

## EL ACUERDO DE LA HAYA

Como ha ocurrido en tantas otras conferencias internacionales, el día de la crisis aguda, irremediable al parecer, ha sido la víspera del acuerdo en La Haya. En la mañana del martes todo podía considerarse perdido, pero, a la media noche, en las primeras horas del día siguiente, la conferencia estaba salvada. No tenemos todavía a la hora que escribimos estas líneas—los detalles del acuerdo. Se asegura que Inglaterra obtiene el 75 por 100 de lo que reclamaba; que Italia renuncia a parte de las ventajas que le da el Plan Young, y que Alemania cede en dinero lo que gana en tiempo para la evacuación renana—una concesión francesa. La fórmula está elaborada con los sacrificios de todos. Es natural que así haya sido, y es también lo más conveniente para las buenas relaciones internacionales.

El delegado inglés Mr. Snowden hacia la crítica de la propia actitud cuando reprochaba a "los cuatro" el haber declarado intangible el Plan Young. Porque si, partiendo de esa intangibilidad, podía declararse inútil la conferencia, no era ésta menos inútil si Inglaterra exigía el 100 por 100 de sus peticiones. Para mantener esto era suficiente una nota desde Londres. Pero si la táctica y el tono del delegado inglés han dificultado grandemente las negociaciones, la causa principal de lo ocurrido en la conferencia es la falta absoluta de preparación. Los Gobiernos fueron a La Haya sin conocer ni sospechar siquiera que la Delegación británica combatiría tan vivamente el Plan Young. Esperaban reclamaciones de detalle, peticiones de aumento en la parte de Inglaterra, pero no el cambio tan profundo que en la economía general del proyecto representaban las tres peticiones primeras de Snowden. Se explica esta sorpresa. La política laborista difiere radicalmente de la que Gran Bretaña ha seguido hasta ahora. Casi puede decirse que está en contradicción con ella, pero, con todo, puede reprocharse a los aliados y especialmente a Francia no haber sondeado la actitud del Gabinete de Londres en los dos meses que van desde la firma del plan Young a la apertura de la conferencia. Fué un tiempo perdido en discutir la cuestión secundaria del lugar de reunión. Peor aún. La demanda inglesa de que la conferencia se celebrase en Londres era lo bastante razonable para que la negativa de Francia desagradase a los políticos británicos.

Por otra parte, Inglaterra aceptó sin entusiasmo alguno la revisión del plan Dawes. Preveía que sobre ella habrían de pesar los mayores sacrificios y resistió hasta donde fué posible. En mayo, Churchill advirtió ya que Inglaterra no se consideraría ligada por el nuevo plan. Snowden iba más lejos: rechazaba toda la política británica de deudas y reparaciones. Si una vez en el poder no mantuvo, y no podía mantenerla, esta afirmación, había que esperar de él energética resistencia al acuerdo sobre reparaciones. Desde 1922—nota Balfour—han ocurrido en Gran Bretaña muchas peripecias, y pocas favorables a la hacienda de la nación.

El óvido de estas circunstancias, o, al menos, la evaluación mal hecha de lo que podían influir en los destinos de la conferencia, condujo al atoladero de La Haya. El comunicado oficial de la sesión del martes coloca a los delegados en la posición que deberían haber tenido el día 6 de agosto, al inaugurarse las sesiones. Dice en síntesis que ahora ya se puede discutir el Plan Young. ¿Cómo era posible esto antes, cuando las Delegaciones adversarias no tenían ni siquiera los mismos métodos de cálculo, si operaban con números que debían ser iguales y obtenían resultados distintos? Esta situación era aún más aflictiva, por estorbar el acuerdo ya obtenido sobre las cuestiones renanas. Es injusto acusar a Briand de intransigencia en este problema. Repetimos lo dicho en otras ocasiones. No hay un solo Gobierno interesado que quiera quedarse en el Rhin. Creemos más. Sin el deseo del presidente francés de abandonar las regiones ocupadas, la conferencia hubiera encontrado dificultades insuperables. Pero la política interior tiene sus exigencias en Francia como en Inglaterra, y además nadie podía exigir a los franceses que renunciase a un tan poderoso elemento de negociación, frente a Alemania y frente a los ingleses mismos.

## En Palestina continúan los desórdenes

La Aviación bombardea los grupos de árabes en los alrededores de Jerusalén, Haifa y Jaffa. Se dice que drusos de Siria han entrado en Palestina.

LONDRES, 28.—El comunicado oficial del ministerio de Colonias, dice así: "Hay pocos cambios en la situación en Palestina. El orden no se ha alterado en Jerusalén, Jaffa y Haifa. Los disturbios, que aún persistían en los alrededores de la última plaza citada, han sido reducidos por las tropas de desembarco del acorazado "Barrham".

La Aviación ha practicado varios reconocimientos y ha hecho fuego sobre algunos grupos de árabes en la proximidad de Haifa de Ramleh y en las colinas que circundan Jerusalén. Aunque se dice que hay una fuerte concentración de árabes al Suroeste de Gaza, la Aviación no ha logrado divisar ningún grupo en las cercanías de la ciudad, y hasta ahora no hay noticia de ningún ataque.

En Jerusalén, como en casi toda Palestina, los ataques se han reanudado. Los hebreos evacúan el Sur de Jafa, y en Haifa las colonias que fundaron, y que son saqueadas por los árabes.

En Haifa las colonias que fundaron, y que son saqueadas por los árabes. Se tiene noticia de que éstos, en número de 2.000 y apoyados por los drusos, se acercan a Jerusalén. La infantería de Marina británica hace fuego contra los promovedores de tumultos.

En Jerusalén, como en casi toda Palestina, los ataques se han reanudado. Los hebreos evacúan el Sur de Jafa, y en Haifa las colonias que fundaron, y que son saqueadas por los árabes.

## LA LLEGADA A SANTANDER DEL YATE "MARIA DEL CARMEN"

Es el primero que entra en la gran regata internacional

De Plymouth a Ouessant sin cambiar el rumbo un solo momento LA VELOCIDAD MAXIMA HA SIDO DE 14,03 MILLAS

Cubrió las 435 millas en menos de cincuenta horas

SANTANDER, 28.—Antes de que fondeara el yate "María del Carmen", primero que ha llegado a este puerto entre los que toman parte en la regata Plymouth-Santander, subimos a su bordo para conocer las impresiones de los marinos. La tripulación, que realiza la última maniobra de su hazaña, muestra un gran júbilo. No es para menos, porque de verdadera hazaña puede calificarse la formidable regata realizada, cubriendo las 435 millas que dista Plymouth de Santander en menos de cincuenta horas. Aparte de que hay que descontar de este tiempo varias horas que la goleta permaneció inactiva frente a Cabo Mayor, en espera de un soplo de brisa que impulsara al balaandro en su última embestida. De no haber ocurrido esta circunstancia, tal vez el yate del señor Echevarrieta hubiera logrado, además de un triunfo en la competición, el éxito de un "record".

Comprendemos la desesperación de los tripulantes "yachmen" que, a quince millas de la meta, víanlos como las velas de su barco caían fúscas, pegándose a los mástiles, y avanzando muy lentamente, a unas dos millas por hora, que representaban una tremenda contrariedad frente a la excelente media horaria mantenida durante la casi totalidad del viaje.

Nos encaramos con el capitán de la goleta, don Ramón Urrelaga, que es capitán de la flota del señor Echevarrieta. Este señor, buen conocedor del Golfo de Vizcaya, tuvo el acierto de conducir el yate junto a la costa, hasta doblar el Cabo de Ouessant. De esta forma, se ha sabido aprovechar hasta el menor soplo de brisa. El barco sólo tuvo que hacer dos maniobras, la de idea de la exactitud matemática con que cubrió la prueba.

De labios del señor Urrelaga escuchamos los pormenores de la travesía: —De Plymouth a Ouessant vinimos de una sola bordada, sin necesidad de cambiar el rumbo un solo momento. Como dato interesante—añade—he de informarle que un periódico deportivo inglés, el "Yachting Monthly", antes de zarpar los yates recomendó a los ingleses, en un artículo técnico, que no se fiaran de la ruta de Ouessant, pues las corrientes y la niebla son allí muy frecuentes. Por esto es por lo que, tal vez, los barcos ingleses han derivado hacia el Oeste, entre ellos el "Cetonia", según hemos sabido por las noticias de los submarinos. Después—nos dijo—el "Alférez" de madame Hervet, no barlovento, tanto como el "María del Carmen" y esta es una de las razones por las que ha seguido la ruta del Oeste el yate francés para aprovechar los vientos terrales en la costa cantábrica, en busca de la meta.

Nosotros—terminó diciendo—, cuando vimos que las corrientes nos eran favorables, decidimos seguir la ruta directamente a Santander.

—Están satisfechos de la regata? —Indudablemente; más que satisfechos. Pudimos hacer la travesía en cuarenta y tres horas, pero nos sorprendió el mayor enemigo de los barcos de vela, la calma, y nos ha retrasado en cerca de siete horas.

Los felicitamos por el triunfo de su pericia y de sus conocimientos náuticos. Han atracado, como en viaje de placer, hasta el lugar donde esperaban brazos amigos y manos que se estrechaban en prueba de felicitación.

A las cinco de la tarde han desembarcado el señor Echevarrieta y sus hijos y los invitados, a todos los cuales se les obsequió con un champán de honor en el Real Club Marítimo, que se hallaba totalmente ocupado por socios bañadristas de Bilbao, San Sebastián y Santander. Se han dado burras y se ha brindado por la prosperidad de los Clubs Náuticos de España.

Después, los barcos pesqueros y las embarcaciones de recreo han desfilado a las seis de la tarde, por delante del "María del Carmen Ana", haciendo sonar sus sirenas.

La tripulación del barco la integran 34 hombres. Venían como pasajeros el propietario de la goleta, don Horacio Echevarrieta; sus hijos, Horacio, Cosme, José María, Ignacio y Rafael, y sus amigos don Rafael Ferrer y don Justo Corcuera, de Bilbao, como invitados.

La velocidad máxima desarrollada por el yate ha sido de 14,03 millas. Salieron a las 12,10 de Plymouth y han llegado, como hemos dicho, a las 14 h. 26 m. 30 segundos.

(En la sección de deportes publicamos información detallada de esta regata.)

## Prueba del autogiro ante el "Zeppelin" vuela a 27 kilómetros por hora

Se elevó verticalmente y descendió con el motor parado

Un dirigible, cien aviones y otros aparatos en las fiestas aéreas de Cleveland

CLEVELAND, 28.—El ingeniero español don Juan de la Cierva y Codorniu ha realizado pruebas con el "autogiro" de su invención, ante una multitud de espectadores que asistieron a las exhibiciones aéreas que se realizan en esta población.

El señor Cierva, después de elevarse con su aparato casi verticalmente, paró el motor y descendió suavemente, ante la admiración de todos los presentes.

Los espectadores quedaron también entusiasmados de las carreras y acrobacias efectuadas por el coronel de la Aviación norteamericana Carlos A. Lindbergh.

El dirigible "Los Angeles", un centenar de aeroplanos y varios aparatos aéreos de diversos tipos toman parte en este concurso, que es la mayor manifestación aeronáutica que registra la Historia.

Se esperaba que el dirigible alemán "Graf Zeppelin" volase también esta noche sobre la población.—Associated Press.

## Un asilado de Sevilla será piloto aviador

Le costeará los estudios el Aero Club de Andalucía

SEVILLA, 28.—Hoy han visitado al alcalde, don Guillermo Delgado y el marqués de la Torre de la Presa, en nombre del Real Aero Club de Andalucía, para comunicarle que esta Sociedad ha decidido costear los estudios de piloto aviador a uno de los acogidos en el Asilo de San Fernando.

## La E. de Barcelona será prorrogada

BARCELONA, 28.—Se asegura con mucha insistencia que la clausura de la Exposición Internacional sufrirá un nuevo aplazamiento de seis meses, con lo que cubrió la prueba.

De labios del señor Urrelaga escuchamos los pormenores de la travesía: —De Plymouth a Ouessant vinimos de una sola bordada, sin necesidad de cambiar el rumbo un solo momento.

## Concierto internacional para la S. de N.

Los músicos tocarán a la vez en seis ciudades distintas

BERLIN, 28.—En honor de las Delegaciones reunidas en Ginebra con ocasión de la Asamblea de la Sociedad de Naciones, el próximo día 1 de septiembre será dado un concierto altamente original, dirigido desde la Central Telefónica de Zurich, por el doctor suizo Fischer, quien transmitirá el programa por medio de un aparato de su invención.

La originalidad de tal concierto consiste en que los músicos que formarán la orquesta interpretarán sus respectivas partes, no reunidos en una sola habitación, sino dispersos en diversas ciudades, como Berlín, París, Londres, Milán, Viena y Zurich.

## Indice-resumen

Actualidad extranjera, por R. L. ....	Pág. 2
De Lérganes a China, pasando por Mongolia, por "Armando Guerra" .....	Pág. 4
Deportes .....	Pág. 4
La vida en Madrid .....	Pág. 5
Crónica de sociedad .....	Pág. 5
Cinematografía y teatros .....	Pág. 5
Información comercial y financiera .....	Pág. 6
La temerosa aventura (folletín), por Mme. Gouraud d'Abancourt .....	Pág. 7
Las noches del Señor, por Jenaro Xavier Valles .....	Pág. 8
Faliques femeninos (Epistolario), por "El Amigo Teddy" .....	Pág. 8
Del color de mi cristal (El carnaval de la playa), por "Tirso Medina" .....	Pág. 8
Chinitas, por "Viesmo" .....	Pág. 8
MADRID.—El fiscal pide diez y nueve años de reclusión para el agresor de la señora de Meneses.—Ayer celebró sesión la permanente municipal; una gestión del señor Alvarez Beullu en favor de los serenos.—Nota de la Alcaldía sobre las obras del Ensanche.—Variaciones en la circulación por las obras de la Gran Vía (página 5).	
PROVINCIAS.—Incendio en los astilleros de Valencia.—Buque escuela francés en Vigo.—Yate inglés en Coruña.—Robo de alhajas en una capilla de Valencia.—Siguen en Salamanca los cursillos agrarios (página 3).	
EXTRANJERO.—Alemania no acepta el acuerdo de las potencias aliadas; se opone, sobre todo, a cargar con los gastos de la ocupación de Renania; la reunión de anoche en La Haya terminó a los dos y media de la madrugada.—El "Conde de Zeppelin" prosigue su vuelo con muy mal tiempo; lleva velocidades de 27 kilómetros por hora.—Pruebas del autogiro en Cleveland, ante cien mil espectadores.—No hay acuerdo entre los partidos alemanes para el seguro del paro.—Cae un avión sobre una calle de La Paz; murieron sus cuatro ocupantes (páginas 1 y 2).	

## El "Zeppelin" vuela a 27 kilómetros por hora

Lleva peor tiempo que en el Pacífico. Un pasajero sufrió, por los cambios de altura, un acceso cardíaco. El "Los Angeles" ha dejado su base para salir al encuentro.

En un vaivén de la aeronave, un plato de salsa se volcó en el pantalón del periodista alemán. Hay escasez de agua a bordo, y los platos son fregados con arena sola.

## HOY POR LA MAÑANA ES ESPERADO EN LAKEHURST

(De nuestro corresponsal) PARIS, 28.—Esta tercera etapa—la más breve y, al parecer, más hacedera—del dirigible, ha resultado la menos brillante. Lo cual corrobora, una vez más, las similitudes existentes entre el dirigible y el barco, entre la navegación aérea y la navegación por mar. Se cuenta que el origen de las relaciones, primero, y de la identificación, después, entre el conde de Zeppelin y el comandante Eckener fué una interpretación del segundo acerca del invento, que al inventor le pareció indiscreta. El conde de Zeppelin y varios colaboradores suyos explicaban a un grupo de oficiales del Ejército alemán el funcionamiento del dirigible en 1910. Eckener, que era uno de ellos, había ya sentido y evidenciado en sus horas de ocio cierta vocación por la meteorología.

—Encuentro—les dijo a los técnicos—que existen grandes analogías entre el gobierno de un aparato de éstos y el gobierno de una nave, sobre todo si es de vela.

Zeppelin y sus amigos se echaron a reír, y como Eckener insistiera, le brindaron en la primera ocasión un paseo a bordo del aparato. Fué durante este paseo cuando la risa del inventor se trocó en atención, y en estimación, oyendo las observaciones del invitado. Para los marinos, en efecto, no será nada extraña la escasa velocidad y la continua rectificación del rumbo a que boga ahora el inventor del Pacifico. Ellos saben que navegar al abrigo de la costa puede ser más peligroso que adelantarse en alta mar, y que no siempre las últimas horas, aquellas que preceden a la meta, son las menos exigentes y dificultosas.

## Peor tiempo que en el Pacífico

Ignoramos si la consideración de verdad elemental llevará la suficiente conformidad al ánimo de los viajeros. Porque lo cierto es que, a juzgar por los radiogramas, no lo están pasando mejor que en el epopéico saito anterior. Varias horas ha invertido el "Conde Zeppelin" en tramontar las altas mesetas de Nuevo Méjico. El viento es una furia. Borrascas y remolinos atacan sin discontinuidad a la aeronave y la mantienen en un balance constante.

## Un almuerzo accidentado

Hoy, día 27, cuando una reciente tregua había permitido a los pasajeros sentarse con confianza a almorzar, una ráfaga más violenta que las precedentes encabrió al aparato y lo acostó sobre un lado, sin atenuantes, de dos simples porrazos. El plato de un pasajero se voló íntegramente sobre el pantalón de su vecino, el ameno informador alemán, a quien ya hemos hecho referencia. Póngase en el caso de los comensales, espectadores, para disculpar que se hayan reído; póngase en el caso de la víctima para comprender, asimismo, que ni el incidente ni las risas de sus vecinos le hayan causado el menor regocijo, tanto más cuanto que carece de agua para lavarse la mancha. El agua desahogada al salir de Los Angeles ha determinado tal escasez, que los viajeros comen ahora en platos de estajo, perfectamente limpiables con arena.

## Sobre la pradera del Far West

Existe siempre una compensación del cuerpo a costa del espíritu, o viceversa. Los nautas reviven ahora, contemplando las praderas del Far West, los sueños de aventuras que mecieron su adolescencia. Inútil, sin embargo, sugerir el recuerdo de Dick Navarro. Ni el simpático héroe anglosajón ni aquellos atributos de guerra y de caza, aparecen por parte alguna. Pero la decoración es la misma. La pradera se extiende debajo de la nave, infinita, monótona. Un tapiz de flores color de oro se dibuja hasta los vastos horizontes. Aquí y allá se yergue, aislado, algún capuch de las estepas. Búitres gigantescos bullen en la lejanía. En la hierba, grasa y muelle, ramean los caballos salvajes...

No aparece otro signo de existencia humana que unos hombres que salen a gatas, bajo el sol abrasador, del interior de unas chozas. Se ha alcanzado ya la ciudad de El Paso. El río Grande de la separa de Juárez, territorio mexicano, y los viajeros envían a los habitantes de la primera, que pueden pasar de una a otra frontera exclusivamente para echar un traguito.—Daranas.

## Accidente a un pasajero

A consecuencia, acaso, de las fatigas del viaje y de los cambios de altura, el operador cinematográfico alemán Pemarken ha sufrido un acceso cardíaco. El doctor Mejías le puso una inyección

## VIOLENTAS PROTESTAS DE LA PRENSA ALEMANA CONTRA EL ACUERDO ALIADO

Se ha obtenido a expensas de Alemania

STRESEMANN SE HA NEGADO A ACEPTARLO EN LA REUNION DE AYER

Especialmente rechaza el pago de los gastos de ocupación desde el 1 de septiembre

Después de cuatro horas y media, se levantó la sesión de la tarde sin llegar a un acuerdo

## TAMBIEN AYER HUBO SESION NOCTURNA

Macdonald, Baldwin y Lloyd George felicitan a Snowden

NAUEN, 28.—Pocos son los órganos de la Prensa alemana que disimulan su inquietud ante la inteligencia a que han llegado las cuatro potencias aliadas en La Haya, en lo que se refiere a los sacrificios de hierro de la "Tesorería", como ahora se le llama, dado que tales sacrificios, dicen dichos periódicos, se han conseguido nuevamente a expensas de Alemania.

