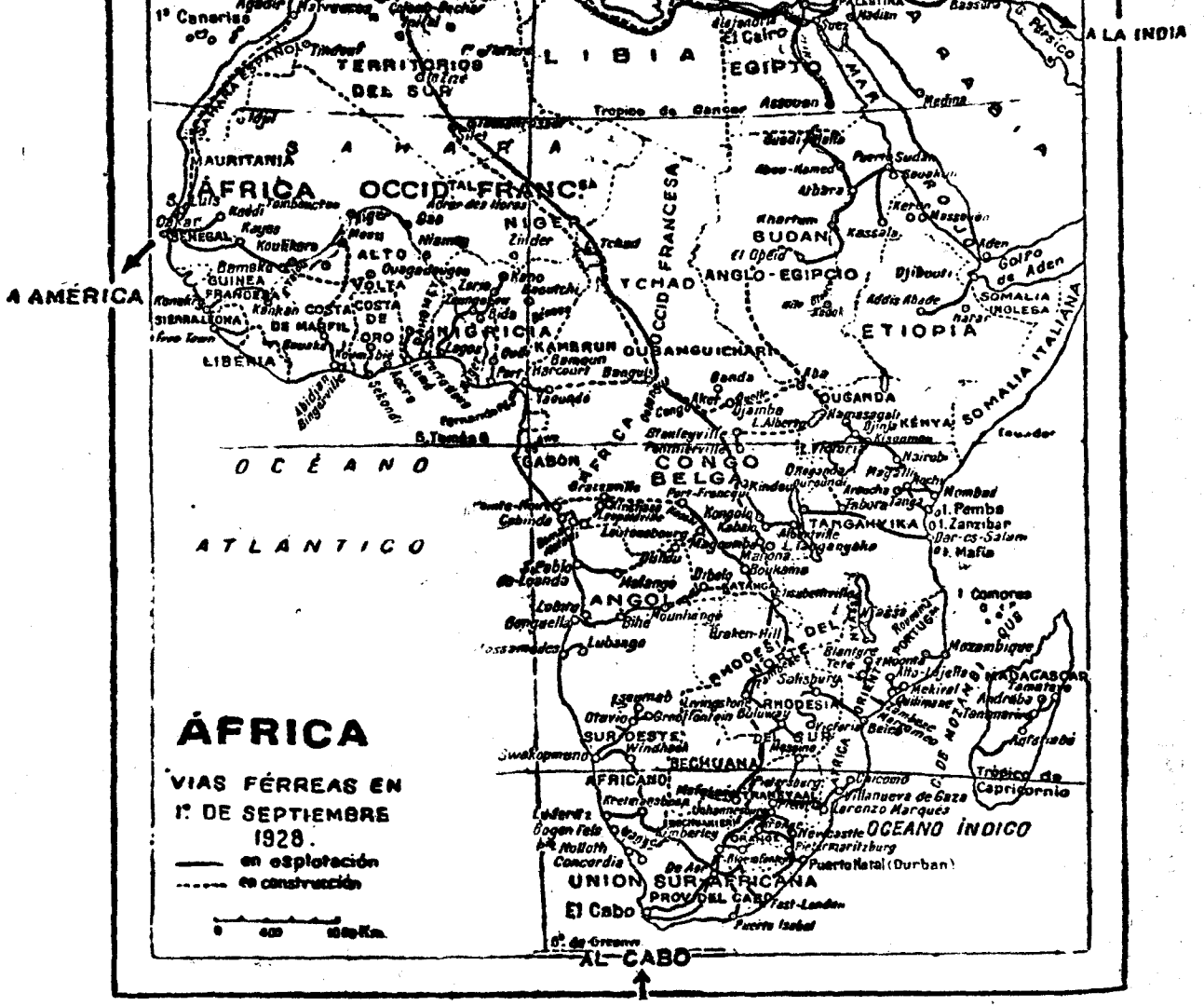
Su electrificación consentirá un rendimiento más intenso y económico que el de las líneas hoy construidas, evitando cuantiosos gastos de transformación que se le impondría en otro caso, y, aparte de estas ventajas, constituirá el camino más corto de Estrecho a Francia, o sea la vía más corta del tránsito.

En el porvenir, sus posibilidades son ilimitadas, y con convenios adecuados con Francia, puede, desde luego, transportar los viajeros civiles y militares, que, en número superior a 600.000, se trasladan de África a su metrópoli, y las mercancías, que, por su valor y riqueza, consientan y requieran un medio de transporte rápido y regular.

Entusiasmo popular

Ha despertado el proyecto un gran entusiasmo popular. De las Asambleas que se han celebrado en pro del ferrocarril se han levantado actas notariales, que han sido entregadas al Gobierno. Han sido verdaderos plebiscitos.

En algunos actos figuraban, por ejemplo, han votado en pro del ferrocarril 800 o 600 vecinos y en contra dos o tres. Aparte de los ofrecimientos hechos por Ayuntamientos y entidades de otra



LA IMPORTANCIA INTERNACIONAL DEL FERROCARRIL LA RODA - TARAZONA. — Con la construcción de esta línea, España se convertirá en país de tránsito para todos los puntos señalados por la línea gruesa en el adjunto gráfico.

plazo posible, los obreros que van a Francia para buscar trabajo, los viajeros sometidos al servicio militar y los empleados que viajan para devengar menos haberes de incorporación (suman estos solos más de 200.000 al año), así como las mercancías, seguirán el camino derecho hacia su país, o sea: bien la línea Algeciras-Baeza-Albacete-La Roda-Calatayud-Tarazona-Pamplona-San Sebastián (1.300 kilómetros de tránsito), o bien la de Algeciras-Jaén-Alcázar-La Roda, para seguir por Igual trayecto que el anterior (1.327 kilómetros de tránsito). Pero existe un camino más corto todavía para el tránsito, que es el de Algeciras-Baeza-Albacete-Molina-Calatayud-Canfranc, que sólo requiere 1.224 kilómetros de tránsito.

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

Ventajas del tercer carril

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

En el establecimiento de estas comunicaciones...

Información Comercial Exámenes en la Academia y Financiera General Militar

RESUMEN DE LA SEMANA
Puede calificarse esta semana de Bolsa...

ZARAGOZA, 15.—Aprobaron ayer el primer ejercicio...

Los fondos públicos estuvieron firmes durante toda la semana...

Los valores municipales del Ayuntamiento de Madrid de 1914 y de 1918...

Los valores de tracción tienen también particular interés en esta semana...

La moneda reaccionó durante esta semana...

Table with columns: Francos, Libras, Dólares. Lists exchange rates for various currencies.

El balance de la Internacional Telephone

Hoy llegan a nuestro conocimiento las cifras del balance cerrado el 31 de diciembre de este "concerno"...

Oro al Canadá

NUOVA YORK, 15.—Ha llegado al Canadá un envío de oro por valor de dos millones de dólares.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD

RECTIFICACION
En el anuncio de esta Compania publicado en EL DEBATE...

En el anuncio de esta Compania publicado en EL DEBATE...

En el anuncio de esta Compania publicado en EL DEBATE...

En el anuncio de esta Compania publicado en EL DEBATE...

En el anuncio de esta Compania publicado en EL DEBATE...

AGUA de SOBROINIGO Muebles. Todas clases, baratos. Costanilla Angeles, 15.

LA MAS DIGESTIVA
DEPOSITO: SAN MATEO, 18. T.º 31590

REUMATICOS REUMOVITAL
ESTERNA
HERNIADO
El Vendaje Neo Barrere

Programas para el día 17:
MADRID, Unión Radio (E. A. J. 7, 426 metros)...

Segundo ejercicio:
Don César España, don Luis Guirado, don Vicente González...

Tercer ejercicio:
Don Carlos López Heredero, don Manuel Novat, don Ricardo Álvarez Ferraz...

Quinto ejercicio:
Don Ángel Seibano, don José Sevilla, don Enrique Velázquez...

Tercer ejercicio (teórico):
Don Julio Iglesias, don Carmelo Riano, don Augusto Cano...

BANCO DE ESPAÑA:
Por acuerdo del Consejo general de este Establecimiento de crédito...

Publicidad for "EUREKA!" optical instruments. Includes a list of products like telescopes and microscopes.

EL DEBATE

LA MAS DIGESTIVA
DEPOSITO: SAN MATEO, 18. T.º 31590

REUMATICOS REUMOVITAL
ESTERNA
HERNIADO
El Vendaje Neo Barrere

CALZADO DE LONA CON PISO DE GOMA

Advertisement for rubber-soled shoes. Includes an illustration of a shoe and text: "De manufactura americana. El mejor y más económico para PLAYA, CAMPO y SPORT"

Los mejores Calzados y más acreditados de España a precios moderados
Nicolás María Rivera, 11; Monteria, 35 y Goya, 6

BANCO DE ESPAÑA: ORO, PLATA, PLATINO Y ALHAJAS

TELEFONOS DE "EL DEBATE"
(7 1500--7 1501--7 1509--7 2805)

Advertisement for "CAFES CAPELLANES". Includes text: "No es lo mismo tomar café que tomar un buen café."

Advertisement for "CHOCOLATE 'REINA VICTORIA'" and "LA HORA SOMBREROS".

Advertisement for "BALNEARIO DE LIÉRGANES (SANTANDER)" for rheumatism and other ailments.

SANTORAL Y CULTOS

DIA 16. Domingo IV después de Pentecostés.—S. Juan Francisco de Regis, S. J.; Sta. Lutgarda, Vg.; Quirico, Aureo, mrs.

Parroquia de San Antonio de Padua (40 Horas) 8. Exposición: 10, misa solemne; 11, sermón, señor Benedito; ejercicio, reserva y novena...

Parroquia del Buen Consejo.—7.30 a 11.30, misas cada media hora; 8, misa parroquial con explicación del Evangelio...

Parroquia de la A. de N. Sr. del Carmén.—7, 8, 9, 10, 11, misas con explicación del Evangelio en las tres últimas; 6, L. ejercicio...

Encarnación.—10, misa cantada; 12, misa rezada.

BIBLIOGRAFIA
BIBLIOTECA HERNANDO
En esta importante colección, se publican obras de los más distinguidos novelistas españoles e hispanoamericanos...

