

Asechanzas al reglamento agropecuario

Cuando el Gobierno examine en uno de los próximos Consejos nortefios la reglamentación del real decreto agropecuario esperamos que el criterio personal del presidente siga marcándose en los artículos del futuro reglamento para que éste responda a lo que los agrarios de España han aplaudido, fervorosos, en la disposición mencionada y en la carta de Primo de Rivera a las Diputaciones provinciales.

Creemos que el reglamento agropecuario debe limitarse a estatuir sobre los servicios agronómicos que se reserva el Estado, sobre la forma concreta de subvencionar a los nuevos que creen o de los que se hagan cargo las Diputaciones, sobre las condiciones a que han de ajustarse éstas y, por último, fijar breve plazo y medios hábiles para crear cuanto antes y de modo definitivo los Consejos agropecuarios provinciales y el Consejo Nacional. Reglamentándose sobre servicios agrícolas y sobre Consejos agropecuarios, tema principal del real decreto en cuestión.

Al margen quedarán por ahora dos asuntos que son heterogéneos con la finalidad del fomento agrario. Nos referimos a esa "reglamentación corporativa de la propiedad rural" anunciada de manera un tanto sibilina en la base 12, y a la reforma de la ley de Sindicatos Agrícolas. Ambas materias, objeto más que suficiente cada una para una ley, ni son urgentes ni debe decretarse sobre ellas sin reposada meditación y con conocimiento y debate público, bien en la Asamblea Nacional, bien en la Prensa. Además, puesto que va a constituirse como órgano supremo, en materias rurales el Consejo Nacional Agropecuario, él podrá preparar disposiciones legislativas convenientes sobre esas cuestiones.

Una de las consecuencias del nuevo régimen agropecuario que mayor número de elogios ha logrado para el Gobierno es la disolución de las Cámaras Oficiales Agrícolas. Hemos leído en casi todos los diarios de provincias y en los de la Corte que se ocupan de estas cuestiones, artículos encomiásticos para semejarle medida y ninguna queja ni protesta. Igual observación hemos hecho en las revistas agrícolas, y hasta en alguna, órgano oficioso de los entes disueltos, leemos el reconocimiento pleno del fracaso.

Pero, como es natural, los elementos interesados en la subsistencia de aquellos organismos resisten a dejarlos morir y buscan el medio de continuar su ficticia vida. Para lograr este fin se piensa en unas "Cámaras de la Propiedad Rústica", sucesoras, con distinto nombre de las bien muertas Cámaras Agrícolas. Por si a ellas se refiriera el anuncio de la base 12 del real decreto agropecuario, queremos manifestar nuestra razonada opinión contraria.

Los defensores de las mentadas Cámaras tienen un solo "argumento", que en fuerza de repetirlo degenera en "estribillo". Si hay Cámaras de la Propiedad Urbana, de Comercio, de la Industria, Mineras, etcétera—dicen—con "cuota obligatoria" ¿por qué no ha de haber Cámaras de la Propiedad Rústica? No hay paridad entre unos cientos de caseros concentrados en pocos núcleos urbanos y los comerciantes o los industriales en iguales condiciones y unas docenas de mineros ricos con los cientos de miles de propietarios rurales repartidos por el haz de España. Si lo que se busca es una ficción rural, pudiera pensarse en esas "Cámaras en la Propiedad Rústica". Si se desea algo efectivo, no. La "Gaceta" puede imponer "recaudaciones" obligatorias, pero no crear "asociaciones" verdaderas.

Quienes defienden esas nuevas Cámaras las asignan como fin la "defensa de la propiedad rústica", enunciación tan vaga que revela su propia vacuidad. ¿Qué tarea concreta iban a tener esos organismos si mañana los creara el Gobierno? Pregunta difícil de contestar. ¿Para qué necesita ahora la propiedad rústica española 50 Cámaras que "empiecen a defenderla", recargándola la contribución con una cuota?

Se dice que semejantes Cámaras ocuparán el puesto de los propietarios en el futuro régimen paritario rural. Si los Comités van a ser locales y comarcas, y en ellos van a poder votar los individuos sin necesidad de asociación alguna, no vemos la precisión de la Cámara provincial. Ya los terratenientes se agruparán o no en cada caso y en cada región de España como convenga a sus intereses, sin necesidad de "defensores de oficio". Por otra parte, no encontramos razón para que el Estado cree obligatoriamente nuevas Cámaras, y siguiendo por este camino acabe con la feconda libertad de asociación y "burocracia" todas las actividades sociales del campo español.

Se ve bien el absurdo de la nueva pretensión. El Gobierno, advertido de cuanto exponemos, velará sin duda por que el real decreto agropecuario se cumpla lealmente, sin subterfugios, y su reglamentación será, como lo esperamos, un nuevo motivo para elogiarle.

SE CASA LA "MOTO"

Realmente el "football" iba estando en peligro de ponerse seco si continuaba siendo siempre lo mismo. Había que renovarlo dándole nuevos atractivos. Y ahí está ya la novedad: se juega al "football" en motocicletas.

Haber acudido al recuerdo de la simpática "moto" es un alivio. Con diversos nombres y bajo distintas reglas, se habían ya combinado los golpes al balón con todos los sistemas posibles de moverse: a pie, a caballo, a nado, en lancha... Faltaba combinarlos con los gráciles movimientos de esa encantadora máquina de hacer ruido.

Creo que con esta novedad el juego debe de haberse enriquecido en dificultad. Es probable que sea también más opulento en accidentes; es decir, mucho más distraído. Doce motocicletas corriendo y estrepitando furiosas, aparte de dar una idea aproximada de lo que puede ser un combate naval, no constituirán nunca uno de esos espectáculos aburridos de los que se suele decir que son "como para dormirse". No: ¡cuál quiera se duerma!

El griterío de la entusiasmada multitud había de ser estentóreo si quiere dominar el estruendo de las jugadas. Habrá, pues, mucha más animación. Y mucha más árnica, desde luego.

Ya tienen los pobres sordos otra diversión adecuada para ellos. Hasta ahora sólo contaban con el "cine" mudo. Cuando las películas parece que quieren abandonarse para convertirse en habladuras, surge dichosamente el "football" en motocicleta.

Y, sin embargo, todavía no han concluido las posibilidades del "football": falta jugarlo en aeroplano. Esto, acaso no pueda ser aún por dificultades técnicas y por otras nacidas de la vigente ley de la gravedad, pero el día que se logre vencerlas todas y pueda uno prescindir un partido tumbado en el suelo y con ayuda de los prismáticos, será cosa emocionante.

¡Ah, si la fiesta de los toros hubiese tenido esta habilidad para renovarse a tiempo! La censurada suerte de varas, que constituye uno de los más sólidos argumentos de sus enemigos podría haber dejado de ser odiosa por el lastimoso espectáculo de los pobres pencos destripados, si se los hubiera sustituido por motocicletas. Yo no creo que un picador montado en una "moto" hubiera hecho un mal papel, ni que encontrara dificultades invencibles para realizar su cometido. Quizá la mayor fuera la negativa del toro a acercarse ni a cien leguas, pues el estrépido del motor le haría marcharse al corral, sin más explicaciones; pero esto que, acaso, no fuera conveniente para la lidia, lo sería mucho para el picador.

Desgraciadamente las corridas de toros no han sabido o no han querido modernizarse. El "football", más de la época y, por consiguiente, más científico y

EL "ZEPPELIN" COMUNICA YA CON EL JAPON

PARECE QUE, SI NO HAY CAMBIO DE RUTA, LLEGARA A TOKIO MAÑANA A MEDIO DIA

La Escuadra japonesa saldrá a su encuentro, y Eckener será recibido por el Mikado

HAY CINCUENTA PETICIONES DE PASAJE PARA LA ETAPA TOKIO-LOS ANGELES

Durante veinticuatro horas no han visto el menor rastro de vida humana

Se afirma que hay fuerte temporal en el Pacífico

(De nuestro corresponsal)
 PARIS, 17.—Habíamos dejado al "Zeppelin", en nuestro despacho de la vespertina, bogando con un vigoroso viento de popa a las once de la noche, en plena Siberia, tramontado con exceso el primer tercio de su recorrido. Digamos hoy que horas antes, al volar sobre Kisel, a las cinco y media de la tarde del viernes, el pasajero ruso Karime, arrojó una pequeña valija que contenía cuatro tarjetas postales dirigidas a sus padres y a tres amigos. Al filo de la media noche, al terminar de cenar el pasaje, funcionaron solamente tres motores, circunstancia que permite ahorrar combustible. El aparato vuela a 600 metros de altura. Ni a bordo ni en Friedrichshafen se conocen las intenciones del comandante. Los viajeros hunden el rostro en la noche iluminada por una luna roja y amarilla, y hora tras hora contemplan un paisaje primitivo, una decoración cósmica, tal como si el planeta en aquella parte permaneciera en sus primeros albores. Selvas sin savia, desecadas, parásitas; ríos extintos, lagos grandes y pequeños, pero sedientos todos. Diríase el fondo del mar, marismas legamosas, limos de un océano evaporado. Por contraste, la nave aérea flota en el resplandor estelar de su propia iluminación. A bordo, todo es claridad radiante.

En Friedrichshafen deducen de la familiaridad de los partes de Eckener que la T. S. H. debe de funcionar con alguna dificultad.

A las nueve de la mañana se recibe un brevísimo parte. La comunicación con el dirigible se espaciará más aún hasta que éste no alcance las costas del Japón. Si no surgen perturbaciones atmosféricas, se espera que el "Conde de Zeppelin" alcance aquella meta por Vladivostok al amanecer de hoy, para aterrizar en Tokio a mediodía del lunes. Caso de que Eckener derive la ruta al Oeste, por la Manchuria, llegaría más tarde, pues tendría que recorrer alrededor de 1.000 kilómetros más.

A las una y media de la tarde de hoy el "Zeppelin" ha entrado ya en comunicación con la estación de radio oficial del Japón. Marchaba a una media de 140 kilómetros por hora, y su situación era 62 grados 30' longitud Norte y 107 con 30' latitud Este. Eckener ha optado, pues, por la dirección Norte. Al cabo de veinticuatro horas de desolación y aridez, mucho más pavorosa que las del desierto, el "Zeppelin" voló esta mañana sobre una aldea amontonada a orillas de un río. Después del mediodía empezaron a sentir frío. Los pasajeros, sin excepción del explorador Wilkins, e incluso la tripulación, se abrigan con pieles y hasta con mantas. Están, en efecto, a tres grados del Polo Norte.

De Tokio dicen esta noche que en el mar del Japón ha saltado el temporal. Témesse incluso que un tifón formado en Filipinas, llegue hasta aquella latitud.

El Gobierno japonés desmiente que trate de comprar el dirigible. Cincuenta de sus súbditos han pedido pasaje para la travesía Tokio-Los Angeles. La recepción en Tokio durará dos días. El Mikado recibirá a Eckener tan pronto como aterrice. La Escuadra se hará a la mar con objeto de prestar auxilio al "Zeppelin", si la contingencia se presentara.—Daranas.

EN COMUNICACION CON EL JAPON
 TOKIO, 17.—La próxima llegada al Japón del dirigible alemán "Conde de Zeppelin" constituirá un acontecimiento desconocido hasta ahora en el mundo oriental. La expectación despertada por este vuelo en el pueblo japonés es enorme, habiendo absorbido por completo la atención del país.

Esta noche se ha acrecentado el interés, al establecerse comunicación directa entre las estaciones radiotelegráficas japonesas y el dirigible. La primera que ha logrado con la aeronave ha sido la de Ochiishi, que es la más septentrional del archipiélago. El despacho recibido primeramente por la estación citada, daba cuenta de que el aparato se encontraba a 450 millas al Norte del lago Baikal, y que proseguía su vuelo con dirección a Yakuts. Todas las estaciones oficiales de radio se esfuerzan por captar los despachos lanzados por el "Graf Zeppelin".

En la base naval de Vassanimgaura, situada a cuarenta y una millas noroeste de Tokio, en un brazo del Pacífico de aguas mansas, se está preparando un depósito completo de aparatos y accesorios que pueda necesitar el "Zeppelin" para realizar la travesía del Océano Pacífico.

El dirigible es esperado en esta capital en la mañana del domingo.—Associated Press.

RESTRICCIÓN EN EL CONSUMO DE GAS AZUL
 NAUEN, 17.—Las últimas noticias recibidas del vuelo del "Conde de Zeppelin" anuncian que en la actualidad se encuentra en las regiones de Siberia, desde las cuales, según anunció el doctor Eckener antes de la partida, es muy difícil establecer comunicación radiotelegráfica con el mundo civilizado. Prosigue el vuelo, en excelentes condiciones, por la ruta más corta, y sólo funcionan simultáneamente tres, o, a

LOS CATOLICOS MEXICANOS ESTAN PREPARANDO UN REFERENDUM

Pedirán que se consulte al pueblo sobre las leyes religiosas

Se suspenden disposiciones sobre inmigración que molestan a los norteamericanos

MEJICO, 17.—La Liga Defensora de la Libertad Religiosa en la ciudad de Méjico, anuncia que, valiéndose de todos los medios de que dispone, promoverá un "referéndum", a fin de que el pueblo mejicano exponga su criterio sobre las leyes que atacan la libertad de conciencia. La Liga se apoya para su gestión en que Portes Gil, en el convenio con la Iglesia, reconoció expresamente el derecho de petición de los católicos para gestionar la reforma de dichas leyes atentatorias.

NEGOCIOS NORTEAMERICANOS
 MEJICO, 17.—Además han sido abolidas las disposiciones relativas a materia de inmigración, ordenando que los ciudadanos americanos que trabajan en territorio mejicano, deben residir allí donde tienen el asiento de sus negocios, o sea en las mismas ciudades mejicanas. El ministro de Gobernación, licenciado Felipe Canales, ha declarado que las disposiciones aludidas, y las cuales han venido a afectar a un gran número de ciudadanos americanos, deben ser interpretadas "no como una orden, sino como una petición", y que, por lo tanto, "las personas que no quieren atenderlas se hallan en libertad para no hacerlos".

El secretario de Agricultura y Fomento declaró hoy que no se repartirá una sola hectárea más de terreno en el Estado de Morelos, pasados dos meses de esta fecha, con la única "señal" de llevar a cabo un programa para el resurgimiento del Estado de Morelos. Se recuerda la operación recientemente verificada por el embajador norteamericano, Mr. Morrow, que adquirió seis de las más ricas haciendas azucareras del Estado de Morelos.

BAJA LA RECAUDACION
 JULIO, 23.—Según declaraciones hechas por el ministro de Hacienda, en la ciudad de Méjico se nota una disminución de ingresos fiscales que asciende a la suma de "catorce millones de pesos", y según expresión del propio funcionario, "urge reconocer las causas, de donde se deriva el hecho aludido". Algunos diarios mejicanos apuntan que esta disminución de los ingresos no es sino manifestación de la ruina causada en las diferentes fuentes de riqueza pública, por razón de las leyes socialistas que han venido rigiendo en Méjico desde que la Constitución de Querétaro fue promulgada.

MEXICANOS EXPULSADOS DE ESTADOS UNIDOS
 LAREDO (Texas), 17.—Continúa en gran actividad la labor de los agentes norteamericanos de inmigración, quienes en los últimos meses, y sólo por la ciudad de El Paso, Texas, han deportado más de 5.000 mejicanos, según noticias procedentes de aquella ciudad. Se dice ser tan crecido el número de mejicanos deportados que comienzan ya a resentirse algunas industrias por la falta de brazos, pues no es posible conseguir americanos que sustituyan a los mejicanos en tales trabajos.

Los muertos en Kattowicz son diez y ocho

BERLIN, 17.—El número de muertos a consecuencia de la catástrofe ocurrida ayer en una mina de Kattowicz, se eleva a diez y ocho.

NUEVE PEREGRINACIONES ESPAÑOLAS A ROMA

Irán los cuatro Cardenales y casi todos los Prelados de España

Se van completando los preparativos de las peregrinaciones nacionales a Roma en octubre próximo, peregrinaciones que organiza el Episcopado español con objeto de presentar a Su Santidad el homenaje de los católicos españoles por su jubileo sacerdotal y por el acontecimiento del Pacto de Letrán.

El Cardenal Primado, doctor Segura, de acuerdo con los Arzobispos metropolitanos, ha dispuesto la formación de nueve peregrinaciones, una por cada archidiócesis de España. El orden y fechas de las mismas serán:

Toledo, del 4 al 19 de octubre; Valladolid, del 8 al 23; Burgos, del 6 al 21; Santiago, del 6 al 21. Itinerario económico, del 9 al 17. La audiencia pontificia para estas peregrinaciones se celebrará el 12 de octubre. Una segunda audiencia concederá Su Santidad el 27 de octubre a los peregrinos de las restantes archidiócesis, a saber: Valencia, Tarragona, Zaragoza, Granada y Sevilla, cuyas respectivas fechas son: del 21 de octubre al 5 de noviembre, del 22 al 3, del 23 al 7, del 21 al 4 y del 24 al 8.

Su Santidad, a quien el Primado en su última visita a Roma expuso estos propósitos, los acogió con singular agrado, y expresó sus felicitaciones por el interés de los católicos de España en demostrar su adhesión a la Santa Sede.

Las aludidas peregrinaciones serán presididas por los cuatro Cardenales españoles y por casi todos los obispos. La organización técnica está a cargo de la Junta Nacional de Peregrinaciones, organismo que preside el Cardenal Primado y el Obispo de Madrid-Alcalá. Cuenta con un personal competentísimo, dirigido por don Luis F. Astorga.

Pueden solicitarse detalles a las Juntas metropolitanas de cada archidiócesis, a los obispos y a todas las parroquias de España. También informarán en el domicilio de la Junta Nacional, Infantas, 2, teléfono 16815.

Baldwin a Aix-les-Bains

(De nuestro corresponsal)
 PARIS, 17.—A las nueve de la noche pasaron por París, con dirección a Aix-les-Bains, el ex primer ministro inglés Baldwin y su esposa. Conversaron amablemente con los periodistas en el andén de la estación de Lyon, pero se negaron a hacer toda clase de manifestaciones, en atención que vienen a Francia para reposar tranquilamente.—Daranas.

Dos barcos de recreo a pique por abordaje

NUEVA YORK, 17.—El yate del millonario Charles Lipe, el "Thousand Islander", ha chocado esta mañana con la canoa de regatas "Giggle" en Alejandria Bay (Estado de Nueva York), yéndose a pique ambos barcos en pocos minutos.

El millonario Lipe, que se hallaba a bordo de su yate al ocurrir el choque, logró salvarse. Todavía no se sabe exactamente si hay víctimas entre las tripulaciones de ambas embarcaciones.

SNOWDEN ACEPTA DISCUTIR LAS PROPOSICIONES QUE HABIA RECHAZADO

La Cuatro Potencias ofrecieron formar un comité de peritos para ello

El ministro inglés se negó por la mañana pero por la tarde admitió la oferta

DE OTRO MODO LOS ALIADOS SE NEGABAN A DISCUTIR

Mañana la primera reunión

Henderson declara que los ingleses abandonarán el Rhin sin condiciones

Ya se puede tener alguna esperanza, fundada de acuerdo en la Conferencia de La Haya, que no sea la de la necesidad de no romper. Snowden, que había rechazado ayer en unas horas, casi sin tiempo para leerlo, el memorándum de las cuatro potencias, ha decidido hoy por la noche aceptarlo como base de discusión. Ha abandonado su pretensión de que un Subcomité revise el plan Young según los porcentajes de Spa. Era tanto como aceptar el plan. De otro modo, la ruptura era inevitable. La gestión de Jaspas y el último párrafo del memorándum de las cuatro potencias tenían casi el aire de un ultimátum.

La mayor parte del malestar reinante en La Haya procede de las formas más que del fondo de las reclamaciones inglesas. Otra parte deriva de que el plan Young está más conforme con la política seguida hasta ahora por Inglaterra que las reclamaciones del canceller del Exchequer. Por eso, sin duda, los gobernantes de Francia, Italia, Bélgica y el Japón no tomaron demasiado en serio los discursos de Snowden en la Cámara de los Comunes. Algo parecido había dicho Churchill y, naturalmente, los demás firmantes del plan sabían ya que sería preciso ajustar éste para atender las reclamaciones británicas. A lo que no se muestran dispuestos es a atacar el proyecto en su base, que es lo que pidió Snowden en su primera nota.

Hasta ahora las reparaciones habían estado gobernadas por el criterio que informó las participaciones de Spa. Tanto para Francia, tanto para Inglaterra, tanto para Italia, según los daños sufridos en la batalla. El plan Young crea una nueva base de distribución: las deudas interaliadas.

Se comprende la actitud de los Estados deudores. Francia, hasta un grado excesivo e Italia discretamente, han sostenido siempre que su capacidad de pago dependía de las reparaciones. En derecho, los Estados acreedores no han aceptado esa tesis. De hecho la ha aceptado Inglaterra. Ahora bien, el plan Young era la consagración de ella. Es natural que se haya formado el frente de los deudores contra Snowden, que se hayan admitido todas las fórmulas menos la revisión de porcentajes, y que se busquen por todos los rines las cantidades necesarias para satisfacer las demandas británicas de dinero sin tocar al plan.

La otra demanda de Snowden referente a la parte incondicional de la anualidad, tiene su explicación en la política interior inglesa. Unos millones de marcos oro podían ser la base de un empréstito que aliviase el problema del paro forzoso, sin comprometer al contribuyente ni perjudicar al crédito de Inglaterra. Los proyectos de Lloyd George, realizados con dinero alemán.

Pero todo ello puede Inglaterra conseguirlo sin necesidad de ultimátum ni amenazas. Snowden ha empezado por quemar los últimos cartuchos. Ir de frente a revisar el plan Young es sencillamente buscar las dificultades en lugar de evitarlas. Es sobre todo no saber tener razón.

(De nuestro corresponsal)
 PARIS, 17.—A las nueve de la noche el ministro de Hacienda inglés, mister Snowden, ha comunicado al ministro belga, Jaspas, que visitó al primero en el hotel de la Delegación británica, la siguiente declaración, cuya síntesis damos así:

"El canceller del Exchequer ha declarado que no se opone a la constitución del Comité de expertos financieros, pero con la condición de que este Comité se constituya rápidamente y que dé su respuesta en el plazo más breve posible."

Se sigue, pues, negociando. El Comité se constituirá el lunes.—Daranas.

La Conferencia en peligro

LA HAYA, 17 (4 de la tarde).—Snowden ha confirmado hoy por escrito la respuesta negativa a las proposiciones de las cuatro potencias que encuentra insuficientes en absoluto. El memorándum inglés ha sido ya entregado. Ha declarado a los periodistas que con ellas se satisfacen apenas el 20 por 100 de las que ha pedido Inglaterra, y por consiguiente, era imposible que fueran aceptadas. Añadió que no quería salir de La Haya mientras quedara alguna posibilidad de acuerdo, y terminó diciendo que no admitiría que el arreglo se hiciera a costa de las pequeñas potencias.

El memorándum británico

De origen francés autorizado se dan

Indice - resumen

Crónica de sociedad.....	Pág. 2
Deportes.....	Pág. 4
Cinematógrafos y teatros.....	Pág. 4
La vida en Madrid.....	Pág. 5
Información comercial y financiera.....	Pág. 5
Charlas del tiempo (La temperatura en la ciudad), por "Meteo".....	Pág. 5
Turismo.....	Pág. 6
El inventario, por "Tirso Medina" (dibujos de "K-Hito").....	Pág. 8
En "auto" por Suiza, por Antonio Bermúdez Cañete.....	Pág. 10
Apunte de Castilla, por Jernaro Xavier Vallejos.....	Pág. 10
Chinitas, por "Viesmo".....	Pág. 10
La temerosa aventura (fotografía), por Mme. Gouraud d'Abancourt.....	Pág. 10

MADRID.—La Banda Municipal irá a Málaga el día 25.—Todos los soldados deberán quedar vallados en plazo breve.—Una visita de inspección del alcalde interino al mercado de los Mostenses (página 5).

