

derecha (España), e izquierda (Francia), en número de 27.

De momento tendrán que reducirse los servicios a la jornada de luz solar, toda vez que en la estación no se ha hecho aún la necesaria instalación eléctrica.

La dificultad de los transbordos, por la diferencia de anchuras de vía, se salva mediante un procedimiento rápido de acoplar a los ejes respectivos las cajas de los coches.

Para dar vivienda a todo el personal de la estación internacional, Aduana, Policía, Sanidad, Correos, Telégrafos, ha sido necesario edificar un verdadero pueblo, cuya terminación está ya próxima.

Se construyen iglesias, escuelas, casa Abadía, Hospital, etcétera. El presupuesto total entre explanaciones y edificios es de 4.150.000 pesetas.

Ramal Zuera-Turuñana

Los 42 kilómetros que hay desde la estación de Zuera a la Venta de Turuñana, acortarán, en 40 kilómetros, la línea actual Zuera-Tardienta-Huesca-Turuñana; ya se ha construido la explanación, y sólo falta trazar la vía para poderla inaugurar en breve plazo.

Ventajas del Canfranc

En general, los ferrocarriles transpirenaicos aparecen como líneas poco remuneradoras. Por lo que se refiere al de Canfranc, los cuadros siguientes indican, por comparación, las distancias entre poblaciones francesas y españolas:

Table with 3 columns: Por Irún, P. Bou, Cant. and rows for various cities like De París a, De Burdeos a, De Bayona a, De Toulouse a, De Tarbes a.

Los ingenieros que han llevado a ca-

Preparativos para un vuelo R. Janeiro-París

Ha sido preciso custodiar el "Bremen", pues lo estaban destruyendo los coleccionistas

COSTES SALDRA PARA NUEVA YORK EL DIA 25

RIO DE JANEIRO, 12.—El capitán aviador brasileño Soares, que se halla en París, comunica que ya ha encontrado un aparato Breguet, con motor Hispano Suiza, capaz para efectuar un vuelo, sin escalas, desde Río de Janeiro a París.

El capitán Soares solicitará de la Marina brasileña designe a un oficial aviador de ella para que le acompañe en su viaje.

GUARDIA EN EL «BREMEN»

QUEBEC, 12.—Ha sido enviado a Green Island un destacamento de Policía para custodiar el avión «Bremen» e impedir sea deteriorado por los coleccionistas.

EL VIAJE DE COSTES

PARIS, 12.—El aviador Costes ha declarado al «Matin» que se propone emprender el vuelo a Nueva York el día 25 de este mes, pero que no es cierto el propósito que se le atribuye de intentar la vuelta al mundo en caso de éxito.

EL VUELO «EN ESTRELLA»

LE BOURGET, 12.—Los aviadores Lassalle y Duray han llegado al aeródromo de Le Bourget a las veintuna treinta, procedentes de Lisboa, donde permanecieron una hora.

Ha efectuado el vuelo en excelentes condiciones. Es el último de su «estrella».

Los dos pilotos pertenecen al 31 regimiento de Aviación, y han totalizado desde el día 7 al 12 del actual mes de julio un recorrido de 13.000 kilómetros.

«HIDRO» ESPAÑOL EN CASABLANCA

CASABLANCA, 12.—Un hidroavión perteneciente a una Compañía española de transportes aéreos, que efectuaba un vuelo de ensayo desde Las Palmas a Cádiz, ha amarrado en Casablanca a las 14.30.

Ha hecho el trayecto Las Palmas-Casablanca en siete horas, en perfectas condiciones.

Después de aprovisionarse de combustibles, ha reanudado el vuelo a las 16.30 con dirección a Cádiz.

El aviador que tripula el aparato ha manifestado que cree llegar a la expres capital andaluza en tres horas.

Se dice que ha muerto la hija de Trotski

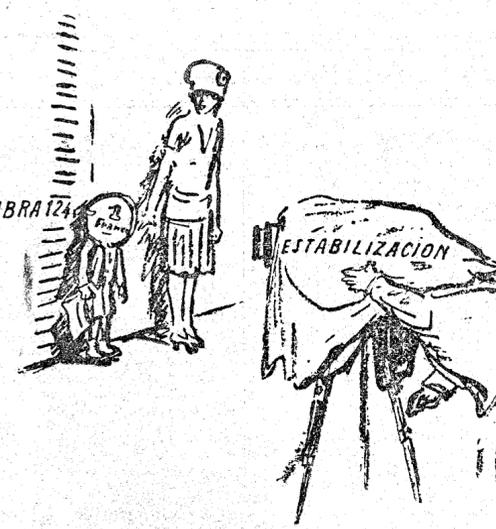
El jefe soviético gravemente enfermo

PARIS, 12.—Telegrafían de Riga al «Matin» que la hija de Trotski, que acompañó a su padre en el destierro, en Siberia, ha muerto y que el propio Trotski se halla gravemente enfermo.

Nombre siempre EL DEBATE al dirigirse a sus anunciantes

bo el proyecto son: jefes, don Vicente Salinas, don José María Fuster y don Teimo Lacasa; ingenieros, don Manuel Aguilár, don Joaquín Cajal, don Francisco G. de Membrillera, don Fernando Dampierre, don Ramón Martínez de Valasco, don José Roselló, don Antonio F. Navarrete y don Carlos Fesser.

LA ESTABILIZACION DEL FRANCO



—Así estás muy bien; quietecito. Pero no te rías, que no hay por qué. (Le Rire, Paris.)

Se habla de amnistía Los laboristas yanquis para los alsacianos nombran candidato

Los comunistas no serán comprendidos en el decreto de hoy, fiesta nacional francesa

PARIS, 12.—El «Matin» dice que en el Consejo de ministros de ayer se acordó el indulto, con motivo de la fiesta del 14 de julio, de los alsacianos condenados por delitos de carácter político, a excepción del diputado Ricklin, que es el único que no ha retirado su apelación.

El beneficio del indulto, que alcanza a muchos presos políticos, no incluye a los comunistas.

CARCEL MAL VIGILADA

LILLE, 12.—El domingo pasado, en la cárcel de esta ciudad, durante la misa, a la que asistían 31 presos vigilados por varios empleados, sólo quedó un vigilante para cuidar de los 39 restandos, de los cuales cinco debían ser liberados dicho día.

Mientras el referido guardián registraba a estos últimos, uno de los encarcerados se fugó, escalando un muro de 3,5 metros de altura.

A pesar de tener comunicación telefónica la prisión con el puesto central de Policía, no se ha sabido la evasión hasta pasado el tiempo bastante para que el escapado haya podido ganar la frontera.

EL DEFENSOR CONTRA LA HUMEDAD

PARIS, 12.—Se ha verificado un homenaje en honor del ingeniero belga A. Knapen, «inventor de los muros que respiran», profesor de la Escuela de Obras públicas de París, el cual acaba de poner al castillo de Versailles al abrigo de las injurias de la humedad, gracias a los sabios procedimientos de que es especialista en cuestiones higrométricas.

En el acto de homenaje organizado por la revista científica «Je sais tout» se ha hecho resaltar la labor admirable que ha llevado a cabo el ilustre ingeniero para preservar a multitud de monumentos públicos, escuelas y edificios diversos de Francia y del extranjero de los daños producidos por las filtraciones.

EL COLEGIO ANNAMITA

PARIS, 12.—En la Ciudad Universita-

El Rey de Yugoslavia forma Gobierno

El general Hadjich, presidente del Consejo

BELGRADO, 12.—El general Hadjich, ministro de la Guerra del Gabinete dimisionario, ha sido encargado por el Rey de constituir nuevo Gobierno, que se encargará de resolver los problemas urgentes presentados al Parlamento actual. Probablemente se celebrarán nuevas elecciones a principios de otoño.

EL REY ACTUO SOLO

LONDRES, 12.—Telegrafían de Belgrado al «Times» que, según todas las probabilidades, el rey Alejandro se propone buscar por sí los miembros del futuro Gobierno entre personas desprovistas de significación política o no afiliadas a ningún partido.

NOVEDADES LITERARIAS

SANCHO IV DE CASTILLA, por Mercedes Gálvez de Ballesteros, que fue laureada por la Real Academia de la Historia en el concurso de 1920 con el premio del Duque de Alba.

LA MUJER Y EL VIDRIO, por Fidel Pérez Miró y el VIDRIO, por Fidel Nicolás González Ruiz, bien contada, donde no se pierde nunca de vista el fin moral y que puede ir, por consiguiente, a todas las escuelas. Precio cuatro pesetas.