Entre periódicos que, como el "Berliner Tageblatt", han propugnado hasta ahora una política de arreglo, y otros que, como el "Deutsche Allgemeine Zeitung", se han pasado bien recientemente a la oposición, reina una significativa coincidencia de criterio, que llega hasta en los términos que tales diarios emplean en sus editoriales.

Ambos coinciden en afirmar que la Delegación del Reich en La Haya se encuentra actualmente en un callejón sin salida, y que el acuerdo entre las potencias aliadas se ha conseguido cargando sobre las espaldas de Alemania los únicos sacrificios de importancia.

El "Berliner Tageblatt" llega a asegurar que la Delegación alemana demostró su eficacia si ahora, en el momento decisivo, tarda en explicar todos los resortes posibles, incluso la amenaza, con alguna crisis alemana, para oponerse a los sacrificios indicados, que no corresponden, ni a la buena razón económica ni a la liquidación de la guerra.

Solamente el "Vorwärts", órgano del partido socialista, trata de convencer a sus lectores de que el arreglo propuesto no representa un aumento numérico de las sumas previstas en el plan Young.

## Felicitaciones de Snowden

LONDRES, 28.—El Primer ministro ha felicitado a Snowden por su firmeza en la Conferencia de La Haya, que ha valido el que sean atendidas las reclamaciones de Inglaterra. También han enviado telegramas de felicitación al ministro de Hacienda los jefes de los otros dos partidos políticos y varios altos financieros británicos.

Según las noticias que publica la Prensa de Londres, la Gran Bretaña obtiene dos millones de libras anuales que equivalen al 83 por 100 de lo que reclamaba.

LONDRES, 28.—Todos los sectores de la opinión británica saludan la solución del conflicto planteado en La Haya como un triunfo personal del señor Snowden y una victoria de Inglaterra.

El órgano conservador "Evening Standard" dice que es la primera vez que toda la opinión, sin excepciones, ha sostenido a su delegación en una conferencia internacional.

## Lo que obtiene Inglaterra

PARIS, 28.—De fuente francesa autorizada, se sabe que Inglaterra recibirá una anualidad suplementaria de 36 millones de marcos oro, de los 48 que reclamaba o sea, siete millones más de lo que constituía la última oferta de las demás potencias. Inglaterra acepta las proposiciones de Francia relativas a las anualidades llamadas incondicionales y las prestaciones en especie, habiéndose llegado a un acuerdo directo angloalemán acerca de las entregas en carbón para las prestaciones correspondientes a Italia.

La Delegación alemana, que está llamada por la reunión de "los cinco" tan pronto como se logró el acuerdo, pidió que la sesión continuase hoy, a las once de la mañana, a causa de lo tardío de la hora y así se acordó.

Snowden planteó diversas cuestiones y especialmente la relativa al lugar donde estará domiciliado el Banco Internacional de pagos, pero el examen de esta cuestión quedó descartado por el momento.

La transacción lograda asegura el buen éxito de la Conferencia y la adopción del plan Young.

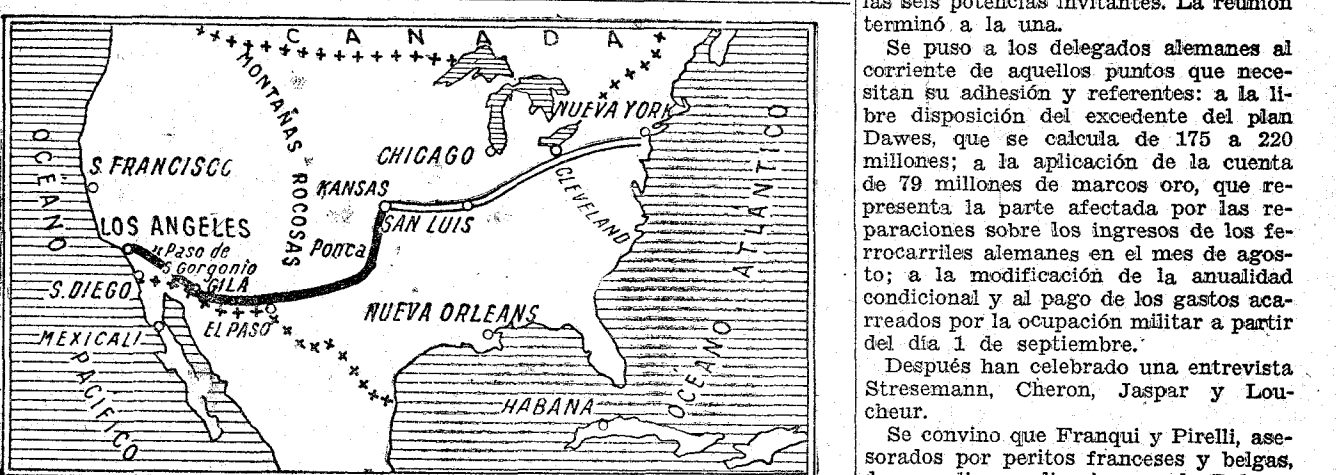
## Lo que pierde Alemania

LA HAYA, 28.—Esta mañana se han reunido, a las once, las Delegaciones de las seis potencias invitadas. La reunión terminó a la una.

Se puso a los delegados alemanes al corriente de aquellos puntos que necesitan su adhesión y referentes a la libre disposición del excedente del plan Dawes, que se calcula de 175 a 220 millones; a la aplicación de la cuenta de 79 millones de marcos oro, que representa la parte afectada por las reparaciones sobre los ingresos de los ferrocarriles alemanes en el mes de agosto; a la modificación de la anualidad condicional y al pago de los gastos acreados por la ocupación militar a partir del día 1 de septiembre.

Después han celebrado una entrevista Stresemann, Cheron, Jaspar y Loucheur.

Se convino que Franqui y Pirelli, asesores por peritos franceses y belgas, den amplias explicaciones a la Dele-





ción alemana sobre la aplicación del plan Young.

El último obstáculo

LA HAYA, 28.—Los delegados de las seis potencias invitadas se han reunido de nuevo a las tres de la tarde de hoy.

La única dificultad pendiente en la actualidad y que se hace necesario resolver, es lo relativo a los gastos de ocupación después del día primero de septiembre.

A la tesis de Alemania, contraria al abono de esos gastos, se oponen los delegados de las potencias acreedoras, diciendo que el Tratado de Versalles preveía ya el reembolso a los aliados y que, igualmente, el plan Young, prevé un acuerdo sobre la cuestión entre Alemania y las potencias interesadas.

En la reunión, Stresemann expuso la tesis de su país, relativa a no pagar los gastos de ocupación después del día primero de septiembre.

Cheron le contestó, aprobando en toda su integridad el texto del plan Young, declarando que los citados gastos no se encontraban comprendidos en el plan.

Briand, al intervenir, declaró que de prolongarse la discusión, se correría el peligro de comprometer la aplicación del plan Young, y puso de manifiesto el interés que debe tener Alemania en que este plan entre en cuanto antes en vigor.

Ha defendido enérgicamente el punto de vista francés y ha fijado la posición de su país.

Se pronunció contra las pretensiones de Alemania y contra todo lo que pudiera significar una maniobra última hora, susceptible de retrasar el fin de la Conferencia, comprometiendo los acuerdos a que, después de tantas dificultades, se ha podido llegar.

El ministro de Hacienda británico, Snowden, ha aprobado, por su parte, clara y terminantemente los argumentos del ministro de Negocios Extranjeros francés.

En embargo, Alemania continúa mostrando resistencia en lo que se refiere a acceder a esa demanda de los acreedores.

Esta actitud ha tenido como consecuencia el aplazamiento de la reunión de la Comisión política, que, como se sabe, debía haber celebrado sesión esta tarde a última hora.

La reunión terminó a las siete treinta, sin haberse llegado a terminar el debate relativo al pago de los gastos de ocupación.

La discusión acaso continuó esta noche, después de celebrarse el banquete con que el ministro británico de Hacienda, Snowden, obsequia a los delegados principales de las potencias representadas en la Conferencia.

La sesión que hoy debía haber celebrado la Comisión política ha sido aplazada hasta mañana al mediodía, después de una entrevista que celebraron Briand, Henderson, Hymans y Stresemann.

Sesión nocturna

PARIS, 29.—Después del banquete de Snowden se reunieron de nuevo los representantes de las seis potencias. A las dos de la madrugada continuaban reunidos y deliberando.—Daranas.

Snowden ofrece un banquete

LA HAYA, 28 (Del enviado especial de la Agencia Havas).—El ministro de Hacienda, británico, Snowden, ha dado esta noche un banquete en honor de los principales delegados que asisten a las reuniones de la Conferencia.

Snowden ha declarado que esperaba marchar de La Haya con dirección a Londres el viernes próximo y que, de todos modos, lo más tarde que emprendería el viaje sería el domingo.

Satisfacción en Washington

LONDRES, 28.—Telegrafían de Washington que en los círculos oficiales y financieros se ha sabido con satisfacción la noticia de haberse llegado a un acuerdo en La Haya, pues se temía que el fracaso del plan Young pusiera en peligro la estabilidad financiera en el extranjero.

Dice "Le Temps"

PARIS, 28.—Refiriéndose a la reunión de la Conferencia de La Haya, el periódico "Le Temps" dice que puede afirmarse categóricamente que la causa de Francia, unida, estrechamente a la causa del orden y la paz en Europa, ha sido defendida en La Haya en la forma que debía serlo en las actuales circunstancias, la más serias que se han producido después de la guerra.

Comentario del "Manchester Guardian"

NAUEN, 28.—El diario inglés "Manchester Guardian" aboga en su número de hoy por la retirada de los representantes de Inglaterra en la Comisión interalada de Renania, una vez que hayan sido evacuadas las tropas británicas de ocupación, y dice: "Las funciones de pasarse por las ciudades, organizar paradas militares, guardar los puentes del Rin, prohibir las demostraciones germanofóbicas, encarcelar a los alemanes, suprimir periódicos y mantener agentes y espías, pueden ser fácilmente desempeñadas por Francia sola, cuanto ésta resuelva continuar en Renania."

Para no herir susceptibilidades

PARIS, 28.—Por orden superior, han sido retiradas de los programas todas las escenas de las películas de actualidad, relativas a la Conferencia de La Haya, susceptibles de originar manifestaciones de desagrado.

Robo a mano armada en un tren francés

PARIS, 28.—El periódico "L'Intransigeant" da cuenta de un robo a mano armada, cometido en el tren rápido de Vintimille, que sale de esta última población a las 13.15, para llegar a París al día siguiente, a las 8.15.

Se trata de un robo en extremo audaz. Dos bandidos penetraron en la 1.15 en el furgón de cabeza, y amenazando al jefe del tren con pistolas, le maniataron, y se apoderaron de numerosos pliegos con valores.

En este momento se detuvo el tren, a consecuencia de una avería, y el maquinista pidió un locomotorista de socorro a la estación de Macon.

Los bandidos aprovecharon la detención para escapar. El hecho se realizó entre las estaciones de Lyon y Macon, y la Policía de la primera de estas poblaciones, que posee las señas personales de los ladrones, les sigue de cerca la pista.

ACTUALIDAD EXTRANJERA

Inglaterra en Palestina

UN PERIODO DE PAZ HABIA HECHO DESGUARNECER LA REGION

El odio de los árabes a los judíos hace temer que la situación no sea estable nunca

Puede creerse que los actuales sucesos en Palestina han sorprendido a la potencia mandataria. El último informe presentado a la Comisión de mandatos de la Sociedad de las Naciones era francamente optimista, no solamente en lo que se refiere a la situación económica, sino también en lo referente a la situación política.

El alto comisario, sir John Chancellor, decía que varias comunidades de árabes que hasta ahora se habían negado a colaborar en el Gobierno del país consentían en ello y que las relaciones entre árabes y judíos, "a pesar del incidente del Muro de las Lamentaciones", mejoraban de día en día.

Por esta razón las fuerzas militares en Palestina eran nulas y solamente la Policía atendía al mantenimiento del orden.

En realidad, si se compara la situación actual con la de 1924 y 1925, la afirmación del alto comisario inglés no es temeraria. En los primeros años del mandato británico fué imposible organizar nada parecido a un Gobierno indígena, porque los cristianos y los árabes boteaban las instituciones oficiales. Hasta 1927 no fué posible nombrar la parte electiva del Consejo legislativo por "boicot" electoral y en cuanto a la parte de nombramiento del Gobierno se hicieron las designaciones, pero los nombrados dimitieron en bloque en mayo de 1923. La causa de ello era la protesta contra la declaración del Balfour y la protección inglesa concedida a la organización de un "Hogar Nacional Judío".

Todo el talento colonial de Inglaterra es necesario para gobernar una región como Palestina, tierra santa de tres religiones. Inútil precisar los motivos que los judíos y los cristianos tienen para venerar Jerusalén y muchas de las ciudades y aldeas que la rodean. Es verdad que de los monumentos judíos sólo queda el recuerdo. Las únicas piedras de la Jerusalén anterior a Tito son las del Muro de las Lamentaciones, pertenecientes al templo de Herodes. De ahí la veneración en que se le tiene.

La conquista musulmana complicó grandemente el problema. Es sabido que en la religión musulmana hay elementos de la cristiana y la judía, y hay también algunas devociones comunes, pero además, Jerusalén es la tercera ciudad santa del Islamismo después de Medina y la Meca. La mezquita de Omar está levantada en el lugar donde se dice que ocurrió la ascensión nocturna del Profeta en su yegua blanca Borak.

Si a esto se añade que los musulmanes están divididos en siete sectas, los judíos en una media docena y los cristianos en tres religiones subdivididas en ritos y sectas, se comprenderá la dificultad de mantener la paz religiosa en la Tierra Santa, complicada además con ambiciones políticas de las potencias. Por eso el número de Convenios o Tratados sobre Palestina y los Santos Lugares, es innumerable.

Bajo el dominio de Turquía se había logrado un "modus vivendi" tolerable. La entrada en escena de los sionistas como elemento político, ha perturbado el equilibrio. Decimos como elemento político, porque colonias sionistas ya habían sido fundadas durante el siglo XIX por el barón de Rothschild y algunas otras entidades judías de Europa, pero la declaración de Balfour vino a establecer como un derecho de conquista apoyado por los ingleses.

Los sionistas no son ahora unos ciudadanos más de Tierra Santa sin otra relación con el Gobierno que las de un súbdito cualquiera sometido a la ley común. Son una entidad política distinta, representada ante la potencia mandataria por la Agencia Judía, y esto, que es la fuerza actual del sionismo—750.000 libras esterlinas anuales más lo que les corresponde del presupuesto del país—, ha sido también la causa de todos los sucesos sangrientos en los diez años pasados.

Y lo ocurrido ahora es sintomático. Después de un largo periodo de paz, una chispa ha bastado para provocar la matanza, porque no de otro modo hay que calificar lo ocurrido. Y, desgraciadamente, dado el odio de los árabes al judío en el mundo entero, debe temerse que mientras el sionismo exista, el Gobierno de Palestina ha de vivir a brazo, tanto más cuanto que

EL SUEÑO AGITADO DE EUROPA



UNA PESADILLA ("Brooklyn Citizen")

Incendio en el Mercado Central de París

SE TEME QUE HAYAN PERECIDO VARIOS EMPLEADOS

Estalló en la noche del martes y hasta ayer por la mañana no se logró aislar el foco principal

PARIS, 28.—En uno de los sótanos del mercado central se produjo anoche un violento incendio. Los trabajos de extinción son muy penosos, y varios bomberos han tenido que ser retirados con síntomas de asfixia. Se teme que hayan perecido varios empleados del mercado, que debían hallarse en el sótano incendiado.

DUBARA VARIOS DIAS

PARIS, 28.—A las nueve de la mañana han logrado los bomberos aislar el principal foco de incendio en los sótanos del mercado central.

Todavía se ignora si el siniestro ha causado víctimas. Durante mucho tiempo han sido inútiles cuantos esfuerzos se hicieron para aproximarse a los focos del fuego. Los trabajos de extinción durarán seguramente varios días.

Se teme que en el siniestro hayan perdido la vida, además de algunos empleados, varios infelices sin recursos que acostumbraban guarecerse en el sótano incendiado.

LA "GACETA"

SUMARIO DEL DIA 29

Marina.—R. D. nombrando delegado del Estado en la Compañía Transmediterránea a don Guillermo Díaz y Arias-Salgado.

Presidencia.—R. O. disponiendo que la sección española de la Federación Aeronáutica Internacional se modifique con el nombre de Federación Aeronáutica Española.

Gobernación.—R. O. concediendo licencia por enfermos a los funcionarios de Correos y Telégrafos que se mencionan; ídem por el tiempo que tarde en dár a luz y cuarenta días después a doña Francisca Gutiérrez Martínez.

Instrucción pública.—R. O. relativa a la elección de candidatos que hayan de representar en la Asamblea Nacional a las Universidades y Reales Academias; declarando cesante del cargo de portero a Severo Burgos.

Trabajo.—R. O. concediendo en el Cuerpo de Ingenieros Geógrafos los ascensos que se indican; disponiendo se hagan en el Cuerpo de Auxiliares de Planimetría catastral los ascensos de escala que se expresan y concediendo la vuelta al servicio al auxiliar don Albert Merino.

Economía.—R. O. relativa a la rectificación de la concesión de importación temporal de unos materiales necesarios para la instalación del funicular aéreo de Montserrat.

todo lo que ocurre en esa región tiene una repercusión mundial, dada la dispersión judaica y la influencia de los israelitas y una resonancia particular dentro del Imperio británico, donde viven muchos millones de musulmanes.

R. L.

Parece que Rusia está dispuesta a negociar

Exige que sea antes nombrado un nuevo director del ferrocarril de Este

NANKIN, 28.—Según la Agencia Oficial de Prensa china, parece que el Gobierno de los soviets se halla dispuesto a entrar en negociaciones oficiales para resolver la crisis chinorusa tan pronto como pueda ser nombrado un nuevo director general de los ferrocarriles del Este de China.

CADÁVERES DECAPITADOS

MOSCU, 28.—La Agencia Tass recibe noticias de Kharbin anunciando que en el río Sungari han sido hallados seis cadáveres decapitados. Varios de ellos han sido identificados como de ciudadanos soviéticos.

La Comisaría rusa de Negocios Extranjeros ha rogado al embajador de Alemania en Moscú que encargue al cónsul de Alemania en Kharbin la apertura de una información.

INFORMACION DESMENTIDA

MOSCU, 28.—La Agencia Tass dice estar autorizada para desmentir rotundamente la información de procedencia china según la cual las autoridades soviéticas se habían negado a enviar vagones para la evacuación de los ciudadanos soviéticos residentes en Manchuria.

La princesa María de Inglaterra, a París

CALAIS, 28.—La princesa María de Inglaterra ha marchado a París, a las dos y media de la tarde.

Sobre un remedio eficaz empleado por el Patronato de Cataluña para la lucha contra la tuberculosis

La época de fuertes calores debilita de modo alarmante los organismos tuberculosos, anémicos, etc., con las consiguientes y graves consecuencias que ello ocasiona. Teniendo en cuenta que a esta clase de enfermos interesa fundamentalmente robustecer su organismo, como medio el más seguro de vencer su enfermedad, copiamos a continuación el informe emitido por el Ilustre señor presidente del Patronato de Cataluña para la lucha contra la tuberculosis, doctor A. Presta. Dice así:

"El infrascrito, presidente de la Comisión directiva de los Dispensarios del Patronato de Cataluña para la lucha contra la tuberculosis, tiene el gusto de certificar que, de los numerosísimos ensayos practicados durante años en los enfermos concurrentes a los mismos, con el producto farmacéutico Histógeno Llopis, se desprende la alta utilidad del mismo en el tratamiento de dichos enfermos, de manifiesta eficacia en los inapetentes y deuterapados."