PROVINCIAS.—Inauguración de un matadero en Crevillente.—Fábrica incendiada en Alcoy.—El pabellón de Chile en la Exposición de Sevilla ha quedado terminado.—Destrucción de chilenos en Tenerife (página 3).

EXTRANJERO.—Snowden acepta discutir las proposiciones que había rechazado; el lunes se reunirá la Comisión de peritos.—El "Conde de Zeppelin" está ya en comunicación radiotelegráfica con el Japón.—Nuevos combates rusos en Manchuli y Pogranitschnaia; más refuerzos chinos a la frontera.—Las tropas de Habullah sufren una grave derrota.—El conflicto textil inglés ha costado trece millones de pesetas diarias.—Se teme la crisis en Alemania a causa de la reforma del seguro contra el paro (páginas 1 y 2).

los siguientes detalles sobre la respuesta de Snowden...

Habibullah sufre una seria derrota

Un general y su Estado Mayor fueron arrojados a calderas de aceite hirviendo

CALCUTA, 17.—Las tribus "ashara", del Afganistán, han infligido una seria derrota...

Según las últimas noticias, los combates fueron librados al Norte de Kabul...

La ferocidad de las tribus ha llegado al extremo de hacer morir en calderas de aceite hirviendo...

Terminó haciendo la afirmación de que Francia e Italia obtienen en el Plan Young una parte mayor...

Respuesta inmediata Las Delegaciones francesa, italiana, belga y japonesa...

Se acordó no contestar por ahora en detalle a la nota británica...

Se supone, sin embargo, que Jaspas preguntará al ministro de Hacienda...

La evacuación NAUEN, 17.—Según comunican los corresponsales de los periódicos...

Los técnicos militares franceses continúan exponiendo las enormes dificultades...

El órgano berlinés del partido socialista, "Vorwaerts", que acostumbra...

LA HAYA, 17.—El ministro inglés de Hacienda, Snowden, se ha entrevistado...

El ministro británico de Negocios Extranjeros, Stresemann...

En la comunicación hecha por Jaspas se recuerda que el plan Young...

Se citan en el documento las ventajas especiales atribuidas a Inglaterra...

Se agrega que, desde luego, no es posible ni hacer volver nuevamente...

Dice el documento que es todavía imposible determinar el valor numérico...

Con respecto a la cuestión de los préstamos en especie...

El "memorandum" concreta las satisfacciones suplementarias...

Una amenaza PARIS, 17.—El periódico "Le Temps", ocupándose de la actual situación...

—¡Hombre, a propósito! ¿Me puedes prestar tu "smoking" para esta noche?

—¡Pero no te di dinero para el último plazo? —¡Calla! lo pagaré cuando lo bajen, pues he decidido ponerlo en la planta baja.

—Le has dicho al maestro que yo te ayude en tus deberes? —¡Si; pero no me quiso castigar para que no pagase las culpas ajenas.

—No hace falta que yo lo despierte. El gallo se encargará. EL PROFESOR (distruido).—Bien... pues póngalo usted a las siete.

LOS ESTADOS UNIDOS DE EUROPA



BRIAND.—Haremos los Estados Unidos de Europa, con la capital en París. EL TIO SAM.—Y el capital en Nueva York. ("El Travaso", Roma.)

CRONICA DE SOCIEDAD

La condesa del Grove del Buen Suceso, tuvo lugar el enlace matrimonial de la bellísima señorita Marina Moreno de Castro...

El nuevo marqués de Luca de Tena Por real orden del ministerio de Justicia y Culto se ha mandado expedir...

Fallecimiento Cúmplase hoy un mes que murió en esta Corte el general de brigada don Manuel Gómez-Cornejo...

Entierro Ayer, a las seis y media, recibió sepultura en el panteón de familia de la Sacramental de San Lorenzo...

Aniversario Mañana se cumple el primer aniversario de la muerte de la señora doña Ana Francos Rodríguez...

En la parroquia de San Ginés de esta Corte se celebró ayer, a las cinco de la tarde, la boda de la distinguida señorita Isidora Ruiz de Ochoa...

Actuaron de padrinos el primo de la novia, comandante de Estado Mayor don Felipe Amillo...

Los nuevos señores de Renshaw, que han recibido muchas felicitaciones y valiosos regalos...

Mañana se cumple el primer aniversario de la muerte de la señora doña Ana Francos Rodríguez...

En la parroquia de San Ginés de esta Corte se celebró ayer, a las cinco de la tarde, la boda de la distinguida señorita Isidora Ruiz de Ochoa...

Actuaron de padrinos el primo de la novia, comandante de Estado Mayor don Felipe Amillo...

Los nuevos señores de Renshaw, que han recibido muchas felicitaciones y valiosos regalos...

Mañana se cumple el primer aniversario de la muerte de la señora doña Ana Francos Rodríguez...

En la parroquia de San Ginés de esta Corte se celebró ayer, a las cinco de la tarde, la boda de la distinguida señorita Isidora Ruiz de Ochoa...

Actuaron de padrinos el primo de la novia, comandante de Estado Mayor don Felipe Amillo...

Los nuevos señores de Renshaw, que han recibido muchas felicitaciones y valiosos regalos...

Mañana se cumple el primer aniversario de la muerte de la señora doña Ana Francos Rodríguez...

En la parroquia de San Ginés de esta Corte se celebró ayer, a las cinco de la tarde, la boda de la distinguida señorita Isidora Ruiz de Ochoa...

Actuaron de padrinos el primo de la novia, comandante de Estado Mayor don Felipe Amillo...

Los nuevos señores de Renshaw, que han recibido muchas felicitaciones y valiosos regalos...

Mañana se cumple el primer aniversario de la muerte de la señora doña Ana Francos Rodríguez...

En la parroquia de San Ginés de esta Corte se celebró ayer, a las cinco de la tarde, la boda de la distinguida señorita Isidora Ruiz de Ochoa...

Actuaron de padrinos el primo de la novia, comandante de Estado Mayor don Felipe Amillo...

Los nuevos señores de Renshaw, que han recibido muchas felicitaciones y valiosos regalos...

Mañana se cumple el primer aniversario de la muerte de la señora doña Ana Francos Rodríguez...

En la parroquia de San Ginés de esta Corte se celebró ayer, a las cinco de la tarde, la boda de la distinguida señorita Isidora Ruiz de Ochoa...

Actuaron de padrinos el primo de la novia, comandante de Estado Mayor don Felipe Amillo...

Los nuevos señores de Renshaw, que han recibido muchas felicitaciones y valiosos regalos...

Mañana se cumple el primer aniversario de la muerte de la señora doña Ana Francos Rodríguez...

En la parroquia de San Ginés de esta Corte se celebró ayer, a las cinco de la tarde, la boda de la distinguida señorita Isidora Ruiz de Ochoa...

Actuaron de padrinos el primo de la novia, comandante de Estado Mayor don Felipe Amillo...

Los nuevos señores de Renshaw, que han recibido muchas felicitaciones y valiosos regalos...

Mañana se cumple el primer aniversario de la muerte de la señora doña Ana Francos Rodríguez...

En la parroquia de San Ginés de esta Corte se celebró ayer, a las cinco de la tarde, la boda de la distinguida señorita Isidora Ruiz de Ochoa...

Actuaron de padrinos el primo de la novia, comandante de Estado Mayor don Felipe Amillo...

NOTAS POLITICAS LA "GACETA" MUNDO CATOLICO

Despacho con el general Martínez Anido

Ayer despachó el presidente interino del Consejo de ministros con el director general de Seguridad...

Después recibió las siguientes visitas: general encargado del despacho del ministerio del Ejército...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

Después de haberse reunido en el despacho del ministro de Hacienda...

SUMARIO DEL DIA 18

Presidencia.—R. O. disponiendo se anuncie a concurso plazas de porteros...

Marina.—R. O. disponiendo que durante la ausencia del ministro...

Hacienda.—R. O. adjudicando a la Sociedad Cooperativa de Fabricantes...

F. Pública.—R. O. concediendo autorización para el legal funcionamiento...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Economía Nacional.—R. O. concediendo a los señores y entidades que...

Trabajo.—R. O. encomendando a una Comisión técnica la determinación...

Una carta del Papa al Arzobispo de Praga

EL ARZOBISPO DE LA HABANA, EN CORUÑA

(De nuestro corresponsal)

ROMA, 17.—Con ocasión de la reunión que actualmente celebra en Praga el Instituto de Estudios Orientales...

Padre ha dirigido al Arzobispo de Praga una carta autógrafa...

El Pontífice da su aprobación a los temas que serán tratados en la reunión de Praga por notables personalidades...

Expresa, finalmente, su esperanza de que en las discusiones reine la máxima concordia...

Las visitas al Vaticano ROMA, 17.—Hoy ha entrado en vigor el acuerdo adoptado por las autoridades...

El Arzobispo de La Habana, en Coruña CORUÑA, 17.—En el vapor "Alfonso XIII" pasó por este puerto...

La coronación de la Virgen de los Dolores CORUÑA, 17.—Hoy celebró la segunda misa de pontifical del solemne triduo...

La Virgen del Sagrario TOLEDO, 17.—Con gran concurrencia se celebra en la Catedral el octavario...

Junta del Patronato Eclesiástico La Junta delegada del Real Patronato Eclesiástico...

VISADO POR LA CENSURA La invitación a los ex presidentes y a los demás está abierta hasta el día 15...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...

Se ha producido grandes inundaciones, y se ignora el número de víctimas RAWALPINDI (India), 17.—A consecuencia de la rotura del dique de Siczok...



—¡Hombre, a propósito! ¿Me puedes prestar tu "smoking" para esta noche?



LLEVANDOSE EL PIANO —¡Pero no te di dinero para el último plazo? —¡Calla! lo pagaré cuando lo bajen, pues he decidido ponerlo en la planta baja.



—Le has dicho al maestro que yo te ayude en tus deberes? —¡Si; pero no me quiso castigar para que no pagase las culpas ajenas.



—No hace falta que yo lo despierte. El gallo se encargará. EL PROFESOR (distruido).—Bien... pues póngalo usted a las siete.

(Pele Melle", París)

(London Opinion", Londres)

(Pele Melle", París)

(Le Rire", París)

SEGUNDO DIA DE CARRERAS DE CABALLOS EN CADIZ El peligro de manejar gasolina Un ladrón detenido CINES Y TEATROS

Inscripciones para la gran regata Plymouth-Santander. La primera Vuelta ciclista a Levante. Suiza ha triunfado en el concurso internacional de tiro, disputado en Estocolmo. Concurso hípico en Vigo. El Deportivo de La Coruña vence al Club Celta.

Carreras de caballos

Segundo día en Cádiz. CADIZ, 17.—Con extraordinaria brillantez se ha celebrado la segunda reunión de carreras. Detalles: PRIMERA CARRERA, Premio Alfonso XIII (militar), 900 pesetas: 500, al primero; 250 al segundo, y 150 al tercero; para toda clase de caballos enteros y castrados de quinta categoría; distancia: 1.400 metros.—1, JAQUE, de la Yeguada Militar de Jerez, montado por el señor Guerrero. SEGUNDA CARRERA, Premio Salazar, 1.200 pesetas: 700 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero; para toda clase de caballos de dos años; distancia: 900 metros.—1, SWALLOW, de Guerrero herrnanos, montado por Domingo Fernández. TERCERA CARRERA, Premio Polo ("handicap"), 1.200 pesetas: 700 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero; para caballos y yeguas de segunda categoría; distancia: 1.800 metros.—1, HERFERIDE, del marqués de Casa Domecq, montado por Reynald. CUARTA CARRERA, Premio España ("handicap"), 1.200 pesetas: 700 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero; para caballos y yeguas de cuarta y quinta categorías; distancia: 1.500 metros.—1, MARCONI, del marqués de Casa Arizón. ÚLTIMA CARRERA, Premio Eláquez ("handicap"), 1.500 pesetas: 1.000 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero; para caballos y yeguas de tres años en adelante; distancia: 1.600 metros.—1, BROWNIE, del marqués de Casa Arizón, montado por Reynald.

Concurso hípico

Pruebas en Vigo. VIGO, 17.—En el estadio de Baladros se ha celebrado la primera prueba del concurso hípico, a la que asistieron las autoridades y numeroso público. Han participado 23 jinetes. En la prueba "Inauguración" se obtuvo la siguiente clasificación: 1. "REMISION II", montado por don Antonio Fernández Barredo. 2. "Yes", montado por don César Martín Campos. 3. "Alardoro", montado por don Santiago Aguado Calvo. 4. "Mimosa", montado por don Juan Jiménez Momediano. 5. "Enamorado", montado por don Antonio Echanove. Obtuvieron lazos los caballos siguientes: "Fam", montado por don Manuel Silió; "Uris", montado por don Santiago Aguado Calvo. En el "Recorrido de Caza", la clasificación fue ésta: 1. "ALARDORO", montado por don Santiago Aguado Calvo. 2. "Uris", montado también por el señor Aguado Calvo. 3. "Mimosa", montado por don Juan Jiménez Momediano. 4. "Enamorado", montado por don Antonio Echanove. 5. "Urtela", montado por don Santiago Montero. 6. "Eléctrico", montado por el señor García Gergas. Obtuvieron lazos los caballos: "Remisión II" (señor Fernández Barredo), y "Tanos" (señor Sanz Orró). Mañana continuarán las pruebas del concurso.

Regatas a la vela

Triunfa la reina doña Victoria. SANTANDER, 17.—La regata de hoy se ha celebrado con viento Nordeste, fofo, mar bella y recorrido de diez millas, para los yates de ocho metros. En ellas han participado los Reyes y el infante don Juan. La clasificación fue la siguiente: 1. OSBORNE, patrocinado por la Reina; invirtió 3 h. 14 m. 44 s. 2. "Neva", patrocinado por el conde de la Mora; 3 h. 14 m. 46 s. 3. "Hispania V", patrocinado por el Rey; 3 h. 17 m. 9 s. 4. "Cantabria II", patrocinado por el infante don Juan; 3 h. 23 m. 46 s. 5. "Toribio", patrocinado por don Jesús Corcho; 3 h. 30 m. 59 s. La prueba internacional Plymouth-Santander. SANTANDER, 17.—Hoy se ha recibido la primera lista de la inscripción oficial que remite el Ocean Racing de Inglaterra, organizador de la regata Plymouth-Santander. Esta lista, que comprende hasta el 14 de agosto corriente, se cerrará definitivamente el día 22. Los yates están clasificados en dos categorías: de tonelaje mayor y menor. En la primera clase están inscritos los siguientes: Con el número 1, "Cetonia", inglés de lord Etabridge, aparejado de goleta. Con el número 9, "Allée", francés, de madame Herriot, aparejado de goleta. Con el número 11, "Serra", la Bari", español, de don Norberto Goltzeta; también de goleta. Con el número 12, "Nuestra Señora del Carmen", español, de don Horacio Echevarrieta, goleta también. Entre los de segunda clase, o sea, de pequeño tonelaje, figura con el número 1 "Guerveur", francés, del barón de Neufville. Con el número 2, "La Railleuse", francés. 3. "Ilex", inglés. 4. "Jolie Brise", inglés. 5. "Neptune", inglés. 6. "Eppf IV", alemán. 7. "Inés", español, de Santander. 8. "Greyfox", inglés. 9. "Magnot", inglés. 10. "María del Carmen", español. 11. "Avocet", inglés. 12. "Kincajón", americano. El yate "Inés", que se dirige de Santander a Plymouth, ha corrido un fuerte temporal en su viaje, a consecuencia del cual, cuando se hallaba a la altura de Arcachón, quedó desarbolado, y entró de arribada forzosa en aquel puerto francés. Como es imposible que reapareza su avería con tiempo suficiente para acudir a la regata, ha desistido de participar en la prueba. Ya se han ultimado los detalles relacionados con la gran regata "Plymouth-

Santander". Por lo que se refiere a la recepción en este puerto, ya se han constituido los jurados de mar y de tierra, que han de actuar, y cuanto al recorrido de Ouessant a Santander, se ha desistido de encomendar la vigilancia a un solo buque, y se ha encomendado este servicio a los submarinos españoles surtos en este puerto. La misión de los submarinos será estacionarse a cierta distancia unos de otros, con objeto de que, por medio de la telegrafía sin hilos, comuniquen a Santander la situación de los yates. Con este importante servicio de nuestra Marina de guerra se sabrá con bastante anticipación que yate va en cabeza y a qué distancia le siguen los demás. También se ha dispuesto que salgan dos hidroaviones a recibir a los yates, para regresar a Santander en cuanto divise al que vaya en cabeza, y sea, por tanto, vencedor. Jurado de la prueba. SANTANDER, 17.—El Jurado para la gran regata internacional Plymouth-Santander ha quedado constituido así: Jurado de tierra: presidente, el comandante de Marina; secretario, don Fernando Bolívar; y vocales, don Fermín Sánchez, don Miguel López-Dóriga y don Angel Hinera. Jurado de mar: don Jesús Cantoya y J. Latorre. Además, se nombró otro Jurado, que actuará en la isla de Santa Marina, y una Comisión de recepción.

Empiezan los concursos de San Sebastián. SAN SEBASTIÁN, 17.—Han comenzado hoy las regatas de balanderos de la serie de seis metros y monotypes que se disputarán en la copa del Club Náutico. Participaron catorce yates. Numerosos "yachtmen" han visitado el Club, admirando las mejoras realizadas en el edificio. Regatas a remo. Las eliminatorias del Campeonato de Europa. VARSOVIA, 17.—Telegrafían de Bydgoszcz (Bromberg) los detalles siguientes con relación al gran concurso internacional de remo de las Bocas de Brda (Bromberg kanal), anunciado para mañana domingo. Como se dispone solamente de seis pistas y concurren siete equipos a las regatas de ocho remos con timonel y de cuatro remos, ha sido preciso organizar eliminatorias, que se celebrarán esta tarde. El resultado del sorteo para estas eliminatorias ha sido el siguiente: primera eliminatoria: primera pista acuática, Suiza; segunda, Francia; tercera, Italia; y cuarta, Checoslovaquia. Segunda eliminatoria, las pistas por este orden: Dinamarca, Polonia y Bélgica. Estas eliminatorias corresponden a los equipos de cuatro remos y, los que en la primera eliminatoria quedan en último y penúltimo lugar disputarán una nueva prueba con el que resulta último de la segunda eliminatoria, quedando definitivamente eliminado el que llegue último. Para los equipos de ocho remos con timonel, las pistas respectivas en la primera eliminatoria serán las que se indica en este orden: Hungría, Bélgica, Dinamarca y Yugoslavia, y para la segunda, Polonia, Checoslovaquia e Italia, eliminándose definitivamente uno por el mismo procedimiento que antes se indicó. Las regatas del domingo se disputarán en este orden: a las tres de la tarde, cuatro remos sin timonel; a las tres y media, dos remos sin timonel. Orden de las pistas: Polonia, Hungría, Italia y Bélgica. A las cuatro: esquifes, orden de listas: Bélgica, Suiza, Checoslovaquia, Holanda, Italia y Polonia. A las cuatro y media: dos remos con timonel: Italia, Bélgica, España, Francia y Polonia. A las cinco: cuatro remos sin timonel: Holanda, Checoslovaquia, Suiza, Polonia, Bélgica e Italia. A las cinco y media: doble, los remos: Italia, Polonia, Suiza, Francia y Bélgica. A las seis: ocho remos con timonel. Desde ayer se encuentran en Bydgoszcz veinticuatro corresponsales extranjeros, especialmente envíos para asistir a esta gran prueba deportiva.

Segunda etapa. Salida.—Castellón de la Plana, Villarreal, Nules, Chilches, Almenara, Los Valles, Sagunto, Gilet, Estivella, Torres-Torres, Segorbe, Altea, Gátova, Meriña, Olocau, Liria, Villamarchante, Chetiva, Chiva, Buñol, Alborache, Turis, Montroy, Real de Montroy, Llombay, Carlet. Tercera etapa. Salida.—Carlet, Alcudia de Carlet, Masalavés, Alberique, Alcántara, Játiva, Bellús, Montaverner, Palomar, Albalda, Muro, Cocentaina, Alcoy, Jijona, San Juan, Alicante. Cuarta etapa. Salida.—Alicante, San Juan, Campillo, Villajoyosa, Benidorm, Altea, Benisa, Teulada, Gata, Ondara, Vergel, Olivares, Belleguard, Gandia, Favaretta, Cullera, Sueca, Albalat de la Ribera, Algemesi, Almusafes, Silla, Valencia. (Final de etapa, 195 kilómetros). El total de premios, aparte de los objetos ofrecidos por las casas del ramo y de particulares, se eleva ya a la respetable cifra de 10.000 pesetas, lo que hace que la carrera tome la categoría de algo serio. Tiro. Suiza triunfa en el Concurso Internacional de Estocolmo. ESTOCOLMO, 17.—En el "match" internacional de tiro, Suiza se ha clasificado en primer lugar, con 5.542 puntos. España figura en noveno lugar, con 4.930 puntos. Tiro de pichón. Las tiradas de Torreavega. TORREAVEGA, 16.—Han dado comienzo las tiradas extraordinarias del concurso de tiro de pichón. Para el tiro de prueba se inscribieron 15 escopetas, quedando en el tercer pajarito la señorita Gabriela Maura y el señor Calafat, que reparten el premio. A continuación se tiró la Copa de la Sociedad Solvay y Compañía, a cinco pichones, llegando hasta el décimo el conde de Valmaseda, y ganando la Copa don Pablo Ceballos, con 12 pajaritos; el segundo fué repartido entre los señores conde de la Mortera y Martín de los Ríos, con 11 cada uno. Se disputó después la Copa de la excelentísima Diputación provincial, que fué ganada por el señor Bernaldo de Quirós, a los diez y seis pajaritos, matando hasta el 15 el señor Martín de los Ríos, que obtuvo el segundo premio. Todas las escopetas que tomaron parte, escogidísimas, y los pájaros, inmejorables, quedando de ello satisfachísimos tiradores y público en general. Football. J. C. San Cayetano-C. D. Gas. En el campo del Gas se celebró la final del torneo para adjudicar una copa donada por la Comisión de Festejos de San Cayetano a uno de los cuatro equipos inscritos siguientes: Cultural Deportiva Gas, Inolain, Sparta F. C. y C. C. de San Cayetano. La Juventud Católica venció al equipo del Gas por 4-3. El Deportivo Coruñés vence al Celta. CORUÑA, 17.—Se ha jugado un partido entre el Real Club Deportivo de esta localidad y el Real Club Celta. El resultado fué el siguiente: R. C. D. CORUÑA..... 3 tantos. R. Club Celta..... 1. Realizó el saque desde un ángulo la aviadora señorita Bernado de Quirós. Automovilismo. El Trofeo Turístico de Ulster. LONDRES, 17.—Seisenta y cinco coches de distintas marcas representativas de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia y Francia participan en la gran carrera del Trofeo Turístico de Ulster, organizada por el Real Automóvil Club, y que se corre en el circuito de Ards, cerca de Belfast. La distancia a recorrer es de 400 millas (644 kilómetros). Caracola en cabeza. BELFAST, 17.—A las once de la mañana se ha dado la salida a los participantes en la prueba internacional au-

