

| | |
|-----------------------|----------------------|
| MADRID | 2,50 pesetas al mes |
| PROVINCIAS | 9,00 ptas. trimestre |
| FAGO ADELANTADO | FRANQUEO CONCERTADO |

¿LA TEOLOGIA EN LA UNIVERSIDAD?

No en todas las Universidades, porque no es necesario, acaso ni conveniente, tal vez ni posible; pero me viene inmediatamente a la memoria varios nombres, muy célebres y respetables todos ellos, y no sólo de las sedes metropolitanas, sino también de las diocesanas, más para no extenderme, sólo citaré dos: la Ciudad Universitaria de Madrid, y Salamanca. Sería natural que, tratándose de incorporar a la Facultad teológica a la Universidad, al Gobierno le pareciera señalar una de sus Universidades, y a primera vista ninguna más indicada que la Ciudad Universitaria, si ha de ser la mejor de las Universidades, la primera de España, el modelo de todas ellas.

Con todo, no es la más propia. La primera dificultad, no insuperable, pero sí seria, surgiría de la falta de profesorado segrar apto, pues no bastaría que hubiese alguno que otro competente; se requiere una cadena de oro de eximios teólogos. Se podría recurrir a sacerdotes seculares y regulares, pero aparte de algunas dificultades, tanto de parte de ellos como de sus Prelados y superiores para que enseñen en la Universidad, la principal sería la de pocos alumnos, casi ninguno de los seculares, y muy pocos de los eclesiásticos, por los inconvenientes que los Prelados y ellos mismos verían en su asistencia a la Universidad del Estado, a causa de no ser éste lugar propio para la formación, ni para la perfección del sacerdocio, sobre todo, habiendo, como hay Seminarios muy bien establecidos. Claro está que figurando al frente de la Facultad un profesorado, digno y competente, del clero secular y regular, y hecha la selección de los mejores y más aventajados seminaristas, ya sacerdotes, que han terminado los cursos de Teología, podrían los tales asistir a las aulas de la Universidad, no sólo sin detrimento de la doctrina y de la disciplina, sino aún con ventajas para sí y con edificación de los demás.

Así y todo, el lugar más propio, el más adecuado, para profesores y alumnos de Teología, será siempre el Seminario; y enfocando la mirada hacia este campo, inmediatamente se presentan ante la vista, las altas torres de renombrados centros docentes eclesiásticos, y brillante pléyade de esclarecidos nombres, pero tal vez sobresale la gran silueta, la figura excelsa de la Universidad salmantina, es decir, del Seminario Pontificio, que en la Facultad teológica podría brillar ahora como brilló aquella entonces, con la aureola y celebridad del nombre de Salamanca.

El Gobierno y el Estado no la pondrían dificultades, antes bien, guiados por un criterio de alta comprensión, y en perfecta inteligencia y acuerdo con el Episcopado, podrían otorgarle esta gracia, pues redundaría en honor de España, y la Facultad teológica, aunque radicada en el Seminario Pontificio de Salamanca, no dejaría de pertenecer al cuadro de las Facultades de la Ciudad Universitaria, de la Universidad (oficial) española. "Estas consideraciones, diré, haciendo más en este punto, las palabras del padre Beltrán de Heredia, me llevarán, me llevan, decididamente a la Universidad eclesiástica, "reconocida y amparada por el Estado", como solución en que se armonizarían todas las exigencias, y reportaría todas las ventajas que se pretende".

Y dando un paso más, pues, al fin, hay que dario para concretar el nombre, pareceme, en la corta medida de mi saber y entender, que este honor le pertenece a Salamanca por su glorioso pasado, por haber descollado entre todos los centros docentes "velut alta solent inter viburna cupressi". Y, en efecto, tan alto y pujante se elevó el frondoso árbol teológico plantado a la vera del Tormes, que aun no hace muchos años, cuando estudiaba en la Universidad de Leipzig, me decían algunos profesores que, echando una mirada, desde aquellas lejanías, hacia España, y repitiendo la bella y clásica frase, muy conocida en Alemania y en Austria, "Fern im Süd das schön Spanien", les parecía divisar y columbrar en lontananza la erguida y majestuosa copa de aquel árbol gigantesco y secular, de aquella celebrísima Universidad salmantina.

A la verdad, ¿quién duda de que las sedes metropolitanas de Toledo y Tarazona, de Sevilla y Granada, de Burgos y Valladolid, de Valencia, Zaragoza y Santiago de Compostela, son merisimas por muchos conceptos y superiores en categoría a la de Salamanca? Y los Seminarios de Madrid, de Barcelona, de Vich, de Córdoba, de Badajoz, de Avila, de Oviedo, de Segovia, de Palencia, de León, etcétera, etcétera, por no citarlos todos, con no ser más que diocesanos, cuántos y cuán hermosos títulos no podrían presentar: o por radicar en la capital del reino, o por su alta categoría e importancia social, o por su venerable antigüedad, o por las relevantes dotes de sus Prelados, o por el renombre de sus grandes exégetas y escriturarios, o por la celebridad de sus eximios teólogos, o por la reputación de sus jurisconsultos, o por la superioridad de sus canonistas, o por la pericia de los moralistas del casuismo, o por la sutileza de sus filósofos, sumistas y sumulistas, o por la elegancia de sus literatos y artistas, gramáticos y helenistas, gramáticos del famoso trivio y del cuadrivio, o por el brillo y esplendorosos destellos de su ciencia, o por figurar en primera línea en el curso progresivo de la historia de España, etcétera, etcétera.

Pero es más, ninguno de estos títulos es "de suyo" necesario para que radique "oficialmente" la Facultad teológica en cualquiera de los Seminarios. El Episcopado español puede tener razones muy superiores a todas las indicadas y a todas las que están a nuestro alcance; la determinación de este punto es de su exclusiva incumbencia, en armonía con el Gobierno; y la vuelta de la Teología a la Universidad, ni ha de depender del Seminario de Salamanca, ni ha de estar precisamente en función de él, ni se trata de hacer cuestión de confianza, por decirlo así de lo sea el de Salamanca o no. El que señalaran los excelentes Arzobispos y Prelados españoles sería, sin duda, el más acertado, y todos lo recibiríamos con pleno acatamiento y devoción. Si he señalado nominalmente el de Salamanca, es sólo porque me parece que cuadra mejor que ningún otro a la continuidad de las glorias históricas de la Teología española y a las aspiraciones del ideal en que se inspira la reforma y la Ciudad Universitaria.

E. UGARTE DE ERCILLA, S. J.

El ruido y la fruta en Viena como en Madrid

En una conferencia, ilustrada con proyecciones, que di recientemente en Viena, y en un artículo que poco después escribí en el diario "Reichspost", de esta capital, probé, con irrefutables ejemplos gráficos y argumentos literarios, que Viena y Madrid, "psíquica" y "fisiocamente", son dos capitales hermanas. No sólo en los terrenos moral, artístico, religioso y característico, sino también en los de índole urbana y económica, se parecen Madrid y Viena como dos gotas de agua.

Temas de gran actualidad en Madrid son actualmente: "Los ruidos callejeros producidos por los automóviles" y "El encarecimiento de las frutas". Los mismos temas dan tanta suficiencia a los periodistas vieneses para llenar diariamente con discusiones interesantes, las columnas de los principales diarios. El "Tagblatt" y la "Freie Presse" de hoy dedican sendos artículos a esas dos cuestiones de palpante y actual interés en los hogares madrileños y vieneses. Aquí como allí se queja la gente de que los automóviles molestan y enervan a los vecinos indefensos; aquí como allí, los policías tienen la orden de denunciar a los conductores de "autos" que hagan uso immoderado de las bocinas de sus vehículos y a los contraventores de los bandos sobre circulación.

No menos que las amas de casas madrileñas suspiran las matronas vienesas cada vez que ponen los pies en un mercado para comprar fruta. Aquí, donde más que en otros países la fruta es indispensable, por decir los médicos más afamados que mejor es comer fruta que carne, la carestía de las frutas produce verdaderos trastornos en los presupuestos de familia y arranca suspiros comprensibles, pero algo exagerados... Y he dicho "algo exagerados", porque, según los datos que poseo, en Viena, ciudad de casi dos millones de habitantes, a pesar de venderse frutas extranjeras en su mayoría (pues Austria no produce ni la milésima parte de las que los austriacos comen), no cuestan más que las que se venden en Madrid, y algunas de ellas, hasta un poco menos.

Comparen las mujeres de Madrid (capital de un país frutal por excelencia)

| | Ptas. kilo. |
|--------------------|-------------|
| Piñones | 2 |
| Frambuesas | 1,50 |
| Albaricoques | 1,70 |
| Manzanas | 1 |
| Sandías | 0,60 |
| Melones | 0,60 |
| Ciuelas | 1,20 |
| Trépanos | 2 |
| Melocotones | 2 |
| Fresas | 1,20 |
| Limonas | 0,25 uno. |

Conociente al consumo de frutas en Viena, durante el verano, es interesante saber que éste asciende a unos 12 millones de kilogramos por semana, así que, teniendo en cuenta que Viena cuenta casi dos millones de habitantes, consume cada vienes semanalmente unos seis kilogramos de fruta, esto es, poco más o menos un kilogramo cada día.

Los precios arriba anotados se entienden al detalle; comprando las frutas al por mayor resultan, naturalmente, más baratas.

DANUBIO

Viena, agosto de 1928.

La India quiere erigirse en un Dominio

Pide independencia administrativa y poder legislativo propio

RANGOON, 17.—Comunica la Agencia Indo Pacífico que el Comité constituido por representantes de todos los partidos indios ha pedido la constitución de la India en un Dominio, administrado por sí mismo, con dos Cámaras y Poder legislativo, y que dispondría de fuerzas terrestres y navales, aparte de las que estuvieran a las órdenes del gobernador general.