EDITORIAL VOLUNTAD S. A. recomienda, al propio tiempo, sus Colecciones de novelas, a propósito para la temporada actual, reunidas en los dos grupos, denominados COLECCION M A Y COLECCION HISPERICA (precio de 3,50 a cinco pesetas).

OBRA PROXIMA A PUBLICARSE

En estos días comenzaremos a publicar la Colección de VIDAS DE SANTOS ESPAÑOLES. Se recordará que EDITORIAL VOLUNTAD S. A. ha querido iniciar esta Colección con obras escogidas en concurso público y ofreciendo un premio de CINCO MIL PÉSETAS a la obra premiada y publicar otros trabajos que fuesen recomendados por el Jurado calificador.

Los libros que han de figurar en dicha Colección serán vidas verdaderas; es decir, algo viviente, algo que de la imprenta de la realidad y reconstrucción, en suma, del personaje biografiado en sus hechos, en sus pensamientos, en su psicología y, en el ambiente histórico en que vivió, porque los santos fueron hombres de mediana cultura y que, al propio tiempo, han de ser nuevos, por su fondo, para los mismos especialistas, porque no estarán desprovistos de documentación y fuentes históricas, pero sólo en cuanto fuera necesario y conveniente.

Por eso, la Colección de VIDAS DE SANTOS ESPAÑOLES, que se propone dar a la luz la S. A. EDITORIAL VOLUNTAD, ha de interesar al lector y le han de hablar, a la vez, a la imaginación, al corazón y a la inteligencia.

Aparecerá, en primer lugar, la obra premiada en el citado concurso, y cuyo título es

SAN EULOGIO DE CORDOBA, escrita por Fr. Justo Pérez de Urbel. O. S. B. autor suficientemente conocido por nuestros lectores, sobre todo por su maravillosa obra titulada SEMBLANZAS BENEDICTINAS, que consta de tres volúmenes. A ésta seguirán otras cinco VIDAS de Santos, que fueron recomendadas en el repetido concurso.

LA PRINCESA DE BEIRA Y LOS HIJOS DE DON CARLOS, por el conde de Rodezno. He aquí otra novedad de importancia. En la obra de este título se propone el autor renovar la memoria de estas figuras, ya históricas, de tan interesante actuación en el interesantísimo y apasionado siglo XIX, sin más finalidad que la modesta de retocar, barnizar o restaurar unos lienzos, que los ultrajes del tiempo y los estragos de los años comenzaban a emborronar.

ALEMANIA ACEPTA SIN RESERVAS EL NUEVO PROYECTO YANQUI

En la respuesta a Norteamérica, enviada ayer, el Gobierno alemán se declara dispuesto a firmar.

Parece que la respuesta de Francia será entregada el sábado

BERLIN, 11.—La respuesta del Gobierno alemán a la última nota de los Estados Unidos de 23 de junio pasado, relativa a la conclusión de un pacto internacional declarando la guerra fuera de la ley, ha sido entregada hoy al embajador norteamericano en Berlín.

Dice que el Gabinete del Reich ha examinado con el mayor cuidado y atención el contenido de esa nota y documento anejo que la acompaña. Y se añade: «El Gobierno alemán reconoce con satisfacción que el criterio del Gobierno de los Estados Unidos está de acuerdo, en principio, con el que expuso el Gabinete alemán en su nota de 27 de abril.»

El Gobierno alemán está asimismo de acuerdo con las modificaciones introducidas en el preámbulo del proyecto, congraditase, por tanto, de poder declarar que levanta acta de las declaraciones hechas por el Gobierno de los Estados Unidos en su nota de 23 de junio y que aprueba la interpretación que dicho Gobierno da a las disposiciones del proyecto de pacto de referencia. En su consecuencia, está dispuesto a firmar ese pacto, tal como se halla redactado en la actualidad.

Firma la respuesta alemana von Schubert.

LOS JURISCONSULTOS

BERLIN, 12.—Se confirma con carácter oficioso que los consejeros jurídicos francés e inglés han sido recibidos por el consejero jurídico del Ministerio de Negocios Extranjeros alemán y que, sin duda, trataron en esa reunión del proyectado pacto propuesto por Mr. Kellogg; pero se advierte que como la visita de esos consejeros al consejero alemán no pudo tratarse en la conferencia que han celebrado de llegar a ningún acuerdo sobre ese asunto.

LA RESPUESTA FRANCESA

PARIS, 12.—Le «Matin» de hoy da informaciones distintas de las que circularon ayer acerca de la fecha y el sentido de la respuesta francesa a la última nota de Kellogg. El diario asegura que la nota será entregada el sábado lo más tarde, y no la semana próxima, y que será un documento corto y afirmativo.

Es decir, que Francia acepta la forma propuesta en la última nota yanqui.

EL PAGO DE LAS REPARACIONES

PARIS, 12.—Hoy han celebrado una larga conversación el presidente del Consejo de Ministros, Poincaré, y el embajador alemán, von Hoesch. Se cree que hablaron de la composición y de la política del nuevo Gobierno alemán y en general, de todas las cuestiones que se refieren a las relaciones francoalemanas.

Poincaré ha publicado un comunicado, en el cual se anuncia que se están elaborando, con la colaboración de las Cámaras de Comercio y organismos sindicados, fórmulas encaminadas a la colaboración de las industrias francesa y alemana, y mediante lo cual quedará asegurada la ejecución de la quinta anualidad del plan Dawes en condiciones satisfactorias para los dos países.

Alemania ha contestado afirmativamente a la nota de Kellogg. La noticia no puede sorprender. Era tan leve las reservas que había hecho el Gobierno de Berlín al primer proyecto, que quedaban más que salvadas con las modificaciones que posteriormente ha introducido el secretario yanqui. Pero ni la aceptación ya conseguida de Alemania ni la probable de las demás potencias harán avanzar nada la negociación.

Puede decirse que la solución depende de Inglaterra y que pocas veces se habrán encontrado los diplomáticos del Foreign Office con tanta dificultad. Porque es preciso firmar ese tratado y es casi imposible pensar en nuevas concesiones yanquis, y no es menos imposible dejar sin resolver ciertas reservas inglesas.

La declaración de anteayer de Chamberlain muestra que la negociación no ha de ser corta. Los que pensaban en una ceremonia solemne para el Día de la Independencia yanqui—4 de julio—

Una familia inglesa de millonarios

Nueve personas fallecidas en los últimos años han dejado 26 millones de libras de herencia

Ayer ha muerto el que dió nueve millones para la Universidad de Bristol

RUGBY, 12.—Ha muerto uno de los Reyes del tabaco en Inglaterra sir George Willis, ex presidente de la Imperial Tobacco Company.

Pertenecía a una familia de millonarios, no sólo por herencia, sino por propio esfuerzo. El padre de Willis dejó al morir, hace ahora diez y nueve años, algo más de cinco millones de libras esterlinas. Desde entonces han muerto nueve descendientes directos, y todos han dejado fortunas superiores al millón de libras esterlinas. Se calcula que la herencia de todos ellos ha ascendido a 26 millones de libras, y los derechos de sucesión no han sido inferiores a 10 millones de libras.

Sir George Willis ha hecho donativos a instituciones culturales y benéficas por más de 500.000 libras. La Universidad de Bristol solamente ha recibido 300.000.

Pilsudski en Rumania

BUCAREST, 12.—El mariscal Pilsudski ha llegado a la villa de Targoviste (Rumania) procedente de esta capital. El generalísimo polaco ha manifestado que permanecerá en dicha población durante todo el mes de agosto próximo.

para la fiesta nacional francesa—mañana—debe buscar otra fecha importante. El ministro inglés ha advertido que la respuesta británica no estará preparada antes de agosto.

El Gobierno inglés lucha con la opinión de su país y con sus propios deseos de no disgustar a Norteamérica. Gran parte de la opinión inglesa aprueba a su ministro con dos argumentos principales. El pacto contra la guerra—dicen—no debe ser considerado como un texto legal, como un contrato, sino como una afirmación de orden moral y sentimental. No permitamos, pues, que los especialistas—diplomáticos, militares, juristas—puedan más que los hombres de Estado. Firmar 'ese pacto es un acto de alta política, y debe firmarse inmediatamente.

El segundo argumento es de orden práctico. Los Estados Unidos han estado absolutamente aislados del mundo europeo desde que en 1920 fué rechazado, sin esperanza, el pacto de la Sociedad de las Naciones. Ahora vuelven por su propio impulso. El tara que ofrecen es muy débil. No importa; apresurémonos a aceptarlo. Ya veremos después.