tomovilista Trofeo Turístico del Ulster. Hasta ahora, el alemán Caracola va en cabeza. El inglés Kaye Don se ha visto obligado a abandonar. La prueba en cuesta de Klausen. GINEBRA, 17.—Mañana se correrá la prueba en cuesta de Klausen, reservada para coches. Se han inscrito los siguientes corredores: Rosemberger, Sartori, Natali, Chiron, Escher, Stuck, Vintar, barón Miguel Raulino, Príncipe de Leiningen, Ollendor, Ressler, Bülstein, Probst, Strazza, Clerici, Rosenstein, Evans Rirchoffer, Stuler, Merck, Simons, Stocker, Hersteinler, Lapicard, Burggaller, Momberger y conde Arco Zinneberg. Caracola, vencedor. LONDRES, 17.—Se calcula en medio millón de personas las que han acudido a presenciar la carrera internacional de automóviles llamada "Trofeo turístico del Ulster". La salida se tomó en Belfast, debiendo los corredores cubrir 30 veces un recorrido de trece millas y media. Han tomado parte en la carrera 65 concursantes, resultando vencedor, después de una carrera verdaderamente emocionante, el alemán Caracola. Ha sido clasificado en segundo lugar el italiano Campari. Motociclismo. El Gran Premio de Austria. Se ha disputado el Gran Premio de Austria, habiéndose registrado los siguientes resultados: Categoría de 750 c. c. 1. OTTO STEINFELNER. Categoría de 500 c. c. 1. A. SIMCOCK. Categoría de 350 c. c. 1. G. E. ROWLEY. Categoría de 250 c. c. 1. R. PUNTSCH. Pedestrista. La Vuelta a Francia. Resultado de la importante prueba pedestre Vuelta a Francia, organizada por el Club Deportivo Europa. 1. FARRE (Europa), 16 m. 36 s. 4-5. 2. Ricart (Molins de Rey). 3. Serra (Europa). 4. Sors (Europa). 5. Leonart (Leitá). 6. Eoloiz (Egara). 7. Cutié (España). 8. Maestros (Independiente). 9. Albiol (Independiente). 10. Navarro (Europa). Pesca. Una carta del presidente del Consejo de Francia, M. Briand. M. Aristides Briand ha escrito al presidente de la Sociedad "El Sport de Pesca y Caza" una carta, en la que agradece el regalo que le hizo la ciudad de San Cayetano a uno de los cuatro equipos inscritos siguientes: Cultural Deportiva Gas, Inolain, Sparta F. C. y C. C. de San Cayetano. La Juventud Católica venció al equipo del Gas por 4-3. El Deportivo Coruñés vence al Celta. CORUÑA, 17.—Se ha jugado un partido entre el Real Club Deportivo de esta localidad y el Real Club Celta. El resultado fué el siguiente: R. C. D. CORUÑA..... 3 tantos. R. Club Celta..... 1. Realizó el saque desde un ángulo la aviadora señorita Bernado de Quirós. Automovilismo. El Trofeo Turístico de Ulster. LONDRES, 17.—Seisenta y cinco coches de distintas marcas representativas de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia y Francia participan en la gran carrera del Trofeo Turístico de Ulster, organizada por el Real Automóvil Club, y que se corre en el circuito de Ards, cerca de Belfast. La distancia a recorrer es de 400 millas (644 kilómetros). Caracola en cabeza. BELFAST, 17.—A las once de la mañana se ha dado la salida a los participantes en la prueba internacional au-

tomovilista Trofeo Turístico del Ulster. Hasta ahora, el alemán Caracola va en cabeza. El inglés Kaye Don se ha visto obligado a abandonar. La prueba en cuesta de Klausen. GINEBRA, 17.—Mañana se correrá la prueba en cuesta de Klausen, reservada para coches. Se han inscrito los siguientes corredores: Rosemberger, Sartori, Natali, Chiron, Escher, Stuck, Vintar, barón Miguel Raulino, Príncipe de Leiningen, Ollendor, Ressler, Bülstein, Probst, Strazza, Clerici, Rosenstein, Evans Rirchoffer, Stuler, Merck, Simons, Stocker, Hersteinler, Lapicard, Burggaller, Momberger y conde Arco Zinneberg. Caracola, vencedor. LONDRES, 17.—Se calcula en medio millón de personas las que han acudido a presenciar la carrera internacional de automóviles llamada "Trofeo turístico del Ulster". La salida se tomó en Belfast, debiendo los corredores cubrir 30 veces un recorrido de trece millas y media. Han tomado parte en la carrera 65 concursantes, resultando vencedor, después de una carrera verdaderamente emocionante, el alemán Caracola. Ha sido clasificado en segundo lugar el italiano Campari. Motociclismo. El Gran Premio de Austria. Se ha disputado el Gran Premio de Austria, habiéndose registrado los siguientes resultados: Categoría de 750 c. c. 1. OTTO STEINFELNER. Categoría de 500 c. c. 1. A. SIMCOCK. Categoría de 350 c. c. 1. G. E. ROWLEY. Categoría de 250 c. c. 1. R. PUNTSCH. Pedestrista. La Vuelta a Francia. Resultado de la importante prueba pedestre Vuelta a Francia, organizada por el Club Deportivo Europa. 1. FARRE (Europa), 16 m. 36 s. 4-5. 2. Ricart (Molins de Rey). 3. Serra (Europa). 4. Sors (Europa). 5. Leonart (Leitá). 6. Eoloiz (Egara). 7. Cutié (España). 8. Maestros (Independiente). 9. Albiol (Independiente). 10. Navarro (Europa). Pesca. Una carta del presidente del Consejo de Francia, M. Briand. M. Aristides Briand ha escrito al presidente de la Sociedad "El Sport de Pesca y Caza" una carta, en la que agradece el regalo que le hizo la ciudad de San Cayetano a uno de los cuatro equipos inscritos siguientes: Cultural Deportiva Gas, Inolain, Sparta F. C. y C. C. de San Cayetano. La Juventud Católica venció al equipo del Gas por 4-3. El Deportivo Coruñés vence al Celta. CORUÑA, 17.—Se ha jugado un partido entre el Real Club Deportivo de esta localidad y el Real Club Celta. El resultado fué el siguiente: R. C. D. CORUÑA..... 3 tantos. R. Club Celta..... 1. Realizó el saque desde un ángulo la aviadora señorita Bernado de Quirós. Automovilismo. El Trofeo Turístico de Ulster. LONDRES, 17.—Seisenta y cinco coches de distintas marcas representativas de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia y Francia participan en la gran carrera del Trofeo Turístico de Ulster, organizada por el Real Automóvil Club, y que se corre en el circuito de Ards, cerca de Belfast. La distancia a recorrer es de 400 millas (644 kilómetros). Caracola en cabeza. BELFAST, 17.—A las once de la mañana se ha dado la salida a los participantes en la prueba internacional au-

tomovilista Trofeo Turístico del Ulster. Hasta ahora, el alemán Caracola va en cabeza. El inglés Kaye Don se ha visto obligado a abandonar. La prueba en cuesta de Klausen. GINEBRA, 17.—Mañana se correrá la prueba en cuesta de Klausen, reservada para coches. Se han inscrito los siguientes corredores: Rosemberger, Sartori, Natali, Chiron, Escher, Stuck, Vintar, barón Miguel Raulino, Príncipe de Leiningen, Ollendor, Ressler, Bülstein, Probst, Strazza, Clerici, Rosenstein, Evans Rirchoffer, Stuler, Merck, Simons, Stocker, Hersteinler, Lapicard, Burggaller, Momberger y conde Arco Zinneberg. Caracola, vencedor. LONDRES, 17.—Se calcula en medio millón de personas las que han acudido a presenciar la carrera internacional de automóviles llamada "Trofeo turístico del Ulster". La salida se tomó en Belfast, debiendo los corredores cubrir 30 veces un recorrido de trece millas y media. Han tomado parte en la carrera 65 concursantes, resultando vencedor, después de una carrera verdaderamente emocionante, el alemán Caracola. Ha sido clasificado en segundo lugar el italiano Campari. Motociclismo. El Gran Premio de Austria. Se ha disputado el Gran Premio de Austria, habiéndose registrado los siguientes resultados: Categoría de 750 c. c. 1. OTTO STEINFELNER. Categoría de 500 c. c. 1. A. SIMCOCK. Categoría de 350 c. c. 1. G. E. ROWLEY. Categoría de 250 c. c. 1. R. PUNTSCH. Pedestrista. La Vuelta a Francia. Resultado de la importante prueba pedestre Vuelta a Francia, organizada por el Club Deportivo Europa. 1. FARRE (Europa), 16 m. 36 s. 4-5. 2. Ricart (Molins de Rey). 3. Serra (Europa). 4. Sors (Europa). 5. Leonart (Leitá). 6. Eoloiz (Egara). 7. Cutié (España). 8. Maestros (Independiente). 9. Albiol (Independiente). 10. Navarro (Europa). Pesca. Una carta del presidente del Consejo de Francia, M. Briand. M. Aristides Briand ha escrito al presidente de la Sociedad "El Sport de Pesca y Caza" una carta, en la que agradece el regalo que le hizo la ciudad de San Cayetano a uno de los cuatro equipos inscritos siguientes: Cultural Deportiva Gas, Inolain, Sparta F. C. y C. C. de San Cayetano. La Juventud Católica venció al equipo del Gas por 4-3. El Deportivo Coruñés vence al Celta. CORUÑA, 17.—Se ha jugado un partido entre el Real Club Deportivo de esta localidad y el Real Club Celta. El resultado fué el siguiente: R. C. D. CORUÑA..... 3 tantos. R. Club Celta..... 1. Realizó el saque desde un ángulo la aviadora señorita Bernado de Quirós. Automovilismo. El Trofeo Turístico de Ulster. LONDRES, 17.—Seisenta y cinco coches de distintas marcas representativas de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia y Francia participan en la gran carrera del Trofeo Turístico de Ulster, organizada por el Real Automóvil Club, y que se corre en el circuito de Ards, cerca de Belfast. La distancia a recorrer es de 400 millas (644 kilómetros). Caracola en cabeza. BELFAST, 17.—A las once de la mañana se ha dado la salida a los participantes en la prueba internacional au-

tomovilista Trofeo Turístico del Ulster. Hasta ahora, el alemán Caracola va en cabeza. El inglés Kaye Don se ha visto obligado a abandonar. La prueba en cuesta de Klausen. GINEBRA, 17.—Mañana se correrá la prueba en cuesta de Klausen, reservada para coches. Se han inscrito los siguientes corredores: Rosemberger, Sartori, Natali, Chiron, Escher, Stuck, Vintar, barón Miguel Raulino, Príncipe de Leiningen, Ollendor, Ressler, Bülstein, Probst, Strazza, Clerici, Rosenstein, Evans Rirchoffer, Stuler, Merck, Simons, Stocker, Hersteinler, Lapicard, Burggaller, Momberger y conde Arco Zinneberg. Caracola, vencedor. LONDRES, 17.—Se calcula en medio millón de personas las que han acudido a presenciar la carrera internacional de automóviles llamada "Trofeo turístico del Ulster". La salida se tomó en Belfast, debiendo los corredores cubrir 30 veces un recorrido de trece millas y media. Han tomado parte en la carrera 65 concursantes, resultando vencedor, después de una carrera verdaderamente emocionante, el alemán Caracola. Ha sido clasificado en segundo lugar el italiano Campari. Motociclismo. El Gran Premio de Austria. Se ha disputado el Gran Premio de Austria, habiéndose registrado los siguientes resultados: Categoría de 750 c. c. 1. OTTO STEINFELNER. Categoría de 500 c. c. 1. A. SIMCOCK. Categoría de 350 c. c. 1. G. E. ROWLEY. Categoría de 250 c. c. 1. R. PUNTSCH. Pedestrista. La Vuelta a Francia. Resultado de la importante prueba pedestre Vuelta a Francia, organizada por el Club Deportivo Europa. 1. FARRE (Europa), 16 m. 36 s. 4-5. 2. Ricart (Molins de Rey). 3. Serra (Europa). 4. Sors (Europa). 5. Leonart (Leitá). 6. Eoloiz (Egara). 7. Cutié (España). 8. Maestros (Independiente). 9. Albiol (Independiente). 10. Navarro (Europa). Pesca. Una carta del presidente del Consejo de Francia, M. Briand. M. Aristides Briand ha escrito al presidente de la Sociedad "El Sport de Pesca y Caza" una carta, en la que agradece el regalo que le hizo la ciudad de San Cayetano a uno de los cuatro equipos inscritos siguientes: Cultural Deportiva Gas, Inolain, Sparta F. C. y C. C. de San Cayetano. La Juventud Católica venció al equipo del Gas por 4-3. El Deportivo Coruñés vence al Celta. CORUÑA, 17.—Se ha jugado un partido entre el Real Club Deportivo de esta localidad y el Real Club Celta. El resultado fué el siguiente: R. C. D. CORUÑA..... 3 tantos. R. Club Celta..... 1. Realizó el saque desde un ángulo la aviadora señorita Bernado de Quirós. Automovilismo. El Trofeo Turístico de Ulster. LONDRES, 17.—Seisenta y cinco coches de distintas marcas representativas de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia y Francia participan en la gran carrera del Trofeo Turístico de Ulster, organizada por el Real Automóvil Club, y que se corre en el circuito de Ards, cerca de Belfast. La distancia a recorrer es de 400 millas (644 kilómetros). Caracola en cabeza. BELFAST, 17.—A las once de la mañana se ha dado la salida a los participantes en la prueba internacional au-

tomovilista Trofeo Turístico del Ulster. Hasta ahora, el alemán Caracola va en cabeza. El inglés Kaye Don se ha visto obligado a abandonar. La prueba en cuesta de Klausen. GINEBRA, 17.—Mañana se correrá la prueba en cuesta de Klausen, reservada para coches. Se han inscrito los siguientes corredores: Rosemberger, Sartori, Natali, Chiron, Escher, Stuck, Vintar, barón Miguel Raulino, Príncipe de Leiningen, Ollendor, Ressler, Bülstein, Probst, Strazza, Clerici, Rosenstein, Evans Rirchoffer, Stuler, Merck, Simons, Stocker, Hersteinler, Lapicard, Burggaller, Momberger y conde Arco Zinneberg. Caracola, vencedor. LONDRES, 17.—Se calcula en medio millón de personas las que han acudido a presenciar la carrera internacional de automóviles llamada "Trofeo turístico del Ulster". La salida se tomó en Belfast, debiendo los corredores cubrir 30 veces un recorrido de trece millas y media. Han tomado parte en la carrera 65 concursantes, resultando vencedor, después de una carrera verdaderamente emocionante, el alemán Caracola. Ha sido clasificado en segundo lugar el italiano Campari. Motociclismo. El Gran Premio de Austria. Se ha disputado el Gran Premio de Austria, habiéndose registrado los siguientes resultados: Categoría de 750 c. c. 1. OTTO STEINFELNER. Categoría de 500 c. c. 1. A. SIMCOCK. Categoría de 350 c. c. 1. G. E. ROWLEY. Categoría de 250 c. c. 1. R. PUNTSCH. Pedestrista. La Vuelta a Francia. Resultado de la importante prueba pedestre Vuelta a Francia, organizada por el Club Deportivo Europa. 1. FARRE (Europa), 16 m. 36 s. 4-5. 2. Ricart (Molins de Rey). 3. Serra (Europa). 4. Sors (Europa). 5. Leonart (Leitá). 6. Eoloiz (Egara). 7. Cutié (España). 8. Maestros (Independiente). 9. Albiol (Independiente). 10. Navarro (Europa). Pesca. Una carta del presidente del Consejo de Francia, M. Briand. M. Aristides Briand ha escrito al presidente de la Sociedad "El Sport de Pesca y Caza" una carta, en la que agradece el regalo que le hizo la ciudad de San Cayetano a uno de los cuatro equipos inscritos siguientes: Cultural Deportiva Gas, Inolain, Sparta F. C. y C. C. de San Cayetano. La Juventud Católica venció al equipo del Gas por 4-3. El Deportivo Coruñés vence al Celta. CORUÑA, 17.—Se ha jugado un partido entre el Real Club Deportivo de esta localidad y el Real Club Celta. El resultado fué el siguiente: R. C. D. CORUÑA..... 3 tantos. R. Club Celta..... 1. Realizó el saque desde un ángulo la aviadora señorita Bernado de Quirós. Automovilismo. El Trofeo Turístico de Ulster. LONDRES, 17.—Seisenta y cinco coches de distintas marcas representativas de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia y Francia participan en la gran carrera del Trofeo Turístico de Ulster, organizada por el Real Automóvil Club, y que se corre en el circuito de Ards, cerca de Belfast. La distancia a recorrer es de 400 millas (644 kilómetros). Caracola en cabeza. BELFAST, 17.—A las once de la mañana se ha dado la salida a los participantes en la prueba internacional au-

tomovilista Trofeo Turístico del Ulster. Hasta ahora, el alemán Caracola va en cabeza. El inglés Kaye Don se ha visto obligado a abandonar. La prueba en cuesta de Klausen. GINEBRA, 17.—Mañana se correrá la prueba en cuesta de Klausen, reservada para coches. Se han inscrito los siguientes corredores: Rosemberger, Sartori, Natali, Chiron, Escher, Stuck, Vintar, barón Miguel Raulino, Príncipe de Leiningen, Ollendor, Ressler, Bülstein, Probst, Strazza, Clerici, Rosenstein, Evans Rirchoffer, Stuler, Merck, Simons, Stocker, Hersteinler, Lapicard, Burggaller, Momberger y conde Arco Zinneberg. Caracola, vencedor. LONDRES, 17.—Se calcula en medio millón de personas las que han acudido a presenciar la carrera internacional de automóviles llamada "Trofeo turístico del Ulster". La salida se tomó en Belfast, debiendo los corredores cubrir 30 veces un recorrido de trece millas y media. Han tomado parte en la carrera 65 concursantes, resultando vencedor, después de una carrera verdaderamente emocionante, el alemán Caracola. Ha sido clasificado en segundo lugar el italiano Campari. Motociclismo. El Gran Premio de Austria. Se ha disputado el Gran Premio de Austria, habiéndose registrado los siguientes resultados: Categoría de 750 c. c. 1. OTTO STEINFELNER. Categoría de 500 c. c. 1. A. SIMCOCK. Categoría de 350 c. c. 1. G. E. ROWLEY. Categoría de 250 c. c. 1. R. PUNTSCH. Pedestrista. La Vuelta a Francia. Resultado de la importante prueba pedestre Vuelta a Francia, organizada por el Club Deportivo Europa. 1. FARRE (Europa), 16 m. 36 s. 4-5. 2. Ricart (Molins de Rey). 3. Serra (Europa). 4. Sors (Europa). 5. Leonart (Leitá). 6. Eoloiz (Egara). 7. Cutié (España). 8. Maestros (Independiente). 9. Albiol (Independiente). 10. Navarro (Europa). Pesca. Una carta del presidente del Consejo de Francia, M. Briand. M. Aristides Briand ha escrito al presidente de la Sociedad "El Sport de Pesca y Caza" una carta, en la que agradece el regalo que le hizo la ciudad de San Cayetano a uno de los cuatro equipos inscritos siguientes: Cultural Deportiva Gas, Inolain, Sparta F. C. y C. C. de San Cayetano. La Juventud Católica venció al equipo del Gas por 4-3. El Deportivo Coruñés vence al Celta. CORUÑA, 17.—Se ha jugado un partido entre el Real Club Deportivo de esta localidad y el Real Club Celta. El resultado fué el siguiente: R. C. D. CORUÑA..... 3 tantos. R. Club Celta..... 1. Realizó el saque desde un ángulo la aviadora señorita Bernado de Quirós. Automovilismo. El Trofeo Turístico de Ulster. LONDRES, 17.—Seisenta y cinco coches de distintas marcas representativas de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia y Francia participan en la gran carrera del Trofeo Turístico de Ulster, organizada por el Real Automóvil Club, y que se corre en el circuito de Ards, cerca de Belfast. La distancia a recorrer es de 400 millas (644 kilómetros). Caracola en cabeza. BELFAST, 17.—A las once de la mañana se ha dado la salida a los participantes en la prueba internacional au-

tomovilista Trofeo Turístico del Ulster. Hasta ahora, el alemán Caracola va en cabeza. El inglés Kaye Don se ha visto obligado a abandonar. La prueba en cuesta de Klausen. GINEBRA, 17.—Mañana se correrá la prueba en cuesta de Klausen, reservada para coches. Se han inscrito los siguientes corredores: Rosemberger, Sartori, Natali, Chiron, Escher, Stuck, Vintar, barón Miguel Raulino, Príncipe de Leiningen, Ollendor, Ressler, Bülstein, Probst, Strazza, Clerici, Rosenstein, Evans Rirchoffer, Stuler, Merck, Simons, Stocker, Hersteinler, Lapicard, Burggaller, Momberger y conde Arco Zinneberg. Caracola, vencedor. LONDRES, 17.—Se calcula en medio millón de personas las que han acudido a presenciar la carrera internacional de automóviles llamada "Trofeo turístico del Ulster". La salida se tomó en Belfast, debiendo los corredores cubrir 30 veces un recorrido de trece millas y media. Han tomado parte en la carrera 65 concursantes, resultando vencedor, después de una carrera verdaderamente emocionante, el alemán Caracola. Ha sido clasificado en segundo lugar el italiano Campari. Motociclismo. El Gran Premio de Austria. Se ha disputado el Gran Premio de Austria, habiéndose registrado los siguientes resultados: Categoría de 750 c. c. 1. OTTO STEINFELNER. Categoría de 500 c. c. 1. A. SIMCOCK. Categoría de 350 c. c. 1. G. E. ROWLEY. Categoría de 250 c. c. 1. R. PUNTSCH. Pedestrista. La Vuelta a Francia. Resultado de la importante prueba pedestre Vuelta a Francia, organizada por el Club Deportivo Europa. 1. FARRE (Europa), 16 m. 36 s. 4-5. 2. Ricart (Molins de Rey). 3. Serra (Europa). 4. Sors (Europa). 5. Leonart (Leitá). 6. Eoloiz (Egara). 7. Cutié (España). 8. Maestros (Independiente). 9. Albiol (Independiente). 10. Navarro (Europa). Pesca. Una carta del presidente del Consejo de Francia, M. Briand. M. Aristides Briand ha escrito al presidente de la Sociedad "El Sport de Pesca y Caza" una carta, en la que agradece el regalo que le hizo la ciudad de San Cayetano a uno de los cuatro equipos inscritos siguientes: Cultural Deportiva Gas, Inolain, Sparta F. C. y C. C. de San Cayetano. La Juventud Católica venció al equipo del Gas por 4-3. El Deportivo Coruñés vence al Celta. CORUÑA, 17.—Se ha jugado un partido entre el Real Club Deportivo de esta localidad y el Real Club Celta. El resultado fué el siguiente: R. C. D. CORUÑA..... 3 tantos. R. Club Celta..... 1. Realizó el saque desde un ángulo la aviadora señorita Bernado de Quirós. Automovilismo. El Trofeo Turístico de Ulster. LONDRES, 17.—Seisenta y cinco coches de distintas marcas representativas de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia y Francia participan en la gran carrera del Trofeo Turístico de Ulster, organizada por el Real Automóvil Club, y que se corre en el circuito de Ards, cerca de Belfast. La distancia a recorrer es de 400 millas (644 kilómetros). Caracola en cabeza. BELFAST, 17.—A las once de la mañana se ha dado la salida a los participantes en la prueba internacional au-