HISTORIA ECLESIASTICA DE ESPAÑA

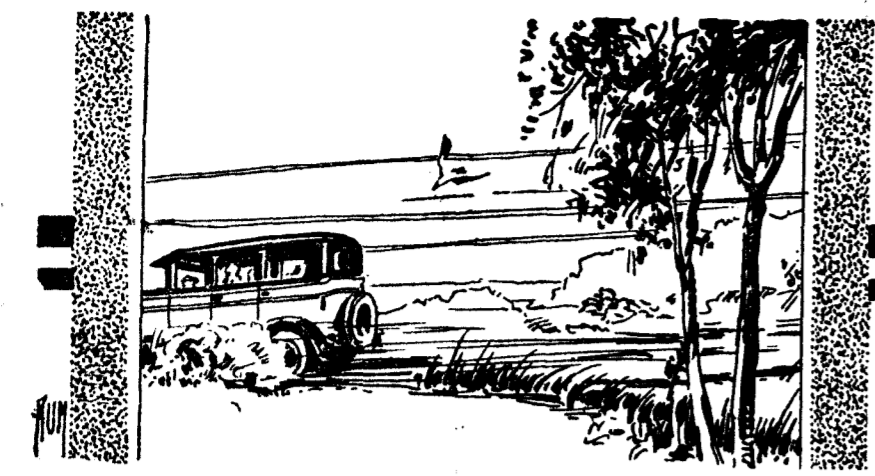
Advertisement for "HISTORIA ECLESIASTICA DE ESPAÑA" by Don Matias Lopez y Lopez. Includes text: "Que falleció el día 18 de junio de 1891" and "R. I. P."

"CHARLAS DEL TIEMPO" - RAYOS, INUNDACIONES Y FRESCO. A series of weather maps and text discussing storms and flooding.

Continuation of "CHARLAS DEL TIEMPO" text, discussing atmospheric discharges and rain.

Continuation of "CHARLAS DEL TIEMPO" text, discussing the impact of storms on agriculture and infrastructure.

TURISMO



LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

La primera consideración que se presenta al referirse a las carreteras españolas es la de su insuperable y variadísima calidad panorámica, y, por lo tanto, de su enorme valor para un turismo artístico y lleno de emociones y sorpresas que salen al paso del viajero a cada recodo del camino.

Pero hay que anteponer a esta consideración otra, pues urge, ante todo, deshacer el tópico de que las carreteras españolas son malas. Este tópico pierde consistencia cada día; las gentes que viajan por carretera saben que la gran mayoría de las que surcan España son excelentes y que, no pocas, nada tienen que envidiar a las mejor tenidas de cualquier otro país. Ciertamente en pocos años ha habido que corregir muchas deficiencias; cierto que quedan aún algunas que corregir, pero es cortísimo, también, que España cuenta con una red de carreteras de primer orden y que cada día se presta más atención a mejorarla. En este orden de cosas, la labor realizada durante el último quinquenio ha sido verdaderamente notable.

Sirva de ejemplo la constitución del Patronato de Fines Especiales, con un presupuesto de cerca de 700.000.000 de pesetas a invertir en breve espacio de tiempo. Las carreteras de firme especial surca hoy todo el país; en lo posible, se han modificado las rasantes y todas las curvas se han peraltado. Una línea central indica en cada curva la mano que debe llevarse y, en fin, la marcación de carreteras, así como la jalación de las mismas por surtidores de gasolina, es perfecta. Ni el peligro de carecer de esencia, ni curva violenta que no esté señalada según el sistema internacional de marcación. Los tipos de firme especial que se han adoptado son cinco, según las diferencias climatológicas de las regiones.

Volviendo a la consideración inicial. España que, por su especial configuración orográfica, carece de la densidad ferroviaria de otros países, tiene, en cambio, una red de carretera tupidísima que la surca a través de las más variadas perspectivas. Carreteras de "cornice" y carreteras alpinas. Monte agreste y suavidad de litoral. La gradación se hace a veces suavemente; otras, casi con violencia, como, por ejemplo, en la vertiginosa carretera de Gredos a Albaladejo, en la que, con una hora de automóvil, es posible pasar de la costa a las nieves perpetuas y a los líquenes. En esta magnífica excursión se atraviesa la Alpujarra, exaltada por tantas plumas y tantos pinceles de brillante colorido, y, al final de ella, se ofrecen a la vista las costas de África, los picos de Atlante.

Este no es más que un ejemplo entre mil. A cinco horas de automóvil de Madrid, en Arenas de San Pedro, en la carretera de Avila, camino de la maravillosa Sierra de Gredos y en un deli-

El Patronato Nacional de Turismo y la propaganda de España

En orden a la propaganda de España, por medio de impresos de todas clases, el P. N. T. realiza una constante labor y tiene un amplio plan de publicaciones en proyecto.

Acaba de aparecer el número especial que "Politiken", el importante diario danés, dedica a España y a sus dos Exposiciones, con interesante texto y magníficos grabados. Los materiales para este número—y para los que se citan a continuación—los ha facilitado el Patronato.

Muy recientes son también la publicación del suplemento extraordinario del "Magyarország", gran periódico de Budapest, que publica asimismo hermosas fotografías de regiones características de España; del suplemento español del "New York American" (catorce páginas nutridas y sugestivas) y del número de "Göteborgs Handels-och Sjöfartstidning" de Suecia, en el que se reflejan los más diversos aspectos de la vida española, y del gran suplemento de "La Nación", de Buenos Aires.

Además, el "Chicago Tribune" publica una hoja semanal española. Entre los libros y folletos editados por el Patronato están la utilísima "Guía Oficial Hotelera"; el tomo "España", interesante guía original de don Francisco Javier Sánchez Cantón, ilustrada con hermosos grabados; "España, país de arte"; "Los jardines de España"; "El arte en España"; "Hojas de ciudades" (apare-

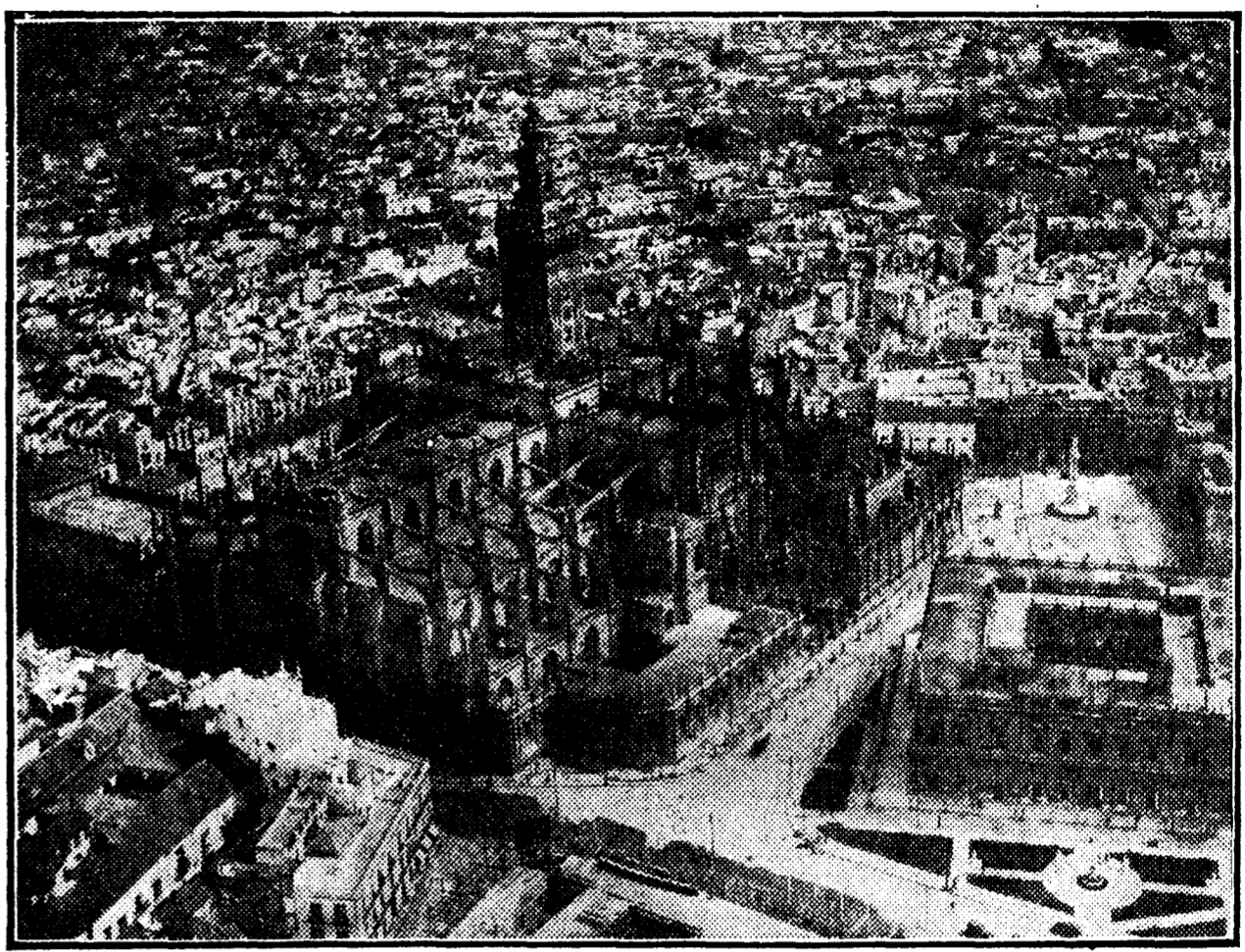
cidas cuatro y en preparación muchas más, de las cuales la mayoría están ya en Prensa); "Itinerarios de Madrid-Sevilla y Madrid-Toledo-Guadalupe-Talavera"; "El parador de Gredos"; "Visitas a Barcelona"; "Cádiz"; "Descripción de los mapas y rutas"; "Exposiciones" (con un mapa e instrucciones referentes a los billetes especiales de ferrocarril a precios reducidos para visitar las de Sevilla y Barcelona); "La Sierra de Gredos"; "Las romerías"; "Las Cuevas de Altamira" (folleto original del profesor Obermaier), etcétera, etc.

Están en preparación las "Guías de las regiones españolas", dirigidas por el ilustre catedrático don Elias Tormo, y otra serie de interesantes publicaciones en las que se ocupa activamente el Patronato Nacional del Turismo.

