

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.).—Probable para hoy: Cantabria y Galicia, algunos chubascos. Resto de España, cielo nublado. Temperaturas extremas: Máxima, 23 en Sevilla; mínima, 6 en Zamora y Palencia. En Madrid: máxima de ayer, 24,7; mínima, 9,2. (Véase en quinta plana el Boletín Meteorológico.)

EL DEBATE

PRECIOS DE SUSCRIPCION
MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS 9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XIX.—Núm. 6262 * Sábado 10 de agosto de 1929 CINCO EDICIONES DIARIAS Apartado 466.—Red. y Admón., COLEGIATA, 7. Teléfonos 71500, 71501, 71509 y 72805.

La electrificación de nuestros ferrocarriles

Por reciente decreto-ley de Fomento se ha creado un Comité técnico encargado de la ordenación de toda clase de iniciativas, estudios y obras relacionadas con la electrificación de líneas férreas.

Este Comité vendrá a continuar la labor realizada por la Comisión para el estudio preliminar de la electrificación de ferrocarriles, cuya memoria y plan tomará por base.

Con ello parece que ha de iniciarse una fase de mayor actividad en nuestras electrificaciones ferroviarias, en cuyo brevísimo historial no se cuentan más que éxitos.

Desde el punto de vista técnico, el momento actual es oportuno para iniciar una amplia labor de electrificaciones, y lo es también para estudiar y llevar a la práctica una política de conjunto y una orientación armónica de todas las obras de esta índole en nuestros ferrocarriles.

Pasó ya el período preliminar de estudios, tanteos y rectificaciones en la compleja técnica de la electrificación ferroviaria, una de las ramas más importantes actualmente de la electrotecnia, y hoy, cuando todos los sistemas prácticamente posibles están ensayados y se han obtenido de ellos en otros países experiencias de amplitud y duración suficientes, es científico y es prudente ya acometer amplias empresas de esta índole, sin temor a que un adelanto radical de la técnica venga a hacer inútiles o poco eficaces costosas instalaciones antes de transcurrir el plazo de una amortización normal.

A la vez, el número, relativamente reducido, de kilómetros de nuestras líneas férreas en que la tracción eléctrica ya está establecida, permite aún estudiar y llevar a la práctica normas de armonía y uniformidad que pueden ser muy convenientes para el futuro desarrollo del sistema. Unificar elementos y material, especialmente de líneas y subestaciones; establecer una clase uniforme de corriente y un tipo normal de tensión, y tipificar, en lo posible, el material motor, son finalidades que hoy pueden todavía obtenerse sin gran costo en las líneas actuales, sentando con ello y con las normas preceptivas correspondientes para el futuro, las bases de una campaña de electrificaciones perfectamente sistemática.

Hoy existen en España unos 1.880 kilómetros de línea férrea electrificados o en curso de electrificación. El plan en estudio afecta, al parecer, a más de 6.000 kilómetros de líneas, cuyas características técnicas y económicas habrán de ser estudiadas por el nuevo organismo para decidir de la posible conveniencia de su electrificación.

En este estudio de conjunto esperamos, y así lo creemos necesario, que pese en primer lugar y sobre toda otra la consideración económica. Si toda obra pública es siempre la aplicación de medios técnicos a fines económicos, en el caso de las electrificaciones ferroviarias, obras de mejora importantísimas, pero en cuya justificación casi nunca intervienen las consideraciones de índole económica que pueden imponer la construcción de un camino o de un abastecimiento de aguas, esta característica toma carácter de exclusividad.

Salvo el caso, siempre excepcional, de secciones de difícil trazado, en que el tráfico de líneas importantes sufra estrangulaciones que la electrificación puede salvar aumentando la capacidad de circulación—tal era en parte el caso de Pajares donde la electrificación ha resultado además rentable en sí—, esta costosa mejora sólo debe implantarse allí donde la economía que proporcione en los gastos de transporte sea mayor que la carga financiera de los capitales que exija.

Y en este aspecto económico—el primordial—la electrificación de ferrocarriles está estrechamente ligada, subordinada, a la resolución previa del problema del abastecimiento de nuestra energía eléctrica.

La amplia electrificación en proyecto requiere, sí, un aumento considerable de producción de energía, pero dentro de límites perfectamente asequibles. La producción actual en España es algo superior a 2.500 millones de kilovatios hora, ampliable tal vez al quíntuplo. El aumento anual es, aproximadamente, de 200 millones. La electrificación de 1.000 kilómetros de línea férrea requiere, por término medio, de 150 a 200 millones anuales de kilovatios-hora. Se ve, pues, que la energía eléctrica necesaria para el plan en curso puede alcanzarse en condiciones normales, siempre que el ritmo de implantación de estas mejoras no sea excesivamente rápido.

El problema radica en el precio de esta energía. Mientras el kilovatio-hora cueste entre nosotros, en general, más de ocho céntimos, y, en ocasiones, mucho más, pocas electrificaciones ferroviarias han de ser rentables—en las actuales condiciones de precios del carbón—y pocas deben, por lo tanto, acometerse.

Este punto del precio de coste de la energía es esencial en el asunto. Interesantes, oportunos y bien orientados los estudios propiamente de electrificación ferroviaria, su posibilidad de realización práctica en buenas condiciones económicas pende, en primer término, de la resolución de esa cuestión previa.

SE REUNIRAN EN PARÍS UNA CONFERENCIA DE JEFES DE LA POLICIA

ASISTIRAN LOS JEFES DE CUARENTA ESTADOS

Deliberarán especialmente sobre el comercio de drogas

Sólo en París hay dos o tres detenciones diarias por este motivo

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 9.—A juzgar por los contactos, cada vez más frecuentes, entre los jefes de Policía de las distintas naciones, se tiende a una ofensiva mancomunada internacional contra la criminalidad profesional y organizada. Como consecuencia de las observaciones sugeridas al ministro del Interior inglés por lord Byng, jefe de la Policía metropolitana, los efectivos de la plantilla londinense uniformada se aumentarán en 1.500 individuos y a la de los agentes del departamento de pesquisas y averiguaciones con cien detectives más.

Lord Byng ha justificado esta medida con la afirmación de que la sociedad británica asiste a una inquietante multiplicación de los actos de bandadaje. Pero el mal no se localiza en Gran Bretaña. Tendrá, sin duda, una mira más vasta, toda vez que ya se ha formalizado la convocatoria para una conferencia de los jefes de Policía de cuarenta Estados, que se reunirá en París en noviembre próximo para acordar la unificación y modernización de los medios preventivos y represivos de crímenes y delitos.

La primera labor de esta Conferencia internacional de la Policía, consistirá en la adopción de un procedimiento compatible con las diversas legislaciones que ahorre trámites y tiempo en la vigilancia, persecución y captura de criminales y delincuentes. Y uno de los problemas policíacos que permanecerán insolubles en tanto no se llegue a esta coordinación de medidas, es el tráfico de estupefacientes. La experiencia enseña en efecto, que las bandas dedicadas al comercio clandestino de drogas, están perfectamente impuestas de las leyes y de las costumbres de los países en que operan y de las ciudades en donde se más fácil filtrar y almacenar la mercancía que se transporta a los depósitos de reserva estratégica de los países.

De las variantes que se observan de un código a otro, en orden a la calificación y a la sanción de la fechoría y de los que, como un natural reflejo de las mismas, se advierten entre los procedimientos de las diversas colectividades

EL MINISTRO INGLES ESTA DECIDIDO A RETIRARSE DE LA C. DE LA HAYA

La opinión general es que la Comisión financiera se encuentra en un callejón sin salida

TODA LA PRENSA INGLESA APLAUDE LA ACTITUD DE SNOWDEN

También hay dificultades con las pequeñas potencias

BUENAS IMPRESIONES DE LA COMISION POLITICA

Se dice que Briand y Stresemann están casi de acuerdo sobre la evacuación renana

LA HAYA, 9.—No hay informes oficiales que permitan seguir el curso de la Comisión política de la Conferencia internacional, cuyas deliberaciones son secretas. Sin embargo, con carácter confidencial y extraordinario se dice que hay bastante concordancia entre las Delegaciones de Alemania y Francia en lo que se refiere a la evacuación de la zona de Renania. Según los mismos informes, puede decirse otro tanto de lo que se refiere a la cuenca del Sarre.

Es lógico que Briand se muestre con deseos de llegar a un acuerdo con Stresemann, con tanto mayores deseos de acuerdo cuanto mayores sean las divergencias con el punto de vista de Snowden en lo que afecta al plan Young; pero, de todos modos, faltan por menos de ciertos que permitan conjurar un arreglo definitivo de las citadas cuestiones. Parece, desde luego, que nos encontramos en un período de mutuos entendimientos, lo que puede conjurarse por el hecho de que Briand, que acostumbra a acudir los detalles, ha recurrido a la ayuda del jefe de Gabinete, Berhelot, quien asiste a las reuniones de la Comisión política con una voluminosa documentación.

Por parte de la Delegación francesa, han buscado otro título para denominar de diferente manera a la por ellos apetecida Comisión de Control, disfranzando sus verdaderos propósitos bajo la inofensiva denominación de "Comisión de liquidación". A pesar de este nuevo nombre, Alemania continúa oponiendo al deseo francés de que dicha Comisión extienda su competencia más allá del año de 1935 la misma resistencia que anteriormente ofrecía a las demás Comisiones de Constatación, Reconciliación, Arbitraje, etc.

En espera de Macdonald

Las mayores esperanzas francesas para llegar a un acuerdo con Inglaterra está en la venta a La Haya del jefe del Gobierno británico, Macdonald, quien en el anterior Conferencia de Londres, mitigó ya no poco la intransigencia de Snowden.

Se afirma a este respecto que el ministro inglés de Negocios Extranjeros, Henderson, ha confesado a Briand la imposibilidad en que se encuentra de ejercer influencia alguna sobre Snowden, el cual ha efectuado hoy una excursión automovilística para expresar su absoluta indiferencia a los tanteos franceses mientras no quede satisfecha su conocida reclamación.

Se ignora a ciencia cierta si Macdonald vendrá a La Haya, pero lo que sí se cree más probable es que Snowden pase el fin de semana en Inglaterra.

Un callejón sin salida

LA HAYA, 9.—En presencia de dos puntos de vista tan contradictorios como el sustentado, por un lado, por la Delegación inglesa, y por las Delegaciones francesa, belga e italiana, por otro, no se sabe de qué modo se logrará salir de este verdadero callejón sin salida.

A pesar de las dificultades derivadas de la actitud británica, no ha sido aplazada la reunión que la Comisión financiera de la Conferencia de Gobiernos debe celebrar mañana sábado a las diez.

La impresión general la última hora de la tarde era que la Comisión no podrá encontrar de aquí a mañana una solución para la crisis existente; pero, a pesar de todo, la convocatoria se mantendrá, celebrándose mañana la reunión anunciada, si bien en ella solamente serán tratados asuntos de importancia secundaria, entre ellas la relativa a los préstamos en especie.

Francia y las potencias que se han solidarizado y adherido a su actitud desean no acometer ningún trabajo que pudiera considerarse como un contrapunto del plan Young, elaborado, después de tantos esfuerzos, en la Conferencia de peritos que tuvo lugar en París.

Se considera que lo manifestado por Briand en unas declaraciones hechas esta tarde a los representantes de la Prensa es susceptible de facilitar la solución de las dificultades actuales, surgidas a consecuencia de la actitud adoptada por el ministro británico de Hacienda, Snowden.

Snowden decidido a retirarse

LONDRES, 9.—Telegrafían de La Haya a la Agencia Reuters que Snowden parece estar dispuesto a abandonar la Conferencia si no obtiene mañana misma satisfacción a las peticiones que ha formulado en nombre del Gobierno británico.

La creación del Subcomité que sería encargado de la discusión de la cuestión de porcentajes, que reclama Snowden, ha sido acogida favorablemente por las pequeñas potencias, descontentas de las anualidades que se le atribuyen en el plan Young.

LONDRES, 9.—Telegrafían de La Haya a la Agencia Reuters que Snowden parece estar dispuesto a abandonar la Conferencia si no obtiene mañana misma satisfacción a las peticiones que ha formulado en nombre del Gobierno británico.

LA ULTIMA POSICION

HAMBURGO, 9.—Un telegrama de la Compañía de navegación alemana anuncia que el dirigible "Graf Zeppelin" se encontraba a las diez y siete horas de la Europa central a los 49 grados de latitud Norte y 26 de longitud Oeste.

EL POLZON, DEVUELTO A ALEMANIA

NUEVA YORK, 9.—El pasajero clandestino que llegó a Lakehurst y estuvo a bordo del "Graf Zeppelin" ha sido embarcado en un paquete y puesto en barra para ser entregado a las autoridades alemanas del puerto de Hamburgo.

LA DUQUESA DE BEDFORD

LONDRES, 9.—La duquesa de Bedford ha llegado hoy en su avión. Bedforz en el aeródromo de Croydon, a las cinco y media de la tarde.

HOMENAJE EN WASHINGTON A ESPAÑA EL DIA 12 DE OCTUBRE

COMENTARIOS AL PROYECTO

El señor Lequerica, ex subsecretario de la Presidencia

En 1923, gobernada España por liberales y reformistas, se respetaban escrupulosamente las libertades públicas y el Parlamento había alcanzado influencia decisiva con el examen de las responsabilidades de Marruecos. ¿Puede sorprender a nadie que quienes juzgaron deplorables los efectos de ese sistema y lo han anulado durante varios años, sintiéndose satisfechos de su obra, traten de establecerla siquiera tímidamente en una ley fundamental? Lo raro sería que volvieran a dejar las cosas como estaban, más todavía cuando notorios ejemplos exteriores representan a las Hinas continentes, Polonia, Yugoslavia, Bulgaria, Chile, etcétera, en distintos grados y con varios tipos de tanteo, enseñan que está rota la unanimidad liberal democrática de régimen limitado y contradictorio el proyecto español, es evidentemente un intento en ese camino "heterodoxo", el primero después del de Bravo Murillo en 1852, su más claro precedente.

Estos días, el país preparado para semejante ensayo? En las aperturas individuales, en la vida española espontánea, si, evidentemente. En cambio, el lenguaje político tradicional y hasta maquiavélico que nosotros le es opuesto. Ha faltado para la ley de Hinas un lenguaje político exclusivamente oficial el menor intento de mudarlo. Se han mantenido las confusiones, los viejos tópicos, llamados a todos "sin distinción de ideas". Hay, pues, que extirpar de la vida de las ideas las Hinas continentes intactas—nadie se cuidó de sacar idealmente la enseñanza de los sucesos—y la dictadura encuentra frente otra más sólida de pensamiento o de vocabulario a cargo de un nuevo elemento, el señor Santa María de Parades.

Las Constituciones no son materia académica ni profesional, sino viva, de ambiente político y partidista, y promulgar en tal estado de ánimo público una nueva ley de Hinas, en términos formales, es un acto de suficiente de reaccionaria para irritar a los liberales y sobrado de liberal y democrática para dejar medianamente defendidas las nuevas adquisiciones autoritarias, me parece, aguardando sin conocer aún la ley de imprenta, sin un dato capital—bastante grave. En lugar de la aguerreda "gioviniana" italiana veo aquí como apoyo del ejecutivo el coro gravo y condecorado del Consejo de Regencia, basados en la inevitable del ejecutivo y el Parlamento que del proyecto surge—un quitando a éste facultades que en rigor casi no ejercía—para amparar al poder siempre impopular en este género de contiendas, con el último "razismo frente a la Duma".

Si no hay esa confianza, resultaría preferible volver a lo antiguo, "Lo antiguo", donde, no se olvide, con estar infinitamente gastados los partidos de gobierno, eran los que realizaban el gobierno nacional y responsable pública. Lo otro, radicalismos, separatismos, regeneracionismos confusos, era lo peor con mucho. Por no saber resistir sus desafueros con los gobiernos, se desahucian a los "virreyes" a realizar el ideario negativo del Directorio. Volver a una obra modesta, oscura, mientras se esclarece y amplia la gran conciencia conservadora española—necesidad suprema—huyendo de las aventuras que el "razismo" de este y de lo otro buscan sólo camino franco para sus propósitos de subversión.

El señor Gamero Martín, presidente de la Unión de Empleados de Sevilla

El artículo 28 del proyecto ofrece un párrafo que dice así: "El Estado proveerá, con el concurso de las clases interesadas, por el seguro o por otros medios, a la conservación de las actividades e ingresos por todas las fuerzas vivas de la nación se asignan. Y dice el apartado g): "Diez y ocho—diputados representantes—por las "Asociaciones profesionales obreras".

El artículo 40 de la misma ley y Sección, que trata precisamente de la manera como han de verificarse las elecciones de los diputados representantes a que se refiere el apartado g) del 32, dice así: "Para la elección de los diputados representantes, se constituirá un Colegio especial de Asociaciones que, constituidas legal y exclusivamente por trabajadores "manuales" para la defensa de su interés profesional, sin perjuicio de los intereses extraños a la mencionada clase, estén incluidas en el censo electoral social del ministerio de Trabajo y Previsión."

Nos parece que aquí hay una omisión involuntaria, acaso un error; algo que de a las seis y media de la tarde (hora americana) se hallaba a 1.025 millas de Este de Nueva York, volando en condiciones absolutamente normales.

LA ULTIMA POSICION

HAMBURGO, 9.—Un telegrama de la Compañía de navegación alemana anuncia que el dirigible "Graf Zeppelin" se encontraba a las diez y siete horas de la Europa central a los 49 grados de latitud Norte y 26 de longitud Oeste.

EL POLZON, DEVUELTO A ALEMANIA

NUEVA YORK, 9.—El pasajero clandestino que llegó a Lakehurst y estuvo a bordo del "Graf Zeppelin" ha sido embarcado en un paquete y puesto en barra para ser entregado a las autoridades alemanas del puerto de Hamburgo.

LA DUQUESA DE BEDFORD

LONDRES, 9.—La duquesa de Bedford ha llegado hoy en su avión. Bedforz en el aeródromo de Croydon, a las cinco y media de la tarde.

El "Zeppelin" continúa el vuelo sin novedad

Ha avisado al aeródromo de Croydon que se acerca a las costas inglesas

La duquesa de Bedford ha hecho el vuelo Inglaterra-India-Inglaterra en siete días y medio

LONDRES, 9.—El "Evening Standard" anuncia que un mensaje recibido en el aeródromo de Croydon da cuenta de que el "Graf Zeppelin" se acerca a las costas inglesas.

NUEVA YORK, 9.—En el Departamento de Marina se ha recogido un radio de "Graf Zeppelin" indicando que el dirigible se hallaba a 1.025 millas de Este de Nueva York, volando en condiciones absolutamente normales.

LA ULTIMA POSICION

HAMBURGO, 9.—Un telegrama de la Compañía de navegación alemana anuncia que el dirigible "Graf Zeppelin" se encontraba a las diez y siete horas de la Europa central a los 49 grados de latitud Norte y 26 de longitud Oeste.

EL POLZON, DEVUELTO A ALEMANIA

NUEVA YORK, 9.—El pasajero clandestino que llegó a Lakehurst y estuvo a bordo del "Graf Zeppelin" ha sido embarcado en un paquete y puesto en barra para ser entregado a las autoridades alemanas del puerto de Hamburgo.

LA DUQUESA DE BEDFORD

LONDRES, 9.—La duquesa de Bedford ha llegado hoy en su avión. Bedforz en el aeródromo de Croydon, a las cinco y media de la tarde.

El "Zeppelin" continúa el vuelo sin novedad

La nueva Constitución

COMENTARIOS AL PROYECTO

El señor Lequerica, ex subsecretario de la Presidencia

En 1923, gobernada España por liberales y reformistas, se respetaban escrupulosamente las libertades públicas y el Parlamento había alcanzado influencia decisiva con el examen de las responsabilidades de Marruecos. ¿Puede sorprender a nadie que quienes juzgaron deplorables los efectos de ese sistema y lo han anulado durante varios años, sintiéndose satisfechos de su obra, traten de establecerla siquiera tímidamente en una ley fundamental? Lo raro sería que volvieran a dejar las cosas como estaban, más todavía cuando notorios ejemplos exteriores representan a las Hinas continentes, Polonia, Yugoslavia, Bulgaria, Chile, etcétera, en distintos grados y con varios tipos de tanteo, enseñan que está rota la unanimidad liberal democrática de régimen limitado y contradictorio el proyecto español, es evidentemente un intento en ese camino "heterodoxo", el primero después del de Bravo Murillo en 1852, su más claro precedente.

Estos días, el país preparado para semejante ensayo? En las aperturas individuales, en la vida española espontánea, si, evidentemente. En cambio, el lenguaje político tradicional y hasta maquiavélico que nosotros le es opuesto. Ha faltado para la ley de Hinas un lenguaje político exclusivamente oficial el menor intento de mudarlo. Se han mantenido las confusiones, los viejos tópicos, llamados a todos "sin distinción de ideas". Hay, pues, que extirpar de la vida de las ideas las Hinas continentes intactas—nadie se cuidó de sacar idealmente la enseñanza de los sucesos—y la dictadura encuentra frente otra más sólida de pensamiento o de vocabulario a cargo de un nuevo elemento, el señor Santa María de Parades.

Las Constituciones no son materia académica ni profesional, sino viva, de ambiente político y partidista, y promulgar en tal estado de ánimo público una nueva ley de Hinas, en términos formales, es un acto de suficiente de reaccionaria para irritar a los liberales y sobrado de liberal y democrática para dejar medianamente defendidas las nuevas adquisiciones autoritarias, me parece, aguardando sin conocer aún la ley de imprenta, sin un dato capital—bastante grave. En lugar de la aguerreda "gioviniana" italiana veo aquí como apoyo del ejecutivo el coro gravo y condecorado del Consejo de Regencia, basados en la inevitable del ejecutivo y el Parlamento que del proyecto surge—un quitando a éste facultades que en rigor casi no ejercía—para amparar al poder siempre impopular en este género de contiendas, con el último "razismo frente a la Duma".

Si no hay esa confianza, resultaría preferible volver a lo antiguo, "Lo antiguo", donde, no se olvide, con estar infinitamente gastados los partidos de gobierno, eran los que realizaban el gobierno nacional y responsable pública. Lo otro, radicalismos, separatismos, regeneracionismos confusos, era lo peor con mucho. Por no saber resistir sus desafueros con los gobiernos, se desahucian a los "virreyes" a realizar el ideario negativo del Directorio. Volver a una obra modesta, oscura, mientras se esclarece y amplia la gran conciencia conservadora española—necesidad suprema—huyendo de las aventuras que el "razismo" de este y de lo otro buscan sólo camino franco para sus propósitos de subversión.