TERMINA EL CONGRESO I. DE ESTUDIANTES CATOLICOS DE CAMBRIDGE

SE PROPONE EL INTERCAMBIO ESCOLAR ENTRE LAS UNIVERSIDADES EXTRANJERAS

Una brigada de exploradores sirvieron de guías a los delegados durante el Congreso

A un banquete en el Ayuntamiento de Oxford asistieron las autoridades de la ciudad

Es probable que el Congreso próximo se celebre en Barcelona, coincidiendo con la Exposición

FOLLETO SOBRE LA ORGANIZACION DE LA CONFEDERACION ESPAÑOLA

CAMBRIDGE, 17.—En la sesión de clausura celebrada esta mañana por los congresistas de la Internacional de Estudiantes Católicos, se discutió la proposición del doctor Beck, director de la Casa del Estudiante de Munich y conocido en España por el reciente viaje que hizo para visitar las instituciones análogas de dicho país, sobre el modo de facilitar el acceso de los estudiantes católicos a las Universidades extranjeras.

En la discusión de dicha moción se propusieron por los delegados de Checoslovaquia, Francia y Polonia distintos sistemas de intercambio escolar.

Terminada la sesión, los congresistas en pleno salieron con dirección a Oxford. Todos los delegados extranjeros han manifestado que van sumamente complacidos por las atenciones recibidas por parte del Cardenal Bourne, de las autoridades universitarias, y de sus colegas ingleses. Han hecho grandes elogios de la organización del Congreso, que ha constituido un verdadero alarde. Durante la celebración del mismo, los congresistas tuvieron automóviles a su disposición. Una brigada de exploradores, puesta a su servicio, ha desempeñado la misión de "cicerones". Un restaurante de la ciudad ha permanecido durante estos días reservado para que aquellos pudieran hacer sus comidas juntos, y en la estación del ferrocarril, los estudiantes católicos ingleses montaron una oficina permanente de información.

Mister Bullough, presidente de la Internacional y de la "University Catholic Societies Federation of Great Britain", con mister O'Neill y mister Allmann, que constituyen el Comité organizador, fueron objeto de unánimes elogios y se les concedió un voto de gracias en la última sesión.

LOS DELEGADOS EN OXFORD

OXFORD, 17.—Esta tarde, a las tres y media, llegaron, procedentes de Cambridge, los estudiantes que han asistido en aquella ciudad al Congreso de "Pax Romana". Recorrieron la población en varios grupos y a las seis y media asistieron a la conferencia que, acerca del tema "Oxford", dió mister Maurice Wilkinson en el salón del "Ashmolean Museum". Durante las proyecciones que cediara con este fin la Universidad, explicó a los estudiantes católicos la historia y las bellezas artísticas que esta población encierra, dedicando la parte más notable de su disertación a la vieja y gloriosa Universidad.

A las ocho los congresistas asistieron al gran banquete celebrado en su honor en el "Town Hall" del Ayuntamiento, que es el salón más capaz de la ciudad. Asistieron unos trescientos estudiantes, con los que se sentaron a la mesa las autoridades de Oxford, algunas ilustres personalidades llegadas de Londres a este fin y gran cantidad de estudiantes ingleses. Durante el banquete hicieron uso de la palabra en sus respectivos idiomas los jefes de las diversas Delegaciones, y se dedicaron "toasts" por el Rey de Inglaterra, el Papa y la Confederación "Pax Romana".

La delegación española repartió entre los congresistas un folleto titulado "Qu'est ce que c'est la Confédération des Etudiants Catholiques d'Espagne", que ha producido honda impresión, porque en él se refleja la típica modalidad de la organización estudiantil española.

EL PROXIMO EN BARCELONA

El señor Martín Artajo presentó a continuación al Comité directivo de la Internacional, una proposición, en el sentido de que el próximo Congreso se celebre en Barcelona. Análoga petición han hecho para su país los delegados checos, pero parece que el Comité ha de decidirse en favor de la proposición española, teniendo en cuenta que entonces coincidiría la reunión anual de "Pax Romana", con la Exposición Internacional que ha de celebrarse en la gran ciudad española.

En caso de que se tomara este acuerdo, la presidencia de la Internacional de Estudiantes Católicos, correspondría estatutariamente este año a un estudiante de nacionalidad española.

EL CONGRESO DE PARIS

PARIS, 17.—La primera Comisión de la Confederación Internacional de Estudiantes ha discutido, en una reunión celebrada hoy, la cuestión relativa a la admisión de los escolares de América española y África del Sur.

Los delegados de Holanda, Suiza e Inglaterra hicieron uso de la palabra, expresando el temor de que, dando una extensión excesiva a la admisiones en la Confederación, ésta llegaría a caer en la incapacidad.

El delegado francés, apoyado por los representantes de Italia, Polonia y Rumania, manifestó que, a su juicio, la Confederación debe extenderse cuanto sea necesario, y debe igualmente acoger con alegría y satisfacción a los estudiantes de todos los países.

Agregó que si hay alguna dificultad

de carácter internacional, debe ser mediada y zanjada por medio de nuevos métodos de trabajo; pero que el principio de la admisión es, sin duda, indiscutible.

El presidente, en vista de esta divergencia de opiniones, dió por terminada la discusión, aplazándola hasta la primera sesión que se celebre, en la cual se volverá a tratar de ese asunto de las admisiones.

El presidente del Consejo, Poincaré, ha convocado a todos los ministros, excepto al de Justicia, Barthou, para un Consejo de gran importancia, que se debe celebrar el próximo jueves.

EL COMERCIO DE OPIO

RUGBY, 17.—El Gobierno inglés tiene el propósito de pedir, en la próxima reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones, que se constituya una Comisión especial, con elementos de la Sociedad misma, para el estudio de la cuestión de los estupefacientes. Esta proposición se referirá principalmente al opio, y en particular al contrabando, pues las decisiones tomadas en las diferentes Conferencias internacionales, principalmente en las de los años 1912, 1924 y 1926, resultan estériles por el enorme aumento del contrabando. Este ha adquirido tales proporciones, que los Gobiernos encuentran sumamente difícil cumplir las promesas que hicieron en la Conferencia de Londres.

El deseo del Gobierno inglés es que los técnicos de la Liga hagan una investigación sobre las medidas que pueden adoptarse para intervenir de una manera eficaz el comercio del opio. Algunos de los gobiernos que tienen territorios en Oriente han replicado adhiriéndose al propósito inglés.

GINEBRA, 17.—El Japón ha ratificado la Convención del opio, con lo que son ya 31 las naciones adheridas a la misma.

La Convención entrará en vigor el día 27 del próximo mes de septiembre.

EL ACUERDO NAVAL

NEW YORK, 17.—El acuerdo naval francoinglés sigue siendo objeto de grandes comentarios, así en los círculos como en la Prensa. Los periódicos atribuyen gran importancia, por creera relacionada con ese asunto, a la visita hecha por el jefe del Estado Mayor naval norteamericano, almirante Hughes, al presidente Coolidge en su residencia de verano, precisamente, antes de que emprendiera Mr. Kellogg su anunciado viaje a París y Londres.

El "New York Times" opina que fuera difícil encontrar en las declaraciones hechas por Mr. Chamberlain, nada que sea posible interpretar en sentido provocativo alguno. Añade: "Hasta que se han conocido los hechos, todo han sido conjeturas, pero lo cierto es que Inglaterra no piensa en tomar medida alguna que pueda molestar a los Estados Unidos ni entorpecer a éstos en su política naval defensiva."

EL VIAJE DE LUTHER

BERLIN, 17.—Informaciones de origen inglés publicadas estos últimos días, decían que el ex canceller alemán señor Luther, estaba encargado de desempeñar en Londres una misión secreta que versaba muy especialmente sobre la evaluación de Renania antes de vencer el plazo fijado por el Tratado de Versalles.

Tales informaciones carecen en absoluto de fundamento.

Consejo de ministros en Francia el día 23

PARIS, 17.—El presidente del Consejo, Poincaré, ha convocado a todos los ministros, excepto al de Justicia, Barthou, para un Consejo de gran importancia, que se debe celebrar el próximo jueves.

DEL PRETE SERÁ ENTERRADO EN ITALIA

UN BARCO ITALIANO LO CONDUCE A SU PAIS

Era el único aviador que había cruzado tres veces el Atlántico a vuelo

RIO DE JANEIRO, 17.—El cadáver del aviador italiano Del Prete, ha sido embalsamado y transportado a la capilla del hospital, donde ha quedado expuesto al público.

Mañana sábado se le encerrará en el féretro, dentro del cual será conducido a Italia, para lo cual se embarcará en un buque de nacionalidad italiana mañana o pasado.

Los últimos instantes de Del Prete fueron emocionantes. El infortunado aviador, que conservó hasta el fin toda su lucidez, dió sus últimas disposiciones, con unas sentidas palabras de despedida para sus padres. Su cadáver ha sido cubierto de flores.

Con motivo de su muerte se han dirigido numerosos telegramas de pésame al presidente Mussolini y al embajador de Italia.

Se recuerda que Carlos Del Prete era el único aviador del mundo que se había conseguido cruzar en avión tres veces el Atlántico. En efecto, Del Prete hizo la travesía dos veces con De Pinedo: de Cabo Verde al Brasil y de Norteamérica a Lisboa, por las Azores, y últimamente de Roma a Puerto Natal, con Ferrarini.

PESAMES ESPAÑOLES

Por la Jefatura superior de Aeronáutica militar se ha dirigido un telegrama de pésame al general subsecretario del Aire, italiano, señor Balbo por la muerte del aviador Del Prete, que deja un vacío sensible en la Aviación italiana.

En el mismo sentido el comandante Franco telegrafió al general De Pinedo, condoliéndose de la pérdida del infortunado aviador.

EL ZEPPELIN ESPAÑOL

FRIEDRICHSHAFEN, 17.—Los motores del nuevo dirigible alemán gigante "Conde de Zeppelin" acaban de terminar sus pruebas con el mayor éxito, habiendo funcionado durante cuarenta horas consecutivas sin el menor contratiempo.

Los constructores de la aeronave han declarado que el primer viaje del "Conde de Zeppelin" se efectuará a fines del corriente mes o a principios de septiembre.

TRAVESIA APLAZADA

COCHRANE (Ontario), 17.—El aviador Hassel, que intenta la travesía del Atlántico, hasta Estocolmo, ha aplazado su salida por el mal tiempo.

DOS NUEVOS "RECORDS"

LONDRES, 17.—El capitán Broad ha batido el "record" de permanencia en el aire, que detentaba el aviador Hinkler, en avioneta, con trece horas de vuelo.

En efecto, el capitán Broad, que se elevó ayer a las cinco de la tarde, ha estado volando durante veinte horas.