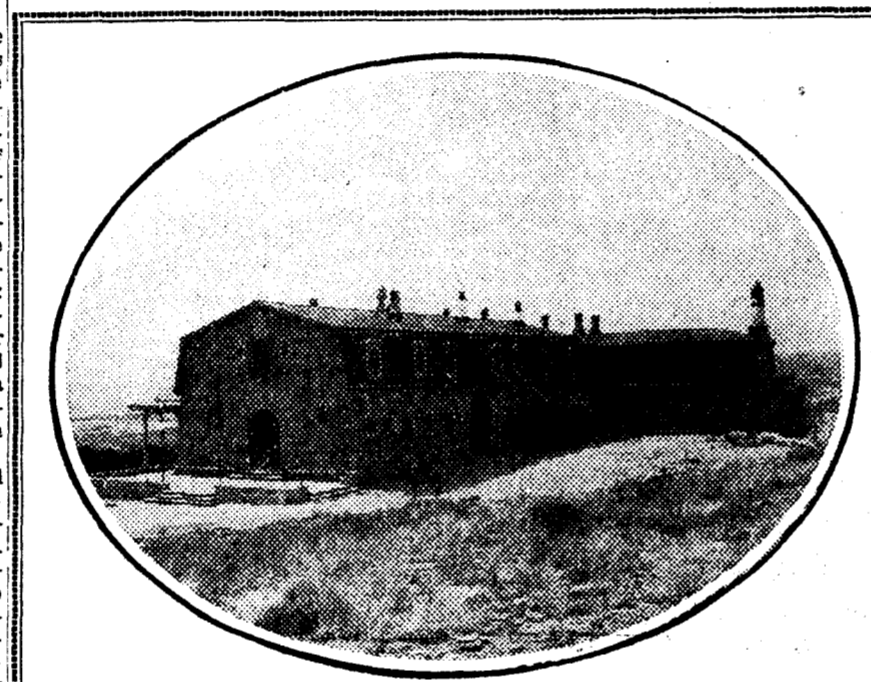
Fumad habanos

ROMEO Y JULIETA

Esta marca de crédito mundial es la preferida de los fumadores exquisitos



SEVILLA.—Vista panorámica.



PARADOR NACIONAL DE GREDOS.—Vista general.

diata del Tránsito y la Casa del Greco, admirable Museo, de extraordinaria fuerza evocadora. Gran número de iglesias y conventos de sumo interés.

Puede encontrarse un almuerzo típico en la antigua Posada de la Sangre, donde Cervantes situó "La ilustre fregona".

La carretera desde Toledo es más pintoresca y ondulada; pasado los Navalmorales (kilómetro 140), tener precaución, pues comienza un trozo con grandes virajes y rápidas pendientes para bajar al valle del río Gvávalo.

En el kilómetro 188 comienza la subida al puerto de San Vicente, descenso rápido.

En el kilómetro 245 está la desviación de la carretera a Guadalupe, con el antiguo monasterio de Jerónimos, que posee gran número de obras de arte.

En el kilómetro 372 se halla emplazada Mérida, la antigua Emérita de los romanos, donde la arqueología ha puesto de manifiesto importantes construcciones de aquella época. El teatro es quizá el más bello y mejor conservado que existe; el anfiteatro, el circo, y el acueducto, llamado de los Milagros, son de raro valor. Debe visitarse también el Museo, el Alcázar y el Palacio del Duque de la Roca. Al salir de Mérida se atraviesa el hermoso puente sobre el Guadiana, de 785 metros y 60 arcos.

En el kilómetro 396 queda Almenara, con la interesante iglesia de la Purificación, y después, en el kilómetro 426, los Santos de Maimona, antigua población romana.

A partir de Fuente de Cantos, la carretera es más ondulada y sinuosa; descenso rápido después de Monasterio y subida hasta Venta de Culebril.

Ya en el límite de Sevilla, se pasa, en el kilómetro 517, El Ronquillo, con nuevos descensos de virajes rápidos, arrancando del kilómetro 524 la carretera de Arcena, donde se encuentra la pintoresca y sugestiva Cueva de las Maravillas.

Ya en el kilómetro 556, está Santiponce, en cuyas inmediaciones se conservan los restos del magnífico anfiteatro romano de la antigua Itálica, haciendo ya su aparición, a poca distancia (kilómetro 567), Sevilla, a la que se entra, atravesando el puente de Triana, sobre el Guadalquivir.

PARADOR DE GREDOS

Se encuentra situado en el macizo central de esta pintoresca sierra, en un punto estratégico para irradiar desde él las excursiones alpinas, deportes de invierno, y admirable lugar de verano.

El parador se halla situado a una altitud de 1.650 metros, en el kilómetro 43 de la carretera de Barco de Avila a Avila.

Dista de Madrid, por el Puerto de Guadarrama-Villacastín-Avila-Puerto Menga y Venta del Obispo, 177 kilómetros, y por San Martín de Valdeiglesias y Puente del Burguillo, 156. Está instalado a dos kilómetros de Navarredonda, a 64 de Avila, a 40 de Arenas de San Pedro, a 43 de Barco de Avila, a 78 de Béjar y Candelario y a 88 de Talavera, rodeado de pinos, y desde él se domina toda la zona del Gredos, pudiendo servir de base para excursiones a los Picos de Anas, Avila, Barco, Candelario, Béjar, Yuste, Plasencia y Talavera.

Cuenta el Parador con teléfono, telegrafo, correo, calefacción, baños, habitaciones para una o dos personas, comedores particulares, y el precio de la pensión completa diaria es el siguiente:

En habitaciones con baño	30 Ptas.
En habitaciones sobre la terraza	25 "
En las demás habitaciones	20 "
En habitaciones para la servidumbre	15 "
Almuerzo o comida	8 ó 10 "

El servicio de comedor está a cargo de la CASA LHARDY (Carrera de San Jerónimo, 6, Madrid, teléfono 13385), y ella pueden dirigirse para informaciones y pedidos.

DEPARTAMENTO DE INFORMACION Se pone en conocimiento de los lectores de EL DEBATE que, a partir de este número, queda abierto al público un Departamento de Información turística, que aparecerá los domingos en esta página, y en el que se proporcionará todo género de informes y datos que se nos soliciten. Para ello deben dirigirse a EL DEBATE, Página de Turismo Apartado de Correos 446

Para publicidad en esta página dirigirse a EL DEBATE, Página de Turismo. Apartado de Correos 466.

C.I.A ESPAÑOLA TURISMO

PASAJES MARITIMOS Y AEREOS—BILLETES DE FERROCARRIL NACIONALES Y EXTRANJEROS—EXCURSIONES EN AUTOCARS Y COCHES DE LUJO—VIAJES COLECTIVOS —Y A FORRAIT—INFORMES GRATUITOS—

CET Madrid - Carmen, 5 - Teléfono 50446 BARCELONA, SEVILLA, SAN SEBASTIAN, VALENCIA, ALMERIA Y PALMA DE MALLORCA

RESTAURANT "LHARDY"

La antigüedad de esta casa y el creciente favor que el gran público de Madrid le dispensa, es su mejor garantía. Carrera de San Jerónimo, 6. - Teléfono 13385

ITINERARIO

Madrid-Toledo-Mérida-Sevilla

Salida de Madrid por el puente de Toledo; la carretera arranca a la izquierda en breve y pronunciada cuesta, continuando después casi recta, con ligeras ondulaciones.

En el kilómetro 13 se encuentra Getafe. Tiene la iglesia de Santa María, planeada por Herrera, y el campo de aviación.

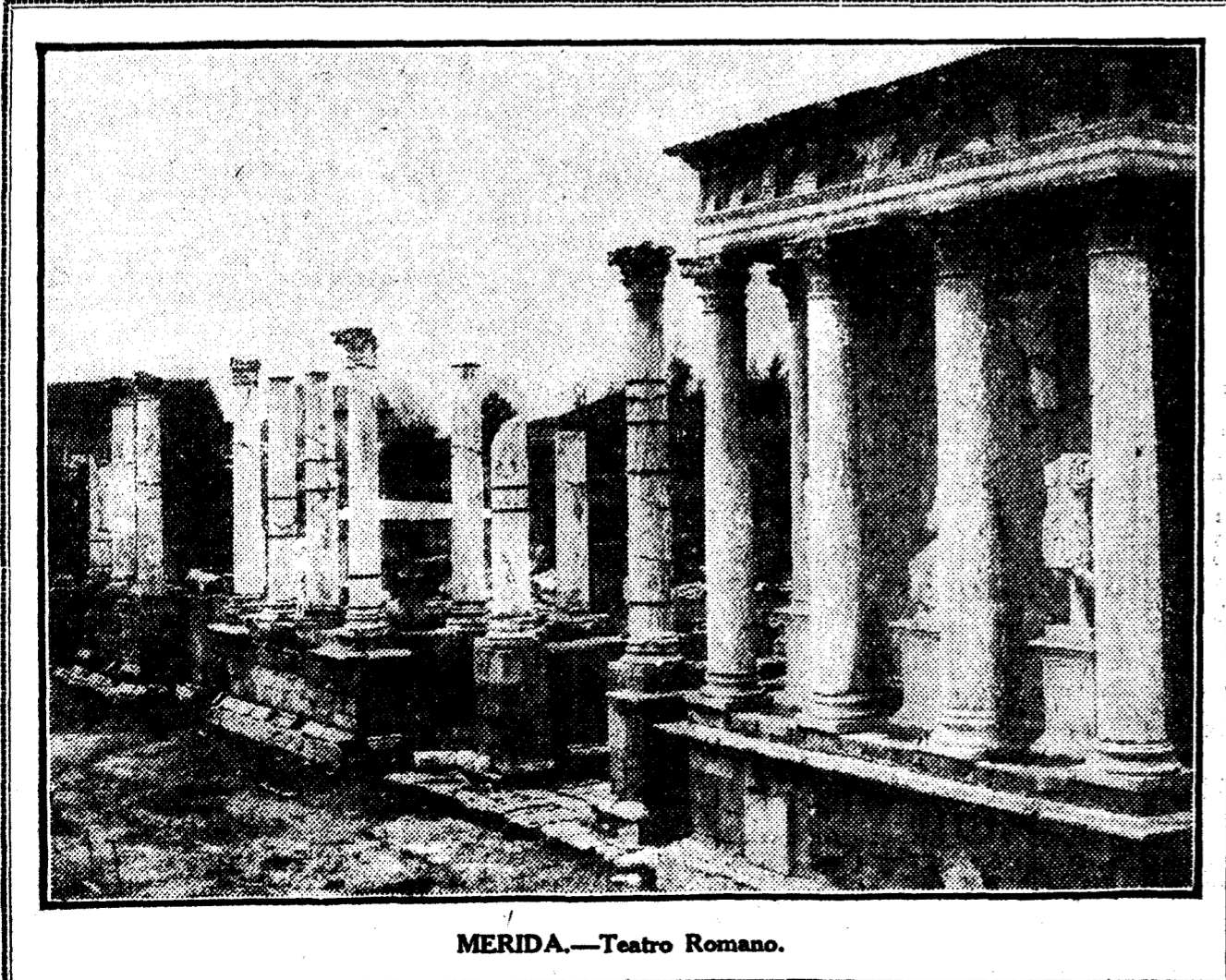
En el kilómetro 36 está Illescas, con una interesante torre árabe en la iglesia de la Asunción, y el Hospital de la Caridad, hermoso edificio que conserva cuadros del Greco. En el kilómetro 70 aparece Toledo.

