

LA VIDA EN MADRID

CAFE VIENA

BUENOS CAFES Y CHOCOLATES

PREMIOS DE LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE ARTE

JOYERIA ACOSTA

DE SOCIEDAD

Sesión de la permanente municipal

Ayer celebró sesión la Permanente municipal, presidida por el señor Aristizábal. Quedó enterada la Comisión de una sentencia del Tribunal contencioso provincial declarándose incompetente para conocer el recurso interpuesto contra el acuerdo municipal que concedió la licencia para la construcción de la nueva Plaza de Toros.

El cobro de las contribuciones del Estado

Mañana dará comienzo en Madrid y pueblos de la provincia la cobranza voluntaria de las contribuciones del Estado correspondientes al cuarto trimestre del año económico, y terminará el día 10 de diciembre próximo.

Boletín meteorológico

Estado general.—La zona de mal tiempo se encuentra ya al Oriente de Dinamarca. En España el tiempo se mantiene bueno, excepto en el Norte, donde se registran vientos fuertes y algunos chubascos.

Para hoy

Asociación de Estudiantes Católicos de Farmacia (Mayor, 1).—6 L Junta general. Asociación de la Prensa (P. Callao, 4).—10.30 m. Junta general.

Otras notas

Enseñanzas de la Asociación de la Prensa.—Ampliando las enseñanzas ya establecidas por la entidad, el lunes 4, a las nueve de la noche, se inaugurará la clase de francés, a cargo del profesor Mr. Bieu-Vernet, y el martes 5, también a las ocho, la de mecanografía, para la que se han instalado diez máquinas último modelo, que estrenarán los alumnos, bajo la competente dirección de don Eugenio Domanech Villaiba.

Desengaño, 10. Funeraria "La Soledad"

No pertence al Trust. Gaba contra la tos (20-50)

HOTEL IMPERIAL

MONTEKA, 22, MADRID Pensión completa desde 17 ptas. a 22. Director propietario: SATURNINO ARENILLAS

LAMPARAS DE 5 BUJIAS

A PESETAS 1,10 GORINES. ESPIRITU SANTO, 32 Teléfono 19729 EL UNICO DEPOSITARIO VERDADERO

CASA SERNA

HORTALEZA, 9 (RINCONADA) ARTICULOS PARA VIAJE OCASION.

CHAMPAGNE VEUVE CLICQUOT FONSARDEN REIMS

Fiel a su tradición secular, esta Casa sirve siempre los deliciosos vinos de sus afamados viñedos de la Champagne.

"Lecturas de Historia de España"

por CLAUDIO SANCHEZ-ALBORNOZ catedrático de la Universidad Central y académico de la Historia

AURELIO VIÑAS NAVARRO

catedrático de la Universidad de Sevilla y del Instituto Hispánico de París. Un tomo de 15 X 23, con más de 600 páginas, encuadernado en tela a la inglesa.

PESETAS 12,50

Por primera vez se intenta en España una antología de textos históricos adaptados a la enseñanza de su historia. En los países que se muestran más exigentes en el conocimiento de su pretérito, las LECTURAS HISTORICAS se consideran unánimemente el medio más eficaz de su enseñanza.

Indispensable en Universidades, Institutos, Normales y Colegios En todas las librerías y en EDITORIAL PLUTARCO, S. A. Bárbara de Braganza, 3, MADRID

VIUDA DE RUETE

CASA FUNDADA EN 1830 ESPOZ Y MINA, 17 TELEFONO 16096

ESTERNA

NOTA.—Esta casa no da regalos, da peso y calidad.

LA MEDALLA DE HONOR AL ESCULTOR JOSE CLARA

Ha sido aprobada oficialmente por la Dirección general de Bellas Artes la propuesta formulada por el Jurado de la Exposición Internacional de Arte Moderno de medallas de primera, segunda y tercera clase y diplomas de honor a los terceros españoles, austriacos, belgas, húngaros, italianos, noruegos, portugueses y yugoeslavos.

SI ES USTED HOMBRE DE NEGOCIOS

piden un ejemplar GRATIS de "EL FOMENTO". Director: A. UNGRIA, Plaza de la Encarnación, 2, MADRID.

COK DE GAS

Calidad inmejorable, para usos domésticos, industriales y calefacción central

TARIFA

Table with 3 columns: Tarifa, Por saco de 40 kgs., Por toneladas. Rows: Sin partir, Núm. 1, Núm. 0, Carbonilla.

Oposiciones y concursos

Policia.—Primer ejercicio.—Ayer, con el tema 11, fueron aprobados los siguientes: Número 616, don Miguel Marin Adán, 12,8; 618 don Norberto Ayora Rojo, 7,1; 627, don Luis Mato San Román, 7,6; 632, don José Moreno Naranjo, 7,1; 639, don José Castillo Fenor, 10,8; 642, don Luis Fernández Suárez, 7,7; 643, don Benigno Somoza Achucarro, 8,5 y 648, don Juan José Varela Ramos, 7,9.

AVISOS A GAS-MADRID, S. A.

Ronda Toledo, 8, y a las sucursales: Alcalá, 43; Pozas, 2; Barbieri, 20; Serrano, 52; plaza Chamberí, 2; Marqués de Toca, 9; Francisco Silvela, 49. Teléfonos 71440 o 71449

PELETERIA MORATILLA

Florida, 3. Tel. 36503



MALTARINA

EL ALIMENTO MEDICINA PARA NIÑOS Y ESTOMAGOS DELICADOS autodigestiva

SI ES USTED HOMBRE DE NEGOCIOS

piden un ejemplar GRATIS de "EL FOMENTO". Director: A. UNGRIA, Plaza de la Encarnación, 2, MADRID.

COK DE GAS

Calidad inmejorable, para usos domésticos, industriales y calefacción central

TARIFA

Table with 3 columns: Tarifa, Por saco de 40 kgs., Por toneladas. Rows: Sin partir, Núm. 1, Núm. 0, Carbonilla.

Oposiciones y concursos

Policia.—Primer ejercicio.—Ayer, con el tema 11, fueron aprobados los siguientes: Número 616, don Miguel Marin Adán, 12,8; 618 don Norberto Ayora Rojo, 7,1; 627, don Luis Mato San Román, 7,6; 632, don José Moreno Naranjo, 7,1; 639, don José Castillo Fenor, 10,8; 642, don Luis Fernández Suárez, 7,7; 643, don Benigno Somoza Achucarro, 8,5 y 648, don Juan José Varela Ramos, 7,9.

AVISOS A GAS-MADRID, S. A.

Ronda Toledo, 8, y a las sucursales: Alcalá, 43; Pozas, 2; Barbieri, 20; Serrano, 52; plaza Chamberí, 2; Marqués de Toca, 9; Francisco Silvela, 49. Teléfonos 71440 o 71449

PELETERIA MORATILLA

Florida, 3. Tel. 36503

Peticion de mano

Ha sido pedida la mano de la joven vizcondesa de Palazuelos, hija de los condes de Cedillo y hermana de la marquesa de Villanueva del Castillo, viuda ésta de don Bernardino del Portillo, para el diputado provincial de Huelva don Pedro Miguel Pérez de Ayala, persona muy calificada en la Acción Social Agraria de aquella provincia.

Bodas

En Benavente han contraído matrimonio la distinguida señorita María Teresa Regueras y don Albino Casanova. Bendijo la unión el canónigo de Plasencia don Manuel Méndez, secretario que fué del difunto Obispo de Salamanca, doctor Angel Regueras, tío de la novia.

El ministro dominicano

En el expreso de Andalucía marchó anoche a Sevilla, con objeto de asistir a la Semana Dominicana, que se celebrará en la Exposición Iberoamericana los días 4, 5 y 6 de noviembre, el ministro de la república Dominicana, señor doctor don Tulio M. Cestero.

Nuevo canónigo

Ha sido promovido a canónigo de la Santa Iglesia Metropolitana de Zaragoza el presbítero beneficiado don Rosendo Castro, autor de libros eucarísticos y propagandista de los "Jueves Eucarísticos".

La marquesa de Almaguer

La nueva poseedora de este título es doña Carmen de Manzanos y Mathu, viuda de don Ramón Sáenz de Heredia y Suárez de Argudin. Son sus hijos don Francisco Javier, casado con la marquesa de Valcabrer, doña Carmen, con don Julio González Valero; don Ramón, don Gregorio y don Juan.

Enfermos

Don Antonio Masada ha sido operado, con toda felicidad, de una afección que padecía en el oído. Se encuentra muy bien, dentro de lo delicado de su estado, después de la operación.

Viajeros

Han salido: para Ventas con Peña Aguilera, los condes de Casal; para Barcelona, las marquesas de Aguilera Real y de Balboa y la condesa viuda de Esteban.

Aniversario

Mañana se cumple el primero de la muerte de la malograda señora doña Teresa de Acuña y Gómez de la Torre de Coello de Portugal, de grata memoria. En diferentes templos de esta Corte, Jaén y Arjonilla se aplicarán sufragos por la difunta, a cuya ilustrada familia renovamos la expresión de nuestro sentimiento. El Abate FARIA

Exposición Internacional de Barcelona

DOMINGO 3 DE NOVIEMBRE, A LAS TRES DE LA TARDE

Torneo a la Antigua Usanza

EN EL ESTADIO

GRANDIOSO ESPECTACULO

Reproducción fidelísima de las célebres Justas de Honor, con sus damas de honor; caballeros, dispuestos en cuadrilla; jueces; padrinos de caballeros mantenedores, caballeros mantenedores, padrinos de los aventureros, caballeros aventureros, escuderos de los caballeros mantenedores, gentileshombres de los mantenedores, escuderos y pajes de los aventureros y reyes de armas. Tomarán parte en la fiesta los regimientos de Caballería de Santiago, Numancia y Montesa, el regimiento de Artillería de Montaña y el Cuarto Ligero de Artillería. Prestarán asimismo su concurso los regimientos de Infantería de Jaén, Badajoz, Vergara y Alcántara y el batallón de Cazadores.

En el Torneo, cuyo desarrollo producirá la intensa emoción de los más apasionantes deportes, tomarán parte 150 caballeros y 125 escuderos. El imponente cortejo hará su entrada a la "Liza" del Estadio al son de los pífanos, clarines y atambores.

Será la fiesta cumbre de todas las celebradas en el recinto del Certamen.

Los señores que desempeñan en el Torneo los cargos de jueces, padrinos de caballeros mantenedores, caballeros mantenedores, padrinos de aventureros, caballeros aventureros, escuderos, gentileshombres, pajes y reyes de armas, toman parte en la fiesta desinteresadamente, en muestra de consideración y homenaje a la ciudad de Barcelona y a su Exposición.

Información Comercial y Financiera

4 POR 100 INTERIOR. — Serie F (73.15), 73.20; D (73.20), 73.25; C (73.40), 73.45; G (73.40), 73.45; A (73.50), 73.55; G y H (73.25), 73.25.

4 POR 100 EXTERIOR. — Serie D (83.80), 83.90; B (85), 85; A (86.50), 86.50; G y H (86), 86.50.

4 POR 100 AMORTIZABLE. — Serie E (75.25), 75.25; A (75.25), 75.25.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1929. — Serie D (93.25), 93; C (93.25), 93; B (93.25), 93.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1917. — Serie C (90), 90; B (90.50), 90; A (90.50), 90.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1928. — Serie B (100), 100; A (100), 100.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1929. — Serie D (93.75), 93.75; C (93.75), 93.75; B (93.75), 93.75; A (93.75), 93.75.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (sin impuesto). — Serie E (100), 100; C (100), 100; B (100), 100; A (100), 100.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (con impuesto). — Serie F (87.70), 87.70; D (87.70), 87.70; B (87.70), 87.70; A (87.70), 87.70.

4.50 POR 100 AMORTIZABLE 1928. — Serie C (89.75), 89.75; B (89.75), 89.75; A (89.75), 89.75.

BOLSA DE BILBAO
Rif, nominativas, 500; Altos Hidros, dinero, 177; Peluqueros, 95; Explosivos, 1.150; Resineras, papel, 49; Papelera, 208; F. C. Norte, 565; Idem Alicante, 533; Idem Vascongados, 845; Banco Bilbao, 2.110; Idem Vizcaya, 2.050; Naval, blancas, 121; Setolazar, portador, 202.50; Sevillanas, 146; Bodegas Bilbainas, 905; Telefónicas, 105; H. Ibérica, 700; Vascongados, 845; Viego, 265.

BOLSA DE PARÍS
(Servicio especial)
ACCIONES.—Banque de Paris et Pays Bas, 2.995; Peñarroya, 1.135; Riofino, 8.230; Wagon Lits, 873; Etablissements Kuhlmann, 1.188; Senelle Maubeuge, 4.090. Tendencia: flojo. Cambios del día 29.

(Radiograma especial de EL DEBATE.)
Pesetas, 362; marcos, 607.50; florines, 1024.25; libras, 133.00; coronas checas, 75.20; zloty, 284.50; lei, 15.20; francos suizos, 491.75. (Cambios del día 30).

BOLSA DE LONDRES
Pesetas, 34.16; francos, 123.84; dólares, 4.878; francos belgas, 34.875; idem suizos, 25.1762; libras, 93.14; coronas noruegas, 18.2075; idem danesas, 18.2037; florines, 12.0931; pesos argentinos, 45.68. (Cierre)

(Radiograma especial de EL DEBATE.)
Pesetas, 34.21; francos, 123.84; dólares, 4.878; francos belgas, 34.875; idem suizos, 25.1762; libras, 93.14; coronas noruegas, 18.2075; idem danesas, 18.2037; florines, 12.0931; pesos argentinos, 45.68.

BOLSA DE BERLIN
(Servicio especial)
ACCIONES.—Chade, 370; A. E. G., 167.1/2; Igfa, 176.1/4; Deutsche Bank, 160.1/2; B. A. T. (Banco Alemán Transatlántico), 1.00; Reichbank, 281.1/4; Norddeutscher Lloyd, 103. Tendencia: Firme. Cambios del día 29.

(Radiograma especial de EL DEBATE.)
Pesetas, 59.64; dólares, 4.179; libras, 20.388; francos, 16.465; coronas checas, 12.379; milreits, 0.493; pesos argentinos, 1.70; libras, 21.88; chelines austríacos, 58.75; francos suizos, 30.99; Deutsche Bank, 137; Disconto, 157; Danabank, 245.25; Commerzbank, 165; Hapag, 106.37; Nordlloyd, 101.75; Hamburgsued, 161; A. E. G., 168.50; Siemenshalske, 294.50; Schuckert, 177.50; Bemberg, 209; Igarben, 175.50; Polyphon, 285.25; Svenska, 339.50. (Cambios del día 30).

BOLSA DE BRUSELAS
(Servicio especial)
ACCIONES.—Barcelona Traction, 1.715; Sidro Ordin., 1.985; Sofina, 27.000. Tendencia: flojo. Cambios del día 29.

BOLSA DE NUEVA YORK
Pesetas, 14.2858; francos, 3.9393; libras, 4.8787; francos suizos, 19.33; libras, 5.2387; coronas noruegas, 26.90; florines, 49.355; marcos, 23.83.

NOTAS INFORMATIVAS
En conjunto, presenta la sesión de Bolsa de ayer menos movimiento que en días anteriores, y persiste la orientación anteriormente tomada en Fondos públicos y en valores industriales.

El Interior, en alza de cinco céntimos para las series F y E, diez para la A y 15 para la D. El resto, sin variación. Excepción, acción de la 5ª que gana diez céntimos, no altera cambios. Los Amortizables replen cambios en las series realizadas, salvo el 1920, que pierde un cuartillo, el 1928 una mitad y el 1927, con impuestos, 0.20.

Percuarias, sostenidas. Ayuntamiento 1888 pierde medio punto. Cédulas del Hipotecario 5 y 6 por 100, flojas.

Las bancarias se presentan débiles. Central pierde al contado y al próximo dos enteros, y Español de Crédito abandona cinco puntos al contado.

Los grupos de eléctricas y "ferros", en general, también flojos. Chade, contado, a 620 y 617, pierde seis puntos; fin próximo, a 613, abandona ocho enteros. Rif, portador, a 580, en baja de medio punto. Alicante, al contado y fin próximo, pierden un punto. "Metro", acciones nuevas siguen con el mismo precio. Y Norte y Central en expresos.

Azucarera ordinaria pierden tres cuartillos. Explosivos quedan en esta sesión más sostenidos, ganando al contado dos puntos, perdiendo dos al corriente y sin variar al próximo.

Mercurio, a 210, pierde diez puntos, y Sevillana, sin variar.

Sigue la depresión de la peseta. El franco gana 20 céntimos; cinco el dólar, y 21 la libra en cotización no oficial.

Moneda negociada: Francos, 125.000; dólar, 22.500.

Valores cotizados a más de un cambio: Interior, D, 73.40, 73.30 y 73.35; 1927, 1928, 1929.

MONEDAS
Precedente Día 30

Francos	27.55	27.75
Libras	34.06	34.27
Dólares	8.89	7.04
Libras	36.70	36.90
Escudos	133.60	136.55
Suizos	97.80	99.00
Flores	2.875	2.84
Argentinos	2.88	2.83
Chilenos	20.80	20.90
Reichsmark	1.675	1.69
Noruegas	1.865	1.885

Nota.—Las cotizaciones precedidas de asterisco no son oficiales.

BOLSA DE BARCELONA
(Bolsín)
Nortes, 112.80; Alicante, 106.10; Andaluces, 75; Banco Colonial, 120; Chade, 621; Explosivos, 230; Filipinas, 411; Felgueras, 95; Minas del Rif, 116; Petróleos, 12; Aguas, 223.35.

BARCELONA, 30.—Francos, 27.80; libras, 34.28; belgas, 93.35; libras, 36.90; suizos, 136.20; marcos, 1.69; suizos, 136.20; dólares, 7.022; argentinos, 2.87. Nortes, 113.20; Alicante, 106.50; Andaluces, 75.60; Orense, 86; Transversal, 33; Minas Rif, 115.30; Hulleras, 125; Filipinas, 407; Explosivos, 232.50; Hispano Colonial, 119; Río Plata, 47.25; Banco Catalán, 111; Docks, 26.50; Felgueras, 95.25; Aguas, 223; Azucarera, 67.50; Chades, 617; Transvías, 118.

Aldones.—Nueva York: Diciembre, 18.04; enero, 18.18; marzo, 18.49; mayo, 18.74; julio, 18.82.

Liverpool.—Octubre, 9.52; diciembre,

BOLSA DE MADRID
Obligaciones 1868 (100), 99.50; Mejoras en el subsuelo (95.25), 95.25.

VALORES CON GARANTIA DEL ESTADO—Transatlántica, 1925, noviembre (83.10), 83.10.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA—Cédulas 4 por 100 (94), 94; 5 por 100 (97.90), 98; 6 por 100 (108.40), 108.30.

BANCO DE CREDITO LOCAL—Cédulas 4 por 100 (100.75), 100.75; 5.50 por 100 (93), 93; 5 por 100 (87.80), 87.75.

EFFECTOS PUBLICOS EXTRANJEROS—Obligaciones Marruecos (90), 90.

ACCIONES—Banco Central (183), 181; Español de Crédito (482), 477; fin próximo, 480; Cooperativa Eléctrica (142), 142; Chade, A, B y C (623), 617; fin próximo (627), 619; Telefónica, preferentes (105.25), 105.25; Minas Rif, al portador (58.50), 590; fin próximo (592), 593; Duro Felguera (96), 95.25; fin próximo (96), 95; Tabacos (225), 228; M. Z. A. (531), 530; fin corriente (530), 529; "Metro", nuevas (177), 177; Nortes (575), 564; fin corriente (575), 565; Tranvías (135), 134; Azucarera ordinaria (87.75), 87; fin corriente (87), 87; fin próximo (87.50), 87.50; Explosivos (1.150), 1.152; fin corriente (1.154), 1.152; fin próximo (1.160), 1.160; alza (1.170), 1.182; Sevillana (145), 145; Mercurio, 211.

PRECIOS
Chasis Comercial (Camioneta), Pesetas 5.750; Chasis especial (Camión), Pesetas 7.200. (Estos precios en Barcelona, embalado.)

Los tejidos AGB
Últimas novedades para el invierno
El mayor surtido en "Camis" para trajes de noche, paños y terciopelos lisos, terciopelos imprimidos, terciopelos "maisés", "maisés" etc... etc...

ORO, PLATA Y ALHAJAS COMPRA LA CIUDAD RODRIGO, 13.
CANDELABROS CEMENTERIO AUXILIARES DE HACIENDA
CASA LAMBERTO. — Atocha, 45. — MADRID
Próxima convocatoria: Preparación correspondencia ACADEMIA SIDRO.—Plamonte, 19, pral.

SANTORAL Y CULTOS
DIA 31 Jueves.—Santos Urbano, Narciso, Quintín y Nemesio Mártires; Antonio, Wolfgang, Obispos; Lucía y Exuperia, mártires.—La Misa y Oficio divino son de la dominica, con rito simple y color morado.
A Nocturna.—Santo Tomás de Aquino. Avo Maria.—11, misa, rosario y comida a 40 mujeres pobres, costeadas por doña María y doña Josefa de las Barchonas.
40 Horas.—Parroquia del Salvador. Corte de María.—N. Sra. la Reina de Todos los Santos y Madre del Amor.
al contado, 185-0-0; idem Cordero y Barchona, inglés, en lingotes, 184-10-0; idem en barras, 186-10-0; plomo español, 22-7-6; plata: cotización por onza, 23-1-16; sulfato de cobre, 27-10-0; régulo de antimonio, en panes, 52-10-0; aluminio en lingotillos dentados, 95-0-0; mercurio (franco, 75 libras), 22-10-0.

ESTERAS
tercepelos, tapices mitad precio Linoleum 6 pta. m2. Sillas, Carranza, 5, T. 3270.

MUEBLES
de lujo y económicos, a plazos y contado. "La Conchana" Valverde, 6.

PARA VISITAR EL CEMENTERIO DEL ESTE
La zona Norte de Madrid está servida por frecuentes tranvías que salen desde Cuatro Caminos a Las Ventas, costando hasta el atajo del cementerio 40 céntimos.

La cifra de venta es su mayor elogio....

SEGUN las últimas estadísticas, hasta fin de Julio último, de los 5.185 camiones de capacidad hasta 1 1/2 toneladas que se han vendido en toda España, Canarias inclusive, 2.790 son Chevrolet, lo que significa que se han vendido más Chevrolets que todas las demás marcas reunidas.

Para que tantas personas decidan adquirir el mismo camión, es preciso que existan poderosos motivos.

El camión Chevrolet, dotado de un motor sumamente potente, pero desprovisto de vibración, silencioso y veloz, de unas ballestas de suave flexibilidad pero de solidez extraordinaria, es igualmente a propósito para el transporte de viajeros y de mercancías frágiles y para mercancías pesadas, como carbón, materiales de construcción, etc.

Por esto los comerciantes pueden, mediante este camión, servir pronto y bien a sus clientes y ampliar el radio de acción en muchos kilómetros. Los que se dedican al ramo de transportes aumentan su negocio porque debido a la velocidad que alcanza el Chevrolet con plena carga puede hacer mayor número de portes en un día con un gasto mucho menor.

Pida detalles al concesionario más próximo, quien gustoso le explicará las facilidades de pago que ofrece la General Motors Peninsular (Acceptance Division).

CHEVROLET

CAMIONES CHEVROLET
General Motors Peninsular, S. A., Madrid

CHEVROLET - PONTIAC - OLDSMOBILE - MARQUETTE - OAKLAND
BUICK - VAUXHALL - LA SALLE - CADILLAC - CAMIONES G. M. C.

ASPIRADOR VAMPIRO
NUEVO, VENDO BARATISIMO
Orellana, 3 triplicado, bajo
Guía del aspirante a mecánico de Aviación y piloto de tropa
Contiene el Reglamento de Mecánicos y Pilotos, modelo de instancias, documentación, cuestionario, categorías, sueldos, gratificaciones y diversas disposiciones importantes que afectan al personal de ambas especialidades. Autorizada su publicación por R. O. de 21 de octubre ("D. O.", n.º 224). Precio, 2 pias. Pedidos a José Curto González, en la Sección de Industrias del Ministerio del Ejército. Se remite a provincias previo envío de su importe.