CHOQUE DE AVIONES

LONDRES, 17.—En Digby Lincolnshire, han chocado dos aviones. A consecuencia del accidente han muerto dos personas y otra sufre graves heridas.

EL REY A SUECIA EN SEPTIEMBRE

Efectuará el viaje desde San Sebastián a bordo del "Príncipe Alfonso"

Va a devolver la visita que hiciera en el pasado año el rey Gustavo V

SANTANDER, 17.—La Reina y los Infantes pasaron la mañana en la playa y el Rey salió de paseo en automóvil. Los Monarcas han expresado su complacencia por su viaje a Bilbao, donde fueron objeto de cariñosas manifestaciones del pueblo.

Esta tarde el Rey tomó parte en el partido de polo jugado en el campo de la Magdalena. Presenciaron el partido la Reina y los Infantes.

Luego don Jaime y don Juan fueron a la Real Sociedad de Tennis. El infante don Carlos hizo una excursión por diferentes puntos de la provincia.

A las seis de la tarde el crucero "Príncipe Alfonso" zarpó para El Ferrol con objeto de limpiar fondos. Al pasar frente a Palacio hizo las salvas de ordenanza.

El "Príncipe Alfonso" se dirigirá en los primeros días de septiembre a San Sebastián para recoger al Rey y trasladarse a Suecia, a donde irá nuestro Monarca para devolver la visita al Soberano de aquella nación.

DEL PRETE SERÁ ENTERRADO EN ITALIA

UN BARCO ITALIANO LO CONDUCE A SU PAIS

Era el único aviador que había cruzado tres veces el Atlántico a vuelo

RIO DE JANEIRO, 17.—El cadáver del aviador italiano Del Prete, ha sido embalsamado y transportado a la capilla del hospital, donde ha quedado expuesto al público.

Mañana sábado se le encerrará en el féretro, dentro del cual será conducido a Italia, para lo cual se embarcará en un buque de nacionalidad italiana mañana o pasado.

Los últimos instantes de Del Prete fueron emocionantes. El infortunado aviador, que conservó hasta el fin toda su lucidez, dió sus últimas disposiciones, con unas sentidas palabras de despedida para sus padres. Su cadáver ha sido cubierto de flores.

Con motivo de su muerte se han dirigido numerosos telegramas de pésame al presidente Mussolini y al embajador de Italia.

Se recuerda que Carlos Del Prete era el único aviador del mundo que se había conseguido cruzar en avión tres veces el Atlántico. En efecto, Del Prete hizo la travesía dos veces con De Pinedo: de Cabo Verde al Brasil y de Norteamérica a Lisboa, por las Azores, y últimamente de Roma a Puerto Natal, con Ferrarini.

El Rey a Suecia en septiembre

Efectuará el viaje desde San Sebastián a bordo del "Príncipe Alfonso"

Va a devolver la visita que hiciera en el pasado año el rey Gustavo V

SANTANDER, 17.—La Reina y los Infantes pasaron la mañana en la playa y el Rey salió de paseo en automóvil. Los Monarcas han expresado su complacencia por su viaje a Bilbao, donde fueron objeto de cariñosas manifestaciones del pueblo.

Esta tarde el Rey tomó parte en el partido de polo jugado en el campo de la Magdalena. Presenciaron el partido la Reina y los Infantes.

Luego don Jaime y don Juan fueron a la Real Sociedad de Tennis. El infante don Carlos hizo una excursión por diferentes puntos de la provincia.

A las seis de la tarde el crucero "Príncipe Alfonso" zarpó para El Ferrol con objeto de limpiar fondos. Al pasar frente a Palacio hizo las salvas de ordenanza.

El "Príncipe Alfonso" se dirigirá en los primeros días de septiembre a San Sebastián para recoger al Rey y trasladarse a Suecia, a donde irá nuestro Monarca para devolver la visita al Soberano de aquella nación.

DEL PRETE SERÁ ENTERRADO EN ITALIA

UN BARCO ITALIANO LO CONDUCE A SU PAIS

Era el único aviador que había cruzado tres veces el Atlántico a vuelo

RIO DE JANEIRO, 17.—El cadáver del aviador italiano Del Prete, ha sido embalsamado y transportado a la capilla del hospital, donde ha quedado expuesto al público.

Mañana sábado se le encerrará en el féretro, dentro del cual será conducido a Italia, para lo cual se embarcará en un buque de nacionalidad italiana mañana o pasado.

Los últimos instantes de Del Prete fueron emocionantes. El infortunado aviador, que conservó hasta el fin toda su lucidez, dió sus últimas disposiciones, con unas sentidas palabras de despedida para sus padres. Su cadáver ha sido cubierto de flores.

Con motivo de su muerte se han dirigido numerosos telegramas de pésame al presidente Mussolini y al embajador de Italia.

Se recuerda que Carlos Del Prete era el único aviador del mundo que se había conseguido cruzar en avión tres veces el Atlántico. En efecto, Del Prete hizo la travesía dos veces con De Pinedo: de Cabo Verde al Brasil y de Norteamérica a Lisboa, por las Azores, y últimamente de Roma a Puerto Natal, con Ferrarini.

PESAMES ESPAÑOLES

Por la Jefatura superior de Aeronáutica militar se ha dirigido un telegrama de pésame al general subsecretario del Aire, italiano, señor Balbo por la muerte del aviador Del Prete, que deja un vacío sensible en la Aviación italiana.

En el mismo sentido el comandante Franco telegrafió al general De Pinedo, condoliéndose de la pérdida del infortunado aviador.

EL ZEPPELIN ESPAÑOL

FRIEDRICHSHAFEN, 17.—Los motores del nuevo dirigible alemán gigante "Conde de Zeppelin" acaban de terminar sus pruebas con el mayor éxito, habiendo funcionado durante cuarenta horas consecutivas sin el menor contratiempo.

Los constructores de la aeronave han declarado que el primer viaje del "Conde de Zeppelin" se efectuará a fines del corriente mes o a principios de septiembre.

TRAVESIA APLAZADA

COCHRANE (Ontario), 17.—El aviador Hassel, que intenta la travesía del Atlántico, hasta Estocolmo, ha aplazado su salida por el mal tiempo.

DOS NUEVOS "RECORDS"

LONDRES, 17.—El capitán Broad ha batido el "record" de permanencia en el aire, que detentaba el aviador Hinkler, en avioneta, con trece horas de vuelo.

En efecto, el capitán Broad, que se elevó ayer a las cinco de la tarde, ha estado volando durante veinte horas.

CHOQUE DE AVIONES

LONDRES, 17.—En Digby Lincolnshire, han chocado dos aviones. A consecuencia del accidente han muerto dos personas y otra sufre graves heridas.

EL REY A SUECIA EN SEPTIEMBRE

Efectuará el viaje desde San Sebastián a bordo del "Príncipe Alfonso"

Va a devolver la visita que hiciera en el pasado año el rey Gustavo V

SANTANDER, 17.—La Reina y los Infantes pasaron la mañana en la playa y el Rey salió de paseo en automóvil. Los Monarcas han expresado su complacencia por su viaje a Bilbao, donde fueron objeto de cariñosas manifestaciones del pueblo.

Esta tarde el Rey tomó parte en el partido de polo jugado en el campo de la Magdalena. Presenciaron el partido la Reina y los Infantes.

Luego don Jaime y don Juan fueron a la Real Sociedad de Tennis. El infante don Carlos hizo una excursión por diferentes puntos de la provincia.

A las seis de la tarde el crucero "Príncipe Alfonso" zarpó para El Ferrol con objeto de limpiar fondos. Al pasar frente a Palacio hizo las salvas de ordenanza.

El "Príncipe Alfonso" se dirigirá en los primeros días de septiembre a San Sebastián para recoger al Rey y trasladarse a Suecia, a donde irá nuestro Monarca para devolver la visita al Soberano de aquella nación.

DEL PRETE SERÁ ENTERRADO EN ITALIA

UN BARCO ITALIANO LO CONDUCE A SU PAIS

Era el único aviador que había cruzado tres veces el Atlántico a vuelo

RIO DE JANEIRO, 17.—El cadáver del aviador italiano Del Prete, ha sido embalsamado y transportado a la capilla del hospital, donde ha quedado expuesto al público.

Mañana sábado se le encerrará en el féretro, dentro del cual será conducido a Italia, para lo cual se embarcará en un buque de nacionalidad italiana mañana o pasado.

Los últimos instantes de Del Prete fueron emocionantes. El infortunado aviador, que conservó hasta el fin toda su lucidez, dió sus últimas disposiciones, con unas sentidas palabras de despedida para sus padres. Su cadáver ha sido cubierto de flores.

Con motivo de su muerte se han dirigido numerosos telegramas de pésame al presidente Mussolini y al embajador de Italia.

Se recuerda que Carlos Del Prete era el único aviador del mundo que se había conseguido cruzar en avión tres veces el Atlántico. En efecto, Del Prete hizo la travesía dos veces con De Pinedo: de Cabo Verde al Brasil y de Norteamérica a Lisboa, por las Azores, y últimamente de Roma a Puerto Natal, con Ferrarini.

PESAMES ESPAÑOLES

Por la Jefatura superior de Aeronáutica militar se ha dirigido un telegrama de pésame al general subsecretario del Aire, italiano, señor Balbo por la muerte del aviador Del Prete, que deja un vacío sensible en la Aviación italiana.

En el mismo sentido el comandante Franco telegrafió al general De Pinedo, condoliéndose de la pérdida del infortunado aviador.

EL ZEPPELIN ESPAÑOL

FRIEDRICHSHAFEN, 17.—Los motores del nuevo dirigible alemán gigante "Conde de Zeppelin" acaban de terminar sus pruebas con el mayor éxito, habiendo funcionado durante cuarenta horas consecutivas sin el menor contratiempo.

Los constructores de la aeronave han declarado que el primer viaje del "Conde de Zeppelin" se efectuará a fines del corriente mes o a principios de septiembre.

TRAVESIA APLAZADA

COCHRANE (Ontario), 17.—El aviador Hassel, que intenta la travesía del Atlántico, hasta Estocolmo, ha aplazado su salida por el mal tiempo.

DOS NUEVOS "RECORDS"

LONDRES, 17.—El capitán Broad ha batido el "record" de permanencia en el aire, que detentaba el aviador Hinkler, en avioneta, con trece horas de vuelo.