La carretera de Madrid llega por el lado opuesto del río; desde ella no presenta Toledo una perspectiva de conjunto; siguiendo por la calle del Maestro de Minerva, se ve, a la derecha, la Plaza de Toros, y pocos metros después, el hermoso edificio del Hospital de San Juan Bautista (llamado de Afuera), siglo XVI, con bellísimo patio Renacimiento y magnífica iglesia. Continuando por la calle del Cardenal Tavera, queda a la derecha el paseo de Madrid, desde donde arrancan los caminos a la Fábrica de Armas y al Cristo de la Vega, que puede visitar el turista antes de entrar en la población.

Si se piensa pernoctar en ella, es preferible dejar el coche en uno de los garajes que en este sitio se encuentran, pues las calles de Toledo es más cómodo recorrerlas a pie. De pensar permanecer sólo unas horas, pasar la doble puerta de Bisagra, por la que es fama entró don Alfonso VI al conquistar la ciudad en 1085, y continuar por la calle del Arrabal, viendo la Puerta del Sol y el Cristo de la Luz, calle de Carretas y cuesta de las Armas a la plaza de Zocodover, donde puede dejarse el coche. A pocos pasos se encuentra el Alcázar (hoy Academia Militar de Infantería), magnífico palacio-fortaleza terminado por Carlos V sobre la pequeña Alcazaba construida por Alfonso VI y ampliada por Alfonso X y los Reyes Católicos. Interesa visitar la Catedral, comenzada en 1227 por el rey San Fernando y terminada en 1493. Su tesoro contiene admirables muestras de orfebrería artística y valiosísimas joyas; en el Museo, recientemente instalado, se pueden admirar ejemplares curiosísimos de cuadros, tapices y documentos. San Juan de los Reyes. Edificado por los Reyes Católicos en 1476, en recuerdo de la batalla de Toro. La antigua Sinagoga; después iglesia, con la advocación de Santa María la Blanca, y su im-

Por considerarlo de interés general, estimaremos que cuantas personas, en sus viajes, observen deficiencias u omisiones, tengan la bondad de indicárnoslo para contribuir a que, por el mayor progreso del turismo en España, sean debidamente subsanadas

TALLERES "VOLUNTAD"
 TIPOGRAFIA :: LITOGRAFIA :: ENCUADERNACION
 Y TODA CLASE DE TRABAJOS DE ARTES GRAFICAS
 Esta casa, montada conforme a los últimos adelantos industriales, está en condiciones de ejecutar toda clase de encargos con el MAXIMUM DE PERFECCION POR EL MINIMUM DE PRECIO
 Enviamos gratuitamente presupuestos, sin compromiso alguno para el cliente
SERRANO, 48.- Tel. 54211.- MADRID



MÉRIDA.—Teatro Romano.

LINEAS AEREAS ESPAÑOLAS

C. L. A. S. S. A.

SERVICIO DIARIO A SEVILLA
 Madrid a Sevilla, o vuelta, dos horas y media, 100 pesetas.

AVIONES TRIMOTORES, METÁLICOS
 PILOTOS HASTA CON 1.500 HORAS DE VUELO
 AERODROMOS EVENTUALES CADA 50 KILOMETROS
 ESTACIONES METEOROLÓGICAS CADA 75 KILOMETROS

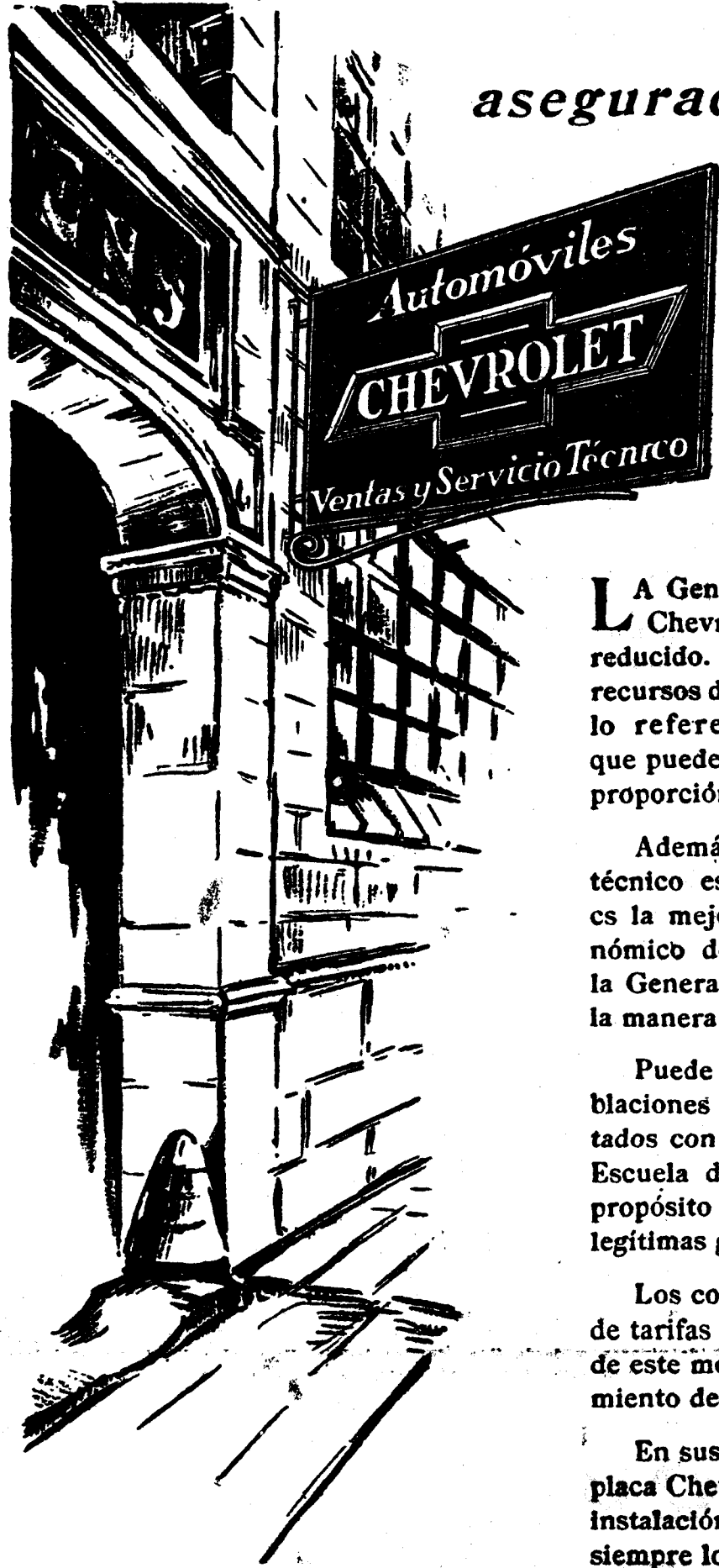
Durante el viaje contemplará usted las regiones más pintorescas y ricas de España.

Pida ahora su billete. Más tarde todas las plazas del avión estarán ocupadas

SEGURIDAD VELOCIDAD ECONOMIA
 Alcalá, 71 Teléfono 52922 MADRID
 Trajano, 2 Teléfono 26938 SEVILLA

Todo el valor del Chevrolet

asegurado con el servicio técnico especial de sus concesionarios



LA General Motors ha llegado a poner en el Chevrolet el máximo de valor por su precio reducido. Es solamente, gracias a los enormes recursos de la Compañía y sus posibilidades en lo referente a construcción de automóviles, que puede usted obtener una valía semejante sin proporción con el desembolso.

Además, comprendiendo que un servicio técnico especial en todos los concesionarios es la mejor garantía del entretenimiento económico de los coches y camiones Chevrolet, la General Motors ha montado este servicio de la manera más ventajosa para el público.

Puede usted encontrar en casi todas las poblaciones de la Península concesionarios montados con mecánicos adiestrados en el Taller-Escuela de la General Motors, maquinaria a propósito para Chevrolet y piezas de recambio legítimas garantizadas por la Compañía.

Los concesionarios han adoptado el sistema de tarifas fijas para reparaciones, asegurándole de este modo un coste mínimo en el entretenimiento de su Chevrolet.

En sus viajes, en sus excursiones, busque la placa Chevrolet de los concesionarios, visite su instalación y pídales su consejo. Le indicarán siempre lo más conveniente para prolongar indefinidamente la vida de sus coches o camiones y hacer más económico su entretenimiento.

En sus viajes y excursiones busque usted siempre la insignia Chevrolet

Visite usted las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

CHEVROLET

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A. MADRID

Chevrolet - Pontiac - Oldsmobile - Oakland - Buick - Vauxhall - La Salle - Cadillac - Camiones G. M. C.

El nuevo modelo **MERCEDES NUM. 5**
 Última creación de la esta par máquina de escribir
MERCEDES
 Desmontaje fácil en un momento. Últimos adelantos modernos. ¡Pídanle a prueba!

Representante general:
OTTO HERZOG
 MADRID: ANDRÉS MELLADO, 22. Teléfono 33.337
 Muebles para escritorios. Máquinas de ocasión a precios baratísimos. Accesorios para todos los sistemas de máquinas. Reparaciones.
 SE DESEAN AGENTES ACTIVOS

Liquidación. Se traspasa el local
 Juego de cubo y jarro, porcelana fantasía clase extra, tamaño grande, a..... 12,75
 Fregadero de hierro reforzado con barrido de chapa galvanizada, a..... 15,00
 Platos mesa loza fina, llanos u hondos, la docena, a..... 6,00
 Idem de porcelana, idem idem, a..... 5,00
 Idem de mesa, id. id. en relieve, llanos u hondos, 7,00
 Idem de porcelana, idem idem, a..... 6,00
 Tazones para desayunos, loza fina, a..... 0,40
 Porcelana al peso, el kilo, a..... 3,50 y 5,00
 LA CARRANZANA, Espíritu Santo, 13. Teléf. 14662.