NOTA.—El Histógeno Llopis, producto adoptado en los más importantes sanatorios y clínicas nacionales y extranjeras, existe en dos formas: líquido y granulada, siendo recomendado de preferencia el empleo del Histógeno Llopis granulada cuando el enfermo sufre trastornos gástricos o intestinales.

R. L.

Cae un avión en una calle de La Paz. Los partidos alemanes no llegan a un acuerdo

Ardió el aparato, y no pudieron ser salvados sus cuatro tripulantes

Italia disputará, por fin, la Copa Schneider, aunque sólo con dos "hidros"

LOS APARATOS HAN SALIDO YA DE ITALIA PARA INGLATERRA

LA PAZ, 28.—El piloto alemán Schneider, un mecánico y dos pasajeros bolivianos han resultado muertos al caer el avión "Junkers" en el que realizaban un vuelo en la calle de Cochabamba, sobre los alambres del tranvía.

El aparato se incendió rápidamente, siendo inútiles todos cuantos esfuerzos se hicieron para salvar a los tripulantes.—Associated Press.

ITALIA A LA COPA SCHNEIDER

LONDRES, 28.—Los italianos han comunicado oficialmente que participarán en la competición de la Copa Schneider, pero con dos aparatos solamente. Se dice que uno de estos aparatos es absolutamente nuevo, tanto en la forma como en el motor. Los aviones han salido hoy mismo de Italia con dirección a Inglaterra.

Se han recibido además noticias en esta capital anunciando que los pilotos italianos que deben tomar parte en la prueba han salido ya del lago Garda con destino a Londres, donde son esperados esta noche.

Esta noticia ha producido gran satisfacción, especialmente entre los componentes del equipo inglés. El Aero Club, por su parte, ha manifestado, con carácter oficial, que mantiene su decisión, anunciada ayer, relativa a que las pruebas den principio el día 7 del próximo mes de septiembre, sea cual fuere el número de participantes.

La Federación aeronáutica internacional, única autoridad en la materia, y que es la encargada de controlar la prueba, ha aprobado la negativa del Aero Club a retrasar el comienzo de las pruebas.

DECLARACIONES DE BALBO

ROMA, 28.—Refiriéndose a la participación de Italia en la prueba de la Copa Schneider, el general Italo Balbo, subsecretario de Estado para la Aeronáutica, ha declarado que la misión militar aérea irá a Inglaterra para participar en aquella, realizando así un gesto deportivo y caballeresco, con objeto de no hacer creer que su declaración de retirarse de la prueba obedecía al despecho por no haber sido atendida su petición de aplazarla.

Desde luego, las probabilidades de los pilotos italianos, muy reducidas por el retraso de los constructores en entregar aparatos y motores, lo son aún más por la trágica muerte del capitán Motta, el mejor piloto de la delegación, cuyo accidente representa también la pérdida de un motor y de un aparato de primera clase.

ENTIERRO DE MOTTA

BRESCIA, 28.—En Desenzano se han celebrado los funerales y entierro del capitán aviador Motta, muerto en accidente de aviación, en el lago de Garda, cuando efectuaba pruebas del aparato con el cual iba a tomar parte en la competición de la Copa Schneider.

EL "FAJARO AMARILLO" EN BERLÍN

BERLIN, 28.—Los aviadores franceses Assollant, Lefevre y Lotti han llegado a las doce y treinta al aeródromo de Tempelhof, procedentes de Posen. Los aviadores, con los que vienen dos ingenieros, también franceses, fueron saludados por el agregado comercial francés y por el director del Aero Club Alemán.

Mañana continuarán su viaje a Bruselas. AVIONES FRANCESES A VARSOVIA. Estrasburgo, 28.—Nueve aviones militares franceses, que se dirigen a Varsovia, han llegado hoy por la mañana a esta capital, a las ocho, y han continuado su viaje a las nueve treinta y cinco.

Siguen en la India las lluvias torrenciales

Aumenta la crecida del Indus

RAWALPINDI (Indias británicas), 28.—Nuevamente han descargado grandes lluvias de toda la parte Noroeste de la India, originando daños de considerable magnitud y la crecida del río Indus.

Bajo el puente de Ottock, las aguas han alcanzado un nivel superior al del año 1882, época en que se produjeron inundaciones de grandísima importancia.

En varias poblaciones del distrito de Nohabera los daños son grandísimos, habiendo quedado casi completamente arrasadas. Las carreteras se encuentran cortadas en varios puntos a consecuencia de desprendimientos de tierras.

MUNDO CATOLICO

El Cong. de Juventudes Esperantistas

Se considera entre los parlamentarios que la situación política es muy seria

NAUEN, 28.—Continúan las dificultades creadas en la política interior del Reich por el proyecto de seguro contra el paro forzoso, a pesar de que dicho proyecto ha sido ya aprobado en Consejo de ministros. En efecto, las negociaciones iniciadas cerca de los partidos políticos que forman la actual coalición ministerial han tenido un resultado estéril.

En las esferas políticas berlinesas y aun en los pasillos del Reichstag se considera como muy seria la actual situación interior. Sin embargo, se cree que aún existen posibilidades de salvarla.

PLEBISCITO CONTRA EL PLAN YOUNG

NAUEN, 28.—El próximo lunes comenzará su campaña nacional el Comité alemán pro plebiscito en contra del plan Young, a cuyo frente figura el jefe del partido nacional, Hugenberg.

El primer acto organizado por dicho Comité será una demostración ante el monumento al vencedor de la selva de Teutemburgo, el cual, el año 9 de la Era de Cristo, aniquiló, al frente de sus tropas, a un Ejército romano formado por cuatro legiones, con lo que liberó a Germania del yugo de Roma.

RECEPCION EN LA "SARMIENTO"

NAUEN, 28.—El comandante, oficiales y cadetes de la fragata escuela de guardias marinas de la Argentina, "Presidente Sarmiento", actualmente anclada en el puerto de Hamburgo, han dado esta tarde una recepción a bordo, para corresponder a las atenciones que han recibido durante su estancia en Alemania.

Entre los numerosos asistentes figuraban muchas personalidades oficiales, como el almirante alemán Gayer, y representantes de la Banca, el comercio y la navegación hamburguesas. Dadas las múltiples vinculaciones hamburguesas con las Repúblicas de América del Sur, no constituyó un problema la cuestión lingüística, ya que son muchos los habitantes de la ciudad que conocen el castellano.

TORANZO, EN HAMBURGO

NAUEN, 28.—Hoy ha desembarcado en Hamburgo el general de división del Ejército argentino, Toranzo, que, como el almirante alemán Gayer, y representantes de la Banca, el comercio y la navegación hamburguesas. Dadas las múltiples vinculaciones hamburguesas con las Repúblicas de América del Sur, no constituyó un problema la cuestión lingüística, ya que son muchos los habitantes de la ciudad que conocen el castellano.

Con ocasión de su llegada, varios periódicos locales, como el "Fremdenblatt Nachrichten" y el "Correspondent", dedican artículos de bienvenida al ilustre visitante, cuya brillante carrera militar describen.

Otra colisión en Austria

Un muerto y un herido

VIENA, 28.—En Melk ha habido un nuevo choque entre fascistas y socialistas. Han resultado un muerto y un herido.

Las autoridades han aumentado las precauciones ante el temor de que los incidentes continúen y además se teme la repercusión en otras ciudades de Austria.

Nueva reunión sobre el desarme en Washington

WASHINGTON, 28.—Ayer se celebró en la Casa Blanca una reunión, que se considera muy importante, que duró aproximadamente tres horas.

A esta reunión asistieron el presidente de los Estados Unidos, Hoover; el subsecretario del departamento de Estado, Stimson; el secretario del departamento de Marina y varios peritos navales.

Se cree que la reunión versó, principalmente, acerca de la reducción eventual del número de cruceros, y se tiene la impresión de que, sin tardar mucho tiempo, se hará público algo definitivo referente a este asunto.

Al terminar esta reunión no fué facilitada nota alguna a la Prensa.

Méjico protesta contra el arancel yanqui

Perjudica a su comercio de tomates y de ganado

MEJICO, 28.—El Gobierno mejicano ha protestado ante el departamento del Estado norteamericano contra el acuerdo de la Cámara de Representantes, estableciendo derechos de aduanas más elevados para los tomates, ganado y otros productos mejicanos.—Associated Press.

Al examinar toda la documentación relacionada con el caso de tal escritor, la Policía ha descubierto en sus archivos que Orík Haudwick había sido afectado, en el año de 1926, por un decreto de expulsión de su país. La primera expulsión, obedecida también a razones de moralidad, pero de un carácter mucho más personal.

Los periódicos, en general, vitupan la providencia adoptada por la Policía de París contra dicho individuo.

Se extiende en la India la epidemia de cólera

En una sola ciudad ha habido dos mil muertos

BOMBAY, 28.—El cólera continúa haciendo grandes estragos en la región del Sing, donde comenzó la epidemia hace, aproximadamente, dos meses. Se han registrado hasta ahora 3.000 casos de dicha enfermedad, de los cuales 2.000 han sido seguros de muerte solamente en la población de Klendesh.



UN PARAGUAS PARA TODOS (Historieta de Bussy en "Dimanche Illustré", París.)



—¿Qué le sucede con esa cara tan triste? —Señor, tengo una hermana de diez años y presiento que si usted no le da a la pelota, me será imposible asistir a su casamiento. ("Life", Nueva York.)



# INFORMACION GENERAL DE PROVINCIAS

## Los Exploradores en la Exposición de Barcelona

HAY DOSCIENTAS CUARENTA Y SIETE TIENDAS DE CAMPANA

Participan en el "jamboré" elementos de quince naciones

Disponen en el campamento de 18 manantiales y 50 duchas

Una palangana plegable que se convierte en bastón

BARCELONA, 28.—El gobernador civil ha dado el pésame al alcalde por la muerte de los dos bomberos. El alcalde ha visitado esta mañana a las viudas de los bomberos muertos para expresarles el sentimiento de la Corporación por los accidentes de Barcelona. También ha visitado a los bomberos heridos, dos de los cuales están en la clínica de La Alhambra, y los demás en sus domicilios, donde fueron trasladados.

El Juzgado del distrito del Hospital, a cuya jurisdicción pertenece el lugar donde ocurrió el incendio, ha iniciado el sitio del siniestro para realizar una inspección, y ha ordenado que peritos ingenieros dicten un informe sobre las causas que motivaron el fuego. También ha dispuesto que el médico forense visite a los enfermos por síntomas de asfixia. El Juzgado de Audiencia, por su parte, al que corresponde las diligencias por el vuelco de la autobomba, ha visitado a los bomberos heridos en el vuelco, y ordenó que se realice la autopsia de los cadáveres, que serán enterrados mañana. Para organizar el acto fúnebre ha conferenciado con el alcalde el oficial mayor de la municipalidad de Ayuntamiento, señor Puigdemont.

Además de los tres bomberos que sufrieron síntomas de asfixia, resultó herido el vigilante de la calle Jaime Vidal por haberse caído encima el soporte de una mangara de bomberos. El humo, por la gran cantidad de madera que se quemó, es el que produjo los síntomas de asfixia a los bomberos. Estos fueron auxiliados primero en una farmacia que hay enfrente de la casa siniestrada. Las pérdidas son de gran importancia. Se asegura que el edificio y las industrias que estaban establecidas allí están aseguradas. Por la gran cantidad de agua que se lanzó sobre la gran hoguera han quedado inundados los bajos de la finca, donde había instalada una fábrica de pianos. El edificio es propiedad de don Narciso Martí y Soler, que tiene en los bajos un taller de carpintería y otros talleres acudieron todas las autoridades con el teniente de alcalde, señor Garriga Bach y el concejal jurado del distrito, señor Gay de Montella. Además del Servicio de Incendios, acudieron el retén de bomberos de la Exposición, con tres tanques de agua y tres furgones-cubas, y el retén de Hostafranch.

El número de muchachos allí reunidos ascendió a mil ochocientos noventa tan pronto como habían llegado los que por proceder de naciones distintas no han podido llegar puntualmente. Hay muchachos de Alemania, Hungría, Inglaterra, Chile, Cuba, Argentina, Estonia, Francia, Dinamarca, Holanda, Suecia y de la colonia rusa de Nueva York. A todos sirven con gran agilidad y motivo de unión y camaradería los exploradores que de todas las provincias de España han acudido a este campamento de Montjuich.

Desde el primer momento se ha establecido una corriente de armonía entre todos los "boy-scouts" que, a pesar de la dificultad del idioma, se ayudan en los diversos menesteres de la vida de campamento y siempre encuentran quien les sirva de improvisado intérprete.

En conjunto se han plantado 247 tiendas de campaña de las más diversas formas, algunas, confortables, con sus muebles ligeros e ingeniosos, no faltan. Como es natural, la mayor extensión de terreno la ocupan los españoles, divididos en parcelas por provincias. En la parte inferior, más metidos en el bosque de pinos, lindando con los terrenos de la Exposición, se han colocado los extranjeros. Los españoles—como más numerosos—son los más inquietos y constantemente están de visita o como invitados en las parcelas extranjeras, sobre todo en las de los hispanoamericanos. Los ingleses son los más dados a la higiene, visitando constantemente las duchas y dedicándose a ejercicios físicos. Lo primero que hicieron al llegar a Barcelona fue visitar el "auto" "Flecha de oro" en el que Segrevar bató el "record" de velocidad del mundo.

Los alemanes—que son muy comunicativos y visitan frecuentemente a sus vecinos, ingleses y chilenos—forman un conjunto musical y entonan canciones típicas de su país, acompañados por nutrida orquesta de bandurrias, violines y clarinetes. Son muy aficionados a la fotografía, y entre ellos hay un dibujante de positivo mérito. Muestran una especial satisfacción al hablar de la participación de Alemania en el gran Certamen Internacional de Montjuich.

Los exploradores de las diferentes repúblicas hispanoamericanas apenas se diferencian por su carácter de los españoles. Son los que más y mejor se consideran en su propia casa y a ello contribuye, no poco, el hecho de que los demás exploradores los confunden con los españoles y les interrogan y consultan como a tales.

Franceses, estonianos, marroquíes, italianes, suecos, holandeses e irlandeses, así como los rusos que vienen de Nueva York, no han instalado todavía sus tiendas por no haber llegado a tiempo.

Las cosas que hacen los exploradores se rigorosamente de campamento. A pesar de la altura a que están instalados, tienen agua en abundancia y disponen de diez y ocho manantiales y de cincuenta duchas que apenas dejan de funcionar en todo el día. Los alimentos se los facilitan crudos, y ellos se los cocinan y condimentan en fogatas que hacen al efecto. Algunos de los exploradores dominan con verdadero refinamiento el arte culinario. Quizás en esto sean los primeros los ingleses.

El "jamboré" durará desde el 21 de agosto, en que fue inaugurado por las autoridades de Barcelona, hasta el día 31 de septiembre. Durante estos días visitarán la Exposición y harán, entre otras, una excursión a Montseny pernottando en el campamento allí existente.

Ha sido el complemento feliz de la afortunada idea de hacer este campamento para los dos mil muchachos que después de convivir entre nosotros se han de despedir por el mundo entero, lleven el más agradable recuerdo de la Exposición Internacional de Barcelona, de los bellos paisajes de España y de la hidalga cortesía de nuestros exploradores.—R.

## Gran contingente de viajeros a las Exposiciones

BARCELONA, 28.—Las Compañías de navegación "Lloyd Sabaud" y "Navegación Generale Italiana" han anunciado que tienen comprometidos para los meses de septiembre, octubre y noviembre todas las plazas de los buques de su propiedad que hacen el recorrido de América del Sur a España. Este gran contingente de viajeros viene para visitar las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

## La circulación por las carreteras

BARCELONA, 28.—El gobernador civil, señor Milla del Bosch, se ha hecho hoy cargo del Gobierno. Facilitó una nota a la Prensa sobre la circulación de automóviles en las carreteras. Por los accidentes que se suceden en las costas de Gafarri, la velocidad máxima de los coches será de 40 kilómetros a la hora y los conductores que infrinjan esta disposición serán multados con 250 pesetas, sin perjuicio de los demás castigos que marca el Reglamento. La Guardia

## Una plaza sevillana en Buenos Aires

Continúan en Salamanca los cursillos agrarios. Dos montes incendiados en Zamora. Un yate inglés en Coruña.

## ROBO DE ALHAJAS EN UNA CAPILLA EN VALENCIA

Los dos bomberos muertos  
BARCELONA, 28.—El gobernador civil ha dado el pésame al alcalde por la muerte de los dos bomberos. El alcalde ha visitado esta mañana a las viudas de los bomberos muertos para expresarles el sentimiento de la Corporación por los accidentes de Barcelona. También ha visitado a los bomberos heridos, dos de los cuales están en la clínica de La Alhambra, y los demás en sus domicilios, donde fueron trasladados.

El Juzgado del distrito del Hospital, a cuya jurisdicción pertenece el lugar donde ocurrió el incendio, ha iniciado el sitio del siniestro para realizar una inspección, y ha ordenado que peritos ingenieros dicten un informe sobre las causas que motivaron el fuego. También ha dispuesto que el médico forense visite a los enfermos por síntomas de asfixia. El Juzgado de Audiencia, por su parte, al que corresponde las diligencias por el vuelco de la autobomba, ha visitado a los bomberos heridos en el vuelco, y ordenó que se realice la autopsia de los cadáveres, que serán enterrados mañana. Para organizar el acto fúnebre ha conferenciado con el alcalde el oficial mayor de la municipalidad de Ayuntamiento, señor Puigdemont.

Además de los tres bomberos que sufrieron síntomas de asfixia, resultó herido el vigilante de la calle Jaime Vidal por haberse caído encima el soporte de una mangara de bomberos. El humo, por la gran cantidad de madera que se quemó, es el que produjo los síntomas de asfixia a los bomberos. Estos fueron auxiliados primero en una farmacia que hay enfrente de la casa siniestrada. Las pérdidas son de gran importancia. Se asegura que el edificio y las industrias que estaban establecidas allí están aseguradas. Por la gran cantidad de agua que se lanzó sobre la gran hoguera han quedado inundados los bajos de la finca, donde había instalada una fábrica de pianos. El edificio es propiedad de don Narciso Martí y Soler, que tiene en los bajos un taller de carpintería y otros talleres acudieron todas las autoridades con el teniente de alcalde, señor Garriga Bach y el concejal jurado del distrito, señor Gay de Montella. Además del Servicio de Incendios, acudieron el retén de bomberos de la Exposición, con tres tanques de agua y tres furgones-cubas, y el retén de Hostafranch.

El número de muchachos allí reunidos ascendió a mil ochocientos noventa tan pronto como habían llegado los que por proceder de naciones distintas no han podido llegar puntualmente. Hay muchachos de Alemania, Hungría, Inglaterra, Chile, Cuba, Argentina, Estonia, Francia, Dinamarca, Holanda, Suecia y de la colonia rusa de Nueva York. A todos sirven con gran agilidad y motivo de unión y camaradería los exploradores que de todas las provincias de España han acudido a este campamento de Montjuich.

Desde el primer momento se ha establecido una corriente de armonía entre todos los "boy-scouts" que, a pesar de la dificultad del idioma, se ayudan en los diversos menesteres de la vida de campamento y siempre encuentran quien les sirva de improvisado intérprete.