En efecto, el capitán Broad, que se elevó ayer a las cinco de la tarde, ha estado volando durante veinte horas.

CHOQUE DE AVIONES

LONDRES, 17.—En Digby Lincolnshire, han chocado dos aviones. A consecuencia del accidente han muerto dos personas y otra sufre graves heridas.

EL REY A SUECIA EN SEPTIEMBRE

Efectuará el viaje desde San Sebastián a bordo del "Príncipe Alfonso"

Va a devolver la visita que hiciera en el pasado año el rey Gustavo V

SANTANDER, 17.—La Reina y los Infantes pasaron la mañana en la playa y el Rey salió de paseo en automóvil. Los Monarcas han expresado su complacencia por su viaje a Bilbao, donde fueron objeto de cariñosas manifestaciones del pueblo.

Esta tarde el Rey tomó parte en el partido de polo jugado en el campo de la Magdalena. Presenciaron el partido la Reina y los Infantes.

Luego don Jaime y don Juan fueron a la Real Sociedad de Tennis. El infante don Carlos hizo una excursión por diferentes puntos de la provincia.

A las seis de la tarde el crucero "Príncipe Alfonso" zarpó para El Ferrol con objeto de limpiar fondos. Al pasar frente a Palacio hizo las salvas de ordenanza.

El "Príncipe Alfonso" se dirigirá en los primeros días de septiembre a San Sebastián para recoger al Rey y trasladarse a Suecia, a donde irá nuestro Monarca para devolver la visita al Soberano de aquella nación.

DEL PRETE SERÁ ENTERRADO EN ITALIA

UN BARCO ITALIANO LO CONDUCE A SU PAIS

Era el único aviador que había cruzado tres veces el Atlántico a vuelo

RIO DE JANEIRO, 17.—El cadáver del aviador italiano Del Prete, ha sido embalsamado y transportado a la capilla del hospital, donde ha quedado expuesto al público.

Mañana sábado se le encerrará en el féretro, dentro del cual será conducido a Italia, para lo cual se embarcará en un buque de nacionalidad italiana mañana o pasado.

Los últimos instantes de Del Prete fueron emocionantes. El infortunado aviador, que conservó hasta el fin toda su lucidez, dió sus últimas disposiciones, con unas sentidas palabras de despedida para sus padres. Su cadáver ha sido cubierto de flores.

Con motivo de su muerte se han dirigido numerosos telegramas de pésame al presidente Mussolini y al embajador de Italia.

Se recuerda que Carlos Del Prete era el único aviador del mundo que se había conseguido cruzar en avión tres veces el Atlántico. En efecto, Del Prete hizo la travesía dos veces con De Pinedo: de Cabo Verde al Brasil y de Norteamérica a Lisboa, por las Azores, y últimamente de Roma a Puerto Natal, con Ferrarini.

PESAMES ESPAÑOLES

Por la Jefatura superior de Aeronáutica militar se ha dirigido un telegrama de pésame al general subsecretario del Aire, italiano, señor Balbo por la muerte del aviador Del Prete, que deja un vacío sensible en la Aviación italiana.

En el mismo sentido el comandante Franco telegrafió al general De Pinedo, condoliéndose de la pérdida del infortunado aviador.

EL ZEPPELIN ESPAÑOL

FRIEDRICHSHAFEN, 17.—Los motores del nuevo dirigible alemán gigante "Conde de Zeppelin" acaban de terminar sus pruebas con el mayor éxito, habiendo funcionado durante cuarenta horas consecutivas sin el menor contratiempo.

Los constructores de la aeronave han declarado que el primer viaje del "Conde de Zeppelin" se efectuará a fines del corriente mes o a principios de septiembre.

TRAVESIA APLAZADA

COCHRANE (Ontario), 17.—El aviador Hassel, que intenta la travesía del Atlántico, hasta Estocolmo, ha aplazado su salida por el mal tiempo.

DOS NUEVOS "RECORDS"

LONDRES, 17.—El capitán Broad ha batido el "record" de permanencia en el aire, que detentaba el aviador Hinkler, en avioneta, con trece horas de vuelo.

En efecto, el capitán Broad, que se elevó ayer a las cinco de la tarde, ha estado volando durante veinte horas.

CHOQUE DE AVIONES

LONDRES, 17.—En Digby Lincolnshire, han chocado dos aviones. A consecuencia del accidente han muerto dos personas y otra sufre graves heridas.

EL REY A SUECIA EN SEPTIEMBRE

Efectuará el viaje desde San Sebastián a bordo del "Príncipe Alfonso"

Va a devolver la visita que hiciera en el pasado año el rey Gustavo V

SANTANDER, 17.—La Reina y los Infantes pasaron la mañana en la playa y el Rey salió de paseo en automóvil. Los Monarcas han expresado su complacencia por su viaje a Bilbao, donde fueron objeto de cariñosas manifestaciones del pueblo.

Esta tarde el Rey tomó parte en el partido de polo jugado en el campo de la Magdalena. Presenciaron el partido la Reina y los Infantes.

Luego don Jaime y don Juan fueron a la Real Sociedad de Tennis. El infante don Carlos hizo una excursión por diferentes puntos de la provincia.

A las seis de la tarde el crucero "Príncipe Alfonso" zarpó para El Ferrol con objeto de limpiar fondos. Al pasar frente a Palacio hizo las salvas de ordenanza.

El "Príncipe Alfonso" se dirigirá en los primeros días de septiembre a San Sebastián para recoger al Rey y trasladarse a Suecia, a donde irá nuestro Monarca para devolver la visita al Soberano de aquella nación.

DEL PRETE SERÁ ENTERRADO EN ITALIA

UN BARCO ITALIANO LO CONDUCE A SU PAIS

Era el único aviador que había cruzado tres veces el Atlántico a vuelo

RIO DE JANEIRO, 17.—El cadáver del aviador italiano Del Prete, ha sido embalsamado y transportado a la capilla del hospital, donde ha quedado expuesto al público.

Mañana sábado se le encerrará en el féretro, dentro del cual será conducido a Italia, para lo cual se embarcará en un buque de nacionalidad italiana mañana o pasado.

Los últimos instantes de Del Prete fueron emocionantes. El infortunado aviador, que conservó hasta el fin

Calles habla de Méjico en el "Herald Tribune"

"Quiero empezar expresando mi gratitud por la tierna amistad de los Estados Unidos"

El general Zertuche suprime las mazmorras de la Dirección de Policía

Recordaban por su sordidez los calabozos de la Bastilla

El "New York Herald Tribune" publica, en uno de sus últimos números llegados a Madrid, un artículo del presidente Calles, fechado en Méjico el 2 de agosto, en el cual habla, en términos generales, de la situación de su país.

Empieza destacando la amistad que le une con los Estados Unidos:

"Quiero empezar expresando mi gratitud por la tierna amistad de los Estados Unidos. La amistosa actitud del pueblo norteamericano, basada en el mutuo respeto y comprensión de nuestros problemas, es y continuará siendo altamente beneficiosa. Una elemental justicia me obliga a declarar que el embajador Morrow ha contribuido, de la manera más eficiente, al mantenimiento de esta amistad y comprensión."

Declara después que no permanecerá en el Poder dos años más como se ha dicho. Y respecto del asesinato de Obregón, aunque insiste en dirigir acusaciones contra los católicos, aparecen éstas grandemente atenuadas. "Con toda lealtad debo decir que no puede acusarse a todo el Clero católico, ni puede extenderse a todos los católicos la responsabilidad del terrible crimen... El proceso de derramará completa luz sobre las personas directa o indirectamente responsables."

Termina afirmando que, aunque la causa del laborismo no ha ganado nada con el asesinato de Obregón, él estima absurda la acusación que se ha dirigido contra Morones.

Más muestras de amistad

Del mismo "Herald Tribune" es un discurso pronunciado por el embajador norteamericano en Méjico, mister Morrow, en el cual ha manifestado "su firme fe en los conductores actuales del pueblo mejicano para resolver los problemas presentes, dentro de los caminos del orden y de la legalidad. Los hombres de negocios de Norteamérica tienen la mayor confianza en Méjico y son los mejores diplomáticos que en este país tienen los Estados Unidos".

Las mazmorras de la libertad

Del "Herald Tribune": "Las mazmorras de la Dirección de Policía de la ciudad de Méjico, en las cuales, durante muchos años, han languidecido los presos en las peores condiciones, han sido abolidas. Estas mazmorras rivalizaban en sordidez con las de la Bastilla y el castillo de Chillon. El general Antonio Díaz Zertuche, nuevo jefe de Policía, que ha sucedido a Roberto Cruz, es quien las ha suprimido, declarando que eran un baldón del Méjico moderno."

Las celdas de la Dirección de Policía de Méjico se convirtieron en mazmorras "civildadadas por medio de muros de piedra y poniendo rejas y puertas de hierro. No tenían condiciones de ningún género, y solamente algunas tenían luz, la poca que pasaba a través de las enrejadas ventanas. Todos estaban por debajo del nivel de la calle, y los prisioneros padecían de frío y humedad, y en los días lluviosos entraba el agua libremente. Los sufrimientos de los presos eran indescriptibles. Muchos morían de fiebres y otras enfermedades."

Las mazmorras fueron utilizadas principalmente durante el régimen del general Cruz, el cual dominó por el terror la ciudad de Méjico y purgó, es cierto, los bajos fondos de criminales, terrorizándolos con estas mazmorras, pero se le acusa de que en varios casos la Policía no sólo encerró allí criminales empedernidos, sino simples sospechosos...

En la mazmorra número 2, una de las más tristemente célebres, estaba Luis Segura Vilches un joven ingeniero que fue ejecutado con otros tres, incluido un sacerdote, en noviembre último por supuesta participación en un complot para asesinar al general Obregón. Todas las paredes de las mazmorras están cubiertas de inscripciones trazadas por los presos; pero las de la celda número 2 contienen las más interesantes. Allí Vilches se hizo un calendario del mes de noviembre, y subrayaba cada uno de los días hasta el 24 en el cual fue ejecutado, y que está sin sub-

Descarrila un tren yugoeslavo

VAN RETIRADOS 22 CADAVERES

Mueren otras tres personas en la explosión de una locomotora

VIENA, 17.—Según un despacho procedente de Belgrado, se ha producido una gran catástrofe ferroviaria entre las estaciones de Kopeje y Presvo, por haber descarrilado varios vagones de un tren de viajeros.