ACADEMIA NOTARIO
 Preparatoria exclusivamente para Ingenieros de Minas.
 Director: D. Aurelio Notario, San Lorenzo, 15. Madrid. Esta Academia empieza el curso de verano el 1.º de julio. Importantes: Los Sres. Fdez. Balbuena, Herrera, Moreno Rozelo y Trillo, alumnos de esta Academia, son los únicos aprobados en la 2.ª Sección en los últimos exámenes de junio.

†
 EL SEÑOR
DON FRANCISCO RODRIGUEZ AVIAL
 Y SU ESPOSA
DOÑA JULIA AVIAL Y LLORENS
 FALLECIERON, RESPECTIVAMENTE
 EL DIA 2 DE JULIO DE 1892 Y EL 17 DE JUNIO DE 1899
Q. E. P. D.

Todas las misas que se celebren el día 17 en las iglesias de San Sebastián, Santísimo Cristo de la Salud, El Salvador y San Nicolás, Oratorio del Olivar e iglesias del Carmen, San Ignacio, Santos Justo y Pastor, San Francisco el Grande, San Ginés, San Isidro, San Manuel y San Benito, y misas y vela al Santísimo en el Espíritu Santo; el 2 de julio, en Jesús, Nuestra Señora de los Dolores y Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús, serán aplicadas por el eterno descanso de sus almas.
 Sus hijos y demás familia
 RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarles a Dios y asistir a alguna de dichas misas.

"LA GHOCOLATERA"
 Café, Chocolatería. Los mejores del mundo.
 Huertas, 23, frente a Príncipe. No tiene sucursales.
AGUAS MINERALES
 DE TODAS CLASES—SERVICIO A DOMICILIO
 CARRANZANA, 13. Teléfono 14662.

MUEBLES
 de lujo y económicos, a plazos y contado. "La Constanza", Valverde, 4.
 EL DEBATE
 Colegiata, 7.

YO NO SOY HOMBRE DE NEGOCIOS



Cubro mi presupuesto con mis ingresos normales, y tengo disponibles

1.000 PESETAS

Para que no sigan improproductivas

¿QUE HACER?

Si las invierto en acciones de Empresas mercantiles que no conozco me expongo a quedarme sin ellas, por los mil riesgos naturales de los negocios.

NO ME CONVIENE

Si compro papel del Estado me producirá solamente el cuatro y medio por ciento, y sabe Dios si cuando quiera recibir mi dinero tendré que perder una buena parte por las fluctuaciones que experimentan estos valores.

TAMPOCO ME CONVIENE

Más tranquilo y cómodo me sería dar esas "mil pesetas" en primera hipoteca de una finca que valga el doble. Yo percibiría los intereses, y allá el propietario con los quebraderos de cabeza que ocasiona la propiedad.

PERO PUEDE OCURRIR

que yo necesite el dinero (por contingencias imprevistas) antes de vencer la hipoteca, y resultará que no podré disponer de mi capital. Y, además, si llega el vencimiento y el prestatario no puede pagarme, ¿tendré que danzar entre notarios, jueces y procuradores para recuperar mi dinero, arruinando tal vez al infeliz deudor?

NO, NO ME CONVIENE

Lo que me convendría sería invertir mi dinero en una primera hipoteca, eso sí; pero sin los inconvenientes antedichos. Me parece que esto me lo da resuelto LA COOPERATIVA HIPOTECARIA.

VAMOS A VERLO:

Si yo suscribo una "Imposición de capital" de dicha Sociedad, cuyo valor es de mil pesetas, "cobraré", como todos los demás suscriptores, una renta de seis y medio por ciento anual, pagada por trimestres, que es lo que cobran todos los imponentes.

¡YA ES BUENA RENTA!

Mis mil pesetas entrarán en la Caja social, y—juntamente con el capital fijo de los accionistas, y con las cuatro mil pesetas de otro imponente, y con las veinte mil del de más allá—las invertirá la Sociedad en buenas "primeras hipotecas" de fincas urbanas, a lo cual está obligada por sus Estatutos sin que yo intervenga en nada ni suene mi nombre para nada en Notarías y Registros. Yo tendré mi título de mil pesetas en el bolsillo, cobraré mi renta trimestralmente o me la remitirán a mi casa, por giro postal, si vivo fuera de Madrid, y no me preocuparé de nada más.

Y si alguna operación de préstamo hipotecario ocasionara perjuicios—lo cual no ha ocurrido ni una sola vez en los dieciséis años de funcionamiento social—, allá el gerente y los consejeros se las entiendan con los accionistas. Los imponentes nada tenemos que ver con esas cosas.

COMO SON MUCHOS MILLONES

de pesetas los que la Sociedad tiene prestados a sus asociados, son también muchos, muchísimos, los miles que en ella ingresan todos los meses por intereses y amortización de préstamos. Estas pesetas sirven para devolver su dinero a los imponentes que, por cualquier circunstancia, quieran retirarse de la Sociedad, y lo que sobra, junto con las aportaciones de otros imponentes, se invierte en nuevas hipotecas, para que el dinero siga produciendo.

LA MARCHA SOCIAL

no puede ocultarse, porque todos los meses me enteraré, por el boletín La Economía Moderna, del curso de la entidad, y a fin de año rogaré a cualquier persona versada en números que me explique los balances que el Consejo de Administración—formado por personas respetabilísimas—presenta, no sólo a la Junta general, sino también a las autoridades gubernativas y administrativas del Estado.

Y cuando se me presente ocasión de adquirir una finca en buenas condiciones, o cuando sienta desconfianza, o cuando me agobie una crisis económica imprevista, "o cuando me dé la real gana", la escribo una carta al presidente del Consejo de Administración pidiendo mi dinero; me lo devuelven, junto con los intereses pendientes de cobro, como lo han devuelto siempre a todos los que lo han pedido; firmo un recibo... y en paz.

ESO ES LO QUE ME CONVIENE;

y para informarme mejor pediré folletos e instrucciones concretas al director-gerente.

LA COOPERATIVA HIPOTECARIA

Sociedad de crédito mutuo.—Fundada en 1912

CASA SOCIAL

Plaza Príncipe Alfonso (antes Santa Ana), 5

MADRID

Edificio propio construido "ad hoc"



CAPITAL SOCIAL:

En acciones suscritas... 5.000.000 ptas.

Desembolsado 3.140.000 ..

Capital que sobregarantiza a los imponentes.

La suscripción de Imposiciones ascendía en 1. de junio de 21.723.000 pesetas.

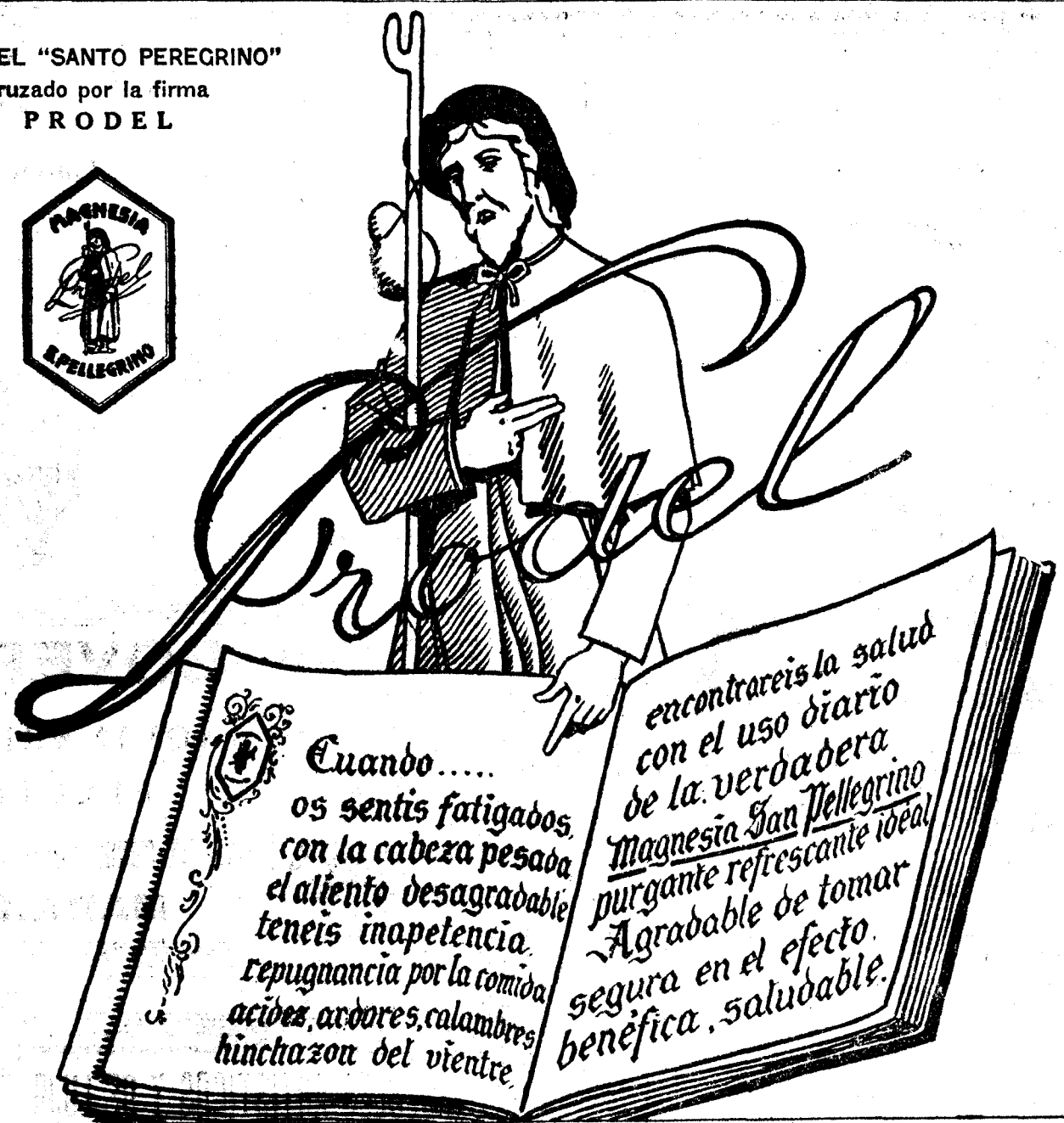
MÁS DE MIL DOSCIENTAS HIPOTECAS EN VIGOR

constituyen la garantía de las imposiciones en general.