R. I. P.
Su director espiritual, don Félix Higuera; su desconsolado esposo, don Francisco Coelho de Portugal y Goicoerrotea; sus hijos, Antonio, María Teresa, Francisco y Carmen; su madre, la ilustrísima señora doña Purificación Gómez de la Torre, viuda de Acuña; hermanos, don José, doña María, doña Purificación, doña Pilar, doña Carmen y doña Mercedes; padres políticos, don Francisco Coelho de Portugal y doña Sofía Goicoerrotea y Carondelet; hermanos políticos, sobrinos y demás parientes
RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios.
Todas las misas que se celebren el día 1.º de noviembre, en los Escuelas de San Antón (calle de Hortaleza), en San José de la Montaña (Caracas) y el santo rosario, a las cinco y media; así como misas en Jaén y Arjonilla, serán aplicadas por su mismo descanso.
Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Gran triunfo de las máquinas de escribir MERCEDES
Acaba de llegar el telegrama siguiente de la Fábrica MERCEDES:
"Commerz/Privatbank pidió 560 máquinas MERCEDES con carro 80 cm. MERCEDES Berlín."
Una prueba palpable de la superioridad y perfeccionamiento, solidez y fácil manejo de la sin par máquina de escribir MERCEDES.
Pidan una demostración al representante general,
OTTO HERZOG, Andrés Mellado, n.º 32, T. 36643

Sombreros Laforra
FUENCARRAL, 26 MONTEA, 15 y 17

AGUA DE SOLARES
Narostemia, dispepsia hiperclohidrica y catarros gastrointestinales.
De uso universal como agua de mesa.
DEPOSITO Y OFICINAS: REINA, 45, PRINCIPAL DERECHA.
Teléfono 12.644.—Se abona 0,25 por cada vaso devuelto.

Los tejidos AGB
Últimas novedades para el invierno
El mayor surtido en "Camis" para trajes de noche, paños y terciopelos lisos, terciopelos imprimidos, terciopelos "maisés", "maisés" etc... etc...

Los tejidos AGB
Últimas novedades para el invierno
El mayor surtido en "Camis" para trajes de noche, paños y terciopelos lisos, terciopelos imprimidos, terciopelos "maisés", "maisés" etc... etc...

Los tejidos AGB
Últimas novedades para el invierno
El mayor surtido en "Camis" para trajes de noche, paños y terciopelos lisos, terciopelos imprimidos, terciopelos "maisés", "maisés" etc... etc...

Los tejidos AGB
Últimas novedades para el invierno
El mayor surtido en "Camis" para trajes de noche, paños y terciopelos lisos, terciopelos imprimidos, terciopelos "maisés", "maisés" etc... etc...

Los tejidos AGB
Últimas novedades para el invierno
El mayor surtido en "Camis" para trajes de noche, paños y terciopelos lisos, terciopelos imprimidos, terciopelos "maisés", "maisés" etc... etc...

Los tejidos AGB
Últimas novedades para el invierno
El mayor surtido en "Camis" para trajes de noche, paños y terciopelos lisos, terciopelos imprimidos, terciopelos "maisés", "maisés" etc... etc...

Los tejidos AGB
Últimas novedades para el invierno
El mayor surtido en "Camis" para trajes de noche, paños y terciopelos lisos, terciopelos imprimidos, terciopelos "maisés", "maisés" etc... etc...

Los tejidos AGB
Últimas novedades para el invierno
El mayor surtido en "Camis" para trajes de noche, paños y terciopelos lisos, terciopelos imprimidos, terciopelos "maisés", "maisés" etc... etc...

LA POLITICA AUSTRIACA

EL PROYECTO DE REFORMA CONSTITUCIONAL

La oposición socialista a la reforma constitucional, cuyo proyecto acaba de leerse en la Cámara, ha producido péñima impresión en los centros políticos y gran malestar en los económicos. Las consecuencias se hacen sentir ya en ambos terrenos, y sólo una aprobación rápida del antedicho proyecto, elaborado de común acuerdo por los cristianos sociales, los pangermanistas, los campeones y los jefes del Heimwehr, podrá impedir, como claramente lo hizo resaltar ayer en su discurso parlamentario el ex ministro Schmitz, que elementos anti y extraparlamentarios ganen terreno dentro de los muros del "Reichsrat", donde, desde hace casi nueve años, reina una verdadera dictadura socialista.

El Gobierno presidido por el canciller Schober y todos los diputados antimarxistas están dispuestos a llevar a cabo la proyectada reforma constitucional legal y parlamentariamente; pero a la realización de estos fines democráticos se oponen tenazmente los socialistas, a juzgar por los discursos pronunciados recientemente por sus jefes Renner y Seitz y por el tenor de los artículos de fondo que diariamente publican los diarios marxistas "Arbeiter Zeitung", "Abend", "Sech-Uhr-Blatt", "Die Rote Fahne", y otros. El doctor Renner, el más "dipломático" de todos los diputados socialistas, dijo ayer en su discurso pronunciado en el Parlamento que el proyecto de reforma constitucional presentado por Schober es inadmisiblemente e innecesario y que los socialistas austríacos están dispuestos a morir defendiendo la actual Constitución. Una vez más he de repetir que la actual Constitución austríaca no refleja el verdadero sentir del pueblo austríaco, puesto que los diputados antimarxistas la votaron bajo la presión terrorífica de los comunistas y socialistas austríacos. Seitz, el alcalde rojo de Viena (ciudad) y gobernador de Viena (provincia) se expresó en iguales términos, y, menos diplomático que su colega, calificó de "locos" a los autores (ministros y diputados) del mencionado proyecto.

Contestóles, en nombre del partido cristiano social, el ex ministro de Instrucción pública, Schmitz, quien, después de rechazar los ataques de los oradores socialistas y de defender el nuevo proyecto de reforma constitucional...

Viena, octubre de 1929.

DANUBIO

DEL COMUNISMO LITERARIO

UPTON SINCLAIR, NOVELISTA DEL CARBON Y DEL PETROLEO

Acaba de aparecer, en castellano, "Carbon", del novelista yanqui Upton Sinclair. Con anterioridad habían aparecido "Samuel busca la verdad" y "Fetróleo". De esta última se han vendido, según nuestros informes, cerca de 40.000 ejemplares en nuestro país. ¿Quién es este novelista y qué valor debemos otorgar a su obra de más éxito?

Upton Sinclair nació en 1878. Ha tenido una actividad política muy destacada en el campo del socialismo y por razones políticas estuvo preso en 1923. Lleva escribiendo novelas desde 1901 y ha publicado más de 25 volúmenes, a frente de los cuales figuran los tres ya mencionados. "Petróleo" es de 1927. Es hombre culto, graduado por Columbia University, y en la biografía suya, que inserta el "Who's Who", hay este dato: "Distracciones: tennis y propaganda socialista". Es un rasgo de humorismo que tal vez no sospechen los habituales consultores del "Who's Who". Pero en todo caso la propaganda socialista es para Upton Sinclair algo más serio que una distracción. O por lo menos cabe decir, después de la lectura de "Petróleo", que hay distracciones peligrosas en extremo.

americanos un sector entregado con preferencia a la mera narración de aventuras inspiradas en la dura vida de los campos del Oeste. Es un mundo muy atractivo. Pero no es menos interesante para el escritor esa zona febril de los negocios que tan intensamente vive en Norteamérica. Y esta zona es la que Upton Sinclair enfoca preferentemente y la que le ha valido los mejores éxitos de su carrera. Entre lo que nosotros conocemos de este autor, sin duda "Petróleo" sobresale con mucho. Lo que de esta novela escribamos puede servir de guía a los lectores para orientarse en el resto de la magna producción de Upton Sinclair.

"Petróleo" es una novela de anchas dimensiones. Pertenece a ese género de "novela grande" que, según algunos, está de moda en el mundo literario moderno. Se toma en ella todo el espacio preciso para el análisis de los caracteres y la descripción de las costumbres. Es de esas novelas que pueden tener valor de documento histórico. Para saber en qué grado hay que concederle importancia, medir el ángulo de visión. Por que al punto de vista no es bueno, es indudable que la fotografía distará de ser perfecta. Algo o mucho de esto ocurre con Upton Sinclair, que, dotado de excelentes facultades literarias las aboga bajo su afán de esa distracción que el "Who's Who" le atribuye a la par que al tennis: la propaganda socialista.

"Petróleo" es la vida agitada de un magnate financiero que busca incansablemente las tierras que ocultan la rica sustancia y se hace con ellas a toda costa. La actuación del magnate se caracteriza por los siguientes rasgos: en primer lugar, procura enterarse sigilosamente de cuáles son los terrenos petrolíferos ignorados en su verdadero valor por quienes los poseen para fingir un tibio deseo de adquisición y obtener a precio insignificante lo que vale en realidad verdaderos montones de oro. Posteriormente la actividad del magnate tiene tres aspectos: el industrial, el comercial y el político. Industrialmente, se trata de forzar la producción todo lo posible a costa del obrero; comercialmente, hay que realizar las grandes jugadas de competencia; políticamente, hay que comprar a los personajes "para colocarle el producto al Estado y para disponer de toda la fuerza coactiva contra los trabajadores.

Pero el magnate tiene un hijo. Este muchacho, en gran amistad con uno de los capataces, cabezalla comunista, se va apartando de su padre, le repugnan los negocios de éste y casi se le opone. Entonces el padre acude a uno de los

muchos recursos de que puede disponer: procura la íntima relación de su hijo con una "maravillosa" estrella cinematográfica. Esto es causa de muchas valedades por completo a las ideas nuevas.

El desarrollo es lógico. Si el magnate es un hombre sin moral en los negocios ni en la política, es muy natural que se le ocurra un medio anormal para desviar a su hijo de lo que estima peligroso. Y es natural que fracase. Pero ocurren importantes objeciones de orden circunstancial y de orden fundamental. Las primeras son: ¿es así efectivamente la vida del mundo norteamericano de los negocios? ¿Son así los magnates de la industria, son así los comerciantes, son así los políticos? ¿Se ha prescindido por completo de la moral? Desde luego, hay muchas razones para dudarlo aun sin conocer las cosas sobre el terreno. Pero esta objeción no tiene importancia.

La importante es la de orden fundamental: si todo eso es cierto, ¿no le queda al hombre generoso y leal, al hombre honrado, más recurso que hacerse comunista? He aquí el gravísimo error de Upton Sinclair. Lo forzoso en casos como los que él pinta no es destruir; es formar moralmente a los individuos. Porque las inmoralidades y los atropellos pueden ocurrir en una sociedad de comunistas. En cambio, si la educación religiosa y moral hace de un magnate de la industria un buen cristiano, ni robará a infelices tratantes ni estafará bajo la capa de jugadas bursátiles ni exprimirá la vida y la salud de sus obreros para forzar la producción. ¿Lástima de dotes literarias de Upton Sinclair! Ni logran convencer como aplicadas objetivamente a la pintura de una sociedad, ni mucho menos logran conducirnos hasta la pretendida consecuencia.

No hay que decir que no se nos ahorran en las novelas de este autor las escenas fuertes, siquiera no pueda tacharse de pornográfica morosidad. El peligro es de carácter ideológico, principalmente. Y, por ende, del otro.

Nicolás GONZÁLEZ RUIZ

Dos artículos ingleses sobre España

"Fué demasiado modesta en el pasado, pero ya no puede consentir que se la desconozca"

UN ELOGIO DE LAS CARRETERAS

LONDRES, 30.—Bajo el título de "España: triunfo de la gran carretera", el responsable del "Daily News" en Sevilla declaró que España fué demasiado modesta en el pasado, pero que ya no podrá aceptar que se la desconozca. El artículo añade que los numerosos periodistas de diversos países de Europa que han visitado recientemente España reconocieron unánimemente que este país, con sus magníficas Exposiciones de Barcelona y Sevilla, el moderno desarrollo de sus grandes ciudades de población, ha realizado algo verdaderamente extraordinario y sorprendente, que el mundo ha ignorado hasta ahora, sin comprometer con ello los más mínimos sus glorias históricas. El corresponsal del "Daily News" termina diciendo que en un porvenir muy próximo España se ofrecerá al viajero como un nuevo paraíso.

ELOGIO DE LAS CARRETERAS

LONDRES, 30.—El enviado especial del "Daily Express" en Santander ha escrito un curioso elogio de las carreteras españolas, subrayando la gran acción del Soberano español al deporte automovilístico y la gran influencia que esta acción ha tenido para el mejoramiento tan completo de las carreteras de España.

SIN PRISAS, por K-HITO



—¿Y qué? ¿Cuándo se decide usted a laborar o a irse? —Hombre, le diré. Ahora estoy disfrutando las imperiosas vacaciones del otoño-invierno 1929-1930.

Paliques femeninos TRIBUNALES

EPISTOLARIO

Católico (Valladolid).—Respuestas: Primera: Ahora, no; ya que las gratificaciones a la servidumbre de los hoteles van incluidas en las facturas del cliente, mediante un recargo del 10 por 100 sobre el total del importe de aquéllas. Segunda: Queda contestada. Tercera: No lo sabemos. Consulte la Guía de Ferrocarriles.

Aurorita (Pamplona).—Sanatorio tiene usted aquí en Madrid varios. ¿Qué enfermedad padece usted?

J. S. Villara (Navarra).—A los primeros por carta o de palabra; a los segundos, por tarjetas de participación de boda. Los padres. Los del que los tiene. Está bien.

Infornutadito (Bilbao).—Infornutadito por... eso; porque la novia es una vetea? ¡Ca, hombre! Semejante infornutadito no va a ninguna parte. ¡Ahi se las den a usted todas! Prescinda de la mencionada coqueta, bórrela de su memoria con un sencillito "No vale la pena", y búsquese usted otra chica más formal, más interesante e incluso más guapa. ¡Las hay a pares y hasta en racimos!

Paco (Madrid).—Gracias, señor. Ignorancia, seguramente, que no excluyó la buena fe en el gran músico. Lo confirmo la actitud de sus superiores.

D. D. I. Torrijos (Toledo).—Bonita letra española y tradicional. ¿Qué lástima que no nos sea dado serle útil en esta ocasión por falta de documentación adecuada! ¿Lo que lo sentimos!

María Esperanza Carril (Pontevedra).—Precisios nos han parecido. No los recordamos en este instante. En la librería Voluntad, Alcalá, 28, seguramente. Un objeto piadoso. Podrá usted escribir: escribe usted ya. Y además...

Suroy (Valladolid).—Pues mire usted lo que son las cosas: ¡tampoco nosotros lo sabemos! ¡Vale!

Una palurda (Coruña).—Respuestas: Primera: No, señorita. Para ello ha de ser mayor de edad o sea, haber cumplido veintitrés años. Segunda: Puede hacerse. En una atención.

Sin voluntad (Santander).—No se desanime y adquiera la energía, tan necesaria para la lucha. La energía es fuerza, y la fuerza un elemento de triunfo. Pero tenga presente que aquélla consiste en el esfuerzo moderado y continuo, perseverante e indomable, no en los impulsos, que jamás serán energéticos, porque la energía verdadera no es una fuerza de impulsión, sino de dirección. Viva, vehemencia, arranque; todo eso no son más que "momentos de energía" harto efímeros, sin la continuidad y sin la perseverancia.

M. B. (Zaragoza).—No conocemos esa asociación a que usted alude, pero acaso le facilitarían lo que desea en el "Patronato femenino de la Inmaculada", si se dirige a la secretaria, señorita María de Echarri. Señas: calle de Pizarro, en esta Corte.

Una maestra (Santiago).—Muy amable y muy acertadas sus no menos amables observaciones.

Peña ajedrecista (Puentes de Béjar).—Sí, estimados señores y lectores, con mucho gusto trasladamos a la superioridad la "ideica" que nos brindan en su atenta carta. Por nuestra parte, no nos es dado hacer otra cosa.

P. B. (Madrid).—Lo mismo le decimos, apreciable consultante.

Un lector. Laxacha (Astrucos).—Respuestas: Primera: En la administración tal vez le informen. Segunda: Sí, desde luego.

Una madrileña (Madrid).—Respuestas. Primera: No lo es, tratándose de un desconocido. En el otro caso, y ahora, en la actualidad, está admitido. Sin embargo, hay muchas cosas serias y formales, que se siguen atendiendo a la costumbre de antes... Letra y ortografía bien.

L. Langreo (Asturias).—Ese libro de poesías de don Carlos Luis de Cuenca puede usted pedirlo a la administración de este periódico.

Artarés (La Línea).—Muy simpática su consulta. Lo mejor, que solicite el libro, escribiendo a una de las grandes editoriales de aquí, de Madrid, "Voluntad", "Calleja", etcétera, etcétera. Si no lo tuviera, tal vez le indicasen dónde se vende o lo pedirían ellos a París.

Amagosa (Madrid).—Un acierto la letra y el papel. Lo otro, procurar darle a entender, cosa para ustedes las mujeres facilísimo, que no le es a usted indiferente esa persona. El "cómo" no hace falta que nosotros se lo digamos. Si fuera a la inversa...

Muchacho (Madrid).—Mire, joven consultante, en la actualidad se da el caso que las chicas con novio siguen en idéntico plan con los amigos; o sea, que los tratan y les tratan ellos a ellas lo mismo que cuando ellas no tenían relaciones. Es un plan... fantástico, pero es el que priva. Desde luego que el que queda en ridículo completamente es... el novio. Esto último es una verdad del tamaño de un rascacielos. Segunda respuesta: Sin ser mucho tiempo, es el suficiente para pensar ya en casarse o en dar la media vuelta: según.

Judith y Esther. Avilés (Asturias).—Respuestas: Primera: Pues, sí, señorita. En las comidas de ese estilo el vestido de noche es obligado. Lo que puede usted hacer es ponerse un vestido discre-

El culto en las casas, autorizado en Méjico

El Tribunal Supremo así lo ha establecido al fallar una causa contra un sacerdote

Leemos en "El Diario de El Paso" que la Suprema Corte de Justicia de Méjico ha dictado un fallo, del que destacamos el párrafo transcrito a continuación, de gran trascendencia para los católicos mejicanos: "Todo acto del culto católico desarrollado en un domicilio particular, aunque a él asistan personas extrañas a la familia y servidumbre de la misma casa, es acto de culto privado, no cometiendo, por consiguiente, ningún delito los sacerdotes, los ayudantes o la concurrencia."

Este fallo viene a satisfacer una antigua demanda de los católicos mejicanos. La Suprema Corte ampara definitivamente al presbítero don José de Jesús García, preso en la cárcel municipal de Tampico y condenado a quince meses y quince días de prisión por haber sido sorprendido cuando oficiaba en una casa particular.

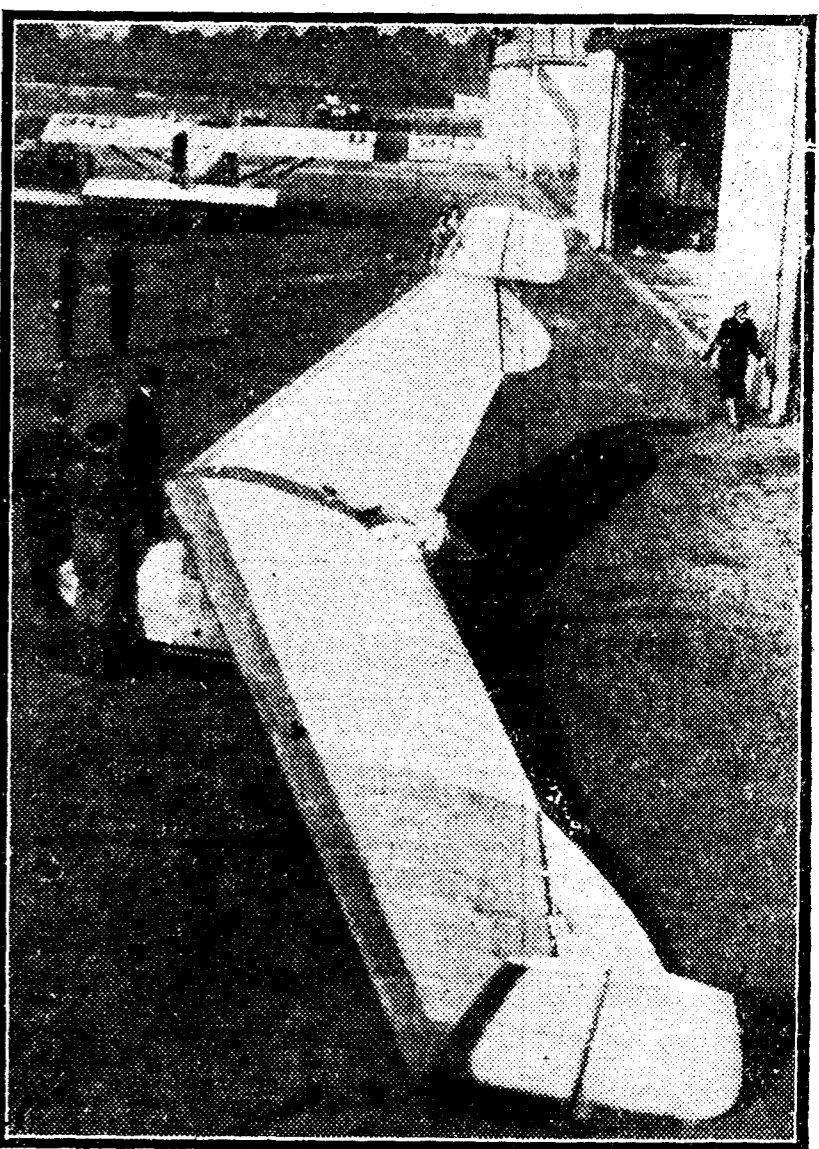
La decisión la tomó la Corte por cuatro votos contra uno. Presentó el dictamen el licenciado don Francisco Barba. El debate del alto Tribunal fué presenciado por numerosas personas.

Regalo de 50.000 dólares a la señora Curie

Hoover hará la entrega del cheque

WASHINGTON, 30.—La señora Curie ha sido recibida en la Casa Blanca, donde permanecerá dos días en calidad de huésped del presidente Hoover. Este hará entrega hoy a la señora Curie de la suma de 50.000 dólares, donada por los Estados Unidos para la compra de un gramo de radio.

PROGRESOS DE LA AVIACION



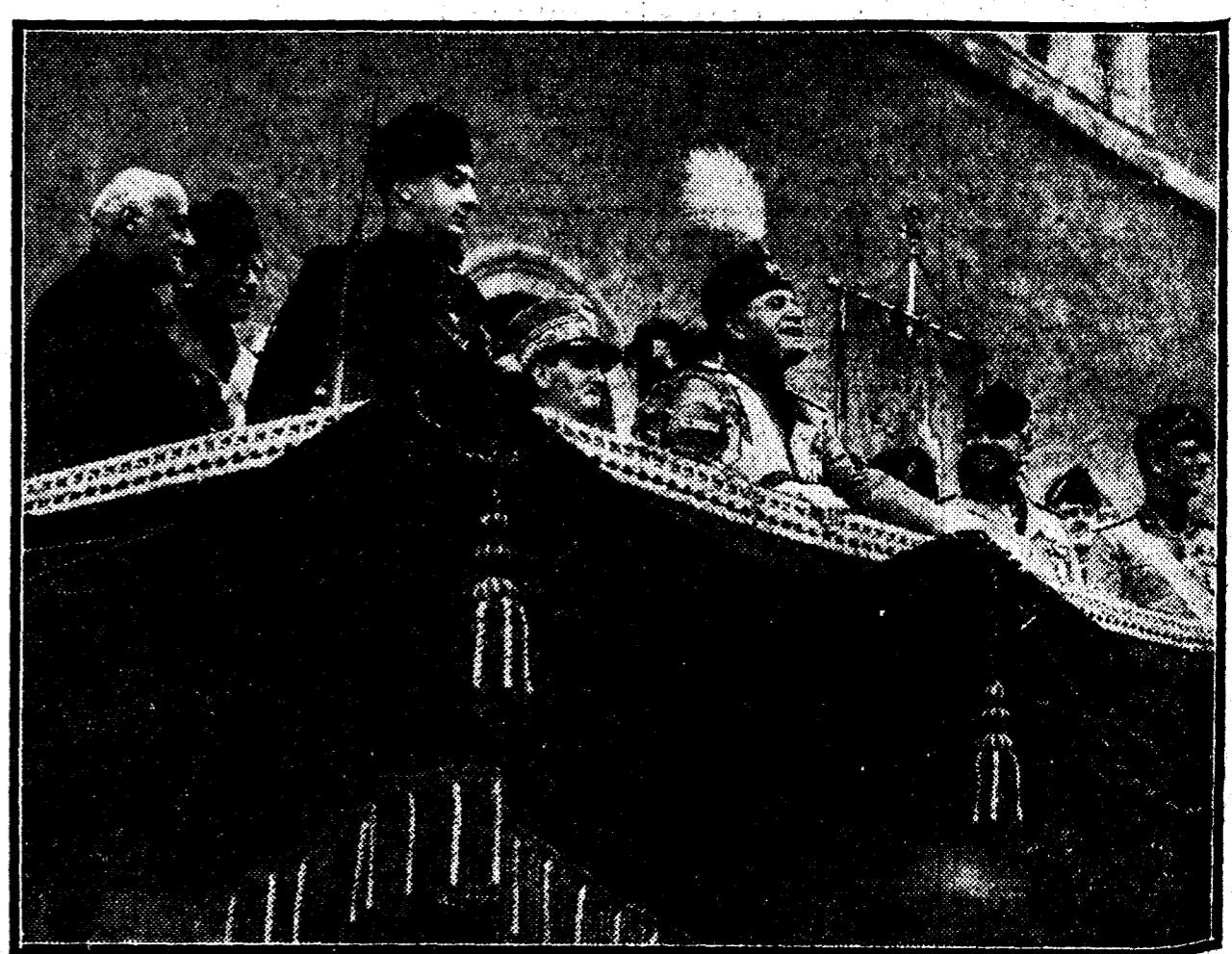
Un nuevo y originalísimo aeroplano, en el que se ha suprimido la cola, sin mengua de su estabilidad (Foto Vidal.)