tomovilista Trofeo Turístico del Ulster. Hasta ahora, el alemán Caracola va en cabeza. El inglés Kaye Don se ha visto obligado a abandonar. La prueba en cuesta de Klausen. GINEBRA, 17.—Mañana se correrá la prueba en cuesta de Klausen, reservada para coches. Se han inscrito los siguientes corredores: Rosemberger, Sartori, Natali, Chiron, Escher, Stuck, Vintar, barón Miguel Raulino, Príncipe de Leiningen, Ollendor, Ressler, Bülstein, Probst, Strazza, Clerici, Rosenstein, Evans Rirchoffer, Stuler, Merck, Simons, Stocker, Hersteinler, Lapicard, Burggaller, Momberger y conde Arco Zinneberg. Caracola, vencedor. LONDRES, 17.—Se calcula en medio millón de personas las que han acudido a presenciar la carrera internacional de automóviles llamada "Trofeo turístico del Ulster". La salida se tomó en Belfast, debiendo los corredores cubrir 30 veces un recorrido de trece millas y media. Han tomado parte en la carrera 65 concursantes, resultando vencedor, después de una carrera verdaderamente emocionante, el alemán Caracola. Ha sido clasificado en segundo lugar el italiano Campari. Motociclismo. El Gran Premio de Austria. Se ha disputado el Gran Premio de Austria, habiéndose registrado los siguientes resultados: Categoría de 750 c. c. 1. OTTO STEINFELNER. Categoría de 500 c. c. 1. A. SIMCOCK. Categoría de 350 c. c. 1. G. E. ROWLEY. Categoría de 250 c. c. 1. R. PUNTSCH. Pedestrista. La Vuelta a Francia. Resultado de la importante prueba pedestre Vuelta a Francia, organizada por el Club Deportivo Europa. 1. FARRE (Europa), 16 m. 36 s. 4-5. 2. Ricart (Molins de Rey). 3. Serra (Europa). 4. Sors (Europa). 5. Leonart (Leitá). 6. Eoloiz (Egara). 7. Cutié (España). 8. Maestros (Independiente). 9. Albiol (Independiente). 10. Navarro (Europa). Pesca. Una carta del presidente del Consejo de Francia, M. Briand. M. Aristides Briand ha escrito al presidente de la Sociedad "El Sport de Pesca y Caza" una carta, en la que agradece el regalo que le hizo la ciudad de San Cayetano a uno de los cuatro equipos inscritos siguientes: Cultural Deportiva Gas, Inolain, Sparta F. C. y C. C. de San Cayetano. La Juventud Católica venció al equipo del Gas por 4-3. El Deportivo Coruñés vence al Celta. CORUÑA, 17.—Se ha jugado un partido entre el Real Club Deportivo de esta localidad y el Real Club Celta. El resultado fué el siguiente: R. C. D. CORUÑA..... 3 tantos. R. Club Celta..... 1. Realizó el saque desde un ángulo la aviadora señorita Bernado de Quirós. Automovilismo. El Trofeo Turístico de Ulster. LONDRES, 17.—Seisenta y cinco coches de distintas marcas representativas de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia y Francia participan en la gran carrera del Trofeo Turístico de Ulster, organizada por el Real Automóvil Club, y que se corre en el circuito de Ards, cerca de Belfast. La distancia a recorrer es de 400 millas (644 kilómetros). Caracola en cabeza. BELFAST, 17.—A las once de la mañana se ha dado la salida a los participantes en la prueba internacional au-

tomovilista Trofeo Turístico del Ulster. Hasta ahora, el alemán Caracola va en cabeza. El inglés Kaye Don se ha visto obligado a abandonar. La prueba en cuesta de Klausen. GINEBRA, 17.—Mañana se correrá la prueba en cuesta de Klausen, reservada para coches. Se han inscrito los siguientes corredores: Rosemberger, Sartori, Natali, Chiron, Escher, Stuck, Vintar, barón Miguel Raulino, Príncipe de Leiningen, Ollendor, Ressler, Bülstein, Probst, Strazza, Clerici, Rosenstein, Evans Rirchoffer, Stuler, Merck, Simons, Stocker, Hersteinler, Lapicard, Burggaller, Momberger y conde Arco Zinneberg. Caracola, vencedor. LONDRES, 17.—Se calcula en medio millón de personas las que han acudido a presenciar la carrera internacional de automóviles llamada "Trofeo turístico del Ulster". La salida se tomó en Belfast, debiendo los corredores cubrir 30 veces un recorrido de trece millas y media. Han tomado parte en la carrera 65 concursantes, resultando vencedor, después de una carrera verdaderamente emocionante, el alemán Caracola. Ha sido clasificado en segundo lugar el italiano Campari. Motociclismo. El Gran Premio de Austria. Se ha disputado el Gran Premio de Austria, habiéndose registrado los siguientes resultados: Categoría de 750 c. c. 1. OTTO STEINFELNER. Categoría de 500 c. c. 1. A. SIMCOCK. Categoría de 350 c. c. 1. G. E. ROWLEY. Categoría de 250 c. c. 1. R. PUNTSCH. Pedestrista. La Vuelta a Francia. Resultado de la importante prueba pedestre Vuelta a Francia, organizada por el Club Deportivo Europa. 1. FARRE (Europa), 16 m. 36 s. 4-5. 2. Ricart (Molins de Rey). 3. Serra (Europa). 4. Sors (Europa). 5. Leonart (Leitá). 6. Eoloiz (Egara). 7. Cutié (España). 8. Maestros (Independiente). 9. Albiol (Independiente). 10. Navarro (Europa). Pesca. Una carta del presidente del Consejo de Francia, M. Briand. M. Aristides Briand ha escrito al presidente de la Sociedad "El Sport de Pesca y Caza" una carta, en la que agradece el regalo que le hizo la ciudad de San Cayetano a uno de los cuatro equipos inscritos siguientes: Cultural Deportiva Gas, Inolain, Sparta F. C. y C. C. de San Cayetano. La Juventud Católica venció al equipo del Gas por 4-3. El Deportivo Coruñés vence al Celta. CORUÑA, 17.—Se ha jugado un partido entre el Real Club Deportivo de esta localidad y el Real Club Celta. El resultado fué el siguiente: R. C. D. CORUÑA..... 3 tantos. R. Club Celta..... 1. Realizó el saque desde un ángulo la aviadora señorita Bernado de Quirós. Automovilismo. El Trofeo Turístico de Ulster. LONDRES, 17.—Seisenta y cinco coches de distintas marcas representativas de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Italia y Francia participan en la gran carrera del Trofeo Turístico de Ulster, organizada por el Real Automóvil Club, y que se corre en el circuito de Ards, cerca de Belfast. La distancia a recorrer es de 400 millas (644 kilómetros). Caracola en cabeza. BELFAST, 17.—A las once de la mañana se ha dado la salida a los participantes en la prueba internacional au-

tomovilista Trofeo Turístico del Ulster. Hasta ahora, el alemán Caracola va en cabeza. El inglés Kaye Don se ha visto obligado a abandonar. La prueba en cuesta de Klausen. GINEBRA, 17.—Mañana se correrá la prueba en cuesta de Klausen, reservada para coches. Se han inscrito los siguientes corredores: Rosemberger, Sartori, Natali, Chiron, Escher, Stuck, Vintar, barón Miguel Raulino, Príncipe de Leiningen, Ollendor, Ressler, Bülstein, Probst, Strazza, Clerici, Rosenstein, Evans Rirchoffer, Stuler, Merck, Simons, Stocker, Hersteinler, Lapicard, Burggaller, Momberger y conde Arco Zinneberg. Caracola

LA VIDA EN MADRID

La Banda Municipal a Málaga

El día 25 del corriente estará en Málaga la Banda Municipal de música. En vista de esta circunstancia, el alcalde accidental ha dispuesto que el concierto que en Madrid debía dar dicho día, se celebre un día o dos antes de partir la banda.

—Ha visitado el señor Parrella la colonia escolar de Cercedilla, y regresó muy satisfecho de su estado.

—El alcalde accidental ha estado ayer en el paseo de Rosales y ha elegido sitio para instalar allí otro elevador.

—Por exceso de velocidad se imputaron ayer cinco multas.

—Según manifestaciones del alcalde accidental, se han vallado ya 208 solares; así, por ejemplo, 152.

—El alcalde accidental giró una visita de inspección al mercado de los Mostenses, donde presenció la operación de recepción y venta del pescado. El señor Parrella ha encarecido la máxima vigilancia en las operaciones y especialmente sobre el estado del pescado.

Curso de vacaciones de la F. de Filosofía

Los alumnos que siguen el curso de vacaciones en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central han realizado una excursión a Segovia, acompañados por el profesor señor Sosa. Visitaron los monumentos más importantes de la ciudad y pudieron admirar la belleza de las antiguas construcciones: el acueducto, la Catedral, el Alcázar, etcétera.

Montepío del Sindicato de Actores

El próximo martes se celebrará Asamblea extraordinaria en el teatro Alkazar, después de la función de la noche.

Para la anemia, cloro-LICOR LAPRADE el mejor y más agradable de los ferruginosos

Novillada de feria en Ciudad Real

NOCTURNA EN MADRID

Dos becerros de Santos, bravísimos y nobles aplaudidos los dos en el arriate, fueron la materia que la cuadrilla de Charlot's Chispa y su Botones encontró para desenvolver con acierto sus regocijados lances y trucos, que gustaron mucho, y por los que cosecharon aplausos a granel durante toda su afonada actuación. Hubo a seguido un intermedio de equilibrio, a cargo de Marcelo Blondini que, sobre un cable aéreo realizó varios ejercicios de gran riesgo y emoción, siendo también muy aplaudido.

A continuación, en lidia ordinaria, corrieron cuatro novillos de la misma ganadería, a cargo de otros tantos diestros.

Fué el primero para Pedro La Rosa; el cual La Rosa hace por hacer y no hace nada. No sabe? ¿No puede? Mitad y mitad.

El segundo corrió a cargo de Moreno de Sevilla, que demostró tener valor a prueba de revoluciones y trompas, y una ignorancia supina de lo más elemental del toro.

La lidia del tercero fué toda ella la más famosa charlotada, sin que de ello se salve el espada Francisco K. Mateos, que entre él y los subalternos eclipsaron a los toreros bufos, y el público rió más y de mejor gana, y el público rió más.

El último fué para Niño de los Angeles, que, por su nerviosismo y sus prisas y su embarullamiento de sus pocos años, no quedó a mayor altura que sus "lustras" compañeros.

La cosa, que comenzó a las once, terminaba a las dos.

EN CIUDAD REAL

CIUDAD REAL, 17.—En la segunda de feria se lidiaron seis novillos de Palma por las cuadrillas de Montes, Palomino y Rafael Moreno. Estaban anunciados Alberto Balderas y José Muñoz, pero se retiraron ayer.

Montes, regular en su primero y bien en el segundo. Palomino cumplió en el primero y regular en el segundo. Moreno cumplió en los dos.

EN BRIUJEGA

BRIUJEGA, 17.—Se corrieron cinco novillos de Escobar. La plaza estaba llena de público y la corrida resultó buena. Rodalito y Justino Balló estuvieron bien, especialmente el segundo, que corrió dos orejas y ha sido sacado en hombres.

EN SIGUENZA

SIGUENZA, 17.—Los novillos de Ferrnán Ardua, cumplieron. Baturoto estuvo mal, y Esparterito, regular.

CHARLAS DEL TIEMPO

LA TEMPERATURA DE LA CIUDAD

¿Hace la misma temperatura dentro de la ciudad que en sus alrededores? He aquí un tema interesante para que el que ha de reducir su verano a pasearse por los espacios libres con árboles o sin ellos que rodean a las poblaciones.

Desde luego, no hace la misma, pero la cuestión está en averiguar dónde es mayor, si en la ciudad o en sus alrededores.

Ya en el siglo pasado, un meteorólogo francés, Renau, se propuso el problema y lo estudió en París. De sus observaciones dedujo que la temperatura media anual obtenida de las registradas diariamente en el Observatorio de París, era aproximadamente unas 0,8 superior a la de los alrededores. Datos recogidos después en Londres y Berlín, han confirmado eso mismo.

Fero bueno, se nos dirá, lo que interesa averiguar en este momento es si conviene en pleno verano salir a tomar el fresco—relativo—de los alrededores de las ciudades o si es preferible no alejarse de las calles, dado que resulta que éstas están más agradables que el campo inmediato; es decir, que las afueras de la población. Porque sin duda sería muy lamentable el molestarse inocentemente en ir lejos a buscar el fresco, si le podíamos conseguir no saliendo de entre calles.

Los sabios—¡oh, los sabios!—se han tomado también la fatiga de estudiar este asunto, y han llegado a la conclusión un poco paradójica de que en el interior de las ciudades no hace nunca mayor temperatura máxima que en los alrededores.

AGENCIA OFICIAL de coches y camiones
L. CASTRO
COCHES Y CAMIONES
Taller de reparaciones
VENTAS A PLAZOS
Ronda de Atocha, 23 duplicado

AGUA de SOBRON
LA MAS DIGESTIVA
DEPOSITO: SAN MATEO, 18. Tº 31590

LA IBERIA
Bujías estéticas
Jabones morenos
Exigir siempre esta acreditada marca.
Bravo Murillo, 20. Madrid. Teléfono 33961

BALNEARIO DE MONDARIZ
A 35 kilómetros de Vigo. Estación del ferrocarril Salvatrera de Miño. En el gran Hotel, precio medio de estancia, todo comprendido, veinticinco pesetas. Hay otros quince hoteles y 20 hospederías de diferentes precios. Se alquilan chalets con todo servicio para familias.
Pidanse noticias a Hijos de Peñador, "MONDARIZ-BALNEARIO".

BAÑOS DE MONTEMAYOR (CACERES)
REUMA-GRIPE-PIEL
GRAN HOTEL DEL BALNEARIO
140 habitaciones con baño.
1.º JUNIO A 15 OCTUBRE

MADERAS ADRIAN PIERA
Santa Eufracasia, 125
ULCERAS - HERIDAS - CONTUSIONES
Lodos naturales
ARNEDILLO (Logroño)

SI DESEA USTED
un hotel de campo, confortable, reducido y tranquilo, una excelente cocina, y aguas de todo uso garantizadas, cómodas, galerías a todas orientaciones y parque frondoso y soleado, diríjase a la Administración de la S. L. AGUAS DE SAN JUAN Azcoitia (Guzúztza). Teléfono provincial 2112; a una hora de Bilbao.

Junta Nacional Española de Peregrinaciones
Nueve Grandes Peregrinaciones Nacionales a Roma de todas las Archidiócesis del País
Presididas por el eminentísimo señor Cardenal Primado
MES DE OCTUBRE DE 1929
Detalles e inscripciones: Infantes, 43, Madrid, y en todos los Obispos de España

INGENIEROS DE CAMINOS
INGENIEROS INDUSTRIALES
ACADEMIA KRALE
HAY INTERNADO MORETO Y MADRID

¡EUREKA!
Los mejores Calzados y más acreditados de España a precios moderados
Nicolás María Rivero, 11; Montera, 35, y Goya, 6

RADIOTELEFONIA Información comercial y financiera

Programa para el día 18:
MADRID. Unión Radio (E. A. J. 7, 424 metros).—14. Campanadas. Señales horarias. "Las alegres comadres de Windsor", Nicolai; "Pot-pourri de música vienesa", Konzak; "Pavana", Albéniz; "Los gavilanes", Guerrero; "Rigoletto", Verdi. Intermedio poético: "La misma noche", Cristóbal de Castro; "El madrigal de la mujer pequeña", Lino Vives. "Au printemps", Grieg; "Aria", Bach; "El barbero de Lavapiés", Barberi; "No te olvidó", Villor; "Rapsodia eslava", Volpatti. —19. Campanadas. Música de baile.—20. Campanadas. Señales horarias. Transmisión del concierto que la Banda Municipal de Madrid ejecutará en Rosales.—24. Campanadas. Música de baile.—0,30. Cierre.

Programa para el día 19:
MADRID. Unión Radio (E. A. J. 7, 424 metros).—11.45. Sintonía. Calendario astronómico. Sintonía. Recetas culinarias.—12. Campanadas. Intermedio musical. Bolsa de trabajo. Programas del día.—12.15. Señales horarias.—14. Campanadas. Señales horarias. "Pepto Fernández", Velasco y Menéndez; "Danza de las Interinas japonesas", Yoshitomo; "Rondino sobre un tema de Beethoven", Kreisler; "Violita", Pavesini; "Echala, pero bajo la luna", Say. Boletín meteorológico. Información estral. Bolsa de trabajo. "Escenas pintorescas", Massenet. Intermedio poético. "Cavata tendida", Hillemacher; "O Luchiny", Daffner; "C'est vous", Berlin; "Te diré", Ramalho; "Jota navarra", Furió.—19. Campanadas. Música de baile.—20.25. Noticias de Prensa.—22. Campanadas. Señales horarias. Bolsa. "Semiramis", Rossini; "Marcha fúnebre de una marioneta", Gounod; "Cuarta sinfonía", Mendelssohn. Recital de canto por Mary Mariby. Concierto de órgano.—24. Campanadas de Gobernación. Noticias del día. Noticias de última hora. Servicio especial para Unión Radio, suministrado por el diario EL DEBATE. Música de baile de Palermo.—0,30. Cierre.

DOLENCIAS DEL ESTOMAGO
Magnesia "ROLY"
Cura siempre la hiperclorhidria

ULLOA Optico
Cuchillos, Lentes, Madrid
INIGO
Muebles. Todas clases, baratísimos. Costanilla Angeles, 15

STERNA
A todo Madrid interesará "CARNET" Descuentos MARLY'S

Ozonopino RUY-RAM
Perfume del bosque, regenerador atmosférico, desinfectante y desodorante. Una gota en el baño, lavado y bidet esterilizan el agua contra los microbios. Todo turista debe viajar con un frasco de OZONOPINO y verter unas gotas sobre la almohada antes de acostarse en la cama donde otro durmió.
ISIDORO RUIZ, Carretas, 37, principal

Junta Nacional Española de Peregrinaciones
Nueve Grandes Peregrinaciones Nacionales a Roma de todas las Archidiócesis del País
Presididas por el eminentísimo señor Cardenal Primado
MES DE OCTUBRE DE 1929
Detalles e inscripciones: Infantes, 43, Madrid, y en todos los Obispos de España

INGENIEROS DE CAMINOS
INGENIEROS INDUSTRIALES
ACADEMIA KRALE
HAY INTERNADO MORETO Y MADRID

TEMPERATURAS MAXIMAS Y MINIMAS ABSOLUTAS
E F M A M J J A S O N D E F M A M J J A S O N D
MONCLON RETIRO

MERCADO DE ALGODONES
BARCELONA, 17.—Algodones. Nueva York. Octubre, 18,15; diciembre, 18,48; enero, 18,87.
Liverpool, octubre, 9,72; diciembre, 9,78; enero, 9,69; marzo, 9,76; mayo, 9,82; julio, 9,82.

RESUMEN SEMANAL
Se reduce el comentario a tres sesiones, únicas celebradas durante la semana. Se caracterizan por el escaso volumen de operaciones y dentro de éste la perspectiva general es satisfactoria. Destaca nuevamente la buena tendencia de los Explosivos, que abren a 1.252, y cierran a 1.275. Barcelona y Bilbao siguen las alzas y cotizan a última hora a 1.286,25 y 1.295, respectivamente.

Los Fondos Públicos se han tratado con irregularidad. El Interior mejora de 74,35 a 74,70. El Exterior gana un cuarto de punto en la serie E, y no varía en las otras. El 4 por 100 Amortizable pierden 0,10. El 1917 avanza otros diez céntimos en la serie E, y cede 0,15 en la A. El 1926 abandona cinco céntimos, cerrando a 101. El 1927, libre de impuestos, repite 101,75. El con impuestos cas de 90 a 89,50. Los 1928 están más firmes. El 3 por 100 gana un cuarto en algunas series; el 4 por 100 se apunta a favor de un cuarto, y el 5 y medio por 100 se mantiene a 91,50. El nuevo Amortizable 1929 cerró algo decaído a 100,80, pero al día siguiente se recupera. La Deuda flotante permanece en calma. Los valores municipales se mantienen a precedente, excepto el Erlanger, que pierde una peseta, de 102 a 101. Los garantizados, firmes.

El grupo bancario, muy monótono. Apenas registra ninguna variación. Del industrial concurren la Chade una vez al contado a 716, y dos veces a fin de mes, a 718 y 717. La Telefónica se publica con ventajas de 0,40 las preferentes y un punto las ordinarias a 107,75 y 120, respectivamente. En el grupo minero destaca la Felguera, que mejora de 96,50 a 98,20, y 98,25 fin de mes. Los Guindos ceden un punto a 115. Los Rif están abandonados y sólo aparecen las nominativas a 623 y 624.

Los Alcantos se cotizaron a 553, 560 y 559.	Los Nortas a 924 el luna, contado, y 624,50 fin de mes el mismo. El "Metro" permanece firme a 184, y Tranvias ceden un cuarto a 139,75 fin corriente.
Las Azucareras cierran bien orientadas, después de haber mejorado tres céntimos a 72,25.	Las divisas extranjeras continúan abocadas a la baja, si bien alternan en ligeras reacciones. Véanse los cambios de los tres días.

Lunes	Martes	Miércoles
Francos	26,75	26,70
Libras	33,07	33,05
Dólares	6,225	6,82

BANCO DE ESPAÑA
Su situación al 17 de agosto:
Activo.—Oro en caja, 2.564.421.840,24 pesetas; correspondales y agencias del Banco en el extranjero, 90.509.657,80; plata, 714.855.513,88; bronce por cuenta de la Hacienda, 3.388.179,44; efectos a cobrar en el día, 11.328,43; descuentos, pesetas 536.918.431,23; pagarés del Tesoro, 90.250.849,27; pólizas de cuentas de crédito y créditos disponibles, 1.321.102.375,75; pagarés de préstamos con garantía, pesetas 47.338,43; otros descuentos, pesetas 4.304.127,04; correspondales en el Reino, 6.885.683,24; deuda amortizable al 4 por 100 = 1928, 344.474.803,26; acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos, 10.500.000; acciones del Banco de Estado de Marruecos, oro, 1.154.929,15 millones de pesetas; fondo de previsión, 18 millones; reserva especial, 14 millones; billetes en circulación, 4.353.484,90; cuentas corrientes, 981.844.361,74; cuentas corrientes en oro, 693.098,57; depósitos en efectivo, 5.840.374,36; dividendos, intereses y otras obligaciones a pagar, 62.837.454,95; ganancias y pérdidas, 10.383.304,89; diversas cuentas, 60.727.147,69; suscripción de Deuda amortizable al 5 por 100, R. D. 7 de mayo 1929, 4.850.020,72; Tesoro público, 873.475.857,36. Total, 6.079.000.503,08.

La Cámara Minera de Bilbao
BILBAO, 17.—Ha sido nombrado presidente de la Cámara Minera de Bilbao por fallecimiento de don Ramón María de Rotache, don Fernando de Zubiria, representante de la Sociedad Altos Hornos, y vicepresidente primero que era arahora de la primera entidad, don vicepresidente primero ha sido elegido don Eduardo Landeta, idem segundo, don Luis Barreiro y tesorero, don Federico Uribe.

Los teléfonos de EL DEBATE son los números 71500, 71501, 71509 y 72805

Los remolacheros y cañeros y la organización agropecuaria

VALLADOLID, 17.—El tiempo y las cosechas. La semana ha tenido pocas variaciones atmosféricas. Calor no excesivo, y algún día nublado, sin otras consecuencias.