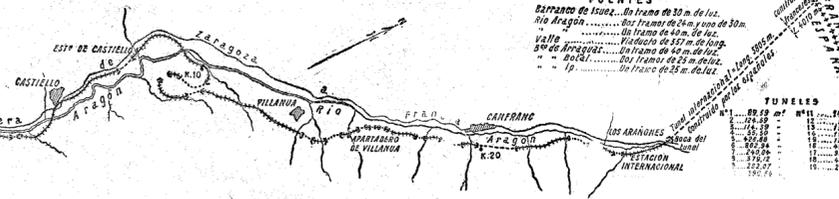
Pero el Foreign Office, que ha mantenido en toda esta negociación gran habilidad, comprende que quien tiene la responsabilidad de la cuarta parte del mundo debe proceder con cautela antes de firmar un compromiso de tal importancia. Y en la respuesta de Kellogg se hace caso omiso de una reserva inglesa trascendental.

Kellogg ha querido resolver el problema planteado por las reservas franco-inglesas incluyendo a todos los firmantes del tratado de Locarno en la negociación. De este modo no podrá decirse que el pacto contra la guerra puede estar en contradicción con el tratado antañudo.

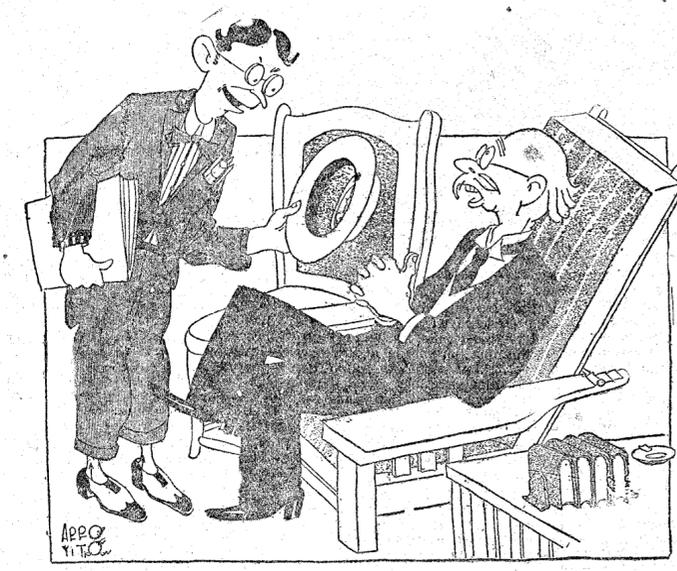
Ha incluido, además en el preámbulo del pacto contra la guerra una frase en la que se hace constar que el infractor queda privado de todos los derechos que el convenio estipula. Insiste también en la nota adjunta al tratado en que el derecho de legítima defensa va implícito en cualquier convenio. Pero nada dice de las reservas territoriales que hasta Chamberlain y que desde el primer momento se llamaron la doctrina inglesa de Monroe, o, para emplear un calificativo británico tomado de palabras del presidente Coolidge, de las «guerras de policía».

El Gobierno norteamericano ha hecho desde luego un esfuerzo grande para buscar el asentimiento de los demás países, parte en la negociación. Es posible que no pueda avanzar más sin correr el riesgo de encontrar la oposición del Senado. Pero no ha resuelto todas las cuestiones que plantea un tratado tan amplio como el que propone. Por eso la lentitud en la negociación es inevitable.

R. L.



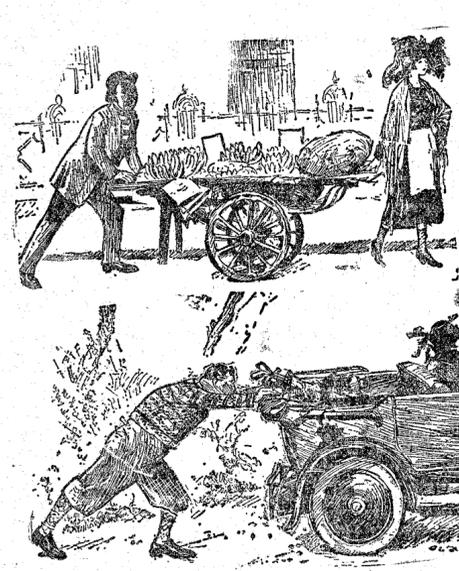
PERFIL LONGITUDINAL DEL FERROCARRIL DEL CANFRANC



EL PROHOMBRE.—¿Y en qué periódico se van a publicar esas declaraciones sensacionales que le cabo de hacer?

EL NUEVO REPORTERO.—En ninguno; soy alumno de la Escuela de Periodistas y he venido a verle para practicar.

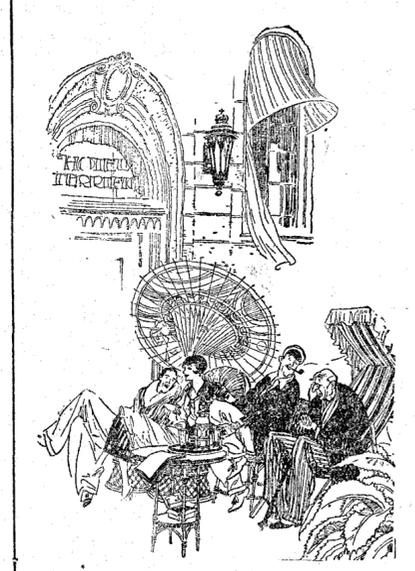
(La Semana, Habana.)



EL SINO DE LOS NUEVOS RICOS

Ayer.—Hoy.

(Punch, Londres.)



—¿Y los especialistas que has visto, coincidieron?

—Sí; todos. Diez duros por consulta.

(Passing Show, Londres.)



EL PADRE MILLONARIO.—¿Cómo tiene usted el decaro de pedirme la mano de mi hija, ganando un sueldo tan ridículo?

EL PRETENDIENTE.—Le diré, le diré. Es que si estoy ganando ese sueldo tan absurdamente pequeño, es porque no he creído prudente renunciar a él antes de asegurarme de que me casaría con su hija de usted.

(London Opinion.)

Empréstito municipal de doce millones en Tarragona

El Ayuntamiento de Zamora construirá un matadero. Ha empezado a utilizarse el sanatorio marítimo de Calafell. Incendio en una fábrica de alcoholes de Pamplona. Un muerto y dos heridos en un vuelco en Toledo.

VELERO HUNDIDO POR UN BUQUE FRANCÉS EN CORUÑA

Un monumento al Corazón de Jesús en Castilla

ALICANTE, 12.—En Castilla comenzó los trabajos para la erección de un monumento al Corazón de Jesús. La construcción se verificará en la Avda. que conducirá al emplazamiento del Alto Castillo.

Acuerdos de la Cámara Uvera

ALMERÍA, 12.—La Cámara Uvera ha aprobado el proyecto de bases que se someterá a la Junta Consultiva del Crédito Agrícola, para que ésta conceda préstamos con garantía de la uva. Adoptó también varios acuerdos, entre ellos el de pedir al Gobierno prohiba la entrada en España de uva de California, por existir en aquella región la mosca de frutas y uvas más nocivas y de más contagio que la Cerasitis Capitata, y suponer un peligro para la uva de Almería, que en California venga a Granada; intentar la propagación de los mercados españoles aprovechando la próxima rebaja de las tarifas ferroviarias, y nombrar al ingeniero Don Demetrio Delgado de Torres, para que represente en el Congreso de Entomología de Washington. La exportación de los puertos ingleses comienza a fines del mes actual.

El Ateneo de Almería

ALMERÍA, 12.—Por error de transmisión, sin duda, se ha publicado que el Obispo de Almería ha renunciado a la venencia de fundar «esta ciudad» el Ateneo. El Prelado no tiene intervención alguna en ese proyecto.

Terminación de una vista

BARCELONA, 12.—Ha terminado la vista de la causa contra Domingo Campaña, autor de la muerte de Antonio Beru. El fiscal ha modificado sus conclusiones y pedido para el procesado la pena de diez y siete años y cuatro meses de reclusión temporal, y al acusador privado veinte años. El defensor solicitó la absolución. Todavía no se ha dictado sentencia.

Los detenidos comunistas hacen la huelga del hambre

BERLÍN, 12.—La discusión de la fijación de la fecha de la fiesta nacional, que debía verificar la Comisión jurídica del Reichstag, ha sido aplazada hasta el año próximo de forma que este año no se celebrará la fiesta nacional el día 17 del mes de agosto.