En conjunto se han plantado 247 tiendas de campaña de las más diversas formas, algunas, confortables, con sus muebles ligeros e ingeniosos, no faltan. Como es natural, la mayor extensión de terreno la ocupan los españoles, divididos en parcelas por provincias. En la parte inferior, más metidos en el bosque de pinos, lindando con los terrenos de la Exposición, se han colocado los extranjeros. Los españoles—como más numerosos—son los más inquietos y constantemente están de visita o como invitados en las parcelas extranjeras, sobre todo en las de los hispanoamericanos. Los ingleses son los más dados a la higiene, visitando constantemente las duchas y dedicándose a ejercicios físicos. Lo primero que hicieron al llegar a Barcelona fue visitar el "auto" "Flecha de oro" en el que Segrevar bató el "record" de velocidad del mundo.

Los alemanes—que son muy comunicativos y visitan frecuentemente a sus vecinos, ingleses y chilenos—forman un conjunto musical y entonan canciones típicas de su país, acompañados por nutrida orquesta de bandurrias, violines y clarinetes. Son muy aficionados a la fotografía, y entre ellos hay un dibujante de positivo mérito. Muestran una especial satisfacción al hablar de la participación de Alemania en el gran Certamen Internacional de Montjuich.

Los exploradores de las diferentes repúblicas hispanoamericanas apenas se diferencian por su carácter de los españoles. Son los que más y mejor se consideran en su propia casa y a ello contribuye, no poco, el hecho de que los demás exploradores los confunden con los españoles y les interrogan y consultan como a tales.

Franceses, estonianos, marroquíes, italianes, suecos, holandeses e irlandeses, así como los rusos que vienen de Nueva York, no han instalado todavía sus tiendas por no haber llegado a tiempo.

Las cosas que hacen los exploradores se rigorosamente de campamento. A pesar de la altura a que están instalados, tienen agua en abundancia y disponen de diez y ocho manantiales y de cincuenta duchas que apenas dejan de funcionar en todo el día. Los alimentos se los facilitan crudos, y ellos se los cocinan y condimentan en fogatas que hacen al efecto. Algunos de los exploradores dominan con verdadero refinamiento el arte culinario. Quizás en esto sean los primeros los ingleses.

El "jamboré" durará desde el 21 de agosto, en que fue inaugurado por las autoridades de Barcelona, hasta el día 31 de septiembre. Durante estos días visitarán la Exposición y harán, entre otras, una excursión a Montseny pernottando en el campamento allí existente.

Ha sido el complemento feliz de la afortunada idea de hacer este campamento para los dos mil muchachos que después de convivir entre nosotros se han de despedir por el mundo entero, lleven el más agradable recuerdo de la Exposición Internacional de Barcelona, de los bellos paisajes de España y de la hidalga cortesía de nuestros exploradores.—R.

## Exploradores zaragozanos en Palma de Mallorca

PALMA DE MALLORCA, 28.—Procedente de Barcelona ha llegado un numeroso grupo de "boy-scouts" zaragozanos, acompañados de sus instructores y del jefe de la patrulla, don Antonio Santos. Han visitado los monumentos más notables. También estuvieron en el Ayuntamiento, donde fueron recibidos por el alcalde.

## Los cursillos agrarios en Salamanca

SALAMANCA, 28.—La Sección Agronómica continúa explicando las lecciones del cursillo agrario para maestros y maestras, seguido con gran interés por los inscritos y los oyentes. La parte técnica se completa con clases prácticas, en el laboratorio y en el campo de la Granja de la Vega. Los programas abarcan los más interesantes temas de agronomía, de industrias agrícolas, cultivos especiales, patología, prácticas de análisis y manejo de máquinas de economía.

## Robo de alhajas en una capilla

VALENCIA, 28.—El jueves de la pasada semana se descubrió un importante robo de alhajas de la Virgen que se venera en la capilla del Milagro, que re-

# FIGURAS DE ACTUALIDAD



Willi Solzbacher, secretario general del Congreso de la Moka (Liga Mundial de la Juventud Católica), que ha venido a España con motivo del Congreso que se celebra en Barcelona

Willi Solzbacher es un hombre de una cultura extraordinaria. Habla quince idiomas. Personalidad relevante en Renania, ejerce el periodismo, en cuya profesión es popularísimo en Colonia. Miembro del Directorio de la Ica (Liga Internacional Católica), es el principal orientador del Congreso de Barcelona, donde en sus ponencias y discursos ha demostrado sus grandes dotes intelectuales. Ha venido formando parte de un grupo de sesenta católicos alemanes que representan a las Juventudes de aquel país.

## ULTIMA HORA

### Alemania mantiene su negativa

La reunión terminó a las dos y media de la madrugada

Wirth dijo que no había acuerdo sobre ningún punto

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 29.—La reunión de La Haya ha terminado a las dos y media de la madrugada de hoy. La impresión aquí recibida es la siguiente:

"La reunión versó sobre la adhesión de Alemania a los cuatro puntos acordados, ante todo por las naciones acreedoras. No se ha obtenido el "placet" de Alemania, cuya respuesta se sabrá oficialmente mañana."

El primero en abandonar la reunión fue el ex canciller alemán Wirth, quien manifestó a los periodistas:

—El acuerdo no se ha establecido sobre ningún punto.

Parece ser, sin embargo, que Alemania se ha adherido a los tres primeros; es decir, a que se disponga de los excedentes del plan Dawes y a los demás puntos, y que sólo el cuarto, es decir, el relativo al pago de los gastos por la ocupación de Renania, quede sin resolver, si bien se plantea una fórmula viable de concordia.

Snowden defendió calurosamente todas las conclusiones adoptadas con sus compañeros, los representantes de las naciones acreedoras, en la reunión de la víspera.

## EL VERANEO REGIO

SANTANDER, 28.—Los Infantes han estado en el Sardinero, y el infante don Gonzalo dió un paseo por la carretera de Burgos. Los Reyes asistieron a las regatas, que se desahizaron tranquilas por falta de viento.

Anoche se celebró en el hotel Real una cena americana en honor de los tripulantes del "Royal Oack". Asistieron los comandantes de los buques franceses y el infante don Jaime. El baile se prolongó hasta la madrugada.

## LA REINA EN EL "TENNIS"

SANTANDER, 28.—Esta tarde, la Reina, las Infantas y los Infantes don Jaime y don Juan, estuvieron en el campo de "tennis" de la Real Sociedad de Lawn-tennis. Los Infantes e Infantas jugaron algunos partidos. El infante don Gonzalo hizo una excursión hasta Puenteate, regresando a Santander a última hora de la tarde.

## Quosco de EL DEBATE

CALLE DE ALCALA (frente a las Calatravas)

# La Junta de A. Católica se reúne en Santander

## El presidente pernottó en Valdecilla

LA FEDERACION MONTANESA AGRUPA A SESENTA SINDICATOS AGRICOLAS

Posibilidad en Santander de sindicarse a los patronos católicos

Asistieron a la reunión el Obispo de la diócesis y el conde de Rodríguez San Pedro

SANTANDER, 28.—A las cinco de la tarde de hoy se ha celebrado en el palacio episcopal una reunión de la Junta de Acción Católica, con motivo de hallarse en Santander el conde de Rodríguez San Pedro, presidente de la Junta Central de dicho organismo. Hizo uso de la palabra, en primer término, y brevemente, el Obispo de la diócesis, que dedicó frases de elogio al conde de Rodríguez San Pedro, cuya visita debe servir a todos los miembros de la Acción Católica de estímulo para trabajar con entusiasmo, pues el conde da el ejemplo abandonando las comodidades de su verano para atender a las necesidades del espíritu. Añadió el Prelado que es digno de imitar este ejemplo, pues el celo por la salvación de las almas no corresponde sólo a los sacerdotes, sino también a los seglares. La Acción Social Católica es en esta diócesis una planta todavía, pero susceptible de vigoroso desarrollo. Termina esperando que en lo tocante a Acción Católica sea la de Santander una diócesis modelo.

## Discurso del conde de Rodríguez San Pedro

Habla después el conde de Rodríguez San Pedro y dice que él se considera el último de todos y a la disposición de todos para poner. El objeto de su visita es conocer el estado espiritual de la Acción Católica en esta diócesis y estudiar sus necesidades. Da gracias al Obispo por las frases de elogio que le ha dedicado. La Acción Católica—añade—cuya significación es compleja, tiene a moldearnos para actuar en la vida, en todas las esferas y en todos los actos, en sentido católico. No puede admitirse la actitud que han adoptado muchos de dividir su vida en dos facetas, siendo católicos en unos aspectos de la vida y neutros en otros. Esto es una actitud tan lógica como lo sería la de quien, al construir una casa, pretendiera poner los cimientos a un lado y el edificio a otro. Nuestra obra—sigue diciendo—debe construirse sobre los cimientos del espíritu católico, y no debemos dejar de ser católicos en ningún aspecto de la vida. También nuestros adversarios basan su obra en ideas y no en el aire. Nuestro mayor enemigo es la indiferencia. Somos muchos, muchísimos, los católicos, pues constituimos la inmensa mayoría; pero por la indiferencia de muchos de ellos se tropieza con dificultades para la unión. Es necesario cuidar la organización de las Juntas de Acción Católica, no sólo en las capitales, sino también en todos los pueblos de la diócesis. No importa que en algunas localidades sean pocos los que se asocien, porque unidos éstos formarán las Juntas diocesanas, y las Juntas diocesanas unidas, la Nacional, que así estará dotada de una poderosa fuerza. No hay que tener la pretensión de que las instituciones empiecen siendo grandes y fuertes. Por eso no hay que desanimarse por los caracteres de pequeñez con que se establece la Acción Católica en algunos pueblos. Lo que hay que pretender es extender siempre la organización.

La Junta diocesana—sigue diciendo el conde de Rodríguez San Pedro—debe de ser el aglutinante que una a todos, la estimuladora de su actividad y la encauzadora de su gestión. En algunos sitios encontraréis un grupo, casi insignificante. En otros tendréis que crearla. Cada Junta diocesana debe participar a la Junta Central el estado en que se hallan, no sólo proporcionando datos estadísticos, sino comunicando también sus especiales peculiaridades. Habla con este motivo de los legionarios de que dispone la Junta de Acción Católica de Valencia. Y luego se ocupa, como puntos esenciales, de la Federación Católica Agraria, de la Asociación de Padres de Familia y de la sindicación obrera, y alude a la sindicación patronal.

Otro aspecto muy interesante—dice—es el de la enseñanza, pues hay que tener presente la transcendencia de la función docente, no olvidando que los maestros están llamados a ser una gran fuerza y hay que evitar que ocurra lo que en Francia, donde gran parte de ellos han derivado hacia derroteros revolucionarios.

Tras algunas otras atinadas observaciones del conde de Rodríguez San Pedro hizo uso de la palabra don José Santos, en nombre de la Federación Montañesa de Sindicatos Agrícolas, que cuenta con 60 Sindicatos, en los cuales se agrupan seis mil familias. Expone el señor Santos el estado floreciente de la Federación y manifiesta que se intensifica la propaganda, a fin de fortalecerla más todavía, y da cuenta de algunos proyectos y orientaciones que se abrigan en la actualidad. Finalmente, se ocupó de la situación de los Sindicatos ante el proyecto de nueva estructuración agropecuaria dado a las Diputaciones.

El señor García Herrero, presidente de la Junta de Acción Católica de Santander, expone algunos interesantes datos acerca de las diversas modalidades de la institución. Dan luego cuenta del estado de las instituciones que, respectivamente, presiden doña María de Huidobro, de la Acción Católica de la Mujer; el señor Mucientes, de la Unión de Juventudes Católicas; don José María Aldasoro, de los propagandistas católicos; el señor Castellón, de la Liga on-

traria la Inmoralidad, y el señor Corral, de los Padres de familia.

El señor García Herrero se ocupa de los Círculos Católicos y Juventudes obreras, exponiendo el estado floreciente de la Mutualidad Obrera y el nacimiento del Sindicato de Obreros del muelle.

El señor Argüelles habla de la posibilidad de la sindicación de los patronos católicos en Santander y hace atinadas consideraciones sobre el asunto.

El conde de Rodríguez San Pedro hizo después oportunas observaciones y diversas preguntas a los presidentes de las instituciones citadas. Luego repitió las gracias por la acogida que le habían dispensado y dijo que marchaba altamente satisfecho de las manifestaciones que había escuchado y que revelan el alto espíritu que preside la obra de la Acción Católica en Santander.

## El "Dornier 14" destruido por un incendio

El accidente se produjo cuando intentaba elevarse en Vigo

El aparato ha sido hundido a tiros para evitar una explosión

VIGO, 28.—A la una y media de la tarde se produjo un rápido incendio en el "hidro" "Dornier 14" cuando se ponía en marcha el segundo motor para elevarse. Rápidamente tuvieron que arrojar al mar los tripulantes, comandante Hidalgo Cisneros, capitán Nuñez Mazo, teniente Romero, el sargento mecánico y el radiotelegrafista. Acudieron los marineros de la base naval y libraron de un verdadero peligro a los dos tripulantes que no sabían nadar.

Otras embarcaciones trataban entre tanto de aproximarse al "hidro", que estaba totalmente envuelto en llamas. Para evitar el peligro de que el fuego hiciese explotar el depósito de gasolina, se dispararon varios tiros sobre los restos del "Dornier 14". De otra manera el accidente hubiera sido grave, porque el aparato estaba rodeado de embarcaciones. Los aviadores perdieron todo el equipaje, pero resultaron completamente ilesos.

## MANIFESTACIONES DE LOS TRIPULANTES

VIGO, 28.—Los aviadores del "Dornier 14" nos han manifestado que al purgar el motor se inflamó la gasolina del depósito. Intentaron apagar el fuego utilizando los extintores que lleva el aparato y al ver que no lo conseguían pusieron la dirección hacia la base naval para varar el aparato en la playa y apagar el incendio con los marineros de dicha dependencia y de la Marina de guerra. Pero el fuego tomó tales proporciones que el comandante Hidalgo dió orden de salvarse arrojándose los tripulantes al mar. El comandante se quedó allí hasta el último momento.

El "Dornier 14" llevaba a bordo 2.000 litros de gasolina. Había tomado parte en la busca del comandante Franco en Las Azores.

Los tripulantes se muestran apenados por el percance y lamentan no haber podido salvar el "hidro". Mañana salen para Santander.

El "Dornier 14" llevaba a bordo 2.000 litros de gasolina. Había tomado parte en la busca del comandante Franco en Las Azores.

Los tripulantes se muestran apenados por el percance y lamentan no haber podido salvar el "hidro". Mañana salen para Santander.

El "Dornier 14" llevaba a bordo 2.000 litros de gasolina. Había tomado parte en la busca del comandante Franco en Las Azores.

Los tripulantes se muestran apenados por el percance y lamentan no haber podido salvar el "hidro". Mañana salen para Santander.

El "Dornier 14" llevaba a bordo 2.000 litros de gasolina. Había tomado parte en la busca del comandante Franco en Las Azores.

Los tripulantes se muestran apenados por el percance y lamentan no haber podido salvar el "hidro". Mañana salen para Santander.

El "Dornier 14" llevaba a bordo 2.000 litros de gasolina. Había tomado parte en la busca del comandante Franco en Las Azores.

Los tripulantes se muestran apenados por el percance y lamentan no haber podido salvar el "hidro". Mañana salen para Santander.



# “María del Carmen” ha llegado a Santander en primer lugar

Ha cubierto el recorrido en 50 horas. Representa una velocidad media horaria de 12 millas. Todavía puede ganar la prueba, por la compensación, el “Serva la Bari”. El ejercicio gimnástico es un medio para perfeccionar al individuo. Young Stribling quiere combatir contra Uzudun. Se ha concertado un “match” entre Vidal Gregorio y Kid Chocolate.

## EDUCACION FISICA

El ejercicio gimnástico es un “fin” o un “medio”?  
El ejercicio gimnástico es “un medio” para alcanzar la doble finalidad de la educación física, a saber:  
a) Adquirir energía moral y física.  
b) Aprender a emplear estas energías.  
De esta doble finalidad derivan dos clases de gimnasia: una, de desarrollo (que da la robustez); la otra, de educación, que permite el máximo de rendimiento con el mínimo de gasto.  
Se debe tratar de obtener los cuatro efectos siguientes:  
Higiénico, que conserva la salud obrando sobre las grandes funciones (respiración, circulación, sudación).  
Estético, que da la belleza por la armonía de las formas (buscar un buen equilibrio muscular).  
Económico, que hace adquirir la agilidad (no servirá para nada estar sano y ser fuerte si no se saben emplear estas cualidades).  
Moral, que desarrolla las cualidades virtuosas (dedicado a los ejercicios se pueden saltar cinco metros en longitud sobre la pista, pero no se osará franquear una vía de cuatro metros de anchura si falta audacia y confianza en sí mismo).  
Cada uno de los movimientos gimnásticos debe tender al desarrollo, y, además, tratar de obtener uno de los cuatro efectos que acabamos de mencionar.  
Para alcanzar las finalidades y obtener los efectos de que venimos hablando, se dispone de los juegos, de la gimnasia y de los deportes.  
Los juegos son innumerables, pero deben ser clasificados y practicados oportunamente.  
Por gimnasia entendemos las lecciones de educación física, compuestas de un conjunto de movimientos escogidos y graduados y no una serie incoherente de movimientos, según la inspiración del profesor.  
Los deportes comprenden todas las especialidades atléticas, incluso la gimnasia como preparatoria.  
Los juegos, la gimnasia y los deportes son tres “medios” que sirven sucesivamente, y según la edad, a alcanzar las finalidades de la Educación física.  
A partir del momento en que el deportista se especializa, ya no practica la “Educación física”, porque toma su especialidad como finalidad; en efecto, el especializado ya no busca el perfeccionamiento de su individualidad, pero sí el mérito, la “performance-límite”.  
Hemos visto lecciones de media hora en que el instructor ha tenido por finalidad los movimientos de gimnasia y se ha preocupado más bien de la perfección de estos movimientos y de la ejecución de conjunto, de modo que estas lecciones han resultado la repetición exagerada en tres o cuatro ejercicios.  
Es preferible por mucho el profesor que no exige tanto sobre la perfección en la ejecución del movimiento y que realiza gimnasia de desarrollo y de educación, que busca los efectos correctivos, que hace acelerar las grandes funciones, etcétera; en una palabra, que concibe su lección con el fin de alcanzar las finalidades y obtener los efectos de la Educación física.  
Tomemos el ejercicio respiratorio, por ejemplo. ¿Se debe exigir el conjunto perfecto?  
No lo creemos, puesto que no hay dos alumnos que tengan una capacidad respiratoria idéntica. La ejecución de este ejercicio no es una finalidad, pero sí un medio de que aprendan los niños a respirar voluntariamente y de permitir a sus grandes funciones el retorno a la calma después de la fatiga.  
Todo esto permite sacar la conclusión de que la ejecución del movimiento de gimnasia no debe ser un fin, sino un medio para perfeccionar al individuo.