Se confirman las impresiones, ya expuestas, respecto de la cosecha de trigos. En algunas comarcas flojea un poco la de cebada, que será con todo muy superior a la del año anterior.

De legumbres va a ser más bien corta en bastantes zonas productoras. Y la recolección está bastante adelantada. Los mercados de trigos.—Ya hay trigos nuevos para ofrecer y entregar, pero los vendedores y los compradores son escasos todavía. La tendencia del negocio no sale de su inercia en el quintal, según las operaciones y precedencias. Se hacen algunas operaciones, con clases buenas, a 48 pesetas sobre esta plaza.

Los mercados minoristas locales pagan la fanega de 94 libras de 81,50 a 82 reales.

Marinas y salvados.—Parece que hay en el negocio algún indicio de mayor animación. Las facturaciones han sido un poquito más copiosas algunos días, probablemente, sacrificando precios. Estos son, en plaza, por 100 kilogramos, con sacos y sobre vagón: Harina, de 61,50 a 62; corrientes, de 59 a 60; salvados trancillas, de 34 a 39; cuartas, de 30 a 32; comilladas, a 25; anchos de hoja, de 27 a 28.

Menos cereales en Alemania y más en Polonia
ROMA, 17.—El Instituto Internacional de Agricultura ha recibido de los Gobiernos de Alemania y Polonia las evaluaciones preliminares de las cosechas de cereales que a continuación se detallan: trigo, 2.500.000 toneladas; cebada, 1.500.000; avena, 1.000.000; maíz, 1.000.000; arroz, 1.000.000.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA
Pago del cupón de las cédulas 5 por 100 El próximo 2 de septiembre vence el cupón mensual de esta clase de cédulas, y su importe de 11.273 pesetas por cupón (ya deducidos impuestos) se satisfará en las Cajas de este Banco y en las Sucursales del Banco de España en provincias. Asimismo se satisfará el importe de las Cédulas amortizadas el 1 de junio.

Santorales y cultos

DIA 18. Domingo XIII después de Pentecostés.—Stos. Juan, Crispo y Fermín, pbros.; Agapito, Práxedis, Máximo, Leda y Serapión, Floro, Lauro, mrs.; Elena, Emperatriz, y Clara de Montefalco, virgen.

La misa y oficio divino son de la dominica, con rito semidoble y color verde. A. Nocturna.—Hoy, Sta. Isabel de Hungría. Lunes, Beato Juan de Ribera. 40 Horas.—Hoy y lunes, en la parroquia de S. Luis.

Corte de María.—Hoy, O. del Espíritu Santo; Perpetuo Socorro, en su Santuario (P.) y en la Pontificia. Lunes, Eucua Sueno, en su iglesia; Visitación, en los dos monasterios de Salesas (P.), en Santa Bárbara; Puerto, en su iglesia.

Parroquia de las Angustias.—12, misa perpetua por los bienhechores de la parroquia.

Parroquia del Buen Consejo.—7,30 a 11,30, misas; 8, con explicación del Evangelio.

Parroquia del O. de María.—6,30, S. 9, 10 y 11, misas; 8, explicación del Evangelio; 11, explicación doctrinal, señor Molina.

Parroquia de S. Antonio de la Florida.—9, 9,30 y 10, misas; 9, comunión general para las Hijas de María; por la tarde, Exposición menor, estación, rosario, visita y bendición.

Parroquia de N. Sra. del Pilar.—8, misa de comunión general para la Congregación de la Misericordia; 9, misa cantada; 12, sermón doctrinal con sermón, mismo 12, sermón doctrinal, mismo señor, y por la tarde, al anochecer, rosario.

Parroquia de S. Luis (40 Horas).—3, Exposición; 10, misa solemne; 6,30 t., estación, rosario y genuflectión.

Agustinos Recoletos (P. de Vergara).—7 a 10, misas; 3,30 t., catequesis; 5,30, rosario y lectura.

A. de S. José de la Montaña (Caracas).—3 a 6 t., Exposición; 6,30, ejercicio, rosario y lectura.

Escuelas del S. C. de Jesús (Cervantes).—27 m., Exposición que quedará de manifiesto hasta el día 20, cuando se reará estación y rosario, terminando con bendición y reserva; 7 a 9,30, misas.

E. Pías de S. Antón.—Continúa la novena a S. José de Calasanz, 7,30 t., Exposición, estación, rosario, sermón, P. Cecilio, ejercicio, rosario y genuflectión del Caballero de Gracia.—7 a 9 t., Exposición.

Pontificia.—8, comunión general para los archidiócesanos del Perpetuo Socorro; 7,30 t., función solemne con sermón, P. Armentín y reserva.

Rosario.—8, comunión general para la V. O. T. de Sto. Domingo; 9, misa de los Venerables; 6,30 t., Exposición, ejercicio, misa solemne, B. Cardenal reserva.

S. del Perpetuo Socorro.—8, comunión general; 7 t., función solemne con sermón, P. Retana, y reserva.

Servitas (S. Leonardo).—7, misa; 6 t., Exposición, ejercicio y reserva.

Servitas (San Mateo).—9, 9,30 y 10, misas; 6 a 7 t., Exposición; 6,30, corona rezada.

Templo nacional de Sta. Teresa (P. de España).—Fiesta mensual del Escapulario, 8, misa de comunión; 7 t., ejercicio con sermón, P. Lino de S. José.

DIA 19. Lunes.—Stos. Juan de Eudes, Magin, Obi; Julio, Andrés, Timoteo, Tecla, mrs.; Luis, Obi; Donato, Mariano, Rufino, cfs.

La misa y oficio divino son de S. Juan, con rito doble y color blanco.

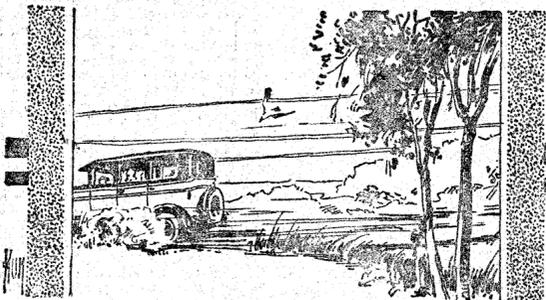
Parroquia de S. Luis (40 Horas).—8, Exposición; 10, misa solemne; 6,30 t., solemnes completas y procesión de reserva.

Bernardas del Sacramento.—Culto a S. Bernardo, 7 m., Calenda cantada; 6 t., solemnes vísperas cantadas.

Cristo de la Salud.—10 a 12,30 y de 6 a 8 t., Exposición y ejercicio.

CULTOS DEL 19 DE CADA MES
Parroquias.—N. Sra. del Pilar: 8, misa de comunión para la C. de S. José, sermón, señor Benedito; ejercicio e imposición de medallas.—N. Sra. del Carmen: 8,30, comunión general para la C. de S. José.—S. Ildefonso: idem, idem.—S. Martín: 8,30, comunión para las Josefinas.—Olaya: 10, misa; 9,30, misa rezada.—Santitas (S. Leonardo): 8, comunión y ejercicios a S. José.

(Este periódico se publica con censura eclesiástica.)



UNA VISITA AL MUSEO DEL PRADO

Si la nobleza obliga, como dice un antiguo refrán, con más fuerza obliga la belleza. Por eso, las regias colecciones—regias en un doble sentido: de primera procedencia y de excelentísima del Museo de pintura madrileña, han acabado imponiéndose, gracias a la inteligencia y sensibilidad de sus directores, hasta alcanzar la excelente ordenación, el lujo y el gusto de colocación con que hoy se ofrecen al visitante.

Volcándose de los altos cristales en la gran galería central la intensa luz madrileña se atropella suavizada en el lechoso amarillento de las paredes, para dejar todo su valor a los cuadros de la escuela española que desde los primitivos, influidos de las corrientes góticas, va desarrollándose en ordenada sucesión, hasta los esplendores del siglo XVII.

En ella puede estudiarse la lenta formación de un Arte que tanta gloria ha dado a España. Con los primeros esplendores del Renacimiento, Berruguete, Juan de Juanes, frío y teatral, con coloridos de rasos brillantes. Sánchez Coello, Luis de Morales, que sus contemporáneos llaman "el Divino", delicado, dulzarrón, relajado, pero lleno de gracia. Pantoja de la Cruz, retratista de fuerza. El violento y brutal Herrera "el Viejo", toscos, pero muy expresivo en sus monjes con cara de bandidos, uno de los primeros maestros sevillanos. Mayno Pereda, el nobilísimo Alonso Cano con su Cristo muerto; Ribalta, maestro de Ribera, sobrio y eficaz en su modelado.

Los pocos Zurbaranes que el Museo posee no bastan a dar idea de la noble grandeza de este pintor de luces exquisitas y frías. En cambio Ribera, el gran pintor valenciano, si no con lo más excelente de su enorme labor, da muestra más que suficiente para estudiar la fuerza, la verdad, la vida de un arte en que la luz comienza a pasar a primer plano, a ser estudiada como no lo había sido antes. Su apostolado, sus ascetas, sus filósofos y sus escenas de martirio producen impresión imborrable.

Un poco más lejos, Murillo, desbordante de ternura, de suave misticismo y luz dorada, halaga los sentidos y conmueve con su encanto fácil y su enorme dominio de la técnica. Tiene cuadros de todas sus épocas y puede versele suficientemente.

Los pintores de la escuela de Madrid, en su largo florecimiento, alguno de los cuales hemos citado ya, forman un conjunto interesantísimo. El distinguido Sebastián Muñoz, Claudio Coello, vigoroso, de austera colorida; Carreño, retratista viril de los últimos Austrias; Juan Bautista del Mazo, yerno y discípulo de Velázquez, que mantiene con nobleza su tradición; Mateo Cerezo, Rizzi...

De la gran galería podemos pasar a las salas de Velázquez, situadas a la izquierda. Aquí tenemos toda su labor, o mejor dicho, la más importante colocada con un buen gusto y un lujo insuperables. Su gran Cristo presiden-

El sombrío palacio de los Austrias revive con una verdad casi dolorosa y nos hace palidecer en la emoción. Al fondo de la galería española comienza a verse a Goya en una sala redonda tapizada de verde y oro marcial. La colección de sus retratos ha aumentado con nuevos donativos. En



La Virgen adorando al Niño (Cano)

esta sala están los cuadros más seleccionados: las "Majas", la familia de Carlos IV, los marcos de Villarfranca (que son dos de sus retratos más bellos y más ricos de color). Cornelio Van der Gote... en las salas del piso bajo, se completa el estudio de este extraordinario pintor a veces elegante, a veces sombrío y espantoso, que ha necesitado para ser comprendido en toda la magnitud de su genio, llegar a la sensibi-

tenernos en la escuela holandesa, en Rembrandt, en los retratos tan vivamente psicológicos de Antonio Moro, ni en las amables salas altas tendidas de sedas rojas donde se expanden los frescos coloridos de Mengs...

Como una centella pasaremos por las salas de la planta baja, en donde, completando la selección de la gran galería central, se puede ver con más detalle la pintura española, con cuadros de los autores ya citados y otros de pintores no menos interesantes, como Valdés Leal, Antonio del Castillo, Juan de Sevilla, Pareja, Pereda, Pantoja de la Cruz... En las salas francesas hay obras de Poussin y Claudio de Lorena, dos Wateau. En los legados Bosch y Errazu muchas telas notables, tablas góticas y algunos cuadros de pintores españoles del siglo XIX, como Fortuny, enormemente interesantes.

Todo ha sido demasiado rápido; es posible para quien no tuviera y idea de ello, darse cuenta por nuestras palabras de lo que fue la pintura española, ni del amor a las artes que en todo tiempo, aun en los motejados de oscurantismo, sintieron el pueblo español y sus Monarcas. Es preciso verlo en el gran Museo, vivo, cuidado con exquisito amor y visitado de continuo (los domingos en muchedumbre) por todas las clases de nuestra sociedad.

Pases fronterizos

Leemos en "La Journée Industrielle" que una Comisión formada por representantes del Turismo francés y español y de la Compañía de Ferrocarriles transpirenaicos del país vecino se ocupa activamente del estudio de las ventajas que puede reportar, tanto por lo que a las Aguas, como a la revisión de los pasaportes, se refiere, la circulación de trenes rápidos entre los grandes centros. Se trata de desarrollar el movimiento de viajeros entre España y Francia, aprovechando las facilidades que presta el actual servicio del ferrocarril transpirenaico. El diputado Mr. Manaut ha presentado además una proposición pidiendo que se cree una autorización internacional para cruzar la frontera, valedera para ambos países, y que reemplace al pasaporte en un radio fronterizo de 25 kilómetros.

Las grandes ventajas que para el turismo hispanofrancés representa la facilidad de cruzar la frontera hizo pensar al Patronato Nacional del Turismo y al Sindicato de Iniciativa de Aragón la conveniencia de gestionar la creación de un pase valedero por varios días que reemplazara al pasaporte y sirviera para efectuar excursiones en un radio de 25 kilómetros sobre la frontera, con lo que obtendríamos un acrecentamiento del turismo. Favorablemente acogida la propuesta, vemos que coincide con las aspiraciones que exterioriza "La Journée Industrielle", lo que facilita mucho la realización eficaz de nuestro proyecto.

Visite Vd. las EXPOSICIONES SEVILLA Y BARCELONA EXPRINTER ORGANIZA VIAJES INDIVIDUALES ECONOMICOS GRATUITAMENTE le facilitaremos toda clase de informes y presupuestos Agencia de viajes y turismo EXPRINTER, S. A. Calle Mayor, 4. MADRID

También vendrá a Barcelona el gran transatlántico "France"

La Cie. Générale Transatlantique, francesa, ha comunicado al Patronato Nacional del Turismo que ha cedido a sus ruegos de desviar el gran transatlántico "France", de 32.000 toneladas, en sus próximos cruces al Mediterráneo en los meses de enero, febrero y marzo de 1930, y de incluir el puerto de Barcelona en su itinerario.

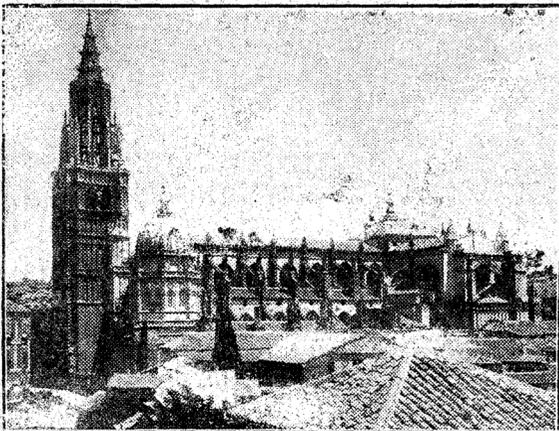
En estos viajes no se había previsto ninguna escala en puerto español. Por ello hemos de congratularnos del gesto amistoso de la Compañía francesa, teniendo en cuenta que esta desviación supone el prolongar unas seiscientas millas el recorrido, sin poder aumentar los precios, que ya conocía el público. El "France" traerá en cada viaje un importante contingente de turistas.

Una tarde en la Catedral de Toledo

En Toledo hay que buscar el cristianismo después de las apostólicas propagandas; en los tiempos de las predicaciones de su primer Obispo mártir, San Eugenio. Al final del primer siglo debió de existir en aquella época remoto un lugar destinado a la celebración del culto, pero lo único veraz, a pesar de las discusiones de cronistas e historiadores, es el que se refiere a un templo dedicado al Salvador y a su Madre Santísima por el Prelado Melancio, muy al principio del IV siglo. Cuando Recaredo, Monarca visigodo, renegó del arrianismo, consagró otra Iglesia a Santa María, así lo atesti-

bién, así como la puerta y el claustro de Santa Catalina que da acceso a la Capilla de San Blas, que sólo se abre con permiso especial, pero en ella puede admirarse el bellísimo conjunto de ornamentación gótica, que complementa las pinturas modernas de Bayeu, y también aquí los relieves dorados en los capiteles y arquivoltas, así como en los escudos de Tenorio, que campanean sobre engastadas repisas, son de toda belleza.

El mayor interés arqueológico, según opinión de los técnicos, se encuentra en el interior de la Capilla, en la Bóveda y en las paredes que perpetúan



TOLEDO.—Catedral: vista general

guá la inscripción esculpida en un trozo de mármol descubierto en 1591.

Dueños los musulmanes de Toledo en 711, ocuparon aquel templo, que destinaron como aljama o mezquita mayor al culto mahometano, ampliándolo y embelleciéndolo en 931, según reza en el brocel del pozo que conserva el Museo Provincial, mandándolo hacer el vencedor rey Monnabet Ismail. Cuando Alfonso VI reconquistó la ciudad, el tratado de reconciliación marcó en sus cláusulas el acuerdo de que la aljama fuese reservada al culto de los musulmanes, y los cristianos se establecieron en otra iglesia, llamada de Santa María de Alficeo o de Abajo, muy cercana a la muralla oriental de las fortificaciones del Al-Isen o Alisen, que era el sitio más seguro para el monarca conquistador. Después, olvidando lo pactado los cristianos, ocuparon violentamente la mezquita, haciendo su consagración el Obispo don Bernardo (monje francés de Cluny el 25 de octubre de 1087).

Es muy de notar en estos actos el espíritu tolerante en materia religiosa de aquella época, pues al saber el Rey, que estaba fuera de la ciudad, pretendió castigar a la reina doña Constanza y al Obispo por su conducta impolítica, impulsando al pueblo con ella a tal arbitrariedad; dando muestra de serenidad el alcaide y otros moros importantes que solicitaron y obtuvieron el perdón de los citados personajes.

El año 1227, Fernando III y el Arzobispo Jiménes de Rada pusieron la primera piedra del edificio, que oficialmente pasó a ser la nueva iglesia primada, digna por su grandeza de este título, que le fué concedido por el Papa Honorio III.

Para una profana, en la materia, es de gran dificultad apuntar con exactitud los asuntos más importantes de esta arquitectura maravillosa, pero si habláramos de la impresión siempre nueva que nos produce la Catedral al detenernos en ella admirando sus recuadros históricos y de valor real. La puerta de las ollas detiene nuestra atención con sus relieves notabilísimos del intrados del arco y los de fama gúbernica en los recuadros de las jambas y al pie de la escultura de una Virgen de pie en un porta-luz. Las hojas de la puerta antigua con entalles góticos preciosos.

La fachada principal es del siglo XVII, y encajes parecen los capiteles de los ventanales exornados con ángeles y grifos y hojarasca en elegantes guirnaldas.

Los aldaones de bronce de la puerta de los Leones hermosos son tam-

bién, así como la puerta y el claustro de Santa Catalina que da acceso a la Capilla de San Blas, que sólo se abre con permiso especial, pero en ella puede admirarse el bellísimo conjunto de ornamentación gótica, que complementa las pinturas modernas de Bayeu, y también aquí los relieves dorados en los capiteles y arquivoltas, así como en los escudos de Tenorio, que campanean sobre engastadas repisas, son de toda belleza.

El mayor interés arqueológico, según opinión de los técnicos, se encuentra en el interior de la Capilla, en la Bóveda y en las paredes que perpetúan las manifestaciones muy interesantes del arte medieval. Tiene la Capilla Mayor el transparente y una maravillosa ornamentación escultural, en ella se estableció el coro mayor en el siglo XIII, dividiéndose en aquella centuria por haber construido Sancho IV en la mitad oriental una Capilla para panteón real, con la advocación de la Santa Cruz, y allí fueron sepultados Alfonso VII, Sancho III y Sancho II, de Portugal, los infantes arzobispos de Toledo, Sancho de Castilla y Sancho de Aragón, y el bastardo niño don Pedro, hijo de Alfonso XI y la Guzmán. El retablo, que está fechado en 1504, de Cisneros, es admirable, y a los lados tiene sendos lindísimos ángeles, tenantes de escudos reales, en los que se ven ya los blasones de la Casa de Austria, indicando con esto que fueron puestos después de la muerte de la reina Católica. Es hermosa la Virgen de Placa del banco del retablo, cuya corona la hizo, en 1539, el platero Diego Vázquez. Las forjas de las rejas de la Capilla Mayor, de la Capilla del Cristo tendido del tras-coro y reja del coro, embelesan al visitante, así como toda la escultura ornamental, arcos y elementos decorativos.

No es posible detallar todo el tesoro de belleza que encierra el coro en una tan breve visita, pues sería necesario para ello disponer de mucho tiempo para poder apreciarlo en su totalidad; pero sí advertimos la hermosura de algunas partes que la componen, aunque por desgracia no podemos saborear a nuestro gusto.

A pesar de la aparente unidad existen diferencias de estilo artístico entre las sillars altas y bajas. Tallo éstas a fines del siglo XV el maestro Rodrigo Alemán, representando en los tableros la toma de ciudades y otros hechos de armas que tuvieron lugar en la guerra de Granada, hasta la conquista de la Capital del Reino, por Boabdil en 1492. Las sillars altas forman otro suntuoso conjunto de piezas bellísimas, del más puro estilo renacentista, fueron labradas entre 1539 y 1543 por el español Alonso de Berruguete y Felipe Vigaray o Borgoña.

No dejaremos de hablar con devota admiración de la Virgen de la Blanca, del interior del coro, que algunos autores creen donación del Santo Rey Luis de Francia; sus caracteres están concordes declarando haber sido esculpida en el siglo XIV. Pero su expresión nos detiene, es la alegría del rostro maternal, acariciado por el Divino Niño, la que nos inspira por ser una Virgen sonriente que no sobrecoje el ánimo,

mo, sino lo recogió, es la madre extasiada de amor purísimo al Niño Dios, que olvida por un momento la visión futura del drama del Gólgota ante la felicidad sobrenatural de estrechar contra su pecho al hijo... Tiene de celestial y de humano la caricia, por eso al ver el tránsito de los brazos, rogamos por que vea la Señora guardando la alegría de los nuestros.

Hablemos ahora de los atriates y fascículos de hierro con aplicaciones de bronce dorado a fuego, que están al fondo del coro, junto a las escalerillas laterales, siendo de tal naturaleza y de tan extraordinario valor el ornato de esas piezas labradas por Nicolás Vergara en 1574, que como dijo muy justamente un crítico moderno, "era legítimo orgullo del Arte español"; y por último, diremos que en las tribunas bien merecen la pena de verse los campanarios de afiligranada labor gótica (casos labrados por la misma mano que la reja y el atril), y en el pilar cercano al órgano del lado de la Epístola, está la estatua orante de don Diego López de Haro, el caudillo ilustre de las Navas de Tolosa, que tiene atanzado en la repisa esculpida el estandarte del emir de los almohades vencido en aquella gloriosa batalla.

Paso por alto el origen del rito y capilla mozárabe, de todos conocido, fijándose en la pintura del muro donde se abre el arco de pasaje, en la reja que lo encierra y en la hornacina que tiene encima con la escultura de la Virgen de las Angustias. Autor de las labores ornamentales de ésta fué Juan Borgoña, y de las forjas el maestro rejero Juan Francés, en 1524, y de otras Enrique Egas, que de modo admirable trabajó en la ornamentación exterior del cerramiento de la Capilla de Santa Cruz, en tiempo de Mendoza.

Para otra ocasión dejemos el contar las múltiples maravillas que aún quedan por enumerar de la Catedral Primitiva.

Al montar en el coche que arranca veloz, aún sentimos en la retina la dulce visión de tanta riqueza litúrgica, de los hechos nobles de nuestra Historia, y el olor del tomillo y de la jara no logran disipar el aroma que allí aspiramos de volutas de incienso, y entre ellas, creemos aún ver el Exipio del retablo del Greco, la escultura de plata del rey San Fernando.