Aunque no tenga propósito de hacer ninguna suscripción, pídase al director-gerente el envío gratuito de impresos explicativos y la suscripción, también gratuita, de la revista mensual "LA ECONOMÍA MODERNA".

PUBLICIDAD DOMINGUEZ, Matute, 8.

EXIGID EL "SANTO PEREGRINO"
 cruzado por la firma
PRODEL



MAGNESIA S. PELLEGRINO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS
 Laboratorio Químico Farmacéutico Moderno, TURIN.
 DEPOSITARIOS GENERALES: Giménez-Salinas y Cia., Sagüés, 2 y 4, BARCELONA.



LA ECHADORA DE CARTAS

Lucididad descorría la cortina de sus labios a la blancura de sus dientes.

Era una mañana placida aquella, del romper de la primavera. Los besos del sol activaban la floración de las plantas, la verde investidura de los árboles. Sentíase el optimismo del renacer.

Fernando se dirigió a casa de Luz. El ascensor era lento para su deseo. Subió a saltos las escaleras. A saltos, también, subía el tabullido del suplicio de su felicidad.

Luz no le recibió. Para ella había acabado, le dijo por la doncella. Fernando bajó la escalera arañándose, fluctuante, como un navío en punto de zozobra, hacia el tabullido del suplicio de su felicidad.

Luz no le recibió. Para ella había acabado, le dijo por la doncella. Fernando bajó la escalera arañándose, fluctuante, como un navío en punto de zozobra, hacia el tabullido del suplicio de su felicidad.

III

Cuatro meses más tarde Luz se casaba con Ramón, un primo suyo lejano, bello tipo de hombre, de maneras distinguidas, de suaves y corteses palabras. Fueron felices dos meses. Vinieron tras ellos las primeras dificultades, los primeros contratiempos. Aquellos viajes del marido... Aquellas camaraderías ingratas... A los cuatro meses de matrimonio, un día, en ocación de un viaje de Ramón, la Policía cayó en su casa y lo registró y selló todo. La misma Luz quedó desde aquel día con guardas de vista.

Entonces supo, en toda su desnudez fría, la tragedia. Su marido estaba comprometido en una estufa de medio millón de pesetas, y con algunos de sus compañeros había sido detenido antes de traspasar la frontera de Portugal.

Y María Luz vió encenderse entonces en su mente entenebrecida una lucecita siniestra. A su resplandor vió, como en visión cinematográfica superpuesta, varias imágenes que la desolaban el alma... Su marido encogíendose en la sombra de su degradación, tras los barrotes de la cárcel. Allí lejos, en la estéril tierra de sedición que fecundó nuestra sangre, un valeroso soldado combatiendo entre los caballeros de la Cruz, presto al sacrificio por la Patria... Y luego una bruja, cuyos ojos saltones fosforescían en la negrura de la estancia, adivinando la tragedia, equivocando los personajes...

Ramiro RUIZ DE DULANTO
(Dibujos de Almela Costa.)

Colocó una carta descubierta. Otra encima tapada. Hizo cuatro montones en los ángulos. Descubrió la del centro y empezó a interpretar el sortilegio. No era la clásica sibila que, entre contorsiones torturantes, babeaba el oráculo de la divinidad airada. Era la pobre mujer que somete a la suerte, convertida en industria, a la regla aprendida; era la vulgar echadora de cartas.

—Le sale un hombre... Moreno... Con amor... Usted tiene novio... Militar... Una gran desgracia... Por una mujer... Rubia... Un niño... La espada lo confirma... Señorita... su novio... le debe engañar a usted.

Luz había concentrado toda su existencia en sus sentidos para beber en el gesto y las palabras de la vieja. De pronto pareció morir, de repente, a la vida de su ilusión. Por fin rompió en un estallido de lágrimas, interrumpiendo el vaticinio. Sus amigas, solícitas, la atendieron.

—No se afaña usted, señorita. Quién sabe—compiungíase la sibila.

Rocelosas, asustadas, mirando a todas partes como con el temor del remordimiento, comprobando las señas de una dirección aprendida, las tres señoritas entraron en el viejo portalón de la destaralada casona. Sucedió esto en una sombría calleja que desembocaba en una importante vía de la capital de España.

Tras breves cuchicheos y vacilaciones tomaron la escalera que giró bajo las pisadas. Olor a humedad y a mugre. Gritos y llores de chicos en la hondura de los pisos. Voces agrías de mujeres iracundas.

Subieron penosamente la escalera. Muchas veces miraron atrás, vacilantes. Llamaron a una puerta. Una voz acariciante respondió desde dentro. Por la toquera mirilla de madera asomó el semblante de una mujer de pelo blanco y facciones regulares, en la que sólo por la barbilla afilada y los ojos saltones, podría descubrirse la silueta de una adivinadora.

—Pasen ustedes, señoritas. Preciosas niñas nos trae el día de hoy.

—Pasaron. Cerróse la puerta tras ellas, como la tapa de una sima inexplicable. Una detrás de otra, guiadas por la vieja en cabecera, corrieron el largo pasadizo, por el que sólo podía pasar de frente una persona, pensando en sustos, raptos, peligros y conjuros cabalísticos.

—Querrán que les eche las cartas, ¿no? —A mí—respondió Luz, una morena graciosa y espigada, que ceceaba suavemente al hablar. Sus ojos negros, profundos, bajo el arco admirable de la frente, limitada por gracioso sombrero, relampagueaban de vida y de pasión. Se adivinaba un aire resuelto en su persona.

—Pase usted. No, ustedes no. Esperen aquí.

—Sola no—clamó Luz, con tanta decisión que la vieja no insistió más.

—Bueno, pase una de ustedes; usted, por ejemplo.

—Tampoco yo me quedo sola—gritó la que estaba en último lugar, una rubia teñida, de agradable fisonomía.

—Pasaron las tres. Era una reducida estancia con las paredes pintadas de negro. Recibía de un patinillo la luz, como un baño tibio de suave penumbra. En el centro, una mesa cuadrada cubierta con un paño verde. Sobre la mesa, una calavera.

Sentáronse todas en viejas sillas crujientes. La mujer sacó las cartas y las barajó.

—Con la izquierda—dijo a Luz, ofreciéndoselas para que cortase.

Colocó una carta descubierta. Otra encima tapada. Hizo cuatro montones en los ángulos. Descubrió la del centro y empezó a interpretar el sortilegio. No era la clásica sibila que, entre contorsiones torturantes, babeaba el oráculo de la divinidad airada. Era la pobre mujer que somete a la suerte, convertida en industria, a la regla aprendida; era la vulgar echadora de cartas.

—Le sale un hombre... Moreno... Con amor... Usted tiene novio... Militar... Una gran desgracia... Por una mujer... Rubia... Un niño... La espada lo confirma... Señorita... su novio... le debe engañar a usted.

Luz había concentrado toda su existencia en sus sentidos para beber en el gesto y las palabras de la vieja. De pronto pareció morir, de repente, a la vida de su ilusión. Por fin rompió en un estallido de lágrimas, interrumpiendo el vaticinio. Sus amigas, solícitas, la atendieron.

—No se afaña usted, señorita. Quién sabe—compiungíase la sibila.

Luz refrenó su llanto y levantóse animosa. Era otra mujer. —¿Cuánto? —Tres pesetas. —Tome usted—la dió un duro y no esperó la vuelta. Salieron de la casa, resonó el piso al choque de la puerta. Crujió el maderamen de la escalera bajo el peso de las pisadas presurosas...

COCINAS

PARA GASOLINA y todos los diferentes CATALOGO GRATIS L. BALMES ECHegaray, 23 - MADRID

CUCARACHAS

Desaparecen con insecticida da en polvo EL RAYO. Bote, 2 ptas. Droguerías.

SUSCRIPCIONES a EL DEBATE

se reciben en calle de Alcalá, frente a las Calatravas

BALNEARIO DE LEDESMA

Inauguración gran hotel Magnífica instalación balnearia Temporada oficial, 1.º junio a 30 septiembre. El mejor balneario de España para el reumatismo, gota, ciática, artritis, sífilis, luxaciones, fracturas, catarros nasales, faringitos y bronquiales. Enfermedades crónicas de la piel. Autobuses a todos los trenes. Estación de Salamanca.

CORTINAS ORIENTALES

Fabricamos calidades desde 6 ptas. m2. Persianas mitad precio. Roberto Mar Cde. Xiqueña, 6. T.º 19115

PRODUCTOS GOSALVEZ Huertas, 70. Tel. 19834.

Champagne	Botella	6.00 ptas.
Idem	Media botella	3.50 "
Alto Júcar blanco	Botella	3.50 "
Idem idem tinto	"	3.50 "
Cañac	"	5.50 "
Málaga	"	3.50 "
Moscatel	"	3.50 "
Vino quinado "Gloria"	"	4.00 "
Vermouth	"	3.00 "
Vino corriente, blanco y tinto	Litro	0.60 "
Idem	16 litros	9.00 "
Champignón	Bote de 1/4 kilo	1.50 "
Idem	de 1/2 "	2.75 "
Judías verdes, extrafinas, sin hebra	de 1/2 "	1.50 "
Idem	de 1/4 "	0.75 "
Miscales	de 1/2 "	0.40 "
Idem	de 1/4 "	0.20 "
Puré de tomate	de 1 "	0.70 "
Tomate de primera	de 1/2 "	0.40 "
Acete refinado extra Virgen	Bidón de 10 litros	28.00 "
Idem	Botella	2.80 "

CHAMPIGNON FRESCO

Se recibe diariamente de los terrenos cultivados que en la Mancha posee don E. Gosálvez. Para que todo el mundo pueda comprarlo, se ha establecido el precio de cuatro pesetas kilo, una peseta cuarto kilo.

COMERCIOS DONDE SE EXPENDEN LOS VINOS Y CONSERVAS "GOSALVEZ" Casa I.º y Carlos Prats, S. A.—Viuda Rivas García-Sobrinos Rivas García—Viña Repostería Capellanos—Mariano Sánchez—Ángel Sanz.

¡NERVIOSOS!

Hasta de sufrir inútilmente, gracias al maravilloso descubrimiento de las Grageas potenciales del doctor Soivré que curan pronto y radicalmente por crónica y rebeldé que sea la en todos sus manifestaciones: Impotencia (falta de vigor sexual), poluciones nocturnas, espermatorrea (debilidad sexual), cansancio mental, pérdida de memoria, dolor de cabeza, vértigos, debilidad muscular, fatiga corporal, temblores, dispepsia, palpitaciones, histerismo, trastornos nerviosos de los niños y todas las enfermedades del cerebro, médula, órganos sexuales, estómago, intestinos, corazón, etcétera, que tengan por causa o origen agotamiento nervioso.