El señor Gamero Martín, presidente de la Unión de Empleados de Sevilla

El artículo 28 del proyecto ofrece un párrafo que dice así: "El Estado proveerá, con el concurso de las clases interesadas, por el seguro o por otros medios, a la conservación de las actividades e ingresos por todas las fuerzas vivas de la nación se asignan. Y dice el apartado g): "Diez y ocho—diputados representantes—por las "Asociaciones profesionales obreras".

El artículo 40 de la misma ley y Sección, que trata precisamente de la manera como han de verificarse las elecciones de los diputados representantes a que se refiere el apartado g) del 32, dice así: "Para la elección de los diputados representantes, se constituirá un Colegio especial de Asociaciones que, constituidas legal y exclusivamente por trabajadores "manuales" para la defensa de su interés profesional, sin perjuicio de los intereses extraños a la mencionada clase, estén incluidas en el censo electoral social del ministerio de Trabajo y Previsión."

Nos parece que aquí hay una omisión involuntaria, acaso un error; algo que de a las seis y media de la tarde (hora americana) se hallaba a 1.025 millas de Este de Nueva York, volando en condiciones absolutamente normales.

LA ULTIMA POSICION

HAMBURGO, 9.—Un telegrama de la Compañía de navegación alemana anuncia que el dirigible "Graf Zeppelin" se encontraba a las diez y siete horas de la Europa central a los 49 grados de latitud Norte y 26 de longitud Oeste.

EL POLZON, DEVUELTO A ALEMANIA

NUEVA YORK, 9.—El pasajero clandestino que llegó a Lakehurst y estuvo a bordo del "Graf Zeppelin" ha sido embarcado en un paquete y puesto en barra para ser entregado a las autoridades alemanas del puerto de Hamburgo.

LA DUQUESA DE BEDFORD

LONDRES, 9.—La duquesa de Bedford ha llegado hoy en su avión. Bedforz en el aeródromo de Croydon, a las cinco y media de la tarde.

El "Zeppelin" continúa el vuelo sin novedad

Ha avisado al aeródromo de Croydon que se acerca a las costas inglesas

La duquesa de Bedford ha hecho el vuelo Inglaterra-India-Inglaterra en siete días y medio

LONDRES, 9.—El "Evening Standard" anuncia que un mensaje recibido en el aeródromo de Croydon da cuenta de que el "Graf Zeppelin" se acerca a las costas inglesas.

NUEVA YORK, 9.—En el Departamento de Marina se ha recogido un radio de "Graf Zeppelin" indicando que el dirigible se hallaba a 1.025 millas de Este de Nueva York, volando en condiciones absolutamente normales.

LA ULTIMA POSICION

HAMBURGO, 9.—Un telegrama de la Compañía de navegación alemana anuncia que el dirigible "Graf Zeppelin" se encontraba a las diez y siete horas de la Europa central a los 49 grados de latitud Norte y 26 de longitud Oeste.

EL POLZON, DEVUELTO A ALEMANIA

NUEVA YORK, 9.—El pasajero clandestino que llegó a Lakehurst y estuvo a bordo del "Graf Zeppelin" ha sido embarcado en un paquete y puesto en barra para ser entregado a las autoridades alemanas del puerto de Hamburgo.

LA DUQUESA DE BEDFORD

LONDRES, 9.—La duquesa de Bedford ha llegado hoy en su avión. Bedforz en el aeródromo de Croydon, a las cinco y media de la tarde.

El "Zeppelin" continúa el vuelo sin novedad

Entrevista de los jefes de Gobierno de España y Portugal

Se efectuó en la ciudad portuguesa de Viana do Castelo, y fué la preparatoria de la que hoy se celebrará en Mondariz. Un cambio de impresiones sobre Tratados internacionales y política de aproximación entre las dos naciones.

EL GENERAL CARMONA VISITARA A ESPAÑA EN ESTE AÑO

(De nuestro enviado especial)

MONDARIZ, 9.—A las diez de la mañana salieron de Mondariz para Portugal el general Primo de Rivera y sus hijas Pilar y Carmen. Es la primera visita que el presidente realiza al país vecino. Se trata de una entrevista entre los jefes de Gobierno de dos países, entre los cuales reina cordial amistad; entrevista en la que habian de afianzarse aún más las relaciones de ambas naciones y preparar realidades para fecha más o menos próxima. Durante la conferencia privada que los generales Ferraz y Primo de Rivera sostuvieron durante más de un cuarto de hora se ocuparon solamente, según dijeron ambos, de generalidades que hallarán concreción en la conferencia preparada para mañana en Mondariz.

Parece que Carmona vendrá a España

Según nuestras noticias, trataron, después de cuestiones comerciales, como ejemplos concretos sobre el intercambio de productos y sobre los resultados de diversos tratados comerciales. Parece que estudiaron también otro importante asunto: el intercambio de visitas oficiales entre los países peninsulares. Por los informes que recogimos en Portugal, tanto de personalidades lusitanas como de la colonia española, parece asimismo que muy en breve será huested nuestro el presidente de la República vecina, general Carmona. El propósito de tal visita existe, desde luego, y probablemente se llevará a efecto dentro del año actual.

Como decimos, el general Primo de Rivera emprendió su viaje a las diez de la mañana. Marchaba, en primer lugar, un automóvil ocupado por el marqués de Estella y sus hijas, y a continuación, un segundo coche, en el que iban el ayudante del presidente y varios agentes de Vigilancia. En este último vehículo tuvimos asiento, gracias a la amabilidad del jefe del Gobierno. El ayudante del general Primo de Rivera ha sido improvisado; se trata del comandante, residente en Vigo, señor Gómez Pérez; porque el marqués de Estella se halla en Mondariz sin ayudantes ni secretarios.

Antes de las once de la mañana llegamos a Tuy, donde saludaron al presidente el gobernador militar de Pontevedra y demás autoridades provinciales. Rindió honores una compañía. Había también, esperando al presidente varios oficiales de Marina, entre los que figuraba el hijo del marqués de Magaz. Atravesamos luego el puente internacional y los arrabales que quedan fuera del recinto amurallado de Valença do Minho. Allí esperan al comandante militar de Viana do Castelo, el gobernador militar de Valença, el cónsul español en dicha última ciudad y el portugués en Tuy, todos los cuales se unen a la comitiva y prodigan amabilidades a todos. El recorrido es encantador. El paisaje es muy poco o nada diferente del gallego. Seguimos la carretera, casi siempre junto al Miño y luego por la costa, con el mar a la vista. Estamos en Viana, después de dos horas y media de camino.

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo, el mínimo del necesario sustento y a la constitución de patrimonios familiares para "la clase media y la del trabajo manual".

Y cómo está en acción tutelar a facilitar a los obreros, mediante su trabajo productivo,

general Ferraz que le acompañase a Mondariz, donde asistiría a una verbena, y donde, mañana, continuarían su conferencia. Le dijo también que podrían ir luego a almorzar a Vigo, a La Toja o a cualquier otro punto.

Las señoras Pilar y Carmen Primo de Rivera conversaron familiarmente con la hija del general portugués, contándole la impresión agradable que le había producido el paisaje de su país, tan semejante al de Galicia. La señora Luisa Ferraz dijo que conocía España, pero no así la región gallega, que hoy visitaría por primera vez.

"Una morena y una rubia..."

Dos lindas señoritas con trajes de milifotas se acercaron a los jefes de Gobierno, conversando con ellos un breve rato. El atavío de las milifotas consiste en anchas faldas, pañuelo anudado a la cintura y otro a la cabeza. Llevan al cuello muchos collares y otras alhajas, como las charras españolas. El marqués de Estella, al ver que sus interlocutoras eran rubia la una y morena la otra, les tarareó la letrilla famosa de "La verbena", y las muchachas rieron mucho.

Poco después se acercaron a cumplimentar al general Primo de Rivera varias Comisiones españolas de Lisboa y Oporto. Terminadas estas visitas, ambos presidentes celebraron una entrevista secreta. Al salir, tanto el general Ferraz como el marqués de Estella dijeron que la entrevista se había reducido a tratar de generalidades, pero que se trataría de concretar en la reunión que han de celebrar mañana.

Las dos señoritas portuguesas antes citadas, María Luisa y María Teresa Blanco Certeiro, pidieron al marqués de Estella una cuartilla contando la impresión de su viaje. Dijeron que pedían esta impresión en nombre de otras varias señoritas. Y el presidente, muy gustoso, escribió lo siguiente:

"La impresión de mi viaje, solicitada por dos lindas jóvenes, ataviadas a la usanza del país... Con recoger mi mirada habrían podido conocer que mi impresión no ha podido ser más grata. Me trajo el deseo de visitar esta bella región y de entrevistarme con el jefe del Gobierno de Portugal, el honorable Ivens Ferraz. Y realizado el propósito, he recibido además muestras de la cordialidad y cordialidad portuguesas. ¿Que más deseo ni qué más puedo pedir? Que la suerte y la gloria sean con los amados hermanos de Portugal."

Mientras el presidente escribía esta cuartilla se acercaron otras señoras, entre ellas Pilar y Carmen Primo de Rivera, bailaron con el gobernador sustituto de Viana do Castelo, teniente don Arturo Fernández. El general Primo de Rivera, acusado por la petición de autógrafos, no pudo burlar. La señorita Luisa Ivens Ferraz hizo una fotografía del grupo formado por su padre y las autoridades españolas, y el marqués de Estella propuso entonces que se hiciera otra con los dos presidentes y las "milifotas". Para ello tuvieron que esperar un rato, pues los reporteros gráficos se habían retirado hacía ya unos minutos.

Nueva Aduana en Tüy

Cerca de las seis de la tarde dispusieron a emprender el viaje a España. En el primer automóvil iban las señoras Pilar y Carmen Primo de Rivera, en la parte delantera, y los dos generales y la hija de Ferraz en el asiento posterior. Al llegar al puente internacional, los presidentes portugueses y español fueron entusiastamente aclamados por numerosísimas personas que allí aguardaban la llegada de los ilustres viajeros. El general Primo de Rivera dio orden de que se pusiera en marcha el primer automóvil, el siguiente programa para el general Carmona, presidente de la república:

"Al abandonar el territorio portugués, donde he pasado unas horas agradabilísimas, atendido solícitamente por el presidente del Consejo de ministros portugueses, le envío mi más afectuoso y cordial saludo."

En Tüy también se tributó a los expedicionarios un cariñoso recibimiento. Rindió honores una compañía de Infantería. En la carretera esperaban numerosos automóviles de la caravana dispuesta para escoltar a los presidentes. Durante la breve estancia en Tüy, los ilustres viajeros visitaron la nueva Aduana, que será inaugurada dentro de unos días. En la fachada aparece ya la lápida en que constará la inauguración. Dice así: "Fue inaugurada esta Aduana en agosto de 1929, siendo ministro de Hacienda el señor Calvo Sotelo". Con tal motivo, el general Primo de Rivera dijo al general Ivens que el señor Calvo Sotelo tenía vivo interés en renovar los edificios de muchas de las Aduanas españolas, porque los actuales dejan bastante que desear. Poco después reanunció su marcha la comitiva. Desde Puentedras comenzaron ya a verse más automóviles de la caravana que había de ir a Mondariz para rendir un homenaje al general Primo de Rivera y hablarle de la Exposición Internacional de Pesca. En el trayecto de Puentedras a Mondariz había unos docecientos automóviles detenidos en la carretera, sin contar otros muchos que iban uniéndose a la caravana conforme adelantaba el coche en que viajaban los generales Primo de Rivera y Ivens Ferraz. Las numerosísimas personas que formaban la caravana y otras que iban surgiendo en distintos puntos del recorrido tributaban constantes aplausos y vítores a los viajeros y a los países que representaban.

Al llegar al hotel de Mondariz, la aglomeración de gente era imponente. El parque del hotel estaba invadido totalmente. Sin cesar estallaban las ovaciones y los aplausos, con vítores a Portugal y a España. Inmediatamente el jefe del Gobierno portugués y su hija dispusieron a retirarse a sus habitaciones, aunque no pudieron cambiarse de ropa hasta pasado un buen rato, porque el coche que traía los equipajes, y que venía repleto, tropezó con grandes dificultades para hacerse paso al través de la caravana y llegó a Mondariz una hora después que los coches oficiales.

El general Primo de Rivera se trasladó a la fuente de Gándara para tomar sus aguas. Después subió a sus habitaciones y allí conferenció con el general Martín de Anido y redactó varios telegramas.

Poco después, en el comedor reservado de hotel, fueron obsequiados los presidentes portugueses y español, sus hijas y séquito con una comida, a la que asistieron, también el gobernador civil de Pontevedra, los ayudantes de Ferraz y Primo de Rivera, el comandante militar de Vigo y el gobernador militar de la misma plaza. Como este comedor

reservado comunica con el general, no se pudo evitar que el público se congregase a la entrada de aquí, desde donde aplaudió y ovacionó en todo momento a los comensales.

Verbena en Mondariz

A las once y media de la noche, terminada ya la comida, salieron todos al parque para asistir a la verbena organizada en honor de ambos presidentes. La animación es extraordinaria. Asisten todos los aguilistas y las autoridades y personalidades de Vigo. Los generales Primo de Rivera y Ferraz se acercaron a la fábula benéfica y compraron multitud de papeletas, que luego regalaban a los niños que en buen número concurren también a la verbena.

A las dos de la madrugada se retiraron de la verbena el general Ivens y su hija, subiendo a sus habitaciones para descansar. El general Primo de Rivera continuó todavía un gran rato conversando con varias personas en el parque y en el hotel.

En la verbena actuaron varios coros gallegos, que fueron muy aplaudidos. La animación dura hasta bien entrada la madrugada.

Esta noche, a última hora, se terminó el programa definitivo para mañana. Se ha suspendido el almuerzo proyectado en La Toja o Vigo, sin duda con objeto de que los generales Ivens y Primo de Rivera puedan disponer de más tiempo para su entrevista. Almorzarán en el hotel de Mondariz y luego irán a Santiago de Compostela. A media tarde, el general portugués y su hija y séquito emprenderán el regreso a Portugal. Pienzan llegar a Viana do Castelo a la hora de cenar para pernoctar en dicha ciudad y continuar al día siguiente su viaje a Lisboa.

Se ha confirmado la noticia de que el día 12 llegará a Mondariz para entrevistarse con el general Primo de Rivera el señor Rockefeller (hijo), con un alto funcionario del ministerio de Relaciones de los Estados Unidos.

El presidente del Consejo portugués ha manifestado su satisfacción por su visita a España y ha dicho que ha podido apreciar la extraordinaria popularidad de que goza el marqués de Estella en España, con las constantes pruebas de adhesión entusiasta que se le tributan durante todo el trayecto por territorio español. Por último, reiteró su satisfacción por las manifestaciones de afecto que se le han prodigado en España.

La opinión en Portugal

(De nuestro corresponsal)

LISBOA, 9.—Los diarios lisboetas dedican largas informaciones y comentarios a la entrevista que van a celebrar en la ciudad portuguesa de Viana do Castelo los presidentes del Consejo de España y Portugal, generales Primo de Rivera e Ivens Ferraz, así como a la invitación hecha por el primero al presidente portugués para que visite la población española de Mondariz.

El "Diário de Lisboa" afirma que no es lícito dudar de que el asunto principal que se debatirá en dicha entrevista es el estrechamiento de las cordiales relaciones entre los dos países peninsulares. La franca política de aproximación con España, dice, dentro de los límites que nuestra situación internacional nos impone, sólo puede ser combatida o aparecer sospechosa a quienes temen mirar frente a frente a la realidad. Correia Marques.

Un vino blanco, suave y delicioso? **ALTO JUCAR**
Un coñac obtenido por destilación de los mejores vinos?
COÑAC GOSALVEZ

El arbitraje, rechazado por Turquía

Propone que una Comisión de neutrales examine una parte de la cuestión

ATENAS, 9.—El Gobierno turco ha rechazado la proposición general de arbitraje greco-turco, que venía negociándose desde hace varias semanas.

En cambio, ha aceptado la propuesta relativa a que una Comisión de neutrales en el asunto juzgue las razones que ha tenido Turquía para no ejecutar lo acordado entre los dos países.

Hoy, funerales por el Patriarca de Lisboa

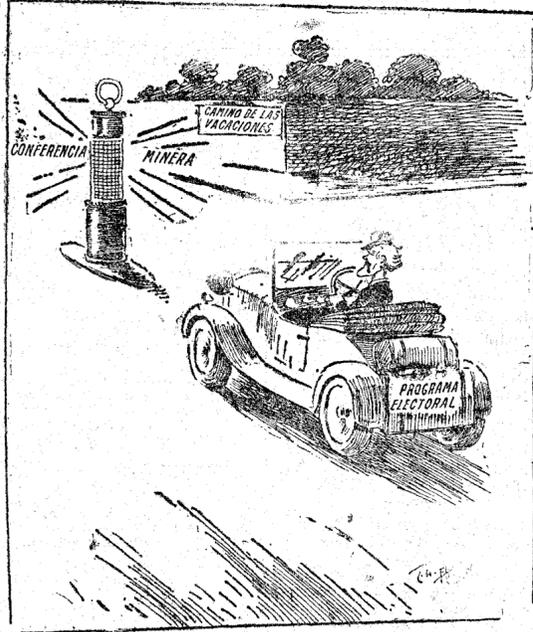
Ayer fue trasladado el cuerpo a la Catedral

(De nuestro corresponsal.)

LISBOA, 9.—Hoy ha sido trasladado a la Catedral Metropolitana el cadáver del Cardenal Patriarca de Lisboa, monseñor Bella. El féretro iba rodeado y seguido de una inmensa multitud.

Mañana se celebrarán en aquel templo solemnes funerales, a los que asistirán el Gobierno en pleno, el Cuerpo diplomático acreditado en Lisboa y todos los Prelados que actualmente se encuentran en esta capital.—Correia Marques.

LOS OBSTACULOS DE LA CARRETERA



"La Conferencia de mineros de Blackpool ha pedido que sea derogada la ley que impone la jornada de ocho horas en las minas."

MACDONALD.—Eso no es un faro: es un estorbo. ("Birmingham Mail.")

EL MINISTRO INGLÉS DEL PARO, THOMAS, SALIÓ AYER PARA CANADA

Va a estudiar la emigración y las relaciones comerciales

MEJORES IMPRESIONES DEL CONFLICTO TEXTIL

LONDRES, 9.—J. H. Thomas, primer lord del Sello privado y ministro sin título del paro forzoso, ha salido hoy de Londres para el Canadá. El objeto del viaje es mejorar las relaciones comerciales entre los dos países y estudiar detenidamente la cuestión de la emigración inglesa al territorio canadiense. Espera con ello conseguir nuevos mercados para la industria británica y aliviar así el paro.

Antes de embarcar dijo a los periodistas: "Estoy seguro de que conmigo van los deseos de todos mis compatriotas. Yo espero que mi viaje sea beneficioso para todo el imperio. No hay un sólo aspecto de nuestras relaciones comerciales que no esté dispuesto a discutir."

EL CONFLICTO TEXTIL
LONDRES, 9.—Durante el día de hoy han tenido lugar reuniones extraordinarias entre los representantes de los patronos y los obreros, continuando las discusiones para la solución definitiva del conflicto existente en la industria algodonera.

Muere al querer salvar el Santísimo
La superiora del convento y hospicio de Portsmouth

LONDRES, 9.—La superiora del convento y hospicio de San Patricio, en Hayling Island, cerca de Portsmouth, ha perecido entre las llamas del incendio que destruyó el edificio al intentar salvar el Santísimo Sacramento.

UN TRIUNFO CONSERVADOR
LONDRES, 9.—En la elección parcial celebrada ayer en Twickenham, para cubrir la vacante de sir William Joynton Hicks que ha pasado a la Cámara de los Lores, ha sido elegido otro conservador.

LOS RUIDOS EN LA CALLE
LONDRES, 9.—Las nuevas disposiciones del ministerio de Transportes para reducir los ruidos excesivos del tráfico de vehículos de motor han entrado ya en vigor. Quedan comprendidos en ellas los camiones, automóviles y motocicletas. Los contraventores de las nuevas disposiciones serán castigados con multas que pueden llegar hasta 10 libras (320 pesetas).

causa accidental que no haya podido evitarse, quedará el conductor exento de ser condenado a pagar multa, siempre que pueda demostrar ampliamente que el ruido no ha sido ocasionado por falta de diligencia o cuidado.

Si el vehículo de motor pertenece a otra persona que la que lo conduce, el dueño será responsable.

Desde primeros de este año se prohibieron también las sirenas o bocinas de sonido estridente o desagradable en el centro de la ciudad. La regulación del uso de la bocina no se ha sistematizado todavía desde un punto de vista técnico. Sin embargo, ha quedado terminantemente prohibido el tocar la bocina cuando el vehículo está parado, a excepción de los casos en que sea necesario para evitar un accidente.

Briand dice que la situación es grave

El primer ministro de Australia aplaude la actitud de Snowden. Ayer conferenció Henderson con Briand y con Stresemann.

(Sigue de primera plana.)

LA HAYA, 9.—Intervenido esta tarde el ministro de Negocios Extranjeros francés, Briand, por los periodistas, ha declarado que no podía admitir al creer que la actual conferencia de Gobiernos, decepcionando las esperanzas que en ella se han fundado, y que tanto afectan a la causa de la paz europea, llegara a constituir un fracaso.

Hizo historia de la situación a partir de la reunión que tuvo lugar en Ginebra, en septiembre de 1928, en la cual seis potencias adoptaron la decisión de encargarse a los peritos que procedieran a la reclamación de la cuestión de las reparaciones. Hizo resaltar que de seis potencias sólo una renunció a la adopción integral del plan.

La situación—agregó—es grave; pero no irremediable. La Conferencia forzadamente no debe fracasar si todos nos tomamos unas horas de reflexión.

Hizo resaltar también que Francia, estrechamente ligada a la causa de la paz, ha demostrado en el curso de otras discusiones de carácter político hasta qué punto se encontraba dispuesta a demostrar su espíritu pacífico y su deseo de colaboración entre los pueblos.

Briand terminó sus declaraciones diciendo que de ningún modo podría echarse sobre las espaldas de Francia la responsabilidad de disipar las esperanzas que la actual conferencia ha hecho concibir.

Australia con el Gobierno inglés

CAMBERRA, 9.—El primer ministro Bruce, ha declarado que el Gobierno de Australia hace suya la posición adoptada por Snowden en la Haya.

Unanimidad en la Prensa británica

LONDRES, 9.—Con rara unanimidad, todos los periódicos ingleses aplauden las manifestaciones hechas en la Conferencia de La Haya, por Snowden.

El "Times" dice que la opinión general británica ha acogido las declaraciones del ministro de Hacienda con signos de aprobación.

La mayoría de los periódicos ha hecho resaltar que Snowden ratificó ayer ante el Comité financiero de la Conferencia, sus manifestaciones de la primera reunión, contrarias a la modificación de los porcentajes de Spa.