Los salarios

BERLÍN, 12.—La Comisión de Hacienda del Reichstag ha adoptado el proyecto de ley referente a la disminución del impuesto sobre los salarios.

Los comunistas presos

BERLÍN, 12.—Están haciendo la llamada huelga del hambre unos veinte comunistas, detenidos por delitos políticos. Con su actitud quieren protestar contra el retraso puesto por el Reichstag en aprobar el proyecto de ley de amnistía, que le ha sido presentado por el Gobierno. Otros 41 detenidos, pero que lo son por delitos comunes, también se niegan a tomar alimento alguno, diciendo que ellos también quieren amnistía.

El Arzobispo de Santiago en la J. C. de Pontevedra

PONTEVEDRA, 12.—El Arzobispo de Santiago, antes de regresar a la capital de su archidiócesis, visitó la Juventud Católica. En el Círculo, artísticamente adornado, se reunieron unos 200 socios, que hicieron al Prelado un gran recibimiento.

El presidente, señor Olavarieta, saludó al presidente y dijo que de esta visita guardarán siempre un grato recuerdo. El padre Zacarías, después de dedicar elogios al señor Olavarieta, dijo que el mundo está dividido en dos campos, el católico y el de Satanás. El masonismo, el socialismo y otras fuerzas desaparecerán pronto para dar lugar al comunismo, que presentará la batalla al catolicismo.

Animó a los jóvenes a prepararse para luchar hasta obtener la victoria y a tener siempre el valor de confesar a Cristo. El discurso fue premiado con una ovación.

Para las víctimas de la bomba de Milán

MILAN, 12.—Ha sido cerrada definitivamente la suscripción abierta para socorrer a las víctimas de la bomba explotada el día 12 de abril pasado.

Batalla en una tienda

En la calle de Jaime II, número 17, existe una tienda de comestibles, de la que es propietario Nicolás Sánchez Gil y en la que anoche se desarrolló una riña tumultuosa.

Parece ser que Nicolás tuvo relaciones con una muchacha de la barriada llamada Teresa Torrado, que es sordomuda, con la cual no se portó el tendero en debida forma. Anoche, al tener conocimiento del proceder de Nicolás, se presentaron en la tienda y pidieron explicaciones al comerciante. Con este motivo riñeron y tomaron también parte en la reyerta varios amigos que había con Nicolás, entre ellos Calixto Menéndez Sanz.

Durante la refriega se lanzaron unos y otros cuanto encontraron a mano, y el tendero sacó un revólver. Al verlo, Esteban Torrado se dirigió a su domicilio, cercano al lugar del suceso, y volvió con una escopeta, que disparó sobre Nicolás Sánchez, quien desvió el tiro al agarrar el arma.

Al ruido del escándalo acudió una pareja de la Guardia civil, que procedió a la detención de todos los promotores y antes de llevarlos al Juzgado tuvieron que ser asistidos en la Casa de Socorro de lesiones de pronóstico reservado Esteban y Julio Torrado y Calixto Menéndez.

Choque de automóviles

En la madrugada última, en la calle del Arsenal, chocaron el automóvil 9.138, que conducía Andrés Soler y Ruiz, y la camioneta 12.570, que guiaba Julio Belmonte Amorós. A consecuencia del encontronazo resultaron lesionados Belmonte y los ocupantes de la camioneta, Luis Velasco Fernández, Julián Pérez López y Tomás Tordellas García.

El petróleo en España

LONDRES, 12.—En los centros autorizados se declara que es inexacto que el Gobierno británico haya enviado recientemente una nota de protesta al Gobierno español, a propósito de la expropiación de las Compañías petrolíferas extranjeras en España.

El embajador de la Gran Bretaña en Madrid ha tratado oficialmente con las autoridades españolas de lo relativo a las indemnizaciones debidas a los intereses británicos interesados.

N. de la R.—La noticia

ha sido publicada por «The Daily Telegraph», que desde hace tiempo sostiene una campaña parecida a la del «Journal des Débats» y otros periódicos franceses contra el monopolio español de petróleo.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Miss Elliot Lynn (lady Heath), que ha batido en hidroavión ligero el «record» de altura.

Lady Heath tiene a la sazón unos treinta años y es una de las más interesantes figuras femeninas de la aviación mundial. Fué la primera mujer que hizo la travesía del mar de Irlanda. «Raid» célebre suyo fué también el de El Cabo-Londres, que realizó sola, siguiendo itinerario opuesto al de Bentley. En octubre de 1927 batió el «record» femenino de altura, elevándose, cerca de Manchester, a 19,000 pies (5,700 metros). Pocos días después de este vuelo se casó en Londres con sir James Heath, de setenta y cinco años, propietario de varias fábricas metalúrgicas. Ahora ha ganado el «record» mundial de altura, fundado recientemente por la Federación Aeronáutica Internacional. Es la primera vez que una mujer bate un «record» universal de aviación.

El Gobierno inglés ha decidido apoyar el proyecto de ley estableciendo las apuestas mutuas.

LONDRES, 12.—La Cámara de los Comunes ha rechazado por 231 votos contra 108, una moción laborista, pidiendo que se introdujeran disminuciones en el presupuesto del ministerio del Interior.

Las apuestas mutuas

RUGBY, 12.—El Gobierno ha decidido aceptar el proyecto de ley que establece las apuestas mutuas en las carreras de caballos. Hasta ahora ese proyecto era solamente una proposición de ley y el reglamento de la Cámara no concede si no un tiempo muy pequeño para la discusión. De este modo fué tarea fácil para los oponentes al proyecto impedir la aprobación en el día en que fué presentado para tercera lectura. Pero el Gobierno había prometido que si el Parlamento aprobaba el «bill» en segunda lectura, el Gobierno le daría su apoyo y ahora cumple lo prometido. Se espera que después de esta decisión el proyecto sea aprobado dentro de poco.

Continúan los combates en Jalisco

GUADALAJARA (Méjico), 13.—Un comunicado oficial, facilitado hoy, dice que en los combates que recientemente tuvieron lugar al Sur del Estado de Jalisco los insurgentes sufrieron 73 bajas, de ellas 43 muertos y 30 heridos.

Un camión cae por un barranco

VIGO, 12.—En Sampayo de Ventosela una camioneta, cargada de bocoyes de vino, se desvió de la carretera y cayó por un barranco de 12 metros de altura. Resultaron heridos Antonio López, Celso González, Daniel Osorio Montero y Balbino Osorio. A éste se desconfía de salvarlo.

—Precedentes de María entraron en este puerto los contrabanderos «Velasco», «Aldaso» y «Juan Lázaro» y los torpederos números 28, 27, y 29. Vinieron a proveerse de combustibles y regresaron después a Marín.

Matadero en Zamora

ZAMORA, 12.—El pleno del Ayuntamiento ha acordado sacar a concurso la construcción del Matadero por la cantidad de 400.000 pesetas y gestionar el Banco de Crédito Local un préstamo por valor de 1.500.000 pesetas, que se invertirá en mejoras locales.

Monumento a Costa

ZARAGOZA, 12.—El Ayuntamiento ha abierto un concurso de artistas españoles para construir un monumento a Costa dentro del grupo escolar que lleva su nombre en Zaragoza. El presupuesto de la obra es de 50.000 pesetas. El plazo de presentación de proyectos terminará el día 29 de septiembre y será preciso presentar los modelos y una Memoria explicativa en el Negociado de Gobernación del Ayuntamiento de Zaragoza.

Peregrinación Española e Hispano Americana

Lourdes, París, Lisieux, Reims, Paray, La Monja y Navarra. Bendecida y aprobada por el eminentísimo Cardenal Prímado de Toledo. Patrocinada por la Misión Española de París.

Esta peregrinación, única en su género, saldrá de Madrid y Barcelona el día 25 de julio; duración, quince días. Ambos grupos se reunirán en Lourdes el 28 de julio con un grupo de peregrinos que viene de París, dirigido por la Misión Española.

Precios: Peregrinos de Madrid, primera, 1.400 pesetas; tercera, 900. Peregrinos de Barcelona, primera, 1.200 pesetas; tercera, 750.

Comprendiendo billetes de ferrocarril, hoteles de primer orden, tres comidas diarias, comidas en coche restaurante durante el recorrido, ceremonias religiosas, visitas de monumentos y Museos, paseos en autocars y guías expertos de habla española.

Los servicios de turismo han sido contratados con la Compañía Francesa de Turismo de París. Informes e inscripciones: San Francisco el Grande, don Santiago Hería, calle Buen Suceso, 20, Misioneros del Corazón de María; parroquia de la Concepción, calle de Goya, Madrid; y en Barcelona, calle Rosellón, 175. R. P. Boltá.