Las Grageas potenciales del Dr. Soivré un medicamento son un alimento esencial del cerebro, médula y todo el sistema nervioso, aumentando el vigor sexual, conservando la salud y prolongando la vida, indicadas especialmente a los agotados en su juventud por toda clase de excesos (viajes en años), a los que verifican trabajos excesivos, tanto físicos como morales o intelectuales, deportistas, hombres de ciencia, financieros, comerciantes, industriales, pensadores, etc., consiguientemente con las Grageas potenciales del Dr. Soivré, todos los esfuerzos o ejercicios fácilmente y rápidamente de el organismo para que pueda renardarlos con frecuencia. Hasta tomar un frasco para con exceso de vello.

Agente exclusivo: **REZO DE JOSE VIDAL Y REBAS (S. A. C.) MONCADA, 21. BARCELONA.** Venta a 5,50 ptas. frasco en todas las principales farmacias de España, Portugal y América.

García Mustieles

Ornamentos de Iglesia. Mayor, 91.—Teléfono 50754

BASCULAS DE SUPECIO CONSTRUCCION

REGISTRADOR MATHIS GOSALVEZ

"BROWN-BOVERI"

MAQUINARIA ELECTRICA AVENIDA CONDE PEARLVER, 21-23 MADRID

MUEBLES ARTISTICOS Y DE LUJO

EN TODOS LOS ESTILOS Construcción esmerada y garantizada. Presupuestos y dibujos sobre demanda. Director artístico: MARTIN GONZALEZ TALLERES: Calle de la Bola, 5 OFICINAS: Guillermo Rolland, 2 TELEFONO: Número 17554

VINOS Y CONAC

Casa fundada en el año 1730

PEDRO DOMEQO

PROPIETARIA de los tercios del pago de Macharanda, viñedo el más reconocido de la región. Dirección: PEDRO DOMEQO Y CIA, Jerez de la Frontera

EL NOMBRE AVERY

SOBRE CUALQUIER APARATO DE PESAR SIGNIFICA CALIDAD

Este modelo ya acreditado, permite leer al mismo tiempo el peso y valor de la mercancía vendida. En porcelana o esmalte.

PEDID DETALLES O REFERENCIAS DE CLIENTES Sociedad Española de Balanzas y Básculas, S. A. EXPOSICION Paseo del Prado, 16. Ap.º 59. T.º 14949. Madrid Sucursal: Barcelona, Balmes, 85

LINOLEUM

6 ptas. m2. Persianas, gran salida a mitad precio. Salinas Carranza 5. T.º 32370.

Artes gráficas

ALBURQUERQUE, 12 TELEFONO 30.438

Impresos para toda clase de industrias, oficinas y comercios, revistas ilustradas, obras de lujo, catálogos, etc., etc.

LAXANTE BESCANS

TRATAMIENTO ORIGINAL DEL ESTREÑIMIENTO

GRAMOFONOS MUEBLES PORTABLES Catálogo completo de discos. OLIVER. Victoria, 4

La casa F. FERNANDEZ

ARENAL, 16 y 18. CALZADO DE LUJO Recomendada su nueva sección de calzado de propianda a precios económicos, construido en la casa desde 45 pesetas. CASA ESPECIAL EN MEDIDAS Siempre últimos modelos.

AQUI ALLI

EN TODAS PARTES

Su nombre es igualmente conocido en los países árticos como en los trópicos. Al ver pasar las alas de plata de su radiador, la gente se detiene y exclama ¡Un Chrysler!

Por su motor, silencioso y de potencia incalculable—por sus frenos, hidráulicos—de absoluta seguridad—por sus ballestas, montadas sobre bloques de goma—por su rapidez, belleza y confort, el mundo entero aclama a un coche

¡CHRYSLER! ¡CHRYSLER! ¡CHRYSLER!

Tres grandes series de 6 cilindros: Chrysler Imperial 80; Chrysler 75; Chrysler 65. El Plymouth de 4 cilindros, también construido por Chrysler Automóviles Chrysler de todos tipos y precios. Vea los modelos en el Salón de Exposición. PIDA CATALOGOS

AGENCIA EXCLUSIVA PARA ESPAÑA: S. E. I. D. A. (S. A.), FERNANFLOR, NUM. 2, PISO 1.º, MADRID. VENTA AL PUBLICO: AVENIDA DE PI Y MARGALL, 14.



II

En su aposento del hotel, Fernando se daba en el espejo los últimos toques, que son como el barniz para el aderezo de la persona. En el nuevo uniforme lucía, más que las otras, la tercera estrella, ganada recientemente en Africa, en brillante acción de guerra. La ilusión levantaba un castillo de torres muy altas en su cabeza. Joven y con fortuna, enamorado, por añadidura, sentía que la suerte empujaba su vida con viento favorable. Pensaba en su novia, Luz, a la que iba a dar la gran sorpresa. Acababa de llegar en aeroplano para pedir su mano. Y una sonrisa de fe-

UN "DAHIR" MUY INTERESANTE

Se trata de un decreto jerifano que se halla en abierta contradicción con el establecido en Tratados internacionales...

portación en la zona francesa de nuestro Imperio, de trigo, harinas y sémolas. Quedan exceptuados los trigos y harinas originarios de la zona española...

La sobreproducción mundial de trigo durante la campaña agrícola de 1928-29, ha sido tal, como se sabe, que ciertos países no excedentarios, se han visto en la necesidad de proteger a sus agricultores...

Para luchar con las disposiciones proteccionistas, adoptadas no solamente en Francia, sino también en otros países...

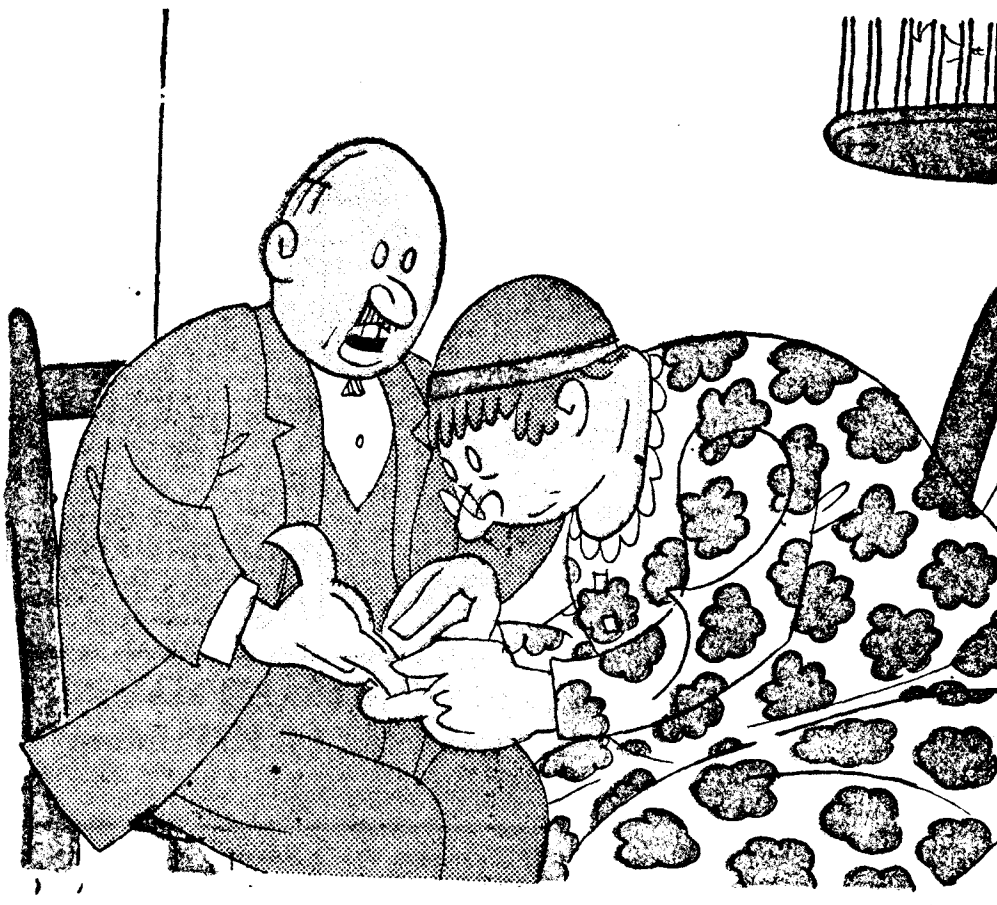
Las últimas consecuencias de este desajuste han sido: Primera, ruina total de la producción marroquí. Segunda, posibilidad de especular con los trigos exóticos...

Porque la verdad es que se ha tocado ahora lo que se creía intangible, y se ha asustado al Estatuto internacional de Marruecos, tan reiterada y asustadamente atacado de flanco hasta aquí...

El decreto, en cuestión, lleva fecha de 4 de junio de 1929, y dice así en su artículo primero: "Queda prohibida la im-

portación en la zona francesa de nuestro Imperio, de trigo, harinas y sémolas. Quedan exceptuados los trigos y harinas originarios de la zona española...

LA PITONISA, por K-HITO



—Esta línea de su mano indica bien a las claras que va usted a morir en un vagón de tercera. —¡Qué contrariedad! ¿No podría ser en uno de primera? —¡Ah! Está usted a tiempo; pero me tiene que abonar ahora la diferencia de clase.

UN LIBRO A BUEN TIEMPO

Con las primeras azadonadas que abren en la Moncloa los cimientos de la Ciudad Universitaria, coincide la espléndida publicación de "Historia del Colegio de San Gregorio de Valladolid".

ESTAMPAS MEJICANAS EN EL CAMINO DEL SUR

De Hermosillo a Maytorena, nuestro viaje se hizo en condiciones casi normales. Era un día claro—con esa claridad, sólo de Méjico, que acerca las montañas y convierte el aire en transparencia pura...

Al otro día aprendí que en Cruz de Piedra se ofrecían al viajero dos procedimientos para agenciarse a desmenuzarse: uno era el método vulgar, otro el extraordinario. Según el primero, todo se reducía a comprar en los puestos de donde se surtían los soldados del campamento...

Esas noches recorri por primera vez la senda provisional, abierta entre los matorrales, que unía a Maytorena con Cruz de Piedra. Las tropas huertistas, refugiadas en Guaymas, eran dueñas también de Empalme (punto donde entran, casi a la vista del puerto, la vía férrea del Sur)...