EL EX EMPERADOR DE ALEMANIA



Una interesantísima fotografía del káiser Guillermo II con su familia (Foto Vidal.)

LA FIESTA DEL TRIUNFO FASCISTA



Mussolini desde el balcón del palacio del Gobierno italiano, pronunciando un discurso en el VII aniversario de la marcha sobre Roma (Foto Vidal.)

ESPAÑA, PAIS DE EXCELENTE PORVENIR PARA EL TURISMO MUNDIAL

Un reinado glorioso, durante el cual han logrado desarrollo espléndido todas las actividades nacionales. Los progresos modernos han completado en todo el territorio el marco histórico de la tradición y del arte.



Sus majestades los reyes don Alfonso XIII y doña Victoria Eugenia

En los veintisiete años que lleva don Alfonso XIII de Borbón sentado en el trono de España, se ha obrado un resurgimiento nacional tan evidente, que en más de una ocasión nos ha inspirado el calificativo de "glorioso" para aplicarlo al reinado actual. Simpatía, popularidad, iniciativas generosas, puntos de vista esencialmente patrióticos y elevados... He aquí lo que el Rey de España ha venido poniendo al servicio del país, con el fruto innegable que pueden apreciar quienes se hallen en condiciones de intentar una comparación detenida entre la España de ayer y la España de hoy.

España es, pues, ahora un país prestigioso y floreciente. Sus ciudades han aumentado de considerable manera, y diez de ellas pasan de los cien mil habitantes; ha crecido grandemente la producción, se ha desarrollado la industria. Por todas partes se advierten señales de engrandecimiento. Junto a los viejos centros de las capitales, las más veces riquísimos en recuerdos históricos, nacen las amplias barriadas novísimas. Los pueblos se renuevan, adoptan higiénicas medidas de orden general. Las comunicaciones mejoran. El progreso cultural es evidente. Todo quiere decir a los ojos del observador que durante lo que va de siglo, esto es, durante el reinado actual, ha renacido una España llena de vida junto a los restos preciosos de un pasado de imborrable grandeza.

MADRID, LA BELLA CORTE ESPAÑOLA, POPULAR Y ARISTOCRÁTICA, ANTIGUA Y NUEVA



He aquí la calle de Alcalá, la principal arteria de Madrid. Larga, amplia y suntuosa. Moderna y popular. Es una calle nueva con tradición antigua. Ahora, como en pasadas centurias, es el centro de la vida madrileña y por ella discurre la más impetuosa corriente circulatoria de la ciudad. Conserva edificios sólidos de tiempos de Carlos III. Y junto a ellos los círculos modernos, la Banca, han levantado construcciones nuevas, brillantes, grandiosas de proporciones y de riqueza. La calle de Alcalá es como un resumen de Madrid; es moderna sin haber perdido su típica simpatía y los edificios suntuosos despiden blancos reflejos bajo el sol.

INDICE GENERAL

Pág. 2.—Economía del turismo y su significación.

Queremos dar, al día, en esta página lo que pudiéramos llamar la parte cotidiana del turismo, su concepto, su historia, la labor realizada hasta la fecha por los principales países europeos. Explicado esto va luego la gráfica del desarrollo turístico en España, aumento de viajeros por ferrocarril, aumento en la matrícula de automóviles, posibilidades de labor del Patronato Nacional del Turismo y brillantes perspectivas que abre el porvenir en este orden.

Pág. 3.—Las residencias reales y las casas solariegas.

España posee el palacio real más suntuoso del mundo. Tiene además residencias reales magníficas de tipo versallesco como La Granja, rodeadas de parques amenísimos como Aranjuez, o famosas en la historia del arte por su grandiosa decoración. En esta plana se da cuenta de las particularidades históricas y artísticas de estas mansiones y otras más y se concluye con la descripción de las casas solariegas nobiliarias más famosas.

Pág. 5.—Las Catedrales expresión suprema de nuestra Historia medieval.

No puede olvidarse el gran número de templos católicos de valor inmenso que existen en nuestra Patria. Sobre todo el estilo románico y el gótico han dejado huellas grandiosas. Así se advierte en la Catedral magnífica de Santiago de Compostela, en las joyas góticas de Burgos, Toledo y León, en el espléndido templo de Sevilla y tantos otros. Detalles de los más importantes.

Pág. 6.—El arte rupestre.

Los estudios de arqueología prehistórica española están dando frutos fecundísimos y a diario nuevos descubrimientos van poniendo en clara evidencia la riqueza de nuestra patria. Existen algunas grutas admirables. La de Altamira, conocida por todos los especialistas del mundo, posee pinturas rupestres de extraordinario valor. Explicación de las principales muestras del arte rupestre en España.

Pág. 7.—Universidades, Bibliotecas y Archivos.

Gloriosa sobremana es la tradición universitaria española. Las viejas Universidades de Salamanca y Alcalá logran fama en todo el mundo estudiantil, y de luego países acude la juventud a sus cátedras. Principales restos de esa tradición. Detalle de las Bibliotecas más importantes, entre ellas la Nacional de Madrid, que guarda un millón de volúmenes. El Archivo de Indias, el Archivo Histórico Nacional, el Archivo General de Simancas, establecido en un castillo histórico en tiempos de Felipe II. El Archivo de la Corona de Aragón.

Pág. 8.—La fastuosa arquitectura musulmana.

Llegamos a una página de máximo interés en nuestro extraordinario, porque en ella se ofrecen testimonios de los principales monumentos de los mencionados estilos. Es una vindicación histórica del plateresco. Sus genuinas características nacionales. Los grandiosos recuerdos que ha dejado en nuestra Patria.

Pág. 9.—Arte plateresco y renacentista.

No se limita esta página a la descripción escueta o a la enumeración de los principales monumentos de los mencionados estilos. Es una vindicación histórica del plateresco. Sus genuinas características nacionales. Los grandiosos recuerdos que ha dejado en nuestra Patria.

Pág. 11.—Los maestros de la pintura e Imageniería.

España, tierra de geniales pintores y origen de escuelas de pintura que están a la cabeza del arte mundial. La portentosa imageniería que ha creado un arte religioso peculiar y nos ha legado magníficas esculturas.

Pág. 12.—Notas humorísticas, por K-Hito.

Varias caricaturas y una historietita muda, que tienen por asunto común motivos turísticos.

Pág. 13.—Playas, balnearios y estaciones.

La diversidad del territorio español y su gran variedad climatológica. Abundancia de aguas minerales. Amplias y frescas playas en el Norte para el verano. Lugares apacibles en el Este y en el Sur, propicios para invernar. Balnearios dotados de todas las comodidades y asistencia.

Pág. 15.—Las variadas perspectivas de los paisajes nacionales.

Tierras húmedas y jugosas donde abundan los prados fértiles y las perspectivas de idilio. Anchas llanuras soleadas. Montañas ingentes, nieves perpetuas, escarpados riscos. Bosques de naranjos y de palmeras de avilanos, almendros y olivos. Plantaciones de caña de azúcar. Anchas extensiones de viña.

Pág. 16.—Mapa artístico de España.

El presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que

tanto se preocupa del fomento turístico. El ministro de Fomento, conde de Guadalhorce, a cuya labor se debe la buena situación actual de las carreteras españolas. Mapa en el que están señalados los más grandiosos monumentos de España.

Pág. 17.—Rutas históricas y literarias.

Plana para servir al turista que desea realizar sus viajes por nuestro país con arreglo a los más famosos itinerarios de los personajes de la historia y de las letras. Detalle del camino de Santiago. Principales ciudades que conservan recuerdo del Cid. La ruta de don Quijote.

Pág. 18.—Facilidades para el turismo en comunicaciones y transportes.

Grandes adelantos conseguidos por las comunicaciones en España. Trenes rápidos y expresos a la altura de los mejores de Europa. Servicios de autobuses. Circuito de firmes especiales. Servicios de aviación comercial.

Pág. 19.—Los santuarios, exvotos de la fe mariana del alma española.

Los hogares espirituales de la raza dedicados a la Virgen María. Covadonga, primer foco de la obra magna de la Reconquista. El Pilar, antigua piedra de nuestras devociones. Montserrat, el Santuario acunado en uno de los más bellos paisajes de España. Guadalupe, que guarda tesoros de historia y arte.

Pág. 21.—Fiestas religiosas populares.

No podía faltar en este número una página dedicada a esos festejos religiosos asistidos por toda la piedad del pueblo. Las típicas y emotivas procesiones. Val Corpus en Barcelona. Granada. Semana Santa en Sevilla, en Valladolid, en Murcia. Otras procesiones y fiestas.

Pág. 22.—La fiesta de los toros, artística y nacional.

Por mucha leyenda negra que se haya acumulado sobre la fiesta de los toros, no se ha podido destruir algunas verdades que en esta página proclamamos: la fiesta de toros es artística, es un gran derecho de arte, una fiesta que dice mucho a quien "no tenga alma de cañuero", como afirmaba Rodó. La fiesta de toros es nacional, un bello aspecto típico de España.

Pág. 23.—Danzas, trajes y costumbres populares.

Hay un sector muy extenso del turismo interesado por estos aspectos de la vida que tan de cerca responden al modo de ser de un país. Dada la enorme variedad española, ya señalada al hablar del clima y el paisaje, la riqueza de estos matices populares no se agota. Lo más importante de esa riqueza va reflejado en esta plana.

Pág. 24.—La Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Por la oportunidad de la aparición de este número debe ocupar un lugar en él la Exposición Iberoamericana de Sevilla, grandiosa certamen que congrega en las orillas históricas del Guadalquivir a todos los pueblos de origen ibero. Un foco de historia. Los valores de la Exposición.

Pág. 25.—Exposición Internacional de Barcelona.

El éxito ya indudable de esta certamen grandioso al que concurren más de cuarenta pueblos que figuran a la cabeza del mundo civilizado se explica por el contenido maravilloso de la Exposición, sus alardes de arte y de riqueza. Véase en esta página una reseña detallada.

Pág. 27.—España, país de castillos.

La lucha de ochocientos años contra los musulmanes sembró de medioevales fortalezas las tierras españolas. Idea de las más importantes. Historia y descripción de los castillos de la Mota, Peñíscola, Simancas, Alcázar de Segovia, Coca, San Servando, Guadalupe, Almodóvar y Zafra.

Pág. 28.—Industria española.

Queremos dar idea con esta página de que España no es solamente el pintoresco país de admirables bellezas y típicas costumbres. Es también una floreciente nación laboriosa. Industrias españolas más importantes. Su valor y su interés.

Pág. 29.—La tierra de los deliciosos jardines.

Contra la leyenda de una España esteparia, toda ella extensión árida y estéril van aquí los bellos jardines de que se halla sembrada nuestra tierra. Jardines modernos de Cataluña, jardines veraniegos de las residencias reales, parques frondosos, roridos vergeles de Andalucía.

Pág. 30.—La evolución y el desarrollo deportivo.

Intensidad del movimiento deportivo en España. En nuestro país se cultivan los deportes de todas clases. Cuadros comparativos de la extensión y distribución de los deportes en las diferentes provincias. Calidad del fútbol español.

Pág. 32.—España, vista por los extranjeros.

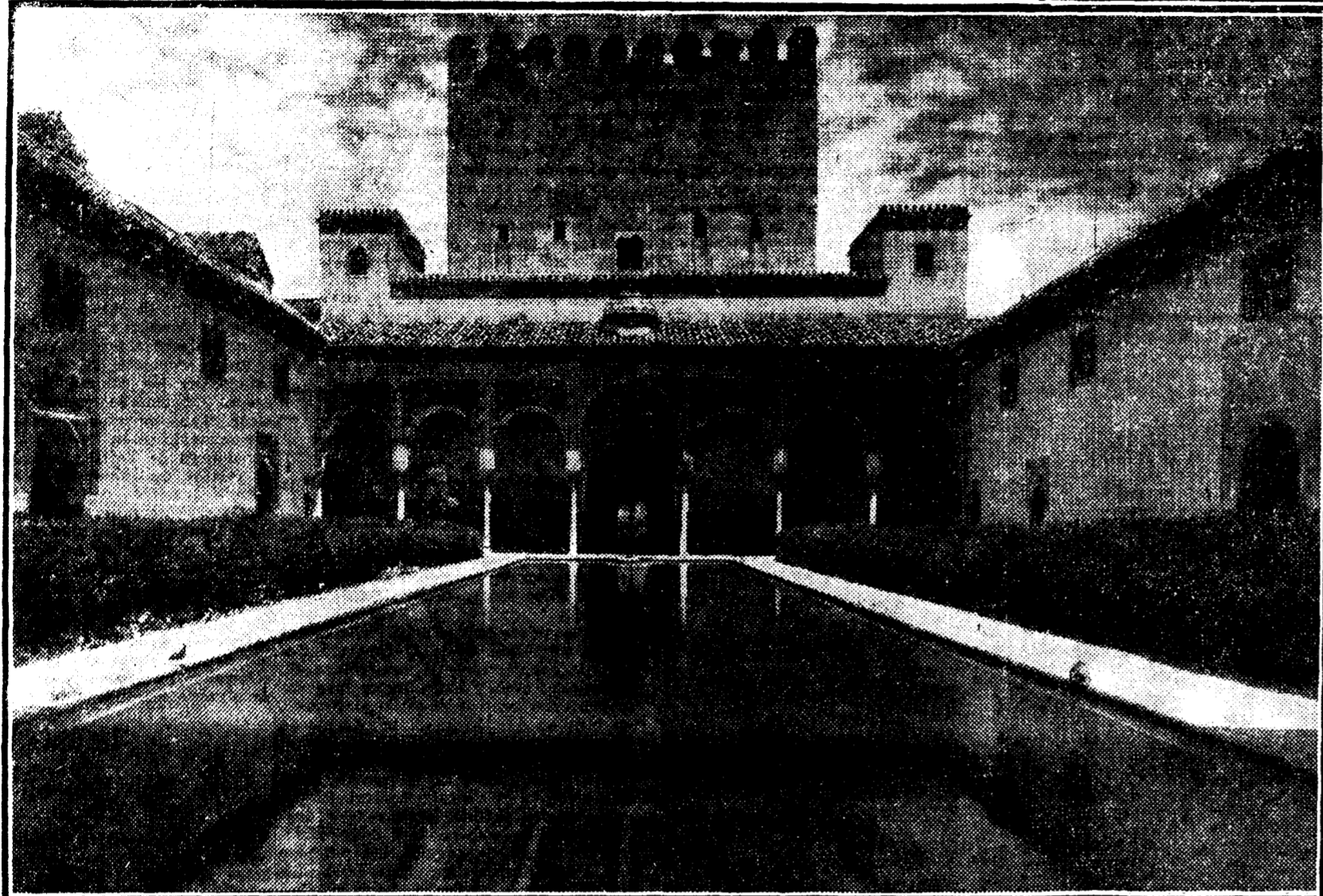
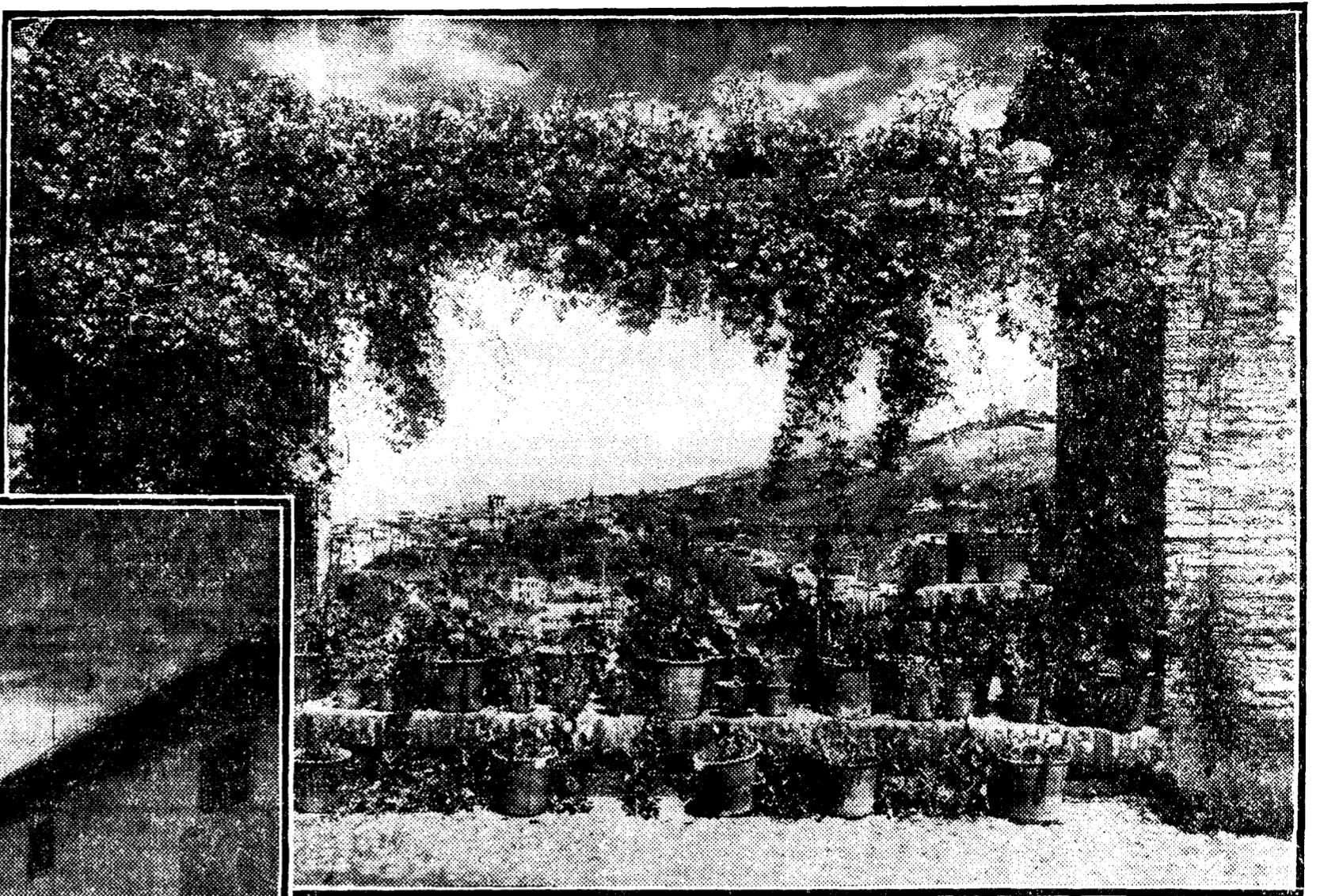
Broche que extrae recuento brevísimo de los atractivos que España encierra para el turista es esta colección de opiniones de viajeros ilustres. Hasta el momento hemos dado el testimonio propio, objetivo, veraz, indudablemente, pero sin más apoyo que el lector de fuera que su verdad misma. Ahora son extranjeros, conocidos por su talento y su solvencia, los que se declaran llenos de entusiasmo al acordarse de las horas pasadas en tierra española.

Americanos: Visítad Granada

Si lo hacéis, rendiréis, en primer lugar, un tributo de admiración y reconocimiento a aquella gran Reina doña Isabel la Católica, cuyos restos, al lado de los de su esposo, don Fernando, yacen bajo las bóvedas espléndidas de la Real Capilla granatense. También contemplaréis, en medio de la feraz y pintoresca vega que rodea a esta ciudad de ensueño, el lugar colombino de Santa Fé, donde se firmaron las capitulaciones entre los Reyes de Castilla

tanto en vuestra Historia, que mereció dar su nombre a una vasta y exuberante región americana. Pero Granada, que fué llamada por un vate nacional "Santuario de la española gloria", es también museo maravilloso de las artes, tesoro inagotable de leyendas, en que se deleitó el espíritu delicado de Washington Irving; es escenario luminoso de los más grandes hechos de la Historia hispana; cuna de pensamientos y poetas, de héroes y de santos;

En sus monumentos, como en hojas de un áureo códice, se puede estudiar un curso de civilización hispana. Los dos elementos, el latino y el árabe, que prestan su mayor riqueza a la raza ibérica, dejaron en Granada huellas esplendorosas; alguna tan singular como son los magníficos alcázares de la Alhambra y el Generalife, puntos los más elevados del arte musulmán en toda la Tierra. La sola contemplación de estos



Paño de la Alberca y Torre de Comares.

GRANADA.—ALHAMBRA: Balcón del jardín de la Torre de las Damas.

ambiente perfumado de sus jardines, entre mirtos, naranjos y cipreses; soñar bajo los techos de maravillosas estalactitas, junto a las fuentes rumorosas que por doquier desgran lluvia de perlas, es algo tan extraordinario en la vida moderna, que bien merece que hagamos un alto en ella para disfrutar el espectáculo de estas maravillas.

Mas no solamente el arte árabe ha esmaltado a Granada con sus joyas. El arte renacentista levantó también en ella el templo más grandioso de ese estilo en nuestra Patria: la Basílica Metropolitana, que entre otras obras maestras, encierra los mejores cuadros y esculturas de

Alonso Cano, el Miguel Angel español. El gótico florido se nos muestra magnífico en la citada Real Capilla, y en ella, como en relicario, se guarda la más copiosa colección de tablas flamencas que hay en Andalucía. El estilo barroco se desenvuelve bizarro en la riquísima Cartuja. El templo de San Jerónimo es por sí solo museo curioso de variadas muestras de puro arte español, y el mudéjar y el plateresco brillan en varias iglesias y monasterios, en casas y palacios particulares y públicos.

alpino los inmensos glaciares y las encantadoras lagunas de la Sierra Nevada, a 4.400 metros sobre el nivel del mar. Granada posee muy cómodos y confortables hospedajes y está enlazada con las principales capitales de la Península por magníficas carreteras asfaltadas, con ferrocarriles como los primeros de Europa y con líneas aéreas que terminan en su puerto de Armilla.

Granada desea agasajar y acoger siempre con cariño a sus hermanos de América.

Granada, en fin, porque nada falta en ella de atractivos turísticos, ofrece a los aficionados al "sport" (Delegación Municipal del Turismo. Granada.)

y Colón para el descubrimiento del paraíso de la tierra, en fin, como la Nueva Mundo. Granada significa apellidaban los árabes.

monumentos basta para arrastrar los lanhelos del turista hacia esta ciudad los palacios nazaritas; respirar el incomparable. Vivir unas horas en

PEDRO DOMECCO Y COMPAÑÍA

CASA FUNDADA EN 1730

VINOS Y COÑACS



VISTA DE UNA DE LAS BODEGAS DE ALMACENADOS Y COÑACS JEREZ DE LA FRONTERA

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

La Sociedad "Altos Hornos de Vizcaya" se constituyó el 29 de abril de 1902, por fusión de las entidades "Altos Hornos y Fábricas de Hierro y Acero de Bilbao", Sociedad de Metalurgia y Construcciones "La Vizcaya" y Compañía Anónima "Iberia", y se dedica a la fabricación de hierro y acero en toda clase de perfiles y dimensiones.

Su capital actual es de 125 millones de pesetas, representado por 250.000 acciones, de 500 pesetas cada una, de las cuales se hallan en circulación 214.000, y las 36.000 restantes en cartera.

Las fábricas de la Sociedad radican en los términos municipales de Baracaldo y Sestao (Vizcaya), en la margen izquierda del río Nervión, en las proximidades de los distritos mineros de Triano, Galdames y Somorrostro, a los que están enlazadas por los ferrocarriles mineros de la Orconera, Luchana, Triano y Galdames.