Los periódicos subrayan especialmente la siguiente frase pronunciada por Snowden: "Tengo tras de mí la aprobación unánime de mi Gobierno. La de la Cámara de los Comunes y todos los partidos en ella representados, y creo contar con la opinión de toda la Gran Bretaña."

Macdonald no hace declaraciones

LONDRES, 9.—Un representante de la Prensa inglesa que fue a Lossiemouth, donde, como se sabe, se encuentra actualmente Macdonald, ha sido informado por éste de que no estaba dispuesto a hacer ninguna declaración acerca de la Conferencia de La Haya.

Macdonald dijo al periodista que como no había recibido información alguna acerca de los debates, no podía hacer comentarios ni declaraciones acerca de la actitud de Snowden.

Confusión en Alemania

NAUEN, 9.—Los diarios berlineses de esta noche expresan opiniones a todas luces contradictorias en lo que se refiere a la marcha de las deliberaciones de la conferencia de La Haya.

El "Berliner Tageblatt" afirma haber observado una "atmósfera de conciliación" en la Comisión política. En cambio, el "Deutsche Allgemeine Zeitung" dice que se observa una creciente nevrosidad en la conferencia, la cual se asemeja a "un enjambre de abejas citadas", en el que solamente Snowden se muestra impasible. El "Lokal Anzeiger" prevé la eventualidad, grata al referido órgano socialista, de que la conferencia "reviente".

Todos admiten, desde luego, que la conferencia atraviesa por una crisis de gravedad inaudita, opinión que comparten hasta diarios tan optimistas como el "Vorwaerts" y la "Voss Zeitung".

La impresión en París

PARIS, 9.—El "Journal", comentando las deliberaciones de la Haya, dice que las consecuencias de una posible ruptura, dada la actitud de Snowden y la respuesta concreta de Cheron, serían muy graves, y especialmente para Inglaterra, una de las potencias más interesadas en el arreglo de la cuestión de las reparaciones, y confía en que el Gobierno británico sabrá hacerse cargo de la situación y procederá con prudencia.

La opinión de Norteamérica

WASHINGTON, 9.—La opinión americana juzga con severidad la actitud

La Comisión política

LA HAYA, 9.—La Comisión política de la Conferencia de Gobiernos, que actualmente se celebra en esta capital, ha comenzado a las cuatro y terminó a las seis y media, estando dedicada al examen del problema relativo a la evacuación de Renania. Se estudió con detenimiento lo relativo a la creación de la Comisión de comprobación y conciliación que había sido prevista en las reuniones de Ginebra, estudio que proseguirá en reuniones sucesivas.

La Comisión política celebrará el lunes su próxima reunión.

Las conferencias de ayer

LA HAYA, 9.—Henderson ha visitado esta mañana sucesivamente a Briand y Stresemann con el fin de conocer exactamente la posición de Francia y Alemania en lo que concierne a los problemas de orden técnico relacionados con la evacuación de Renania.

En su entrevista con Stresemann, el ministro de Negocios Extranjeros británico expresó a su colega alemán el deseo del Gobierno inglés de evacuar tan pronto como sea posible sus tropas de Renania.

Loucheur y Cheron han conferenciado esta mañana con los señores Francqui y Tülesco, para buscar compensaciones adecuadas a la reclamación formulada por las pequeñas potencias, que consideran insuficiente el porcentaje que se les atribuye en el plan Young para el reparto de las sumas que deberá entregar Alemania en concepto de reparaciones.

Hungría no ha sido invitada

BUDAPEST, 9.—En los círculos competentes de esta capital se desmiente que Hungría haya sido invitada a hacerse representar en la Conferencia de Gobiernos que en la actualidad se celebra en la capital de Holanda.

La ocupación renana

NAUEN, 9.—El "Berliner Tageblatt" en una correspondencia particular que fecha en Coblenza, enumera en su número de hoy la serie de gravámenes, casi no mitigados por las llamadas repeticiones de Locarno, que pesan sobre las poblaciones renanas.

Continúan en Renania—dice—sesenta y seis mil soldados de ocupación lo que supone una guarnición superior en quinientos mil hombres a la alemana de antes de la guerra. Solamente en el Cuartel general francés de Maguncia hay trece mil soldados franceses, que ocupan, además de los cuarteles de la ciudad, cinco mil ochocientos trece habitaciones en domicilios particulares.

La tormenta causa más de 50 millones de daños en el Franco Condado

LOS EFECTOS SE HAN SENTIDO EN VEINTE POBLACIONES

LYON, 9.—A última hora de la tarde de ayer ha descargado una furiosa tormenta sobre el Franco Condado, causando daños enormes.

Las cosechas han quedado destruidas, inñinidad de árboles frutales han sido arrancados de cuajo por el vendaval y los tejados de muchas casas fueron llevados por el viento a larga distancia.

Los efectos de la tormenta se han sentido en veinte poblaciones y en algunas de ellas se ha sufrido un verdadero desastre.

Se calcula que los daños materiales pasan de cincuenta millones de francos.

LLUVIAS TORRENCIALES EN BESARABIA

BUCAREST, 9.—A consecuencia de las lluvias torrenciales que han caído estos días, han resultado destruidos 12 edificios en la región de Chisneuv (Besarabia).

También se han registrado inundaciones en numerosas casas situadas en los barrios de la periferia.

También han quedado interrumpidas las comunicaciones por ferrocarril y las telegráficas.

EN GALITZIA ORIENTAL

VARSOVIA, 9.—En la Galitzia Oriental han descargado fuertes tormentas, que han originado pérdidas de considerable magnitud.

El Gobierno griego puede legislar por decreto

ATENAS, 9.—La Cámara ha procedido a renovar la autorización que tenía concedida al Gobierno para promulgar decretos con fuerza de ley.

ACTUALIDAD EXTRANJERA

Nuevo Gobierno holandés

Las elecciones han sido inútiles, y la Reina se ha visto obligada a prescindir del Parlamento

DESDE 1925 EL PAIS ESTA DIRIGIDO POR GOBIERNOS EXTRAPARLAMENTARIOS

Después de treinta y cinco días de crisis, el jefe católico Ruys Van Beerenbroek ha formado un Gobierno extraparlamentario apoyado en las derechas. Una coalición de éstas, como pareciera indicado, en vista del resultado de las elecciones, no ha sido posible a causa de la oposición de los cristianos históricos. Estos se negaron a contraer un compromiso firme con los demás partidos—antirrevolucionarios y católicos—, que debían integrar la coalición. Inmediatamente después de las elecciones ha sido imposible constituir un Gobierno, de acuerdo con sus resultados.

Hace ya varios años que el partido de los cristianos históricos confesional y radicalmente católico, impide con su odio al catolicismo, todo ministerio parlamentario, y obliga a recurrir a los expedientes. En 1925, su actitud en lo referente a la Embajada del Vaticano, rompió la coalición de derechas y fué causa de una crisis que duró catorce semanas. Desde entonces dirigió los asuntos de la nación un Gobierno extraparlamentario, que no hizo ni podía hacer otra cosa que despachar los asuntos urgentes, sin comprometerse en una labor de fondo.

En Holanda, sin sacrificios de los partidos derechistas, es imposible constituir un Ministerio con mayoría. Las izquierdas no tienen fuerza suficiente, y la Reina, propiamente dicho, no existe. Véase la composición de la Cámara:

DERECHAS	
Católicos	30
Cristianos históricos	12
Protestantes reformados	4
IZQUIERDAS	
Liberales	8
Demócratas	7
Socialistas	24
Varios	4

Hasta 1925, los tres primeros partidos formaban la coalición de las derechas y gobernaban unidos el país. Ya hemos dicho cómo se rompió esa coalición, que continúa siendo la mayoría en la Cámara y el país, pero al cabo de tres años y medio se podía crear que el tiempo había suavizado los resentimientos levantados por el incidente de 1925 y podría ahora formarse de nuevo, tanto más cuanto que el partido católico ha salido de las urnas reforzado con una cifra de votos que nunca partió alguno alcanzó en Holanda. Además, nadie quería continuar la ficción de Gabinetes extraparlamentarios. Quedaba la solución de un Gobierno de católicos y socialistas. Probablemente no hubiera sido difícil entenderse, porque el socialismo holandés hubiera aceptado cualesquiera condiciones para llegar al Poder. Como en Bélgica no cesan de hacer solicitudes a lo que llaman el ala democrática del partido católico, pero hasta ahora han sido infructuosas.

En 1925 se hizo una tentativa. El diputado liberal Marchant, encargado de formar el Gobierno, solicitó también la colaboración de ambos partidos. Los católicos pusieron a ella tres condiciones: 1) La colaboración no debe ser buscada sino impuesta por una necesidad extrema; 2) El Gobierno debería participar, no solamente el partido católico, sino también otros partidos políticos; 3) Todo el partido católico debería estar convencido de esa necesidad. La situación actual es parecida a la de 1925, y nos ha parecido oportuno recordar el precedente, porque los socialistas, aunque discretamente, habían hecho ya indicaciones en ese sentido.

El Gobierno formado anteaayer tiene características parecidas al que dimite el día 2 de julio, víspera de las elecciones. Es de un matiz católico más acentuado, porque en el anterior la presidencia del Consejo había correspondido al jefe de los cristianos históricos, que por haber sido los causantes de la crisis. No cabe duda de que el país no ha visto satisfechos sus deseos. Desde el primer día de las elecciones, la opinión unánimemente reclamaba un Gobierno parlamentario, con responsabilidad suficiente para afrontar todos los problemas, pero la actitud de los cristianos históricos ha hecho imposible esa solución.

MUNDO CATOLICO

El Cortejo Histórico Misional

En la Central Misionera Española se ha reunido la Junta organizadora del Cortejo Histórico Misional, bajo la presidencia del marqués de Alós. Ha estudiado la Junta las últimas ofertas de cooperación recibidas. Las Hermanas de la Caridad de Santa Ana presentarán, bajo la dirección del escultor don Claudio Rius, una magnífica carroza, que será gráfica demostración de la obra benéfica de las religiosas en los países de misiones. La carroza final del Cortejo será la de "Jesucristo Rey de las Naciones", cuya composición es debida a la iniciativa de la casa Bochaca, que actualmente trabaja con toda actividad en la obra.

Para la mejor organización del cortejo, la Junta ha decidido invitar a las casas religiosas y demás entidades participantes a que nombren un vocal delegado cada una de ellas.

Otro acuerdo es el de publicar un folleto explicativo del cortejo, que será un breve índice orientador para el público no versado en cuestiones misionales y para todos, un recuerdo del acto y el comercio de la Historia del Apostolado Católico.

Italia y la Santa Sede

La Agencia Fabra nos envía el siguiente despacho:

ROMA, 9.—El Nuncio de Su Santidad en el Quirinal fué recibido ayer por el Papa, después de celebrar una conversación con el embajador de Italia cerca de la Santa Sede. Se espera que en estas conversaciones se logrará resolver la serie de dificultades que han surgido entre el Vaticano y el Quirinal, después de la firma de los acuerdos de Letrán.



EL ATLETA

Era un gran atleta que, como casi todos ellos, estaba sometido a un régimen severo. Merced a esta severidad, logró ganar la copa de honor en la Olimpiada. Y desde entonces...

(Historieta de León Kern, en "Dimanche Illustré".)

INFORMACION GENERAL DE PROVINCIAS

Está terminado el Palacio de las Misiones de las Misiones Se adjudica la dársena de Sevilla

UNA CRUZ ILUMINADA PRESIDIRA LA GRAN CUPULA ROJA

Es uno de los pabellones más interesantes de la Exposición

BARCELONA, 9.—Ya está en vías de terminación el Palacio de las Misiones, inaugurado hace dos meses, en plena labor constructiva y con cien obstáculos de materiales, vigas, puntales y herramientas que todo lo obstruían.

Ya está el Palacio de las Misiones en vías de quedar terminado. Para el 15 de este mes quedará retirado el último andamiaje y todo limpio y pulido interior y exteriormente.

Y, sin embargo, nosotros no podremos olvidar nunca aquellos días anteriores a la inauguración, en que mientras los obreros venían de dejar terminado lo más esencial, se trabajaba febrilmente en las diversas salas y galerías por dejarlo todo en orden, por presentar los objetos de la manera más sugestiva.

En una sala, por debajo de una vitrina—después de dura lucha con un listón rebelde—, asomaba sudoroso, con las venerables barbas llenas de polvo y la sotana desgarrada, el P. Ajuria, que ponía en su faena de machacar clavos y serrar tabloncillos el mismo afán que le llevó veintidós años ininterrumpidos a convivir con los negros de Fernando Póo, cuyas costumbres conoce y cuyo idioma domina perfectamente y que con encantadora sencillez ocultaba en su cerebro centenares de sobrados para escribir una admirable colección de interesantísimos libros.

Má allá trabajaba como un obrero más y sube y baja y se encarama, golpeando sin cesar con un martillo, el padre Espina, delegado de los dominicos en China, Indochina y Japón, donde lleva varios años luchando denodada y provechosamente para rescatar para Cristo las almas de los budistas.

Era un prodigio de habilidad el de aquellas monjitas tan activas y laboriosas, que después de arrastrarse una y mil veces y manejar utensilios y herramientas demasiado toscos para sus frías manos, terminaban la jornada paulatinamente, sin una sola mancha en sus hábitos blancos, sin que el sudor de sus rostros fatigados llegase a reblandecer el ligero almidón de sus tocas pluviales.

Quemámbalo el padre Pérez, misionero en Filipinas, y que desde la residencia de los franciscanos de Madrid hace gala de sus dotes de escritor ameno de historiador enterado, estaba aquellos días en el Palacio de las Misiones, dada al oído su pluma y dedicado por completo, con ilusión pueril, a la intrincada faena de alinear los ídolos y seleccionar las armas con que los igorrotos pusieron más de una vez en peligro su vida.

Por todas partes se trabajaba con actividad febril. Cada uno de aquellos religiosos, entregados con obsesión a las más humildes faenas manuales, tiene una historia interesantísima, podría ser el héroe de mil novelas que parecerían fantásticas en los días de ellos dominaba a la perfección los más inverosímiles idiomas, sólo hablados y entendidos en remotísimas tierras salvajes.

Y por entre todo ese regimiento de obreros improvisados, que tan hábilmente sabían manejar las herramientas con las mismas manos hechas a consagrar en la misa y a bautizar infieles, el padre Elizondo pululaba de un lado a otro ayudando a todos y permitiéndose el lujo de bromear en chino con otros misioneros y recordar los cinco años que, totalmente apartado de toda civilización, vivió completamente solo, predicando el Evangelio en una apartadísima aldea de Asia.

Ya está el Palacio de las Misiones casi completamente terminado. Es uno de los pabellones más interesantes de la Exposición. A él habremos de acudir varias veces en busca de estas sugerencias. Pero ni ahora ni nunca podremos olvidar aquellos días en que, sucio, lleno de andamios y tabloncillos y sembrado de materiales, se preparaba precipitadamente con obreros improvisados esta Exposición que a todos maravilla.

Buque escuela yugoslavo en Barcelona

BARCELONA, 9.—Ha fundado en este puerto el buque-escuela yugoslavo de marinos mercantes "Vila Velebita". Los alumnos han visitado, con sus profesores y oficialidad del barco, diversos puntos de la ciudad. Se distribuyeron en dos grupos, uno de los cuales comió en el Tibidabo y otro en un restaurante de la Exposición.

Homenaje al presidente de la Diputación de Badajoz

BADAJÓZ, 9.—La Comisión permanente municipal como homenaje a la labor realizada en beneficio de la provincia por el presidente de la Diputación, señor García Mansilla, acordó crear una beca que llevará su nombre para los estudiantes, obreros y artistas más necesitados para que amplíen estudios.

El Homenaje a la Vejez

BILBAO, 9.—El gobernador ha recibido mil pesetas del conde de Abasolo para el Homenaje a la Vejez. Continúa llegando al Gobierno donativos para este acto.

Abogado en el Jigüela

CUENCA, 9.—Cuando se bañaba en el río Jigüela, en el término municipal de Almadroze, el joven de diez y nueve años Vicente Güisálem, pereció ahogado.

Para las maniobras navales

FERROL, 9.—El próximo día 5 de septiembre se darán a conocer los planes con dirección a Cádiz, Cartagena y Barcelona, donde embarcará nuevamente para trasladarse a las Baleares, las fuerzas de desembarco de Infantería de Marina, las cuales tomarán parte en las grandes maniobras navales que se efectuarán en aguas de dicho archipiélago el día 15 de dicho mes y siguientes.

Iglesias a Ferrol

FERROL, 9.—Para uno de estos días es esperado en esta capital el capitán de mar y guerra don Juan de Dios, triplante del "Jesús del Gran Poder", quien pasará una temporada de verano, en compañía de su madre, en Puente deume. Sus amigos preparan en su honor diversos agasajos.

Batalla de flores en Coruña

LA CORUÑA, 9.—Se ha celebrado en esta capital una brillante batalla de flores, en la que tomaron parte numerosas carrozas y coches engalanados. El primer premio fue concedido a la carroza de la colonia de Navas, que representaba un típico caserío de su región.

Daños por un ciclón en Soller

PALMA DE MALLORCA, 9.—El gobernador civil recibió anoche un telegrama del alcalde de Soller en el que le comunica que ha descargado sobre aquella ciudad un formidable ciclón, que ha producido grandes daños en el arbolado y en las construcciones, sobre todo en el barrio del Puerto. El viento, de una extraordinaria violencia, arrancó muchos olivos y pinos, y se llevó los tejados de algunas de las casetas instaladas en la playa, las cuales quedaron totalmente destruidas. No ha habido, por fortuna, que lamentar ninguna desgracia.

En honor de los marinos argentinos

SAN SEBASTIÁN, 9.—A las ocho y media de esta noche, y en el palacio de la Diputación provincial, se ha celebrado el banquete con que la corporación ha obsequiado a los marinos argentinos de la fragata "Presidente Sarmiento".

La muñeca danesa a Berlín

BARCELONA, 9.—Ayer marchó por la línea de Francia la muñeca danesa que vino sola de Copenhague y que figuró varios días en el pabellón danés de la Exposición. Va a Berlín, donde será exhibida en la Exposición que allí se celebra. Fue despedida por el cónsul danés y Comité de dicho país en el Certamen.

La crisis algodonera

BARCELONA, 9.—En el Fomento del Trabajo Nacional se ha celebrado una reunión de presidentes de diversas corporaciones y agrupaciones algodoneras para tratar de la crisis de la industria algodonera en nuestro país durante estos últimos meses, como reflejo del general y profundo malestar por que atraviesa dicha industria en los países en que tiene algún desarrollo.

Buque escuela mercante de YUGOSLAVIA EN BARCELONA

El banquete, contestándole el embajador argentino, señor García Mansilla, que elevó un himno a España. El comandante de la "Presidente Sarmiento" agradeció todas las atenciones que con ellos se han tenido. Durante el banquete rindió honores una compañía de miqueletes, con clarines y tambores.

Los marinos en el frontón

SAN SEBASTIÁN, 9.—El embajador de la Argentina, ha devuelto hoy el plato a bordo al comandante de la fragata "Presidente Sarmiento".

Prácticas de submarinos

SANTANDER, 9.—Esta mañana salió al abra del Sardinero la escuadrilla de submarinos, con objeto de hacer prácticas.

La dársena de Sevilla

SEVILLA, 9.—Las obras de la dársena que convertirá a Sevilla en el primer puerto comercial del mundo, han sido adjudicadas a una Empresa de Zaragoza.

Los Infantes estuvieron ayer en Limpias

SANTANDER, 9.—Durante una hora han sido huéspedes de Santander el nieto del famoso multimillonario norteamericano Mr. Rockefeller y el financiero norteamericano Mr. J. Macdonald.

Una peregrinación irlandesa ofreció a las Infantas ramos de flores

SANTANDER, 9.—Los infantes don Jaime, don Juan y don Gonzalo, y las infantas doña Beatriz y doña Cristina, marcharon hoy a las nueve de la mañana, a Limpias. Todos los años acostumbra a visitar el famoso Cristo de la Agonia.

El aeropuerto valenciano

VALENCIA, 9.—Han comenzado los trabajos de construcción del aeropuerto en la dehesa de la Albufera. Será de 800 metros de largo.

El autogiro "Cierva" volará sobre Madrid

La semana próxima, aunque aún no ha sido fijado el día, volará sobre Madrid el autogiro Cierva. Actualmente el aparato está sufriendo en los talleres de Cuatro Vientos algunas pequeñas reparaciones de rigor.

Avioneta española para un concurso yanqui

La semana próxima, aunque aún no ha sido fijado el día, volará sobre Madrid el autogiro Cierva. Actualmente el aparato está sufriendo en los talleres de Cuatro Vientos algunas pequeñas reparaciones de rigor.

Destituciones en la U. de Zaragoza

ZARAGOZA, 9.—La Junta de gobierno de la Universidad ha destituido al director de la Residencia de Estudiantes, catedrático don Gabriel Galán, y demás personal administrativo. También ha destituido del cargo de cónsul de la Facultad de Medicina al señor Martínez Francia, nombrando para sustituirle a don Luis Rueda, de la Facultad de Ciencias.

La feria de San Agustín, en Toro

ZAMORA, 9.—Entre los festejos que figuran en el programa organizado en Toro con motivo de la próxima feria de San Agustín figura una Fiesta de la Flor, organizada por las señoritas de la localidad a beneficio de la obra de prolección a la infancia y de las cantinas escolares.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Philip Snowden, ministro de Hacienda británico, que se mantiene intransigente en la aceptación del plan Young

Philip Snowden nació en Yorkshire, de una familia humilde de tejedores. De una caída de una bicicleta, en su adolescencia, surgió su vocación política, por las lecturas que hizo durante su enfermedad y convalecencia. A los veintidós años había entrado en el servicio de Contribuciones, y lo abandonó para seguir la carrera del periodismo.

Los Infantes estuvieron ayer en Limpias en Santander

SANTANDER, 9.—Durante una hora han sido huéspedes de Santander el nieto del famoso multimillonario norteamericano Mr. Rockefeller y el financiero norteamericano Mr. J. Macdonald.

El equipaje de los dos viajeros se compone de diez y siete maletas

SANTANDER, 9.—Los viajeros representan tener unos treinta y cinco años, y su equipaje lo componen 17 maletas. Inmediatamente después de su llegada marcharon al Hotel Real, en el que se hospedaron durante su breve estancia de tránsito por Santander.

Asamblea de U. P. en Coruña

CORUÑA, 9.—Mañana llegará a esta población el presidente de la Unión Patriótica, señor Gavilán. Para esperarle irán a Betanzos numerosas personalidades, que formarán una numerosa caravana automovilística.