Con el conocimiento minucioso de quien concede importancia suma a su vida de campaña, el coronel Hay nos puso a Alessio y a mí las ventajosas y convenientes de cada uno de los dos recursos citados, y en fin de cuentas, voté por que adoptáramos el segundo.

Se devuelve el equipaje a mistress Rumsey

NUEVA YORK, 15.—La señora Rumsey ha recuperado su equipaje, del que se habían incautado las autoridades aduaneras del puerto de Nueva York...

Hay, por supuesto, tenía razón: el coronel Sosa se esmeró en regalarnos. Lo encontramos en una graciosa cocina improvisada con tablas, hojas de lata y ramas. En un rincón ardía la hoguera. Sobre la lumbre se derramaba de un jarro, espumoso y aromático, el café. Despedía llamaradas y volutas la sartén, brillante y chirriante de mantecca. En un extremo, casi encima del fogón, colgaban de cordeles amarillos los paños del techo trozos de carne de vaca y de cerdo. En el extremo contrario, venían a converger, decoradas, sartas de cecina y de chicharrones y verdés.

LAS MADRES

—Etes-vous libre?—le pregunté al chofer. —Oui, signore—me contestó. —Je désire faire une promenade. Conduisez-moi au "Bois de Bologne", de Roma.

agunas terraz y claras, se hacían trizas los rayos del sol; y más allá se alzaban las frondas de los históricos jardines, donde la más disoluta de todas las esposas de los Césares apuró con vértigo insaciable todos los placeres...

—A la passagiata plus chic? —Oui, s'il vous plaît. —Allons à la "Villa Borghese". —En route!

Constituyen esos jardines en la ciudad de las Siete Colinas, lo que el Retiro, en la del Oso y el Madroño. Pero tal semejanza reza únicamente, en cuanto a los desfiles tardíacos de pesoneros a pie o en carruaje, ya que en lo que respecta a su economía ambas patrias resultan muy distintas. El de Roma, menos cuidado, menos pulcro, es inmenso y de una naturaleza "en libertad", donde hay menos flores que praderas y menos simetría que espesura. Es más bien una selva que da la sensación de los bosques vírgenes y remotos. Ni guardas, ni acotamientos, ni límites para la libertad y el solaz. Las gentes ambulaban a su albedrío, y escogen, verbigracia, para sentarse o acostarse, un prado, un bosquecuelo, o el rincón que su antojo elige. For una de aquellas sendas, aromadas con aromas campestres, iba y venía un diminuto "repart", arrastrado por dos mulas enanas. Era el "paraso de los niños", repleto de "bambinis" por lo general muy blancos, con los cabellos muy negros y los ojos muy azules, que después acudían con sus "nurses" al Jardín Zoológico, para contemplar a los tigres, panteras y leones, también en casi absoluta libertad. A las personas mayores, en cambio, no parecía interesarles gran cosa los cautivos felinos. Hombres y mujeres preferían sentar o amar bajo la fronda a todo cielo, mientras que por los pasos entrecruzados y en penúltimo, más que paseos de coches, caminaban rústicos, desfilaban lentos los "autos" particulares; no "autos" y trenes suntuosos como en París y Madrid, sino modestos, "en plan" sencillo. Era una consecuencia de la postguerra...

El "auto" atravesó la capital de punta a punta, o sea la pequeña Roma de las calles amplias rebosantes de gente, la vía Nazionale, el Corso Humberto, la vía Cavour, la plaza de Venecia, etcétera, etc., y la Roma popular, de humildes casucas, sin exigencia, sin espacio y sin luz. De estos zaquizamis, salía y se derramaba por el arroyo toda la innumera pobreza que en ellos moraba: mujeres harapientas, chiquillos sucios, raquíticos y medio desnudos, y obreros sin trabajo, cuya miseria les obligaba a usar gorras de papel de periódicos, que ellos mismos confeccionaban...

Pero el luto, el luto riguroso, era el que verdaderamente "uniformaba" entonces a la concurrencia aristocrática de la "Villa Borghese", ensombreciendo el parque luminoso, borracho de sol... —Son las madres, las viudas, las huérfanas de los héroes que sucumbieron por la Patria. ¡Sucumbieron tan pronto!... me dijo un amigo, que se había batido en las trincheras.

No obstante lo sórdido y lastimoso de aquel cuadro, que yo contemplaba con verdadera pena, en el tubo de sarga, la nota pintoresca, el guiño resignado, común a todas las plebes latinas.

Si muchos debieron sucumbir, ¡muchos!, a juzgar por aquel desfile interminable de mujeres enlutadas, no sólo en sus vestidos, sino en la expresión de sus ojos, adonde asomaba la pena indistinguible, la cruel mordedura en el corazón... ¡Pobres madres, con el alma crucificada por la pérdida del hijo idolatrado! ¡Pobres madres, todas: francesas o alemanas, inglesas o austriacas, amigas o enemigas! ¿Enemigas he dicho? ¡Oh, no; no podían serlo, porque fueron unidas y abrazadas por idéntica desgracia, por las mismas lágrimas e idéntico martirio!... Las madres son sólo, madres. ¡La más santa, lo más puro, lo más en lo humano, que existe.

En efecto: don juanitos personajes cincuentones, de tamaños bigotes, que vestían unas levitas fantásticas, por lo largas y anchas, se tocaban con sendos "frégolis", grasientos, y que empuñaban respectivamente una guitarra y un violín, habían elegido cierta calleja angosta y sombría, para representar comedias al aire libre, formando "duetto" y cantar cuplés. Tocando, cantando y declamando, hacían las delicias del público, con sus "boulades". Las comadres lanzaban grandes carcajadas, hasta el extremo de tener que apoyarse en las paredes; los viejos reían de igual modo, mostrando hasta el paladar, sus bocas sin dientes; y toda la calle aplaudía con entusiasmo a los histriones, que sin dejar de bailar y de tocar, replicaban a las "puyas" que algunos les dirigían, con una agudeza, o hacían chistes circunstanciales, muy celebrados. Por último, uno de los artistas se descubrió, saludó con una reverencia profunda, y mostrando una bandejita dijo solemnemente: —¡Signoras, cavalieris! E la ora de los dieci centimilli jo de... la venti lire!

—¡Signoras, cavalieris! E la ora de los dieci centimilli jo de... la venti lire! Y una mujer que desahucó un melón con un cónico medio pedruzco en la faltriguera "dieci centimilli"; ¡quién los niños que tenía y se los entregó gozosa, al bohemo de la risa, al astroso Arlequín. Luego los enlutados juglares se despidieron, con otro saludo y abandonaron la calleja hedionda y obscura, para hacer reír a otros desdichados, unidos como aquéllos, a la miseria y al dolor...

Ordené al chofer que reanudara la marcha, y a los pocos momentos, el "auto" se aseó de nuevo a la Roma frívola, elegante y triunfal. En el Tiber, ancho y majestuoso, de

—¡Signoras, cavalieris! E la ora de los dieci centimilli jo de... la venti lire! Y una mujer que desahucó un melón con un cónico medio pedruzco en la faltriguera "dieci centimilli"; ¡quién los niños que tenía y se los entregó gozosa, al bohemo de la risa, al astroso Arlequín. Luego los enlutados juglares se despidieron, con otro saludo y abandonaron la calleja hedionda y obscura, para hacer reír a otros desdichados, unidos como aquéllos, a la miseria y al dolor...



ODOLO es el mejor dentífrico del mundo

obra; el padre Manuel María Hoyos contaba la ilustre serie de los bienhechores del colegio: de un don fray Alonso de Burgos, que lo fundó; de un Diego de Deza, que lo reformó; de un Arriaga, que lo dirigió y trazó la biografía de sus más esclarecidos colegiales. El libro del padre Hoyos sale a su hora. El estreno del Rey, que está en la primera fila, declara toda la oportunidad de la publicación. Aquí están los Estatutos que fueron base floreciente de la vida cultural y religiosa de los antiguos colegios. Aquí sorprendimos el desfile de tantas principales figuras de nuestra historia...

CHINITAS

Ha salido un profeta maravilloso. Entre otras cosas acaba de asegurar que "Sabía que habían de suceder los temblores observados en algunos países, así como la erupción del Vesubio, pero que no quiso publicarlo por temor a que se rieran de él."

En la parte posterior de nuestro carro, el asistente de Hay dormía acurrado entre las maletas y bultos. Nos otros, en el pescante, platicábamos; a nuestros pies canturreaba el chofero.

—Ahora—dijo Hay—lo importante es dormir para continuar mañana temprano. —Con las maletas a cuestras nos echamos en busca de sitio propio para tender el cuerpo. Nada mejor en aquellas circunstancias que los furgones del ferrocarril; pero los primeros con que tocamos estaban imposibles: no tenían puertas, oían mal. Al fin dimos con una que se nos antojó aceptable. Subimos. El asistente de Hay encendió su lámpara de campaña y se puso a tender la cama de su jefe: muy buena almohada, muy buenas sábanas, amorosa frazada. Alessio y yo que no disponíamos ni de frazadas ni de sábanas, ni de almohada, ni de asistente, arriamos a un rincón nuestras maletas y, apoyados en ellas, nos quedamos a dormir.

El espíritu de orden se manifestó en el campamento de Guaymas hasta en el sistema de venta, con que se protegió a la tropa contra los abusos de comerciantes y pagadores. Y eso valía la pena de observarse de cerca. Porque, pensando así, de primera mano, se entendía más cabalmente el por qué de la satisfacción con que el soldado de Sinaloa—indio yanqui por lo general—se alistaba en la hueste revolucionaria. En 1913, la revolución, como todo movimiento liberador en su origen, era un impulso innegablemente puro, de vitalidad regeneradora, y eso aparecía vitalidad activa hasta en los menores detalles. De otro modo no habría fracasado el Sonora tan completamente el ejército federal, que en el fondo libraba sus verdaderos combates, no con la potencia revolucionaria, sino con el germen destructor que aquel ejército traía consigo.

Inauguración de un canal

HANOI, 15.—El gobernador general de la Indochina y residente general Robin han inaugurado ayer el gran canal de navegación e irrigación, que será utilizado en 34.000 hectáreas de terreno del Tókin.

M. HERRERO-GARCIA

Penlope, oficina de telégrafos: "El doctor Ralph A. Reynolds, presidente de la Asociación Médica Americana ha dicho a un periodista norteamericano, que quedó asombrado de la

VIESMO

Martin LUIS GUZMAN