Para el aprovisionamiento de primeras materias, cuenta con minas de hierro arrendadas en el distrito

de Galdames, con los yacimientos de la Compañía Minera de "Diciado" y con importantes participaciones en el mineral arrancado por la Compañía "Orconera Iron Ore" y la Sociedad minera "Franco Belga".

Esta Sociedad está, además, interesada en la de "Hulleras del Turón", que extrae al año más de 500.000 toneladas de carbón apropiado para la fabricación del cok y ejerce el control de la fábrica de "San Francisco del Desierto", que también se dedica a la fabricación de hierro y acero.

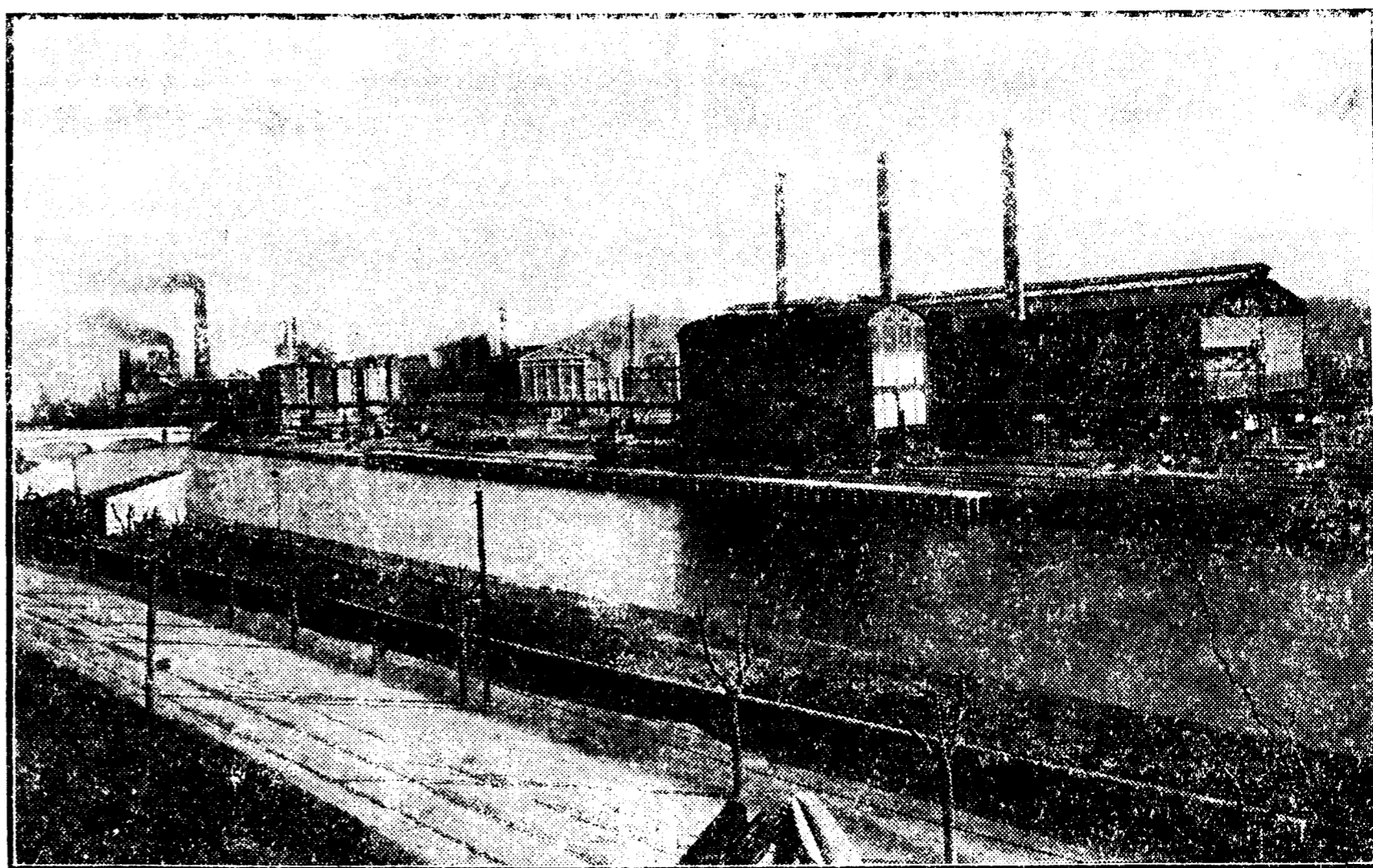
De piedra caliza, adquirida de "Luchana Mining, C.º Ltd.", cuyas reservas alcanzan a una cantidad superior a quince millones de toneladas, se han consumido anualmente de 150.000 a 180.000 toneladas.

Cuenta la Sociedad con una flota de siete vapores, con 29.900 toneladas de carga en total, que transportaron durante el año último 488.259 de carbón.

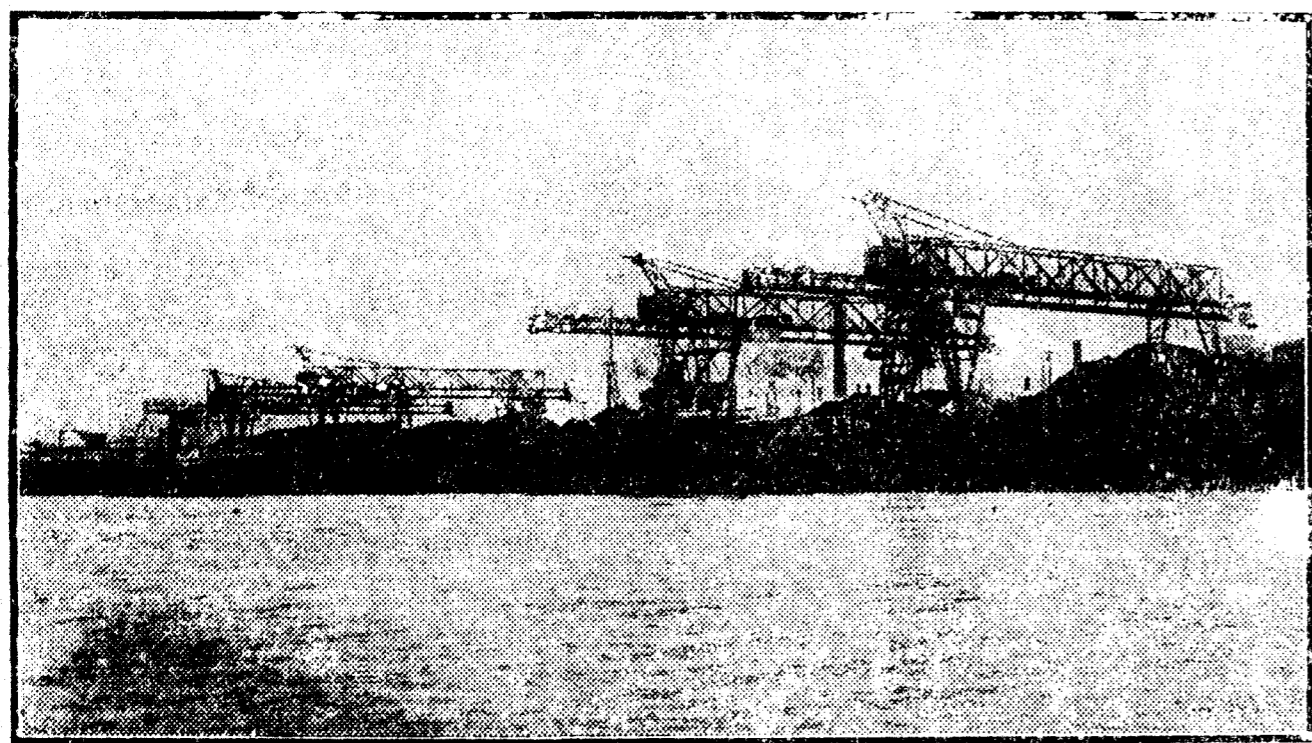
Dispone en sus instalaciones fabriles de hornos altos, convertidores de acero Bessemer y hornos Siemens

Martín, y un horno eléctrico para la fabricación de aceros, de trenes de laminación, en los que se obtienen toda clase de perfiles empleados en la edificación y en la industria metalúrgica de transformación, especialmente en la construcción naval y material de ferrocarriles.

Esta Sociedad ha dedicado siempre preferente atención al perfeccionamiento de sus elementos de trabajo y ha llevado a efecto recientemente un amplio plan de mejoras, en el que ha invertido sumas de gran consideración, consistente en la instalación de un tren de desbaste y un tren reversible acabador, que aumentan considerablemente la capacidad de los medios de producción, y un grupo llgner para transformar la energía de accionamiento de los citados trenes; un gran parque de almacén de expediciones, el laboratorio químico-metalográfico, instalaciones todas ya terminadas y en funcionamiento, habiéndose inaugurado en el presente año una nueva batería de tres hornos Siemens, de 65 toneladas de capacidad por co-



Altos Hornos.—Fábrica de Baracaldo. Nueva instalación de hornos Siemens.



Altos Hornos.—Fábrica de Sestao. Muelle de descarga de carbones.

lada y horno, y un mezclador de carga mecánico de los hornos, y se dispone a continuar la ejecución de este plan con la instalación de una nueva batería de hornos de cok, y la mejora de las instalaciones de hornos altos y de los trenes de laminación de la fábrica de Sestao.

Preocupada la Sociedad con el perfeccionamiento técnico de los obreros y demás empleados pertenecientes a la Empresa, tiene establecida, con carácter obligatorio, la asistencia a cursos de enseñanza profesional para obreros seleccionados durante dos años seguidos. Estos cursos, a cargo de Ingenieros de la misma Empresa, han producido un rendimiento sumamente eficaz para la prestación de toda clase de servicios referentes a auxiliares de la Ingeniería y hacen concebir las más ilusionadas esperanzas para la formación técnica del personal subalterno.

Esta Sociedad ha dedicado también preferente atención al bienestar material y moral de sus empleados y obreros, mediante el establecimiento de instituciones de enseñanza y previsión, construcción de casas para obreros, instalación de un sanatorio para cumplimiento de la Ley de Accidentes de Trabajo, y de clínicas, a cargo de renombrados especialistas para las afecciones de la vista, garganta, nariz y oídos y estómago, en las que, gratuitamente, se asiste a los obreros y a sus familias, y una clínica de obstetricia y ginecología, también gratuita, para las mujeres de los obreros.

Durante el año último se han prestado 16.906 consultas gratuitas por los médicos especialistas al servicio de la Sociedad y en las escuelas de la misma sostiene han recibido instrucción 1.904 niños de ambos sexos, hijos del personal de la misma.

Como dato elocuente de lo que para el servicio propio, así como beneficio de los obreros, baste decir durante el último ejercicio ha satisfecho la suma de 422.483,57 pesetas en concepto de obligaciones legales para el retiro obrero, subvenciones voluntarias concedidas por la entidad y subvenciones para viudas y huérfanos. Además ha socorrido a 110 familias de empleados fallecidos por enfermedad durante el año con la importante suma de 61.620 pesetas.

Aneja a los establecimientos de la Sociedad funciona, con verdadera pujanza, una Caja de ahorro, cuyas imposiciones en 31 de diciembre último se elevaban a 1.167.682,19 pesetas distribuidas en 516 libretas.

Las fábricas abastecen a las industrias derivadas, talleres de construcción y a los astilleros nacionales. Han construido potentes máqui-

nas de vapor y varias locomotoras grandes puentes metálicos destinados a las vías férreas, mercados, etc. A varios países de Europa, América, África, se envía con mucha frecuencia remesas de lingote, paño, llañón, hierros comerciales, vías y rieles y diferentes clases de manufacturas en hierros y aceros, que por su perfección han adquirido un renombre muy considerable en diferentes países.

Los datos elocuentes reseñados y las características actuales de un mercado de gran amplitud, abastecido en una mayoría considerable por los productos de Altos Hornos, testimonian el fruto conseguido por los desvelos de esta Sociedad para ponerse al frente de una industria de gran potencia que puede parangonarse con los establecimientos similares del extranjero.

EL TURISMO Y LAS COMUNICACIONES MARITIMAS

La intensa propaganda que a favor del turismo nacional se está llevando a cabo ha dado lugar a que los españoles se enteren al fin de las múltiples bellezas que nuestra Patria les ofrece, y así vemos cómo todos los visitantes del Gran Certamen de Barcelona, al sentirse cerca de la "Isla Dorada", no resisten a la tentación de acudir a contemplar sus incomparables encantos. A todo buen patriota le ha de satisfacer el ver marchar las hermosas moto-naves "Infante Don Jaime" y demás que realizan el viaje Barcelona-Palma, repletas de pasajeros, en cuyos rostros se refleja la emoción que produce la próxima contemplación de paisajes que desde niños nos hemos figurado como el ideal de belleza.

Si añadimos a esto que existen las mayores facilidades para pasar a esas islas, ya que la Compañía Transmediterránea tiene establecido un servicio diario prestado por la antes nombrada motonave "Infante Don Jaime"—que inauguró sus viajes llevando a bordo al serenísimo señor Infante que da nombre al barco—, y las hermosas unidades "Rey Jaime I", "Rey Jaime II" y "Mallorca".

El viajero, después de visitar la Catedral, la Lonja, el Claustro de San Francisco y otros monumentos en los que reina el espíritu musulmán, que también palpita en muchas de las estrechas y preciosas calles de la ciudad, se traslada a los pueblos de la isla y así va quedando hechizado al ver la maravilla de sus cuevas, como las del

Drach y Artá, la suntuosidad y arrogancia del castillo de Bellver y la soberbia Atalaya de Beñafur.

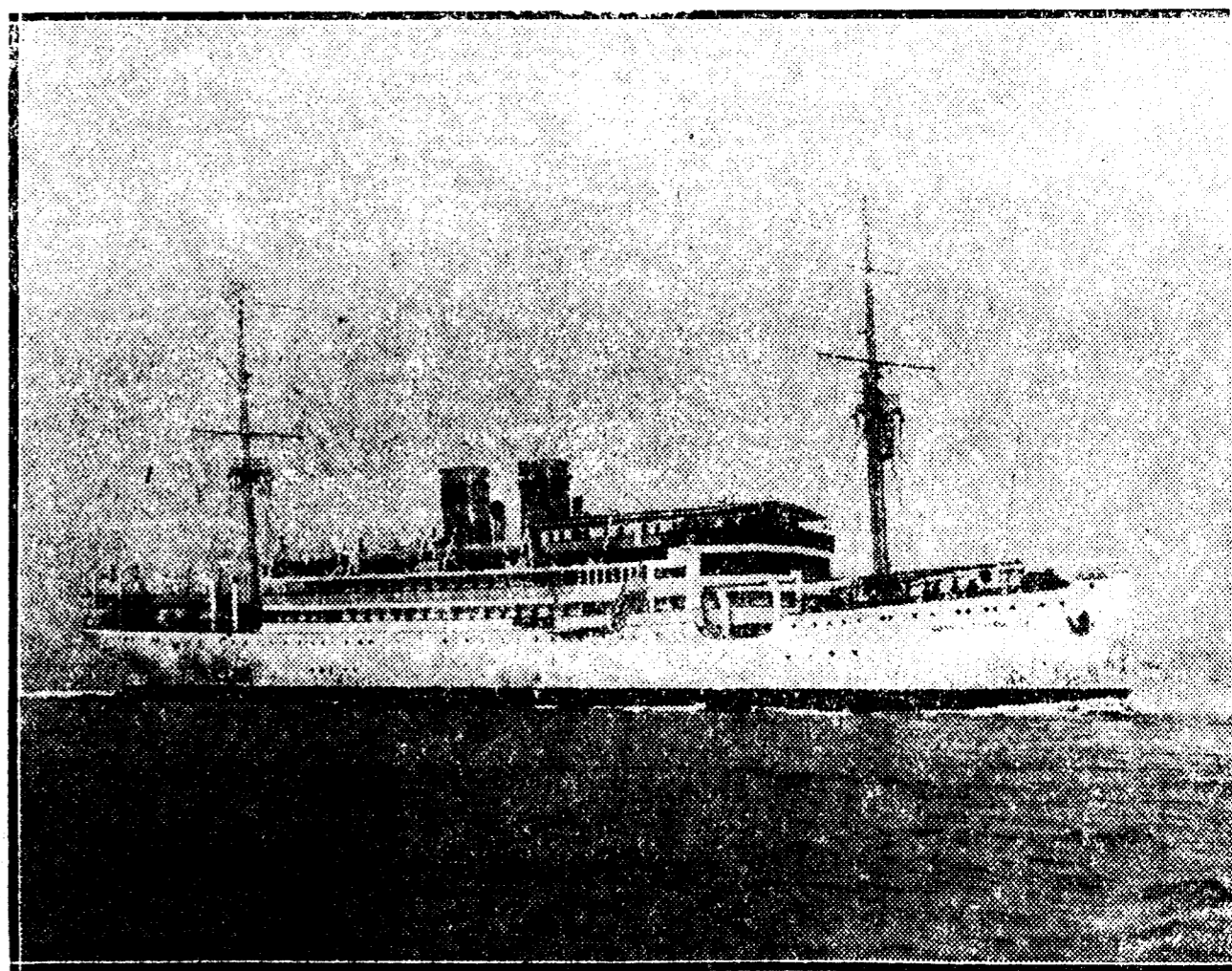
Muchos turistas, siguiendo su anhelo de conocer más bellezas, pasan a las demás islas y regresan a la Península por Valencia para aspirar el subyugador aroma de sus policromadas flores.

También en estas líneas presenta la Transmediterránea hermosos buques, que son como el engarce adecuado de esas perlas que ante la vista del viajero desfilan.

Y al mismo tiempo que las Islas Baleares se encuentran visitadísimas, por el Sur de España vemos también un sinnúmero de personas que parecen atraídas por la fuerza de un imán, de un imán de hermosura, que les hace entrar en las Islas Canarias, las llama-

das "afortunadas" por su espléndida situación y sus riquezas.

Esas islas, cuyos encantos se van presentiendo a medida que se van salvando las 567 millas que las separan de Cádiz, de donde salen hermosos barcos de la Transmediterránea, barcos cuyo lujo es capaz de competir con los mejores transatlánticos; estas islas, en número de trece, causan la admiración de todo aquél que las visita, que queda extasiado ante los volcanes sin vida que se ven como despreciados por el único que aún, de vez en cuando, se permite arrojar humo y hasta lava, cual es el Teide, que se alza como un gallo enorgullecido de su figura y arrogancia. Entre los otros vestigios de volcanes apagados merecen destacarse el de Bendama, en Gran Canaria, que ocu-



"INFANTA BEATRIZ".—Motonave que efectúa la navegación entre Barcelona-Cádiz-Canarias.

erra su gran caldera o cráter; la caldera de Esord, en La Palma, y, en Lanzarote, las Montañas de Fuego, donde hay calor suficiente para cocer patatas.

Los viajeros que a Canarias acuden suelen desembarcar en Las Palmas o en Santa Cruz de Tenerife (la Isla del Infierno), y al descender del "Infanta Beatriz", "Infanta Cristina" o del "Plus Ultra", orgullo de la construcción naval española, los tres modernos buques de la Transmediterránea, parecen que llegan a una puerta del paraíso, pues así es de grandioso el panorama que a sus ojos salta.

El archipiélago canario ha de ser, sin duda, el centro de reunión de los turistas de España y de América, pues es el enlace de la madre Patria y las jóvenes naciones americanas.

No queremos terminar este artículo sin mencionar también la corriente de turistas que hacia Marruecos marchan para contemplar su naturaleza bravia, sus vestigios históricos y la particularidad de sus costumbres.

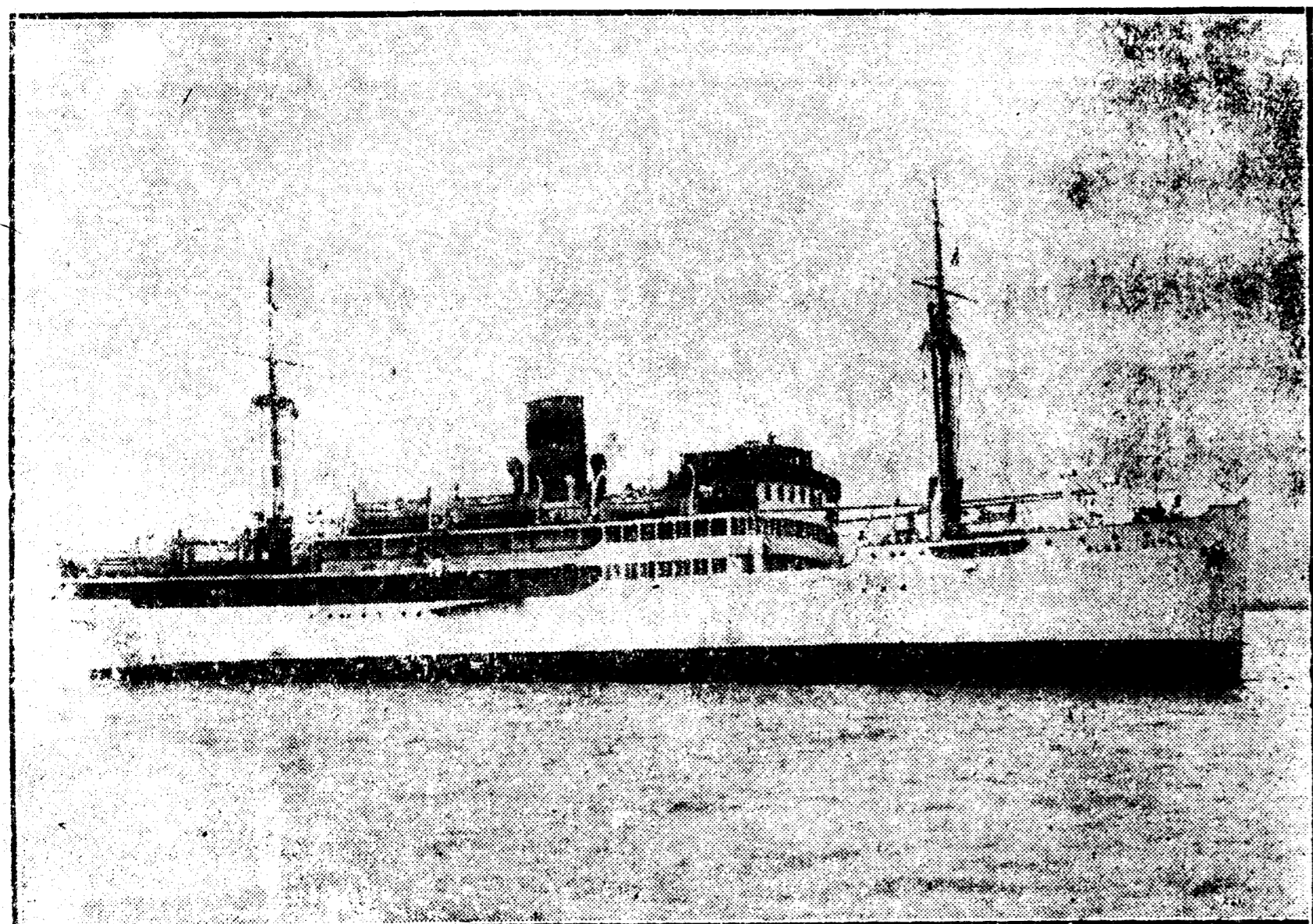
Su clima privilegiado, de los más característicos de la zona templada; su

dilatada parte montañosa, cubierta de una exuberancia forestal verdaderamente extraordinaria; sus valles, pintorescos y profundos, forman contraste con sus bellas ciudades de una cautivadora originalidad. Nada tan atrayente al turista, como la visita a este país, que, a las puertas de Europa, brinda un ambiente social semejante al de hace cinco siglos.

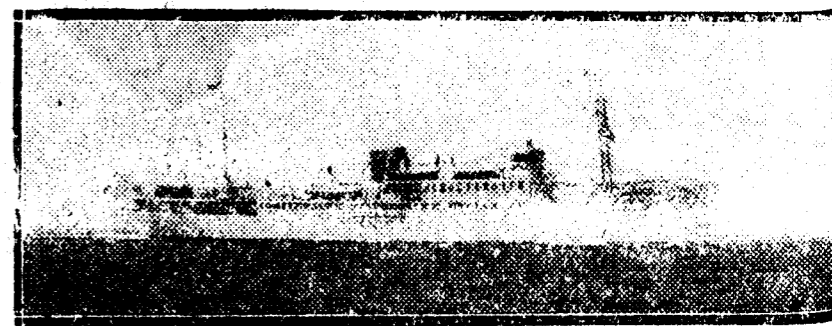
Todos los viajeros aprovechan las comodidades que les ofrece la Compañía Transmediterránea, en las líneas estable-

cidas, y en las cuales figuran los barcos "Miguel Primo de Rivera" y "General Sanjurjo", la última palabra de la arquitectura naval española, pues han sido construidos en Valencia por la Unión Naval de Levante.