Un avión aterriza en la plaza de Beziers

BEZIERS, 12.—Un avión postal de la línea de Marsella, aterrizó ayer en la plaza de Carnet, de esta ciudad, a consecuencia de una avería en el motor. El aparato sufrió graves desperfectos en el violento aterrizaje, por lo cual ha sido preciso la intervención de varios mecánicos del campo de aviación de Caullialargues, los cuales proceden activamente a la reparación del aparato en plena calle. Tanto el piloto como el pasajero que transportaba resultaron ilesos.

Una misa en Begoña

BILBAO, 12.—Esta mañana, a las ocho, el doctor Múgica celebró una misa solemne en la Basílica de Nuestra Señora de Begoña, Patrona de Vizcaya, durante la cual administró la sagrada comunión a los numerosos fieles que asistieron al culto.

Obsequio a los niños de las escuelas

CIUDAD REAL, 12.—El gobernador civil costó particularmente una merienda para los niños de las escuelas públicas. El acto se celebró en el grupo escolar «Cruz Prada». Asistieron las autoridades y la banda de música. Señoritas de la localidad sirvieron la merienda a los niños.

Robo en casa de un párroco

CORUÑA, 12.—Mientras celebraba misa el párroco de San Esteban de Desaruñan, en el Puerto de Son, penetraron ladrones en su domicilio y se llevaron 5.200 pesetas, pertenecientes a la Iglesia y algunos objetos de la propiedad del párroco.

Los ladrones huyeron y la Benemerita les persiguió. —El gobernador estuvo en Cedeira para entregar donativos de 5.000 pesetas a la familia de los naufragos del «Zoizico Izarras».

Velero hundido

CORUÑA, 12.—El vapor francés «Madelaine» que procedente de Cadenice, en dirección a Bremen, abordó al velero «Ocho hermanos» y lo hundió. Los tripulantes pudieron salvarse en un bote, que los trajo hasta la boca del puerto, donde fueron recibidos por el práctico. Se censura fuertemente al proceder del buque francés, pues los naufragos estuvieron a punto de perecer.

Ejercicio de tiro en Marín

FERROL, 12.—Han recibido orden de marchar mañana para Vigo los acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I» y el crucero «Príncipe Alfonso». Allí irán otros buques de la Escuadra para efectuar ejercicios de tiro en la ría de Marín.

En la tarde se trasladó a la boca de la ría el crucero «Conde de Venadito», donde la brigada torpedista con destino en este puerto hará prácticas de torpedos.

—En la carretera de Castilla, cuando se dirigía a Lugo, voló un automóvil. El chofer, José Cidra, resultó gravemente herido. Los conductores más del vehículo con lesiones leves.

—El 18 del actual vendrá de Pontevedra a Ferrol el general Martínez Anido, que hará el viaje en automóvil.

Dos ahogados

GIJÓN, 12.—Ha aparecido el cadáver del artista alemán Hans Chemberg, que se ahogó ayer tarde cuando se bañaba en la playa.

—En el río Cutis fué encontrada ahogada la pordiosera Francisca Pérez González. Al parecer se trata de un accidente casual.

Cuatro heridos por quemaduras

GIJÓN, 12.—Aguilina Menéndez daba una frienda de alcohol a su hijo Emilio Menéndez Menéndez, de cuatro años de edad. La mujer se alumbra con una vela, que se cayó y cayó encima de ella y de sus hijos, que tenían el niño adherido al cuerpo, el cual resultó con graves quemaduras en el tórax, brazo izquierdo y piernas. La madre, al pretender apagar el fuego, se produjo quemaduras de pronóstico menos grave.

—En domicilio del niño de tres años Luis Sánchez Bosa se le prendieron las ropas al caerle encima una vela y resultó con graves heridas. La vecina María Quites al apagar las llamas sufrió quemaduras en la mano izquierda.

Un «auto» incendiado

LERIDA, 12.—Al intentar el conductor de un autobús de pasajeros que hace el servicio de Balaguer a Camarasa, llenar el depósito de bencina, alumbándose con una bujía, se incendió el coche y resultó el chofer, Juan Vendrell, con quemaduras en el cuello y en el pecho.

—Ante la Benemerita de Borja Blancas denunció Ramón Olivart, dueño de un garage, que había alquilado una bicicleta «cassarel» tipo «omni» y no «vi» y al salir, el cual ha desaparecido.

Casa destruida por el fuego

MALAGA, 12.—En el pueblo de Arriata, un incendio destruyó la casa habitada por Eusebio Sánchez Serrano, ocasionando pérdidas por valor de 20.000 pesetas. Durante los trabajos de extinción sufrió la fractura de la pierna derecha Manuel Cabrera Sánchez por el fuego.

Salvado por dos niños

MALAGA, 12.—En el pueblo de Benarróca, Antonio Muñoz, de nueve años, se cayó a un depósito de agua. Cuando iba a perecer ahogado, los niños de la misma edad José Pérez y José Luis Gálvez lo salvaron, con riesgo para sus vidas.

Incendio en una fábrica de alcoholes

PAMPLONA, 12.—Al mediodía se declaró un violento incendio en la fábrica de alcoholes de Carlos Gargui poseo en el barrio de Chochapeas, a extramuros de la ciudad. La Brigada de bomberos tardó dos horas en extinguir el siniestro. Era la habitación de la parte alta apareció el cadáver de Antonio Catala, antiguo fabricante de licor, donde se encontraba el Correll que presentaba una herida de arma de fuego en la sien derecha. Junto al cadáver se hallaron un revólver con siete cápsulas, una de ellas recientemente descargada y una caja de cerillas.

Un certamen científico literario

PAMPLONA, 12.—En el teatro Goyarre se ha celebrado el acto de adjudicar los premios del certamen científico literario y artístico, organizado con motivo de las fiestas, Presidió el alcalde con el Jurado. El secretario del certamen leyó una Memoria sobre los trabajos presentados, y después abrieron los sobres en que constaban los nombres de los autores.

Bautizo de un soldado

SAN SEBASTIAN, 12.—En la iglesia de Santa María ha sido bautizado el soldado de Sicilia, don Vázquez. Otro hermano no fué bautizado en el Tercio y tiene otro más sin bautizar. Fueron padrinos el gobernador militar y su señora. Durante la ceremonia, a la que asistieron las autoridades, recibieron la primera comunión cincuenta niños de la parroquia.

—Para la corrida goyonesa a beneficio de la Asociación de la Prensa, se abrieron los despachos públicos y se hizo donación de 100 pesetas.

Rusñol, mejor toro

BARCELONA, 12.—Sagrado Rusñol ha experimentado una ligera mejoría y las impresiones de los facultativos son optimistas.

—El gobernador civil manifestó esta mañana que hay que continuar un centenar de horas de la «Caja de la Salud» que han hecho los restantes porque no habían sido avisados los choferes, del arreglo. Espera que hoy quede normalizado el servicio.

LA VIDA EN MADRID

EL XXIX C. Eucarístico Internacional CRONICA DE SOCIEDAD A noche en la Plaza

Impuesto de inquilinato para pisos de 1.200 pesetas

Manifestó ayer el alcalde que la nueva ordenanza para el impuesto de inquilinato sufrirá en el presupuesto para el año próximo algunas pequeñas alteraciones...

Las Diputaciones y la Exposición de Barcelona

El presidente de la Diputación de Madrid, señor Salcedo Bermúdez, ha dirigido un oficio a todos sus colegas de provincias...

El Obispo de Orihuela, representante español, saldrá para Sidney el 25 del actual

Una gran manifestación de la cristiandad oceánica Más de 300 barcos cubrirán la gran bahía de Sidney

El Obispo de Orihuela, doctor Irastorza, marchará el próximo día 25 a Sidney (Australia) para representar al Episcopado español en el XXIX Congreso Eucarístico Internacional...

Hasta ahora—añade—disfrutaban de exención los alquileres hasta de 2.000 pesetas anuales...

Ha dicho el señor Ariztizabal que en muchos Ayuntamientos de España existe el impuesto de inquilinato en cuantía superior a la que se proyecta en Madrid...

Urbanización referida en el Ensanche

El alcalde, señor Ariztizabal, facilitó ayer la siguiente nota de las obras de vías públicas en el Ensanche...

Del presupuesto en curso: obras de urbanización de la primera zona, pesetas 456.003,84...

Señales luminosas

Ayer comenzaron a instalarse en distintos puntos de Madrid, y por vía de ensayo, cuatro señales luminosas...