Las víctimas ascienden a un centenar, habiéndose logrado extraer hasta ahora 22 cadáveres, horriblemente mutilados, de entre los restos del tren.

Se desconocen las causas del accidente, por lo que las autoridades han ordenado la apertura inmediata de una información.

EXPLOTA UNA LOCOMOTORA BELGRADO, 17.—A causa de la explosión del tren expreso de Belgrado a Nich han perecido abrasados el maquinista y el inspector del tren.

También murió un ingeniero, que se arrojó a la vía al producirse el accidente. El fogonero resultó gravemente herido.

CAMION ARROLLADO POR UN TREN LONDRES, 17.—Uno de los trenes expresos que hacen el servicio entre Cambridge y Londres ha arrollado en un paso a nivel a un camión automóvil, cuyo conductor resultó muerto.

También ha perecido en la catástrofe el maquinista del expreso y han resultado heridos de gravedad el fogonero y varios viajeros.

CATASTROFE EN UNA MINA LEOBEN, 17 (Austria).—A consecuencia de un derrumbamiento ocurrido esta mañana en un pozo de una mina de carbón han perecido cuatro mineros, y otros dos están gravemente heridos.

TRES MUERTOS EN ALEMANIA NAUEN, 17.—En Wolfen, cerca de Dessau, se produjo una formidable explosión en una fábrica de pinturas, a consecuencia de la cual hubo que lamentar tres muertos.

Cuba ha reconocido al Gobierno de Nankín

Japón rechaza la nueva nota nacionalista sobre derogación de Tratados

LA HABANA, 17.—El presidente de la república, general Machado, ha ratificado una decisión del Gobierno de Cuba, reconociendo al Gobierno nacionalista chino de Nankín.

JAPON FRENTE A NANKIN TOKIO, 17.—Telegramas de la Agencia Indo Pacífico anuncian que el Gobierno japonés se muestra dispuesto a rechazar la segunda nota del Gobierno nacionalista chino, relativa a la abrogación de los Tratados.

rayar porque seguramente no tuvo tiempo para ello.

Una inscripción dice: "En este sitio infernal reina la tristeza, y no se castiga el crimen, sino la pobreza." Y otra: "No esperéis justicia de los hombres."

En una de las mazmorras hay nombres, fechas y frases religiosas escritas con el humo de una vela por un grupo de católicos aprisionados por asistir a una ceremonia religiosa nocturna. Hoy, por la primera vez en diez años, las puertas de las mazmorras se han abierto y ha entrado un soplo de aire fresco en aquella infecta negrura."

Entrevista con Toral (Servicio especial)

LONDRES, 17.—El corresponsal del "The Times", en Nueva York, ha celebrado una entrevista con José León Toral, asesino del general Alvaro Obregón, en la cual entrevista le interrogó sobre las declaraciones del Obispo mejicano doctor de la Mora, en las que éste desmentía que el Clero católico estuviese complicado en el asesinato.

Toral rectificó en parte las declaraciones del Prelado, pero dijo: "estas son excesivamente lógicas y deben ser aceptadas por el presidente Calles en su justo valor."

Toral negó a continuación que hubiese pretendido nunca ser misionero de Dios, pero aprobó enérgicamente las palabras de monseñor Mora, en las que el Prelado expresaba la esperanza de que los acontecimientos de los últimos años harán reflexionar a las autoridades y de que, por la modificación de las leyes religiosas, será restablecida la paz en Méjico.

Toral dió fin a la entrevista con estas palabras: "¡Qué dichoso sería si mi sangre fuese la última que se derrama en esta lucha!".—Agencia Reuter.

EL MENSAJE DE AMUNDSEN ERA UNA PATRAMA

Un sobrino del explorador ha negado que la letra sea de éste

El primer periodista que vió a Nobile figuró en tres expediciones de salvamento

OSLO, 17.—Refiriéndose a la información concerniente al supuesto mensaje de Amundsen, encontrado por unos pescadores holandeses, un sobrino del explorador que ha sido, además, su secretario, ha explicado la escritura de su tío, negando que los trazos de ella correspondían a la caligrafía de Amundsen.

PARIS, 17.—Acercar de la broma de mal género relativa al supuesto hallazgo de una botella, que contenía en su interior un mensaje de Amundsen, el diario "Le Matin", después de hacer constar que esa afirmación ha sido creída por el cónsul de Noruega en Amsterdam, dice que, a su juicio, es de todo punto inverosímil y razona esta opinión del modo siguiente: El texto del mensaje de referencia es, como se ha dicho, "Latham 1", 84 grados 23 minutos Este. Roald-Amundsen". La primera cuestión inverosímil es que Amundsen, hombre exacto y preciso, hubiera indicado en el mensaje la longitud y la latitud, pues, sin expresarla, cómo poder encontrarlo?

La segunda inverosímilitud es que el punto citado en el mensaje, suponiendo una longitud de 94,26 y una latitud que puede calcularse en 50, se encuentra a 1.800 kilómetros al Este de la Bahía del Rey; a 2.800 al Nordeste de Tromsø, y, por último, a 1.000, al Este de la Tierra de Francisco José, y cómo suponer que Amundsen y Guibaud dieran ese rodeo inútil para encontrar a unos hombres que debían estar a 1.500 kilómetros al Oeste del punto indicado más arriba?

Tercera cosa increíble: Una botella que fue arrojada al agua en un canal de las regiones polares, donde las corrientes marítimas tienen un movimiento circular, no habría empleado más que cuatro días para recorrer 5.000 kilómetros desde el punto aproximado de 84 grados 23 minutos hasta la isla de Pottum, pasando por Nueva Zembla, Laponia y las costas de Noruega, o sea, unos 122 kilómetros por día.

"Le Matin" termina su alegato insistiendo en que Amundsen, sin duda alguna, hubiera indicado en el mensaje la longitud y la latitud.

¿VIVE AUN AMUNDSEN? OSLO, 17.—En un banquete ofrecido por el ministro de los soviets en su honor, el profesor Samoilovitch, ha hecho un detenido relato de los trabajos de salvamento de los naufragos polares, hechos por el rompehielos "Krasnina".

El profesor Samoilovitch declaró ante los numerosos conmensales que asistieron al banquete, que no había perdido todas las esperanzas de que sean hallados con vida Amundsen, Guibaud y los restantes naufragos polares.

ODISEA DE UN PERIODISTA EN SPITZBERG

"Le XX Siècle", de Bruselas, publica una curiosa información sobre los métodos y andaduras del reportaje moderno, puestos principalmente de manifiesto durante los recientes trabajos de salvamento de los tripulantes del "Italia". De dicha información son los siguientes párrafos:

"La mayor parte de los grandes diarios habían acordado enviar a Spitzberg corresponsales encargados de comunicar los resultados de las exploraciones. Muchos de estos periódicos eran norteamericanos y escandinavos. Los primeros, ayudados sin duda por los poderosos medios puestos a su disposición por sus periódicos, realizaron prodigios. La "United Press" había dispersado una veintena de corresponsales por las regiones heladas donde se efectuaban los trabajos, consiguiendo que en casi todos los barcos dedicados a las exploraciones viajase uno de sus representantes. Pero fue un corresponsal de la gran Agencia americana, "Associated Press", quien consiguió transmitir al mundo civilizado las primeras y más emocionantes fotografías.

En una carta privada a su jefe inmediato, reproducida por el "Editor and Publisher", este reportero fotógrafo, llamado John Dored, da los siguientes detalles sobre las dificultades halladas por los periodistas para penetrar en las soledades árticas y arrancarles su secreto:

"El único medio para operar en estas regiones era acompañar a una de las expediciones de socorro. Había muchas que iban a emprender el camino de los aires, el de los rompehielos o la

ANTE LAS ELECCIONES YANQUIS



El agricultor pregunta a los candidatos lo que harán por la agricultura, y mientras Hoover se pone a escribir inmediatamente, Smith permanece pensativo. (Del "New York Herald Tribune", Nueva York.)

marcha sobre los hielos mismos. La primera que salió fue la expedición Risser-Larsen, con el barco "Ingerforth". Era una expedición noruega muy bien equipada, que llevaba consigo un cierto número de hidroaviones. Como era la primera que salía, yo no me agregué a ella.

Sin embargo, poco más al Norte de Virgo Bay me enteré de que todo el trabajo de salvamento en la región Noroeste de Spitzberg lo tenían en sus manos los italianos. Decidí entonces abandonar a la expedición Risser-Larsen, y por medio de un trineo de perros me separé de aquella para ir por tierra al lugar en que el rompehielos "Braganza" se hallaba carboncando. Lagué y subí a bordo, no sin cierta oposición por parte de un fotógrafo italiano.

Durante más de una semana el "Braganza" se abrió penosamente camino entre los hielos; pero el avance se hacía más lento cada vez. Al fin una ráfaga de viento nos arrojó en medio de los hielos flotantes, y veinticuatro horas después estábamos sólidamente apresados por el banco que se había formado en derredor nuestro. Tal era nuestra desesperada situación cuando supimos por un radiograma que Nobile había sido salvado por una expedición aérea sueca.

Yo no podía suponer entonces que todos los demás fotógrafos se hallaban en el mismo embarcadero que yo, y estaba desolado. Sólo me di cuenta de una cosa, y es que hacía falta a todo precio que yo me incorporase al grupo que iba a devolver a Nobile al mundo civilizado. Supo por radio que estábamos sólo a unos cuarenta kilómetros de una base aérea provisional de los suecos. Uno de los guías noruegos que se encontraban a bordo del "Braganza" iba a conducir a un grupo precisamente en esta dirección a través de los hielos para intentar alcanzar la costa Norte. Esta era mi única probabilidad de dejar mi nueva prisión. Abandoné el "Braganza", me uní al grupo y conseguí llegar a la base aérea, que no era otra cosa que un pequeño campo abierto en el hielo y un no muy grande depósito de esencia. Desde allí el piloto de un aeroplano, que regresaba a la Bahía del Rey en busca de provisiones, consintió en llevarme con él, y así llegué antes de que Nobile fuese transportado a bordo del "Cittá di Milano".