## Regatas a la vela

La regata Plymouth-Santander  
SANTANDER, 28.—A primera hora se ha constituido el Jurado en la meta de llegada, de las regatas Plymouth-Santander, en Cabo Mayor y en la isla de Santa María.  
El “Príncipe Alfonso” salió anoche para convoyar a los yates.  
Se ha recibido el siguiente servicio radiotelegráfico: “El submarino ‘C 2’ a las ocho de la mañana del día 27 comunicó que en latitud 47 grados 49 minutos con mar llana y viento suroeste flojillo tengo a la vista el balandro ‘Jolie Brise’”. A las 19 del mismo día en latitud 47 grados 43 minutos se encuentra “María del Carmen” con viento oeste fresco y marejadilla. A las 21,30 del día 27 en latitud 47 grados 42 minutos se encuentra con viento suroeste fresco y mar llana el “Guerveur”. El submarino “B 5” a las 18 del día 27 se encuentra en latitud 47 grados 5 minutos al yate número 7 “Cetonia”. A las 19,15 del día 27 en 47 grados de latitud 16 minutos al “Jolie Brise”. El submarino “C 1” comunica que a las 16,15 del día 27 en latitud 48 y 52 minutos con viento suroeste bonancible y marejada encuentra al barco “Allée” número 9.  
A las 18,50 en latitud 47 y 7 minutos encuentra “Cetonia”.  
A las 7 de la mañana del día 28 en latitud 46 grados 39 minutos encuentra al “Guerveur” con viento suroeste flojo y mar llana.  
El submarino “B 6” comunica que a las 21,30 del día 27 encuentra al “Allée” con viento oeste-sudoeste bonancible y marejadilla.  
El torpedero “número 9” a las 6 de la mañana del día 28 se encuentra en latitud 44,28 minutos con viento noroeste, flojo y marejadilla y el submarino “C 2” a las mismas horas en latitud 47 grados 45 minutos al “Serva la Bari” con viento oeste flojillo y marejadilla.  
El “C 1” a las 7,40 de la mañana de hoy en latitud 46,39 minutos encuentra al “Avocat” número 15 con viento suroeste flojo y mar tendida.  
El torpedero “número 9” a las 8 de la mañana comienza a encontrar al “Allée” en latitud 44,49 minutos con viento noroeste y marejadilla.

A las diez de la mañana se hicieron a la mar dos torpederos, y a mediodía otro. A las once y media se elevó el “Dormier 16”, tripulado por los aviadores Ruano y Galán, que llevaban de observador al capitán de Aviación señor Manzano y como mecánico a Madariaga. El Comité de la regata al señor Ferris Square y al marqués de Casa Mena. Volaron hasta cien millas de Santander. A las doce treinta y cinco, a 60 millas al suroeste, encontraron al yate “Allée” de Madame Heriot, detenido por la mucha calma. El viento está encalmado y se duda de que los yates puedan llegar a Santander hasta última hora de la noche o primeras horas de la mañana.  
Se espera hoy al embajador inglés, de San Sebastián, y al “Dormier 14”, que ayudará al “Dormier 16” en la vigilancia.  
El “María del Carmen” llega primero a la meta.  
SANTANDER, 28.—A las catorce horas, veintidós minutos y treinta segundos, el yate “María del Carmen”, de don Horacio Echevarrieta, ha cortado la escotadura de la meta de llegada en la regata Plymouth-Santander, presentándose de improviso. Se la ha hecho un gran recibimiento.  
Como se sabe, el “Dormier 16” estuvo haciendo esta mañana exploraciones por toda la costa y no vio al balandro. Como el “María del Carmen” no tenía ninguna indicación, ni llevaba banderines de otro medio de conocerle, el “hidro” creyó, sin duda, que se trataba de cualquier barco desconocido que iba en ruta y desvió el rumbo alejándose del yate. Por eso, la llegada del balandro cogió de improviso a todos.  
En aquel momento se celebraba la quinta prueba de las regatas internacionales en la bahía, en las que participaban los Reyes y 83 yates más. Inmediatamente que se apreció que se trataba de un barco de vela, y que pudiera ser uno de los balandros de la regata, varios barcos se encaminaron al lugar por donde venía el balandro. Este entró por la parte Sur, frente a la playa del Sardinero, y al Norte de Santander. La golonera real “Fa-Kun-Tsch”, con varios palatinos a bordo salió a algunas millas, y percatada de que se trataba de un balandro viró en redondo para comunicarle al Rey la noticia. El Monarca se encuentra en su balandro a pocas millas de la costa y notificado de que se trataba del “María del Carmen” ordenó la suspensión de la regata de ocho metros que se verificaba. Todos los yates participantes y varios barcos de vela se dirigieron hacia el “María del Carmen”, saludándole con el telégrafo de banderías, a lo que contestaron los tripulantes del yate de igual forma.  
El Rey a bordo del balandro vencedor  
El Rey, desu balandro, se trasladó a la “Fa-Kun-Tsch”, y de éste, a bordo de la regata las infantas Beatriz y Cristina, con la Reina y los infantes Jaime y Juan, pasó a bordo del “María del Carmen”, en unión de varios palatinos, felicitando efusivamente al patrón del balandro y a los hijos del señor Echevarrieta, que venían también a bordo. Mientras tanto, los marineros y muchos barquitos que se habían acercado al balandro daban hurras en honor de los que han llegado primero a la meta santanderina.  
Los tripulantes del “María del Carmen” han manifestado que en la travesía Plymouth-Santander han invertido cincuenta horas, con una velocidad media de 12 millas por hora. Se muestran encantados del viaje. La navegación ha sido felicísima y sin ninguna contratiempo. Por ello no tienen mucho que contar. A pocas millas de Santander, los sorprendió anoche una gran calma, pero a primera hora de la mañana reinó algo de brisa, que les impulsó hacia el puerto.

En el momento de la llegada del yate “María del Carmen”, la regata de la serie de ocho metros se suspendió. Se celebraron las otras pruebas y los resultados fueron los siguientes:  
Serie de 6 metros. Recorrido: 10 millas.  
1, KABUSIA, tripulado por los señores Lizardani y Londatz. Tiempo: 2 h. 30 m. 8 s.  
2, “Meyre” (señor Allende), 2 h. 32 m. 3 s.  
3, “Mari Sol” (señorita Elizaguirre); 2 h. 32 m. 50 s.  
4, “Petite Alle” (madame Heriot); 2 h. 36 m. 20 s.  
Copa de Oro del Rey  
CADIZ, 28.—Después del trofeo del Ayuntamiento, se disputó la Copa de Oro de su majestad el Rey. Se matricularon cinco yates.  
La clasificación se estableció así:  
1, “BERNARDIN”, de la Escuela Naval.  
2, “Cuntia”, de don José Morán.  
3, “Gaviota”, del señor Pinillos.  
Regatas a motor  
Importantes pruebas en Cádiz  
CADIZ, 28.—Hoy han continuado las regatas de la bahía. En las de canoas a motor con dos vueltas en triángulo se matricularon tres. Venció “Merced”, de Manuel Muñoz, seguida de “Antolin”, de la Compañía Transmediterránea.  
En la regata para canoas a motor tipo B, 644 c. c. 18 caballos, con un recorrido de tres vueltas en triángulo, se matricularon tres. Llegó primero “Gralda”, del señor Artigales; segundo, “Etna”, de José León Carranza. Se concedieron premios en metálico para la primera prueba y de objetos de arte para la segunda.  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una interesante regata de canoas para disputarse una copa donada por el comandante de Marina. Participaron tres canoas, que se clasificaron como sigue:  
1, TONINO, de don Bernardo Rodríguez.  
2, “Regilla”, de don Joaquín Fernández.  
Regatas a remo  
Una prueba en Ferrol  
FERROL, 27.—En el puerto se celebraron regatas entre embarcaciones de los buques de guerra. Ganó el primer premio una de la corbeta “Nautilus”, y el segundo, otra del crucero “Carlos V”. Presenció la prueba mucho público.  
Concurso de botes en Cádiz  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado la primera jornada de regatas, bajo la organización del Real Club Náutico.  
En la prueba de botes de cuatro remos tomaron parte tres y la clasificación se estableció como sigue:  
1, CARMEN, de Antonio Moyano.  
2, “Victoria”, de Guillermo López.  
Recordó: 2.000 metros.  
El ganador obtuvo la Copa de la Sociedad Española de Construcción Naval.  
Prueba de guardias marinas o aspirantes a la Escuela Naval  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una importante regata de canoas a cuatro remos para guardias marinas y aspirantes a la Escuela Naval, disputándose una Copa donada por el director general de Navegación.  
El recorrido fue de 2.000 metros con un solo viraje.  
Los alumnos se dividieron en dos equipos rojo y azul, constituidos como sigue:  
Rojo.—Lorenzo Acosta, patrón; Carlos Falquina, Francisco Martínez, Federico Calveche y Enrique Amador.  
Azul.—Ramon González, patrón; Rafael Carlos Roca, Pedro Benjumea, Ricardo Jiménez y Ricardo Ebná.  
Triunfó el equipo azul.

En el momento de la llegada del yate “María del Carmen”, la regata de la serie de ocho metros se suspendió. Se celebraron las otras pruebas y los resultados fueron los siguientes:  
Serie de 6 metros. Recorrido: 10 millas.  
1, KABUSIA, tripulado por los señores Lizardani y Londatz. Tiempo: 2 h. 30 m. 8 s.  
2, “Meyre” (señor Allende), 2 h. 32 m. 3 s.  
3, “Mari Sol” (señorita Elizaguirre); 2 h. 32 m. 50 s.  
4, “Petite Alle” (madame Heriot); 2 h. 36 m. 20 s.  
Copa de Oro del Rey  
CADIZ, 28.—Después del trofeo del Ayuntamiento, se disputó la Copa de Oro de su majestad el Rey. Se matricularon cinco yates.  
La clasificación se estableció así:  
1, “BERNARDIN”, de la Escuela Naval.  
2, “Cuntia”, de don José Morán.  
3, “Gaviota”, del señor Pinillos.  
Regatas a motor  
Importantes pruebas en Cádiz  
CADIZ, 28.—Hoy han continuado las regatas de la bahía. En las de canoas a motor con dos vueltas en triángulo se matricularon tres. Venció “Merced”, de Manuel Muñoz, seguida de “Antolin”, de la Compañía Transmediterránea.  
En la regata para canoas a motor tipo B, 644 c. c. 18 caballos, con un recorrido de tres vueltas en triángulo, se matricularon tres. Llegó primero “Gralda”, del señor Artigales; segundo, “Etna”, de José León Carranza. Se concedieron premios en metálico para la primera prueba y de objetos de arte para la segunda.  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una interesante regata de canoas para disputarse una copa donada por el comandante de Marina. Participaron tres canoas, que se clasificaron como sigue:  
1, TONINO, de don Bernardo Rodríguez.  
2, “Regilla”, de don Joaquín Fernández.  
Regatas a remo  
Una prueba en Ferrol  
FERROL, 27.—En el puerto se celebraron regatas entre embarcaciones de los buques de guerra. Ganó el primer premio una de la corbeta “Nautilus”, y el segundo, otra del crucero “Carlos V”. Presenció la prueba mucho público.  
Concurso de botes en Cádiz  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado la primera jornada de regatas, bajo la organización del Real Club Náutico.  
En la prueba de botes de cuatro remos tomaron parte tres y la clasificación se estableció como sigue:  
1, CARMEN, de Antonio Moyano.  
2, “Victoria”, de Guillermo López.  
Recordó: 2.000 metros.  
El ganador obtuvo la Copa de la Sociedad Española de Construcción Naval.  
Prueba de guardias marinas o aspirantes a la Escuela Naval  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una importante regata de canoas a cuatro remos para guardias marinas y aspirantes a la Escuela Naval, disputándose una Copa donada por el director general de Navegación.  
El recorrido fue de 2.000 metros con un solo viraje.  
Los alumnos se dividieron en dos equipos rojo y azul, constituidos como sigue:  
Rojo.—Lorenzo Acosta, patrón; Carlos Falquina, Francisco Martínez, Federico Calveche y Enrique Amador.  
Azul.—Ramon González, patrón; Rafael Carlos Roca, Pedro Benjumea, Ricardo Jiménez y Ricardo Ebná.  
Triunfó el equipo azul.

En el momento de la llegada del yate “María del Carmen”, la regata de la serie de ocho metros se suspendió. Se celebraron las otras pruebas y los resultados fueron los siguientes:  
Serie de 6 metros. Recorrido: 10 millas.  
1, KABUSIA, tripulado por los señores Lizardani y Londatz. Tiempo: 2 h. 30 m. 8 s.  
2, “Meyre” (señor Allende), 2 h. 32 m. 3 s.  
3, “Mari Sol” (señorita Elizaguirre); 2 h. 32 m. 50 s.  
4, “Petite Alle” (madame Heriot); 2 h. 36 m. 20 s.  
Copa de Oro del Rey  
CADIZ, 28.—Después del trofeo del Ayuntamiento, se disputó la Copa de Oro de su majestad el Rey. Se matricularon cinco yates.  
La clasificación se estableció así:  
1, “BERNARDIN”, de la Escuela Naval.  
2, “Cuntia”, de don José Morán.  
3, “Gaviota”, del señor Pinillos.  
Regatas a motor  
Importantes pruebas en Cádiz  
CADIZ, 28.—Hoy han continuado las regatas de la bahía. En las de canoas a motor con dos vueltas en triángulo se matricularon tres. Venció “Merced”, de Manuel Muñoz, seguida de “Antolin”, de la Compañía Transmediterránea.  
En la regata para canoas a motor tipo B, 644 c. c. 18 caballos, con un recorrido de tres vueltas en triángulo, se matricularon tres. Llegó primero “Gralda”, del señor Artigales; segundo, “Etna”, de José León Carranza. Se concedieron premios en metálico para la primera prueba y de objetos de arte para la segunda.  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una interesante regata de canoas para disputarse una copa donada por el comandante de Marina. Participaron tres canoas, que se clasificaron como sigue:  
1, TONINO, de don Bernardo Rodríguez.  
2, “Regilla”, de don Joaquín Fernández.  
Regatas a remo  
Una prueba en Ferrol  
FERROL, 27.—En el puerto se celebraron regatas entre embarcaciones de los buques de guerra. Ganó el primer premio una de la corbeta “Nautilus”, y el segundo, otra del crucero “Carlos V”. Presenció la prueba mucho público.  
Concurso de botes en Cádiz  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado la primera jornada de regatas, bajo la organización del Real Club Náutico.  
En la prueba de botes de cuatro remos tomaron parte tres y la clasificación se estableció como sigue:  
1, CARMEN, de Antonio Moyano.  
2, “Victoria”, de Guillermo López.  
Recordó: 2.000 metros.  
El ganador obtuvo la Copa de la Sociedad Española de Construcción Naval.  
Prueba de guardias marinas o aspirantes a la Escuela Naval  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una importante regata de canoas a cuatro remos para guardias marinas y aspirantes a la Escuela Naval, disputándose una Copa donada por el director general de Navegación.  
El recorrido fue de 2.000 metros con un solo viraje.  
Los alumnos se dividieron en dos equipos rojo y azul, constituidos como sigue:  
Rojo.—Lorenzo Acosta, patrón; Carlos Falquina, Francisco Martínez, Federico Calveche y Enrique Amador.  
Azul.—Ramon González, patrón; Rafael Carlos Roca, Pedro Benjumea, Ricardo Jiménez y Ricardo Ebná.  
Triunfó el equipo azul.

En el momento de la llegada del yate “María del Carmen”, la regata de la serie de ocho metros se suspendió. Se celebraron las otras pruebas y los resultados fueron los siguientes:  
Serie de 6 metros. Recorrido: 10 millas.  
1, KABUSIA, tripulado por los señores Lizardani y Londatz. Tiempo: 2 h. 30 m. 8 s.  
2, “Meyre” (señor Allende), 2 h. 32 m. 3 s.  
3, “Mari Sol” (señorita Elizaguirre); 2 h. 32 m. 50 s.  
4, “Petite Alle” (madame Heriot); 2 h. 36 m. 20 s.  
Copa de Oro del Rey  
CADIZ, 28.—Después del trofeo del Ayuntamiento, se disputó la Copa de Oro de su majestad el Rey. Se matricularon cinco yates.  
La clasificación se estableció así:  
1, “BERNARDIN”, de la Escuela Naval.  
2, “Cuntia”, de don José Morán.  
3, “Gaviota”, del señor Pinillos.  
Regatas a motor  
Importantes pruebas en Cádiz  
CADIZ, 28.—Hoy han continuado las regatas de la bahía. En las de canoas a motor con dos vueltas en triángulo se matricularon tres. Venció “Merced”, de Manuel Muñoz, seguida de “Antolin”, de la Compañía Transmediterránea.  
En la regata para canoas a motor tipo B, 644 c. c. 18 caballos, con un recorrido de tres vueltas en triángulo, se matricularon tres. Llegó primero “Gralda”, del señor Artigales; segundo, “Etna”, de José León Carranza. Se concedieron premios en metálico para la primera prueba y de objetos de arte para la segunda.  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una interesante regata de canoas para disputarse una copa donada por el comandante de Marina. Participaron tres canoas, que se clasificaron como sigue:  
1, TONINO, de don Bernardo Rodríguez.  
2, “Regilla”, de don Joaquín Fernández.  
Regatas a remo  
Una prueba en Ferrol  
FERROL, 27.—En el puerto se celebraron regatas entre embarcaciones de los buques de guerra. Ganó el primer premio una de la corbeta “Nautilus”, y el segundo, otra del crucero “Carlos V”. Presenció la prueba mucho público.  
Concurso de botes en Cádiz  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado la primera jornada de regatas, bajo la organización del Real Club Náutico.  
En la prueba de botes de cuatro remos tomaron parte tres y la clasificación se estableció como sigue:  
1, CARMEN, de Antonio Moyano.  
2, “Victoria”, de Guillermo López.  
Recordó: 2.000 metros.  
El ganador obtuvo la Copa de la Sociedad Española de Construcción Naval.  
Prueba de guardias marinas o aspirantes a la Escuela Naval  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una importante regata de canoas a cuatro remos para guardias marinas y aspirantes a la Escuela Naval, disputándose una Copa donada por el director general de Navegación.  
El recorrido fue de 2.000 metros con un solo viraje.  
Los alumnos se dividieron en dos equipos rojo y azul, constituidos como sigue:  
Rojo.—Lorenzo Acosta, patrón; Carlos Falquina, Francisco Martínez, Federico Calveche y Enrique Amador.  
Azul.—Ramon González, patrón; Rafael Carlos Roca, Pedro Benjumea, Ricardo Jiménez y Ricardo Ebná.  
Triunfó el equipo azul.

En el momento de la llegada del yate “María del Carmen”, la regata de la serie de ocho metros se suspendió. Se celebraron las otras pruebas y los resultados fueron los siguientes:  
Serie de 6 metros. Recorrido: 10 millas.  
1, KABUSIA, tripulado por los señores Lizardani y Londatz. Tiempo: 2 h. 30 m. 8 s.  
2, “Meyre” (señor Allende), 2 h. 32 m. 3 s.  
3, “Mari Sol” (señorita Elizaguirre); 2 h. 32 m. 50 s.  
4, “Petite Alle” (madame Heriot); 2 h. 36 m. 20 s.  
Copa de Oro del Rey  
CADIZ, 28.—Después del trofeo del Ayuntamiento, se disputó la Copa de Oro de su majestad el Rey. Se matricularon cinco yates.  
La clasificación se estableció así:  
1, “BERNARDIN”, de la Escuela Naval.  
2, “Cuntia”, de don José Morán.  
3, “Gaviota”, del señor Pinillos.  
Regatas a motor  
Importantes pruebas en Cádiz  
CADIZ, 28.—Hoy han continuado las regatas de la bahía. En las de canoas a motor con dos vueltas en triángulo se matricularon tres. Venció “Merced”, de Manuel Muñoz, seguida de “Antolin”, de la Compañía Transmediterránea.  
En la regata para canoas a motor tipo B, 644 c. c. 18 caballos, con un recorrido de tres vueltas en triángulo, se matricularon tres. Llegó primero “Gralda”, del señor Artigales; segundo, “Etna”, de José León Carranza. Se concedieron premios en metálico para la primera prueba y de objetos de arte para la segunda.  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una interesante regata de canoas para disputarse una copa donada por el comandante de Marina. Participaron tres canoas, que se clasificaron como sigue:  
1, TONINO, de don Bernardo Rodríguez.  
2, “Regilla”, de don Joaquín Fernández.  
Regatas a remo  
Una prueba en Ferrol  
FERROL, 27.—En el puerto se celebraron regatas entre embarcaciones de los buques de guerra. Ganó el primer premio una de la corbeta “Nautilus”, y el segundo, otra del crucero “Carlos V”. Presenció la prueba mucho público.  
Concurso de botes en Cádiz  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado la primera jornada de regatas, bajo la organización del Real Club Náutico.  
En la prueba de botes de cuatro remos tomaron parte tres y la clasificación se estableció como sigue:  
1, CARMEN, de Antonio Moyano.  
2, “Victoria”, de Guillermo López.  
Recordó: 2.000 metros.  
El ganador obtuvo la Copa de la Sociedad Española de Construcción Naval.  
Prueba de guardias marinas o aspirantes a la Escuela Naval  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una importante regata de canoas a cuatro remos para guardias marinas y aspirantes a la Escuela Naval, disputándose una Copa donada por el director general de Navegación.  
El recorrido fue de 2.000 metros con un solo viraje.  
Los alumnos se dividieron en dos equipos rojo y azul, constituidos como sigue:  
Rojo.—Lorenzo Acosta, patrón; Carlos Falquina, Francisco Martínez, Federico Calveche y Enrique Amador.  
Azul.—Ramon González, patrón; Rafael Carlos Roca, Pedro Benjumea, Ricardo Jiménez y Ricardo Ebná.  
Triunfó el equipo azul.