Distinción a las señoritas Primo de Rivera

ZAMORA, 9.—Con motivo de la visita que próximamente hará al lago de San Martín de Castañeda el marqués de Estella y sus dos hijas, se ha reunido hoy en sesión extraordinaria el Ayuntamiento de Trefacio, que acordó nombrar a las señoritas de Primo de Rivera hijas adoptivas y predilectas del pueblo.

Se ha restablecido el orden en Colombia

PARIS, 9.—"Le Temps" publica la siguiente nota: "La Legación de Colombia ha recibido el siguiente cablegrama del ministerio de Negocios Extranjeros de Colombia: 'En Libano (Tolima), cerca de Puerto Vilches (Santander) se ha producido un insignificante movimiento socialista, que no ha hecho necesario la intervención del ejército para restablecer el orden. Reine en todo el país la tranquilidad más completa'."

Un movimiento de carácter socialista prontamente sofocado

PARIS, 9.—"Le Temps" publica la siguiente nota: "La Legación de Colombia ha recibido el siguiente cablegrama del ministerio de Negocios Extranjeros de Colombia: 'En Libano (Tolima), cerca de Puerto Vilches (Santander) se ha producido un insignificante movimiento socialista, que no ha hecho necesario la intervención del ejército para restablecer el orden. Reine en todo el país la tranquilidad más completa'."

EL CONSEJO DE MINISTROS DEL LUNES EN OVIEDO

Es probable que coincida con una reunión de patronos y obreros para resolver el problema minero

Al banquete del día 18 concurrirán 1.500 comensales y asistirá todo el Gobierno

OVIEDO, 9.—El marqués de Estella ha anunciado que el próximo día 17, por la tarde, llegará a Salas, acompañado de sus hijas, y pernoctará en el palacio de los Condes de Casares.

El día siguiente se trasladará a esta capital, donde se celebrará el banquete popular que se celebrará en su honor y para el que se han inscrito ya más de 1.500 comensales. A dicho banquete asistirá el Gobierno en pleno.

Ayer estuvo en Avilés el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, acompañado de su señora. Pasó con dirección al balneario de La Toja.

Fuentes Pila y el problema minero

OVIEDO, 9.—A su paso con dirección a Gijón del director general de Minas, ha sido visitado por los representantes del Sindicato Minero, quienes le hablaron de la petición recientemente formulada de un aumento en los salarios.

El señor Fuentes Pila les contestó que puede ser propicio el momento de reunirse en Oviedo los ministros para que se celebre la reunión de patronos y obreros mineros y resolver el indicado asunto.

El director de Minas se propone visitar el próximo lunes la mina de San Vicente, propiedad del Sindicato. Otras varias Empresas mineras están condicionadas por el viaje del conde de Guadalhorce.

Guadalhorce a Oviedo

OVIEDO, 9.—Se tiene noticia de que el martes o el miércoles de la semana entrante llegará a esta capital el ministro de Fomento, que se propone visitar las más importantes explotaciones mineras de la provincia. Permanecerá en Asturias hasta el lunes, con objeto de asistir al Consejo de ministros.

Conferencia de ministros

El ministro de la Gobernación conferenció ayer mañana con el ministro de Justicia y Culto, señor Ponte, que llegó a Madrid desde Torrelodones, donde de veranea.

Después, el general Martínez Anido recibió a una Comisión de estudiantes católicos que fué a invitarle para el próximo Congreso de Sevilla. También recibió a don Rafael Muñoz Llorente.

En Ejército

El encargado del despacho, general Losada, recibió ayer mañana al coronel de Artillería señor Pujol y al capitán de Infantería, señor García.

En Fomento

El ministro de Fomento recibió ayer mañana las siguientes visitas: señores Marquina, ingeniero del Puerto de Pasajes, Bares, Sr. don Pedro Jordán de Urries, teniente coronel; el director general de Justicia, don Román Seguí, y el señor Maturana.

Los Andes a Zarauz

El ministro de Economía salió ayer para Zarauz, donde permanecerá hasta el próximo lunes.

La organización agropecuaria

ZAMORA, 9.—Convocados por el presidente de la Diputación, se han reunido en el Palacio Provincial las entidades agrícolas y ganaderas de la provincia, con objeto de cambiar impresiones acerca de la organización agropecuaria.

El presidente de la Diputación, don Juan Bermúdez, expuso a los convocados el objeto de la reunión, y dijo que estimaba urgente proceder a la organización provincial de dichos servicios, tan interesantísimos para las Diputaciones. El consiliario de la Federación Católica-agraria, presbítero, don Alejandro Corrales, presentó un proyecto, que fué objeto de grandes elogios, y que será editado en un folleto para ser difundido por la provincia.

El próximo domingo se celebrará otra reunión.

Asamblea de U. P. en Coruña

CORUÑA, 9.—Mañana llegará a esta población el presidente de la Unión Patriótica, señor Gavilán. Para esperarle irán a Betanzos numerosas personalidades, que formarán una numerosa caravana automovilística.

Distinción a las señoritas Primo de Rivera

ZAMORA, 9.—Con motivo de la visita que próximamente hará al lago de San Martín de Castañeda el marqués de Estella y sus dos hijas, se ha reunido hoy en sesión extraordinaria el Ayuntamiento de Trefacio, que acordó nombrar a las señoritas de Primo de Rivera hijas adoptivas y predilectas del pueblo.

Se ha restablecido el orden en Colombia

PARIS, 9.—"Le Temps" publica la siguiente nota: "La Legación de Colombia ha recibido el siguiente cablegrama del ministerio de Negocios Extranjeros de Colombia: 'En Libano (Tolima), cerca de Puerto Vilches (Santander) se ha producido un insignificante movimiento socialista, que no ha hecho necesario la intervención del ejército para restablecer el orden. Reine en todo el país la tranquilidad más completa'."

Un movimiento de carácter socialista prontamente sofocado

PARIS, 9.—"Le Temps" publica la siguiente nota: "La Legación de Colombia ha recibido el siguiente cablegrama del ministerio de Negocios Extranjeros de Colombia: 'En Libano (Tolima), cerca de Puerto Vilches (Santander) se ha producido un insignificante movimiento socialista, que no ha hecho necesario la intervención del ejército para restablecer el orden. Reine en todo el país la tranquilidad más completa'."

HOY SALDRA PARA LISBOA EL "PAJARO AMARILLO"

El "raid" cuesta medio millón de francos

ASSOLAND LLEVA SIEMPRE EL MANDO DEL APARATO

Ayer fué revisado el motor y se cargaron cuatrocientos litros de gasolina

Al dirigirse mañana hacia Roma tomará tierra otra vez en Cuatro Vientos para repostarse de esencia

Ayer, a las once y media de la mañana, fueron a Cuatro Vientos los aviadores Assoland, Lefevre y Lotti, y el piloto en jefe, don M. Leroy, el mecánico de Getafe Ricardo González, quien por haberlo reparado en Comillas es conocedor perfecto del mismo. Más tarde, fué repostado de gasolina el avión. Se cargaron 400 litros de esencia, 200 de benzol y 50 de aceite; la carga fué echada en dos depósitos de los tres que lleva el avión. Cuando efectuó la travesía del Atlántico, tenía cuatro depósitos, pero uno ha sido suprimido para dar más amplitud a la cabina central. La capacidad total de dichos tres depósitos es de 3.000 litros. La colocación de los cinco tripulantes durante el vuelo está distribuida entre la barquilla de mando y el compartimento posterior, que más bien es de carga, aunque ahora lo han habilitado para pasajero. Se encuentran en dicho compartimento una mesita para la observación cómoda de los planos; los aparatos de radio; los de navegación aérea; la dinamó de electricidad, etc. Entre tan heterogéneo bagaje llama la atención una pequeña bandera de los Estados Unidos, orlada en filigrana de oro; las fué regalada cuando salieron hacia Europa, en vuelo transatlántico. Conserva también, adosada a la pared de la cabina una insignia o guión de determinada Sociedad deportiva francesa.

El mando del aparato está encomendado exclusivamente al piloto Assoland, y con él marcha en la barquilla Lefevre. En la cabina se acomodan sobre improvisados asientos, hechos unos con pequeños cojines y otros con bultos de equipaje, los señores Lotti, Thomasson de Saint Pierre y Leroy. Lotti es el que manipula en la estación radiotelegráfica y el que observa los aparatos de orientación. El equipaje va apretado bajo la barquilla de mando.

Hoy, a las ocho de la mañana, saldrá para Lisboa el "Pájaro Amarillo". Permanecerá en aquella capital hasta las seis de la mañana del domingo, hora en que piensan los aviadores emprender el vuelo con rumbo a Roma. Esta etapa entrará en un nuevo aterrizaje en Cuatro Vientos, con el fin de cargar esencia. Ya se han dado instrucciones para que a las diez y media esté preparado en el aeródromo un tanque de gasolina. Han encargado 100 litros de aceite. La detención durará tan sólo el tiempo necesario para las últimas operaciones de repostaje, y terminadas éstas se elevará el aparato. Estas son las previsiones de los tripulantes franceses; sin embargo, como el plan del viaje no se ajusta rigidamente a un horario determinado, es posible que haya alguna modificación.

Para este viaje de propaganda, a través de Europa, se han presupuestado cerca de medio millón de francos.

En la Dirección de Aeronáutica

Ayer mañana estuvieron en la Jefatura Superior de Aeronáutica Assoland, Lefevre y Lotti, tripulantes del "Pájaro Amarillo".

La visita fué de cortesía. Cumplimentaron al teniente coronel La Llave a quien refirieron las diversas incidencias del viaje, ya conocidas de nuestros lectores. Para justificar el aterrizaje en Cuatro Vientos, se refirieron a la desviación sufrida en las inmediaciones de Betanzos.

Agradecieron nuevamente atenciones de que han sido objeto en España.

Comida en el Aero Club

El Aero Club obsequió anoche a los aviadores del "Pájaro Amarillo" con una comida en sus salones. Asistieron el general Soriano, el comandante Franco, los aviadores Jiménez e Iglesias y unos setenta socios del Aero. Acompañaba a Assoland, Lefevre y Lotti el señor Thomasson de Saint Pierre.

A los postres pronunciaron brindis el general Soriano y el piloto del "Pájaro Amarillo", Assoland.

Gran baja en la Bolsa de Nueva York

NUOVA YORK, 9.—Hoy se ha registrado una tremenda baja en los precios de las cotizaciones bursátiles, como resultado de la subida del descuento acordada por el Banco de la Reserva Federal, a la cual ha seguido una débil reacción.

En Wall Street se siente el temor de que se inicie un fuerte movimiento especulativo. Las pérdidas experimentadas se calculan en más de mil millones de dólares. Associated Press.

Nahas Pachá no quiere el Tratado angloegipcio

PARIS, 9.—El jefe del partido nacionalista de Egipto, Nahas Pachá, en una entrevista celebrada con un periodista, manifestó, refiriéndose al reciente acuerdo angloegipcio, que los nacionalistas ansían la completa absoluta independencia del país.

EL CORREDOR DEWAELE GANÓ AYER LA ETAPA PAMPLONA-SAN SEBASTIAN Demasiada viveza CINES Y TEATROS

Y ocupa el primer puesto de la clasificación general. El Japon pide el aplazamiento de los Juegos Olímpicos del Extremo Oriente. El Gran Premio motociclista de Europa. La Copa automovilista de los Alpes. Concursos de "tenis" y tiro de pichón en Santander. La Comisión de Boxeo de Illinois, disuelta.

Ciclismo

La Vuelta al País Vasco PAMPLONA, 9.—Esta mañana, a las diez y ocho minutos, se dió la salida a 48 corredores que toman parte en la tercera etapa de la Sexta Vuelta al País Vasco. Presenció la marcha numeroso público, que aplaudió a los corredores.

El tren impuesto por los corredores de vanguardia es flojo; representa una media que oscila de 22 a 25 kilómetros por hora.

A poco más de 30 kilómetros de recorrido, en el puerto de Velate, el pelotón compacto comienza a dispersarse. El puerto lo coronan en primer término José Ponte y Eusebio Bastida, por este orden precisamente. Detrás de ellos va un grupo numeroso, de unos 25 corredores.

Poco antes de Berrueta, se rompe la horquilla de la bicicleta de Bastida, y este corredor se ve obligado a abandonar.

Ponte pierde el primer puesto, y es sustituido por Vicente Trueba en un corto trecho.

En la frontera

A la altura de Elizondo, Trueba pierde el primer puesto, siendo pasado por Leducq, Bidot, Frantz y Dewaele.

En el primer lugar Marcel Bidot. Le siguen por este orden: Dewaele, Leducq, Frantz y Trueba.

Leducq, primero en Bayona

BAYONA, 9.—A las tres cuarenta y cinco de la tarde pasaron por esta población los primeros corredores que toman parte en la Sexta Vuelta al País Vasco, etapa Pamplona-San Sebastián. En el pelotón de cabeza iban Leducq, Riera, Cañardo, Botras, Frantz, Vicente Trueba, Dewaele, Verwaeck, Bidot y otros. Frantz, que iba inmediatamente pichón cinco minutos antes de llegar a Bayona y se retrasó algo.

Paso por Irún

IRUN, 9.—A las cinco de la tarde cruzó por la ciudad fronteriza el primer pelotón de corredores, que iba a un tren fantástico. Dewaele era seguido por Leducq y Bidot. Trueba, que iba con los "leaders", se retrasó unos 300 metros por interponerse tres autos en plena carretera cuando el santanderino marchaba en un puesto excelente. Después del primer grupo marchaban Bastida y Cepeda.

Sin embargo, el bravo montañés realizó un gran esfuerzo, y al llegar a Hendaya, se puso en el grupo de vanguardia, con Dewaele y Bidot. Poco después de Hendaya, Dewaele, que sólo había hecho conservar su puesto, se decidió a dar la batalla, y con un fuerte despegue, se distanció de Frantz, Leducq, Bidot, Trueba y Verwaeck, sacándose un minuto y medio de ventaja. Entró completamente solo en la meta.

Clasificación de la tercera etapa SAN SEBASTIAN, 9.—La llegada de los participantes a la Vuelta al País Vasco, fue presenciada por numeroso público, que les ovacionó constantemente a medida que iban llegando. La clasificación de la etapa Pamplona-San Sebastián, se ha establecido como sigue:

- 1, MAURICE DEWAELE. Tiempo, 7 horas 12' 1".
2, Nicolás Frantz, 7 h. 13' 36".
3, André Leducq, 7 h. 13' 36".
4, Marcel Bidot, 7 h. 17' 37".
5, Verwaeck, 7 h. 17' 37".
6, Mariano Cañardo, 7 h. 17' 37".
7, Hargues, 7 h. 25' 39".
8, Vicente Trueba, 7 h. 25' 39".
9, Victor Fontán, 7 h. 25' 39".
10, Aimé Doolé, 7 h. 25' 39".
11, Benoit-Faure, 7 h. 36' 46".
12, Valerian Riera, 7 h. 41' 24".
13, Juan Mateu, 7 h. 41' 24".
14, Jesús Dermis, 7 h. 41' 24".
15, Francisco Cepeda, 7 h. 41' 24".
16, Salvador Cardona, 7 h. 41' 26".
17, José Trueba, 7 h. 41' 28".
18, Govert, 7 h. 50' 43".
19, Eusebio Ezquerro, 7 h. 51' 20".
20, Segundo Barrutabeha, 7 h. 51' 21".
21, Cavallini, 7 h. 51' 21".
22, Madrazo, 7 h. 51' 36".
23, Innocenti, 8 h. 0' 57".
24, Obaederra, 8 h. 5' 8".
25, Piccin, 8 h. 5' 88".
26, Aerts, 8 h. 15' 11".
27, Pomposi, 8 h. 15' 11".
28, Fonseca, 8 h. 17' 45".
29, Esmeraldo Ruiz, 8 h. 20' 10".
30, Anastasio Ayerdi, 8 h. 20' 10".
31, José García, 8 h. 27' 3".
32, José María Sanz, 8 h. 30' 30".
33, José Ponte, 8 h. 30' 30".
34, José Pons, 8 h. 30' 30".
35, Emilio Gutiérrez, 8 h. 43' 15".
36, Valentín Gómez, 8 h. 43' 26".
37, Jesús García, 8 h. 43' 26".
38, José Almorza, 8 h. 49' 28".
39, Manuel Ayo, 8 h. 50' 55".
40, José Catalán, 8 h. 50' 35".
41, Cayo Pérez, 9 h. 13' 28".
42, Ricardo Catalán, 9 h. 13' 11".
43, Julio Borrás, 9 h. 20' 15".
44, Dionisio Fernández, 9 h. 27' 45".
45, Saturnino Salces, 9 h. 27' 45".

Los no clasificados SAN SEBASTIAN, 9.—De los que salieron de Pamplona dejaron de clasificarse tres corredores.

La clasificación general

SAN SEBASTIAN, 9.—Después de la tercera etapa la clasificación general de la Vuelta al País Vasco queda establecida como sigue:
1, MAURICE DEWAELE. Tiempo total, 18 h. 13' 35".
2, Marcel Bidot, 18 h. 18' 10".
3, Nicolás Frantz, 18 h. 20' 51".
4, André Leducq, 18 h. 30' 49".
5, Mariano Cañardo, 18 h. 35' 58".
6, Julien Verwaeck, 18 h. 36' 47".
7, Victor Fontán, 18 h. 44' 9".
8, Benoit-Faure, 18 h. 45' 48".
9, Aimé Doolé, 18 h. 45' 48".
10, Hargues, 19 h. 0' 28".
11, Salvador Cardona, 19 h. 1' 13".
12, Valerian Riera, 19 h. 4' 42".
13, Vicente Trueba, 19 h. 11' 5".
14, José Trueba, 19 h. 27' 5".
15, Aerts, 19 h. 27' 44".
16, Cavallini, 19 h. 34' 57".
17, Eusebio Ezquerro, 19 h. 40' 16".
18, Segundo Barrutabeha, 19 horas 43' 34".
19, Jesús Dermis, 19 h. 43' 50".
20, Francisco Cepeda, 19 h. 43' 55".
21, Eugenio Madrazo, 19 h. 46' 46".
22, Innocenti, 19 h. 50' 13".
23, Juan Mateu, 19 h. 53' 38".
24, Piccin, 19 h. 58' 35".
25, Pomposi, 20 h. 6' 31".
26, Govert, 20 h. 9' 24".
27, José María Sanz, 20 h. 15' 10".
28, Anastasio Ayerdi, 20 h. 19' 21".
29, Esmeraldo Ruiz, 20 h. 34' 38".
30, Ramón Obaederra, 20 h. 35' 3".
31, José García, 21 h. 3' 20".
32, Jesús García, 21 h. 10' 42".
33, José Pons, 21 h. 15'.
34, Manuel Ayo, 21 h. 42' 36".
35, Valentín Fonseca, 21 h. 49' 13".
36, Julio Borrás, 22 h. 3'.
37, Emilio Gutiérrez, 22 h. 6' 36".
38, Dionisio Fernández, 22 h. 13' 5".
39, Saturnino Salces, 22 h. 13' 6".
40, José Ponte, 22 h. 14' 36".
41, Cayo Pérez, 22 h. 19' 48".
42, José Almorza, 22 h. 29' 18".
43, José Catalán, 22 h. 32' 22".
44, Ricardo Catalán, 22 h. 37' 6".
45, Valentín Gómez, 22 h. 41' 50".

Varias protestas

SAN SEBASTIAN, 9.—Se han presentado varias reclamaciones con motivo de la etapa disputada hoy.

Jesús García protestó contra Valentín Gómez, por haber sido remolcado por un "auto".

Por el mismo motivo reclamó Pomposi contra Obaederra.

Día de descanso

SAN SEBASTIAN, 9.—Mañana descansarán en esta capital los participantes de la Vuelta al País Vasco, para reanudar la carrera pasado mañana, domingo.

El circuito de la Champaña

REIMS, 9.—El undécimo circuito de la Champaña se disputará el día 1 del próximo mes de septiembre. La prueba se retrasó a fin de no impedir que varios corredores franceses y belgas, principalmente, participen en la Vuelta al País Vasco y otras pruebas españolas.

Un triple "match" italo-francoalemán

COPENHAGUE, 8.—En el velódromo de Ordrup se ha disputado un interesante "match" sobre 5.000 metros, entre el alemán Engel, el corredor francés Michard y el italiano Martinielli, todos especialistas en la distancia.

En los 800 metros en cabeza el francés. Por fin, ganó el italiano.

Juegos Olímpicos

Japón quiere aplazar los del Extremo Oriente

MANILA, 9.—Si se aprueban los planes del doctor Seichi Kishi, presidente de la Federación Athleta Amateur del Japón—lo cual es muy probable, dado el alto puesto que ocupa en el deporte oriental—los Juegos Olímpicos orientales de 1930, que estaban anunciados para el 10 de mayo hasta el día 20 del mismo mes, inclusive, se van a aplazar diez días, celebrándose los mismos desde el día 20 de mayo hasta el día 30.

La Olimpiada Oriental próxima se celebrará en los campos de Meiji, en Tokio. El doctor Kishi ha hecho la sugerencia arriba mencionada a los países que participan en las Olimpiadas orientales, habiéndose recibido su notificación ayer en la Federación Nacional de aquí.

El doctor Kishi aduce tres razones poderosas en abono de su sugerencia, a saber:

Primera. La Liga de "base ball" interuniversitaria, en la que participan los mejores equipos "amateurs" del Japón, no llegará a su fin hasta el 10 de mayo. Téngase en cuenta además que de los jugadores que toman parte en estas competencias se tendrá que escoger a los que han de formar el equipo olímpico, y si la Olimpiada se llega a empezar el día 10, el Japón se vería en un apuro al tener que formar su nuevo equipo. Los equipos que toman parte en esta Liga son los de las Universidades de Meiji, Waseda, Keio, Hosei y Rykyiko y la Imperial.

Segunda. Las condiciones climatológicas durante los días designados para la celebración de los Juegos Olímpicos no es la más apropiada para los atletas, especialmente para los nadadores, por ser excesivamente frío el tiempo.

La experiencia ha demostrado que los días de la primera quincena de mayo suelen ser muy fríos en el Japón. En la Olimpiada de 1917 tuvieron oportu-

dad de comprobarlo los atletas filipinos, quienes tenían que estar bien abrigados en el mismo campo minutos antes de correr en las carreras en las que estaban inscritos.

No se duda de que el cambio de fecha que se ha propuesto ha de ser conveniente para los filipinos. Sin embargo, el asunto será considerado por el Comité Ejecutivo.

Ya Federación Athleta Amateur del Japón, la Asociación suprema en el deporte japonés, cuenta con los mismos años de vida que la Federación filipina, habiendo sido instituida en 1911. Su fundador, el Hon. Jorgoro Kono, es el inventor de un sistema de "ju-jitsu" y es ahora miembro de la Cámara de los Pares.