Es de aplaudir el celo con que la entidad naviera Compañía Transmediterránea contribuye a fomentar el turismo nacional, y puede tener la seguridad que la patria se muestra orgullosa de sus hijos, que unen su talento y su dinero para honrarla y servirla.



"PLUS ULTRA".—Buque que presta sus servicios en la línea de Canarias.

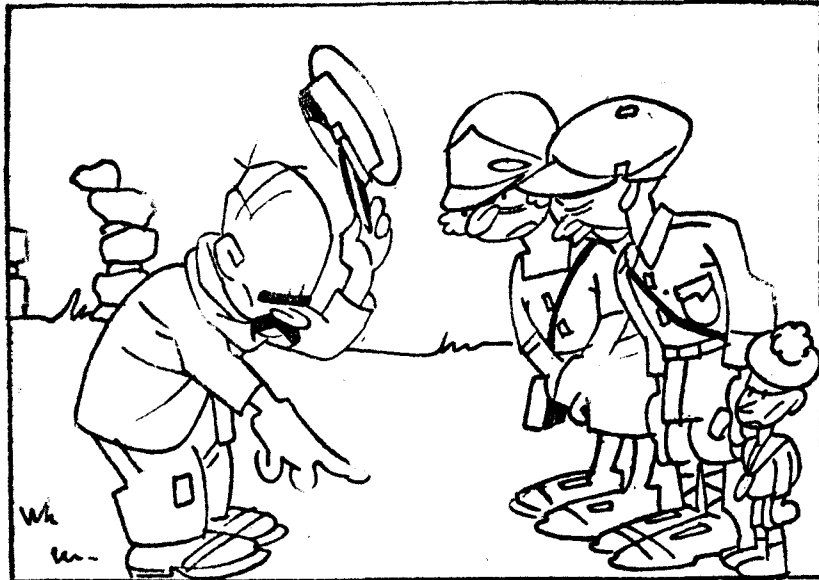


"INFANTE DON JAIME".—Motonave que presta el servicio Barcelona-Palma.

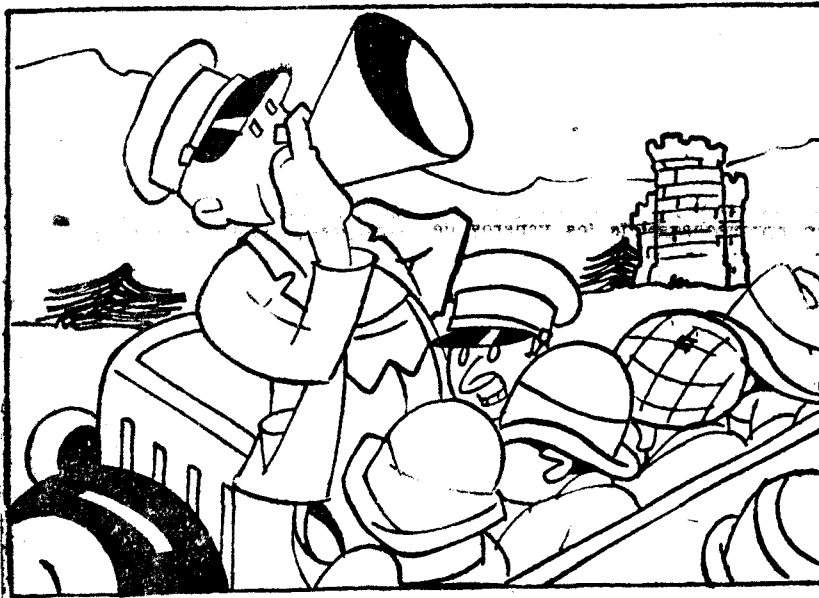
NOTAS HUMORISTICAS, por K-HITO
EL CICERONE



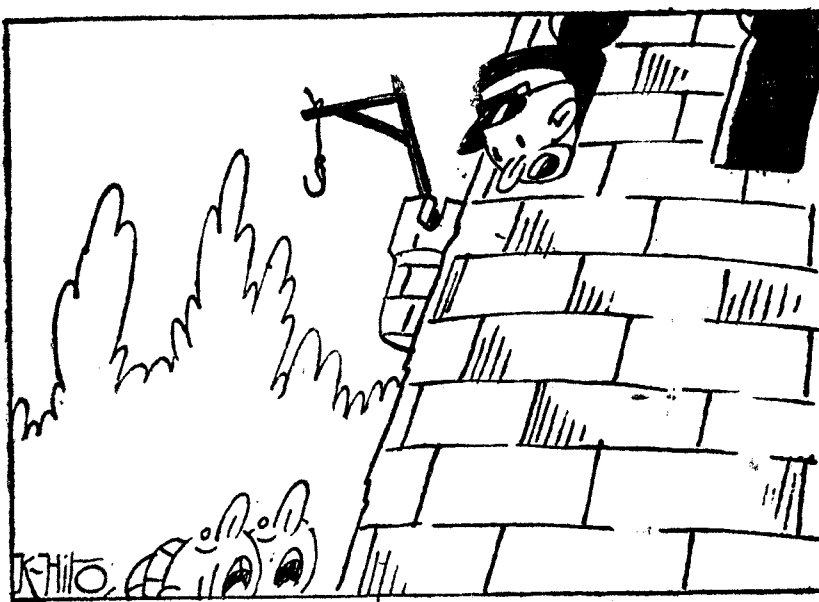
EL GUARDIA.—No se preocupe; yo lo conduciré al centro de la población, y allí le será fácil orientarse. ¿No es usted de aquí, verdad?
—Sí, señor.
—¿Y qué profesión tiene?
—Guía autorizado.



—Aquí es donde está enterrado el Rey de los Kaufos.
—Oiga usted: el año pasado nos señaló un lugar muchísimo más distante.
—Sí; pero no traían ustedes niños.



—A la izquierda, señores, tenemos el castillo de Almanzor. Cuando el rey Almanzor vino a España...; pero... bueno, ya hablaremos de esto más despacio.



EL GUIA.—¿Cómo se las han arreglado ustedes para salir? Pues... o me dicen dónde está la puerta o los abandono a su suerte.



Banco Exterior de España

ENTIDAD OFICIAL DE CREDITO

Capital escriturado 150 millones de pesetas
" suscrito . . 100 " " "

OFICINAS CENTRALES:

Avenida de Pi y Margall, 9.--MADRID

SUCURSAL EN BARCELONA:

Ronda de San Pedro, 5

DELEGACIONES

en las principales plazas bancarias de España

CORRESPONSALES

en todas las plazas bancarias del mundo

Teléfonos 15132 y 15139

DIRECCION TELEGRAFICA Y TELEFONICA: EXTEBANK

FINANCIACION, AMPLIACION Y FOMENTO DEL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA

Cobro y descuento de efectos sobre las colonias y extranjero, en moneda nacional y extranjera :: Efectos documentarios :: Consignaciones :: Apertura de créditos para importaciones y exportaciones Cuentas corrientes en monedas extranjeras :: Cheques y cartas de crédito :: Aceptaciones :: Aavales :: Depósitos de valores en las principales plazas del mundo :: Transferencias postales y teigráficas :: Compra y venta de moneda extranjera, al contado y a plazos, para operaciones mercantiles :: Anticipos y préstamos sobre mercancías de importación y exportación :: Servicios comerciales técnicos :: :: :: :: nicos-industriales y de información :: :: :: ::

Banco de Crédito Local de España

ENTIDAD OFICIAL CONTROLADA Y GOBERNADA POR EL ESTADO

Las Cédulas de Crédito Local, emitidas en uso del privilegio concedido por el Estado, son valores que revisten las máximas condiciones de garantía y estabilidad, constituyendo su adquisición la más eficaz manera de colaborar a la obra de engrandecimiento nacional representada por la transformación y el progreso que a través de esta Institución adquieren los pueblos, las ciudades y las provincias españolas.

Mediante la colocación de sus Cédulas, el Banco de Crédito Local concede, exclusivamente a los Ayuntamientos y Diputaciones, y en una cuantía ajustada siempre a los límites fijados en relación con los ingresos y recursos de las Corporaciones, créditos destinados a obras necesarias, que se convierten rápidamente en reproductivas, como abastecimientos de aguas, alcantarillados, mataderos, mercados, etc., o para aquellas otras: caminos, escuelas, obras de higiene general, que producen un rendimiento social de fomento y progreso, que se transforma prontamente en riqueza. De todo este volumen de obras y servicios adquiere el tenedor de Cédulas de Crédito Local la representación y la garantía, completada con la general de las Corporaciones contratantes y la del Banco, así como con la constituida por inscripciones de la Deuda Interior, recargos en las contribuciones, etc. Una gran parte de estas garantías las percibe el Banco directamente del Estado, y por lo que se refiere a las operaciones destinadas a construcción de caminos, los presupuestos del Estado consignan, hasta su total amortización, las cantidades necesarias para el servicio de las Cédulas emitidas en contrapartida de dichas operaciones, teniendo, por tanto, estos valores la misma garantía que las propias Deudas del Estado.

Las Cédulas de Crédito Local se cotizan diariamente como efectos públicos en las Bolsas oficiales; son pignoraes en el Banco de España y en el emisor, y pueden utilizarse para formación de reservas de las Compañías de Seguros y para constitución de fianzas y depósitos en Ayuntamientos y Diputaciones.

Producen un rendimiento líquido de 5,13 por 100 las del 5 por 100, y de 5,36 por 100 las del 5 y medio por 100.

El Banco de Crédito Local admite sus Cédulas en depósito, sin devengar derechos de custodia, y entrega o remite el importe de los cupones a su vencimiento.

COTIZACIONES ULTIMAS EN LA BOLSA DE MADRID

5 por 100 88 por 100
5 y medio por 100 93 por 100

Como Mas Jugosa

de

ESPAÑA

LAS MAS JUGOSAS
Y AZUCARADAS

Naranjas

Limones

Plátanos

Uvas

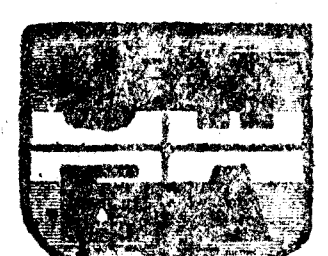
Pasas

Albaricoques

LAS MAS RICAS EN VITAMINAS

PROPORCIONES EN VITAMINAS

Naranjas . . B CCC Uvas BB CC
Limones . . B CCC Pasas BB C
Plátanos . . ABC Albaricoques BC



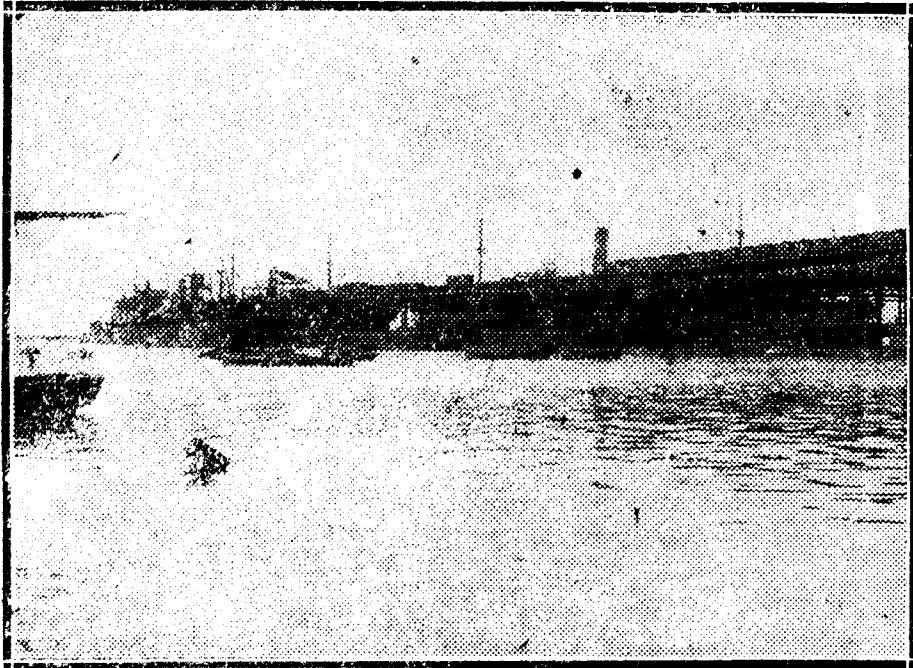
LA COMPAÑIA DE RIO TINTO EN LA EXPOSICION DE SEVILLA

Uno de los pabellones que en la Exposición de Sevilla mejor representan la riqueza minera de España es el de la Compañía de Río Tinto Limitada...

En las minas, mostrando lo antiguo de su explotación. La Empresa actual viene explotándolas desde hace más de cincuenta años; pero...

vitrinas del pabellón, acondicionados de manera que sea fácil su examen. En el año 1873, la Sociedad actual...

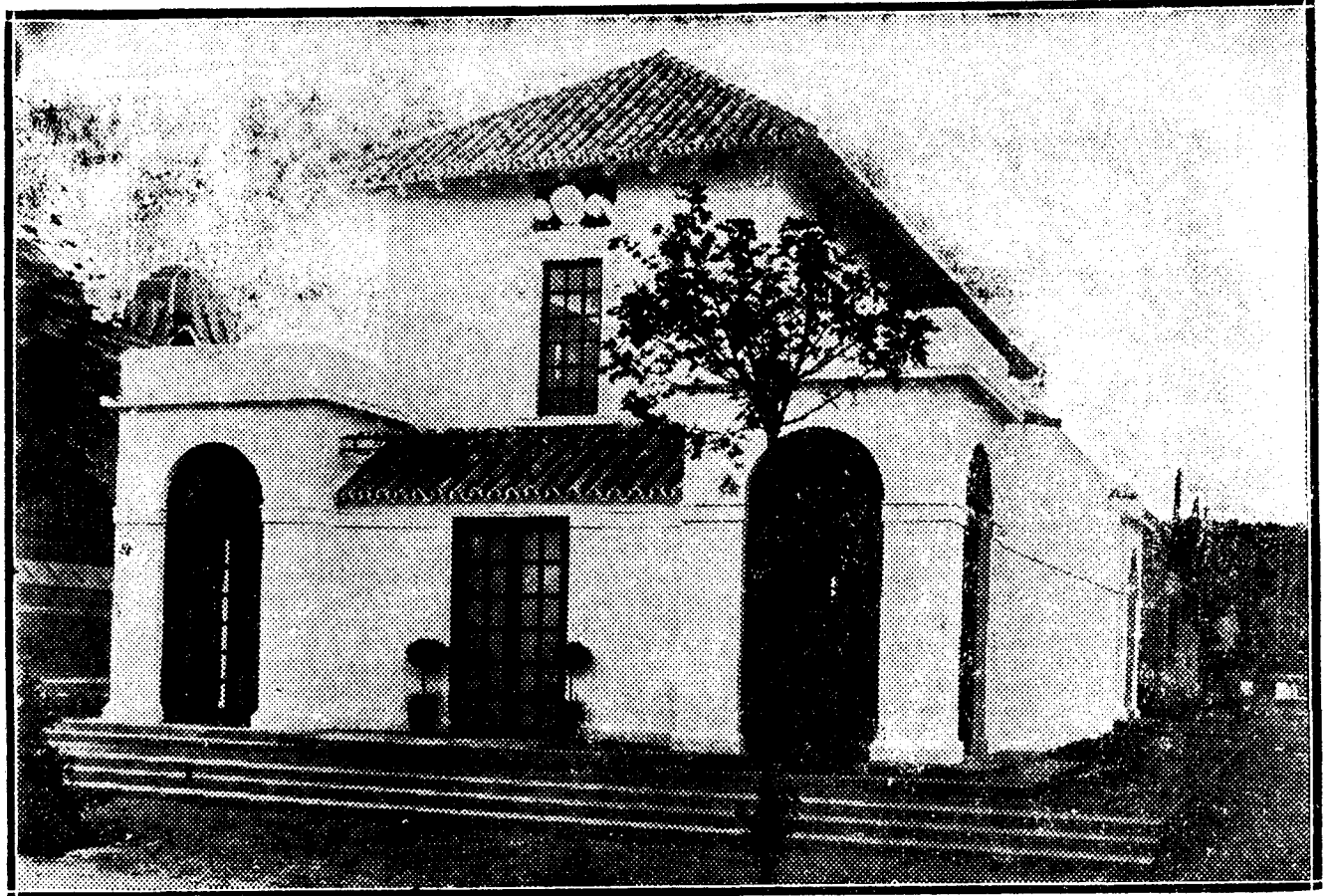
En la actualidad, la producción anual de las minas es de 2.500.000 toneladas de mineral de pirita de hierro y ferrocobrita. Para sacar el cobre de estas últimas...



Una vista de las muelles de la 'Compañía de Río Tinto Limitada'



Una de las vitrinas del interior del pabellón, conteniendo antiguades romanas halladas en la mina



Pabellón de la 'Compañía de Río Tinto Limitada' en la Exposición de Sevilla

tuado en el sector Sur de la Exposición. El pabellón es un edificio propio y sencillo, en cuyo interior están las instalaciones...

estas minas, descritas por innumerables historiadores y técnicos, son conocidas desde hace muchos siglos. Ya los fenicios y romanos las explotaban...

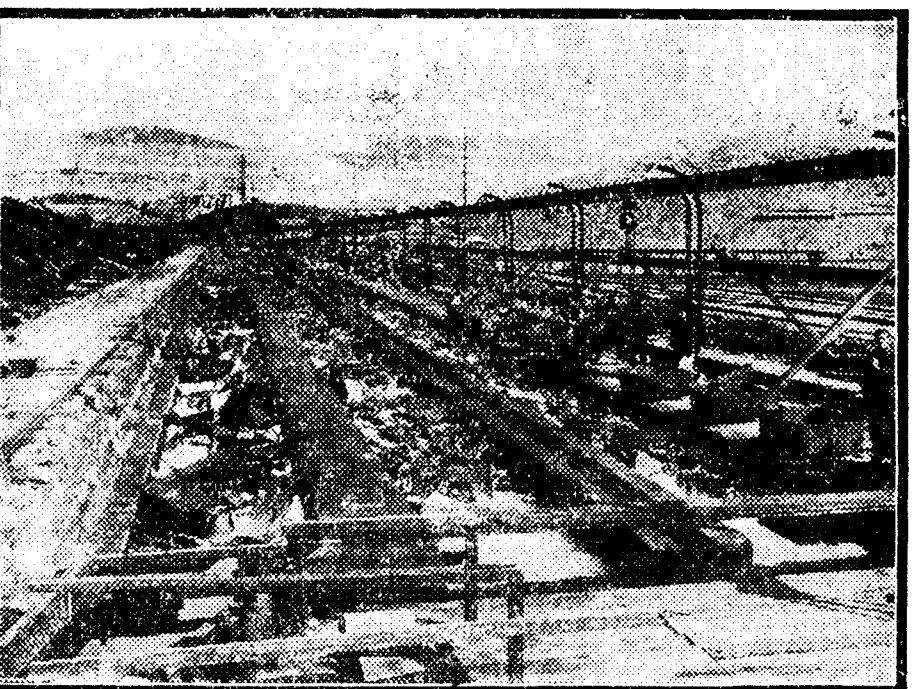
Al comenzar intensamente los trabajos de explotación, acudieron obreros de distintas partes de Andalucía, que encontraron ocupación en las minas...

La explotación se ha llevado a cabo desde entonces con toda regularidad, dando los resultados para exportar a todas las partes del mundo...

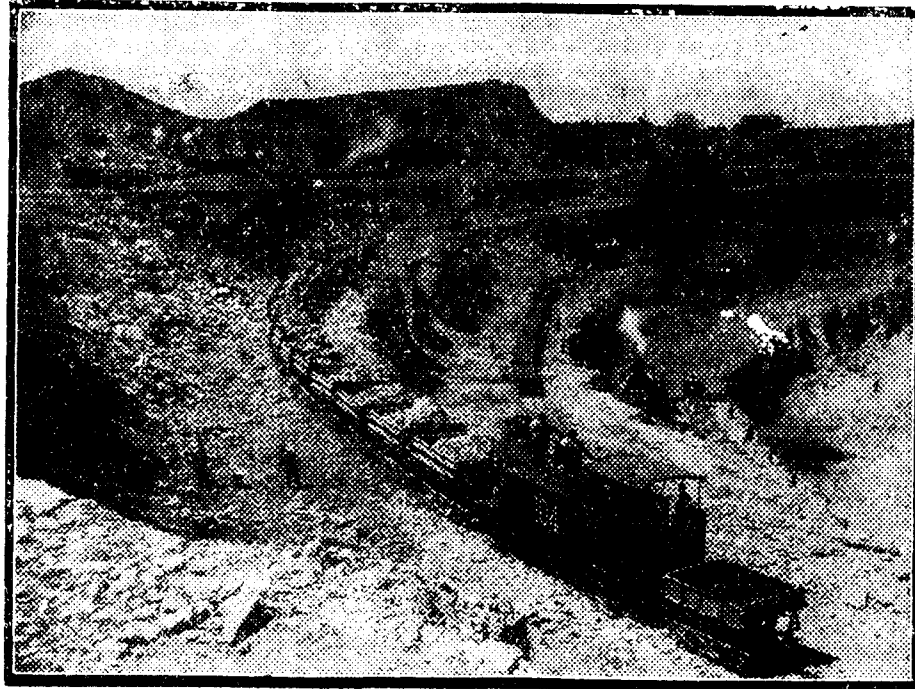
talleres de Huelva. Hay también maquetas de su barrio obrero modelo, en que los trabajadores de las minas tienen casas...

mente. Unas Cooperativas de consumo que proporcionan los productos a precios muy reducidos, campos de deportes, instalaciones de piscicultura...

Unas Cooperativas de consumo que proporcionan los productos a precios muy reducidos, campos de deportes, instalaciones de piscicultura...



Cementación de Naya



Una vista del Corte Atalaya en el año 1929 (Poniente)



BARRIO OBRERO. (HUELVA). — Vista parcial.

OBRAS DE ACCION SOCIAL

Entre las entidades nacionales de verdadero arraigo y positiva fuerza social, cuenta España con la que tan acertadamente preside hoy el excelentísimo señor conde de Vallellano...



LOS PREVISORES DEL PORVENIR

Asociación Mutua Nacional de Ahorro para pensiones vitalicias

Legalmente constituida en España desde 1904

VOTOS DE CALIDAD, DATOS HISTORICOS, CIFRAS Y EXPLICACIONES SOBRE ESTA ENTIDAD DE AHORRO OFICIALMENTE AUTORIZADA

Palabras pronunciadas por nuestro augusto Soberano, asociado 109.501, en el acto de la inauguración del pago de pensiones.

DIJO EL REY:

"El asociado 109.501 tiene la gran satisfacción de asistir a este acto de la inauguración del pago de pensiones que tanto deseábamos, pues todo el tiempo que soy asociado he estado constantemente, como vosotros, ansiando que llegase este momento...

Pero si en otros tiempos había que hablar en futuro, hoy lo podemos considerar logrado y hablar en pasado, después de ver liquidadas esas pensiones y con ellas que la obra realizada por nosotros, Los Previsores del Porvenir, es la que ha resuelto el problema del ahorro para la vejez.



Retrato dedicado por su majestad el Rey a 'Los Previsores del Porvenir'

llosos de haber sido nosotros, Los Previsores del Porvenir de España, los que damos tan alto ejemplo a todos los pueblos del mundo."