En el momento de la llegada del yate “María del Carmen”, la regata de la serie de ocho metros se suspendió. Se celebraron las otras pruebas y los resultados fueron los siguientes:  
Serie de 6 metros. Recorrido: 10 millas.  
1, KABUSIA, tripulado por los señores Lizardani y Londatz. Tiempo: 2 h. 30 m. 8 s.  
2, “Meyre” (señor Allende), 2 h. 32 m. 3 s.  
3, “Mari Sol” (señorita Elizaguirre); 2 h. 32 m. 50 s.  
4, “Petite Alle” (madame Heriot); 2 h. 36 m. 20 s.  
Copa de Oro del Rey  
CADIZ, 28.—Después del trofeo del Ayuntamiento, se disputó la Copa de Oro de su majestad el Rey. Se matricularon cinco yates.  
La clasificación se estableció así:  
1, “BERNARDIN”, de la Escuela Naval.  
2, “Cuntia”, de don José Morán.  
3, “Gaviota”, del señor Pinillos.  
Regatas a motor  
Importantes pruebas en Cádiz  
CADIZ, 28.—Hoy han continuado las regatas de la bahía. En las de canoas a motor con dos vueltas en triángulo se matricularon tres. Venció “Merced”, de Manuel Muñoz, seguida de “Antolin”, de la Compañía Transmediterránea.  
En la regata para canoas a motor tipo B, 644 c. c. 18 caballos, con un recorrido de tres vueltas en triángulo, se matricularon tres. Llegó primero “Gralda”, del señor Artigales; segundo, “Etna”, de José León Carranza. Se concedieron premios en metálico para la primera prueba y de objetos de arte para la segunda.  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una interesante regata de canoas para disputarse una copa donada por el comandante de Marina. Participaron tres canoas, que se clasificaron como sigue:  
1, TONINO, de don Bernardo Rodríguez.  
2, “Regilla”, de don Joaquín Fernández.  
Regatas a remo  
Una prueba en Ferrol  
FERROL, 27.—En el puerto se celebraron regatas entre embarcaciones de los buques de guerra. Ganó el primer premio una de la corbeta “Nautilus”, y el segundo, otra del crucero “Carlos V”. Presenció la prueba mucho público.  
Concurso de botes en Cádiz  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado la primera jornada de regatas, bajo la organización del Real Club Náutico.  
En la prueba de botes de cuatro remos tomaron parte tres y la clasificación se estableció como sigue:  
1, CARMEN, de Antonio Moyano.  
2, “Victoria”, de Guillermo López.  
Recordó: 2.000 metros.  
El ganador obtuvo la Copa de la Sociedad Española de Construcción Naval.  
Prueba de guardias marinas o aspirantes a la Escuela Naval  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una importante regata de canoas a cuatro remos para guardias marinas y aspirantes a la Escuela Naval, disputándose una Copa donada por el director general de Navegación.  
El recorrido fue de 2.000 metros con un solo viraje.  
Los alumnos se dividieron en dos equipos rojo y azul, constituidos como sigue:  
Rojo.—Lorenzo Acosta, patrón; Carlos Falquina, Francisco Martínez, Federico Calveche y Enrique Amador.  
Azul.—Ramon González, patrón; Rafael Carlos Roca, Pedro Benjumea, Ricardo Jiménez y Ricardo Ebná.  
Triunfó el equipo azul.

En el momento de la llegada del yate “María del Carmen”, la regata de la serie de ocho metros se suspendió. Se celebraron las otras pruebas y los resultados fueron los siguientes:  
Serie de 6 metros. Recorrido: 10 millas.  
1, KABUSIA, tripulado por los señores Lizardani y Londatz. Tiempo: 2 h. 30 m. 8 s.  
2, “Meyre” (señor Allende), 2 h. 32 m. 3 s.  
3, “Mari Sol” (señorita Elizaguirre); 2 h. 32 m. 50 s.  
4, “Petite Alle” (madame Heriot); 2 h. 36 m. 20 s.  
Copa de Oro del Rey  
CADIZ, 28.—Después del trofeo del Ayuntamiento, se disputó la Copa de Oro de su majestad el Rey. Se matricularon cinco yates.  
La clasificación se estableció así:  
1, “BERNARDIN”, de la Escuela Naval.  
2, “Cuntia”, de don José Morán.  
3, “Gaviota”, del señor Pinillos.  
Regatas a motor  
Importantes pruebas en Cádiz  
CADIZ, 28.—Hoy han continuado las regatas de la bahía. En las de canoas a motor con dos vueltas en triángulo se matricularon tres. Venció “Merced”, de Manuel Muñoz, seguida de “Antolin”, de la Compañía Transmediterránea.  
En la regata para canoas a motor tipo B, 644 c. c. 18 caballos, con un recorrido de tres vueltas en triángulo, se matricularon tres. Llegó primero “Gralda”, del señor Artigales; segundo, “Etna”, de José León Carranza. Se concedieron premios en metálico para la primera prueba y de objetos de arte para la segunda.  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una interesante regata de canoas para disputarse una copa donada por el comandante de Marina. Participaron tres canoas, que se clasificaron como sigue:  
1, TONINO, de don Bernardo Rodríguez.  
2, “Regilla”, de don Joaquín Fernández.  
Regatas a remo  
Una prueba en Ferrol  
FERROL, 27.—En el puerto se celebraron regatas entre embarcaciones de los buques de guerra. Ganó el primer premio una de la corbeta “Nautilus”, y el segundo, otra del crucero “Carlos V”. Presenció la prueba mucho público.  
Concurso de botes en Cádiz  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado la primera jornada de regatas, bajo la organización del Real Club Náutico.  
En la prueba de botes de cuatro remos tomaron parte tres y la clasificación se estableció como sigue:  
1, CARMEN, de Antonio Moyano.  
2, “Victoria”, de Guillermo López.  
Recordó: 2.000 metros.  
El ganador obtuvo la Copa de la Sociedad Española de Construcción Naval.  
Prueba de guardias marinas o aspirantes a la Escuela Naval  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una importante regata de canoas a cuatro remos para guardias marinas y aspirantes a la Escuela Naval, disputándose una Copa donada por el director general de Navegación.  
El recorrido fue de 2.000 metros con un solo viraje.  
Los alumnos se dividieron en dos equipos rojo y azul, constituidos como sigue:  
Rojo.—Lorenzo Acosta, patrón; Carlos Falquina, Francisco Martínez, Federico Calveche y Enrique Amador.  
Azul.—Ramon González, patrón; Rafael Carlos Roca, Pedro Benjumea, Ricardo Jiménez y Ricardo Ebná.  
Triunfó el equipo azul.

En el momento de la llegada del yate “María del Carmen”, la regata de la serie de ocho metros se suspendió. Se celebraron las otras pruebas y los resultados fueron los siguientes:  
Serie de 6 metros. Recorrido: 10 millas.  
1, KABUSIA, tripulado por los señores Lizardani y Londatz. Tiempo: 2 h. 30 m. 8 s.  
2, “Meyre” (señor Allende), 2 h. 32 m. 3 s.  
3, “Mari Sol” (señorita Elizaguirre); 2 h. 32 m. 50 s.  
4, “Petite Alle” (madame Heriot); 2 h. 36 m. 20 s.  
Copa de Oro del Rey  
CADIZ, 28.—Después del trofeo del Ayuntamiento, se disputó la Copa de Oro de su majestad el Rey. Se matricularon cinco yates.  
La clasificación se estableció así:  
1, “BERNARDIN”, de la Escuela Naval.  
2, “Cuntia”, de don José Morán.  
3, “Gaviota”, del señor Pinillos.  
Regatas a motor  
Importantes pruebas en Cádiz  
CADIZ, 28.—Hoy han continuado las regatas de la bahía. En las de canoas a motor con dos vueltas en triángulo se matricularon tres. Venció “Merced”, de Manuel Muñoz, seguida de “Antolin”, de la Compañía Transmediterránea.  
En la regata para canoas a motor tipo B, 644 c. c. 18 caballos, con un recorrido de tres vueltas en triángulo, se matricularon tres. Llegó primero “Gralda”, del señor Artigales; segundo, “Etna”, de José León Carranza. Se concedieron premios en metálico para la primera prueba y de objetos de arte para la segunda.  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una interesante regata de canoas para disputarse una copa donada por el comandante de Marina. Participaron tres canoas, que se clasificaron como sigue:  
1, TONINO, de don Bernardo Rodríguez.  
2, “Regilla”, de don Joaquín Fernández.  
Regatas a remo  
Una prueba en Ferrol  
FERROL, 27.—En el puerto se celebraron regatas entre embarcaciones de los buques de guerra. Ganó el primer premio una de la corbeta “Nautilus”, y el segundo, otra del crucero “Carlos V”. Presenció la prueba mucho público.  
Concurso de botes en Cádiz  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado la primera jornada de regatas, bajo la organización del Real Club Náutico.  
En la prueba de botes de cuatro remos tomaron parte tres y la clasificación se estableció como sigue:  
1, CARMEN, de Antonio Moyano.  
2, “Victoria”, de Guillermo López.  
Recordó: 2.000 metros.  
El ganador obtuvo la Copa de la Sociedad Española de Construcción Naval.  
Prueba de guardias marinas o aspirantes a la Escuela Naval  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una importante regata de canoas a cuatro remos para guardias marinas y aspirantes a la Escuela Naval, disputándose una Copa donada por el director general de Navegación.  
El recorrido fue de 2.000 metros con un solo viraje.  
Los alumnos se dividieron en dos equipos rojo y azul, constituidos como sigue:  
Rojo.—Lorenzo Acosta, patrón; Carlos Falquina, Francisco Martínez, Federico Calveche y Enrique Amador.  
Azul.—Ramon González, patrón; Rafael Carlos Roca, Pedro Benjumea, Ricardo Jiménez y Ricardo Ebná.  
Triunfó el equipo azul.

En el momento de la llegada del yate “María del Carmen”, la regata de la serie de ocho metros se suspendió. Se celebraron las otras pruebas y los resultados fueron los siguientes:  
Serie de 6 metros. Recorrido: 10 millas.  
1, KABUSIA, tripulado por los señores Lizardani y Londatz. Tiempo: 2 h. 30 m. 8 s.  
2, “Meyre” (señor Allende), 2 h. 32 m. 3 s.  
3, “Mari Sol” (señorita Elizaguirre); 2 h. 32 m. 50 s.  
4, “Petite Alle” (madame Heriot); 2 h. 36 m. 20 s.  
Copa de Oro del Rey  
CADIZ, 28.—Después del trofeo del Ayuntamiento, se disputó la Copa de Oro de su majestad el Rey. Se matricularon cinco yates.  
La clasificación se estableció así:  
1, “BERNARDIN”, de la Escuela Naval.  
2, “Cuntia”, de don José Morán.  
3, “Gaviota”, del señor Pinillos.  
Regatas a motor  
Importantes pruebas en Cádiz  
CADIZ, 28.—Hoy han continuado las regatas de la bahía. En las de canoas a motor con dos vueltas en triángulo se matricularon tres. Venció “Merced”, de Manuel Muñoz, seguida de “Antolin”, de la Compañía Transmediterránea.  
En la regata para canoas a motor tipo B, 644 c. c. 18 caballos, con un recorrido de tres vueltas en triángulo, se matricularon tres. Llegó primero “Gralda”, del señor Artigales; segundo, “Etna”, de José León Carranza. Se concedieron premios en metálico para la primera prueba y de objetos de arte para la segunda.  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una interesante regata de canoas para disputarse una copa donada por el comandante de Marina. Participaron tres canoas, que se clasificaron como sigue:  
1, TONINO, de don Bernardo Rodríguez.  
2, “Regilla”, de don Joaquín Fernández.  
Regatas a remo  
Una prueba en Ferrol  
FERROL, 27.—En el puerto se celebraron regatas entre embarcaciones de los buques de guerra. Ganó el primer premio una de la corbeta “Nautilus”, y el segundo, otra del crucero “Carlos V”. Presenció la prueba mucho público.  
Concurso de botes en Cádiz  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado la primera jornada de regatas, bajo la organización del Real Club Náutico.  
En la prueba de botes de cuatro remos tomaron parte tres y la clasificación se estableció como sigue:  
1, CARMEN, de Antonio Moyano.  
2, “Victoria”, de Guillermo López.  
Recordó: 2.000 metros.  
El ganador obtuvo la Copa de la Sociedad Española de Construcción Naval.  
Prueba de guardias marinas o aspirantes a la Escuela Naval  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una importante regata de canoas a cuatro remos para guardias marinas y aspirantes a la Escuela Naval, disputándose una Copa donada por el director general de Navegación.  
El recorrido fue de 2.000 metros con un solo viraje.  
Los alumnos se dividieron en dos equipos rojo y azul, constituidos como sigue:  
Rojo.—Lorenzo Acosta, patrón; Carlos Falquina, Francisco Martínez, Federico Calveche y Enrique Amador.  
Azul.—Ramon González, patrón; Rafael Carlos Roca, Pedro Benjumea, Ricardo Jiménez y Ricardo Ebná.  
Triunfó el equipo azul.

En el momento de la llegada del yate “María del Carmen”, la regata de la serie de ocho metros se suspendió. Se celebraron las otras pruebas y los resultados fueron los siguientes:  
Serie de 6 metros. Recorrido: 10 millas.  
1, KABUSIA, tripulado por los señores Lizardani y Londatz. Tiempo: 2 h. 30 m. 8 s.  
2, “Meyre” (señor Allende), 2 h. 32 m. 3 s.  
3, “Mari Sol” (señorita Elizaguirre); 2 h. 32 m. 50 s.  
4, “Petite Alle” (madame Heriot); 2 h. 36 m. 20 s.  
Copa de Oro del Rey  
CADIZ, 28.—Después del trofeo del Ayuntamiento, se disputó la Copa de Oro de su majestad el Rey. Se matricularon cinco yates.  
La clasificación se estableció así:  
1, “BERNARDIN”, de la Escuela Naval.  
2, “Cuntia”, de don José Morán.  
3, “Gaviota”, del señor Pinillos.  
Regatas a motor  
Importantes pruebas en Cádiz  
CADIZ, 28.—Hoy han continuado las regatas de la bahía. En las de canoas a motor con dos vueltas en triángulo se matricularon tres. Venció “Merced”, de Manuel Muñoz, seguida de “Antolin”, de la Compañía Transmediterránea.  
En la regata para canoas a motor tipo B, 644 c. c. 18 caballos, con un recorrido de tres vueltas en triángulo, se matricularon tres. Llegó primero “Gralda”, del señor Artigales; segundo, “Etna”, de José León Carranza. Se concedieron premios en metálico para la primera prueba y de objetos de arte para la segunda.  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una interesante regata de canoas para disputarse una copa donada por el comandante de Marina. Participaron tres canoas, que se clasificaron como sigue:  
1, TONINO, de don Bernardo Rodríguez.  
2, “Regilla”, de don Joaquín Fernández.  
Regatas a remo  
Una prueba en Ferrol  
FERROL, 27.—En el puerto se celebraron regatas entre embarcaciones de los buques de guerra. Ganó el primer premio una de la corbeta “Nautilus”, y el segundo, otra del crucero “Carlos V”. Presenció la prueba mucho público.  
Concurso de botes en Cádiz  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado la primera jornada de regatas, bajo la organización del Real Club Náutico.  
En la prueba de botes de cuatro remos tomaron parte tres y la clasificación se estableció como sigue:  
1, CARMEN, de Antonio Moyano.  
2, “Victoria”, de Guillermo López.  
Recordó: 2.000 metros.  
El ganador obtuvo la Copa de la Sociedad Española de Construcción Naval.  
Prueba de guardias marinas o aspirantes a la Escuela Naval  
CADIZ, 28.—Se ha celebrado una importante regata de canoas a cuatro remos para guardias marinas y aspirantes a la Escuela Naval, disputándose una Copa donada por el director general de Navegación.  
El recorrido fue de 2.000 metros con un solo viraje.  
Los alumnos se dividieron en dos equipos rojo y azul, constituidos como sigue:  
Rojo.—Lorenzo Acosta, patrón; Carlos Falquina, Francisco Martínez, Federico Calveche y Enrique Amador.  
Azul.—Ramon González, patrón; Rafael Carlos Roca, Pedro Benjumea, Ricardo Jiménez y Ricardo Ebná.<



# LA VIDA EN MADRID

## Sección de la permanente municipal

Presidida por el señor Parrella, celebró sesión la Permanente municipal. Se acordó nombrar una Ponencia para tratar de la expropiación de terrenos en las calles de San Bernardo y de la Flor, con motivo de la construcción del tercer trazo de la Gran Vía.

La Banda Municipal quedó autorizada para dar un concierto en Valdepeñas.

De acuerdo con el informe de los letrados consistoriales, se acordó recurrir la real orden del ministerio de Hacienda declarando nulo el arbitrio con fines no fiscales que grava los enterramientos y trasladados en los cementerios particulares.

Se autorizó la inversión de un crédito de 29.999,33 pesetas para adquirir materiales y efectos con destino al ramo de arbolado.

También se aprobó un dictamen del Negociado de Obras proponiendo a la aprobación del justiprecio para expropiar parcialmente la finca número 18 de la calle de Atocha.

En ruegos y preguntas, el señor Alvarez Belluti pide que se haga una gestión a fin de que los serenos puedan viajar gratis en los tranvías cuando van al servicio y cuando regresan de él. También pide que se tramite un viejo expediente, de tiempos del señor Prado Pacios, para crear la medalla de Madrid.

El señor Toledo manifiesta que las calles del distrito de la Universidad están intranquilas a causa de las obras de pavimentación. Añade que en el grupo escolar de San Eugenio hay seis clases que no se utilizan, mientras que en el distrito del Hospital hay más de 2.000 niños sin enseñanza; pide que el Ayuntamiento nombre seis maestros que den clase en los locales disponibles.

El señor Parrella promete atender todos los ruegos y levanta la sesión.

## Variaciones en la circulación

Mientras se realizan las obras del pavimento en el cruce de las calles de Eduardo Dato y San Bernardo, la circulación se verificará por las siguientes vías:

Los vehículos que de Puerta del Sol o plaza de Santo Domingo se dirijan a la Universidad o ministerio de Justicia, lo harán por la plaza del Callao, avenida de Eduardo Dato, calle de Silva y Estrella, para salir a San Bernardo.

Los que, por el contrario, de Universidad a Santo Domingo-Sol, pueden hacerlo por San Bernardo, Eduardo Dato y Pi y Margall o Jacometrezo.

El vehículo que de Santo Domingo se dirija a la plaza de España, lo hará por Torija y Bailén, y el que vaya en dirección contraria seguirá por la plaza de los ministerios a Guillermo Rolland y Bola.