Lo demás fue sencillo. La mayor parte de los otros periodistas y fotógrafos permanecían con las expediciones de socorro, que no habían conseguido pasar adelante. Yo tuve buen cuidado en saltar los antes posible del aeroplano para interrogar a Nobile. Lo vi y hablé con él. Se me ofreció como un pobre hombre, lastimosamente abatido. Saqué mis fotografías. Y después tomé el primer barco que dejaba Spitzberg, y que tocaba en la pequeña población de Svolvoer, en las costas noruegas. Allí subí al hidroavión que ustedes habían enviado en mi busca con la orden de esperarme. En él llegué

NOTICIA RECTIFICADA

LONDRES, 17.—Un despacho que, según se afirmaba, procedía de Moscú, decía que trece navíos de guerra británicos se habían hundido en total en el mar Báltico.

El almirantazgo británico ha publicado una nota sobre el asunto, en la cual manifiesta que solamente se hundieron el submarino ya puesto a flote y dos destroyers, y termina afirmando que la destrucción de esos barcos fue en el año 1919.

LOS BIENES RUSOS EN RUMANIA

MOSCU, 17.—Litvinoff, que sustituye al comisario del pueblo de Negocios Extranjeros, Chicherin, durante la enfermedad de éste, ha contestado al telegrama del ministro de Negocios Extranjeros rumano y declara que el Gobierno soviético insiste en considerar responsable al Gobierno rumano de los daños pecuniarios que sufra la U. R. S. S. con motivo de la venta de los bienes soviéticos, emprendida por el Gobierno de Rumania.

OTRA FECHORIA DE LOS BANDIDOS EN GRECIA

NAUEN, 17.—La esposa del cónsul de Alemania en Salónica ha sido secuestrada por los bandidos, quienes piden por el rescate medio millón de dracmas y amenazan con matar a la rapta si no se les entrega el dinero.

a Malmoe, donde, media hora después de mi llegada, tomé un avión para trasladarme a Hamburgo, y en este punto cambié de aparato para trasladarme a París. De este modo conseguí que llegase a bordo del "De France" las primeras fotografías recibidas en América del salvamento de Nobile."

Terminan las maniobras aéreas inglesas

Se ha hecho ya público el comunicado oficial sobre los resultados

LONDRES, 17.—Anoche han terminado las maniobras aéreas sobre esta capital. El comunicado oficial acerca de las maniobras aéreas que acaban de celebrarse en esta capital dice que durante cuatro noches, de cincuenta y siete "raids" de los aviones atacantes, tan sólo siete pudieron escapar a la eficacia de la defensa.

Ciento setenta y un aparatos de bombardeo resultaron derribados por las escuadrillas defensoras de la ciudad. Estas escuadrillas perdieron, por su parte, 134 aparatos de combate.

La distancia recorrida por los aparatos que han tomado parte en las maniobras ha sido de 250.000 millas, y el peso total de las bombas arrojadas es de 200 toneladas.

El número de aparatos de bombardeo alcanzados por las fuerzas defensoras ha sido de 20. Las nubes y el viento han favorecido a los aviones atacantes, en general, por el día, y, en cambio, han sido favorables a las fuerzas de la defensa, por la noche.

Ha resultado mejor que en las maniobras del año pasado, todo lo relativo a los aparatos de bombardeo interceptados por los de combate, pues, a este respecto, hay que tener en cuenta el perfeccionamiento de la técnica de los pilotos y el establecimiento de nubes artificiales para dificultar la tarea de los aviones de combate.

Setenta horas de lluvia en Australia

Están interrumpidas las comunicaciones en Wellington

WELLINGTON, 17.—Una violentísima tormenta, acompañada de una lluvia torrencial, que no ha cesado durante setenta horas, ha causado daños considerables en todo el país. Muchas carreteras y vías férreas han quedado cortadas a causa del desprendimiento de enormes bloques de tierra.

Las casas inundadas se cuentan por centenares; las comunicaciones telegráficas y telefónicas están interrumpidas.

El Estado yanqui vende su flota mercante

Entre los barcos sacados a subasta figura el "Leviathan"

WASHINGTON, 17.—Ha sido fijada para el día 15 del próximo mes de noviembre, por la "Shipping Board", de los Estados Unidos, la venta de la flota mercante norteamericana propiedad del Estado, que comprende gran número de transatlánticos, entre los que se encuentra el famoso "Leviathan", el mayor del mundo, que navegó bajo el pabellón alemán con el nombre de "Vaterland", antes de la declaración de la guerra europea.

El comprador se deberá comprometer a mantener esta flota en estado de servicio durante un periodo que oscilará entre cinco y diez años, durante los cuales cada buque deberá efectuar un mínimo de travesías transatlánticas por año.

Satisfacción yugoeslava al Gobierno italiano

El ministro de Negocios ha dado explicaciones por los incidentes de Spalato

ROMA, 17.—El periódico "Giornale d'Italia" dice que, según noticias recibidas en esta capital, el ministro interior de Negocios Extranjeros del Gobierno de Belgrado ha dado detalladas explicaciones al ministro plenipotenciario de Italia acerca de los incidentes antiitalianos registrados días pasados en Yugoslavia.

¿CAMBIA ALBANIA DE REGIMEN?

ROMA, 17.—Comentando la ratificación de los Convenios de Nettuno por el Parlamento yugoeslavo, el "Pópulo di Roma" hace prever la posibilidad de la abolición de la república albanesa y la proclamación de Ahmed Zogú como Príncipe de Albania.

Quisco de EL DEBATE

CALLE DE ALCALA (frente a las Calatravas)

Continúa el incendio en los bosques de Siberia

Son inútiles todos los esfuerzos por atajarlo desde hace dos semanas

Un aerolito, según se afirma, incendió otro bosque en Francia

MOSCU, 17.—Telegrafian de Irkutsk, que desde hace dos semanas trabajan activamente millares de personas del lago Baikal, para atajar un violentísimo incendio que estalló en el litoral del lago Baikal, extendiéndose varias decenas de kilómetros.

A pesar de los esfuerzos realizados, el incendio no ha podido ser dominado hasta ahora.

OTRO INCENDIO EN FRANCIA

CHLAONS SUR SAONE, 17.—Un violento incendio se ha declarado en un bosque de Champmards, cerca de Gueugnon, causando grandes destrozos materiales.

Varios campesinos que descansaban por la noche al borde del bosque, han declarado que el incendio ha sido originado por la caída de un aerolito, pues ellos pudieron contemplar cómo en el mismo sitio de la caída del cuerpo incandescente se elevaba momentos después una gran llamarada que se extendió a impulsos del fuerte viento reinante, por todo el bosque en poco tiempo.

ORFELINATO DESTRUIDO

RANGOON, 17.—El día 5 de los corrientes fué destruido completamente por un incendio, cuyas causas se desconocen todavía, un orfelinato chino fundado y dirigido desde hace treinta y cuatro años por el reverendo padre Lafont, en el pueblo de Mandalay. En este benéfico establecimiento estaban recogidos 200 huérfanos chinos, birmanos y de otras procedencias.

Por fortuna, no ha habido que lamentar ninguna desgracia personal. Los daños materiales se elevan a unas 70.000 rupias.

Los huérfanos están albergados actualmente en un cobertizo y el padre Lafont está pidiendo auxilios a todas partes para remediar la situación de esas infelices criaturas.

Fumad habanos ROMEO Y JULIETA

Incidente en la frontera austroitaliana

Cinco turistas austriacos fueron perseguidos a tiros

VIENA, 17.—La "Neuz Freie Presse" publica una información, según la cual, cinco turistas austriacos que habían atravesado inadvertidamente la frontera italiana, han sido atacados a tiros de fusil por un destacamento de "carabinieri" italianos.

Parece ser que los turistas se negaron a presentar sus documentos, pretextando que no tenían intención de atravesar la frontera, después de lo cual, se volvieron hacia su país, no sin que antes los granda-fronteras italianos les hicieran una descarga que no causó a aquellos ningún daño.

Ha sido identificado el explorador Hornby

También se han reconocido los cadáveres de sus dos sobrinos

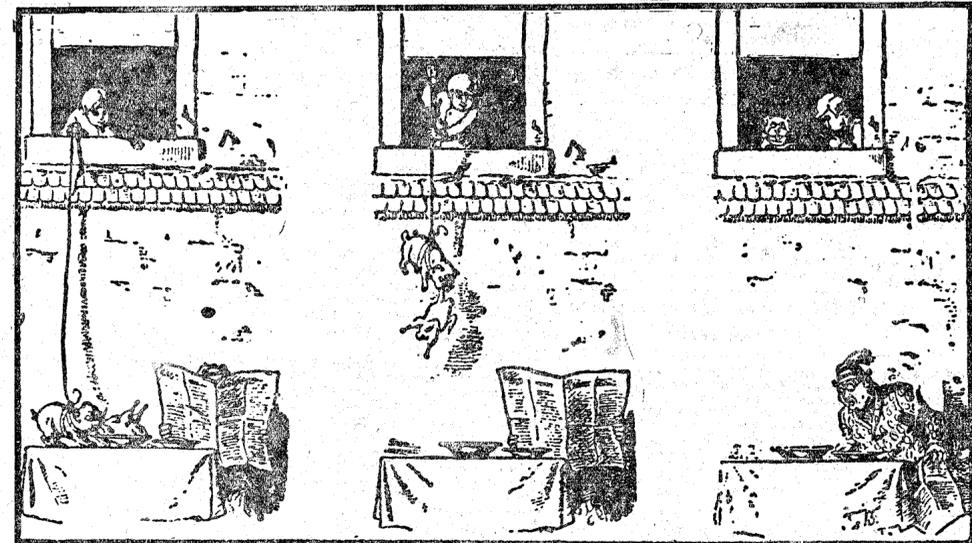
OTTAWA, 17.—Según los últimos informes transmitidos por el puesto de Policía de Chesterfields, en la Bahía de Hudson, se ha comprobado, sin que haya lugar a duda, que los cadáveres hallados recientemente en una cabana son los del explorador John Hornby y sus dos sobrinos, que emprendieron en 1926 un viaje de exploración hacia el interior de las tierras estériles del Noreste.

Tan pronto como se cumplan los trámites necesarios, se procederá a dar sepultura a los restos de los infortunados exploradores.