Por ahora se instalan en la calle del Príncipe, esquina a la Plaza de Canalejas...

Tiene este aparato, francés en su origen, pero de construcción española, la ventaja del poco gasto...

Las calles que van a ser pavimentadas primeramente, según manifestó ayer el alcalde...

El alcalde ruega a las Empresas y particulares que tengan obras pendientes en dichas vías...

—Ayer llegó a Madrid una Comisión de urbanistas norteamericanos y mejicanos...

—Ha visitado ayer al alcalde una Comisión, presidida por don Francisco Alcántara...

—Una cosa sencillísima, que me despiertes mañana muy temprano...

—Va a llover, señorito Roger. La locomotora del tren ha silbado hoy de un modo extraño...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

Distinción al coronel Kindelán

El Aero Club de Sevilla, creado recientemente, ha nombrado presidente honorario al jefe superior de Aeronáutica...

Boletín meteorológico

Estado general.—Las presiones débiles relativas se hallan al Norte de Escocia, y las altas, formando dos núcleos anticiclónicos...

Otras notas

El «Diario de Noticias», de Lisboa, ha abierto una sección dedicada a la POMADA CEREO Sababones ulcerados.

Curación de herpes, eccemas, quemaduras, grietas, granulaciones.

Horario de trenes de verano

Table with columns for destination (MADRID, ZARAGOZA, ALICANTE), departure time, and arrival time. Includes sections for NORTE, MADRID, CÁCERES, PORTUGAL, and LISBOA.

Horario de trenes de verano

Table with columns for destination (MADRID, ZARAGOZA, ALICANTE), departure time, and arrival time. Includes sections for NORTE, MADRID, CÁCERES, PORTUGAL, and LISBOA.

Advertisement for PEDISAN foot powder. Includes text: 'PIES SUDOROSOS SENSIBLES DOLORIDOS CANSADOS ARDIENTES HINCHADOS' and an illustration of a woman's feet.

A NUESTROS SUSCRIPTORES DE MADRID QUE SE AUSENTEN DURANTE EL VERANO LES SERVIREMOS EL DEBATE AL PUNTO DE SU RESIDENCIA...

Advertisement for FUMAD CON PAPEL Zig-Zag. Includes text: 'FUMAD CON PAPEL Zig-Zag DEJAD DE FUMAR 15cts. librito EN TODA ESPAÑA' and an illustration of a cigarette pack.

Folleto de EL DEBATE

ANDRE BRUYERE

LIANA, LA DE LOS LABIOS CERRADOS

(NOVELA)

(Versión castellana expresamente hecha para EL DEBATE, por Emilio Carrascosa.)

—Una cosa sencillísima, que me despiertes mañana muy temprano...

—Va a llover, señorito Roger. La locomotora del tren ha silbado hoy de un modo extraño...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

la noche, al resplandor incierto e intermitente de los relámpagos...

Allá arriba, en Monterreal, en sus mequinos cuartos de la posada...

Amanció un bello día de octubre, luminosamente claro, sereno...

Durante un buen rato erró por las calles curiosamente todo. ¿Qué pequeño era Monterreal!

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

alguna de extraordinario mérito artístico y arqueológico. A Liana, mujer de una vasta cultura...

Pero al mismo tiempo se olvidó de que estaba en lugar sagrado...

En segunda, olvidándose de la suerte de los que tan honda y sinceramente la habían conmovido...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

—¿Sabes que eres ave de mal agüero? Procura no olvidarte de mi encargo...

Y Roger de Asprea, al mismo tiempo que volvía a cerrar la ventana...

La tormenta comenzó a gruñir sordamente en el horizonte. En medio del silencio...

La industria inglesa del automóvil y la motocicleta

Por falta de estadísticas y por el secreto que se mantiene para evitar la divulgación de datos—imprescindibles al economista—, hemos de eliminar de este artículo lo que a la aviación atañe. Por brevedad y por homogeneidad renunciamos a ocuparnos de otras industrias accesorias, como la de los neumáticos. Limitémonos, pues, a la producción de automóviles y motocicletas.

Por falta de estadísticas y por el secreto que se mantiene para evitar la divulgación de datos—imprescindibles al economista—, hemos de eliminar de este artículo lo que a la aviación atañe. Por brevedad y por homogeneidad renunciamos a ocuparnos de otras industrias accesorias, como la de los neumáticos. Limitémonos, pues, a la producción de automóviles y motocicletas.

En 1907 la producción de autos (de turismo y camioneros) fue de 10.300 unidades. En 1927, la producción de autos de turismo tan sólo alcanzó, según la Society of Motor Manufacturers and Traders, la cifra de 161.920. De ellos fueron exportados el 18 por 100.

En 1913, se exportaron 7.955 automóviles y camioneros. Desde 1923 las exportaciones de coches de turismo fueron: 3.256, en 1923; 11.007, en 1924; 17.771, en 1925; 14.858, en 1926; y 16.140, en 1927. Es decir, en estos dos últimos años, las exportaciones inglesas no han podido mantener su nivel de 1925.

Estamos, pues, frente a un movimiento de decadencia? A nuestro juicio, no. Creemos sinceramente que la producción automovilística inglesa no se halla amenazada por Norteamérica, más gravemente que la de cualquier otro país europeo. Será muy difícil que Inglaterra pierda su prestigio como productora de ciertos coches de calidad. Por otra parte, actualmente, está surgiendo un nuevo modelo de auto, barato y bueno (pequeño), para cuyo mercado se ofrece un halagatiento porvenir en la masa obrera y burocrática de la Europa gran capitalista.

La industria, hermana de ella, la motociclista, de esa sí podemos afirmar que marcha en segura y firme coyuntura. Favorecida por la excelencia de sus carreteras y la existencia de una gran masa de obreros, artesanos y empleados bien pagados, la moto encuentra en Inglaterra extensísimo mercado. El considerable tributo que paga a la muerte esta juventud, que adora el vértigo de montar en moto a grandes velocidades, no basta a aminorar la afición por ella.

Antonio BERMUDEZ CASATE

POETAS AMERICANOS

MANUEL SERAFIN PICHARDO

La vida poética de los pueblos, al igual que la de las personas, nunca toma, desde el primer momento, un rumbo definitivo. Así es como en las mocedades preténde abarcar todos los rumbos cobijados sin ritmo ni concierto, reproduciendo las fórmulas de los viejos maestros, para después, a medida que la vida le va proporcionando enseñanzas y nervio propio, ir adquiriendo aquella personalidad que sirve para diferenciarse de las demás.

Este es el caso de la poesía americana, y, dentro de ella, de la del pueblo cubano. A las clásicas normas seguidas por sus antiguos poetas hasta Martí y Casal, culto rendido a la vieja escuela, siguió el esbozo de una poesía propia que hubo de detenerse en esos poetas y en los de su escuela para brillar posteriormente en los del nuevo período, que comienza en 1913, con los autores de «Hipsiplias» y de «Alas», paladines de una renovación total de la poesía cubana.

Entre ambos períodos existe esa transición natural de todo proceso poético que, entre dos caminos, no sabe a ciencia cierta cuál ha de elegir. En Cuba este período de transición abarca de 1900 a 1910, y sus poetas adoptan en ocasiones los metros y aun los temas nuevos lanzados al mundo poético por Rubén, Casal y demás «modernistas»; pero con una inspiración puramente clásica o con la de los románticos españoles. Por eso esta época adquiere el tono gris de las actividades indecisas en la obra de renovación, y la producción de un ser semejante a la de sus compañeros. Bobadilla, Byrne, Miyares, los hermanos Lles, Carbonell, Dulce María Borrero, etc., son sus representantes más genéricos.

Pero sobre ellos, con personalidad más marcada, surge Manuel Serafín Pichardo, fundador de «El Fígaro», considerado como el más alto exponente del estado cultural de su época. Tiene éste una característica que le hace destacar desde el primer momento en el abigarrado conjunto de poetas iguales, individuos de uniformidad poética, en que hemos dicho consiste la poesía de transición cubana, desde el período de Martí y Casal, hasta el de plenitud de la lírica, con Acosta y Bofill; y es una espiritualidad sana, sentimental, pero no sensible, que sabe ir depositando en todos los frutos de su poesía, sin dejarse usar por las enfermedades de los poetas al usar describiendo con el trazo firme y seguro de los maestros. De ahí que sea clásico y moderno: clásico, porque viente su verso en moldes acabados y lo esculpe en formas de abolengo nobilismo en nuestra literatura, sin entregarse a desquiciadas contorsiones métricas, fáciles para quienes carecen de verdadera inspiración, y también porque en su fondo queda siempre alguna idea aprovechable, que no se deshace entre la

Cartas a EL DEBATE

El retiro obrero

Señor director de EL DEBATE. Muy señor mío: He leído varias de las cartas que viene publicando EL DEBATE sobre el retiro obrero, en las que coinciden casi todas las razones expuestas para censurar lo mal implantada que se encuentra en España la legislación relativa a este asunto.