El doctor Kishi y el Hon. Kono son miembros del Comité Olímpico del Japón. El primero estuvo en Manila en 1925, durante las Olimpiadas de dicho año, y a su intervención valiosa se debió en gran parte el arreglo amistoso del incidente provocado por algunos atletas de pista y campo del Japón.

Motociclismo

El Gran Premio de Europa

El Real Moto Club de Cataluña organiza para el sábado 19 y el domingo 26 de octubre de 1929 una carrera internacional denominada Gran Premio de Europa de la F. I. C. M.

Esta carrera se registró en particular por el reglamento redactado por el Real Moto Club de Cataluña, y de acuerdo con los siguientes reglamentos internacionales de la F. I. C. M., de la Real Federación Motociclista Española y del especial de los Grandes Premios Internacionales.

Esta carrera será exclusivamente reservada a motociclistas y "sidecars" y a concursantes y corredores poseedores de la licencia de 1929, excepto que una Federación afiliada a la F. I. C. M. RECORRIDO, DISTANCIA Y LIMITE DE TIEMPO

La carrera se disputará en Barcelona, los días 19 y 20 de octubre de 1929, sobre el circuito de Pedralbes, que comprende un recorrido de cuatro kilómetros 20 metros, y sobre las siguientes distancias:

Motociclistas 125 c. c. y 175 c. c. (clases 4 y 6): 172 kilómetros 860 metros (43 vueltas).

Motociclistas 250 c. c. (clase A): 245 kilómetros 220 metros (61 vueltas).

"Sidecars" 350 c. c. (clase B): 152 kilómetros 760 metros (38 vueltas).

"Sidecars" 600 c. c. (clase F): 172 kilómetros 860 metros (43 vueltas).

"Sidecars" 1.000 c. c. (clase G): 205 kilómetros 20 metros (51 vueltas).

La carrera será disputada en cinco series.

"Motos" 125 y 175 c. c., tiempo reservado: 2 h. 55 m.

"Motos" 250 c. c., tiempo reservado: 3 h. 30 m.

"Motos" 350 y 500 c. c., tiempo reservado para cada clase: 4 h.

"Sidecars", tiempo reservado: 2 horas 30 m.

La carrera se dará por terminada pasado este tiempo máximo. Cualquier corredor que no hubiere acabado la carrera pasado este tiempo, no podrá ser clasificado.

INSCRIPCIONES

La carrera está abierta: Primera.—A los propietarios.

Segunda.—A los propietarios de motocicletas y "sidecars", autorizados por los constructores o agentes de la marca.

Las inscripciones se admitirán a derecho sencillo hasta el 25 de septiembre a las diez y ocho horas y a derechos dobles hasta el día 5 de octubre a las diez y ocho horas, en la secretaria general del Real Moto Club de Cataluña (plaza de Tetuán, 36, en Barcelona).

Lawn tennis

Los concursos internacionales de Santander

SANTANDER, 9.—La Reina y los infantes estuvieron en el campo de "tenis" para presenciar los partidos del campeonato. El resultado fué el siguiente: Vencieron R. Morales a S. Ayer, por 6-0, 6-1; Echevarrieta y Benjumea a Riestra y Silló, por 2-4, 6-3; Josepina Gomar a Teresa Pombo, por 6-3, 3-6, 6-3; Flaquer y Lozano a Pombo y Farrar, por 6-3, 6-2; señor Fletschner a Lienares, por 6-2, 6-0; infantas doña Beatriz y doña Cristina a T. Pombo y Lienares, por 8-6, 7-5; Lozano a Torres, por 7-5, 6-4; Lavid y Aguirre a Benjumea y Echevarrieta, por 9-7, 6-1; baronesa de Segur y señora Morales a Soltura y Zalburu, por 6-1, 6-3; Torres y Muñoz a Sustré y Puig Martínez, por 6-2, 6-2; infantas Beatriz y marqués de Grifón a T. y L. Pombo, por 3-6, 6-9; Pombo y Silló a López Dóriga y Echevarrieta, por 8-6, 6-2; señor Fletschner a infantas doña Cristina, por 6-4, y Torres a Arenzana, por 6-4.

Mañana se celebrará el "match" Vizcaya-Santander.

Tiro de pichón

La Copa de la Diputación de Santander

SANTANDER, 9.—Esta tarde se han celebrado las pruebas de tiro de pichón para disputarse la copa de la Diputación provincial. Participaron los señores Martínez de los Ríos, Suárez, Romero, conde de la Mortera, señora Gabriela Maura, L. Maura, Boada y García.

La prueba consistió en 12 pájaros a tres ceros. Quedaron finalistas los señores Martínez de los Ríos, Suárez y Romero, de los cuales fué eliminado primeramente Romero y luego Suárez. Ganó Martínez de los Ríos la copa y premio de 500 pesetas. El segundo y tercer premio fueron otorgados a Suárez y Romero, respectivamente.

Natación

El gran concurso de Vigo

VIGO, 9.—Existe enorme expectación por el próximo concurso de natación entre los nadadores de toda Galicia y campeones de todas las categorías de Portugal.

Este concurso de natación se celebrará el día 18 del corriente y se ajustará al siguiente programa especial:

Primera. Travesía de la ría (campeonato de Vigo).

Segunda. 100 metros, estilo libre. Tercera. 400 metros, estilo libre. Cuarta. 1.500 metros, estilo libre. Quinta. 4x50 relevos. Sexta. Concurso de saltos (Angel, carpa, flecha y fantasía).

Podrán participar en estas pruebas cuantos lo soliciten, ya sean éstos de nacionalidad española o extranjera.

Las inscripciones podrán hacerse en la secretaria de la Comisión de festejos, Príncipe, 39, primero, desde hoy hasta el día 16 del corriente, a las ocho de la tarde.

Todos los que tomen parte en esta prueba indicarán al inscribirse, por qué entidad deportiva participan o si lo hacen con carácter independiente.

Los concursantes vienen obligados a presentarse al Jurado técnico media hora antes de dar comienzo la prueba en que se hallen inscritos. Un retraso en la hora, autorizará al Jurado para excluirlos.

Es absolutamente indispensable presentarse con el traje adecuado para esta clase de pruebas.

El Jurado se constituirá por las personas técnicas de la Comisión de festejos, pronunciará sus fallos con la más estricta justicia, siendo aquéllos indiscutibles.

Toda reclamación, para ser válida, deberá ser presentada al Jurado en el plazo de media hora a contar desde la terminación de la prueba. Esta reclamación deberá ser efectuada por escrito, acompañada de diez pesetas, que serán reintegradas si el fallo del Jurado le es favorable.

Los premios consistirán en medallas argentadas y objetos de arte, que serán ganados en propiedad.

La copa del Real Club Náutico, para la travesía de la ría, será preciso ganarla tres años seguidos o alternos.

Si un concursante independiente ganase esta copa, será preciso presente una garantía a la Comisión, de que devolverá dicho trofeo al año siguiente, para ser nuevamente disputado.

La travesía de la ría de Vigo se efectuará desde el Con hasta el muelle del Club Náutico de Vigo.

La Comisión organizadora no se hace responsable de los daños morales o materiales que puedan sufrir los nadadores y éstos por el solo hecho de participar se comprometen a no entablar demanda alguna judicial contra la misma.

Si durante el tiempo que media entre la publicación de estas bases y la celebración de las pruebas, hubiese necesidad de introducir alguna modificación, se entiende que los concursantes quedan obligados a aceptarla.

Pugilato

Ara de regreso a España

LA HABANA, 9.—A bordo del transatlántico "Cristóbal Colón", ha embarcado con rumbo a España el púgil español Ignacio Ara.

Antes de partir manifestó Ara que la lesión que sufrió en la mano derecha durante su último combate le tempró aludido, y éstos por el solo hecho de participar se comprometen a no entablar demanda alguna judicial contra la misma.

De llevarse a cabo, se ha fijado la fecha 8 de septiembre.

Mandell contra Vicentini

CHICAGO, 9.—Ante el resultado obtenido en su combate con Ray Miller en Madison Square, Luis Vicentini ha sido nombrado nuevo contrincante de Sammy Mandell para disputarle el título de campeón mundial de peso ligero, que éste sigue detentando después de haber vencido a Canzoneri de la inutilidad de sus esfuerzos.

El combate se celebrará en esta capital el día 26 de septiembre.

La Comisión de Illinois, disuelta

CHICAGO, 9.—Como consecuencia de ciertas irregularidades observadas en relación con el reciente combate de boxeo celebrado recientemente entre los pugiles Sammy Mandell y Tommy Campbell, en el cual se disputaron el campeonato mundial de la categoría de peso pesado ligero, el gobernador del Estado de Illinois ha disuelto la Comisión de Boxeo del mismo.

Al mismo tiempo, ha procedido al nombramiento de otra nueva, en la que figuran George Getz, carbonero millonario que compartió con el difunto Ted Rickard la organización del combate entre Dempsey y Tunney para la disputa del campeonato mundial de todas las categorías celebrado hace dos años, el general John Clinan, antiguo oficial de la Guardia Nacional de Illinois, y Fred Gardner, banquero chicaguense.—Associated Press.

Quintero venció a Reyes

SCRANTON (Estado de Pennsylvania), 9.—Anoche se celebró en esta ciudad un combate de boxeo entre los boxeadores de la categoría de peso "welter" Manuel Quintero de Tampa y Johnny Reyes de Filadelfia, a diez asaltos.

Manuel Quintero fué declarado vencedor por puntos, después de haber actuado magníficamente durante toda la lucha.

Quintero es hijo de padres españoles y cuenta ya con una larga lista de victorias en su actuación pugilística. Los técnicos de boxeo que han visto actuar a Quintero lo consideran como uno de los mejores boxeadores de la época, y cuya carrera hacia los primeros puestos de su categoría será muy rápida.—Associated Press.

Regatas a la vela

Importantes pruebas en Vigo

VIGO, 9.—Se han celebrado nuevas regatas, más importantes que las últimamente celebradas.

En las que se disputaron por la mañana se registró la siguiente clasificación:

1, OLE; 2, "Tal Vez"; 3, "Ciscro", y 4, "Cuco".

En la prueba de la tarde se registró el siguiente resultado:

1, FOLERTA; 2, "Tal Vez"; 3, "Di-Tú" y 4, "Cuco".

Se adjudicó al propietario de "Ole" la Copa de su majestad el Rey, y al de Foberta la "Copa Otalero".

La familia real en la serie de ocho metros

SANTANDER, 9.—Las infantas Cristina y Beatriz estuvieron esta mañana en la playa donde se celebraron los Reyes y los infantes Jaime y Juan llegaron a las once al Real Club Marítimo, trasladándose a bordo de la canoa "Falkun Tu Zin" a los balanderos para tomar parte en las regatas. Se celebraron las de ocho y seis metros, con un recorrido de ocho millas. La clasificación fué así:

8 metros.—1, "Hispania V", patr mecafo por el Rey, en 1 h. 32 m. 14 s.; 2, "Osborne", tripulado por la Reina en 1 h. 33 m. 9 s.; 3, "Castabria II", pilotado por el infante don Juan, en 1 h. 34 m. 25 s.

6 metros.—1, "Sonia", tripulado por don Alfredo Loriga, en 1 h. 30 m. 41 s.; 2, "Cori", patrocinado por doña Elena Pérez Sanjurjo, en 1 h. 34 m. 50 s.; "Muro III" fué descalificado. El balandero "Marinel" abandonó por avería.

A la una de la tarde regresaron los Reyes a Palacio.

Para la prueba de Plymouth-Santander

SANTANDER, 8.—A causa del mal tiempo reinante, el yate "Inés" de esta matrícula, que debía haber zarpado ayer con rumbo a Plymouth, adonde se dirige para participar en la regata Plymouth-Santander, ha demorado la partida y zarpará tan pronto como abandone el tiempo.

Football

Nuevo triunfo del C. D. Europa

TENERIFE, 9.—En el último partido jugado en Canarias por el "Deportivo Europa" de Barcelona, éste ha vencido por 4 a 3 al "Deportivo de Tenerife". El encuentro fué interesante y vistoso. Los jugadores catalanes empujaron mañana con rumbo a la Península.

Automovilismo

La Copa de los Alpes

MUNICH, 9.—En la Copa de los Alpes que ha comenzado a disputarse, habiéndose dado la salida en esta población, participaron los siguientes corredores.

Equipos: Kimpel, Wenzler y Merck. W. All, Nallinger y Neubauer. Krashammer, Wittich y Hirte. Herbs, Fred-Sportkorts y Ew-Sportkorts.

Natzmer-Gahry, príncipe van der Leyen y Willy Cleer. Backsch, Niedlich y Lehnert. Bernert, Mader y Atmer. Kappler, Burallier y Gutknecht. Kuhnle Flegler y Prochazka. Fretzo Duttlinger y Vorman. Wagner Koepen y Kandt. Salamao, Nazzaro y Pastore. Valiano, Baroni y Umberto. Cagti, Manzoni y Capello.

Participantes individuales: Sieb, Krotoszyner, Schwale, Kuevi, Pressfreund, Clappenburg, Sprengel, Kraus, Noden, príncipe de Schaumburg-Lippe, Bartmann, Teissl, Baumkircher, Caracciola, Levert, Sachs, Schach, Erambilla Castañer, Richetti, Coblanck, Magnus, Roshoff, Guilleaume, conde Potocki, Dellmann, Werner, Raffay, Rulke, Jauppenmüller, Feldmann, Hetzel, Graunmüller, Jehnig, Frick, Hoerber, Eutenuth, señora Kotte, señorita Gunnik, Franey, Korgger y Manula.

Son los que siguen: Pressfreund, Clappenburg, Sprengel, Kraus, Noden, príncipe de Schaumburg-Lippe, Bartmann, Teissl, Baumkircher, Caracciola, Levert, Sachs, Schach, Erambilla Castañer, Richetti, Coblanck, Magnus, Roshoff, Guilleaume, conde Potocki, Dellmann, Werner, Raffay, Rulke, Jauppenmüller, Feldmann, Hetzel, Graunmüller, Jehnig, Frick, Hoerber, Eutenuth, señora Kotte, señorita Gunnik, Franey, Korgger y Manula.

Concurso hipico

Las próximas pruebas de Vigo

VIGO, 9.—Con el mayor entusiasmo se dedica la Comisión de fiestas a organizar el concurso hipico civil-militar, que tendrá lugar los días 17, 18 y 19 del corriente.

La Comisión tiene en su poder importantes premios, que oportunamente detallaremos.

El Comité de honor lo constituyen las siguientes personas: Excelentísimo señor capitán general de Galicia, excelentísimo señor gobernador civil de la provincia, excelentísimo señor general gobernador militar, excelentísimo señor presidente de la Diputación provincial, señor comandante de Marina, señor coronel del regimiento de Murcia, número 37, e ilustrísimo señor alcaide de Vigo.

El primer día se celebrarán las siguientes pruebas: Inauguración, recorrido de caza.

Segundo día: prueba nacional y pruebas de honor.

Tercer día: Copa de Vigo, prueba "Despedida".

El total de los premios en metálico asciende a 10.500 pesetas.

Para tomar parte en las referidas pruebas se han hecho las siguientes inscripciones: Regimiento de Lanceros de Borbón, destinado en Burgos. Concurrirán seis oficiales.

Regimiento de Alfonso XIII, número 24 de Caballería, con cuatro oficiales.

Regimiento de Caballería de Talavera

LA VIDA EN MADRID

Hoy, pleno municipal

Hoy celebrará el Ayuntamiento sesión extraordinaria, a las once de la mañana, con objeto de aprobar unos expedientes de la Junta municipal de Primera Enseñanza referentes a la adjudicación del concurso anunciado para la construcción del mobiliario escolar que precisen los grupos Jaime Vera, Menéndez Pelayo y Pérez Galdós.

La Banda Municipal a Vigo

Anoche, en el expreso de Galicia, salió la Banda Municipal para Vigo, donde dará tres conciertos los días 11, 12 y 13. Estará de regreso en Madrid el jueves.

La Junta de Sanidad

Presidida por el gobernador civil, celebró sesión la Junta provincial de Sanidad, tomando, entre otros acuerdos, el de informar favorablemente el proyecto de enlace de la calle de Pl y Margall con la plaza de Oriente, y otro sobre la construcción por el Ayuntamiento de un grupo de casas baratas. También aprobó el proyecto de alcantarillado de Carabanchel Alto.

El decreto agropecuario

Con el señor Martín Álvarez celebró una detenida conferencia el presidente interino de la Diputación provincial, señor Alonso Orduña, sobre las aplicaciones a la provincia de Madrid del último decreto agropecuario.

Escuela en Carabancha

Por el ministerio de Instrucción pública ha sido creada una escuela nacional en Carabancha, que se instalará en el hermoso edificio escolar no ha mucho inaugurado.

Cámara Oficial de Inquilinos de Madrid

La nueva Junta de gobierno de esta entidad ha celebrado su primera reunión. El señor Uriarte expresó su agradecimiento al subdirector de Corporaciones, don Práxedes Zancada, por haber recogido en el acto de toma de posesión el decreto de alquileres, o que, de sustituirse, se haga en condiciones que salvaguarden el interés de los inquilinos hasta tanto que las Cámaras estén perfectamente organizadas con arreglo a las nuevas normas y puedan resolver este problema.

Con objeto de reorganizar los servicios y proceder a la confección del fichero general de inquilinos, se nombró una Comisión, compuesta por los señores de Asta, Martínez del Cerro y Colmenar, los cuales llevan ya muy adelantados sus trabajos.

El presidente anunció que en breve se presentará un estudio de la Junta un proyecto de seguro sobre alquileres.

Comité paritario de albañilería

El Comité paritario interlocal de la industria de la albañilería de la provincia de Madrid ha acordado, con carácter general, fijar para Alcalá de Henares, de manera obligatoria, a partir del día 13 de septiembre, los siguientes tipos de jornal:

Oficial, 9,45 pesetas; ayudante, 7,75 pesetas; peón de mano, 6,75 pesetas, y peón suelto, 6 pesetas.

Cuando un obrero llegue retrasado al trabajo, no siendo habitualmente, perden

la primera hora de jornada de la mañana o de la tarde o las dos primeras; el retraso excederá de una hora, y así sucesivamente; pero se le permitirá trabajar las horas restantes.

Curso de vacaciones de la Facultad de Filosofía y Letras

Día 10, seis tarde: señor Ovejero, "La poesía narrativa en la época clásica española"; siete tarde: señor García Gómez, "La cultura en la época de los Reyes de Taifas".

Día 11, domingo: Excursión a Segovia.

Boletín meteorológico

Estado general.—Continúa la zona del mal tiempo entre Islandia y Escandinavia, perdiendo intensidad. En España la nubosidad sigue siendo general y la temperatura es suave.

Para hoy

Sindicato de Actores.—Teatro Alcazar, después de la función de la noche: Asamblea ordinaria.

Otras notas

El servicio médico de la A. de la Prensa.—Durante el verano el doctor Bonilla, que tiene a su cargo la asistencia médica a los asociados en el distrito de Chamberí, queda encargado de este servicio el doctor don José de la Huerta, domiciliado en la calle del Arenal, 26.

El doctor Larrú, electroradiólogo, ha salido con su distinguida esposa para la playa de Suances.

El doctor Regueral, fisiólogo, ha suspendido su consulta hasta el mes de septiembre, por haber emprendido un viaje de estudios.

El doctor don José Sanz Benedit ha salido con su distinguida esposa para Francia. Deja atendido su consultorio en el Arenal, 20.

El doctor Garrido Lestache se ha ausentado de Madrid durante breves días. Su consultorio de Atocha, 69, sigue atendido.

El doctor Ferrero Velasco ha salido con su distinguida esposa para San Sebastián; queda encargado de su clínica para la especialidad de riñón y vías urinarias, el doctor Sáez Lizana, San Roque, 8.

El odontólogo doctor León Mobil-Guita, ha marchado al extranjero y suspendido su consulta durante la ausencia.

Asociación de R. de la Blasfemia.—La Sección de Cuatro Caminos celebrará mañana, a las once, un mitin de propaganda en el salón de actos de la Escuela de Artes y Oficios, calle de los Artistas, 16. Tomarán parte don Segundo Moreno, don Tomás Lucido, don Alvaro Romaguera, don Isidro Raso, don Domingo Herranz y don José Romancón.

Presidirá el padre Basilio San Pablo, que hará el resumen.

Verbena de San Cayetano.—Mañana, último día de festejos, se celebrarán en el campo del Gas dos partidos a beneficio de los pobres del distrito; el primero, a las nueve de la noche, entre los equipos España y Deportiva Covadonga, adjudicándose al vencedor una Copa del bar Pavón, y por la tarde, a las cinco, el segundo entre los finalistas del torneo para la Copa que regala la Comisión de Festejos: Cultural Deportiva Ga y J. C. San Cayetano. Después se correrán las carreras de cintas en bicicleta, anunciadas para el pasado domingo.

Completan este número final la "Kermesse" benéfica y el disparo de grandes tracas.

En la escuela de doña María Labourdette y Hueste publicada ayer apareció por error el segundo apellido Yuste, lo que nos complacemos en rectificar.

Ciudades veraniegas

HOY SALE EL RAPIDO POPULAR PARA GIJÓN

Se inaugura la Feria de Muestras

Hoy sale para Gijón el expreso popular que lleva cientos de madrileños a la espléndida playa asturiana. A la llegada de los expedicionarios ya se habrá inaugurado la Feria de Muestras y la II Exposición Agropecuaria, organizaciones ambas que por su vitalidad, cada año más exuberante, han atraído la atención del Gobierno, que las visitará en pleno la semana próxima.

Pero no se trata sólo de estos actos; los expedicionarios de hoy encontrarán en Gijón, sobre la hospitalidad de un pueblo progresivo y moderno, numerosos festejos de todas clases: taurinos, deportivos, artísticos, en lugares adecuados y con los mejores elementos que se puede apetecer.

Sierva de ejemplo la actuación del genial Hipólito Lázaro, alejado de la escena madrileña durante tanto tiempo y al que sólo se pudo oír una vez este año.

Funciona este año en Gijón una bien montada oficina de Turismo, donde todo está preparado para satisfacer al forastero, y las numerosas excursiones que la situación privilegiada de la ciudad, con dos puertos y toda clase de comunicaciones terrestres, están ya estudiadas con todo detalle para ahorrar tiempo, dinero e incomodidades a los veraneantes. La oficina está instalada en la calle de San Antonio, números 24 y 26.

Una playa de más de dos kilómetros, aseada siempre, aun en los días de marees más vivas, situada en la misma ciudad, sin que sea necesario emplear ningún medio de transporte para llegar a ella, espera a los veraneantes y les brinda el espectáculo maravilloso del mar, legando hasta la fecunda campiña asturiana.

Ninguno de los hoteles de Gijón—los hay para todas las fortunas—ha aumentado sus tarifas de precios.—R.