El que de Quevedo o glorieta de San Bernardo vaya por esta calle a la plaza de España, puede ir por la de Noviciado y Amaniel a Reyes, y los que pretendan subir a San Bernardo desde la plaza de España irán por Reyes, Alamo y Manzana.

El alcalde interino añadió que esta desviación en la circulación por la calle de San Bernardo tan sólo va a ser por cinco días.

## Artículos inutilizados

Se han inutilizado los siguientes alimentos: 437 kilogramos de melocotones, 130 de peras, 192 de avas, 40 de higos, 110 de tomates, 1.490 de pescado y 165 docenas de lechugas.

El alcalde accidental hizo varias visitas a obras y servicios municipales. Vió, entre otras cosas la casa de baños de Embajadores y las obras que se realizan en la confluencia de San Bernardo y Gran Vía, y a las que se imprimirá la máxima velocidad.

Los alumnos del curso de vacaciones, acompañados del señor Ovejero, han visitado al alcalde accidental.

Mañana llegará a Madrid, a las ocho de la mañana, la colonia que el Real Patronato envió el 1.º de julio al Sanatorio de Pedrosa.

El día 31, a las once de la mañana, regresará la de niños que la misma entidad envió al Preventorio Infanta Isabel de San Rafael.

Y el 8 de septiembre, a las siete y tres cuartos de la mañana, llegará la colonia que dicho Real Patronato envió al Sanatorio de Oza.

## Las obras del Ensanche

Nota facilitada ayer en el Ayuntamiento:

"El alcalde visitó ayer, acompañado del ingeniero del Ensanche, señor Casuso, varias de las obras que están realizándose en esta zona, apreciando su estado y progreso.

Del extenso plan aprobado por el Municipio, y de que oportunamente d'ó cuenta la Prensa, se encuentran en ejecución veinte obras de distinta clase: —expansiones, sustitución y mejora de pavimentos, aceras, etcétera—, cuyo importe presupuesto asciende a unos millones trescientos mil pesetas.

Contratada su realización con diferentes empresas, quedarán terminadas en breve tiempo, aunque la necesidad de coordinar la acción municipal y las intervenciones de las diversas entidades que tienen servicios establecidos sobre la vía pública, o en el subsuelo: —Compañía de Tranvías, Gas, Electricidad, agua, etcétera—, pueda implicar transitorias molestias al vecindario o acarrear retrasos fortuitos en la marcha de alguna obra, que la Alcaldía tratará de evitar, removiendo las causas que los han motivado.

En este último caso se encuentra el asfaltado de la calle del General Parrella, la cual obra proseguirá con actividad, que podrá apreciar el vecindario."

## Boletín meteorológico

Estado general.—Continúa casi estacionaria la zona de mal tiempo del Atlántico. En España la presión es muy uniforme y la nubosidad es bastante grande.

Para hoy

Facultad de Filosofía (Curso de vacaciones)—9,30, m., señor Lalnez Alcalá: "Arte de la madera", 10,30 m., señor Morales: "El gran Teatro del Mundo de Calderón y la comedia nueva de Moratín", 12 m., señor Gil Fagoaga: "Julian Sanz del Río", 6 t., señor Terán: "Paisajes regionales españoles IV", 7 t., señor F. Ramírez: "Comentarios de Textos".

## Otras notas

Escuela Central de Idiomas.—En la Secretaría de este centro oficial (Cuesta de Santo Domingo) se admiten matrículas para cursar los idiomas francés, inglés, alemán, italiano, árabe vulgar y castellano para extranjeros, durante todos los días hábiles del mes de septiembre, excepto del último idioma, para el que se admiten matrículas durante todo el curso.

El importe de cada matrícula son 15 pesetas por idioma y curso.

Por autorización de la ley de Presupuestos se concederán matrículas gratuitas. Las instancias serán admitidas hasta el 25 de septiembre.

## P. A. F. Un invento español

En la Plaza de Nicolás Salmerón, número 3, acceso al Madrid castizo, se ha inaugurado recientemente un establecimiento que ha llamado la atención por la atención en la populosa barriada.

Se trata de un aparato español de fotografía automática, que reúne todas las ventajas de los extranjeros conocidos y no tiene ninguno de sus inconvenientes. El éxito más completo ha premiado los sacrificios de la Sociedad explotadora de la patente, hasta el extremo de no poder atender los numerosos pedidos que se le han hecho.

Próximamente la inauguración de más locales en Madrid, para a todos los distritos de la Corte llegará el maravilloso aparato que recomendamos a nuestros lectores que visiten la instalación de P. A. F. y así conocerán la industria nacional, dando muestra de su patriotismo.

La Sociedad citada, ha comenzado la construcción de una serie grande de aparatos en sus talleres, admirablemente montados, de Villaverde (Colonia Oreatas) y concederá exclusivas en todas las provincias españolas a los que así lo deseen, poniendo como única condición la compra o arriendo de uno o dos aparatos, según la importancia de la plaza.

## Fallecidos en el extranjero

Confortada con los auxilios espirituales, falleció ayer en Madrid la virtuosa señora doña Rosario Bringas de la Torre.

La conducción del cadáver se efectuará hoy desde la casa mortuoria, Jorge Juan, 13, a la Sacramental de San Justo.

Expresamos nuestro sentido pésame a los familiares de la finada.

—En Pontevedra ha fallecido don Senén Canido, ex presidente del Tribunal de Cuentas y senador vitalicio.

Fué abogado, y desde muy joven había dedicado sus actividades al campo de la política.

Representó en varias legislaturas los distritos de Celanova, Bande y Ginzó de Ltmia.

Descansen en paz.

## Fallecidos en el extranjero

La secretaria de Asuntos Exteriores hace público el fallecimiento del súbdito español Demetrio Ferrín García, natural de Campo Lameiro (Pontevedra), ocurrido en La Plata.

## 336 PLAZAS DE INSTRUCTORES MUNICIPALES DE SANIDAD.

"CONTESTACIONES REUS", por los señores Rubio, Matilla y Najera, para la edición de un libro de texto de Bachelierato que comprende las "Noiones de Algebra y Trigonometría", ha sido otorgado el premio de 12.500 pesetas al libro que lleva por lema "Totum est positum in animi", del que es autor don José Jiménez Ocaña, catedrático del Instituto Nacional de Segunda enseñanza de Málaga.

## Academia "Editorial Reus"

Clases: Preciados, 1. Libros: Preciados, 6. Apartado 12.250.—Madrid.

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

# IX Congreso Internacional de Estudiantes Católicos

## Ya está ultimado el programa

Los Ayuntamientos de San Sebastián, Madrid, Toledo, Sevilla, Valencia y Barcelona obsequiarán a los congresistas

Los congresistas extranjeros llegarán a la frontera el día 31 de agosto y serán esperados en Irún por los estudiantes españoles que los acompañarán hasta San Sebastián.

La tarde del 31 en San Sebastián la dedicarán los congresistas, divididos en distintos grupos, a la visita de la ciudad (Santa María, San Vicente, Claustro de San Telmo, Museo Vasco, Cementerio de los Ingleses, Playa de la Concha, Casino, Kursaal, Monte Igueldo, y habrá recepción, "lunch" y fiesta vasca (música y danzas) en el Ayuntamiento. A las ocho y cuarto será la salida en tren especial.

El día 1, a las siete y cuarenta y cinco, llegará el tren especial a El Escorial, y permanecerán los estudiantes aquí hasta la seis de la tarde. Oirán misa. Desayunarán y visitarán el Monasterio (Salas capitulares, Biblioteca, Sacristía, Patio de los Evangelistas, Palacio Real, etcétera. A la una, almuerzo en el Parque.

Al llegar a Madrid, se trasladarán en autocars a los hoteles. Tarde libre para los congresistas y primera reunión del Comité director de la Internacional en la Casa del Estudiante.

Día 2.—Visita a la ciudad en autocars (Museo del Prado, Palacio del Senado, Armería Real, Catedral de la Almudena, San Francisco el Grande, capillas de San Isidro y el Obispo). Almuerzo. Continuación de la visita en autocars (Cabrilerías Reales Palacio Real. Recepción en el Ayuntamiento). "Lunch" y concierto. Paseo por Rosales, Parque del Oeste, Bulevares, Paseo de la Castellana y Paseo de Coches del Retiro.

Día 3.—Excursión a Toledo. Subida en "autocars" a la Plaza de Zocodover. Visita a la ciudad (Catedral, Alcázar, San Juan de los Reyes, Casa del Greco, Santa María la Blanca). Almuerzo. Por la tarde, continuará la visita a la ciudad. Vino de honor en el Ayuntamiento, ofrecido por éste y la Diputación provincial.

Día 4.—Llegada a Sevilla. Traslado en autocars a los hoteles, visita a la Catedral y Biblioteca Colombiana, recepción de los congresistas en el Ayuntamiento, almuerzo, segunda reunión del Comité director de la Internacional en la Casa del Estudiante, visita a la Universidad, solemne sesión de apertura en la Universidad y té ofrecido por el rector a los congresistas, comida y visita al barrio de Santa Cruz.

Día 5.—Reunión del Congreso en sesión plenaria y de las secciones, en el Palacio de la Plaza de España; almuerzo, visita al Alcázar, conferencia en el Palacio de la Plaza de España, visita de impresión general a la Exposición Iberoamericana (en el pabellón "González Byass" serán obsequiados los congresistas con los clásicos chatos), comida y visita de los pabellones de la Exposición.

Día 6.—Misa de comunión en la Catedral, reunión del Congreso, visita al Archivo de Indias, conferencia, fiesta campera andaluza, comida y visita a los pabellones de la Exposición.

Día 7.—Reunión del Congreso, almuerzo, visita al Museo Provincial, conferencia, "lunch" en el Gran Hotel Alfonso XIII, ofrecido por el excelentísimo Ayuntamiento; comida y gran fiesta en el recinto de la Exposición, que aparecerá iluminada, ofrecida por el Comité de la misma.

Día 8.—Misa, conferencia, solemne sesión de clausura, gran banquete, salida del tren especial.

Día 9.—Llegada a Valencia, almuerzo, visita a la ciudad (Lonja, Generalísimo, Torres de Serranillos), fiesta en los Viveros Municipales, y comida.

Día 10.—Continuación de la visita a la ciudad (Catedral y Miguelete, Colegio del Beato Ribera...), y salida del tren especial.

Día 11.—Llegada del tren especial a Barcelona. Traslado al hotel en autocars, visita colectiva a la Exposición Internacional (Parque de Miramar, estadio, pabellón del Estado, Palacio Nacional, Palacio de las Misiones, Pueblo Español); comida dentro del recinto de la Exposición, para poder admirar las cascadas, iluminaciones, etcétera.

Día 12.—Visita a la ciudad en "autocars" (Universidad Industrial, Avenida de Alfonso XIII, Palacio Real, Monasterio de Pedralbes, Sacristía, Paseo de la Bonanova, Avenida de la República Argentina, Travesera de Dalt, Parque Güell, Hospital de San Pablo, templo de la Sagrada Familia, Paseo de San Juan, Parque de la Ciudadela, Ayuntamiento, Diputación, Catedral, Barrio Gótico, Universidad), y comida.

Día 13.—Excursión a Montserrat, visita a la Basílica, almuerzo y visita al Monumental Rosari y a la Santa Cueva. Regreso a Barcelona a las siete de la tarde.

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

# Junta Nacional Española de Peregrinaciones

Nueve Grandes Peregrinaciones Nacionales a Roma de todas las Archidiócesis del País

Presididas por el eminentísimo señor Cardenal Primado

MES DE OCTUBRE DE 1929

Detalles e inscripciones: Infantes, 42, Madrid, y en todos los Obispos de España

La organización y atención técnica de estas peregrinaciones está a cargo de la Junta Nacional Española de Peregrinaciones, organismo creado por los excelentísimos Metropolitanos españoles, bajo la presidencia del eminentísimo señor Cardenal Primado y del excelentísimo señor Obispo de Madrid-Alcalá. Dicha Junta ha obtenido recientemente los más grandes y completos éxitos con sus tres peregrinaciones nacionales a Tierra Santa, Salsianes a la Beatificación de Don Bosco y de Seminaristas a Roma.

## INGENIEROS DE CAMINOS INDUSTRIALES

ACADEMIA KRAHE

HA INTERNADO MORETO 7 MADRID

## ¡BACHILLERES!

Con el GRADO ELEMENTAL podéis ser INGENIEROS INDUSTRIALES

Academia Peñalver. Arenal, 26, Madrid

INTERNADO MODELO. TELEFONO 17047.

## CHAMPAGNE VEUVE CLICQUOT PONSARDIN REIMS

Fiel a su tradición secular, esta Casa sirve siempre los deliciosos vinos de sus afamados viñedos de la Champagne.

## Una prueba terminante del magnífico temple del acero toledano se ofrece hoy a todos con las HOJAS DE AFEITAR "TOLEDO" de la Fábrica Nacional de Armas TOLEDO

Concesionarios exclusivos: PRODUCTOS NACIONALES, S. A. Conde Quiquena. 15 y 17.—Madrid.

# El Jurado de la Exposición de Barcelona

## HA SIDO APROBADO EL REGLAMENTO QUE REGULARA LA CONCESION DE RECOMPENSAS

Por real orden del ministerio de Trabajo ha sido aprobado el Reglamento del Jurado de la Exposición Internacional de Barcelona, en el que se regulan las condiciones en que han de concederse las recompensas que se otorgan a los objetos que figuren en dicho certamen.

La recompensa encargada de establecer y otorgar las recompensas de la mencionada Exposición, será un Jurado internacional. Las recompensas que se otorguen serán:

Gran premio, diploma de honor, medalla de oro, medalla de plata, medalla de bronce, diploma de colaborador y diploma de cooperador.

Los expositores que presenten productos que correspondan a diferentes clases de la clasificación general del Certamen, podrán obtener una recompensa en cada una de dichas clases. Los expositores podrán ser juzgados individualmente o en colectividad, según su deseo. En este último caso, las recompensas serán otorgadas a la colectividad.

Antes del día 15 de septiembre los expositores admitidos en la Exposición, y a sea en los Palacios del Certamen o en pabellones especiales, y que deseen que, dar fuera de concurso, deberán comunicarlo a la Dirección de la Exposición, directamente si se trata de expositores nacionales, o por medio del comisario de su respectivo país, si se trata de extranjeros.

La mención "Fuera de concurso" no podrá ser usada por los expositores que voluntariamente hayan renunciado a ser juzgados, ni por los miembros del Jurado.

Los miembros del Jurado Internacional quedan obligatoriamente fuera de concurso, si exponen en nombre propio o si representan a una firma expositora.

El Jurado Internacional encargado de examinar los objetos comprendidos en los grupos de la clasificación general de la Exposición Internacional de Barcelona, comprenderá los grados siguientes: Jurado de Clase, Jurado de Grupo y Jurado Superior, cuyo funcionamiento se efectuará en las condiciones que indica este Reglamento.

Los Jurados de Clases se compondrán de miembros titulares y de miembros suplentes. Estos últimos no asistirán a las reuniones del Jurado ni tendrán voz ni voto, más que en el caso de ausencia del Jurado titular a quien deban sustituir.

Los Jurados suplentes sustituyen a los Jurados titulares ausentes de la misma nacionalidad en el orden de su nombramiento.

En cada clase, el número total de miembros titulares españoles y extranjeros se fija por orden de mérito y sin distinción de nacionalidad, de las recompensas que propone otorgar, tanto a los expositores como a los colaboradores y cooperadores de todas las categorías.

Los Jurados de Clases están autorizados para efectuar o mandar efectuar variaciones o permutas de carácter técnico, siempre que el comisario o delegado del país de que se trate no se oponga a ello.

Las listas de recompensas certificadas por la Mesa del Jurado serán entregadas al director de la Exposición el día 15 de octubre de 1929 lo más tarde. De no hacerlo en dicha fecha, serán establecidas de oficio por los Jurados de Grupos.

Cada Jurado de Grupo revisará las listas propuestas por los Jurados de Clases, procurando unificar y armonizar las recompensas. En las deliberaciones de los Jurados de Grupos interverán, para dar cuantos informes sean necesarios, los Jurados de Clases respectivos.

Las listas revisadas por los Jurados de Grupos serán entregadas al director de la Exposición el día 25 de octubre de 1929, lo más tarde. De no hacerlo así en dicha fecha el Jurado Superior las establecerá de oficio.

Por virtud de otra real orden del mismo ministerio ha sido designado presidente del Jurado Internacional de Recompensas que ha de juzgar los objetos expuestos en dicho Certamen, José E. de Olanco, conde de Figols.

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

## El crimen de la Gran Vía

ASELINATO FRUSTRADO, SEGUN LA CALIFICACION FISCAL

Se pide diez y nueve años de reclusión para el procesado

El fiscal ha calificado los actos realizados por el agresor como constitutivos del delito de asesinato frustrado, estima que se dan caracteres suficientes para declarar la peligrosidad del procesado y pide la pena de diez y nueve años de reclusión e indemnización.

## Obra de texto premiada

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL







# ANUNCIOS POR PALABRAS

Hasta 10 palabras, 0,60 pesetas  
Cada palabra más, 0,10 pesetas

Estos anuncios se reciben en la Administración de EL DEBATE, E. Colegata, 7, quiosco de EL DEBATE, calle de Alcalá, frente a las Calatravas; quiosco de Gloria de Bilbao, esquina a Fuencarral; quiosco de Puerta de Atocha, quiosco de la Gloriosa de San Bernardo, y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD.

## ALMONEDAS

COMPRA venta muebles, lavabos, 18 pesetas; mesitas, 17 pesetas; armarios, desde 30 pesetas. Tudocosa, 7.

AUTOPIANO buena marca, 2.500 pesetas, vale 3.000. Estrella, 10. Mateanzas.

ARMARIO luna, de haya barnizada, 90 pesetas. Estrella, 10. Mateanzas.

COLCHON lana con almohada, 50 pesetas; matrimonio, 90. Estrella, 10.

CAMA dorada somier acero, 60 pesetas; matrimonio, 100. Estrella, 10.

COMEDOR, lunas, mesa ovalada, sillas tapizadas, 225 pesetas. Estrella, 10.

SUNTUOSO despacho recién amueblado, ocasión, 1.500 pesetas, vale 3.000. Estrella, 10.

HESAPAO estilo español, mcha talla, 550 pesetas. Estrella, 10. Mateanzas.

ARMARIO luna, cama bronce; coqueta, dos mesitas, 615. Estrella, 10.

CAMA hierro, colchón y almohada, 49 pesetas. Estrella, 10. Mateanzas.

TRESILLO tapizado, 175 pesetas; sillerías damasco, 225 pesetas. Estrella, 10.

"BURO" americano, 125 pesetas; sillones, 25; librerías, 10. Estrella, 10.

GRAN surtido comedores, alcobas, despachos, muebles, muchos económicos. Estrella, 10, doce pasos Ancha, Mateanzas.

COMEDOR, alcoba, armarios luna, tresillo, sillería, camas, otros; urgilo. Luna, 30, bajo.

LUJOSOS muebles de arte, porcelanas, bronce, arañas, tapices, cuadros. San Roque, 4.

CAMAS doradas, Vistarnos las últimas y actual compra, rta. Valverde, 1. Abierta, esquina Desengaño.

CAMAS desde 25 a 1.000 pesetas. Casa de las Camas. Torrijos, 2.

ALMONEDA, marcha, sólo dos días, armario luna, camas doradas, comedor, tresillo, otros. Lagasca, 32, principal derecha.

## ALQUILERES

CUARTOS desahucios de todos precios. Información de la Propiedad Urbana. Plaza, 14.

PRINCIPAL, o n e c e i o n , siete habitaciones, cinco balcones, baño, gas, Gaztambide, 31.

LOCAL con vivienda, dos huecos. Estrella, 13, próximo Gran Vía.