Un muerto y un herido al salvar a un alpinista

GRENOBLE, 17.—Dos deportistas ginebrinos que intentaban acudir en socorro de un alpinista lyonés, gravemente herido al efectuar la ascensión al pico Petit Dru, han sido víctimas de su altruismo, resultando muerto uno de ellos y con los miembros inferiores helados el otro, por efecto de la nieve.

Una caravana de socorro que salió en su auxilio, logró hallarlos en Daurenson, a 3.700 metros de altitud.



UN CASO MISTERIOSO

(Fantasio, París.)



—Calla, mujer, que no me dejas oír el bramido del mar.

(Wahre Jacob, Berlín.)



—¿Por qué grita así el niño? —Es que lo han vacunado. —Pues por el ruido que arma debe haber sido con una aguja de gramófono.

(Strix, Estocolmo.)

ALMACEN DESTRUÍDO POR EL FUEGO EN BARCELONA

Se pide la electrificación del ferrocarril Burgos-Miranda. Dos soldados muertos y dos heridos por vuelco de un camión en Sevilla. Fué encontrada abandonada una niña en Valencia. Muerto por disparo casual en Gijón.

DAÑOS POR LAS TORMENTAS EN LAS COSECHAS DE MURCIA

Almería pide una refinería de petróleo

ALMERÍA, 17.—El Ayuntamiento ha acordado solicitar del Monopolo de Petróleos instale en Almería una de las refinerías que proyecta.

—Cerca de la estación de Gádor un tren de mercancías arrolló a un carro, sin que hubiese ocurrido accidente. Las caballerías del vehículo quedaron muertas.

Para la madre de un soldado

ALICANTE, 17.—El alcalde ha recibido una carta del coronel del regimiento de Gouta, don Angel Frazer, la que le envía una fotografía del acto de la primera comunión del soldado alcañtino Angel Aznar Mora, rogándole que se le entregue a la madre de dicho soldado.

Consultado el registro correspondiente, resultó que ésta reside en Chamartín de la Rosa, adonde se han enviado las referidas fotografías.

—En Gallosa del Segura se ha inaugurado un nuevo Matadero público.

Accidente de automóvil

BADAJOS, 17.—Cuando regresaban a Fuente de Santos, procedentes de Azuaga, a donde asistieron a las jugadas del Tiro de Pichón, don Juan Márquez y don Agustín García, personas conocidas en el mundo de la provincia, cuando se viajaban chocó con la cadena del paso a nivel de Berlanga, resultando el primero gravemente herido y el segundo con lesiones de pronóstico reservado.

Una huelga en Manresa

BARCELONA, 17.—El gobernador civil manifestó hoy que la huelga en la fábrica de Sitges, de Manresa, donde trabajan 120 obreros, sigue en igual estado, pero que el día 19 de este mes, si no se resuelve, por lo que se espera un pronto arreglo. El dueño de la fábrica, que se encuentra en un balneario, ha sido llamado urgentemente.

—El tren número 5.505 arrolló en el paso a nivel de la carretera de Matarró a Francisco Sola Sala, de sesenta y cinco años, que intentaba cruzar la vía. El infeliz quedó muerto en el acto.

—Ha refrescado algo la temperatura, pero no tanto que no deje de hacer bastante calor todavía. Desde hace días, el precio de los limones ha subido enormemente, y no por falta de dicho artículo. En el mercado de la Boquería se pusieron días pasados al precio de 65 céntimos, y el director del mercado mandó quitar el cartel que así lo anunciaba.

—Inmediatamente desaparecieron los limones, y el que quiere comprarlos ahora le cuesta 70 céntimos uno, de tamaño regular. La Prensa no habla nada de esta cuestión de subsistencias.

Arde un almacén de sillas

BARCELONA, 17.—Esta tarde se declaró un violento incendio en un almacén de sillas sito en la casa número 87 de la calle de París. El siniestro alcanzó seguidamente el taller de la señora doña María Teresa Martínez y la autopista que ha hecho a su cadáver el forense doctor Martínez, puede considerarse como terminado el sumario instruido por el Juzgado de lo criminal de la comarca. Esta ciudad se declara de nuevo libre de plagas que ya depusieron en los pasados días.

—Para la semana próxima se espera la llegada a esta ciudad del rector de la Universidad, doctor de regreso de Suiza, donde ha pasado su veraneo.

Rubió y Lluich, decano honorario

BARCELONA, 17.—En el rectorado de la Universidad se ha recibido hoy un telegrama del ministerio de Instrucción participando que el doctor don Antonio Rubió y Lluich, ex diputado y director del diario "La Nau", fué hasta hace poco director de la "Pulcherrima", fondo del grupo de Acción Catalana. La conferencia versó sobre Pi y Margall.

Los antecedentes de esta conferencia son los siguientes: don José Pla, que había formado entre los escritores de la izquierda, publicó hace poco un libro titulado "Cambó", que es el primero de una serie destinada a trazar una biografía extensa de dicho prohombre. En este libro trata duramente a Pi y Margall, negándole cualidades políticas y grado proporcional a sus méritos.

Esto molestó a algunos federales que censuraron a Cambó por creerle infundador de estas opiniones. A consecuencia de esto el señor Rovira dió esta conferencia de elogio para Pi y Margall.

El delegado gubernativo hubo de llamarle la atención por la forma como se expresaba. Dijo el conferenciante, entre otras cosas, que Cataluña pasa una crisis moral en literatura y en periodismo. En vista de que seguía en el mismo estado, el delegado suspendió la conferencia, que se reunió momentos después. Terminó diciendo el señor Rovira que hay una reacción derechista contra Pi y Margall.

Este hecho tiene importancia, pues puede dar lugar a un deshago del grupo de Acción Catalana.

—La temperatura máxima de hoy fué de 27 grados.

—Ha salido para Burgos el capitán general.

La electrificación de un ferrocarril

BILBAO, 17.—En la reunión celebrada hoy por la Comisión provincial de la Diputación, se acordó que la Corporación se dirija al Comité de iniciativas del ferrocarril de Burgos, manifestándole que aquélla prestará su colaboración para la electrificación del trozo Burgos-Miranda y le rogara al mismo tiempo que le tenga al tanto de todas las noticias que haya durante el curso de dichas gestiones para su intervención si fuese necesario.

—Bajo la presidencia del gobernador civil, se ha reunido la subcomisión provincial de Sanidad, que aprobó los proyectos de abastecimiento de aguas a los pueblos de Sestao y Carranza, y desesti-

mo de la barrada de Zurbarán (Be-goña), por carecer del indispensable análisis de aguas. También aprobó la construcción de un grupo escolar en Artea, dentro del término municipal de Baracaldo.

—Se han recibido noticias de que mañana, por la línea de los Ferrocarriles Vascongados, llegará el laureado Orfeón Pamplona, que participará en las fiestas de esta villa. El alcalde ha rogado a las colonias regionales de la población acudan a recibir a dicha entidad musical.

—Hoy se ha abierto al público el certamen nacional del Trabajo, inaugurado ayer mañana por los Reyes e Infantes.

Vendian agua y decían que era vino

CADIZ, 17.—Esta tarde fueron detenidos por la Policía Francisco Carrillo, Manuel Domenech, Luis Pérez Torres y Manuel Vázquez, por que desde hace algún tiempo se dedicaban a vender en diferentes establecimientos botellas de vino de marcas conocidas, que una vez descorchadas resultaba que sólo contenían agua.

El lucrativo "negocio" les había producido ya pingües beneficios.

Ofrecimiento de terrenos

FERRROL, 17.—El Ayuntamiento de Mugarlos se ha dirigido al Ayuntamiento de Gijón ofreciendo gratuitamente terrenos para emplazar un campo de aviación.

Muerto por un disparo casual

GIJÓN, 17.—En la vecina parroquia de Genero el labrador Juan Cabato García, de treinta y cuatro años, que había contraído matrimonio hace ocho días, se puso a limpiar la escopeta con que había estado cazando el domingo último, sin darse cuenta de que la había dejado cargada. De repente el arma se disparó con fuerza, que la perdigonada fué a darle en plena cara y cabeza, produciéndole tan graves destrozos, que murió en el acto.

Bosques incendiados

LERIDA, 17.—En los bosques del pueblo de Olius, situado cerca de Solsona, se produjo un incendio, que duró treinta y seis horas. Del vecindario de los caseríos próximos acudieron más de 50 hombres, que lucharon grandemente, por la falta de medios, para atajar el siniestro, pero que, como resultado, se quemó por valor de 25.000 pesetas. Se ignoran las causas del incendio.

—Se ha reunido el Patronato organizador de la Exposición de maquinaria agrícola, que se celebrará en septiembre del próximo mes, en la Confederación Hidrológica del Ebro, con la representación de las casas constructoras e industriales locales, que convinieron concurrir y activar la propaganda del certamen.

—Un autobús del servicio público con un conductor por Miguel Tugrás, que resultó herido. Los dos vehículos sufrieron grandes desperfectos.

—Ha mejorado la temperatura, gracias al viento que reina ahora. La máxima ha sido de 33 y la mínima de 16.

Daños por las tormentas en Murcia

MURCIA, 17.—En Totana y Puerto de Mazarrón la tormenta de ayer causó grandes destrozos. La cosecha de naranjas y mandarinas, que ya estaba en el punto de estar en el fruto verde, alcanzaba prematuramente altas cotizaciones, hasta de 25 pesetas el millar. Los granados, almendros y viñedos están igualmente destruidos.

En el puerto de Mazarrón ha quedado completamente destruido el cobertizo del balneario.

Una Comisión de agricultores perjudicados visitó hoy al gobernador para exponerle el quebranto sufrido en las huertas, maizales y arbolado, que agraba la tristísima situación de aquellos huertanos por no haber podido efectuar la recolección en los terrenos de secano, donde por falta de lluvia se habían agostado.

Despido de obreros

OVIEDO, 17.—Hoy fueron despedidos de la Fábrica de armas 218 obreros. Se afirma que el próximo sábado serán despedidos otros 350, para dejar reducidas a 500 obreros las plantillas que antes de hoy eran de 1.800.

Para el día 20 tiene anunciado el cierre de sus minas Las Hulleras de Pontico, por serle imposible depositar más carbón en sus plazas, que están abarrotadas.