LOS QUE MOLESTAN A LAS DAMAS

Ha pasado a la Prisión Celular, a disposición del director general de Seguridad, por ofender a una señorita, Florencio Jiménez Mayo, de veintiocho años, de profesión carbonero.

BIBLIOGRAFIA

Anuario de Alcubilla

El correspondiente a 1928 se pondrá a la venta el próximo día 13. Forma un tomo en cuarto mayor de 1.120 páginas. Te vende la calle de Argens, Figueras, 41, triplicado, y en las librerías.

Homenaje al Cuerpo de Carabineros

Una bandera nacional de las Cámaras de Industria a la 14.ª Subinspección

El "Diario Oficial del Ejército" de ayer, publica una real orden resolviendo sea aceptado el honor y donación de una bandera nacional a la 14.ª Subinspección de Carabineros, propuesta hecha por la Cámara oficial de Industria de Madrid, en representación de todas las de España, con el fin de perpetuar con tan gloriosa enseña el eficaz auxilio que dicho Instituto presta con su perseverante esfuerzo, tanto a los intereses de las rentas del Estado, como a los de la industria y comercio. Se dispone al mismo tiempo se den las gracias en nombre del Rey, a los donantes, por el patriotismo demostrado y amor al referido Instituto, al rendir público testimonio de homenaje al mismo, y se ordena que la entrega se verifique el 8 de septiembre próximo en San Lorenzo de El Escorial.

En la Secretaría de Asuntos Exteriores se han recibido noticias oficiales del fallecimiento en el extranjero de los siguientes súbditos españoles: en Burdeos, Francisco Eloy Calavia Paz, de Pamplona; en Santiago de Cuba, Emma Eulalia Lacassagne Torre y Francisco Rodríguez Rodríguez, de Cienfuegos (Orénd); en Lisboa, Andrés García Doval y en Budapest, Julián Bou Catenys, de Palamós.

FALLECIDOS EN EL EXTRANJERO

El Colegio de Huérfanos de Telégrafos

Por real orden del ministerio de la Gobernación, que inserta la "Gaceta" de ayer, ha sido aprobada la reforma solicitada por la Asociación Colegio de Huérfanos de Telégrafos, quedando sujeta a lo establecido en las bases de la ley de 22 de julio de 1918 y capítulo sexto del reglamento para su ejecución, de 7 de septiembre del mismo año, con devolución de uno de los ejemplares del reglamento de la misma.

LOS AUXILIOS ECONÓMICOS A LOS HUÉRFANOS DEL MAGISTERIO

Por la Dirección general de Primera enseñanza, como complemento de lo establecido en la real orden de 27 de junio último, ha resultado que el pago de las cantidades correspondientes habrá de hacerse a las personas o entidades que tengan a su cargo a los referidos huérfanos y con ellos vengán viviendo o recibiendo la enseñanza.

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

CAFE VIENNA LOS OPOSITORES

Restaurante el mejor de Madrid. El más confortable e higiénico. Visiote, se venderá. Especialidad comidas a la carta. LUISA FERNANDA, 21. Cubiertos a 3,50. Teléfono 36238.—MADRID

FAROLAS GLOBOS

Catálogo gratis. EL ARCA de NOE—PEZ, 2

BIBLIOTECA MARVA

ULTIMOS VOLUMENES PUBLICADOS. Las Corporaciones del Trabajo en el Estado Moderno, por el ilustrísimo señor don Eduardo Aunós (Volumen extraordinario), 5 pesetas. El Problema Social de la Tierra, por don Jesús R. Coloma, 1,50. España Marítima: Ensayos Sociales, por don Alfredo Saralegui, 1,50. España y los orígenes de la Política Social, por don Carmelo Vías Mey (volumen doble), 3 pesetas. Pedidos a Juan Ortiz, Desengaño, 18, Apartado 999, Madrid.

PIES

Si están sus pies cansados, doloridos, hinchados, acortados, con callos, durazas, ampollas, sabañones, etc., use SALBAN. Paquete para un baño: 35 cént. Farmacias y droguerías.

Muebles. Todas clases, baratísimos

Muebles. Todas clases, baratísimos. Costanilla Angeles, 15.

EN EL ASEO PARA LA HIGIENE Y MEDICINA DE SU CUERPO

el desinfectante ideal, —omnipotente en acción, —no venenoso, —no daña la ropa, —sin rival

CREOLINA

MEDICINAL (PRODUCTO NACIONAL)

en fricciones, lavados, baños y en la forma que tiene, es el desinfectante más eficaz.

Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

UNDERWOOD

GUILLERMO TRONIGER, S. A., Madrid, Alcalá, 59.

Su alimento

La sangre humana es el principal alimento del mosquito. De ella depende su vida. El Flit no tiene cuartel para los mosquitos; sabe encontrarlos, y los mata en pocos minutos. El Flit vaporizado penetra en los intersticios donde las polillas, chinches y hormigas se esconden y reproducen. Destruye sus huevos. Mata los insectos, pero es inofensivo a las personas. No mancha.

Exija siempre el Flit en bidón amarillo con franja negra.

Todo producto que se venda a granel no es Flit.

Exija los envases precintados.

FLIT

Por mayor: BUSQUETS Hermanos, C.ª Cortes, 587.—Barcelona. Madrid, Sevilla, Bilbao, Valencia, Gijón, Vigo, Palma y Ceuta.

de Instrucción pública y Asuntos Exteriores. Mañana aparece la primera entrega de estas dos nuevas "Contestaciones Reus". Las primeras son redactadas por Don Marcelo Pascual Palomo, jefe de Negociado del ministerio, y las segundas por Don Alfredo Jiménez Proy y Don Jesús Corbacho, jefe de Negociado y funcionario, respectivamente, de la Secretaría de Asuntos Exteriores. El prestigio de estos colaboradores constituye garantía plena para los opositores. Obres completas: 12 y 25 pesetas. Preparación: 30 y 40 pesetas mensuales.

Academia "Editorial Reus"

Clases: PRECIADOS, 1.—Libros: PRECIADOS, 6.—Apartado 13.250. Madrid.

El Códice de la Roda, depositado en la B. Nacional

Se perdió en 1699, y después de aparecer cincuenta años más tarde, volvió a perderse hasta hace un año. Tiene doscientos treinta y dos folios y se compuso en el siglo X.

REPRESENTA, PARA LA HISTORIA, LO QUE EL "POEMA DEL CID" PARA LA LITERATURA

Ayer ha sido depositado en la Biblioteca Nacional el famoso códice llamado de la Roda, que ha adquirido el Gobierno en 70.000 pesetas. El ofrecimiento de venta fué hecho en el pasado mes de abril al Comité ejecutivo del Patronato del Tesoro Artístico nacional. Esta entidad, en la Junta celebrada el día 30 de dicho mes, dió cuenta de la oferta, que había sido hecha también anteriormente a la Academia de la Historia.

Los vocales del Comité estimaron entonces que era de capital importancia el ofrecimiento y que convenía su adquisición. Así, pues, se dió un voto de confianza al director de Bellas Artes, quien realizó las gestiones de compra.

ha revelado su existencia su último poseedor.

El manuscrito es de pergamino grueso y mide 205 X 285 milímetros. Está escrito en general a una columna, salvo raras excepciones. Consta de 232 folios perfectamente conservados. Según lo ha descrito el P. Villada, su letra es la minúscula visigoda, con algunas notas marginales en cursiva del mismo carácter. Por las diferencias en los tipos de letra se advierte que fué escrito por varias manos. Los títulos y números de las eras van en tinta roja. Las iniciales, en rojo, azul, amarillo y verde. En el texto se distinguen

dos tipos de tinta, una más negra que otra. Algunas iniciales llevan preciosos dibujos. Entre ellos sobresale un dibujo lineal, a media plana, que representa la Adoración de los Magos, de tipo oriental e indumentaria bizantina. También es notable el dibujo románico de la ciudad de Babilonia, y los de las ciudades de Ninive y Toledo.

Por la paleografía del manuscrito, pertenece al tercer período de la escritura visigoda, o sea desde el segundo tercio del siglo X hasta principios del XI. Según el P. Villada, se hizo por los años de 954 a 986, en que reinó Lotario II, y los de 992 y 1021, año en que murió el Obispo Don García. Debió copiarse en algún territorio de la Rioja, Navarra o el Alto Aragón.

La historia del Códice

Hace poco más de un año, el insigne paleógrafo, P. Zacarías Villada, anunció al mundo de los eruditos, que el códice de la Roda había aparecido. Su pérdida la habían lamentado de consumo en consumo los investigadores se han ocupado de las crónicas primitivas españolas, de los orígenes del Reino de Navarra, de los Reyes de Francia y de los condes de Aragón. No quedaba del preciado manuscrito más que la descripción que de él se guarda en la Biblioteca Real de Madrid y las dos copias de la Real Academia de la Historia.

El códice de la Roda, llamado así porque se conservaba en el Archivo de la Catedral de Roda, en el Alto Aragón, desapareció de su sitio el 10 de junio de 1699. El códice continuó perdido por espacio de medio siglo, hasta que lo adquirió Abad y Lasierra, prior de Santa María de Meya, en la provincia de Lérida, entre los desechos de una librería, al parecer, del arcobispado don Diego Joseph Dormer. Pasó luego a poder de don Francisco Lobet y Más, sucesor de Lasierra en el Priorato, y volvió nuevamente a perderse, hasta que

El valor del códice roseno es inestimable, no sólo por tratarse de un valioso ejemplar paleográfico, sino por los textos que encierra. Sobresalen las crónicas de Orosio y San Isidoro y la de Alfonso III, que es el más antiguo ejemplar que se conoce de su segunda redacción. Es notable también el texto de la crónica albedana. Sobre todo esto tienen una particular trascendencia las noticias sobre los reinos y condados pirenaicos, sobre cuyas genealogías no se conocen más códices que éste y otro posterior, el de San Isidoro de León, que posee la Academia de la Historia. Finalmente acrecientan extraordinariamente el valor del manuscrito las fórmulas de fe y los tratados dogmáticos de los últimos folios, así como la descripción inédita de la ciudad de Jerusalén.

CRONICA DE SOCIEDAD

Bodas

En Orán se ha verificado el enlace de la bella señorita doña Elena Rueda y Liria con nuestro distinguido amigo el teniente de Infantería don Rafael Martínez Baldrich.

Fallecimiento

La señora doña Pilar Zabay y Usda, viuda de Latorre y de Luxán, falleció ayer en su casa de la calle de Campoamor, número 12.

Enviarnos sentido pésamo

a la hermana y sobrina de la finada, y rogamos para ésta oraciones a los lectores de EL DEBATE.

Antiversario

Mañana se cumple el segundo de la muerte del marqués de Hinojares, prototipo de los caballeros cristianos y caritativos.

Demostraciones de sentimiento

Don Alfonso Fernández-Alcalá y su consorte las están recibiendo con motivo de la muerte de su madre política, señora en quien se reunían las más relevantes cualidades.

El Códice de la Roda, depositado en la B. Nacional Congreso Internacional de Estudiantes Católicos

SE HAN HECHO YA DOSCIENTAS INSCRIPCIONES EXTRANJERAS

Catorce países anuncian su participación en el Congreso

La Diputación de Toledo obsequiará con un banquete a los congresistas

El número de estudiantes extranjeros que se ha inscrito en el Congreso de Sevilla alcanza ya una cifra próxima a doscientos, aunque el plazo de inscripción no termina hasta el día 15.

Las Delegaciones hasta ahora más numerosas las forman doce estudiantes de Polonia; 35 de Francia, 40 de Inglaterra, 28 de Argelia y 34 de Checoslovaquia. La frontera francesa serán recibidos el 31 de agosto, día de su llegada, por una Delegación de 100 estudiantes españoles. La recepción oficial se celebrará en San Sebastián en el Ayuntamiento, y será seguida de un "lunch" y fiesta vasca. Serán despedidos por las autoridades, representantes de la Prensa y chistularis. La oficina de información del Congreso se instalará en San Sebastián, en el centro de San Ignacio, amablemente cedido por su director.

La Diputación provincial de Toledo ha concedido un voto de confianza a su presidente, para que disponga los actos que aquella corporación ha de organizar en honor de los estudiantes. Seguramente consistirá en un banquete en el claustro de San Juan de los Reyes.

Los estudiantes de la región andaluza, que quieren tomar sólo parte en los actos de Sevilla, podrán inscribirse mediante el pago de cien pesetas. Los Secretarías de Inscripción de Sevilla y Madrid funcionan en la Universidad sevillana y en la Casa del Estudiante de Madrid, Mayor, 1, segundo.

La Escuela Industrial de Cádiz, suspendida

Se declara provisional la aprobación de los censos profesionales de los Comités paritarios

SUMARIO DE LA "GACETA" DEL DÍA 10

Economía Nacional.—R. D. ley (rectificado) sobre ampliación de la ley de Bases de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación; rectificación al reglamento para la organización y funcionamiento de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, publicado en la "Gaceta" del día 3 del mes actual; real orden disponiendo que las Asociaciones de fabricantes de conservas vegetales de Baleares y Cataluña sean admitidas en el Comité oficial de fabricantes de conservas de frutas y hortalizas.

Gobernación.—R. D. accediendo a la segregación solicitada del pueblo de San Rafael del Río del distrito judicial de San Mateo, y disponiendo quede agregado al distrito de San Mateo el pueblo de Castellón; concediendo el título de ciudad a la villa de Benavente, provincia de Zamora.

Presidencia.—R. O. convocando a un concurso de especialistas en aeromobiliación, primera de entrada a doscientos plazas de ingeniero aeronáutico; disponiendo que cuantas comisiones se confieran al personal facultativo o auxiliar del Servicio Central Epidemiológico, que hayan de ser desempeñadas dentro del territorio nacional, se reúnan en el edificio de la Academia de Ciencias de Castellón, en el número de los artículos séptimo y octavo del reglamento de 18 de junio de 1924.

Justicia y Culto.—R. O. nombrando en propiedad para el cargo de juez de primera instancia de entrada a don José María Ogaray Ayllón, que con carácter interino vienen desempeñando los Juzgados de primera instancia de Cebreros y Pego, respectivamente.

Hacienda.—R. O. autorizando a la Dirección general de la Fábrica de Moneda y Timbre para que adquiere por gestión directa materiales cuyo coste se calcula en 12.800,97 pesetas; idem para adquirir por gestión directa materiales, cuyo coste se calcula en 1.300,75 pesetas; satisfaciendo el recargo que han de satisfacer en la segunda decena del mes actual las liquidaciones de derechos de Arancel que se hagan efectivas en moneda de plata o billetes.

Instrucción pública.—R. O. aprobando el proyecto adicional referente a las Escuelas unitarias de Villaluenga (Toledo); aprobando las propuestas del Tribunal designado para juzgar las pruebas de selección y formar el Cuerpo de aspirantes a plazas de profesores de lengua francesa de los Institutos locales de Segunda enseñanza, y disponiendo se publiquen dichas propuestas por orden de méritos de cada uno de los aspirantes; jubilando a don Juan Manuel Díaz del Villar, profesor numerario de Fisiología e Higiene de la Escuela Industrial de Veterinaria de Madrid; concediendo al Ayuntamiento de Sotillo de la Adrada (Ávila) la subvención de 60.000 pesetas por el edificio construido con destino a dos escuelas graduadas, con tres secciones en cada una, para niños y niñas, disponiendo se consideren creadas con carácter provisional varias escuelas nacionales; aprobando el proyecto de obras complementarias del muro de contención construido en las escuelas unitarias de El Fargue (Granada); trasladando a la Escuela de Comercio de Valladolid a Ulpiano Valledad de Blas, portero cuarto de la Universidad de dicha capital.

Trabajo.—R. O. aprobando con carácter definitivo la carta fundacional formulada por el Patronato local provisional de formación profesional de Palencia; concediendo un mes de licencia por enfermo a don Julián García San Miguel Uria, ayudante primero de Estadística; suspendiendo por ahora el funcionamiento de la Escuela Industrial de Cádiz y cese del Profesorado de la misma, que acuerde este ministerio, sea nombrado en comisión del servicio a ejercer sus funciones docentes en las diferentes Escuelas Industriales en que existan vacantes; declarando desiertos los concursos de oposiciones y concursos para proveer las plazas de profesor especial de francés de las Escuelas Industriales de Tarrasa, Valladolid, Logroño y Alcoy; declarando que la aprobación de los Censos profesionales de los Comités paritarios de los sectores de actividad industrial que por este ministerio se dictan las normas, modelos, plazos y procedimientos que habrán de sujetarse los Comités paritarios para la formación de referidos Censos profesionales; relativa a acciones de los Comités paritarios de Cartográficos.

Uno de los más curiosos folios del famoso Códice de Roda. En él empiezan las genealogías.

Uno de los más curiosos folios del famoso Códice de Roda. En él empiezan las genealogías.

Uno de los más curiosos folios del famoso Códice de Roda. En él empiezan las genealogías.

Uno de los más curiosos folios del famoso Códice de Roda. En él empiezan las genealogías.

Uno de los más curiosos folios del famoso Códice de Roda. En él empiezan las genealogías.

Uno de los más curiosos folios del famoso Códice de Roda. En él empiezan las genealogías.

Uno de los más curiosos folios del famoso Códice de Roda. En él empiezan las genealogías.

Uno de los más curiosos folios del famoso Códice de Roda. En él empiezan las genealogías.

Uno de los más curiosos folios del famoso Códice de Roda. En él empiezan las genealogías.

Uno de los más curiosos folios del famoso Códice de Roda. En él empiezan las genealogías.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Hasta 10 palabras, 0,60 pesetas
Cada palabra más, 0,10 pesetas

Estos anuncios se reciben en la Administración de EL DEBATE, Colegiata, 7; quisco de EL DEBATE, calle de Alcalá, frente a las Calatravas; quisco de la Glorieta de Bilbao, esquina a Fuencarral; quisco de Puerta de Atocha, quisco de la Glorieta de San Bernardo. Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD.

ALMONEDAS

COMPRA venta muebles, lavabos, 18 pesetas; mesillas, 17 pesetas; armarios, desde 30 pesetas. Tudescos, 7.

ATOPIANO buena marca, 2.500 pesetas, vale 8.000. Estrella, 10. Mateanz.

ARMARIO luna de haya, barnizado, 60 pesetas. Estrella, 10. Mateanz.

COLCHON lana y almohada 50 pesetas. Estrella, 10. Mateanz.

FOR grandes reformas ilíquidos todas las existencias de casa Mateanz, alcobas, comedores, despachos, todos estofos, gabinetes, recibimientos, armarios luna, camas doradas, burós americanos, clasificadores, sillones giratorios, aparadores, mesas, sillones, muchos muebles a un precio. Estrella, 10; doce pesos Ancha. Mateanz.

LIQUIDACION por traslado, sólo ocho días, armarios luna, aparadores, camas, sillones, otros. Luna, 30, bajo.

FOR renovar todas las existencias para la nueva temporada líquido 30.000 duros en muebles de lujo y económicos, hasta 31 agosto, con 30 % rebaja verdad. Luchana, 33. López.

COMEDOR, tresillo, alcoba, gabinete, burgo, cuadros, jarrones, recibimiento. Madrid, 16.

LIQUID espejos, consola dorada, "buró", gramola, camas, varios. Conde Xiquena, 8.

ALQUILERES

CUARTOS desahucios de todos precios. Informaciones de la Propiedad Urbana. Colón, 14.

ALQUIL cuarto, casa nueva, ascensor, baño, gas. Villanueva, 83.

AMPLISIMO local con sótano, alquilase. Argumosa, 7, duplicado.

HERMOSO principal, todas comodidades, ocho mil pesetas. Caracas, 4.

TIENDA, magnífico sótano con montacargas, piso exterior. Barcelona, 13.

EXTERIOR seis piezas, baño, 22 duros. Francisco Navacerrada, 12.

PISO amueblado, seis camas, 8.000 pesetas. Leganés, 15, principal derecha.

FREGIOSOS exteriores desde 37 duros, todas comodidades y servicios; sitio más sano de Madrid; vecindad honorabilísima. Avenida Reina Victoria, 43.

URGE local amplio con dependencias, lo más céntrico posible, para ensayos Masas Cortal de Madrid. Oretas: Alcalá, 50, de siete a nueve.

ALVAREZ Castro, 17, exterior, gas, baño, teléfono, ascensor, azoeta independiente. 165.

TIENDA con vivienda barata, Factor, 4, próximo a calle Mayor.

CUARTOS 90 y 125 pesetas. Calle Francisco Moreno, 3, próximo parada tranvía, Farfaldas y Goya.

MAQUINES Riscal, 6, garage económico para coches sin chófer.

PARA taller reparación automóviles y triciclos local grande. Escribid: Vigil, Churrucua, 14.

FORUNY, 17, janias y estancias económicas.

AUTOMOVILES

MAGNETOS, dinamos, motores (arreglos garantizados), piezas repuesto. Carmen, 41, taller.

CAMIONES "Minerva". Omnibus construcción sin rival, en calidad y robustez pidan demostraciones. Representación Automóvil Salón. Alcalá, 81.

REAL Escuela Automóvilistas. Alfonso XII, 56. Conducción y mecánica automóviles.

IONE, Marqués Riscal, 6. Jaulas estancias económicas automóviles lujo. Abonos, medios abonos, viajes bodas. Teléfono 80928.

UN EUMATICOS!! Goodrich, Firestone, Goodyear, Michelin, Miller, Seiberling, Royal, Dunlop, India. 117 a r a comprar barato!! Casa Arda, Génova, 4. Exportación provincias.

PIEZAS de recambio. Mathis, Chandler, Cleveland, Hupmobile, Garage Sancho. Martínez Campos, 6.

SANTOS Hermanos, Arenal, 21. Bicicletas y accesorios de automóvil.

CUBIERTAS y cámaras de ocasión; especialidad reparaciones, vulcanizaciones. "Recauchutado Moderno". Claudio Coello, 79. Teléfono 94368.

AGENCIA Autos A. C. Gran turismo. Alquiler automóviles lujo para toda clase de servicios. Ayala, 9.

MOTOCICLETA usada, 600 pesetas. Velázquez, 44.

MOTOCICLETAS inglesas nuevas liquiditas, baratísimas. Velázquez, 44.

CALZADOS

CALZADOS crepé. Los mejores. Se arreglan fajas de goma. Relatores, 10.

SEÑORITAS! Los mejores tejidos en bolsos y calzados colores moda, alargados y ensanchados. "Ebrox". Almirante, 22.

COMADRONAS

PROFESORA y practicante. Mercedes Garrido. Consultas a las tenencias embarazadas. Santa Isabel, 1. Antón Martín, 60.

COMPRAS

SI quiere mucho dinero por alhajas, mantones de Manila y papeletas del Monte, el Centro de Compra para más que nadie. Espoz y Milla, 3, entreseulo.