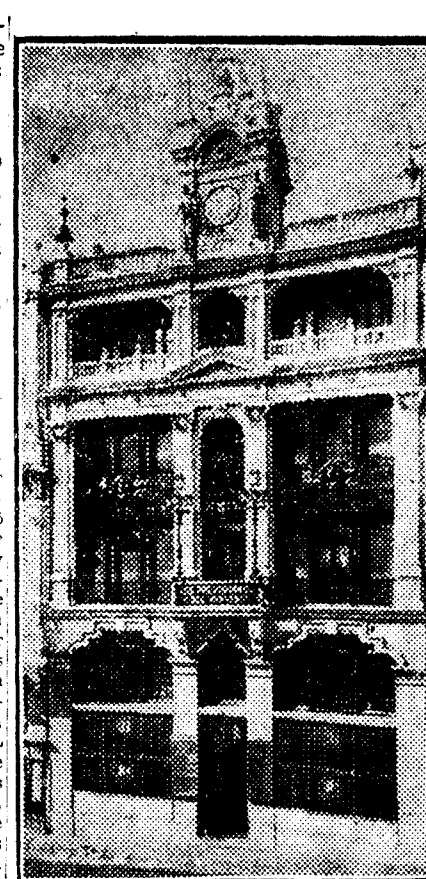
Del discurso del Excmo. Sr. Ministro de Justicia y Culto, D. Galo Ponte, pronunciado en Madrid durante el homenaje a la Ancianidad Previsora con motivo de las Bodas de Plata de LOS PREVISORES DEL PORVENIR y publicado en el 'Boletín Oficial' de junio de 1929:

Cuando, como es achaque de viejos, remonto mi imaginación a días que fueron y evoco los sucesos de días que pasaron pocos me inspiran un recuerdo tan satisfactorio como aquel del año 1905, en que en la modesta casa del Juzgado de ascenso que yo entonces desempeñaba, llegó a mis manos un folleto de propaganda de LOS PREVISORES, y Dios me iluminó y Dios me permitió comprender instantáneamente el alcance enorme que tenía y que había de tener, como ha tenido, aquella obra de gran trascendencia social, y por ello me apresuré a inscribir en las listas de la Asociación a mi única hija; y con orgullo recuerdo también aquel otro momento en que, seis o siete años más tarde, cuando contra LOS PREVISORES DEL PORVENIR se forjaba un movimiento de esos que, desgraciadamente son frecuentes en nuestro país...

ALCANCE RELIGIOSO DE 'LOS PREVISORES DEL PORVENIR' 'El Pan nuestro de cada día'

La petición del 'Padrenuestro' contenida en estas palabras: 'El pan nuestro de cada día, dánoslo hoy', ha sido, no sólo mal entendida, sino tergiversada y corrompida en nuestros días. La nueva fórmula, aun entre cristianos, dejando a un lado otras más corruptoras, es: 'Vivamos hoy, que mañana Dios proveerá'. Y esta máxima es manifiestamente falsa en religión y contraria a la popular sabiduría.

Dios no puede proveer al desfiladero que malgasta en unas horas el patrimonio de los hijos o los recursos de la enfermedad y de la vejez. Dios da frecuentemente en breve tiempo el pan de muchos días, como depósito sagrado que ha de fructificar. A los animales del campo y a las aves y a las arvejas del cielo les trata de distinta manera, porque no les dió la divina inteligencia de la previsión, ni idénticos destinos, ni tuvo en igual estima el valor de su vida para el conjunto armónico del Universo.



Edificio social de LOS PREVISORES DEL PORVENIR en la Avenida del Conde de Peñalver, número 22 (Gran Vía), Madrid, valorado en pesetas 1.275.000. Sus rentas pertenecen a los pensionistas

porque la constituyen en la sublime dignidad de colaborador e instrumento de su Divina Providencia. LOS PREVISORES DEL PORVENIR restituyen a nuestra amada España todos estos grandes valores del orden moral y social y devuelven a la conciencia popular el verdadero significado de la petición que nuestro Divino Salvador Jesucristo puso en labios de todos los hombres: 'El pan nuestro de cada día, dánoslo hoy.'

Es el padre de familia que al pedir 'el pan nuestro de cada día' pueda añadir 'y otros tantos para conseguirlo', tiene un cierto derecho a ser oído. El Padre Celestial, que difunde la vida entre sus simples criaturas, no la negará a los hijos de su amor. JUAN, Obispo de Oviedo. 30 abril 1929. Otro voto de calidad

INFLUENCIA DE 'LOS PREVISORES DEL PORVENIR' EN EL CREDITO NACIONAL

En abril próximo pasado, con motivo del plan de Gobierno encaminado a reducir la Deuda Perpetua por conversión en Amortizable, no operó en esta operación a LOS PREVISORES DEL PORVENIR más que el Banco de España, como puede verse en la siguiente nota de las entidades financieras que operaron con más de 10 millones de pesetas:

Table with financial data in millions of pesetas, listing banks like Banco de España, Banco de Portugal, etc.

Brindamos este hecho a los que no tienen idea de la patriótica labor que realizan LOS PREVISORES DEL PORVENIR.

'LOS PREVISORES DEL PORVENIR' LLEVAN CINCO AÑOS PAGANDO PENSIONES VITALICIAS EN LA SIGUIENTE FORMA:

La pensión consiste en la parte de renta que corresponde como dividendo, cada cuota suscrita, según marcan los Estatutos. En el corriente año 1929, por cada 240 pesetas aportadas al capital social (en veinte años de ahorro) se están cobrando como pensión 100 pesetas anuales, que es el 41 por 100 de renta, y los pensionistas sexagenarios 180 pesetas anuales, o sea un 75 por 100 de renta con arreglo a Estatutos.

CONSEJO DE ADMINISTRACION DE 'LOS PREVISORES DEL PORVENIR'

Presidente honorario: Excelentísimo señor don Emilio González-Lina, ingeniero de Minas, ex diputado a Cortes y ex director general de Instrucción pública. Vicepresidente: Señor don José Cubells de San Félix, jefe de sección en la Dirección de la Casa Singer. Secretario: Señor don Rafael Duyos Sedo, coronel de Infantería.



Los señores ministros de la Gobernación, vicepresidente del Gobierno; ministro de Justicia y Culto, presidente del Consejo de Administración de LOS PREVISORES DEL PORVENIR, consejeros y director general de la Asociación en la presidencia del Homenaje de la Infancia a la Ancianidad Previsora con motivo de las bodas de plata de LOS PREVISORES DEL PORVENIR, celebrado en el Retiro, de Madrid, el 26 de mayo de 1929.

PARA INSCRIBIRSE

Una Delegación permanente del Estado, creada por real decreto de 5 de diciembre de 1922, responde del buen funcionamiento social.

A LOS QUE NO CONOCEN LA ASOCIACION

Los residentes fuera de Madrid que han gan estas gestiones por correo, acompañarán a la solicitud un sello de 0,25 para el franqueo y otro de 0,30 si quieren recibir certificados los documentos. En caso de entregar las solicitudes y fondos a los representantes de Secciones para su curso a la Oficina Central, ésta enviará las libretas por igual conducto.

RESUMEN

Los 'Previsores del Porvenir' son una familia numerosísima, en la que todos trabajan para formar un capital que van heredando y usufructuando los que más viven. Los 'Previsores del Porvenir' es una Asociación que ha implantado en España un nuevo sistema de ahorro, con acumulación y mutualidad colectivas, y medianamente para formar un capital que van heredando y usufructuando los que más viven.

BENEFICIOS A LOS PENSIONISTAS SEXAGENARIOS

Todos los pensionistas sexagenarios tienen garantizada una pensión mínima vitalicia de 180 pesetas por cada una de sus primeras cinco cuotas suscritas, sin perjuicio de recibir mayor renta por cada una de ellas y con independencia de lo que reciban por cada una de las restantes que tengan suscrita.

Esta Asociación tiene cuenta corriente en los Bancos de España, Hispano Americano, Español de Crédito, Río de la Plata y Banco Popular de LOS PREVISORES DEL PORVENIR. Toda la correspondencia, al director general de LOS PREVISORES DEL PORVENIR, Apartado 368.-Madrid. En los telegramas sólo: PREVISORES. Teléfono 14672 en su domicilio propio, AVENIDA DEL CONDE DE PEÑALVER, 22 (GRAN VÍA).

En todas las provincias hay centros informativos de turismo

SEIS SUBDELEGACIONES REGIONALES Y UN PATRONATO NACIONAL DIRIGEN EN ESPAÑA LA ORGANIZACION DE LOS SERVICIOS

Al organizarse en España administrativamente el turismo y crearse como órgano oficial el Patronato Nacional, se dividió el territorio en cinco grupos regionales, al frente de cada uno de los cuales se constituyó una subdelegación. Tales eran, primero, la Región Central; segundo, la Región Cantábrica; tercero, Aragón, Cataluña y Baleares; cuarto, Levante; quinto, Región Occidental; y sexto, Andalucía, Canarias y Protectorado español de Marruecos. Estas subdelegaciones forman en el momento presente parte de las Delegaciones generales que con el secretario general, los tres vicepresidentes y el presidente, forman el Comité directivo y ejecutivo del P. N. T.

Por la utilidad que significa para los extranjeros durante su estancia en España, así como para los españoles en el turismo interior, insertamos aquí unos breves datos sobre los principales centros turísticos de las diferentes provincias.

Subdelegaciones regionales

El Centro turístico que resume toda la actividad oficial es el Patronato Nacional, situado en Madrid, en la calle de Alcalá, 71. Su presidente es el excelentísimo señor conde de Güell, y el secretario general el ilustrísimo señor don José Antonio de Sangroniz. Reside también en Madrid la Subdelegación de la Región Central, representada por don Agustín, 5. A esta Subdelegación concierne los asuntos de las provincias de Burgos, Valladolid, León, Soria, Toledo, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Logroño, Avila, Segovia, Madrid y Palencia. La Subdelegación de la Región Cantábrica, que abarca las provincias de La Coruña, Oviedo, Guipúzcoa, Vizcaya, Santander, Lugo, Alava y Navarra, tiene su residencia en Santander, en el paseo de Pereda, 22, y está a cargo de don Miguel Quijano de la Collina. La de Aragón, Cataluña y Baleares está desempeñada por el excelentísimo señor conde de la Ruiseñada, y reside en Barcelona, Cortes, 658. La de Levante comprende las provincias de Valencia, Castellón, Alicante, Murcia y Albacete. Está desempeñada por el excelentísimo señor marqués de Laconi, y domiciliada en Valencia, en la plaza de

Tetuán, 12. La de la Región occidental, que abarca Pontevedra, Orense, Zamora, Salamanca, Cáceres, Badajoz y Huelva, por el excelentísimo señor marqués de Quintanar, y tiene residencia en Salamanca. Finalmente, la de Andalucía, Canarias y Protectorado español de Marruecos, con sus provincias de Granada, Almería, Cádiz, Córdoba, Jaén, Málaga, Sevilla, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Marruecos español, está dirigida por don Luis A. Bolín, y su residencia oficial es Miguel del Cid, 40, Sevilla.

Juntas provinciales

Además de las Subdelegaciones, existen en cada provincia las Juntas de Turismo y el servicio de información. Para no hacer interminable esta somera relación, diremos tan sólo que en los Ayuntamientos pueden fácilmente los viajeros que lo necesitan ponerse en comunicación con los representantes. Sin embargo, de las provincias de más importancia turística anotaremos algunas direcciones.

Baleares, señor conde de Peralada. Fomento del Turismo. Palma; Barcelona, don José Garrido. Mallorca, 188, tercero; Burgos, don Eloy García de Quevedo y Concellón. Paseo del Espolón, 20, primero; Cáceres, don Miguel Ángel Ortí Belmonte. Santa Clara, 1; Cádiz, don Pelayo Quintero. "La Quinta" (Extramuros); Castellón, señor marqués de Benicarló. Almagro, 23; Córdoba, don Rafael Cruz Conde. Avenida de Cervantes, 22; Granada, don Antonio Gallego Burin. Plaza de Santa Ana, 20; Guipúzcoa, señor conde de Urquijo. Avenida, 41. San Sebastián; León, don Ismael Norzagaray. Ruiz de Salazar, 1; Málaga, don Antonio Romero Bernal. Victoria, 11 y 13; Murcia, señor marqués de Ordoño. Plaza de Santa Isabel, 2; Oviedo, don Antonio Ontivero. Campomar, 12; Pontevedra, don José Filgueiras. Museo de Pontevedra; Salamanca, don Andrés Pérez Cardenal. Doctor Riesco, 58; Santander, don Ricardo de la Horga. Paseo de Pereda, 22; Segovia, don Marcelino Alvarez Cerón. Canalejas, 8; Tarragona, don Luis Soler. Apodaca, 12; Toledo, don Santiago Camarasa. Núñez de Arce, 21; Valladolid, don Francisco Mendizábal. Mendizábal, 8; Zaragoza, don Eloy Cholliz. Estebáñez, 1.



El presidente del Consejo, general Primo de Rivera

Cumplimos una obra de justicia al traer a destacado lugar de este extraordinario la figura del marqués de Estrella. Es indudable que las condiciones favorables que España puede ofrecer al turista se deben en porción muy considerable al actual presidente del Consejo de ministros.

Como hemos indicado en el artículo de fondo—ideas que ampliamos aquí—Primo de Rivera ha infundido poderosamente en el fomento del turismo de un modo general y también de un modo directo. El primero tiene mucha más importancia, porque es al mismo tiempo la labor fundamental de la Dictadura. Ha infundido Primo de Rivera en el incremento de la corriente turística, ganando prestigio a España y consolidando la paz y el orden en el interior del país.

El presidente del Consejo es, sobre todo, para España, el hombre que hizo la paz en Marruecos y restauró el orden material en el interior. Páginas como la de Alhucemas, ampliamente comentadas por la opinión del extranjero, han contribuido mucho a dar idea de la vitalidad española y de la capacidad de nuestra nación para la obra emprendida. Hechos tan indudables como la conclusión de los atentados de carácter social proporcionan al turista la idea de que en España la seguridad personal es tan cierta como lo pueda ser en el país más culto.

Por otra parte, Primo de Rivera ha sentido y siente indudable preocupación por el fomento del turismo. A él ha contribuido, ocupándose de la propaganda de España en la Prensa extranjera, trayendo aquí periodistas para que adviertan el verdadero estado en el interior.

Siete oficinas de información en el extranjero

EN PARÍS, LONDRES, MUNICH, ROMA, NUEVA YORK, BUENOS AIRES Y GIBRALTAR, DATOS COMPLETOS A LOS TURISTAS

Para facilitar el turismo hacia España, uno de los mejores medios que ha puesto en práctica el Gobierno es la creación de oficinas de información en el extranjero, que, en colaboración con las entidades diplomáticas, sirven de orientación a cuantos turistas se deciden a venir a nuestro país. El carácter de estos centros, hasta ahora sólo es exclusivamente informativo. Dirigidos por un representante designado por la Presidencia del Consejo de ministros, tienen como primera misión secundar los planes de propaganda y acoger a cuantos extranjeros pidan informes. En ellas se facilitan folletos, publicaciones, noticias sobre los atractivos artísticos y naturales de España, sobre los medios de comunicación y hospedaje, y, en suma, sobre cuantos datos informativos necesita el viajero para una excursión cómoda y grata. De un modo general, pues, los recomendamos a cuantos extranjeros se propongan venir a nuestro país y en particular a aquellos que desearan de realizar el viaje se sientan retraídos por rumores infundados o noticias inciertas respecto a las cosas de España. Una simple comunicación pidiendo informes al representante español de cada uno de estos establecimientos, cuyos nombres y direcciones insertamos a continuación, bastará para que reciban datos fidedignos, folletos, notas de precios de hoteles, itinerarios de viajes, etcétera, con la seguridad de que corresponden exactamente a la realidad.

La Delegación en París

No hace muchos meses, reseñó toda la Prensa francesa la inauguración de la oficina española de turismo en París, a cuyo acto asistieron juntamente con el personal en pleno de nuestra Embajada, un nutrido grupo de personalidades españolas y francesas de la aristocracia, del arte, de la vida comercial y del periodismo. Está instalada la oficina en uno de los modernos edificios cercanos a la Magdalena, en el "boulevard" de este nombre, número 12. De noche resplandecen en su fachada las letras luminosas de un "affiche" que dice: "Visitez l'Espagne", y el local es elegante y lujoso. Dirige el establecimiento don Manuel S. de Movellan, que cuenta con buen personal y puede proporcionar al solicitante un ex-

celente arsenal de noticias sobre el turismo español en todas sus manifestaciones. También está instalado allí el despacho de billetes para los viajes a España, que pueden adquirirse directamente y con tranquilidad.

Londres, Munich, Roma, Nueva York y Buenos Aires

Además de la oficina de París, núcleo de tránsito para una gran parte del turismo europeo, existen en Europa tres oficinas más de información turística. La de Londres, una de las primeras que se inauguró, está situada en la calle Picadilly, 173. Al representante español don Juan Bosch o simplemente al "Spanish Travel Bureau" pueden dirigirse los turistas británicos que vengan a España para informarse de cuanto deseen en relación con su viaje y organizarlo "a priori", según sus medios y el tiempo que quieran dedicar a la visita.

La oficina de Munich, que puede ser la orientadora del turismo alemán, está situada en uno de los lugares más céntricos de la hermosa ciudad germánica. Inauguróse también este verano con la asistencia, entre otras personalidades, del príncipe Adalberto de Baviera y de la infanta Paz. La instalación es muy lujosa. A la entrada un gran rótulo anuncia al Patronato Nacional del Turismo español y a ambos lados, en dos magníficas vitrinas, se exponen gráficos, mapas, folletos de todo cuanto es útil al turista que viaje por España. En el interior hay un "hall" sumamente decorado que preside un retrato de don Alfonso XIII, y en el primer piso dirige los despachos de las oficinas. Dirige este centro de información, que está situado en Residenzastrasse, 6, el representante español don Francisco de Asís Caballero. Finalmente, existe también una Delegación en Roma a cargo de don Alfonso Banda de la Bermeja, uno de los más celosos propulsores de la Casa de España en aquella ciudad. Está situada en la Via Coudotti, 9, y cuenta asimismo con excelente material de información y propaganda. Ya muy cerca de España hay que anotar la representación de Gibraltar, que preside don Luciano López Ferrer, en Main Street, 63-67.

En América sólo existen hasta el momento dos oficinas de información turística. Una en Nueva York, en la calle de la Quinta Avenida, número 125, y otra en Buenos Aires, en la calle de la Florida, número 125. Ambas están instaladas en las más suntuosas vías de estas grandes capitales. La de Nueva York está situada en el número 695 de la Fifth Avenue y es el delegado don Salomón Maduro; la de Buenos Aires en el 1.238 de la Avenida del 25, y son los representantes don Antonio Maura y don José Coll.

EL MINISTRO DE FOMENTO, CONDE DE GUADALHORO

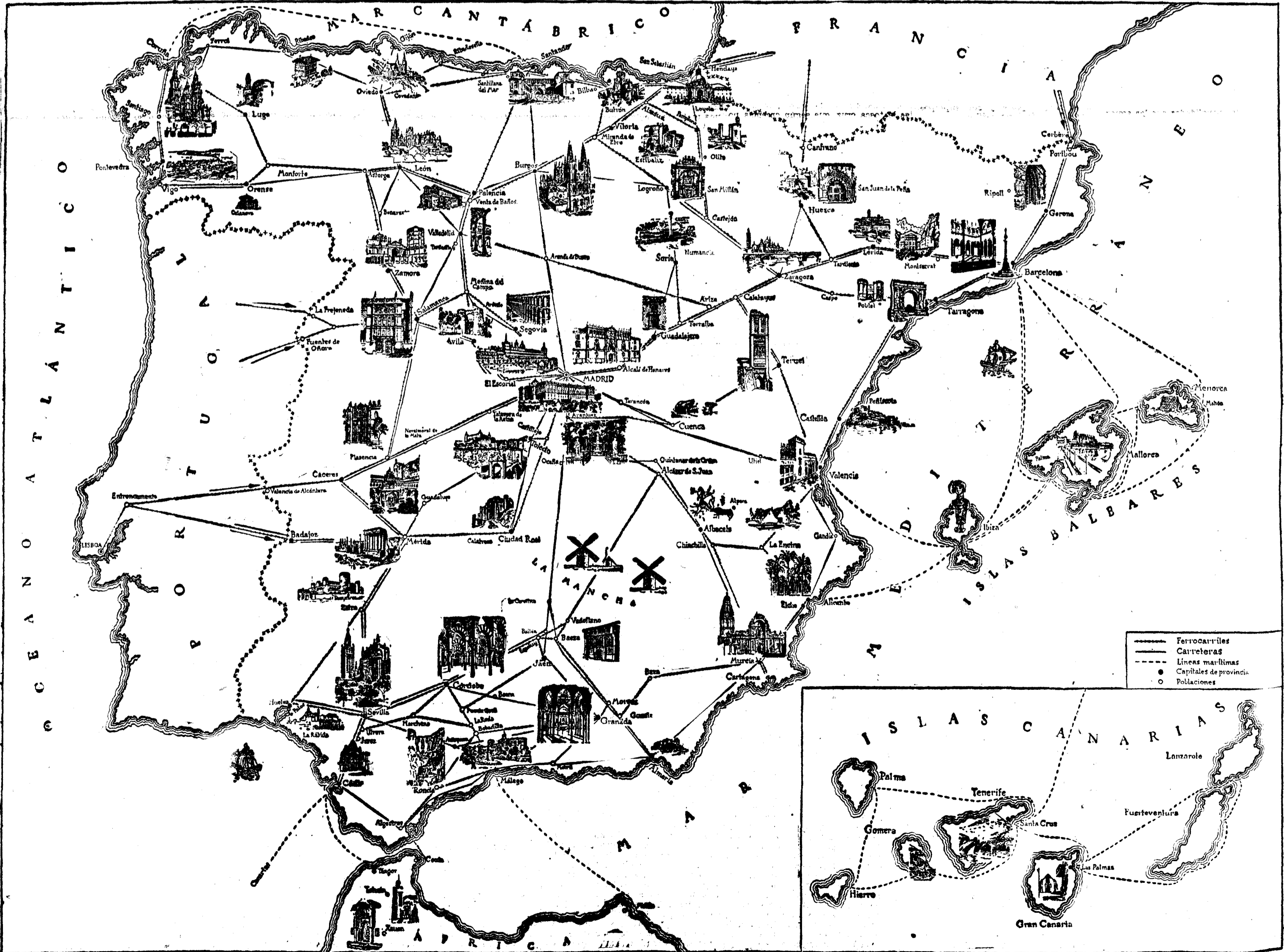
Uno de los tópicos definitivamente caducados acerca de España es el del mal estado de nuestras carreteras. Es otro rasgo legendario que afortunadamente desaparece. Ya las carreteras españolas



no son calzadas polvorientas y llenas de baches. Son pistas suaves y amplias por las cuales la circulación automovilística se verifica con la mayor facilidad. Puede afirmarse que todo extranjero que modernamente visita a España no tiene más remedio que decir que nuestras carreteras son magníficas. Hemos publicado muchos testimonios a este respecto, y en la plana 32 de este extraordinario va alguno.

Cambio tan radical se debe a la política de mejora de las comunicaciones, seguida con insistencia por el ministro de Fomento actual, conde de Guadalhoro. En las carreteras está patente el fruto. El circuito de firmes especiales le asegura al turista que realice su viaje en automóvil que hallará las mayores facilidades para recorrer en su coche los centros de atracción turística más famosos del territorio español.

presente, aunque hay un amplio proyecto de creación de nuevas representaciones, dos oficinas informativas: una, en Nueva York, y otra, en Buenos Aires. Ambas están instaladas en las más suntuosas vías de estas grandes capitales. La de Nueva York está situada en el número 695 de la Fifth Avenue y es el delegado don Salomón Maduro; la de Buenos Aires en el 1.238 de la Avenida del 25, y son los representantes don Antonio Maura y don José Coll.



Mapa artístico y monumental de España

FACILIDADES PARA EL TURISMO EN COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

España, nudo de la vida internacional SE ACTIVA LA ELECTRIFICACION DE LOS FERROCARRILES Madrid, centro obligado de turismo

Trenes de lujo, magnificas carreteras y varias líneas aéreas facilitan el acceso a nuestro país. Un servicio de vapores rápidos nos une con América

Hay electrificados o en curso 1.360 kilómetros, y está en estudio la de seis mil kilómetros. España es rica en energía hidráulica. Sus doce mil millones de kilovatios, puestos ampliamente en explotación

Desde la capital pueden hacerse excursiones de un día a El Escorial, Avila, Segovia, La Granja, Toledo, Aranjuez y las sierras de Guadarrama y Gredos

La Aviación transatlántica iniciará en España su travesía

EL FERROCARRIL ELECTRICO OFRECE AL TURISTA UN MEDIO RAPIDO, SEGURO Y COMODO DE TRANSPORTE

En cien kilómetros de radio un gran tesoro de emoción

España fué en otros tiempos, cuando el radio de extensión de las comunicaciones era mucho más reducido y rara vez rebasaba los límites continentales, uno de los países más apartados del centro de la vida internacional, verdadero "finis terrae" de Europa.

Para viajes de turismo están muy indicados los billetes kilométricos, sistema muy práctico, aunque existente en contadísimos países. Consiste el billete kilométrico en una libreta de bonos kilométricos, que se substituyen por el correspondiente billete al comenzar cada viaje.