Isabel Rodríguez de CASTRO Y BUENO

PUBLICACIONES DEL PATRONATO NACIONAL DEL TURISMO

- Cartas-sobres de 27 provincias.
- Cuevas de Altamira (español e inglés).
- Itinerario Madrid-Sevilla (vía Córdoba) (español francés e inglés).
- Itinerario Madrid-Barcelona (español, inglés y francés).
- Itinerario Madrid-Sevilla (vía Guadalupe; español, francés e inglés).
- Jardines de España (español, francés e inglés).
- España. País de Arte (español, francés e inglés).
- España (folleto) (español y francés).

- Parador de Gredos.
- Hojas de ciudades españolas: Segovia-Burgos-Santiago de Compostela-Tourgona-Córdoba-León-Palma-Salamanca y Aranjuez.
- Madrid (folleto).
- Folleto de la Exposición de Sevilla en español, inglés, francés y alemán.
- Planos de billetes especiales.
- Guía Oficial de Hoteles (5 pesetas).
- Guía general de líneas de transportes en automóvil (4 pesetas).

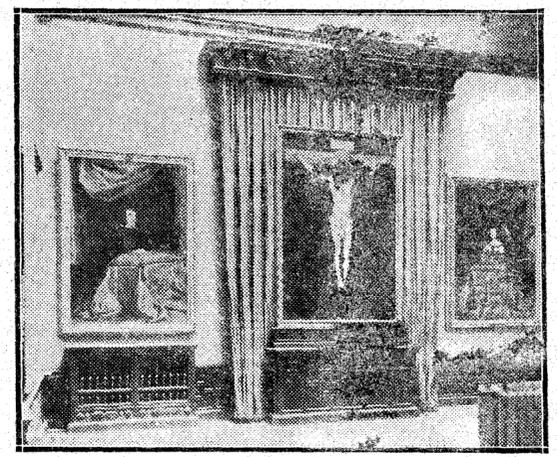
- Ciudades españolas. "Sevilla", primero de la serie Ciudades de España; consta de 230 láminas en fotografo, que dan una idea completísima de la vida de la ciudad, sus monumentos, sus casas, sus típicas calles y paseos, fiestas, etcétera (10 pesetas).

- Carteles de: Asturias (español, inglés, francés y alemán).
- Roncesvalles (español, inglés, francés y alemán).
- San Sebastián (español).
- Santander (español, francés, inglés y alemán).
- Rías Gallegas (español).
- Valle de Arán (español, francés, inglés y alemán).

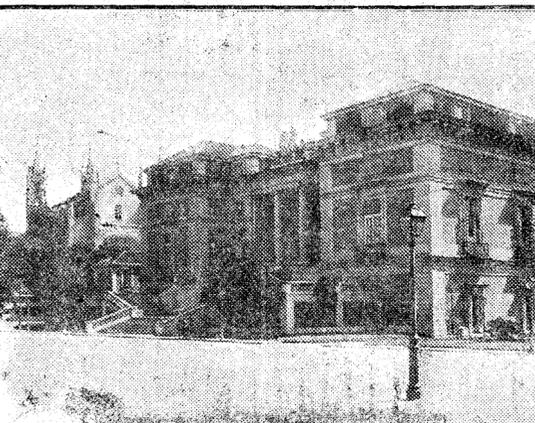
- A LOS AFICIONADOS a la fotografía les ofrecemos publicar en estas páginas todas aquellas que nos remitan y sean merecedoras de ser publicadas por su interés artístico y de turismo

El "Cap Polonio" tocará en diversos puertos de España en enero de 1930

El Hamburg Sudamerikanische ha comunicado al Patronato Nacional del Turismo el proyectado itinerario de su "Cap Polonio", en su cruceo desde Buenos Aires al Mediterráneo. Dicho barco saldrá de Buenos Aires el 15 de enero de 1930, tocará en el puerto de Cádiz el 23 del mismo mes y saldrá al día siguiente para Barcelona, donde llegará el 31 de enero. De Barcelona tocará en varios puertos del Mediterráneo para hacer la escala de Palma de Mallorca los días 23 y 24 de febrero. El 27 irá a Ceuta, tocando por segunda vez en Cádiz; emprenderá el regreso a Hamburgo.



do sus cuadros religiosos y algunos retratos sobre un fondo de pardo dorado, imponen el respeto de su verdad, de la genial sobriedad maravillosa. Velázquez es la cumbre más alta y más serena de la pintura universal. El genio que domina su visión, que la vuelve a crear a una vida superior con la técnica más sencilla y más perfecta. Dando una vuelta a la gran rotunda tapizada de un damasco gris verdoso, con zócalo y portadas de oscuro granito castellano, podemos ir siguiendo su evolución: mitologías sin mito, pero estupendamente pintadas retratos de nobles príncipes, de delicadas princesas, de bufones... El movimiento y la luz de "Las hilanderas" la grandiosidad de "Las lanzas", que rompen el muro abriendo un épico horizonte al campo de batalla sin oír el dolor, de héroes serenos, perfectos caballeros en el triunfo y en la derrota. Y, recóletas, separadas, vuelta a la luz que debieron tener en el patético taller en que se pintaban, "Las meninas". Ahora, en una sala pequeña, sobrecogen con una emoción extraña al visitante. Nada distrae, ni le luz fría, ni el gran decoro del marco de ébano tallado, de las telas de oro violeta antiguo con brocado de oro muerto que cubren las paredes; sólo el gran cuadro. La luz nace de él, el ambiente que respiramos es el suyo,



MADRID.—Museo del Prado

EL CAMION NUEVO FORD

~equipado con carrocerías construidas por Ford

EL camión Nuevo Ford es el camión más moderno. En él se combina la experiencia obtenida en la producción de millones de coches y camiones con los más recientes perfeccionamientos que los ingenieros de Ford han introducido en la construcción del nuevo coche.

Con todas las perfecciones, pero sencillo y sólido. Único por su calidad dentro de su tipo, pero aplicable a todos los usos comerciales, agrícolas e industriales.

La sólida construcción del camión Nuevo Ford

Una frase resume la descripción de este camión: una calidad excepcional al precio más reducido.

Desde el punto de vista de la metalurgia, sus cualidades son incomparables. Sin aumento de peso, se ha obtenido una resistencia y solidez enormes empleando aceros especiales y un número mayor que en cualquier otro camión de piezas forjadas.

Todas estas perfecciones representan mayor ligereza y solidez. Cada pieza es más fuerte de lo que se requiere para su carga. Auméntase así la proporción de carga útil que puede llevar, y el dueño no gasta para arrastrar un peso innecesario.

Carrocerías Ford para todos los usos

Para toda clase de negocios el camión Nuevo Ford es indispensable. Para toda clase de necesidades hay un tipo o una carrocería del Nuevo Ford para satisfacerla.

Para el transporte de ganado, de sacos de grano, etc., hay los tipos de carrocería abierta, la de mercado y la exprés, ambas de sólida construcción y gran capacidad.

El tipo de furgón es una carrocería cerrada, de acabado de madera en el interior y chapa en el exterior. Los dos asientos son plegables y permiten fácil paso al interior.

Hay un tipo de camioneta ligera para reparto, formado por una carrocería de furgón montada sobre un chasis de coche. Así se obtiene una camioneta adecuada a la distribución rápida de paquetes de peso moderado en el interior de las ciudades.

Recomendamos el coche de reparto de lujo, construido sobre un chasis de coche, con carrocería de ventanas cerra-

das con plafones y puerta en la parte posterior, para la distribución de objetos delicados o para los comisionistas que quieran viajar llevando consigo su muestrario.

Hay un tipo de camión para cada negocio. Pero hay unas características comunes a todos. Estas son las que podríamos llamar las características Ford: la calidad, la economía y el servicio.

El servicio del camión Nuevo Ford

Los problemas del transporte varían en las diferentes localidades, pero está reconocido que el Nuevo Ford, aunque no sea un camión para grandes cargas, es el más adecuado para el 90 por 100 de los transportes. Análisis recientes demuestran que la utilidad de los camiones pesados en la práctica es muy relativa. Muchas empresas de transportes han comprobado que es más económico y práctico poseer varios Nuevos Ford que un camión pesado, que para dar un servicio remunerador ha de ir siempre completamente cargado. Esto sin mencionar la mayor velocidad y flexibilidad del Nuevo Ford.

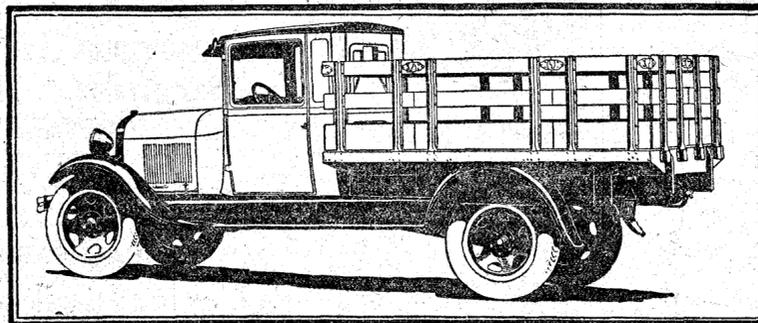
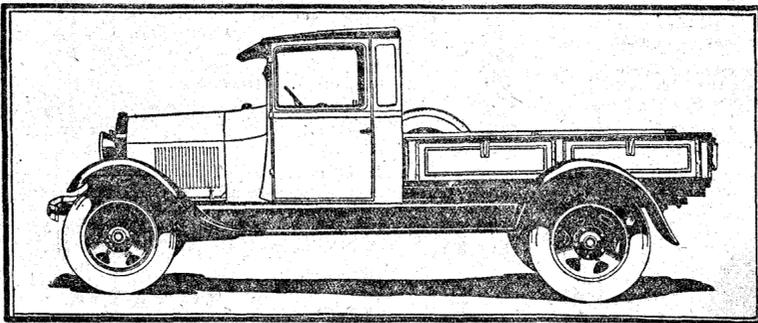
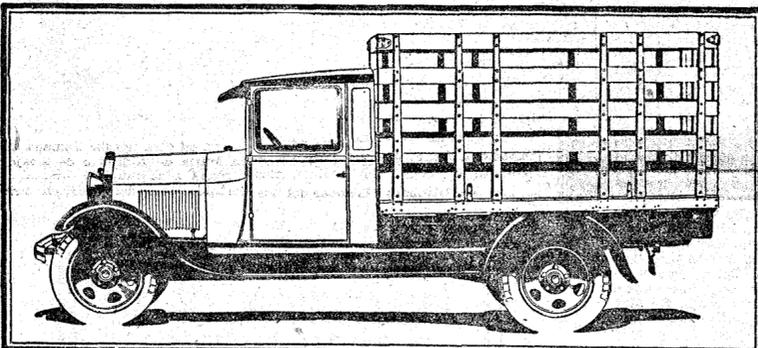
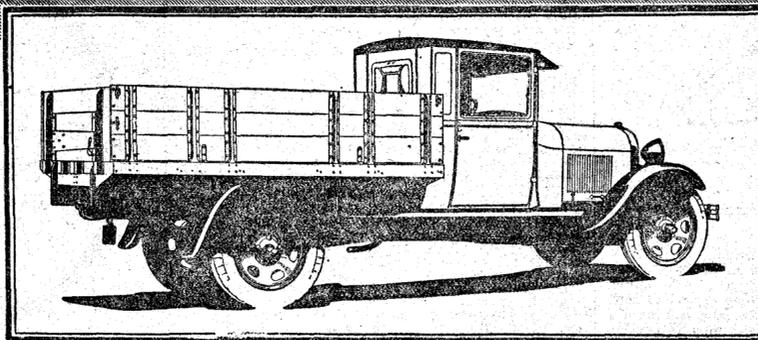
El Servicio Ford facilita la conservación del camión. En todas partes de España hallará usted una estación de servicio completamente equipada y preparada para serle útil por poco precio. La esmerada atención del Servicio Ford ha sido siempre una gran ventaja y economía para los dueños del camión Nuevo Ford.

El Nuevo Ford tiene un valor por sí mismo

El Nuevo Ford no es un camión como todos. Es un nuevo elemento en el transporte comercial. Como persona entendida en transportes, usted se convencerá de ello en cuanto vea este camión. Por su rendimiento, por los gastos de sostenimiento, por su seguridad, por su utilidad práctica y por su equipo, el Nuevo Ford tiene un valor por sí mismo.

Estas no son afirmaciones gratuitas. Usted mismo puede comprobarlas. Pida a cualquiera de nuestros Agentes que le permita probar un camión Nuevo Ford.

Pida a nuestros Agentes las condiciones del CREDITO FORD. Ellas le facilitarán la adquisición de este camión.



PRECIOS

Chasis camión	6.300 ptas.	Chasis camión con carroce-	
Chasis camión con carroce-		ría "Furgón"	9.635 ptas.
ría "Mercado"	8.025 ptas.	Chasis coche	4.660 ptas.
Chasis camión con carroce-		Chasis coche con carrocería	
ría "Exprés"	7.705 ptas.	Furgón de lujo	7.075 ptas.
Chasis camión con carroce-			
ría "Plataforma"	7.780 ptas.		



FORD MOTOR IBERICA - BARCELONA



INVENTARIO



El tío Román meditó mucho antes de separarse de su hijo. Meditó mucho y bien, circunstancias que no son incompatibles, pero que a veces no se dan reunidas. Anacleto era ya un mozo de catorce años, que sabía "de letra" y algo "de números", pero que no hacía en la aldea cosa de provecho. El deber del padre era procurar un porvenir, pero un porvenir de señorito, con ganancias bastantes para darse buena vida, ya que el tío Román, triste jornalero, no había podido dársela. Por lo menos debía intentarse algo, que en último término allí estaba siempre la tierra, y para desgracias dicen que

portancia grandísima del papel de Tomasin y le admiraba profundamente. Sabía, por ejemplo, que todos los días tres o cuatro personas entraban en el estanco y decían a la estancuera:

—Deme usted un puro de los buenos.

—Es para Tomasin, ¿verdad?

—Sí, señora.

—Pues éstos son los que le gustan.

Y Tomasin y Anacleto fumaban en grande. Tomasin había ya llegado a tirar los puros a la mitad con cierta displacencia de buen tono. Anacleto aún no había llegado a tanto; se los fumaba enteros.

Por desgracia, Tomasin no estaba muy satisfecho de su discípulo. Siempre le decía:

—No está mal, no está mal; pero, mira, hombre, hay que tener un poco de mano izquierda para esto. La ley es una cosa... y la práctica... No es que la práctica sea contraria a la ley. Eso no. Pero la práctica está siempre en otra parte de la ley en que nadie se había fijado. Hay que tener "idea", ¿sabes? Si no se tiene "idea" no se gana un real. Y tú no tienes "idea". A los artículos de la ley hay que irles con el capote como a los toros. Parece que te van a coger, ¿verdad? Pues no te cogen. Pero no te apures, que yo te enseñaré a torrearlos.

III

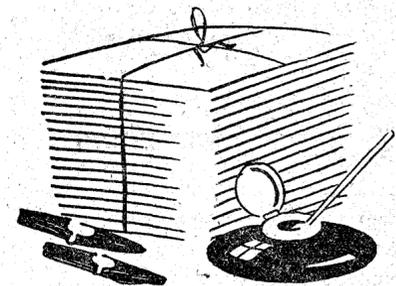
Un día Tomasin dijo muy gozoso:

—Anacleto, va a venir conmigo. Tenemos que hacer un embargo en casa de Salchicho. Ya verás: una casa de dos pisos y bien puesta. Hay que inventar todo lo que allí encontramos, haciendo la descripción necesaria de cada cosa. Tú no has visto nunca un embargo, ¿verdad? Es muy interesante. Salchicho sí que lo ha visto varias veces. Es algo tramposo, sabes, pero un buen amigo. Siempre tiene pletos y eso es bueno para nosotros. Ya verás qué escena tan entretenida. Llenaremos muchos pletos, muchos, que es lo que nos conviene.

Llegaron... y abrieron la boca con asombro: Salchicho se había visto venir la nube y sin pararse en pelillos había hecho desaparecer durante la noche todas sus cosas.

De arriba a abajo recorrieron la casa, encontrándola vacía. ¿Qué soledad! A Anacleto le pareció (era un poco imaginativo) que las paredes se reían de ellos.

—Nos hemos fastidiado—se atrevió a decir.



sirve cualquiera, aunque algunos se ponen a ello y resulta que no sirven.

Villacuerdo era un pueblecillo tan pequeño y pobreton que no ofrecía posibilidades de que en él se abriese Anacleto ningún camino. Pero cerca estaba la importante villa de Casar del Conde y en ella poseía el tío Román parientes y conocimientos. Tomasin tendría sus treinta años; ya lo creo, corridos; era muy inteligente y vivía, según los vecinos de Casar del Conde, como un príncipe. Verdad es que en Casar del Conde no había vivido un príncipe nunca, y esto acaso quitara valor de exactitud a la comparación. Pero vivía bien, eso desde luego. Había que verle cuando se vestía con esmero, tan a la moda como cualquiera de los más emporrotados, y salía a lucir su buen tipo y su pelo rizado (rizado al natural, ondulación para toda la vida). Las madres le tenían por un gran partido, y las madres suelen tener buen ojo para esas cosas.

El tío Román pensó que era preferible poner a Anacleto junto a Tomasin. Don Antonio, el escribano, era viejo, estaba ya harto de todos los enjuiciamientos conocidos, descargaba en Tomasin todo el peso del trabajo. Creía posible el tío Román que en tiempo no lejano don Antonio se jubilara o se muriera (todos somos mortales, pero parece que los que nos han de dejar vacante son más mortales que los demás) y entonces acaso Tomasin le sucedería y Anacleto podría quedarse como oficial.

Decididamente había que decidirse por esta solución. El comercio... sí, es una buena cosa. Se puede hacer dinero en él, no hay duda. Pero no parece—¿verdad?—una profesión tan tina como la otra.

II

Realizadas las gestiones previas que eran del caso y conforme Tomasin en transmitir a Anacleto los conocimientos profesionales, llegó el muchacho a Casar del Conde y se puso con alma al aprendizaje. Al principio le pareció todo aquello bastante complicado y hasta enredoso, pero, gracias a su buena voluntad y al excelente maestro que tenía, pudo ir viendo un poco de luz por entre la maraña.

Estaba encantado. Se daba exacta cuenta de la im-



—¿Tú que sabes. El acreedor sí que está divertido. Este Salchicho tiene gracia.

—Pues nosotros poco vamos a hacer aquí.

—¿Poco? Ya veremos.

—¿Si no hay nada! Mira: no se han dejado más que una silla rota, un retrato pegado en una pared y ese libraco viejo tirado en el suelo. Creo que nos podemos ir.

—¿Irnos? Hay que hacer inventario.

—¿De eso?

—De lo que haya.

—Bueno; pues con un folio hay bastante para toda la diligencia.

—¿Conque dices que un folio?

TERMAS PALLARES ALHAMA DE ARAGON

REUMA - ARTRITISMO - OBESIDAD
Penalones completas de 22 a 27 pesetas.
Temporada oficial: 1.º junio a 15 octubre.
COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA
Nueva Dirección
Para informes: MADRID, Luchana, 6. Tel. 35223, y en ALHAMA DE ARAGON, Termas Pallarés.

HERNIADOS

Pueden poner término radical a sus padecimientos con la aplicación de los renombrados aparatos C. A. BOER adoptados por millares de enfermos, realizando cada día prodigios procurando a los HERNIADOS la seguridad, la salud y, según opiniones médicas y las de los mismos HERNIADOS, la curación definitiva, como lo prueban las siguientes cartas de las muchas que diariamente se reciben, anulando los efectos benéficos y curativos del método C. A. BOER:

ESCUZAR, 2 de mayo de 1929. Sr. D. C. A. BOER, Ortopédico, BARCELONA.—Muy Sr. mío: No sé en qué forma darle las gracias por su Método y sus tan buenos Aparatos, los cuales me han devuelto la salud haciendo de mí otra persona. Para que otros herniados puedan aprovecharse como yo, y otros amigos míos, de las ventajas de los aparatos C. A. BOER, le autorizo a publicar esta carta. Su muy agradecido, s. s., LAZARO LOPEZ, en ESCUZAR (Granada).

LA LINEA, 5 de agosto de 1929. Sr. D. C. A. BOER, Pelayo, 60, Barcelona.—Muy Sr. mío: Muy agradecido deseo publique usted el hecho de que, en un año de llevar los Aparatos C. A. BOER, me he curado de la hernia muy escrotal que me imposibilitaba para hacer mis trabajos de carpintero de ribera. Hoy me hallo perfectamente bien y debo hacer constar que durante el tratamiento he podido hacer, sin peligro ni molestias, todos mis trabajos. Reiterando las gracias quedo de usted afmo. s. s., Guillermo Torres, Calle de la Sal, en LA LINEA (Cádiz).

HERNIADO: no pierda usted tiempo. Descuidado o mal cuidado amarga usted su vida y la expone a todo momento. Acuda usted al Método C. A. BOER y volverá a ser un hombre sano. Recibe el eminente ortopédico en: SAN SEBASTIAN, martes 20 agosto, Hotel Europa. BILBAO, miércoles 21 agosto, Hotel Inglaterra.

MADRID, jueves 22 y viernes 23 agosto, HOTEL INGLES, Echegaray, 8-10.
SANTANDER, domingo 25 agosto, Hotel Europa.
HEINOSA, lunes 26 agosto, Hotel Universal.
PALENCIA, martes 27, Central Hotel Continental.
VALLADOLID, miércoles 28, Hotel Inglaterra.
SEGOVIA, jueves 29, Hotel Comercio Europeo.
AVILA, viernes 30 agosto, Hotel Inglés.
BURGOS, sábado 31, Hotel Norte-Londres.
MEDINA CAMPO, 1.º septiembre, Fonda Castellana.

Un colaborador del señor BOER recibirá en: CORDOBA, lunes 19 agosto, Hotel Regina.
PUENTE GENIL, martes 20, Fonda Española.
GRANADA, miércoles 21, Gran Hotel París.
ANTIGÜERA, jueves 22 agosto, Hotel Infantes.
MALAGA, viernes 23 agosto, Hotel Inglés.
KONDA, sábado 24 agosto, Hotel Polo.
ALGECIRAS, domingo 25 agosto, Hotel Sevilla.
CAJIZ, lunes 26 agosto, Hotel Roma.
JEREZ FRONTERA, martes 27, Hotel Cisnes.
SEVILLA, miércoles 28 agosto, Hotel París.
HUELVA, jueves 29 agosto, Hotel Urbano.

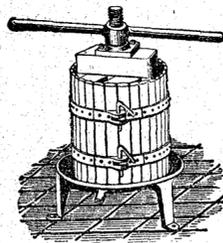
Un colaborador del señor BOER recibirá en: RIBADAVIA, martes 20 agosto, Hotel Castilla.
TUY, miércoles 21 agosto, Hotel Generosa.
REDONDELA, jueves 22 agosto, Hotel España.
PONTEVEDRA, viernes 23 agosto, Palacio Hotel.
PUENTEAREAS, sábado 24 agosto, Fonda Argentina.
VIGO, domingo 25 agosto, Palacio Hotel.
W.LAGARBA, ARCA, el 26, Hotel Lofs.
NOYA, martes 27 agosto, Fonda Argentina.
LA CORUNA, miércoles 28, Hotel Francia.
SANTIAGO, jueves 29 agosto, Hotel Suizo.
ORENSE, viernes 30 agosto, Hotel Miño.
LEON, sábado 31 agosto, Hotel París.
C. A. BOER, Ortopedia, Pelayo, 60.—BARCELONA.