SERNA compra alhajas, relojes, telas, encajes, abanicos, marfiles, bronce, miniaturas, máquinas escribir, coser, fotográficas, prismáticos, pañuelos Manila, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rincaada).

ALHAJAS, mantones Manila, papeletas Monte, cintas, pelucillas, discos, escopetas, abanicos, toda clase objetos. Sagasta, 4. Compra-venta.

COMPRO papeletas Monte, alhajas, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7, platería. Teléfono 10706.

PAGO al valor buenos muebles, alhajas, antigüedades, mantones Manila, papeletas Monte, gramófonos, discos, máquinas coser, escribir. Espíritu Santo, 24. Compra-venta. Teléfono 17805.

ALHAJAS, ropas, escopetas, aparatos fotográficos, marfiles, gramófonos, discos Casa Magro, la que más paga. Fuencarral, 107, escritura Verdader. Teléfono 18633.

CONSULOS

ALVAREZ Gutiérrez. Consulta vías urinarias, venéreas, sífilis, blenorragia, impotencia, estrecheces. Preciados, 3. Diez-una. Siete-nueve.

ENFERMEDADES de la mujer y embarazo, médico especialista. Libertad, 27, principal; 3 a 5.

DENTISTAS

DENTISTA. Trabajos económicos. Plaza Santa Cruz, 4. De 8 a 7.

DENTISTA. Extracciones sin dolor, 5 pesetas; empastes, 10; dentaduras completas, 125; coronas oro, 23 quilates, 30; trabajos al día. Barradas, Montero, 41.

CLINICA Dental. José García. Atocha, 28. Trabajos oro, cromo, empastes, económicos.

ENSEÑANZAS

ADUANAS exclusivamente. Academia Ceta. Profesorado pericial. Matrícula abierta todo el año. Textos propios. Fernanfor, 4. Madrid.

OPOSICIONES a escuelas, secretarías Ayuntamientos, oficiales de Gobernación, Radiotelegrafía, Telégrafos, Estadística, Policía, Aduanas, Hacienda, Correos, Taquígrafos, Mecanografía (seis pesetas mensuales). Contestaciones, programas o preparación; "Instituto Reus". Preciados, 23. Tenemos internado. Regalamos prospectos.

OFRECESE profesor a o íleo, armonía, piano. Montserrat, 9-11, primero derecha.

ACADEMIA Mercantil. Contabilidad, cálculos, taquígrafos, mecanografía, francés, inglés. Atocha, 41.

CONGRESOS, Telégrafos, convocatoria de 200 plazas. Seleccionado profesor técnico. Academia Nemesio Alvarez. Barco, 21.

REMINERIO (Academia). Clases diarias de taquígrafos y mecanografía en último modelo de máquina "Remington". Caballero de Gracia, 34 (esquina Pellosos).

FOR curso enseñanza Taquígrafos. García Bote, taquígrafos Congreso. Ferraz, 22.

CULTURA general para adultos, clases económicas; tarde, noche. Estrella, 3. Colegio.

ESPECIFICOS

REUMA, para quitar los dolores y purificar la sangre, use Iodasa Bellot. Venta en farmacias.

FILATELIA

PAQUETES sellos diferentes. Pidan lista gratis. Gálvez, Cruz, 1, Madrid.

FINCAS

COMPRAS, venta, de fincas urbanas y rústicas. "Iberia Inmobiliaria". Centro de Contratación, el de mayor importancia y crédito. P. Margall, 17, segundo derecha. Teléfono 10169.

VENTA casa buen sitio hipoteca Banco 500.000 pesetas. También cambio por solares o finca rústica. El valor para el cambio, la tasación del Banco. Director propietario. Teléfono 13348.

SI desea comprar, vender o permutar casas o solares, dirijase "Fénix Inmobiliaria", Cruz, 1, tercero. De seis a nueve.

COMPRAS-venta. Agente matriculado. Federico Soler, abogado. Alcalá, 173, teléfono 55383. Madrid.

COMPRAS-venta toda clase de fincas. M. Elestra, agente préstamos. Banco Hipotecario. P. Margall, número 9. A. 12.

FINCAS rústicas y urbanas, solares, compra y venta. "Hispania". Oficina la más importante, acreditada. Alcalá, 16 (Palacio Banco Bilbao).

BUJES casa Lagasca, 97, inferior al coste, alquileres bajos, todo "comfort", construcción imponente, renta 85.310 pesetas, precio 228.000.

FOTOGRAFOS

AMPLIACIONES magnificas, inalterables! Sólo las hace Roca, fotógrafo. Tetuán, 20.

HUESPEDES

RECOMENDAMOS para invierno y verano restaurant Hotel Cantabrico, pensión desde 8,50 a 12 pesetas. Cruz, 3. Madrid.

FENSIÓN Domingo, "comfort", mobiliario nuevo desde siete pesetas. Mayor, 19.

FENSIÓN Nacional para sacerdotes, caballeros y matrimonios. Todo "comfort", Montero, 53, segundo.

HOTEL Francia, precios módicos, todo "comfort", Avenida P. Margall, 8, entrada Jiménez de Quesada, número 2.

FENSIÓN Gólmay, precios módicos, matrimonios, familias, amigos, "comfort". Avenida Dato, 8.

FENSIÓN Alicante. Puerta del Sol, 5. Sección viajeros y turistas. Rigen los precios de 1928.

FENSIÓN de señoras. Sacramento, número 6, segundo.

HABITACION baño a estable. General Parfías, 4. Viuda de Diez.

FUENCARRAL, 33. Pensión del Carmen; espléndido gabinete exterior, matrimonio, amigos.

FENSIÓN completa, cinco pesetas. Fuencarral, 56, segundo. Rodrigo.

FENSIÓN. Gran "comfort", calefacción, ascensor. Plaza Santa Bárbara, 4, tercero.

FENSIÓN Rodríguez. Especialmente para familias, con o sin pensión. Pensión completa, 10 a 25 pesetas. Calefacción, baño. Avenida Conde de Peñalver, 17.

CASA moderna. Sólo con desayuno. Una. Marqués Valdeiglesias, 1, tercero.

MATRIMONIO sin hijos de pensión a sacerdotado. Castellón, 33. Iluminado Blanco.

FENSIÓN la más céntrica, desde seis pesetas. Montero, 18, segundo.

LIBROS

LA Librería Beltrán. Principio, 16, Madrid, envía a reembolso todos los libros.

MAQUINAS

OCASION. Máquinas de escribir mejores marcas, procedentes cambio con nuevo modelo, "Smith Premier", cedemos mitad precio y plazo 25 pesetas mes. Casa Periquet. Caballero de Gracia, 14.

MAQUINAS para coser de ocasión Singer, desde 60 pesetas, garantizadas 5 años. Taller de reparaciones. Casa Sagarray. Velarde, 6.

OCASION. Máquinas de escribir mejores marcas, procedentes cambio con nuevo modelo "Smith Premier", cedemos mitad precio y plazo 25 pesetas mes. Casa Periquet. Caballero de Gracia, 14.

MODISTAS

CASA Adalida, fina costura, económica. Calle Recoletos, 7, entreseulo.

MUEBLES

NOVIAS: Al lado de "El Imperial", Duque de Alba, 6, muebles baratísimos, inimitable surtido en camas doradas, madera, hierro.

MUEBLES todas clases y estilo, a bajos precios. San Bernar d o, 2. Almacenes "Roll".

OPTICA

GRATIS graduación vista, p r o c edimientos modernos, técnico especializado. Calle Prado, 16.

BEU JULAS. Barómetros, relojes y otros. Lupa. Miraculosos. Vara y López. Principio, 5.

PRESTAMOS

DESEO 7.000 pesetas primera hipoteca. Escribid, Terol, Carretas, 3. Contingente.

SASTRERIAS

TRAJES hechos, frescos, para caballero, 10, 20, 30, 40 pesetas. Sastrería "El Danjón". Barquillo, 30.

SASTRERIA Merchante. Mayor, 82, entreseulo. Talleres modernamente organizados. Huchura forros de 70 pesetas por 40. Corte, confección, última palabra.

TRABAJO

NODRIZAS montañesas y castellanas colocamos. Colón, 14.

PORTERIAS, dependientes, ama gobierno, señoras compañía choferes, cobradores, ordenanzas, gestiones, colocaciones, con absoluta seriedad. Colón, 14. Contratación servicios.

EMPLEOS para licenciados Ejercito. Informes, consultas. Presentación expedientes. Colón, 14. Contratación servicios.

SERVIDUMBRE respetuosa facilitamos. Colón, 14. Contratación servicios. Teléfono 18900.

MECANOGRAFOS, institutores, profesores, contables, secretarios, administradores, y e s t i o n a m o s colocaciones. Colón, 14. Contratación servicios.

CENTRO de colocaciones, 14.200 colocados, casa fundada 1915. Colón, 14.

ENCUADROS Ejercito: Empleos para soldados, cabos, sargentos, certificados Penales. Informes gratis. Uno que pueda demostrar tener 2.000 colocados. Centro Gestor. Montero, 20.

GRAN comision vendiendo máquina escribir Woodstock. Apartado 731.

FACILITAMOS servidumbre garantizada, Madrid. Provincias. Cruz, 30. Teléfono 11716.

VENTAS

PIANOS Górsalkalmann, Bösendorfer, Ehrbar, Autzen. Ocasión, baratísimos. Armoniums Mustel. Materiales. Rodríguez. Ventura Vega, 3.

MANTONES de Manila, mantillas, pelnas y abanicos, los mayores surtidos, las mejores calidades y precios. Calatrava, 9, Preciados, 60.

MOTOR eléctrico AEG 125 HP; 220 voltios, 282 amperios; 730 r. p. m. Motor eléctrico de la Cie. Pse. Thompson-Houston tipo 3 cojinetes, 191 HP; 220 voltios, 450 amp. 890 r. p. m. Se venden a mitad de precio, pueden verse en funcionamiento. Razón: Ignacio Vidal Hermanos. P. Urquinaona, 5. Barcelona.

INVENTO maravilloso de un religioso!!! Armonium, manejo por números, pocos días, sin música ni sofo. José Ulloa. Elduayen, 8. Vigo.

VENDO pianos, diez caballos, toda prueba, abanico, paciente, seguro. Eguinoza. Santa Engracia, 113.

PERSIANAS: Saldó mitad precio. José Més, Hortaleza, 98. Teléfono 14224.

PIANOS, autopianos, armonios, violines, barafismos, platos, alquiler, cambio. Casa Corredera. Valverde, 22.

TOLDO seminuevo 6,70 mts. con accesorios. Teléfono 38996; de 2 a 4.

LINOLEUM Persianas. Gran saldo mitad precio. Salinas. Carranza, 5, Teléfono 32370.

BOISILLOS preciosos, baratísimos, medias, sombrillas, abanicos, Sánchez Sierra. Fuencarral, 45.

CUADROS antiguos, modernos, objetos de arte. Galerias Ferreres. Echeagaray, 27.

SOMIERES acero Victoria, el más higiénico y fuerte. José Puente, Madrid.

CUADROS, mejor surtido Casa Roca. Colegiata, 11. Molduras, grabados, oleografías.

GANGA, artístico gabinete moro. Diego León, 61.

AUTOPIANOS, rollos, pianos, gramófonos, discos, últimas novedades. Oliver. Victoria, 4.

VOGUE. Montero, 44. Sombreros para señoras, liquidados por fin estación.

ORNAMENTOS para Iglesia. Imágenes. Orfebrería religiosa, estatuas, reparaciones, compra, venta. Mostolero. Cabestreros, 5. Teléfono 71742.

VARIOS

JORDANA. Condecoraciones banderas, espadas, galones, cordones y bordados de uniformes. Príncipe, 9. Madrid.

TESTAMENTARIAS asuntos civiles, anticipo gastos. Abogado competente. Centro Gestor. Montero, 20.

ABOGADO: Civiles, criminales, créditos, indemnizaciones, Consulta económica. Princesa, 75, bajo. Una a tres.

ABOGADO. Asuntos civiles, criminales, mercantiles. Anticipo gastos. Consulta económica. Cava Baja, 16, tardes.

USTED tiene chinchos porque quiere. Chinchichida. Duquel limpia cuatro camas por 1,50 pesetas. Droguerías, cacharrerías.

ABANICOS, sombrillas, bolillos, paraguas, corsés, fajas goma, ropa interior señora, ropita niños, etc. Precios en competencia. Cines La Golondrina. Espoz y Mina, 17, cast plaza Angel.

MAQUETERIA, dibujos, sierras, maderas, herramientas todas clases. Austria. Calizares, 18.

RELOJES pulseras caballeros, despertadores y pared de las mejores marcas. Modernos talleres de composición garantía seria. Ismael Guerrero. León, 35 (casal esquina Antón Martín). Descuento 10 % a suscriptores presenten anuncio.

ASOCIARAME a persona inteligente que poseyera finca rústica próxima, para ganar millones. Celeque, 1. Morillo.

CIBUJANA callista gabinete de pesetas. San Onofre, 3. Teléfono 18900.

CHOCOLATE para diabéticos. Manuel Ortiz, Preciados, 4. El paquete, 2,65.

CAFES CAPELLANES

No es lo mismo tomar café que tomar un buen café. Los más concentrados y aromáticos son los Cafés Capellanes, al precio de 8, 9, 10 y 11 pesetas kilo.

Chocolate "REINA VICTORIA"

el más exquisito de los chocolates. Se expenden los cafés y el chocolate en las Sucursales de VIENA: POSTERIA CAPELLANES (Alcalá, 129; Alarcón, 11; Arenal, 30; Atocha, 58; Fuencarral, 128; Génova, 2 y 23; Goya, 29; Martín, 33; Marqués Urquijo, 19; Preciados, 19; San Bernardo, 88 y Toledo, 66).

C. G. Trasatlantique

Dos salidas mensuales de Vigo para Nueva York 26 agosto "ROUSSILLON" 16 septiembre "LA BOURDONNAIS" 7 octubre "ROUSSILLON" 28 octubre "LA BOURDONNAIS" Agentes en Vigo: ANTONIO CONDE, HIJOS. APARTADO 14

MUEBLES

ALMACENES SAN ONOFRE Ventas al contado y a plazos. FUENCARRAL, 33.

Quisco de EL DEBATE calle de Alcalá, frente a las Calatravas

VINOS Y CONAC

Casa fundada en el año 1730

PEDRO DOMEQO

de dos tercios del pago de Macharando, viñedo el más renombrado de la región.

Dirección: PEDRO DOMEQO Y CIA, Jerez de la Frontera.

MUEBLES

de lujo y económicos a plazos y contado. "La Conganza". Valverde, 5.

CAMAS doradas. Visitarnos los planos y aquí comprará. Valverde, 1. Fabrica, esquina Desnangos.

CAMAS turcas, hierro, 25 pesetas; camas doradas matrimonio, exfianjas con largueros, 150 pesetas. Valverde, 8, rincónada.

ARMARIOS luna, 80 pesetas. Muebles todas clases, baratísimos. Valverde, 8, rincónada.

PARAGUAS Vicos. Abanicos, sombrillas, bastones, artículos piel, grandes surtidos. Despachos: Arenal, 9; San Bernardo, 13 (Gran Via); Apodaca, 1 (esquina Fuencarral).

VENTO armonium, ocho registros. Rodas, 14.

VENDENSE guillotina, mesas grandes, estanterías nuevas, oficina con máquina escribir, barato. San Bernardo, 69.

FIBRA americana para muletas. Vivomir. Alcalá, 73. Madrid. Cortes, 620. Barcelona.

LA TEMEROSA AVENTURA

(Traducción española expresamente hecha para EL DEBATE por Emilio Carrascosa)

nizando a beneficio de un asilo. Representaremos papeles todas las amigas.

—¿También va a tomar parte en la representación Solita de Montroc?—preguntó con ansiedad Bruno.

—No lo creo. Contábamos con ella, pero no debe de entrar en sus planes, porque le hemos avisado por teléfono para que acudiera a los ensayos, y no solamente no ha ido, sino que ni siquiera nos ha contestado. La conducta de Solita no ha podido menos de extrañarnos, puesto que los Montroc están en París.

—¿Y si estuviera usted equivocada?

—¿Qué quiere usted decir, teniente de Lestrel?

—Que los Montroc no están en París. Han marchado a Suiza esta mañana, llevándose a la servidumbre.

—¿Bah! ¿Quién se lo ha dicho a usted?

—No ha hecho falta que me lo diga nadie, puesto que hace no más de hora y media he estado en la casa de la plaza de Malaherbes.

El ascensor se detuvo en el sexto piso, y los jóvenes salieron a la meseta de la escalera, a la que se abrían las puertas de los cuartos.

—Llego demasiado pronto, ¿verdad, Ana María?

—preguntó

Una visita a la mayor "Public School de Inglaterra"

La mayor "Public School de Inglaterra" llama la Guía Windsor-Eton al celeberrimo colegio de Eton. Si preguntáis a un inglés qué es una Public School, lo más probable es que no sepa decirlo. Public Schools, en cambio, os dirá, son los colegios de Eton, de Winchester, de Harrow, de Rugby.

De las Public Schools sale la élite de Oxford y Cambridge, y de ellas se nutre la oficialidad del Ejército y de la Marina. De ellas salen los grandes ingleses.

La mañana estaba calurosa. El sol, con sus rayos de fuego, alumbraba la torre del homenaje y la enorme mole toda del castillo de Windsor, que se alza imponente sobre las azules y tranquilas aguas del Támesis, cruzado por las piraguas de las regatas o por diminutos vaporcitos de turistas. Aquí no llegan ya las grandes chimeneas de los barcos que todo lo entristecen con su carbonilla pegajosa.

Eton está a dos pasos de Windsor. Es como la continuación de la residencia real. Por dos peniques me puse un autobús a las puertas del colegio. Allí no conocía a nadie. Pero ya se sabe, en Inglaterra los grandes Centros de enseñanza tienen sus puertas abiertas al público. Al pasar al primer patio interior, llamé a la atención un muchacho como de unos diez y seis años con frac y sombrero de copa alta. Pero pronto me curé de espantos al ver por todas partes estudiantes también con su frac y su sombrero de copa alta. No era ningún día de fiesta. Es, sencillamente, que todos los que quieren pasar el puente cercano que conduce a Windsor tienen que vestir ese uniforme, según lo ordena el reglamento del Colegio.

Si uno fuera a juzgar del colegio de Eton por el aspecto del edificio llamado propiamente colegio, más de una docena y más de dos encontraría en España más perfectos y aun más grandes. Pero en Eton no es lo interesante el edificio del colegio, sino la organización del internado y el sistema educativo. El edificio del colegio lo forman los locales de las clases antiguas, las habitaciones de unos noventa estudiantes, la capilla, el Dining room y algunas otras dependencias para la dirección. Los conmoner o estudiantes que viven en el edificio del Colegio no son más que noventa, mientras los colegiales todos ascienden a 1.150. El otro millar está repartido por las casas de los cuarenta profesores, que son quizás padres de familia y a la vez tutores de los veinte o veinticinco niños que les están confiados. Allí duermen los estudiantes, cada uno en su habitación separada, allí comen y allí tienen al tutor que hace las veces de padre, cuya autoridad delegada tiene realmente y también hace de maestro y guía en los estudios.

Por eso se puede decir que Eton es un pueblo colegio. Es un pueblo chiquito, simpático, formado por dos o tres calles limpias, con casitas de ladrillo, inundadas de luz, con sus jardines, sus enredaderas verdes que contrastan armoniosamente con el fondo rojo de la ladrillo, sus numerosos tiestos en las ventanas, de los que se destacan los geraneos de encendidos pétalos. Es un pueblo tranquilo, por el que se ven jóvenes alegres y distinguidos con sus gorras de diversos colores, de rayas blancas y azules, negras y rojas, o muchachos más creditos con el clásico frac y el sombrero de copa alta. Por los campos de "sport" dilatadísimo y rodeados de copudos árboles, vemos también multitud de jóvenes con los pantalones blancos y el formidable mazo del "cricket" en la mano.

La capilla del colegio es magnífica. Levántanse sus torres y blancos chapiteles dominando el rojizo edificio del colegio. Siguiendo el sistema monástico de Cambridge y Oxford docenas de bancos a derecha e izquierda dan cabida, de seguro, para más de seiscientos alumnos. Dos o tres libros litúrgicos están cuidadosamente puestos ante cada asiento. La asistencia es obligatoria a menos de declaración expresa en contrario. Estaba contemplando las vidrieras, cuando un joven se me acercó, avisándome cortésmente que iba a comenzar el servicio. Salí luego al patio principal, camino del gran "hall" o "Dining room". A poco, cruzó delante de mí, en dirección a la capilla, un señor alto, envuelto en amplio "goun" y con el típico sombrero de cuatro puntas, apoyando con firmeza su bastón sobre los pedruscos del suelo y produciendo secos golpes. Me supuse quién era aquel señor de aspecto grave. Pasó junto a mí un niño de doce años y le pregunté: —¿Quién es ese señor? —Es el Head Master—me contestó, con voz temblorosa.

Los Head Masters son para los niños muchas veces seres misteriosos que han pasado como tipos interesantes a la literatura de los recuerdos del colegio de Eton. Son los grandes gobernadores y educadores de aquella república estudiantil.

Luego las notas del órgano y las melodías de los niños cantores que llegaban hasta el patio de entrada me dijeron que el servicio divino había comenzado. Al fin y al cabo aquello no era más que una tradición conservada de lo que se hacía antes de la reforma. La estatua del fundador Enrique VI en medio del patio con su espada en la mano lo proclama ante todo el que entra en Eton.

Eton es una escuela de patriotismo. En ningún centro de enseñanza he visto yo una demostración más sencilla y más grandiosa a la vez de lo que un centro de enseñanza puede influir en bien de la patria.

Todo un lienzo de pared correspondiente a uno de los cuatro lados del patio está cubierto con imponente serie de lápidas de mármol, en las que se destacan con caracteres negros los nombres de los antiguos alumnos que dieron su vida por la patria en la guerra europea. Son 1.157. Están por orden alfabético. La mayoría son oficiales. La inscripción, además de poner el nombre de cada uno, consigna el año en que salieron del colegio y el tutor en cuya casa se hospedaron.

De la enseñanza baste recordar el empalme de este colegio con el Ejército y con la Marina con Oxford y con Cambridge. Baste decir también que hay treinta profesores de latín y griego. Por eso, a nadie le extrañara el tropezar en la única librería de Eton la librería para el colegio, con la República de Platón, con Sófocles y Aristóteles, con Cicerón y los moximos ejemplares de la Eneida, sin faltar los Hechos de los Apóstoles y los Evangelios en griego.