La complicada orografía de España, sus varios sistemas montañosos, lo elevado de los puertos de paso de sus cordilleras y las profundas depresiones por que discurren la mayor parte de sus ríos, han constituido una gran dificultad para el establecimiento de una buena red de comunicaciones.

troquímica, serían consideradas de preferente interés general en la distribución de los nuevos caudales de energía. La electrificación de 3.000 kilómetros de línea férrea requerirá unos 600 millones de kilovatios.

interés. Coches camas y coches restaurados, están en uso en todos los trenes de importancia, y los coches en servicio son de gran peso y moderna construcción.

Madrid es conocido universalmente como lugar de turismo por su Museo del Prado, una de las pinacotecas más interesantes del mundo. Lo es también —aunque en menor grado y menos de lo que merece— como ciudad monumental e histórica y como gran capital moderna, alegre, animada, simpática y hospitalaria como pocas, de clima sano, de vida social refinada y de amplia actividad cultural, artística, social y deportiva.

chas sin tener que pernóctar fuera de la capital. De estas últimas excursiones de un día, las principales son las siguientes: EL ESCORIAL (una hora por ferrocarril, 50 kilómetros por carretera).

Desde los demás países europeos, grandes líneas férreas servidas por trenes de lujo, carreteras internacionales y varias líneas aéreas le proporcionan acceso rápido y confortable.

Los billetes ordinarios y los kilométricos permiten llevar franco facturado un equipaje hasta de 30 kilogramos de peso, además de las maletas y otros bultos de mano.

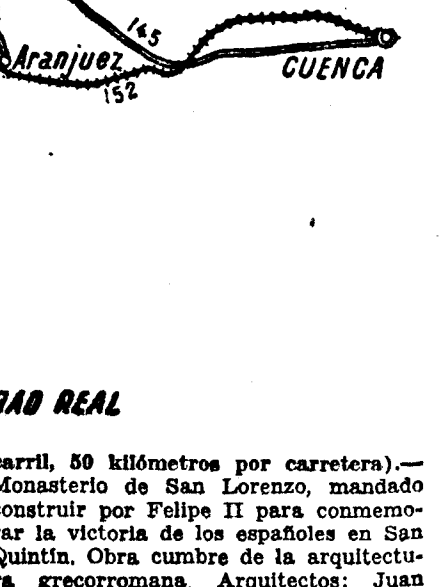
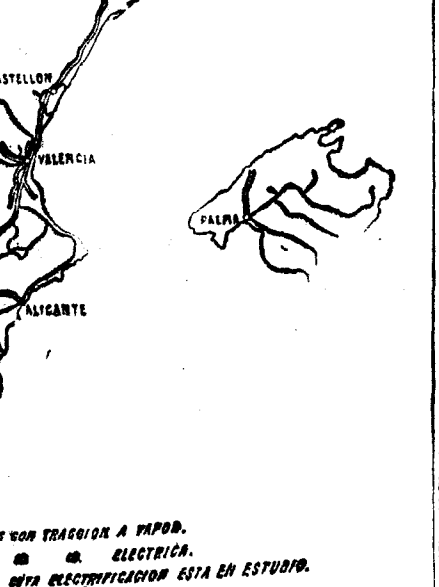
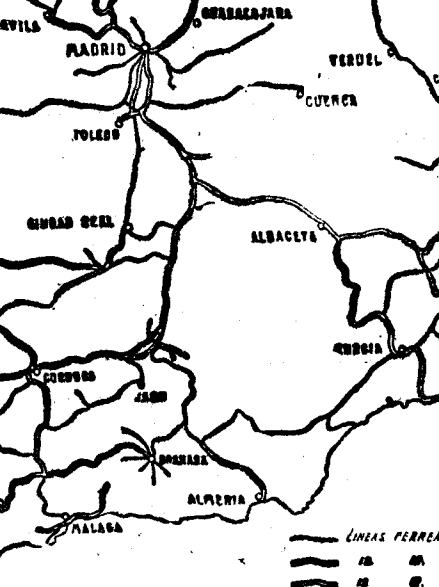
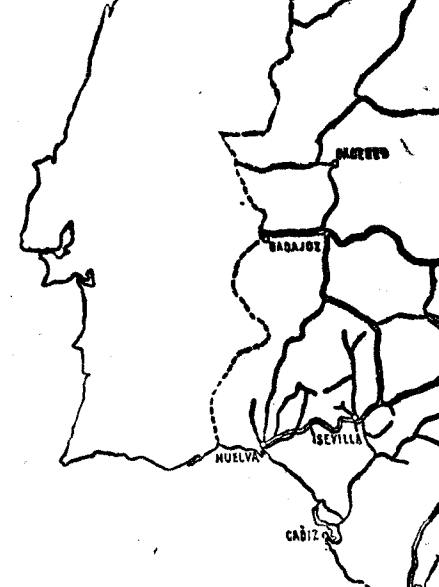
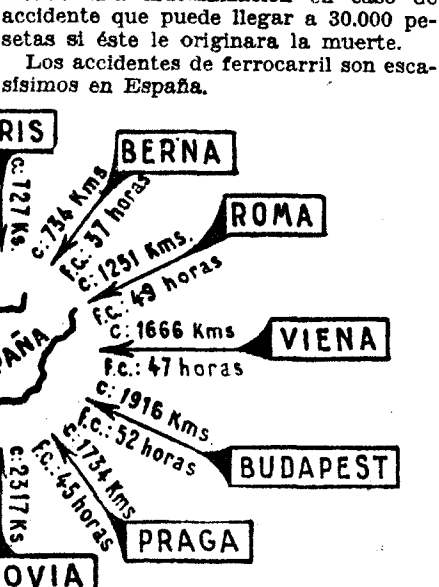
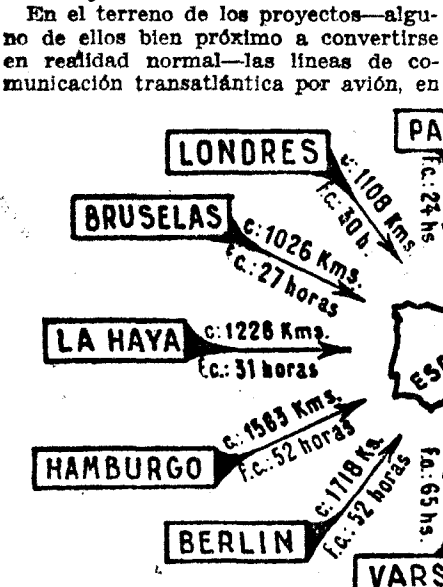
Muy especialmente ha afectado esta dificultad a los ferrocarriles, vías de comunicación que requieren, como es sabido, amplias curvas, suaves rampas

Desde el punto de vista del turismo, sólo cabe felicitarse por ello. Rapidez, regularidad, seguridad y limpieza, son

La mayoría de los trenes—incluyendo los expresos directos—llevan modernos y espaciosos coches de tercera clase. La disposición radial de la red ferroviaria española hace en general más perfectas las comunicaciones de o a través de Madrid que las comunicaciones

Pero lo que el turista extranjero ignora, en general, es que Madrid constituye, como pocas capitales europeas,

un centro de excursiones interesantes. gratas y variadas, que pueden realizarse fácil y rápidamente todas ellas, y mu-



España han de iniciar su travesía; y respecto de las líneas de dirigibles, es sabido que la de Sevilla a Buenos Aires parece la llamada a iniciar la utilización industrial del zeppelin en gran escala.

El gráfico, que representa al perfil longitudinal de la línea Madrid-Hendaya, da idea de la diferencia de alturas que la Naturaleza ha presentado a la vía férrea en Francia y en España. Mientras la línea francesa corre fácil y suavemente por llanuras como las del Poitou y las Landas, la línea española arranca del nivel del mar en Irún, para subir rápidamente a 600 metros en Cegama, bajar a 450 en Miranda al cruzar el Ebro, subir a 900 en Quintanapalla, volver a descender a 700 en Valladolid y cruzar el Guadarrama a 1.360 metros de altura, en la Cañada, para terminar 100 kilómetros después, en Madrid, a 590.

En general, el turista encuentra hoy, pues, un buen servicio ferroviario. No en balde se han invertido en mejoras y ampliaciones de una red de caminos de hierro ya ediciente un millar de millones de pesetas en los últimos tres años. La red de carreteras y caminos con unos 86.000 kilómetros de desarrollo, ofrece amplias vías de comunicaciones directas y acceso aceptable a los últimos pueblos y lugares de interés turístico.

En general, el turista encuentra hoy, pues, un buen servicio ferroviario. No en balde se han invertido en mejoras y ampliaciones de una red de caminos de hierro ya ediciente un millar de millones de pesetas en los últimos tres años. La red de carreteras y caminos con unos 86.000 kilómetros de desarrollo, ofrece amplias vías de comunicaciones directas y acceso aceptable a los últimos pueblos y lugares de interés turístico.

En general, el turista encuentra hoy, pues, un buen servicio ferroviario. No en balde se han invertido en mejoras y ampliaciones de una red de caminos de hierro ya ediciente un millar de millones de pesetas en los últimos tres años. La red de carreteras y caminos con unos 86.000 kilómetros de desarrollo, ofrece amplias vías de comunicaciones directas y acceso aceptable a los últimos pueblos y lugares de interés turístico.

En general, el turista encuentra hoy, pues, un buen servicio ferroviario. No en balde se han invertido en mejoras y ampliaciones de una red de caminos de hierro ya ediciente un millar de millones de pesetas en los últimos tres años. La red de carreteras y caminos con unos 86.000 kilómetros de desarrollo, ofrece amplias vías de comunicaciones directas y acceso aceptable a los últimos pueblos y lugares de interés turístico.

Los caminos de España—por tierra, por aire y por mar—nada dejan que desear al viajero más exigente. Si llega de América, tiene merced a ellos, en España la entrada insuperable al viejo continente.

La mayor parte de los trenes directos llevan también tercera clase. Todos poseen moderno material y están bien conservados.

Estos accidentados perfiles hacen muy aconsejable en España, como lo han hecho en Suiza y en las regiones montañosas de otros países, la electrificación de las líneas.

Estos accidentados perfiles hacen muy aconsejable en España, como lo han hecho en Suiza y en las regiones montañosas de otros países, la electrificación de las líneas.

Estos accidentados perfiles hacen muy aconsejable en España, como lo han hecho en Suiza y en las regiones montañosas de otros países, la electrificación de las líneas.

Estos accidentados perfiles hacen muy aconsejable en España, como lo han hecho en Suiza y en las regiones montañosas de otros países, la electrificación de las líneas.

Estos accidentados perfiles hacen muy aconsejable en España, como lo han hecho en Suiza y en las regiones montañosas de otros países, la electrificación de las líneas.

La diferencia de ancho de vía entre los ferrocarriles españoles y los franceses impone un transbordo en la frontera, tanto a la entrada como a la salida en España. No obstante, pueden obtenerse billetes para el recorrido total de ambos países, así como reservarse de antemano plazas en los trenes.

El precio aproximado de la gasolina es de 60 céntimos de peseta el litro. Surtidores de aprovisionamiento existen en todos los pueblos y abundan en el porvenir de importancia y ciudades.

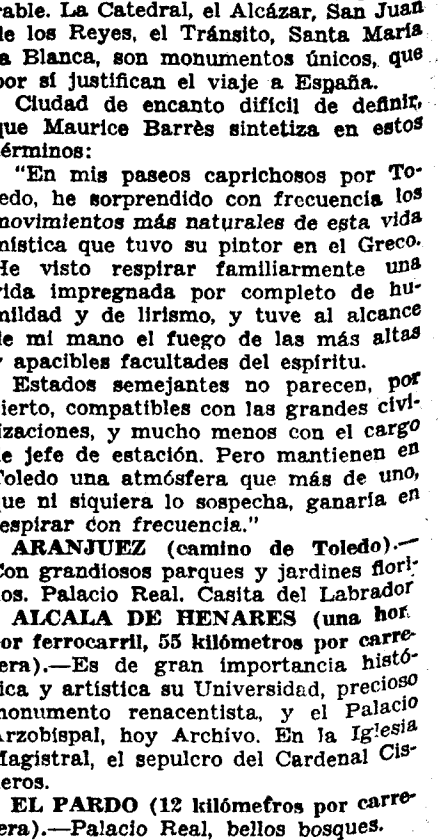
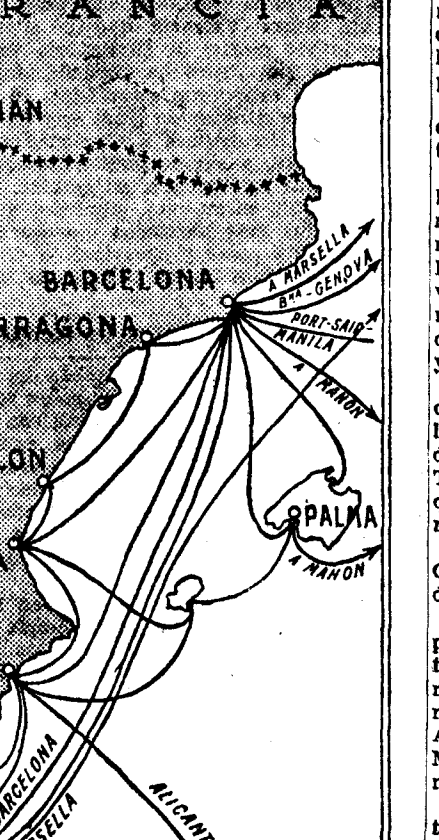
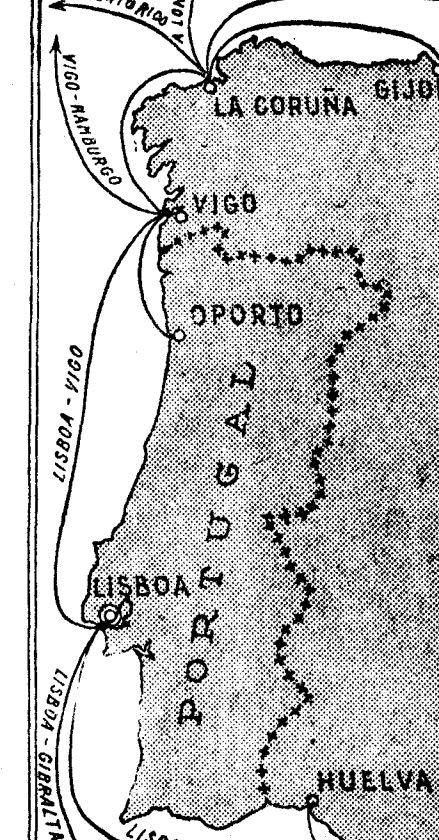
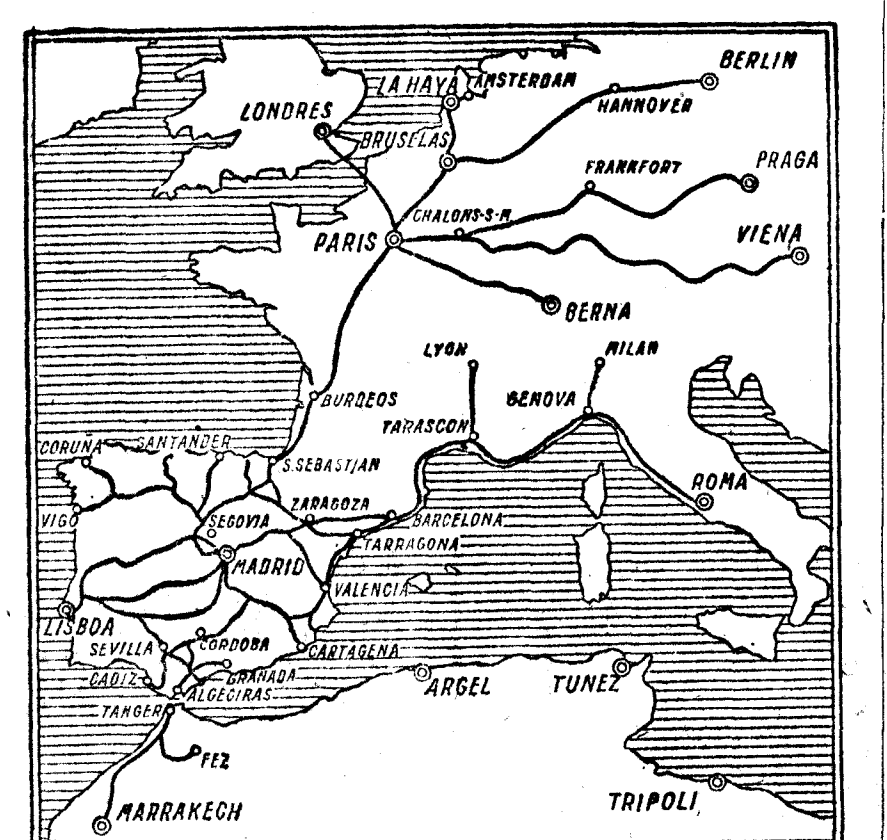
El precio aproximado de la gasolina es de 60 céntimos de peseta el litro. Surtidores de aprovisionamiento existen en todos los pueblos y abundan en el porvenir de importancia y ciudades.

El precio aproximado de la gasolina es de 60 céntimos de peseta el litro. Surtidores de aprovisionamiento existen en todos los pueblos y abundan en el porvenir de importancia y ciudades.

El precio aproximado de la gasolina es de 60 céntimos de peseta el litro. Surtidores de aprovisionamiento existen en todos los pueblos y abundan en el porvenir de importancia y ciudades.

El precio aproximado de la gasolina es de 60 céntimos de peseta el litro. Surtidores de aprovisionamiento existen en todos los pueblos y abundan en el porvenir de importancia y ciudades.

El precio aproximado de la gasolina es de 60 céntimos de peseta el litro. Surtidores de aprovisionamiento existen en todos los pueblos y abundan en el porvenir de importancia y ciudades.



El precio medio de estos servicios es, de importancia, los garages y talleres en números redondos, de cinco pesetas por comida y 50 pesetas por noche.

Las carreteras españolas, antes de ser tan pasable, se encuentran, en general, actualmente en excelente estado de conservación, debido a la amplia campaña de complemento y mejora de sus obras públicas que España realiza en estos años.

La velocidad está limitada en la travesía de pueblos y poblaciones. La contravención de estas disposiciones puede dar lugar a multas.

La velocidad está limitada en la travesía de pueblos y poblaciones. La contravención de estas disposiciones puede dar lugar a multas.

La velocidad está limitada en la travesía de pueblos y poblaciones. La contravención de estas disposiciones puede dar lugar a multas.

La velocidad está limitada en la travesía de pueblos y poblaciones. La contravención de estas disposiciones puede dar lugar a multas.

La velocidad está limitada en la travesía de pueblos y poblaciones. La contravención de estas disposiciones puede dar lugar a multas.

Gijón, puerto industrial y de turismo

Tanto para el hombre de negocios en general, como para el turista admirador de paisajes y buscador de emociones artísticas, tiene Gijón un atrayente encanto.

Enclavado en el Norte de España, en la provincia de Asturias, llamada por la variedad y hermosura de sus panoramas y de su siempre verde campiña la Suiza Española, Gijón, ciudad moderna que cobija a cerca de cien mil habitantes, ofrece a sus muchos visitantes todas las comodidades inherentes al gran turismo, con hoteles sumamente confortables, tranvía y trenes eléctricos, ferrocarriles con el resto de España y líneas de autocars en constante comunicación con los demás puntos de la pintoresca provincia, realizando excursiones gratísimas al famoso río Sella, donde se pesca el salmón y la trucha.

En el orden industrial y mercantil, Gijón es una de las poblaciones más importantes de España. Tiene numerosas fábricas y manufacturas, que exportan diversidad de productos, y bajo este aspecto es muy interesante una visita a la zona industrial, que tiene más de 200 fábricas.

A tono con esa actividad industrial que requiere para su manejo adecuados

medios de transporte, cuenta Gijón con los grandes puertos. El de Gijón, propiamente dicho, dentro de la ciudad, dedicado al pequeño cabotaje, y el del Musel, el primer puerto carbonero de España, que ocupa uno de los preferentes lugares entre los de más tráfico naviero. Catorce Compañías trasatlánticas, españolas, inglesas, francesas y alemanas, hacen del Musel escala obligada para sus buques de alto bordo, ya que tiene calado para los mayores barcos del mundo. De aquí parten y aquí regresan los trasatlánticos que van a la América del Norte y del Sur, a Francia y a Alemania. También es visitado por buques de todas las nacionalidades, que importan mercancías de sus países para reembarcar productos españoles, pues España, por su privilegiada situación geográfica, es en el puerto de la capitalidad marítima de Asturias, o sea Gijón, donde hace el comercio de alto cabotaje con los países del Norte de Europa y América.

Del carbón asturiano, principal riqueza de la provincia, salen por el Musel a diario millares y millares de toneladas, cargadas por modernos procedimientos, y ahora se está acabando de montar uno de los mejores cargaderos del mundo. De Gijón, importa Inglaterra en considerable cantidad el fruto de avellana, para el pudín nacional.

Si nos adentramos en la ciudad, pulcra, a pesar del incesante tráfico, nos hallaremos con una población moderna, dotada con excelentes servicios para comodidad de sus convecinos y atención de la considerable población flotante.

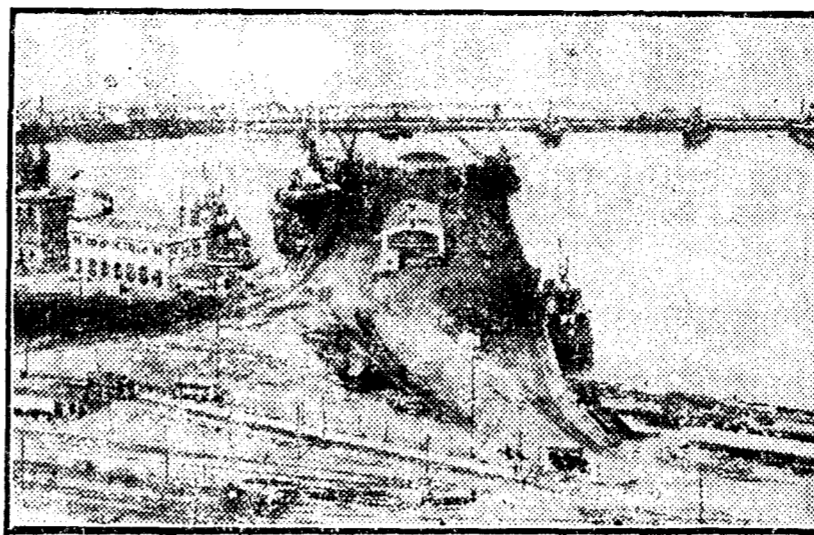
El Ayuntamiento gijonés, al frente del cual se encuentra una persona de tanto prestigio como su alcalde, don Emilio Tuya García, ha hecho en pocos años una labor verdaderamente formidable, desarrollando un amplio programa de mejoras urbanas, en las que se están invirtiendo muchos millones de pesetas. Merced a esa labor tenaz, que cuenta con el aplauso y aliento de todos los ciudadanos gijonenses, la población y sus alrededores cuentan con una doble red de alcantarillado; se procede actualmente a la taida de nuevas aguas potables, que serán una de las mejores de España, y se ha urbanizado la ciudad, dándole el aspecto que merece su importancia.

Es Gijón también estación veraniega de primer orden, con su renombrada playa, de 1.900 metros de longitud y arena finísima. La bordea una hermosa avenida, y desde los miradores natura-

les de sus cercanías, se contemplan maravillosos paisajes marinos y de la campiña, viéndose también la ciudad-jardín.

La playa de Gijón está enclavada dentro de la misma ciudad, y a ella concurren durante la temporada estival, en Apuleyo cuando los romanos desembarcaron en las costas gijonenses; la escultura del Cristo de la Agonía, la obra cumbre del escultor Blay, y otros asuntos más de arte, entre los que merece especial distinción la mundialmente conocida colección de bocetos compuesta de 706 piezas, y que se guarda en el Real Instituto de Jovellanos. Allí se pueden contemplar apuntes que para sus inmortales obras han hecho Goya, Tintoretto, Velázquez, Durero, Rafael de Urbino, Rembrandt, Juan de Juanes, Miguel Angel y otros más.

Gijón tiene abiertas sus puertas siempre, para recibir con la proverbial hospitalidad de los españoles, a cuantos sean sus huéspedes.



GIJÓN.—Vista parcial del puerto El Musel.

les de sus cercanías, se contemplan maravillosos paisajes marinos y de la campiña, viéndose también la ciudad-jardín.