ORO, PLATA, PLATINO Y ALHAJAS COMPRA LA CASA ORGAZ CIUDAD RODRIGO, 13.

Cura - callos "JEIL"
Reconocido indiscutiblemente como el más eficaz, cómodo, práctico y económico; quien lo prueba ya no usa ni recomienda JAMAS otro.—PTS. 1,35 tubo. En farmacias y droguerías.—AGENTE GRAL.: N.º 133 Apartado 199, BARCELONA.—DISTRIBUIDOR PARA MADRID Y GUADALAJARA: F. DE ANGULO, Postas, 28. MADRID.

AGUA DE BORINES

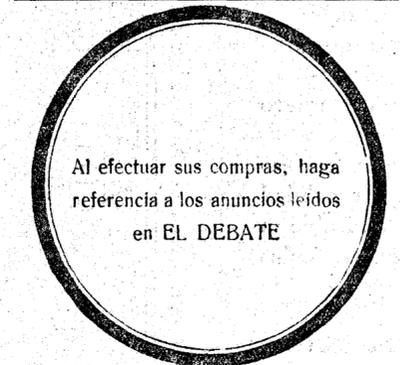
Reina de las de mesa por lo digestiva, higiénica y agradable. Estómago, riñones e infecciones gastrointestinales (tifoideas)



Prensas para uva y manzana desde 50 Pts.
Estrujadoras para uva. Machacadoras para manzana.
Pedid catálogo a MATHIS GRUBER, BILBAO, Alameda, 3. Mañana, 19 al 32.

"LA CHOCOLATERA"

Cafés, Chocolates: Los mejores del mundo Huertas, 22 frente a Príncipe. No tiene sucursales



García Mustieles
Ornamentos de iglesia. Mayor, 31.—Teléfono 3073.

C. L. A. S. S. A.

LINEAS AEREAS SUBVENCIONADAS
Mañana 19, inauguración de la línea aérea
MADRID-BIARRITZ
EN AVIONES TRIMOTORES
Servicio alterno

Ida o vuelta... 125 pesetas.
DOS Y MEDIA HORAS DE VUELO
Salida de Getafe a las ocho, los lunes, miércoles y viernes.
Enlace con los servicios aéreos internacionales y trenes de lujo.

SERVICIOS DIARIOS A BARCELONA Y SEVILLA por 125 y 100 pesetas, respectivamente.

Billetes especiales de ida y vuelta y de visita a ambas Exposiciones.
SEGURIDAD RAPIDEZ CONFORT
Despachos de billetes en todas las Agencias de Viaje y en su
OFICINA GENERAL: Madrid, Alcalá, 71. Tel. 53292

DELEGACIONES:
BIARRITZ: Avenida de la Marne, 19. Telf. 1479
BARCELONA: Fontanelas, 10. Telf. 20780
SEVILLA: Avenida Reina Mercedes, 1. Telf. 21760
INFORMES EN TODOS LOS HOTELES

EL DEBATE, Colegiata, 7

PRIMER ANIVERSARIO
LA SEÑORA
Doña Ana Francos Rodríguez
VIUDA DE ALMAZAN
FALLECIO EL 19 DE AGOSTO DE 1928 a los sesenta y tres años de edad
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad
R. I. P.
Sus hijos, Isidro, Ana y Francisco; hermanos y demás parientes
Suplican una oración por su alma.
Varios señores Prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

SUSCRIPCIONES a
EL DEBATE
se reciben en calle de Alcalá, frente a las Calatravas

ARTES GRAFICAS

ALBURQUERQUE, 12
TELEFONO 30.438
Impresos para toda clase de industrias, oficinas y comercios, revistas ilustradas, obras de lujo, catálogos.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1929
LINEA DEL CANTABRICO A CUBA-NEW-YORK.—El vapor "Alfonso XIII", saldrá de Coruña el 17 de agosto para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 10 de septiembre.
LINEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA.—El vapor "Infanta Isabel de Borbón", Próxima salida el 5 de septiembre.
LINEA DEL MEDITERRANEO A NEW-YORK-CUBA.—El vapor "Juan Sebastián Elcano", Próxima salida el 26 de septiembre.
LINEA DEL MEDITERRANEO A CUBA-NEW-YORK.—El vapor "Antonio López", saldrá de Barcelona el 17 de agosto, de Tarragona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
El vapor "Manuel Arnau", saldrá de Barcelona el 31 de agosto, de Tarragona el 31, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York. Próxima salida el 8 de octubre.
LINEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO-VENEZUELA-COLOMBIA.—El vapor "Magallanes" saldrá de Cádiz el 18 de agosto para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 6 de septiembre.
LINEA DE FERNANDO POO.—El vapor "Montevideo" saldrá de Alicante el 17 de agosto y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo). Próxima salida el 15 de septiembre.
Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía—Capilla—Orquesta, & Para informes y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaçeli, 8, Barcelona, y en las

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA
Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.
Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43

MUEBLES ARTISTICOS Y DE LUJO
EN TODOS LOS ESTILOS
Construcción esmerada y garantizada
Presupuestos y dibujos sobre demanda
Director artístico: MARTIN GONZALEZ
TALLERES: Calle de la Bola, 5
OFICINAS: Guillermo Rolland, 2
TELEFONO: Número 17554

"BROWN-BOVERI"
MAQUINARIA ELECTRICA
AVENIDA CONDE PERALVER, 21-23
MADRID

Quiosco de EL DEBATE
calle de Alcalá, frente a las Calatravas

BALNEARIO DE LEDESMA
Salamanca
Inauguración gran hotel
Magnífica instalación balnearia
Temporada oficial: 1.º junio a 30 septiembre. El mejor balneario de España para el reumatismo, gota, ciática, artritis, sífilis, luxaciones, fracturas, caídas nasales, faringos y bronquiales. Enfermedades crónicas de la piel. Autobuses a todos los trenes, Estación de Salamanca.

GRAMOFONOS
MUEBLES PORTABLES
Catálogo completo de discos.
OLIVER, Victoria, 4

¡Nerviosos!
Basta de sufrir inútilmente, gracias al maravilloso descubrimiento de las Grazeas potenciales del doctor Soivré que curan pronto y radicalmente por crónica y rebelde que sea la en todos sus manifestaciones: Impotencia (falta de Neurastenia vigor sexual), poluciones nocturnas, espermatorrea (debilidad sexual), cansancio mental, pérdida de memoria, dolor de cabeza, vértigos, debilidad muscular, fatiga corporal, temblores, dispepsia, palpitaciones, histerismo, trastornos nerviosos de las mujeres y todas las enfermedades del cerebro, médula, órganos sexuales, estómago, intestinos, corazón, etcétera, que tengan por causa u origen agotamiento nervioso más que un medicamento son un alimento esencial del cerebro, médula y todo el sistema nervioso, aumentando el vigor sexual, conservando la salud y prolongando la vida, indicadas especialmente a los agotados en su juventud por toda clase de excesos (viejos en años), a los que verifican trabajos excesivos, tanto físicos como morales o intelectuales, deportistas, hombres de ciencia, financieros, artistas, comerciantes, industriales, pensadores, etc., consiguiendo con las Grazeas potenciales del Dr. Soivré, todos los esfuerzos a ejercicios fácilmente y disponiendo de un organismo para que pueda renovarlos con frecuencia. Basta tomar un frasco para cada cuerpo de él.

Agente exclusivo: **HIJO DE JOSE VIDAL Y RIBAS (S. en C.), MONCADA, 21, BARCELONA.**
Venta a 5,50 pts. frasco en todas las principales farmacias de España, Portugal y América.

(Dibujos de "K-HITO")

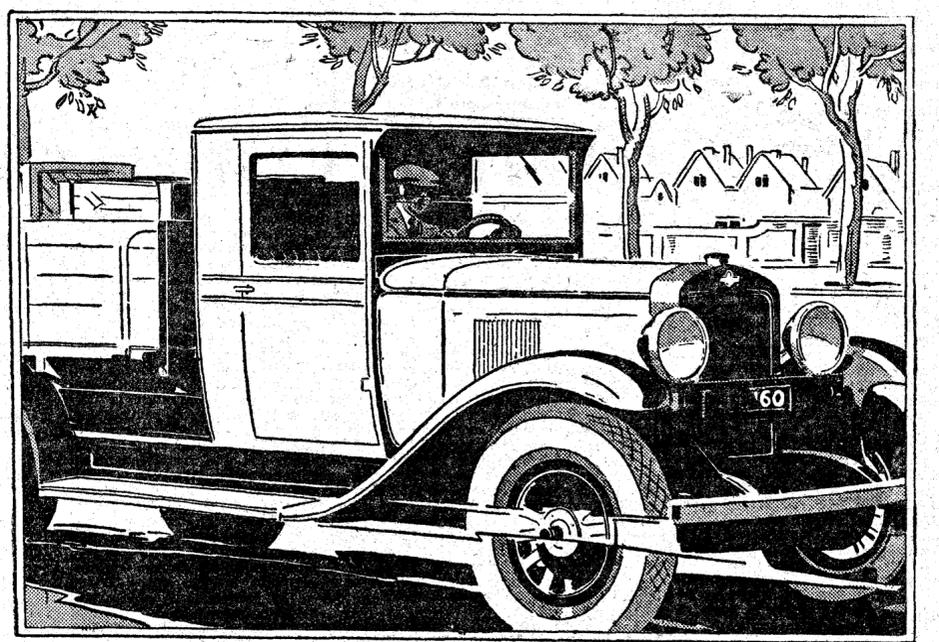
ANUNCIOS POR PALABRAS

HASTA 10 PALABRAS, 0,60 PESETAS
CADA PALABRA MAS, 0,10 PESETAS

ALMONEDAS
COMPRA venta muebles, s. vabos, 18 pesetas; mesitas, 17 pesetas; armarios, desde 30 pesetas. Fudecos, 4.
CASA Losmozos. Grandiosa liquidación por reformas y sólo por 30 días 1.800.000 pesetas en muebles de todas clases a mitad de su precio! Armario haya barnizado, bronces y luna, gran de biselada 100 pesetas. Cama matrimonio dorada a fuego con somier acero, 165 pesetas. Santa Engracia, 85.
GRAN liquidación de muebles económicos de todas clases sólo por 15 días. Traspaso el local. Trafalgar, 4.
POR renovar todas las existencias para la nueva temporada. Líquido 30.000 duros en muebles de lujo y económicos, hasta 31 agosto, con 30 % rebaja verdad. Luchana, 33. López.
CAMAS doradas somier acero, desde 60 pesetas. Casa de las Camas. Torrijos, 2.
CAMAS desde 25 a 1.000 pesetas. Casa de las Camas. Torrijos, 2.
ALQUILERES
CUARTOS desahogados de todo precio. Información de la Propiedad Urbana. Colón, 14.
PISO hermosas habitaciones, todas comodidades, sitio más sano de Madrid. Avenida Reina Victoria, 8 y 10.
CUARTOS 90 y 125 pesetas. Calle Francésca. Morena, 3. Próximo parada tranvía. Pardiñas y Goya.
HERMOSO principal, todas comodidades, ocho mil pesetas. Caracas, 4.
BONITO principal, ocho piezas, gas, mirador, 35 duros. Ramón Cruz, 6.
CATORCE, veinte duros, espacioso, sol, gas, coka, Cartagena, 9. Metro Becefera.
PISO primero, amplio, céntrico, propio para oficina, academia o familia numerosa, gran razón en Manzanares, 20. Señor Sáenz.
ALQUILU interiores. Martín de los Heros, 41. De dos a cuatro.
HERMOSO principal media, calefacción central, Valenzuela, 3.
REFORMADOS, soleados, ascensor, cinco, seis habitaciones, 12, 20 duros. Camarinas, 29. Gloria Delicias.
MONTE casa próximo Madrid, media acción sobranza. Escríb: Ayuso, Prensas, Carmen, 16.
EXTERIOR, segundo, dos balcones, ocho piezas, noventa pesetas. General Pardiñas, 87, junto Diego León.
ALQUILU cuartos casa nueva, ascensor, gas, baño, Villanueva, 38.
LOCAL dos huecos, situado frente estación Delicias, vivienda, sótanos sanos, amplios, confortables. Cacharría. Paseo Delicias, 64.
ALQUILU hoteles baratos, jardín, buena orientación. Barrio Doña Carlota. L. o S. Eduardos, 1. Señor Gabriel.
CIUDAD Lineal. "La Girasol" o "el amueblado", calefacción central, baño, "tenis". Sánchez Díaz, 9.
ALQUILANSE cuartos baratos con ascensor y agua. Fernando Católico, 45 y 48. Fernández de los Rios, 42.
AUTOMOVILES
MAGNETOS, dinamos, motores (arreglos garantizados), piezas repuesto. Carmen, 41, taller.
CAMIONES "Minerva", ómnibus construcción sin rival, en calidad y robustez pidan demostraciones. Representación Automóvil Salom. Alcala, 81.
REAL Escuela Automovilistas. Alfonso XII, 56. Conducción y mecánica automóviles.
LONE, Marqués Riscal, 6. Jaulas estancias económicas automóviles lujo. Abonos, medios abonos, viajes bodas. Teléfono 3928.
MARQUES Riscal, 6, garage económico para coches sin chofer.
LEBENA Ibarbengotia. Calle Recoletos, 5. Teléfono 5287. Stock de piezas para Citroën y Renault. Segmentos, válvulas y ejes de pistón en serie. Accesorios en general.
FORTUNY, 17, jaulas y estancias económicas.
ESPECIFICOS
EN la época del crecimiento y desarrollo es necesario dar al organismo un estimulante y tónico y éste es la Infusión Belle, compuesto de todos y peptona. Venta en las farmacias.
FILATELIA
PAQUETES sellos diferentes. Pidan lista gratis. Galvez. Cruz, 1, Madrid.
FINCAS
Compra-venta
COMPRA, venta, de fincas urbanas y rústicas. "Iberia Inmobiliaria". Centro de Contratación, el de mayor importancia y crédito. Pl. y Margall, 47, segundo derecho. Teléfono 10169.
CABYTALESTAS, familia americana por ausencia forzosa vende sus casas. Buena renta. Verdadera ocasión. Corredores abstenerse. Suárez. Fuencarral, 141, duplicado, primero centro.
VENTA casa buen sitio hipoteca Banco 500.000 pesetas. También cambio por solares o finca rústica. El valor para el cambio, la tasación del Banco. Directo propietario. Teléfono 13348.
COMPRA-venta. Agente matriculado. Federico Soler, Fuencarral, 17B, teléfono 56338. Madrid.
SI desea comprar, vender o permutar casa o solares, diríjase "Fénix Inmobiliaria", Cruz, 1, tercero. De seis a nueve.
CASAS en Madrid, permuto por fincas rústicas. J. M. Brito. Alcalá, 96.
URGENTE venta hotel Ciudad Lineal, precio módico. Fuencarral, 72. Arenas.
60.000 pesetas, casa, cinco plantas. Barrio de Pozas. Arenal, 4, portería.
FINCAS rústicas en toda España, permuto por casas en Madrid. Santos, Esparteros, 5.
ORNAMENTOS DE IGLESIA
PAZ, 9
Imágenes, Orfebrería y Tejidos de todas clases.
ARTEAGA
Faz, 9. Teléfono 10961. Frente a Puentejón, Madrid.
COMPRO máquina escribir perfecto uso marca conocida hasta cuatrocientos pesetas. Apartado 44, Madrid.
ALHAJAS, mantones Manila, papeletas Monte, cintas, pelucas, discos, escopetas, abanicos, toda clase objetos. Sagasta, 4. Compra-venta.
ALHAJAS, seneajes, antigüedades, papeletas monte y todo objeto de valor. Al todo de Ocasión, Fuencarral, 45 y Hortaleza, 3.
Hoy y mañana compro "Enciclopedia Espasa", completa, garantizado perfecto estado. Escríb: condiciones. Francisco García, Velázquez, 99, bajo izquierda.
CONSULTAS
ALVAREZ Gutiérrez, consulta vías urinarias, venéreas, sífilis, blenorragia, impotencia, estrecheces. Preciados, 9. Diez-una. Siete-nueve.
DENTISTAS
DENTISTA. Trabajos económicos. Plaza Santa Cruz, 4. De 8 a 7.
CLÍNICA Dental. José García. Atocha, 29. Trabajos perfectos, imitación perfecta naturales.
ENSEÑANZAS
ADUANAS excitivamente. Academia Cole. Profesorado pericial. Matrícula abierta todo el año. Textos propios. Fernández, 4, Madrid.
OPORTUNIDADES a escuelas, secretarías, Ayuntamientos, oficinas de Gobernación, Radiotelegrafía, Telégrafos, Estadística, Policía, Aduanas, Hacienda, Correos, Taquígrafos, Mecanografía (seis pesetas mensuales). Contabilidad, programas o preparación. "Instituto Reus". Preciados, 23. Tenemos internado. Regalamos prospectos.
FERTOS aparejadores, preparación correspondencia, detalles. Academia. Teo. Peayo, 56, Madrid.
TAQUIGRAFÍA. García Boté, taquígrafo Congreso. Libro excepcionalmente bello. Ferraz, 22.
CULTURA general para adultos, clases económicas; tarde, noche. Estrella, 2. Colegio.
ALQUILU dos habitaciones y cocina. 45. Hermosilla, 51.
PENSION del Carmen. Fuencarral, 33. Gabinete exterior, económico, matrimonio, amigos.
CEDO gabinete, alcoba con o sin. Veneras, 5 duplicado, entresuelo.
HABITACION con. Carrera San Jerónimo, 33, segundo, teléfono, baño, calefacción, ascensor.
CEDO habitación exterior, señorita, caballero, con o sin. Pardiñas, 4, moderno, principal izquierda.
LIBROS
"ORTOGRAFIA y prácticas de lengua española" para Institutos, Normales y Académias. Segunda edición, por Eginio Bulhón. Cáceres.
MAQUINAS
MAQUINAS para coser de ocasión Singer, desde 60 pesetas, garantizadas 5 años. Taller de reparaciones. Casa Sagarruy. Velazca, 6.
MAQUINAS escribir ocasión, garantizadas, todas marcas, baratasísimas. Montera, 29, entresuelo.
MODISTAS
SEÑORAS sombreros nuevos cinco pesetas. Montera, 21, entresuelo.
MUEBLES
NOVIAS: Al lado de "El Imperial", Duque de Alba, 6, muebles baratasísimos, inmenso surtido en camas doradas, madera, hierro.
TRANSPORTES
MUDANZAS, 20 pesetas. Transportes España. Costanilla Capuchinos, 3. Teléfono 14534.
TRASPASOS
TRASPASAMOS locales y establecimientos, rapidez y reserva. Colón, 14. Contratación servicios.
NEGOCIO género punto, acreditadísimo, único en Madrid. Traspaso por marcha América. Hermosilla, 83.
TABERNA, bar, acreditado, urge traspaso baratasísimos. Requena, 129. Puerto Vallecas.
TRASPASO urgente comercio, sitio céntrico. Razón: Carretas, 8. Majerit.
SE subarrendaría buena tienda comestibles, Cava y Baja, 30, principal.
VARIOS
ABOGADO: Civiles, criminales, créditos, indemnizaciones. Consulta económica. Princesa, 75, bajo. Una a tres.
ALTARES, esculturas rústicas, estilo. Vicente Tena. Fresquet, 3. Valencia, Teléfono interurbano 12312.
TESTAMENTARIAS asuntos civiles, anticipo gastos. Abogado competente. Centro Geor. Montera, 20.
JORDANA. Condecoraciones banderas, espadas, galones, cordones y bordados de uniformes. Principe, 9, Madrid.
ABOGADO. Asuntos civiles, criminales, mercantiles. Anticipo gastos. Consulta económica. Cava Baja, 16, tardes.
EXQUISITO chocolate con nueces, almendras y avellanas. Una y dos pesetas paquete. Manuel Ortiz. Preciados, 4.
TAMPONES para máquinas escribir, abonos reparaciones. Casa Victoria. Hortaleza, 64. Teléfono 12431.
DEPLACION eléctrica garantizada, única eficaz, inofensiva, rápida, indolora. Dr. Subirachs. Montera, 51.
TALLER especializado en reparaciones máquinas escribir, todas marcas. Garantizamos el trabajo, rápido y económico. Abonos mensuales reducidos a grandes Empresas. Gastonorge. Sevilla, 16, Madrid.
DEPLACION eléctrica Electrolisis verdad, garantizada. Doctor Mateos. Claudio Coello, 81.
OLIVAR grande con fábrica. Fómase arrendamiento. "Gracia". Apartado 40. Madrid.
BALNEARIO La Isabela, Sacedón (Guadalajara). Cúranse infaliblemente enfermedades nerviosas todas, baile San Vito, agotamiento, insomnio, destrozos gripes. Informes, administrador.
MODISTA, vestidos y abrigos, doce pesetas, en veinticuatro horas, últimos modelos, se admiten géneros. Alvarez de Castro, 7, Carmen.
EDICTO. Vicaría general de Madrid. Por el presente se llama a don Diego Follana López, cuyo actual paradero se desconoce, para que en el improrrogable plazo de diez días, contados desde esta fecha, comparezca en esta Vicaría general a conceder o negar a su hijo, Manuel Follana, su consejo para el matrimonio que intenta con Eilar Rodríguez Rodríguez; bajo apercibimiento que de no verificarlo, se dará al expediente el curso que corresponde.—Madrid, 16 de agosto de 1939.—Doctor Fidel Galarza.
VENTAS
100 cupones Progreso, Municipal, Cédulas o Madrid, 200 cupones Fortuna o Ideal, regala esta Casa en kilo café de 8 y 9 pesetas de la casa; 100 ó 200 invariablemente en kilo de "Estrella", "Cafeto", "Guilla" o de la Casa de 10 pesetas 70 cupones o 140 en kilo de 9 pesetas "Estrella", "Cafeto" o "Guilla". En los cuartos y en los medios se regala lo que corresponde a lo indicado. En cada libra de chocolate de la marca "Panamá", 25 ó 30 cupones se regalan invariablemente. Economato Melgar. Relatores, 9. Teléfono 14458.
DIEZ plazos. Consorcio Comercial toda clase de artículos, precios de contado, Mayor 4.
ABANICOS, sombrillas, paraguas, bastones, reformas. Arroyo. Barquillo, 9.
TODOS los Productos Philips en Radio Vivomir. Alcalá, 73, Madrid. Cortes, 620, Barcelona.
MANTONES de Manila, mantillas, peinas y abanicos, los mayores surtidos, las mejores calidades y precios. Calatrava, 9, Preciados, 60.
OBJETOS para regalos. Platería, orfebrería, artículos rústicos, constantes novedades. Fabricación propia. Casa Aryma. Carmen, 38, Madrid.
FLAZOS bonito automóvil "Citroën" "facón", cuatro asientos, 2.000 pesetas. Cava Baja, 30, principal.
SE vende imprenta acreditada por no poderla atender; 6.000 pesetas. Doctor Santero, 31.
VENDO barato máquinas escribir "Remington". Ventura Vega, 2, segundo.