La educación de la libertad, la organización autónoma de los juegos, de los Clubs y hasta de la biblioteca, el ambiente todo del colegio, mezcla de internado y de vida de familia, la tradición de los grandes hombres que desde mediados del siglo XV por allí han pasado, la misma vista del castillo de Windsor, residencia real; todo contribuye a formar el espíritu y despertar nobles ideales en aquel seminario de hombres ilustres.

En cambio la "moto" o el "auto" nos dan independencia. Nos dejan recrearnos, no en el llegar, sino en el andar. Nos permiten viajar. Si el peligro surge, éste se ve—lento o rápidamente—al viajero puede prevenirse. En último caso, el accidente es culpa suya, es producto de su responsabilidad—al menos en parte—y de su iniciativa.

Decididamente el tren es un medio de transporte y el "auto" o la "moto" lo son de viajar.

Mas—cosa rara—este placer—sobre todo en España—no tiene literatura. La gente escribe "descé" el automóvil, no "sobre" el viajar en automóvil. Nos describen los paisajes; las gentes, sus emociones, como lo han venido haciendo desde Estrabón miles y miles de escritores. Yo no, yo quiero ahora escribir del "auto" "en el viaje". No quiero—no sé—hacer literatura. Contaré—simplemente—lo que en mi viajar ocurra; narraré—objetivamente—lo que mi experiencia me haya enseñado y pueda ser útil a los demás.

—¿Está todo en orden?—pregunta mi amigo. —Sí, al menos lo de mi negociado—respondí yo. —Y mi negociado, lector, es terrible. Yo soy el encargado de los documentos y de las cuentas. (Decididamente, mi sino es la Economía.) Los documentos, ¡la burocracia! Heme aquí cabe a mi tema. Y ahora no es frente al "conjunto de la Economía nacional" como yo veo a esos hombres poderosos de la "providencia" y el balduque; es frente a mi pobre economía privada, escasa de medios y escasa de tiempo.

Para no debo quejarme. La prueba: Para ir en "auto" por el extranjero, yo sé desde los tiempos de mi "moto" que se necesita un "tríplico". (Un tríplico es un pase inhumano en el que se describen las condiciones de uno al lado de las del automóvil. "Color de la carrocería: azul con rayas amarillas". Y a la hoja siguiente: "Color del cabello: castaño obscuro". En un "tríplico" hombre y automóvil están inseparablemente unidos. Ni el "auto" sirve sin el hombre, ni el hombre sin el "auto". Sigamos: sacar un tríplico hace falta una cédula, un permiso para conducir... y ser socio de un Club automovilista. Mi permiso es esto último y tiene cédula y tríplico ha sido fácil. Además, para los socios "no cuesta nada". Pero yo además necesito un pasaporte. Para sacar un pasaporte hace falta una cédula y dos "fotos". El pasaporte lo entregan al día siguiente. En Alemania o Inglaterra necesitan mucho más tiempo. A pesar de que entre nosotros hay que estampar las huellas dactilares. De todos modos, el pasaporte sólo cuesta 8,50 pesetas. Por eso sin duda no dura más que para un año. ¿No sería mejor que, aunque costase más caro, durase al menos cuatro o cinco, como en Alemania?

Claro que esto no es culpa de nuestra burocracia, la que en esta ocasión y conmigo se ha portado muy bien—mejor que con la "Economía nacional como conjunto".

Haré punto. El "auto" arranca de nuevo.

Antonio BERMUDEZ CASETE
Zaragoza, agosto.

Otra manifestación de los fascistas austriacos
Se reunieron veinte mil

VIENA, 9.—Los miembros de la "Heimatwehr", en número de 20.000, han acclamado a los jefes del partido, al declarar éstos en fogosos discursos que el deber de todos era agrupar en la hora decisiva a todos los elementos del país aptos para la gobernación del Estado.

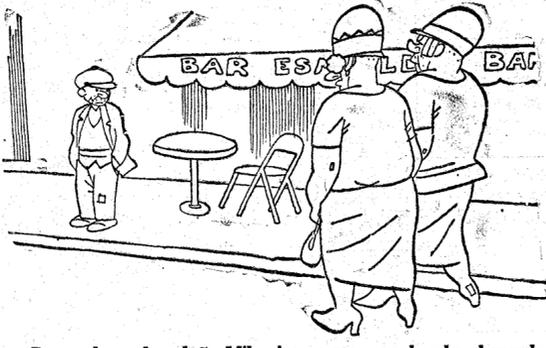
EL CONTRABANDO DE ARMAS
VIENA, 9.—Continúan los interrogatorios relativos al hallazgo de armas y municiones en los domicilios de varios centros de Heimatwehr.

Una muchacha española muerta en Espinho
Intentó atravesar la vía férrea

ESPINHO, 8.—Una muchacha española de diez y nueve años de edad, llamada María Piñero, natural de Cáceres, que, con un hermanito de siete años, atravesaba la vía férrea, cerca de esta estación, fué alcanzada por un tren, resultando muerta.

El niño sufrió heridas que no revisiten importancia.

EL PIROPO, por K-HITO



—Demos la vuelta, doña Milagres parece un hombre honrado y hay que evitarle una catástrofe.

Sobre el capó CHINITAS

PREVIATICO

El tren mató el viajar. El tren nos lleva como una maldita hacia un destino previamente determinado. Nos lleva puntualmente, exactamente. Si algo ocurre es una catástrofe horrible y repentina. No se ve el peligro. No se puede prever. El viajero, clasificado como un bulto, aguarda pasivamente el llegar. Si el accidente surge, queda aprisionado en un montón de hierros y astillas, como un chisme o un artefacto.

En cambio la "moto" o el "auto" nos dan independencia. Nos dejan recrearnos, no en el llegar, sino en el andar. Nos permiten viajar. Si el peligro surge, éste se ve—lento o rápidamente—al viajero puede prevenirse. En último caso, el accidente es culpa suya, es producto de su responsabilidad—al menos en parte—y de su iniciativa.

Decididamente el tren es un medio de transporte y el "auto" o la "moto" lo son de viajar.

Mas—cosa rara—este placer—sobre todo en España—no tiene literatura. La gente escribe "descé" el automóvil, no "sobre" el viajar en automóvil. Nos describen los paisajes; las gentes, sus emociones, como lo han venido haciendo desde Estrabón miles y miles de escritores. Yo no, yo quiero ahora escribir del "auto" "en el viaje". No quiero—no sé—hacer literatura. Contaré—simplemente—lo que en mi viajar ocurra; narraré—objetivamente—lo que mi experiencia me haya enseñado y pueda ser útil a los demás.

De la enseñanza baste recordar el empalme de este colegio con el Ejército y con la Marina con Oxford y con Cambridge. Baste decir también que hay treinta profesores de latín y griego. Por eso, a nadie le extrañara el tropezar en la única librería de Eton la librería para el colegio, con la República de Platón, con Sófocles y Aristóteles, con Cicerón y los moximos ejemplares de la Eneida, sin faltar los Hechos de los Apóstoles y los Evangelios en griego.

La educación de la libertad, la organización autónoma de los juegos, de los Clubs y hasta de la biblioteca, el ambiente todo del colegio, mezcla de internado y de vida de familia, la tradición de los grandes hombres que desde mediados del siglo XV por allí han pasado, la misma vista del castillo de Windsor, residencia real; todo contribuye a formar el espíritu y despertar nobles ideales en aquel seminario de hombres ilustres.

En cambio la "moto" o el "auto" nos dan independencia. Nos dejan recrearnos, no en el llegar, sino en el andar. Nos permiten viajar. Si el peligro surge, éste se ve—lento o rápidamente—al viajero puede prevenirse. En último caso, el accidente es culpa suya, es producto de su responsabilidad—al menos en parte—y de su iniciativa.

Decididamente el tren es un medio de transporte y el "auto" o la "moto" lo son de viajar.

Mas—cosa rara—este placer—sobre todo en España—no tiene literatura. La gente escribe "descé" el automóvil, no "sobre" el viajar en automóvil. Nos describen los paisajes; las gentes, sus emociones, como lo han venido haciendo desde Estrabón miles y miles de escritores. Yo no, yo quiero ahora escribir del "auto" "en el viaje". No quiero—no sé—hacer literatura. Contaré—simplemente—lo que en mi viajar ocurra; narraré—objetivamente—lo que mi experiencia me haya enseñado y pueda ser útil a los demás.

PAPELES

En cambio la "moto" o el "auto" nos dan independencia. Nos dejan recrearnos, no en el llegar, sino en el andar. Nos permiten viajar. Si el peligro surge, éste se ve—lento o rápidamente—al viajero puede prevenirse. En último caso, el accidente es culpa suya, es producto de su responsabilidad—al menos en parte—y de su iniciativa.

Decididamente el tren es un medio de transporte y el "auto" o la "moto" lo son de viajar.

Mas—cosa rara—este placer—sobre todo en España—no tiene literatura. La gente escribe "descé" el automóvil, no "sobre" el viajar en automóvil. Nos describen los paisajes; las gentes, sus emociones, como lo han venido haciendo desde Estrabón miles y miles de escritores. Yo no, yo quiero ahora escribir del "auto" "en el viaje". No quiero—no sé—hacer literatura. Contaré—simplemente—lo que en mi viajar ocurra; narraré—objetivamente—lo que mi experiencia me haya enseñado y pueda ser útil a los demás.

En cambio la "moto" o el "auto" nos dan independencia. Nos dejan recrearnos, no en el llegar, sino en el andar. Nos permiten viajar. Si el peligro surge, éste se ve—lento o rápidamente—al viajero puede prevenirse. En último caso, el accidente es culpa suya, es producto de su responsabilidad—al menos en parte—y de su iniciativa.

Decididamente el tren es un medio de transporte y el "auto" o la "moto" lo son de viajar.

Mas—cosa rara—este placer—sobre todo en España—no tiene literatura. La gente escribe "descé" el automóvil, no "sobre" el viajar en automóvil. Nos describen los paisajes; las gentes, sus emociones, como lo han venido haciendo desde Estrabón miles y miles de escritores. Yo no, yo quiero ahora escribir del "auto" "en el viaje". No quiero—no sé—hacer literatura. Contaré—simplemente—lo que en mi viajar ocurra; narraré—objetivamente—lo que mi experiencia me haya enseñado y pueda ser útil a los demás.

En cambio la "moto" o el "auto" nos dan independencia. Nos dejan recrearnos, no en el llegar, sino en el andar. Nos permiten viajar. Si el peligro surge, éste se ve—lento o rápidamente—al viajero puede prevenirse. En último caso, el accidente es culpa suya, es producto de su responsabilidad—al menos en parte—y de su iniciativa.

Decididamente el tren es un medio de transporte y el "auto" o la "moto" lo son de viajar.

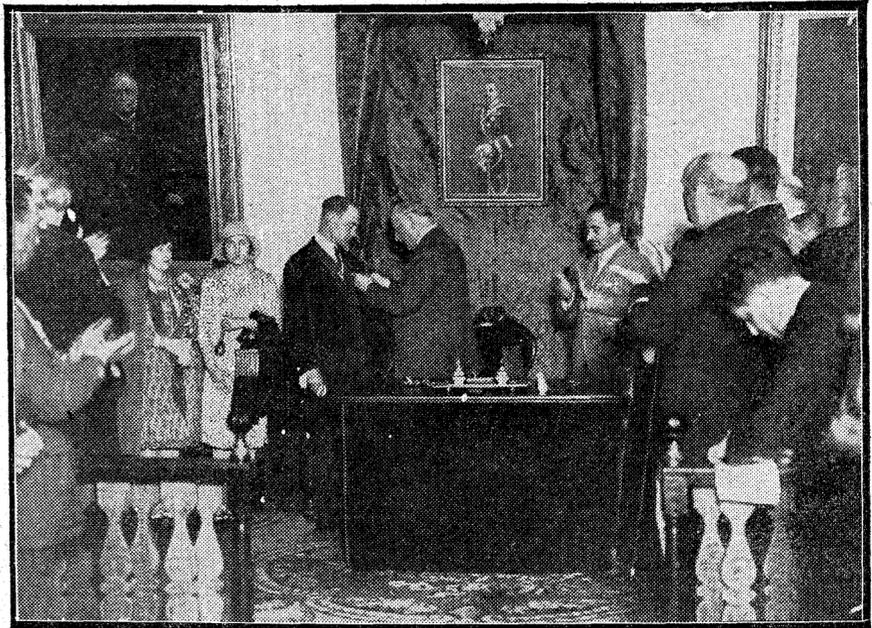
Mas—cosa rara—este placer—sobre todo en España—no tiene literatura. La gente escribe "descé" el automóvil, no "sobre" el viajar en automóvil. Nos describen los paisajes; las gentes, sus emociones, como lo han venido haciendo desde Estrabón miles y miles de escritores. Yo no, yo quiero ahora escribir del "auto" "en el viaje". No quiero—no sé—hacer literatura. Contaré—simplemente—lo que en mi viajar ocurra; narraré—objetivamente—lo que mi experiencia me haya enseñado y pueda ser útil a los demás.

En cambio la "moto" o el "auto" nos dan independencia. Nos dejan recrearnos, no en el llegar, sino en el andar. Nos permiten viajar. Si el peligro surge, éste se ve—lento o rápidamente—al viajero puede prevenirse. En último caso, el accidente es culpa suya, es producto de su responsabilidad—al menos en parte—y de su iniciativa.

Decididamente el tren es un medio de transporte y el "auto" o la "moto" lo son de viajar.

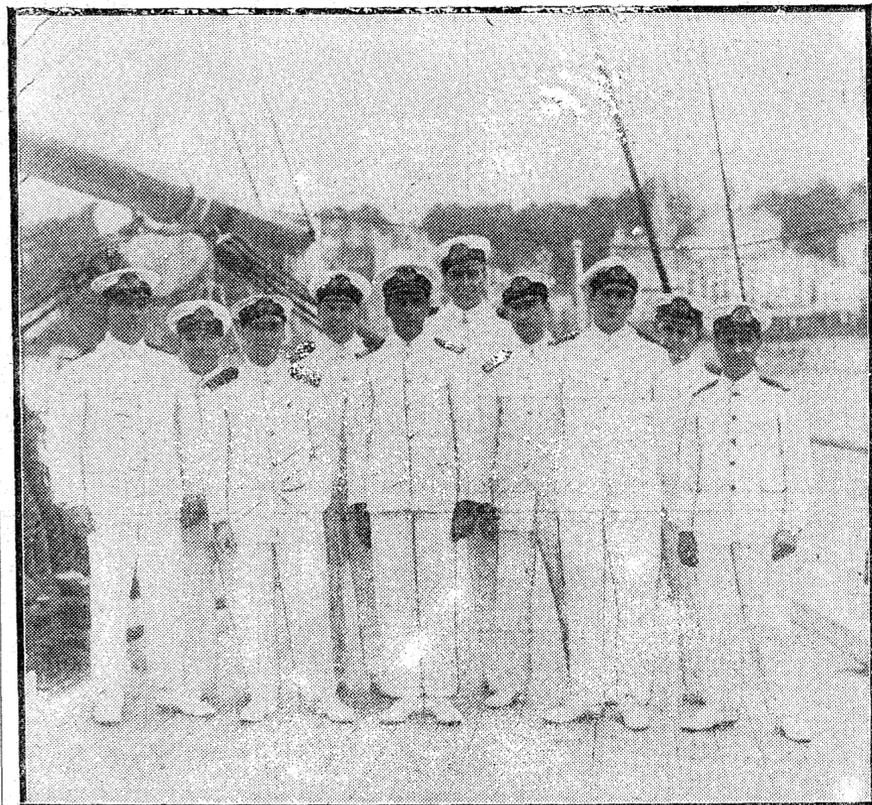
Mas—cosa rara—este placer—sobre todo en España—no tiene literatura. La gente escribe "descé" el automóvil, no "sobre" el viajar en automóvil. Nos describen los paisajes; las gentes, sus emociones, como lo han venido haciendo desde Estrabón miles y miles de escritores. Yo no, yo quiero ahora escribir del "auto" "en el viaje". No quiero—no sé—hacer literatura. Contaré—simplemente—lo que en mi viajar ocurra; narraré—objetivamente—lo que mi experiencia me haya enseñado y pueda ser útil a los demás.

DEL VIAJE DEL PRESIDENTE



El general Primo de Rivera impone en Bayona las insignias de la Orden del Mérito civil a don José Rodríguez de Vicente. (Fot. Pacheco.)

MARINOS ARGENTINOS EN ESPAÑA



Un grupo de oficiales de la fragata argentina "Presidente Sarmiento", fondeada en San Sebastián. (Fot. Photo Carta.)

GLOSARIO SENTIMENTAL

Bajo la comba inmensa de un cielo acribilado de luceros y en un jardín que embujaba la luna, jardín sevillano, aquella noche meridional y primavereña con fragancias de naranjos en flor, en la senda de un auténtico edén... En las sendas se proyectaba la sombra del tupido ramaje, en arabescos caprichosos, y la claridad lunar, cernida por la umbría, se desliza en una penumbra vagorosa, que al fondo de las desiertas alamedas era opacada, negro manchazo, en el que se borrraban los contornos.

Por cierto que en una de esas alamedas erguiese, cerrado y abandonado, un quiosco, todo él de cristal, al que acariciaba un rayo de luna, arrojándole chispeantes reflejos, que lo asemejaban a una colosal piedra preciosa, o a una estrella descendida de lo alto, para gozar entre las sombras y sin testigos, las delicias de aquel nocturno incomparable. Un asiento de piedra me brindó reposo. Desde allí, y a través de la celosía que formaba la arboleda, se descubría un paisaje de abanico

Alcázar mudéjar de los Reyes y de los misterios, así como la maravilla ojaliva de ese templo grandioso que supo de nuestras primeras oraciones infantiles. Pero a la par, aquel jardín de ensueño me sugería, con su ambiente romántico, otra visión de un ambiente romántico, interesante como la Sevilla arquitectónica, que muestra junto con sus bellezas, un puñado de siglos desde sus muretes. Aludo a la Sevilla soñadora, de fama tan alegre, y, sin embargo, un poco triste... Soñadora, sí, y en el más puro y más alto sentido de la palabra soñar, que quiere decir concederle muy poco a la materia y mucho al espíritu; alejarse hasta donde nos es posible de lo humano y prosaico, para viajar constantemente por los mundos azules de la fantasía y de la ilusión...

¡Soñar! Hubiérase dicho que el cortijero que esa noche trotaba en su caballo camino de Tablada, supo adivinando, de nuestros pensamientos. Flojones de alas anchas, erguido y con la diestra afincada en la cadera, se alejó; bajo la luna, camino adelante, dando al viento esta copla:

"El que tiene penas no duerme y yo siempre estoy durmiendo. Con esto quiero decirte que yo penas no tengo."

¡Durmiendo, soñando! ¡Qué más da! Es, de ambas maneras, evadirse de las pequeñeces y miserias de la vida y de los hombres...

Y el jardín dormía también bajo las estrellas, y las ondas del río lo arrullaban dulcemente.

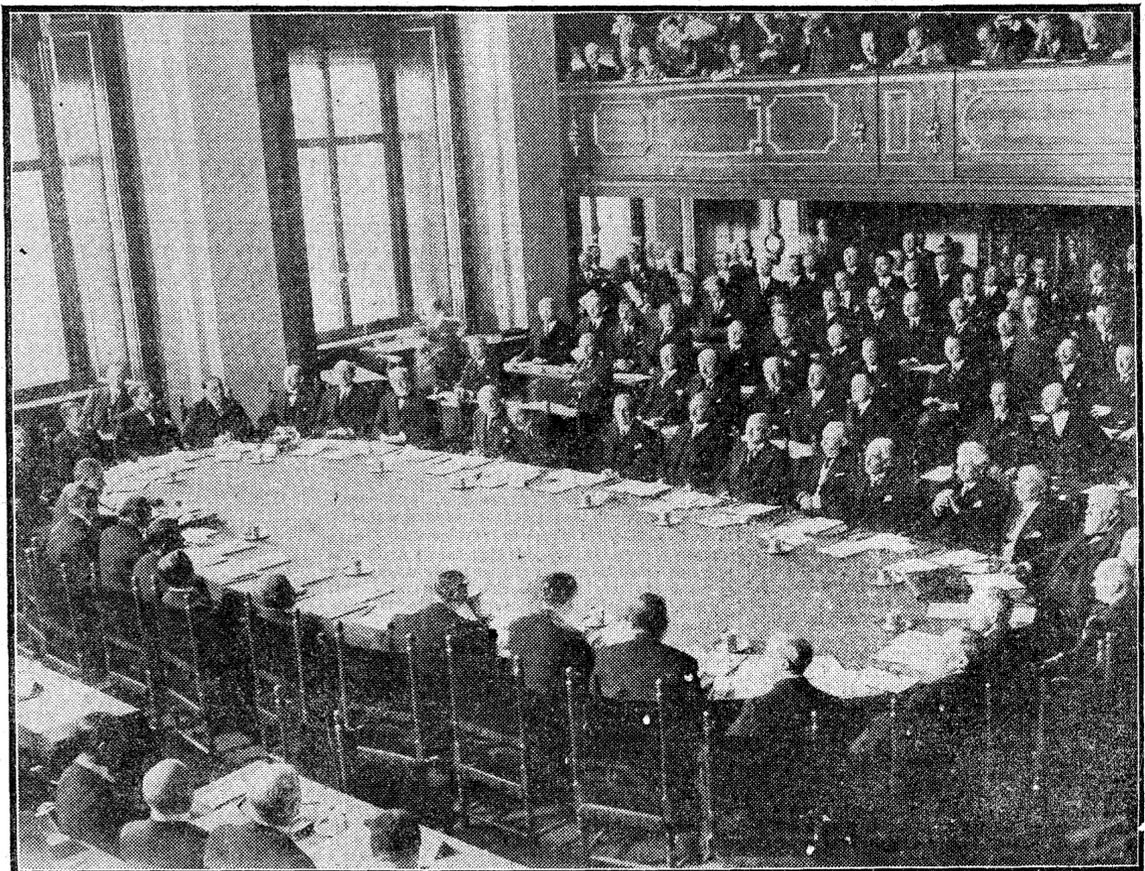
Curro VARGAS

Falsificadores detenidos en Yugoslavia
Habían logrado poner en circulación seiscientos millones de dinares en timbres de impuestos

BELGRADO, 9.—La Policía ha detenido a cuatro falsificadores de moneda complicados en una vasta asociación de monederos falsos, que al parecer operan principalmente en Budapest.

Según los documentos de que se ha incautado la Policía, además de la falsificación de billetes, la banda había logrado poner en circulación más de 600 millones de dinares en sellos de impuestos falsificados.

LA CONFERENCIA DE LA HAYA



Los representantes de los países que fueron beligerantes durante la sesión inaugural de la Conferencia sobre reparaciones que se está celebrando en La Haya. (Fot. Vidal.)