En consonancia con lo expuesto en ellas, le referiré lo que nos ha ocurrido a siete pequeños trabajadores. En el mes de agosto nos notificaron que habíamos de pagar 36,80 pesetas correspondientes al salario obrero. Entendíamos que los asalariados eran los pastores y criados que estaban ajustados por año. Como ninguno de los notificados teníamos pastor ni criado alguno (sólo teníamos un agostero para los dos meses de verano), y como además no habíamos obligado para pago ninguno a los que durante todo el año tuvimos asalariados, no hicimos caso de tal notificación, y menos en las faenas en que nos encontrábamos.

En el mes de febrero el Juzgado de Instrucción nos ha visto a notificar para que paguemos las 36,80, más 31,90 de costas y giro y otras cinco pesetas del Juzgado municipal; en total, 73,70. Creemos improcedente el que nos hayan puesto el pago de esa cantidad. Con tal procedimiento han perturbado la paz de algunos hogares. ¿No parece absurdo que para hacer efectivas 36 pesetas, hayamos tenido que pagar 37 de costas? ¿Qué beneficios han de resultar con esto a nuestros obreros, si ninguno piensa cobrar un céntimo, porque hay muy pocos del pueblo inscritos en el patronato, y los que lo están son unos vagos, que se aprovechan de las cantidades aportadas por los patronos?

Por eso nos acogemos a lo dicho por el señor Contreras. Si en lugar de los centros obreros, fueran los Municipios los interesados en este asunto, se clasificaría mejor al obrero, cobraría éste más fácilmente, y se obligaría a pagar al verdadero patrono. Y no sucedería entonces lo que nos ha ocurrido a nosotros; pagar por patronos siendo temporeros, mientras los verdaderos patronos quedan exentos de pago.

Con gracias anticipadas, queda de usted afectísimo s. s., un humilde labriego y suscriptor, José ARRIBAS

Cogeces del Monte (Valladolid) 20 de mayo de 1928.

El ferrocarril Plasencia a Castello Branco

Señor director de EL DEBATE. Muy señor mío: Desde que su majestad el Rey, en memorable discurso, preconizó la construcción de esta vía férrea, que había de acortar la distancia entre las capitales de España y Portugal, la ciudad de Plasencia encontró la posibilidad de engrandecerse con el arranque de esta nueva línea desde su estación del ramal del Oeste. Y no sólo por ser el punto más próximo y recto, sino por estar colocada en medio de una comarca férax y rica, con gran mercado de frutas y hortalizas que amaban en Lisboa. Además, por su atractivo turístico, pues, en Plasencia existen verdaderas joyas de arte en el orden arquitectónico y es punto de partida para visitar el Monasterio de San Jerónimo de Yuste.

Cuando el actual Gobierno del general Primo de Rivera dió tan formidable impulso a las obras públicas, se concedió preferencia a la construcción de este ferrocarril; pero se ha ordenado que el nuevo ferrocarril parta de la estación del Empalme, a 17 kilómetros de la ciudad, emplazada en un páramo, sin agua y sin posibilidad de llevarla, de no ser como se verifica ahora en máquinas alibies, y encerrada en una zona paldiosa.

Aparta de esas dificultades, están las molestias que al viajero se proporcionan al tener que esperar los cambios de tren en medio del campo, porque las salas son pequeñas, sucias y repugnantes y hay que esperar al tren a las tres de la madrugada. Es indudable que si hoy son grandes las dificultades que esta estación de Empalme presenta, mayores lo serán si de allí arranca la nueva línea al tener que aumentarse el personal.

Pero hay algo más que propugna nuestro criterio. Si el trazado proyectado se hiciera partir de Plasencia se ahorrarían 12 kilómetros de recorrido. Como hay construídos ya cinco, con sólo construir tres kilómetros se llegaría al sitio que el proyecto señala como punto cercano a esta población. Todo esto debe tenerse en cuenta el excelentísimo señor ministro de Fomento. Es muy seguro que si el señor conde de Guadalhorce, en su calidad de ingeniero cultísimo, viera por sí mismo el terreno, cambiaría de modo de parecer y el arranque del ferrocarril de Castello Branco se haría desde Plasencia (ciudad) sin el gasto de una sola obra de fábrica. Tal proposición, además de las razones expuestas, la demandan el buen juicio y los intereses de las poblaciones, que son más respetables que los de las compañías explotadoras por muy legítimos que éstos sean.

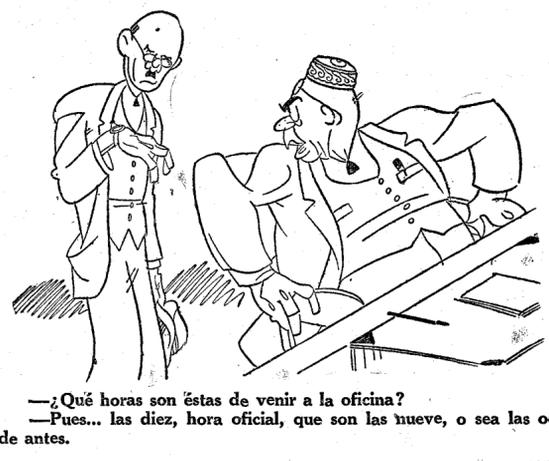
José GARCÍA MORGADO Plasencia, 5 de julio de 1928.

Han hecho pruebas en el avión de Loewenstein

Sólo a costa de grandes esfuerzos se pudo abrir la puerta lo suficiente para el paso de un hombre.

RUGBY, 12.—Hoy se ha hecho la prueba, en el mismo aeroplano de Loewenstein, de si es posible abrir la puerta del avión en marcha. El comandante Cooper y varios oficiales del ministerio de Aviación intentaron abrir la puerta, y sólo uno de ellos logró separarla unas pulgadas; pero en cuanto dejó de empujar la fuerza del viento cerró violentamente la puerta. Después el comandante Cooper, atado con un cable, intentó por todos los medios conseguir el espacio suficiente para poder arrojarse al aire. Tuvo éxito, pero sólo después de grandes esfuerzos logró abrir la puerta lo suficiente para salir del avión.

ESTA CLARO, por K-HITO



—¿Qué horas son éstas de venir a la oficina? —Pues... las diez, hora oficial, que son las nueve, o sea las ocho de antes.

UN DESCUBRIMIENTO MARITIMO

Se equivocan los que creen que los árboles, luego debemos estar cerca de acabado del todo la era épica y audaz de las valientes navegaciones y de los lejanos descubrimientos que inmortalizan a españoles y portugueses. Pruébese con el ejemplo de don Heriberto Sánchez Quisiera tener el estilo de un viejo cronista para cantar con ingenuidad y sin asombro esta rara aventura.

Don Heriberto Sánchez era un multimillonario que residía en cierta ciudad marítima. Su padre fue uno de esos hombres ejemplares, cuya vida narra con tono escolar a nuestros hijos, como ejemplo de laboriosidad y de constancia. Todos estos hombres admirables, invariablemente, fueron dependientes de un escritorio; luego pusieron un negocio con tres pesetas cincuenta de capital, y al fin, resultaron millonarios.

Como no tenía que luchar con la vida, pudo darse el lujo de ser generoso mecenas e ilustre filántropo. Protegía las artes, las letras y la educación física. Había pensionado a Italia a un vendedor de décimos de Lotería, en el que descubrió una hermosa voz de tenor. Había regalado a la Biblioteca Municipal un Album de las banderas, escudos y uniformes de todas las naciones del mundo.

Además, desempeñaba el papel de padre del pueblo, y desde su palacio, por medio de una legión de mayordomos y de secretarios, repartía bonos de pan y vales de pucherós. De vez en cuando daba grandes comidas populares, y para demostrar su espíritu democrático, con una sonrisa benevola, sorbía un bocado de espagueti en el cochón humano que tenía el objetivo fotográfico. Periódicamente, como las cosechas, don Heriberto tenía un rasgo. En una ocasión, como nuestro padre San Martín, cedió su bardina a un pobre que encontró casi desnudo. Este fue un día bastante templado, y él llevaba chaleco interior de punto.