CUARTOS 90 y 125 pesetas. Calle Francisco Moreno, 2, próximo parada tranvía. Pardiñas y Goya.

HERMOSOS cuartos, próximos tranvía. Andrés Mellado, 6.

ALVAREZ Castro, 17, precio exterior baño, gas, teléfono, ascensor, terraza independiente, 165.

FISO hermosas habitaciones, todas comodidades, sitio más sano de Madrid, Avenida Reina Victoria, 8 y 10.

HERMOSILLA, 51, hermosos cuartos, 70 pesetas, teléfono, ascensor.

EXTERIOR, segundo, dos balcones, coche piedad, noventa pesetas. Pardiñas, 57, junto Diego León.

## AUTOMOVILES

MARQUES Riscal, 6, garage económico para coches sin chofer.

FORTUNY, 17, jaulas y estancias económicas.

MAGNETOS, dinamos, motores (arreglos garantizados), piezas repuesto. Garment 41, taller.

CAMIONES Minerva, omnibus construcción sin rival en calidad y robustez pidan demostraciones. Representación Automóvil Salón. Alcalá, 81.

REAL Escuela Automóvilista. Alfonso XII, 56. Conducción y mecánica automóviles.

LOVE. Marqués Riscal, 6. Jaulas estancias económicas automóviles lujo. Abonos, medios abonos, viajes, bodas. Teléfono 30923.

LIQUIDAMOS muchos automóviles nuevos y usados diversas marcas. Guzmán el Bueno, 15, Cereza.

KISSEL sets y ocho cilindros. Entrega inmediata. Mariano Sancho. Martínez Campos, 9.

SANTOS Hermanos. Arenal, 22. Bicycletas y accesorios de automóvil.

COBIERTAS y cámaras de ocasión; especialidad reparación, vulcanizaciones. "Recuchutado Moderno". Claudio Coello, 79. Teléfono 54938.

AGENCIA Autos A. C. Gran turismo, Autos A. C. Gran turismo, bodas, viajes. Aysia, 9.

"BUICK" doble factón, buen estado, 15 HP. María de Molina, 52.

## COMADRONAS

PROFESORA y practicante. Mercedes Garrido. Consultas asistenciales embarazadas. Santa Isabel, 1. Antón Martín, 60.

ESPECIALISTA. Embarazo, Secreitas, Gaztambide, 13, entresuelo; cuatro a seis, diario.

## COMPRAS

SI quiere mucho dinero por alquiler, mantones de Manila y papeletas del Monte, el Centro de Compra paga más que nadie. Espoz y Milla, 3, entresuelo.

## ORNAMENTOS DE IGLESIA

Imágenes, Orfebrería y Tejidos de todas clases. Paz, 9. Teléfono 10661. Frente a Pontejos. Madrid.

## ARTEAGA

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

## CONSULTAS

ALVAREZ Gutiérrez. Consulta vías urinarias, venéreo, sífilis, bronografía, impotencia, estrecheces. Preciados, 8. Diez-una. Sieta-nuevo.

## DENTISTAS

DENTISTA. Trabajos económicos. Plaza Santa Cruz, 4. De 3 a 7.

DENTISTA. Extracciones sin dolor. 5 pesetas; empastes, 125; coronas oro, 23 quilates, 30; trabajos al día. Barradas, Montero, 41.

CLINICA Dental. José García. Atocha, 29. Correcciones de los dientes naturales mal colocados.

## ENSEÑANZAS

ADUANAS exclusivamente. Academia Cala. Profesorado. Matrícula abierta todo el año. Textos propios. Fernanfior, 4, Madrid.

OPORTUNIDADES a escuelas, secretarios Ayuntamientos, oñciales de Gobernación, Radiotelegrafía, Telégrafos, Estadística, Póliza, Aduanas, Hacienda, Correos, Taquigrafía. Mecanografía (seis pesetas mensuales). Contestaciones, programas o preparación; "Instituto de Estudios", Fructos, 23. Tenemos internado. Reglamos prospectos.

ACADEMIA Mercantil. Contabilidad, cálculos, taquigrafía, mecanografía, francés, inglés. Atocha, 41.

PREPARACION ingeniería, arquitectura civil; conferencias. Escuela Estudios Superiores Militares (rama Industrial), orales y por correspondencia. Aparici, Ferraz, 84, Madrid.

ACADEMIA francés, inglés, diez pesetas mes. Rivar. San Bernardo, 73.

PREPARACION sería, apañadores, geometría de s. criptiva. Hernán Cortés, 5.

ACADEMIA de Mazas. La más antigua de España. Arquitectos, Ingenieros. Sección de bachilleratos. Valverde, 22 (toda la casa), Madrid. Pidanse reglamentos.

SE admite como pensionista estudiante de farmacia, pudiendo enseñarle la práctica profesional. Doctor Cordero, núm. 11, segundo izquierda.

PREPARACION ingeniería, arquitectura civil. Conferencias, Escuelas Estudios Superiores Militares (rama Industrial), orales y por correspondencia. Aparici, Ferraz, 84, Madrid.

## COMADRONAS

PROFESORA y practicante. Mercedes Garrido. Consultas asistenciales embarazadas. Santa Isabel, 1. Antón Martín, 60.

ESPECIALISTA. Embarazo, Secreitas, Gaztambide, 13, entresuelo; cuatro a seis, diario.

## COMPRAS

SI quiere mucho dinero por alquiler, mantones de Manila y papeletas del Monte, el Centro de Compra paga más que nadie. Espoz y Milla, 3, entresuelo.

## ORNAMENTOS DE IGLESIA

Imágenes, Orfebrería y Tejidos de todas clases. Paz, 9. Teléfono 10661. Frente a Pontejos. Madrid.

## ARTEAGA

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

ALHAJAS, ropas escopetas, aparatos fotográficos, malates, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19934.

COMPRO ahajas oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, aparatos antiguos, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rinconada).

## CORREOS, Telégrafos, convectoria de 200 plazas. Seleccionado profesorado técnico. Academia Nemesio Alvarez. Barco, 21.

## ESPECIFICOS

ENFERMEDADES: Elenografía recientes, crónicas, cistitis, prostatitis, debilidad nerviosa, impotencia, avarosia, afecciones piel y sangre, sarna, almorranas, estreñimiento, úlcera rápida y radicalmente (por sí solo) con los infalibles específicos Zecnas, muy económicos, farmacia D. Rey. Infantas, 7, Madrid. Remítense por Correo. Pedid catálogo específicos Zecnas, gratuito.

## FILATELIA

PAQUETES sellos diferentes. Pidan lista gratis. Gálvez. Cruz, 1.



Las noches del Señor

Si no es la casa de Lázaro en Betania, bien puede asegurarse que no hay para Jesús refugio m...

Apenas anochece, los pescadores que cantaban entre sus redes, cerca del embarcadero de tablas, dejan las lanchas...

El Maestro busca estas soledades para descansar. Ha pasado la ardiente jornada en Cafarnaúm o en Bersabée...

Como ha tostado el sol su hermoso rostro triste en estos meses de apostolado! Cuando a la sombra de las higueras...

Sufre mucho el Maestro. No son ciertamente las intemperies ni las duras caminatas sin tregua...

Ya sube por la veredilla de la colina todavía caliente. El crepúsculo borra los contornos de las cosas...

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

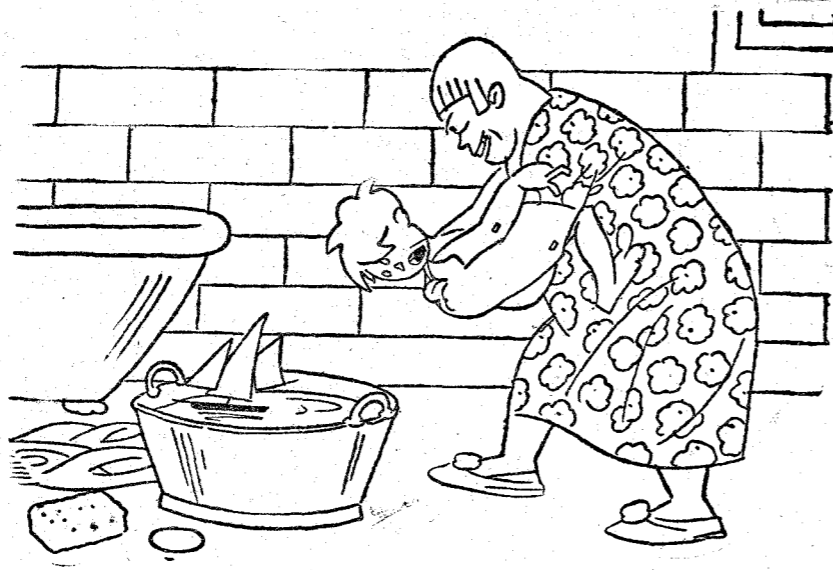
Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

NUEVOS ELEMENTOS, por K-HITO



-No, mamá, no. Espera siquiera que llegue el parte del Servicio Meteorológico.

PALIQUE FEMENINOS

EPISTOLARIO

Guadalupe (Madrid).—Puede usted escribirle, haciendo constar que lo hace en vista de que no le ha sido posible...

Un lector (Huelva).—No hubo tal cosa. Don Marcelino fué, por el contrario un hombre austero y moral...

Un impertinente (San Sebastián).—Respuestas: Primera. Obra de orientación, paciencia, útil y bien escrita...

Mimitos (Burgos).—Respuestas: Primera. Ahora, un año; seis meses, riguroso y seis de alivio...

N. S. (La Mina, Toledo).—Respuestas: primera, dirigirse a la superioridad, requiriendo la visita del inspector de Primera Enseñanza...

Ya sube por la veredilla de la colina todavía caliente. El crepúsculo borra los contornos de las cosas...

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

CHINITAS

Por el estilo le conocerán ustedes; pero no le reconocieron, porque luego se queja de que le calumnia...

Un viejo profesor me decía no ha mucho: "Siempre fui republicano; pero mis personales convicciones quedaron en el umbral de mi aula sin osar transponerle..."

Y el viejo profesor, que adivinó el caso, tuvo que apretar la boca para que no se le oyera decir: "Pero es que España nos pagaba para que enseñáramos cada uno su ciencia..."

Si en el firmamento caben todos los soles, no es mucho que nosotros pidamos que en el mundo político se acomoden, sin estorbarse, todos los astros de mayor o menor magnitud...

Los atunes abundan. Según comunican de Santa Pola los pescadores han capturado últimamente atunes por valor de 50.000 pesetas...

Ustedes estarán hartos de oír hablar del sufragio, de la voluntad del país y de la democracia hablando a través de las urnas...

Se verificaron las elecciones y me quedé sin ser diputado. Bien es verdad que no encontré árbol de donde ahorcarme...

Por de Loto. Azuleca de Henares (Guadalajara).—Tengo diez y ocho años; soy alta, morena y algo gruesa...

N. S. (La Mina, Toledo).—Respuestas: primera, dirigirse a la superioridad, requiriendo la visita del inspector de Primera Enseñanza...

Ya sube por la veredilla de la colina todavía caliente. El crepúsculo borra los contornos de las cosas...

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

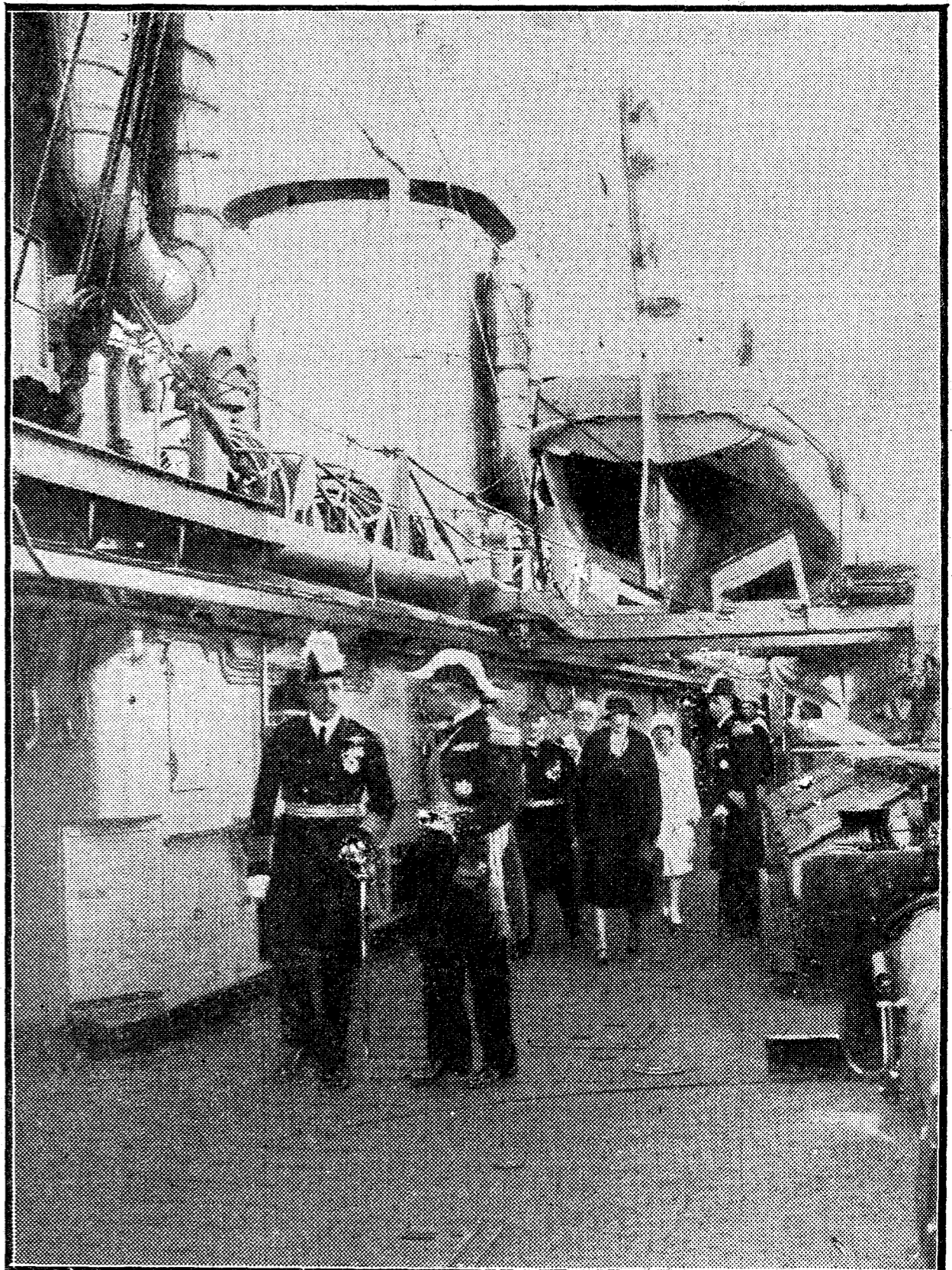
Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro. Y así un día y otro.

EL VERANEO REGIO



Su majestad el Rey, con el almirante francés, durante su visita al acorazado "Mulhouse", acompañados de la Reina.

ESTUDIANTES INGLESSES EN CORUÑA



Grupo de estudiantes ingleses que han pasado tres semanas en Coruña, acampados en un hermoso bosque de eucaliptos...

BATALLA DE FLORES EN ALMERIA



Grupo de señoritas que ocuparon la carroza del Club Taurino en la batalla de flores de Almería.

Se espera que en 1940 lleguen en Norteamérica a los trescientos cuarenta mil millones

NUEVA YORK, 28.—Según estadísticas que acaban de publicarse, la población de los Estados Unidos está asegurada por la cantidad de 20.000 millones de dólares...

Los Estados Unidos poseen una cantidad dos veces más grande de seguros de vida que todos los demás países juntos...

El doctor George Wight confía en que seguramente en el año 1940 se haya alcanzado la cifra de 50.000 millones de dólares...

Se descubren en Ecuador esqueletos de megaterio

GUAYAQUIL, 28.—El profesor Spillman, que se dedica actualmente a hacer investigaciones arqueológicas, ha manifestado que ha encontrado unos esqueletos de megaterios, completamente desconocidos...

Un católico (Madrid).—Para obtener los datos que desea es preferible que dirija usted la consulta al señor secretario de la Dirección...

Un caballero romántico (Sevilla).—Respuestas: primera, presentado, primero; segunda, sí; tercera, después; cuarta, muy indicado; quinta, raro, no; interesante, desde luego; sexta, naturalidad y espontaneidad en ese "momento"...

Una madre (Madrid).—Puede usted denunciar ese libro pornográfico, entregándolo en la Comisaría (bajo recibo de dicha obra y de la denuncia)...

Mercedaria (Madrid).—Tal vez la diferencia de edades, le hace temer una repulsa, y por eso... no se decide. Muy probable que así sea...

Un ama de casa (Madrid).—Perdón, señora, pero no conocemos esas recetas caseras, cosa que sentimos. No son esos el carácter y la finalidad de esta sección...

Oscar (Toledo).—Respuestas: Primera. En esas condiciones, bien. Segunda. Ya mucho menos que en otros tiempos. Tercera. Los aviadores, muy "de moda" y también los deportistas profesionales...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...

EL "auto", al servicio de la mendicidad

Dos mendigos alemanes lo consideran como imprescindible para su profesión

COLONIA, 28.—Dos mendigos que habían ido mendigando de puerta en puerta por todas las casas de Frankenhäusen, en Sajonia, fueron vistos horas después, por uno de los campesinos que les había acompañado...

Interrogados sobre la posesión del automóvil, pudieron inmediatamente comprobar que les pertenecía, pues tenían la factura de compra...

Para explicar el asombro que produjo la noticia de que el coche en que se trasladaban de un lugar a otro, era suyo, los mendigos manifestaron que en esta época de "rapidez", el automóvil era algo imprescindible para el éxito de su profesión...

Interrogados sobre la posesión del automóvil, pudieron inmediatamente comprobar que les pertenecía, pues tenían la factura de compra...

Para explicar el asombro que produjo la noticia de que el coche en que se trasladaban de un lugar a otro, era suyo, los mendigos manifestaron que en esta época de "rapidez", el automóvil era algo imprescindible para el éxito de su profesión...

Interrogados sobre la posesión del automóvil, pudieron inmediatamente comprobar que les pertenecía, pues tenían la factura de compra...

Para explicar el asombro que produjo la noticia de que el coche en que se trasladaban de un lugar a otro, era suyo, los mendigos manifestaron que en esta época de "rapidez", el automóvil era algo imprescindible para el éxito de su profesión...

Interrogados sobre la posesión del automóvil, pudieron inmediatamente comprobar que les pertenecía, pues tenían la factura de compra...

Para explicar el asombro que produjo la noticia de que el coche en que se trasladaban de un lugar a otro, era suyo, los mendigos manifestaron que en esta época de "rapidez", el automóvil era algo imprescindible para el éxito de su profesión...

Interrogados sobre la posesión del automóvil, pudieron inmediatamente comprobar que les pertenecía, pues tenían la factura de compra...

Para explicar el asombro que produjo la noticia de que el coche en que se trasladaban de un lugar a otro, era suyo, los mendigos manifestaron que en esta época de "rapidez", el automóvil era algo imprescindible para el éxito de su profesión...

Interrogados sobre la posesión del automóvil, pudieron inmediatamente comprobar que les pertenecía, pues tenían la factura de compra...

Dos soldados muertos en accidente en Fez

FEZ, 28.—A 80 kilómetros de Taza ha caído a un barranco un autocamión militar. Pericieron los dos militares que ocupaban el vehículo.

Doscientos enfermos de encefalitis en Tokio

TOKIO, 28.—Se han registrado 200 casos de encefalitis letárgica, 80 de ellos seguidos de defunción. Hoy se han registrado 20 casos, 10 de ellos mortales.

Invitado de secano (Madrid).—Su carta amable, viene dirigida a un lector de El Debate...