BANCO DE VIZCAYA GRAN VIA, 1.-BILBAO

Capital: Ptas. 50.000.000,00
Reservas: " 37.000.000,00
Balance: " 1.826.516.496,16

AGENCIAS URBANAS EN

BILBAO: San Francisco, 36; Portal de Zamudio, 4, y Deusto (Ribera), 59.—MADRID: San Bernardo, 13 (Gran Vía); Fuencarral, 119 (glorieta de Bilbao).—BARCELONA: Via Layetana, 18.

SUCURSALES EN

MADRID (Nicolás María Rivero, 8 y 10), BARCELONA (Paseo de Gracia, 8 y 10), VALENCIA (Bajada de San Francisco, 5), SAN SEBASTIAN (Avenida de la Libertad, 10), VITORIA (Prolongación de la calle de San Prudencio), TARRAGONA (Méndez Núñez, 12, bajo), ALICANTE (Paseo de los Mártires, 2), Alcalá de Henares, Alcira, Algemesi, Algorta, Amorebieta, Aranjuez, Baracaldo, Bermeo, Briviesca, Burriana, Calahorra, Carcagente, Castro Urdiales, Denia, Desierto-Erandio, Durango, Elbar, Elizondo, Gandía, Gavá, Guernica, Haro, Irún, Lequeitio, Liria, Marquina, Martorell, Medina de Pomar, Miranda de Ebro, Nules, Ondárroa, Portugaite, San Baudilio de Llobregat, San Felú de Llobregat, San Julián de Musques, San Miguel de Basauri (Dos Caminos), Sagunto, Santo Domingo de la Calzada, Sestao, Sueca, Tolosa, Utiel, Valnaseda, Vendrell y Villanueva y Geltrú.

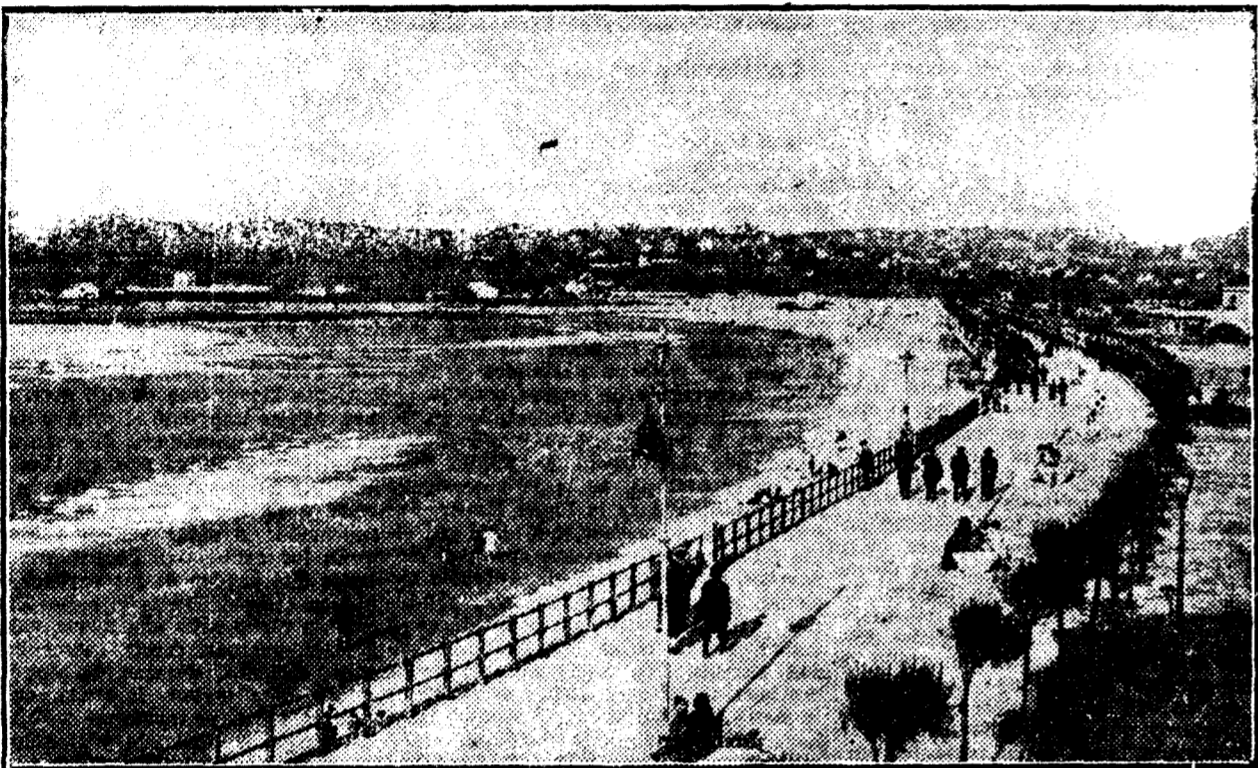
123 AGENCIAS EN DIFERENTES PROVINCIAS

CAJAS DE ALQUILER

Este Banco realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa

TIPOS DE INTERES QUE ABONA

CUENTA	IMPOSICIONES	CAJA
CORRIENTE	A 90 días... 3,50 %	DE AHORROS
A la vista... 2,50 %	A seis meses... 3,75 %	3,50 por 100
Especiales... 3,—	A un año... 4,25 %	



GIJÓN.—Avenida de D. Rufo G. Rendueles.



OVIEDO
Banco Herrero

tro de la misma ciudad, y a ella concurren durante la temporada estival, en Apuleyo cuando los romanos desembarcaron en las costas gijonenses; la escultura del Cristo de la Agonía, la obra cumbre del escultor Blay, y otros asuntos más de arte, entre los que merece especial distinción la mundialmente conocida colección de bocetos compuesta de 706 piezas, y que se guarda en el Real Instituto de Jovellanos. Allí se pueden contemplar apuntes que para sus inmortales obras han hecho Goya, Tintoretto, Velázquez, Durero, Rafael de Urbino, Rembrandt, Juan de Juanes, Miguel Angel y otros más.

COMPANIA TRANSATLANTICA

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIOS REGULARES

España-New York

7 Expediciones al año.

Norte de España a Cuba y Méjico

14 Expediciones al año.

Mediterráneo a la Argentina

12 Expediciones al año.

Mediterráneo, Cuba y New York

14 Expediciones al año.

Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

14 Expediciones al año.

Mediterráneo a Fernando Póo

12 Expediciones al año.

A Filipinas

3 Expediciones al año.

Servicio de Turismo

por el yate de lujo "Reina María Cristina"

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.

BANCO CENTRAL

ALCALA, 31.-MADRID

Teléfonos 11140, 11149 y 18282 :: :: :: Apartado 339
AGENCIA: GOYA, 89 (ESQUINA A TORRIJOS)

Capital autorizado . . . 200.000.000 de pesetas
Capital desembolsado. . . 60.000.000 "
Fondos de reserva. . . . 20.000.000 "

SUCURSALES

Albacete, Alcalá la Real, Alcázar de San Juan, Alcoy, Alicante, Almansa, Almería, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Archena, Avila, Astorga, Ayora, Badajoz, Balaguer, Barcelona, Barco de Avila, Beas de Segura, Bellpuig, Benavente, Campo de Criptana, Carcabuey, Carcagente, Carmona, Cazorra, Cebros, Cistierna, Ciudad Real, Córdoba, Cervera, Daimiel, Dos Hermanas, Enguera, Haro, Hellín, Igualada, Jaén, Játiva, La Bañeza, La Carolina, La Roda, León, Lérida, Linares, Lora del Río, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Mataró, Manresa, Manzanares, Marchena, Martos, Medina del Campo, Mora de Toledo, Morón de la Frontera, Murcia, Nájera, Novelda, Ocaña, Orihuela, Olivenza, Oropesa, Osuna, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Ponferrada, Porcuna, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, Reus, Sahagún, San Clemente, Santa Cruz de la Zarza, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Tarancón, Toledo, Tomelloso, Tortosa, Torredelcampo, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Utrera, Valencia, Villablino, Villacañas, Villa del Río, Villarrubia de los Ojos, Villanueva del Arzobispo, Villarrobledo y Yecla.—Filial: Banco de Badalona (Badalona).

INTERESES DE CUENTAS CORRIENTES EN PESETAS

A la vista	Dos y medio por ciento anual.
Con ocho días de preaviso . . .	Tres por ciento anual.
A tres meses	Tres y medio por ciento anual.
A seis meses	Cuatro por ciento anual.
A doce o más	Cuatro y medio por ciento anual.

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO

Estas consignaciones, que admite el Banco por el importe de la cantidad que entrega el cliente, devengan un interés de tres y medio por ciento anual a tres meses, y de cuatro por ciento a seis meses, y cuatro y medio por ciento a un año.

CAJA DE AHORROS

En libretas, hasta diez mil pesetas. Interés de cuatro por ciento anual. Cuentas corrientes con interés, en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósitos de valores y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

TERUEL RENACE

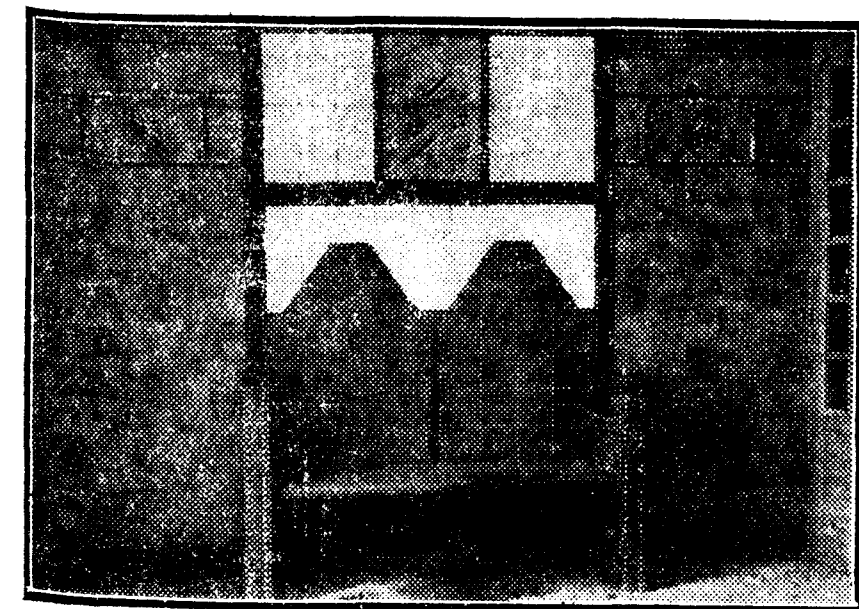
Desconocido hasta hoy por falta de comunicaciones, entra en una nueva fase con su incorporación a las vías internacionales del Canfranc y Baeza-Saint-Gerons por los ferrocarriles de Camfranc y Teruel-Lérida.

Estas circunstancias, hace tiempo soñadas, hoy realidad, permitirán la explotación de la inmensa cuenca carbonífera que encierra su subsuelo y el de los demás y variados minerales que constituyen su riqueza, por la que lleva años tributando al Estado en uno de los primeros lugares, sólo por la esperanza de lo que ya ha conseguido, poder lanzarlos al mercado.

Pero no es éste sólo su porvenir halagüeño, ya que en el aspecto turístico puede también competir con las regiones más admiradas, por la serie interminable de monumentos artísticos que contiene, entre los que pueden citarse como muestra las célebres torres mudéjares de San Martín y El Salvador, arcos romanos, nueva escalinata y viaducto en la capital, iglesia de Alcañiz y Casa Consistorial de Valderrobres, reproducida en el Pueblo Español de la Exposición de Barcelona; sus codiciadas alturas de clima y frondosos pinares de Bronchales, Orihuela, Virgen de la Vega en Alcalá de la Selva, balneario

de Camarena y tantas y tantas otras muestras comunicaciones se multiplica que resultaría poco menos que imposible citarlas todas, y aunque no tuviese más, sólo el rincón del famoso Albalá, bastante para que con la mejora de Manuel SUBIZA, Presidente accidental de la Diputación.

Sociedad Española de Cementos Portland
marca HISPANIA
KERAMENT ESMALTES SOBRE CEMENTO
 PATENTADO POR ESTA SOCIEDAD



Instalación en el portal de una casa particular: artístico cuadro, banco y sésolo hechos con Kerament

Se fabrica en forma de baldosinas, frisos, cornisas, esculturas; todo ello en tamaños y colores diferentes.

Instituido para ornamentación exterior por su gran resistencia a los cambios atmosféricos, y, sobre todo, en sitios o países húmedos.

Su aplicación, por sus condiciones higiénicas, es ventajosa, pues se lava con suma facilidad, sin que pierda su colorido.

Se puede fabricar inatacable a toda clase de ácidos.

Ha sido colocado en el Instituto del Divino Maestro (San Vicente, 72), Colegio de huérfanos de ferroviarios, Convento del Beato Orozco, Colegio de Santa Bárbara y San Fernando, Hermanos de San Juan de Dios, en el Manicomio de Ciempozuelos, Colegio provincial de la Inmaculada, de Cáceres, Hermanos de las Escuelas Cristianas de Grifón, Unión Eléctrica Madrileña, Electro Frigidaire, Regimiento de Telégrafos en El Pardo, Banco Central, Madrid, Teatro Fontalba, Cine Europa, Instituto Psiquiátrico, Pedagógico para anormales, Instituto Agrícola de Alfonso XII, Club Alpino Español (Cerdeña), Gran Hotel Zaragoza, Cine Olimpia, de Logroño; Matadero de Mérida, Banco Urquijo Vascongado, Hotel-Restaurant en Chacharramendi, Vizcaya y muchas más obras oficiales y particulares.

Colocándose en la actualidad en el Aeródromo de Recajo (Logroño), Cuartel del regimiento de Cantabria (Logroño), Ampliación y reforma Estación del Norte de Madrid, Ayuntamiento de Algeciras, Comandancia de Ingenieros de Tetuán, ídem ídem de Zaragoza, ídem de Ingenieros y Aeródromo de Cuatro Vientos.

Puede verse en las Exposiciones Internacionales de Barcelona (Palacio Meridional) y en la Ibero Americana de Sevilla (Pabellón de Industrias Generales) y Pabellón de las Diputaciones de Castilla la Nueva.

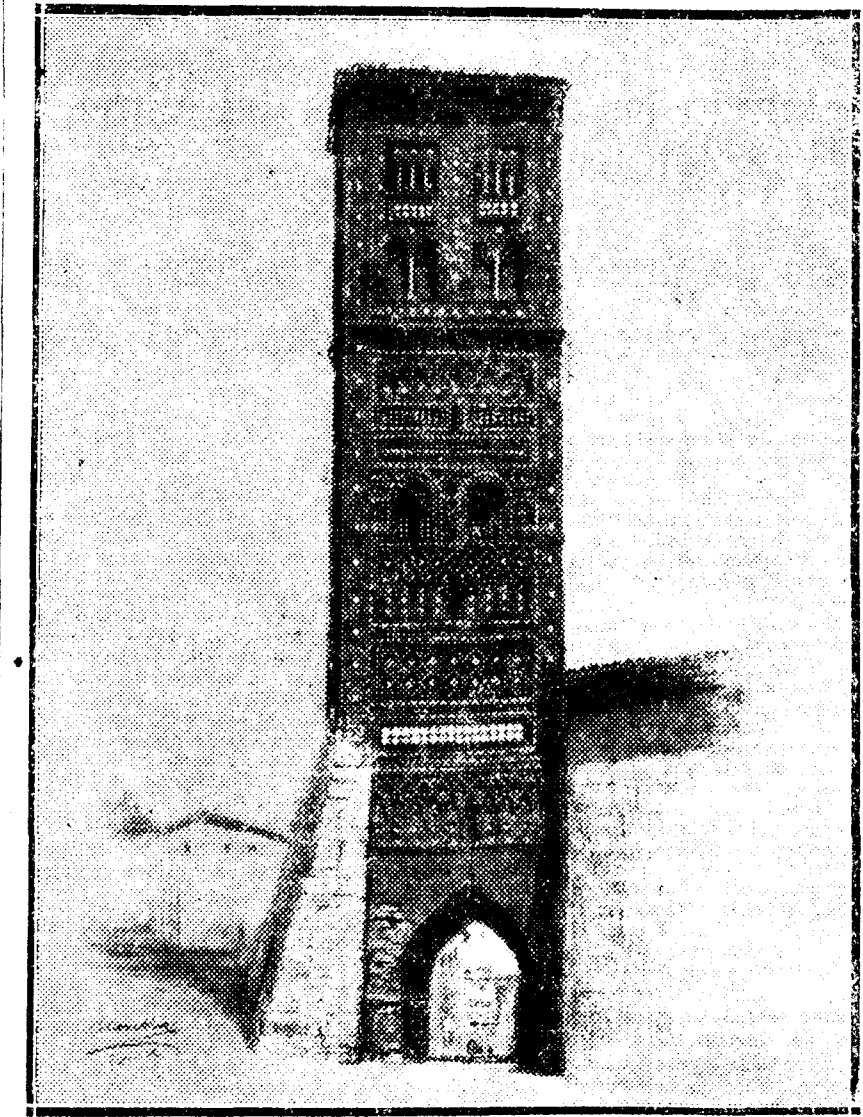
LOS PEDIDOS A LAS OFICINAS: ALCALA, 41, MADRID.

EXPOSICION PERMANENTE: SAN MARCOS, 33, dpdo., esquina a Libertad

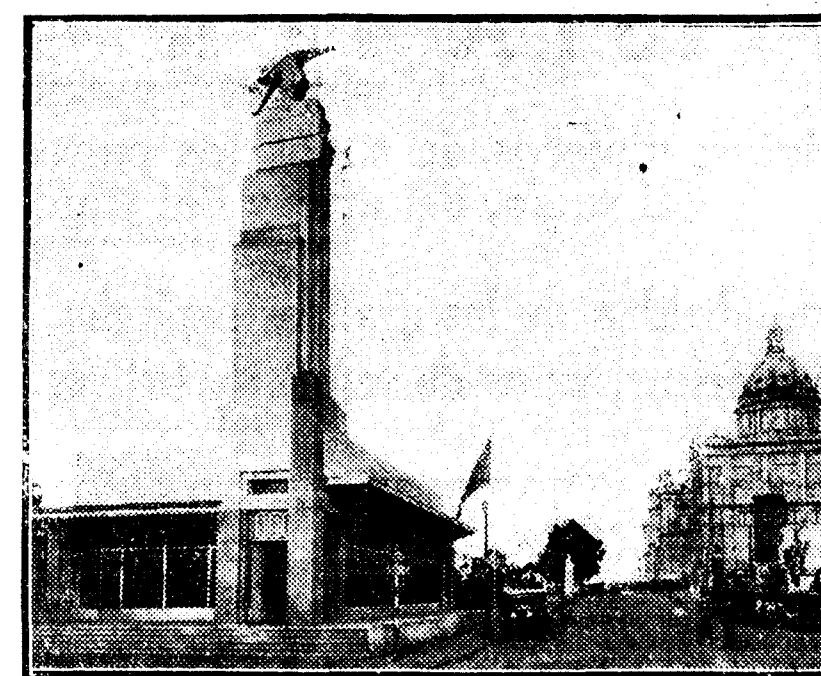
ADUANAS -- SEGUROS
TRANSPORTES INTERNACIONALES
IMPORTACION -- EXPORTACION
 AGENTES-CORRESPONSALES EN LAS PRINCIPALES CIUDADES Y PUERTOS DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

COMPANIA GENERAL DE COMERCIO, S. A.
 (antes MAGIN VIÑALS)
 Casa central: Paseo Colón, 20 - bis
 Teléfonos 1692 A y 15493-15182
BARCELONA
 Sucursales en Port-Bou. Teléfono 638
 Cerbere. Teléfono 10

FABRICA DE CORDELERIA
 CASA FUNDADA EN 1723
 Filadelfia, 1876 -- Barcelona, 1888 -- París, 1878
ANDRES GARRIGA
 Jarca de cáñamo blanco y alquitranado.
 Especialidad en la fabricación de malletas, arrizanes, retenidas, estachas, guindalezas y calabrotos de Abacá Manila.
 Teléfono A-3013 Dir. teleg.: AGIRRAG
Nacional, 26 BARCELONA



TERUEL.—Torre de San Martín.



Exposición Internacional de Barcelona
 PABELLON DE "LA HISPANO SUIZA"
 Cera del Palacio Nacional

Los teléfonos de EL DEBATE son los números 71500, 71501, 71509 y 72805

MINERO SIDERURGICA DE PONFERRADA, S. A.
 Domicilio social: ALCALA, 31. -- MADRID
 Propietaria de las Minas de hulla y antracita de la cuenca de Villablino (León).

HULLAS
ANTRACITAS :: BRIQUETAS
OVOIDES

Principales abastecedores de las grandes Compañías de Ferrocarriles Españoles, Azucareras, Fábricas de Cementos, etcétera.

PARA DETALLES Y PEDIDOS, DIRIGIRSE A LA
MINERO SIDERURGICA DE PONFERRADA, S. A., EN MADRID,
 O A SUS REPRESENTANTES:

ARAGON Y RIOJA, D. Luis Miret, Independencia, 14, Zaragoza.
 ASTORGA, D. Antonio Rodríguez.
 AVILA, D. Lorenzo Píera.
 BARCELONA, D. Francisco de Hormaeche. Pasaje de la Paz, 10.
 BURGO DE OSMÁ, D. Serviliano Morales.
 CORUÑA, D. Adolfo Torrado.
 LEON, D. Roque López.
 LUGO, D. Gumersindo Valcárcel.

MADRID, Sres. Gonzalo Aguirre y Cía. Marqués del Duero, 3.
 ORENSE, D. Graciano Mandado.
 SALAMANCA, D. Pedro Beltrán.
 SEGOVIA, D. Federico Barañano.
 SORIA, D. Eloy Llorente.
 VALLADOLID, D. Mariano Blanco.
 VIGO, D. Alvaro Vázquez.
 VITORIA, Doña María Alonso de Cisneros.
 ZAMORA, D. Alvaro García de Castro.

METALES
FRANCISCO LACAMBRA LACAMBRA

FABRICA DE BATIR Y LAMINAR COBRE Y LATON
 DESPACHO
 Calle Ali-Bey, 23. Teléfono 50807
 Casa fundada en el año 1808
 MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA, 1888. MEDALLA DE ORO COLECTIVA DEL TRABAJO, 1927
 Planchas de cobre (hasta 3 metros anchura)
 Barras de cobre
 Alambres de cobre
 Discos de cobre
 Tiras de cobre (electrolítico)
 Casquetería de cobre
 Planchas de latón
 Barras de latón
 Alambres de latón
 Discos de latón
 Tiras de latón
 PLACAS DE COBRE PARA HOGARES DE LOCOMOTORAS

FABRICA DE CONDUCTORES ELECTRICOS
 Calle Cortes, 500. Teléfono 32634
 Hilos y cables desnudos
 Hilos y cables aislados
 Hilos para bobinas (cubiertos con algodón y seda)
 Cables redondos desnudos
 Cables redondos cubiertos
 Cables rectangulares
 Cables pararrayos
 Delgas para colector
 Cordones flexibles
 Pletinas desnudas
 Pletinas cubiertas
 Y toda clase de trabajos especiales en cobre electrolítico para la aplicación del ramo de electricidad

SOCIEDAD GENERAL DE PUBLICIDAD, S. A.
 SUCESORA DE
ESMALTERIA VIÑADO
 FABRICA DE
 Placas y rótulos esmaltados en todos los tamaños. Placas para señales de circulación. Flechas indicadoras para carreteras y toda clase de artículos esmaltados.
Campo Sagrado, 11, Barcelona
 Concesionarios de los anuncios en los Autobuses de Barcelona

FABRICA DE LONAS, TALLER DE VELAMEN
Maristany Hnos.
 PASEO NACIONAL, 4
 Fábrica y Talleres en MASNOU

Especialidad en velámenes :: Toldos y banderas para buques :: Lonas impermeabilizadas para techos de vagones :: Encerrados para muelles y ferrocarriles.

Proveedores de las más importantes Empresas navieras y ferroviarias, ministerios de la Guerra, Marina y Gobernación

Industrias y Almacenes COTS, S. A.
 Tamarit, núms. 155, 157 y 159. Tel. 33764
BARCELONA
Lanzaderas (patentadas) LIGNOSTONE
 Madera endurecida artificialmente
 ¡Una mejora importante! ¡Una gran economía!

Fábrica de Lanzaderas, Tornería, Muelles, Espirales y Tornillería. Accesorios para la fabricación de hilados y tejidos. Cementación de toda clase de piezas. Depósito de Ferretería, Maquinaria, Metales en planchas, Barras de todas clases.