Y aquí empieza la crónica ingenua de su extraña aventura. Don Heriberto era presidente de muchas Sociedades. Entre ellas presidía el Club Náutico, al que había regalado un balandro. Don Heriberto, como presidente del Club Náutico, se hizo una guerrera azul con botones dorados y unos pantalones de franela blanca. Un hombre que se viste de ese modo tiene necesariamente que aprender a balandrear. Don Heriberto, pues, aprendió el difícil arte. Todas las tardes salía unas horas en su balandro, ágil y blanco, sobre la bahía llena de luz...

Y fué un buen día de agosto, cuando don Heriberto, que había salido solo a balandrear, cometió la imprudencia de perder de vista la costa. Con razón lo culpó maldecía al 1.º que tuvo la audacia de aventurarse sobre las olas en un frágil leño. Cuando estaba don Heriberto sin compañía que el cielo y el mar, se levantó un poco de viento huracanado, y un golpe de mar partió el timón del balandro. Don Heriberto perdió toda su calma de hombre superior. Empezó a soltar y recoger velas de un modo absurdo. El balandro se dedicó a hacer cosas extrañas y poco correctas. Anduvo para atrás, dió saltos, se resacó a babor y estrobró, y al fin, se obstinó torcamente a dar vueltas sobre sí mismo, como un caballo de circo.

La situación de don Heriberto era angustiosa. Llegaba la noche y era la primera vez que la noche llegaba parda, él, sin haber tomado su té con bollo suizo. Esta idea le atribuyó tan hondamente, que ocultando el rostro entre las manos, abandonó su balandro al destino. La noche cerró por completo. Don Heriberto, hambriento y mareado, perdió la noción del tiempo y de la dirección. Durante toda la noche se dejó ir por entre las tinieblas infinitas del mar y del cielo, persuadido de que navegaba por las altas latitudes del Océano...

Al fin, una luz pálida empezó a subrayar el horizonte. Apuntaba el nuevo día. El día de su muerte con seguridad. Cuando la claridad volvió por completo, don Heriberto salió de su sopor. Gritó maquinalmente: «Antonio, cámbiame el baño. Pero no bien pronunció esta frase absurda, llevó amargamente, porque comprendió que su ayudante de cámara no podía oírle, y que era otro baño fatal y definitivo el que le esperaba. No veía más que mar y cielo...

Este es todo. No hay en todo ello intención ni malicia. Es sencillamente la crónica candorosa e ingenua de un gran descubrimiento marítimo.

José MARIA PEMAN

Amenazan al Congreso Eucarístico

Un monino dice que será volado el Parlamento australiano si se autoriza la procecion en Sidney.

SYDNEY, 12.—El secretario de Estado de Colonias de Nueva Gales del Sur ha recibido una carta anónima, que ha entregado a la Policía, anunciándole la voladura del Parlamento y de las residencias de varios ministros si se autoriza la procecion del Congreso Eucarístico.

Paliques femeninos Se non é vero...

Un espectador espléndido

EPISTOLARIO

Eustaquio (Palencia).—La respuesta a la primera pregunta de su consulta equivaldría a un dictamen que la falta de espacio nos impide consignar, y de no ser así, resultaría para usted prácticamente inútil la contestación. La palabra verdugo no es injuriosa y menos injuria grave, por las razones que usted mismo expone. La esclerosis timpánica (del oído medio), consecuencia por lo común de una otorrea antigua, es muy difícil de corregir. Especialistas Tapia, Compaired, etc., etc. Queda usted complacido, amable lector.

Una provincianista (Madrid).—Peligroso el segundo procedimiento que puede ocasionar lesiones en los tejidos. Si destruye definitivamente. Los honorarios dependen de la categoría del especialista. En esas dos capitales tiene que haber médicos radiólogos que son los llamados a realizar tal operación. Infórmedse bien. Uno de tantos (Madrid).—Gracias por el encabezamiento. Respuestas: Primera. Se llevan en la mano. Segunda. Para subir una escalera, pasar al buffet, etc., etc., en una recepción o baile. El izquierdo «a la española» y el derecho «a la francesa». A las muchachas para conducir las a su sitio después de haber bailado con ellas. Tercera: Si más elegante que lo otro. Cuarta. Una inclinación de cabeza, salvo que la persona a quien nos acaban de presentar, sea la del momento.

Camelot de Rot (Ternel).—En una de las librerías importantes de Madrid, hallará de seguro en el catálogo de fondo, los títulos completos de las obras de Chesteron. Diríjase a Voluntad, Calpe, Romo, Suárez, etc., etc. Ilustres (Salamanca).—No la han entendido bien... Un año más o menos no significa nada. No hemos leído a ese autor. Los «sofocos» debe combatiros dominándose y realizando verdaderos ejercicios de la voluntad. Ricardo (Barcelona).—Atendido como ve su ruego... Respuestas: Primera. Procedió correctamente en el fondo y en la forma. Segunda. Ella, en cambio... Tercera. No tiene derecho a retener las cartas. Cuarta. Cristianamente, hizo usted bien, lo que debía, al no propalar el sucedido, pero al mismo tiempo, dado lo grave del asunto en orden a sus consecuencias próximas y remotas, debe usted consultar con el confesor, o sea, con un experimentado director de conciencias. Abascal (Sevilla).—Muy amable y aguardando nuevas ocasiones de poder serle útil.

Peplita Reyes (Zaragoza). Muy de tenerlo en cuenta lo de la diferencia de clases. Es una de las cosas que más dificultad luego, el «comprenderse», a su vez tan necesario para la felicidad conyugal. Certo que la educación «reforma», pero limitadamente, o más bien, perifericamente. La verdadera formación espiritual es en el hogar donde se realiza. Y de ahí... Muy «opera» (Comillas, Santander).—Defecto sí se trata de una coquetaría extrema. Entérase de los antecedentes de él, comprobando discretamente la exactitud de sus manifestaciones. Toda cautela es poca... en estos tiempos. Lo de su amiga quizá sólo sea ligereza, no haber reparado en que a quien él se dirige es a usted... ¡Oh, algunas amigas!...

El Amigo TEDDY

Abordaje en Nueva York

Falta uno de los buques

PARIS, 12.—Un despacho de Nueva York al Daily Express, que reproduce el Matin, dice que el vapor inglés Demerara chocó con el buque de la misma nacionalidad Governor. El Demerara pudo ganar el puerto por sus propios medios, con importantes averías, ignorándose la suerte que ha podido correr el otro buque.

UN "BLUF" Y UN "CRAC"

CAYO DEL AVION AL MAR. ¡VIVE DIOS QUE PUDO SER!

La primera vez que fuimos por el aire, y conste que en nuestra juventud hemos lidiado novillos después de hacerlos; es decir, que algún día lección dejábamos la clase de matemáticas para tomar lecciones de torero... La primera vez que fuimos por el aire, sin contar con aquellos de bajo vuelo, fué en el globo cautivo de la Exposición de Barcelona, organizada por Rius y Taulet. Erán nuestros compañeros de viaje dos ilustres personalidades, a quienes respetábamos muchísimo, y que mutuamente no se podían ver por rivalidades de oficio: Leopoldo Alas (Clarín), y Luis Bonafoux (Aramiel).

La impresión que me hizo aquel intenso movimiento de verticalidad, no fue de que el globo subía, sino de que la tierra bajaba; es decir, que el rosón abalanzado de la barquilla permanecía quieto, mientras se hundían vertiginosamente pisos y tejados, jardines y azoteas, y tras ellos el mar y las montañas. Barcelona entera que huía de nosotros, dejándonos en el mayor desamparo, entre aquellos enemigos irreconciliables, alto uno, bajo otro, pero ambos con lentos ante los ojos, un peregrino ingenuo fuertemente irónico, asomando al cristal del balón de sus gafas, como nosotros lo estábamos en la balaustrada circular de la flotante cesta.

Considerando el salto terrible que nos separaba del suelo y creyendo advertir un siniestro propósito en la mirada punzante de aquellos miopes empedernidos, el tiempo que permanecimos en el aire (más en el aire por la inquietud que por el ambiente), agarré fuertemente el faldañén de la breve americana de don Leopoldo, contra quien don Luis acababa de lanzar un folleto despectivo titulado: «Clarín entre dos platos», y sujeté con las tenazas de mi diestra el holgado sobroto de don Luis, que siempre lo llevaba con el cuello alzado, como si fuera a entonar la epistola, según frase mordaz de don Leopoldo.

Doctor ROYO VILLANOVA