SOCHANTRE
Se necesita en La Rambla (Córdoba). Casa gratuita. Solicitudes al señor Arcipreste.
MUEBLES todas clases y a bajos precios. San Fernando, 2. Almacenes "Roll".
OPTICA
GRATIS graduación vista, procedimientos modernos, técnico especializado. Calle Prado, 16.
GAFAS, lentes, impertinentes, gemelos cristales Zeiss. Vara y López, Principe, 5.
PRESTAMOS
SACERDOTE establecido enseñanza, solicita de persona honorable préstamo 500 pesetas, buen interés. García. Arenal, 9. Continental.
RADIOTELEFONIA
RADIO Vivomir, Alcalá, 73, Madrid. Cortes, 620, Barcelona. Calidad, surtido, novedades en materiales, accesorios, receptores.
RADIO. Convierta usted en eléctrico su aparato, y evitara molestias de pilas y acumuladores. Arreglos garantizados. Desengaño, 14. Teléfono 17410.
SASTREIAS
TRAJES hechos, frescos, para caballero, 10, 20, 30, 40 pesetas. Sastrería "El Dandy". Barquillo, 30.
TRABAJO
Ofertas
LICENCIADOS Ejército: Empleos para soldados, cabos, sargentos, certificados Penales. Informes gratis. Único que puede demostrar tener 2.000 colocados. Centro Gestor. Montera, 20.
NORRIZAS montañesas y castellanolas colocamos. Colón, 14.
PORTERIAS, dependientes, amas gobierno, señoras como papilla, choferas, cobradores, ordenanzas, gestonamos colocaciones, con absoluta seriedad. Colón, 14. Contratación servicios.
SERVIDUMBRE respetuosa facilísimos. Colón, 14. Contratación servicios. Teléfono 19600.
EMPLEOS para licenciados Ejército. Informes, consultas. Presentación expedientes. Colón, 14. Contratación servicios.
CENTRO de colocaciones, 14.200 colocados, casa fundada 1916. Colón, 14.
MECANOGRAFOS, institutrices, profesoras, contables, secretarías, administradores, gestonamos colocaciones. Colón, 14. Contratación servicios.
LICENCIADOS Ejército, tramitación expedientes, con escrupulosidad próxima propia a esta destino. Agencia Negocios. Preciados, 33.
ORRIADA todo, necesitan madre, hijo, Galles, 45, tercero centro izquierda.
Demandas
PORTERIA, chalet, casa particular, ofrécese matrimonio joven. Diríjase "Debate" 5.005.
OFRECESE taquígrafo con máquina propia para trabajar en casa. Correspondencia, proyectos, etcétera. Escríb: Apartado 44. Madrid.

El camión Chevrolet seis cilindros facilita la extensión de los negocios



Sus propietarios, entusiasmados, lo proclaman como medio económico para los transportes

UTILIZADO como medio rápido de transporte, el camión Chevrolet ha sido un factor principalísimo para el desarrollo de las industrias en toda la Península. El actual modelo tiene grandes ventajas sobre los anteriores por las modificaciones en él introducidas, sin abandonar las características que le han creado tan merecida reputación.

Su motor de seis cilindros, va provisto de bomba aceleradora en el carburador para darle una «reprise» extraordinaria. El sistema de lubricación automática de las válvulas y partes vitales del motor disminuye su desgaste y asegura un perfecto funcionamiento.
Uniendo a estas ventajas



PRECIOS
Chasis camioneta. Ptas. 5.750
camión... 7.200
Estos precios en Barcelona, embalado; en Madrid, con suplemento de 190 pesetas.

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A. - MADRID
Chevrolet - Pontiac - Oldsmobile - Oakland - Marquette - Buick - Vauxhall - La Salle - Cadillac - Camiones G. M. C.

PERBOROL

• LIMPIA LOS DIENTES.
• EVITA LA CARRIES. FORTIFICA LAS ENCIAS.
• SOLO CUESTA 1,50 PTS.



En "auto" por Suiza

—¡Una delicia!—pensará el lector. —Según y conformes—añadirá yo—. Es verdad que las carreteras están generalmente y sobre todo en el Sur—en buen estado. Mas de eso a andar en automóvil por este país del turismo, como industria principal de exportación, va mucha distancia. Las carreteras, en efecto, son estrechas o, mejor, se han quedado estrechas. Aquí más que en Inglaterra se ha permitido a los propietarios de autobuses que amplien el ancho de éstos como les convenga, y a los agricultores el que carguen sus carros de heno tan ampliamente como les venga en gana. Pero como las carreteras siguen teniendo el mismo ancho de hace cuarenta años, al pobre automovilista que le coja por delante un autobús de turistas o un carro cargado de heno está divertido. Ambas clases de vehículos, ocupando toda la carretera, le obligarán a seguir detrás de ellos, soportando el olor más o menos poético del heno y los comentarios más o menos ingeniosos de los turistas—generalmente, ingleses—ocupantes del autocar. A muchos ingeniosos lectores se les ocurrirá pensar que el forzoso "releutamiento" no podía durar mucho, ya que, dada la gran densidad de población de Suiza, pronto llegarían a un pueblo a través de cuyas amplias calles sea posible el adelantarse al vehículo obstructor. Por desgracia, aunque ello es posible materialmente, no lo es legalmente. En muchas de las ciudades y aldeas hay un cartelito que prohíbe terminantemente el adelanto de un vehículo a los otros. Y aunque no lo hubiese sería lo mismo. Antes o detrás de ese cartelito—o en su sustitución cuando aquél no existe—hay siempre otro que ordena: "Automóviles 18 kms. a l'heure" El lector se quedará al principio tan asombrado como nos quedamos nosotros al leerlo. "Pero, señor—piensa uno—, ¿por qué precisamente 18 y no 15 ó 20? ¿Es que hay algún cuantitativo tan perfecto que acuse esa velocidad con exactitud? ¿O es que lo han inventado en Suiza y obligan a llevar esa velocidad máxima para forzar a comprar el cuantitativo nacional? No; la razón, aunque más profunda, no deja de ser fácil. Yo, que soy aficionadillo a la historia del tráfico y de la economía, la he encontrado hojeando libros viejos en una biblioteca municipal. La razón de esa velocidad máxima está... ¿A que no lo adivina el lector? Pues a que esa es la velocidad de un caballo al trote. No dicen los libros viejos que yo he consultado qué clase o raza de HP es esa que hace 18 kilómetros por hora. No precisan si los caballos que alcanzan esa velocidad al trote son los viejos o los jóvenes, los percherones o esos otros que en las carreras de muchos hidrómetros alemanes corren al trote tirando de una especie de coche con dos ruedas de goma y un cochero muy gordo y con traje de colorines. He leído otras varias cosas que interesarán al lector automovilista. Mi erudición sobre ello no tiene mérito. Está sacada de la hoja en que se contiene el reglamento para la circulación de automóviles por el territorio federal. En ella existen prescripciones como la siguiente: "Cuando el automovilista vaya por caminos con barro o polvo y concurridos de transeúntes su velocidad será tal que evite el levantamiento del polvo o las salpicaduras de barro que pueden molestar a los transeúntes." Esta sola prescripción bastará para convencer al lector de que Suiza, a pesar de sus carreteras cuidadas, dista mucho de ser el país ideal para el forastero automovilista. ...Y eso que quizá él no conozca esa morbosa prolijidad con que las autoridades han llenado sus carreteras de avisos en que continuamente se ordena a 5, a 10, a 15 a 18, a 20 y a 30 kilómetros por hora. Avisos que a veces acompañan de la tibia amenaza: "Al infractor le será confiscado el automóvil". —Pero, bueno—pensará el lector—en algún sitio se permitirá correr—Si; hasta la velocidad de 50 kilómetros hora. ¡Y luego dirán los suizos que vivimos en el siglo de la velocidad!

Antonio BERMUDEZ CANETE Zollikoffen (Cerca de Berna), a primeros de agosto.

SUBLEVACION SOFOCADA EN PERSIA

PARIS, 17.—La Legación de Persia en esta capital publica una nota declarando que han sido reprimidos por completo todos los levantamientos de las tribus.

Folleto de EL DEBATE

MME. COURAUD D'ABLANCOURT

LA TEMEROSA AVENTURA

(NOVELA)

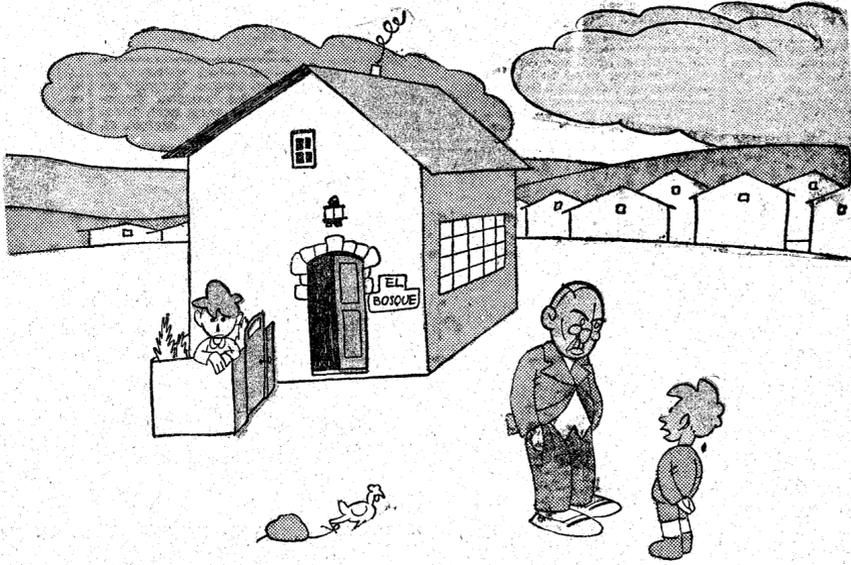
(Traducción española expresamente hecha para EL DEBATE por Emilio Carrasosa)

EPILOGO

El precursor

Ha transcurrido casi un año desde los últimos acontecimientos. Nos hallamos en el jardín, esmeradamente cuidado, de una elegante villa de Auteuil. La mesa, colocada al pie de una corpulenta acacia, bajo la sombra protectora del árbol, que, además de brindar fresca grata embalsama el aire, está servida para el almuerzo. La princesa Alejo de Rosarof, completamente restablecida de su enfermedad, pero no curada de la melancolía que llena su corazón, y que se refleja en la mirada, un poco triste de sus grandes ojos garzos, tiene sentados enfrente a su hermano, el general de Kernel y a su cuñada, y a su derecha a la princesa de Kotchoukof; los demás puestos de la mesa

CASAS BARATAS, por K-HITO



—Papá, ¿me dejas ir al jardín? —Espérate, que ahora está tu hermano.

APUNTE DE CASTILLACHINITAS

Poco a poco se ha ido levantando la tierra llana, que es en este tiempo un mar de oro resallante bajo el sol. Parece henchido de una paz profunda, el campesino tiene que luchar sin tregua con la tierra hermética y extraer a fuerza de sudor y de tesón, de entre estos rebeldes peñascos, el pedazo de pan. Su lucha es silenciosa y oscura, sin más estrépito de armas que el golpeteo tanaz del azadón. Lejos de ella, los delirios ambiciosos que encienden las otras batallas y ensangrientan la tierra. No busca más que el pan necesario para conservar una vida que no es suya y que ha de devolver el día que se le demande. Con una austeridad natural, casi inconsciente, renuncia a todo lo que para los demás constituye el encanto y halago de los sentidos y que para él es ya completamente superfluo. Y cuando llega la noche, después de una jornada de fatigas, se encierra en su hogar de piedras, insensible al estrépito de estos trenes de lujo que a dos palmas de él, cruzan veloces, llevando camino de las grandes ciudades, todos los refinamientos de la civilización.

Es en las primeras horas del día, cuando se me aparece contra el fondo de rubios peñascos, esta vieja estampa de Pancorbo. Unas cabras ramonean entre las zarzamoras de un pequeño vado. No les asusta el paso vertiginoso del tren. Luego vienen las primeras casitas y un callejón con bardas y unos huertos minúsculos y luego más casas, escalonándose, confundiendo con las peñas del desfiladero. En seguida la iglesia; robusta, austera, tostada como toda la vecindad. Tocan a misa. En un ventanuco asoma una mozueta pelándose. Un labrador sale al camino montado en su asma color de ceniza. Al otro extremo del pueblo charlan sin prisas dos viejas, una de las cuales se sujeta con alfileres la espesa mantilla, mientras la otra con ademanes desmedidos le cuenta algo muy trascendente. De seguro, algún cuento de las vecinas. Que si esto, que si aquello, que si lo de más allá. Tampoco hacen el menor caso de nosotros. Ellas proseguen su cháchara sin impaciencia, como si allí rigieran para el tiempo normas distintas. Este vértigo de la vida, esta usura de los minutos, esta complicación, este tráfigo incesante de un negocio a otro, ellas no lo conocen. Lo ven pasar como las quimeras de los sueños. Nosotros habremos cruzado por otros pueblos, a otras tierras distantes y a lo mejor ellas proseguirán sin pararlo, sin acordarse de que hace rato que pararon de tocar a misa. Después se encerrarán en sus casas. Y en las primeras horas de la tarde, el sol rostará los tejados, los muros, las calles desiertas. Y Pancorbo parecerá a quien pase tan deprisa como nosotros, una vieja villa abandonada.

—¿Qué queja la Sociedad de Alquiladores, Reparadores y Dueños de Pianos-Manubrios de que hace más de dos años viene siendo objeto de una persecución sistemática, que más que industriales parecen delincuentes, por parte de un señor concesionario de los derechos de propiedad intelectual de la Sociedad de Compositores de Música. Creemos que tiene razón la Sociedad de los explotadores de organillos. ¿No cobra el verdugo por lo que ejecuta? ¿Pues el organillo, lo mismo, señor! A ejecución salimos.

A la antología: "Adelfas Fuente de piedra, tazón de plata, hilo de oro, surtidor de agua, en la vereda de tu jardín las plantas crecen, trébol por mil del agua corre por mangas riega ("que aquí no llega...") a los cipreses y las palmeras. Dos adelfinas, flor encarnada, el que las huele no huele a nada."

¡Y menos mal!

Se ha dado la gente a viajar y... ¡viaje usted de Sterne!

"He permanecido unas horas en Hendaya. La primera playa francesa es una especie de café con leche. Mitad por mitad. Allí hay tantos españoles como indígenas y extranjeros."

Confunde, por lo que veo, este cronista bisoño, a Hendaya con las pastillas de Logroño. Pero aún es mayor hallazgo la curiosa proporción que ha podido establecer mirando a la población. Una vez más se confirma el dicho, que no se frustra. ¡Hay qué ver lo que el viajar ilustra!

"POR LAS PLAYAS DE MODA. Ha llegado agosto con la corte de sus días luminosos, y sus fiestas destimbradas y sus apoteosis triunfales. El gran mundo se viste..."

¿Se viste? Ni una palabra más. Este amigo no ha pasado de Chamberí por Fuencarral.

VIESMO

Nombre siempre EL DEBATE al dirigirse a sus anunciantes

Jenaro XAVIER VALLEJOS

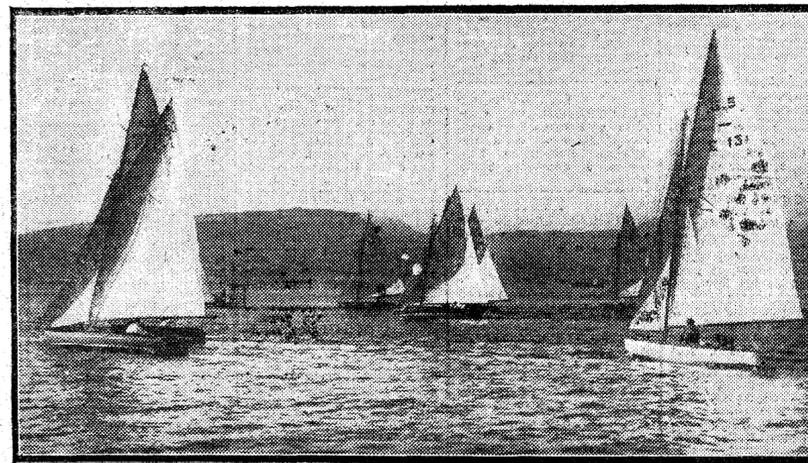
LA VISITA DEL PRESIDENTE A VIGO



Aspecto que ofrecía una de las calles céntricas de Vigo durante la manifestación que se tributó al general Primo de Rivera a su llegada a la ciudad. En el coche que aparece en primer término de la comitiva se ve al presidente saludando al público.

(Foto Pacheco.)

LA REGATA DE BALANDROS



Salida de los balandros que se disputaron el campeonato de Vigo.

(Foto Pacheco.)

los ocupan el matrimonio Revillan, Ana María y Lidia. La joven princesa ha querido festejar el día del cumpleaños de su sobrina mayor, la linda Ana María de Kernel, en honor de la cual se celebra la comida. La conversación ha recaído sobre los amigos ausentes, y se mantiene viva y animada. —Precisamente esta mañana—exclamó la hija del general—, he recibido una larga carta de Solita de Montroc, ya señora de Lestrel, en la que me encarga que os saludé a todos. Está encantada de su viaje de novios, y me dice que al lado de Bruno se considera la mujer más feliz del mundo. —¿Dónde están ahora los tórtolos?—preguntó burlesco el general de Kernel. En Escocia, a orillas del Leith. Por lo menos la carta está fechada en Escocia. No se si habrán cambiado de residencia estos días. —¿Parece mentira!—comentó filosóficamente la generala, poniéndose muy seria. —¿El qué, mamá? —El cambio que de un año a otro se opera en todas las cosas, las vueeltas que da el mundo... ¿Quién le hubiera dicho hace doce meses al teniente de Lestrel que terminaría por casarse con la hija de los Montroc?... ¿Y quién hubiera podido decirnos a nosotros en aquella época que de allí a un año íbamos a festejar el cumpleaños de nuestra Ana María en Auteuil, en la finca de su tía Yane? —Eso quiere decir, y no debemos olvidarlo nunca—respondió el general—, que en esta vida se arreglan todas las cosas, a condición de que pongamos algo de nuestra parte. —Querida amiga—dijo la princesa de Kotchoukof, volviéndose a Yane—, la felicito sinceramente. Esta villa es un pequeño paraíso encantador y apacible como pocos, y el que se debe de vivir muy a gusto, lejos del bullicio de la ciudad. —Para mí ha venido a ser un sanatorio—respondió la princesa de Rosarof—. ¡He sufrido tanto y por todos conceptos, amiga mía, desde que nos despedimos en

Astrakán! He estado a la muerte dos veces en poco tiempo y mis fuerzas se habían agotado; me sentía tan quebrantada por las penurias, que necesitaba un rinconcito apacible, tranquilo, donde poder proporcionar, no sólo a mi cuerpo, sino también, y principalmente a mi espíritu, un absoluto reposo. La villa, que no fui yo, sino mis buenos amigos los señores de Revillan, los que la descubrieron, colmó desde un principio mis aspiraciones, satisfizo mis deseos, pero me hubiera sido imposible adquirirla sin los excelentes servicios de Bruno de Lestrel, el salvador y protector de mi hijo, alma generosa y nobilísima, que tomó sobre sí el empeño de restituirme mis alhajas, las que traje de Rusia, que constituirían mi sola y única fortuna. —¿Y qué?—preguntó interesada la princesa de Kotchoukof. —Que salió triunfante de su empresa, como no podía menos de ocurrir. Después de no pocas gestiones, tanto más difíciles cuanto que yo, por mi falta de memoria, no podía suministrarle ningún dato que le sirviera de orientación, logró averiguar cuál era el hotel en que me había hospedado a mi llegada a París. Los propietarios, personas probas, de una honradez a prueba de codicias, habían guardado mi maleta para entregármela cuando llegara el caso, pues según le dijeron al teniente de Lestrel, abrigaban el convencimiento, la absoluta seguridad de que volverían a verme, o por lo menos a saber de mí. Dentro de la maleta se hallaban, intactas, las joyas. —¿Si que es suerte!—exclamó recalcando su asombro la Kotchoukof—. Yo, en cambio, puedo contar con los dedos de una mano los hoteles en que no me han robado o intentado robarme algo. —Pues a mí, es de justicia proclamarlo, y lo hago público con especial placer, no me faltó absolutamente nada. —Cosa más extraña aún, porque la maleta encerraba una fortuna. —Si he de decirle la verdad, ignoraba el valor de las joyas. No lo supe hasta que, puesta en el trance de re-

lizarlas, entré en relaciones con la casa de banca del yerno de Bruno, del padre de Solita. El conde de Montroc me ofreció por ellas una cantidad que a mí se me antojó fabulosa, un millón doscientos mil francos, sin contar un soberbio collar de perlas y una sortija de las mismas piedras que me había regalado mi marido el día de nuestra boda, y que yo quería conservar. —¿Ultimaron ustedes la operación? —Sí. Acepté la cantidad que me ofrecía el banquero, y una vez en posesión de ella, me decidí a comprar la villa, que tan encaprichada me tenía desde que vine a verla con el Revillan. Mamá y mi hermana me ayudaron a hacer la instalación, a colocar los muebles, a ultimar los detalles de decorado. Aún no hace una semana que se marcharon, no sin arrancarme la formal promesa, que cumpliré con el mayor gusto, de ir a pasar con ellas, en nuestra casita de Bretaña, el mes de septiembre. —¡Oh! ¿Y será usted capaz de abandonar, siquiera sea temporalmente, este amable refugio? Por lo visto no se ha cansado usted de viajar, lo que habla muy alto, amiga mía, hay que reconocerlo, de su consecuencia. Por mi parte—declaró la princesa de Kotchoukof—, me proporciono tan íntimo placer el saberme instalada en un sitio, sea el que fuere, con probabilidades de permanencia, que por nada ni por nadie abandonaré a París. ¿Qué piensa usted, señora de Revillan, del ansia de correrías que siente aún nuestra princesa? Porque, por mucho que le agrade viajar, creo que después del salto que ha dado de Rusia a Francia debía sentir aplaudidas sus aficiones turísticas. ¿Quién de nosotros dos habrá batido el "record" de ir de la ceca a la meca utilizando todos los medios de locomoción imaginables? Yane y la señora de Revillan se echaron a reír. Fue la princesa de Rosarof la que respondió con el mejor humor: —Muy difícil es contestar, pero en último caso, yo no he hecho sino seguir sus huellas de usted: primero, cruzar el mar Caspio, hasta tocar en las costas persas, y luego atravesar Persia, Armenia, Siria...

—¡Oh, cuántas aventuras no habremos corrido en tan lejanos países!—exclamó la Kotchoukof—. ¿verdad? —Pero usted, querida princesa—intervino con ironía el general de Kernel—, se hacía acompañar de su perro que la distraía en los ratos de aburrimiento y la defendía de los posibles peligros que la amenazaban. —No lo diga usted con sorna, general—respondió placada la princesa—. ¡Pues pocos favores que le debo al animalito! —¿Y por donde quiera que fué usted, llevó consigo al can? —¡Ya lo creo, pues no faltaba más! Mi faldero es un fetiche del que no sabría separarme, una mascota de la que no puedo prescindir, porque me dá la buena sombra. El perro, que jugaba en aquel momento con Lidia, enderezó las orejas, como si comprendiera que estaba hablando de él, y se aproximó a su ama moviendo la cola con zalamería. —¿Y pensar que en Persia tuvo que aceptar la humillación de pasar por un gato!—exclamó con cómico acento la princesa de Kotchoukof acariciando al animal que no se separaba de ella. —¿Cómo se llama el perro, señora?—preguntó Ana María haciendo inauditos esfuerzos por mantenerse seria. —Oficialmente no tiene nombre, pero atiende por "Chuchú", que es el que yo acostumbro a darle. —Pues propongo que brindemos por la larga y próspera vida de "Chuchú"—dijo la señorita de Kernel, al mismo tiempo que escanciaban el champán en obsequio de los invitados. Los comensales alzaron sus copas llenas del espumoso vino, y las apuraron alegremente. En aquel momento irrumpió en el jardín la señora Mouton, que salía de la cocina con su blanco delantal de peto y sus manguitos igualmente blancos. La buena mujer se había negado rotundamente a separarse de

(Continuará)