Abarrotamiento de vagones

SAN SEBASTIAN, 17.—Ante el abarrotamiento de vagones en la estación de Pasajes, las fuerzas vivas han telegrafiado al Gobierno pidiendo se den facilidades para el envío de locomotoras que faciliten las maniobras de vagones y trenes especiales que los transporten a sus destinos.

Una película de costumbres vascas

SAN SEBASTIAN, 17.—Esta tarde se impresionará en la plaza de la Constitución una película de costumbres vascas que se exhibirá en Nueva York.

—La Comisión permanente del Ayuntamiento ha concedido un donativo para el monumento a Costa.

Incendio en el monte Urgull

SAN SEBASTIAN, 17.—Esta tarde se declaró un incendio en el Monte Urgull, que en pocos momentos destruyó once cien pinos que eran propiedad del Ayuntamiento.

Como presunto autor de este incendio fué detenido el joven Manuel Fuchel, a quien se puso a disposición del Juzgado.

El F. C. Santander-Mediterráneo

SANTANDER, 17.—El ingeniero señor Martínez Velasco ha hecho entrega a la Comisión gestora santanderina del ferrocarril Santander-Mediterráneo, del nuevo proyecto de paso de la divisoria de Santander.

Ha concluido la huelga

SEVILLA, 17.—El gobernador civil manifestó que él por su parte considera resuelta la huelga y que el bando se cumplió estrictamente. Añadió que los cinco detenidos como supuestos promotores de la huelga estaban reados por el director general de Seguridad, a disposición del cual fueron puestos.

—En el despacho del señor Cruz Conde se reunió el Comité de la Unión Patriótica para tratar de los actos que se han de celebrar en conmemoración del 13 de septiembre.

—En avión ha marchado a Madrid el jefe de la base aérea de Tablada.

Dos soldados muertos en un vuelco

SEVILLA, 17.—En la carretera de Dos Hermanas voló un autocamión de la Intendencia Militar y resultaron dos soldados muertos y otros dos heridos. El vehículo iba conducido por el cabo Mariano Gómez.

Los muertos son José Atienza Prado, que resultó con el cráneo destruido, y Pedro Pérez Vega, que falleció a los po-

cos momentos de ser llevado al Hospital militar; los dos pertenecían al último escuadrón de Caballería de Alfonso XII. Atienza había llegado hace dos días de Melilla. Los soldados heridos se llaman José Amaya y Antonio García Palmero.

El autocamión cayó por un terraplén al tratar el conductor de desviar el coche hacia un borde de la carretera para dejar paso a otro vehículo.

Se encuentra a una niña abandonada

VALENCIA, 17.—La Policía recogió en la calle a una niña abandonada que se llama María Andrés. Mientras se encuentra a sus padres o a alguien de la familia, fué llevada al Asilo Municipal.

—El alcalde manifestó que la Empresa de obras de pavimentación se había comprometido a que dentro de ocho días pavimentaría 800 metros cuadrados diarios en vez de los 400 que pavimentaba actualmente.

—En virtud de un acuerdo del Patronato de Protección a los Animales y Plantas, el alcalde publicará mañana un bando recomendando al vecindario que cuide a los animales y a las plantas.

—Hoy falleció Francisco Genovés, herido ayer en una discusión que se originó ante una tienda de venta de paños.

—La Guardia Civil de Alcira denunció al gobernador civil que Antonio Torres y su novia, Pilar Pérez, habían denunciado la sustracción de 400 pesetas; pero que, por la forma de hacer la denuncia, el robo parecía simulado.

La cátedra ambulante

ZARAGOZA, 17.—La cátedra ambulante de agricultura recorrió los pueblos de Fuentos del Ebro, Quinto, Jelsa, Vellilla de Ebro, La Zaida, Guljar, Sampedro de Calanda y Alcañiz. En todos pudieron apreciar el peligro que corren los campos de remolacha próximos a los alfalfares por estar éstos atacados de la plaga de oruga.

Celebró reuniones con los Sindicatos agrícolas a las que dió instrucción para combatir esa plaga.

—En la carretera de San Gregorio, un autocamión conducido por Ramón Montoto, arrolló a Florencio Alonso, que resultó con la fractura de la pierna derecha. Fué trasladado al Hospital.

—El gobernador civil ha publicado una circular dando instrucciones y dictando medidas contra la rabia.

—En Arenas jugaban en una cuadrilla un niño de nueve años y una hermana suya, Juana Pérez Romero, de tres. Encontraron una escopeta y el niño apuntó a su hermano, disparándole en la cabeza, resultando con lesiones tan graves que se teme fallezca de un momento a otro.

—Dicen de Riela que el expreso Madrid-Barcelona, al cruzar el paso a nivel de Riera arrolló a un carro que iba cargado de alfalfa. Una de las caballerías resultó muerta y la otra muy mal herida. El carretero resultó ileso.

DE MARRUECOS

TETUAN, 17.—En el palacio de la Residencia, presididos por el marqués García Benítez y Moia y el coronel de Estado Mayor señor Aranda, para celebrar el examen de expedientes de recompensas del último periodo de operaciones.

—En la estación del ferrocarril un camión de mercancías atropelló a un soldado del batallón de Cazadores de África, número 6, que resultó gravemente lesionado.

—Se ha incorporado a su destino el capitán de la Guardia civil, don Pablo Incera, nombrado para el mando de la compañía de dicho Instituto en el territorio de Tetuán.

UN BANQUETE A KINDELAN

TETUAN, 17.—En el aeródromo de Santa Samel ha sido obsequiado con un banquete por la oficialidad de las fuerzas aéreas el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelan. Concurrieron representantes de Melilla y Larache.

—Una Comisión de ingenieros agrónomos, a quien acompaña el teniente coronel Capaz, se encuentra actualmente en el territorio de Gomara para examinar las posibilidades agrícolas de la cabila de Beni Ahmed, especialmente en los olivares y viñedos.

LA OCTAVA BANDERA DEL TERCIO

MELILLA, 17.—Procedente de la posición de Beni-Halifa llegó la octava bandera del Tercio, que manda el comandante Carvajal. Entre sus oficiales figura el teniente legionario don Bartolomé Munar, que está en posesión de la cruz de San Fernando. Las fuerzas desfilaron ante el general González Carrasco, marchando seguidamente al campamento de Tahuna.

—A causa del intenso calor que se siente se han producido varios incendios en los montes de Buchefdasos.

BANDOLEROS DESCUBIERTOS

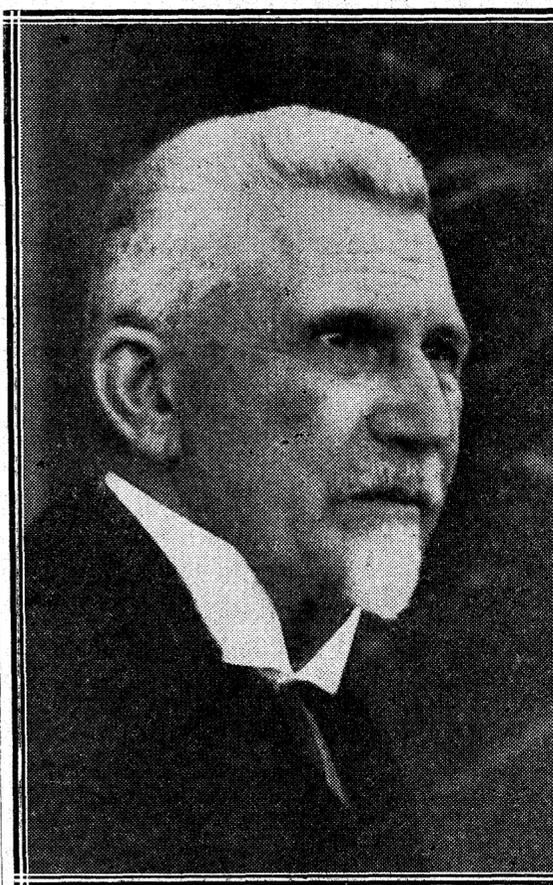
TANGER, 17.—Desde hace algún tiempo los barrios indígenas de Marrakech eran saqueados por una banda que incluso llegaban a atacar a sus víctimas con palos y armas de fuego, si aquellas se resistían. Esta banda estaba compuesta por una docena de soldados indígenas de aquella guarnición, y en la noche última fué sorprendida en el momento que había violentado las puertas de la casa de un indígena y herido a sus ocupantes. Después de lucha encarnizada fueron detenidos dos de los bandidos, a quienes se les ocuparon 3.000 francos, que habían sustraído de la casa asaltada. Esta banda ha sido la autora de la muerte de varios indígenas, cuyos cadáveres han sido encontrados estos días. Otro indígena, que había sido herido gravemente de disparo de revólver después de haber sido asaltado, denunció ayer el hecho en la Comisaría, diciendo que varios indígenas, al parecer militares, le robaron 700 francos y, después de herirle, le dejaron por muerto.

Hindenburg a Baviera

NAUEN, 17.—El presidente del Reich, mariscal Hindenburg, ha llegado hoy en autocamión a Hannover, procedente de Bremen, donde asistió a la botadura del nuevo transatlántico de 46.000 toneladas, "Bremen".

Seguidamente salió para Munich, a donde llegó esta tarde, y poco después reanudó el viaje con dirección para el poblado de Nietramozell, donde pasará algunos días de vacaciones.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



El célebre profesor de la Universidad de Friburgo Enrique Finke, que ha sido recientemente jubilado

El profesor Finke llega a la jubilación universitaria aureolado del más firme prestigio como historiador. Abandona su cátedra de la Facultad de Filosofía de la Universidad de Friburgo a los setenta y tres años de edad, en sazón la inmensa producción de su mente esclarecida. El nombre de Finke va unido al desvanecimiento de las tinieblas medievales. La Edad Media surge en sus obras con perfiles auténticos y los siglos XII, XIII y XIV adquieren plena significación en los volúmenes publicados. Finke es, además, un ferviente hispanista. Zona predilecta de sus estudios ha sido la historia del reino de Aragón, y en España estuvo en 1926 haciendo investigaciones en nuestros archivos. Como presidente de la Sociedad Goerresiana, fomentó intensamente en ella los estudios hispánicos. El fué el principal impulsor de la sección española creada en aquella Sociedad. Es académico honorario de la Real Academia de la Historia.

Los Reyes belgas regresan del Congo

Un gran avión francés de lujo para el Rey de Afganistán

ROMA, 17.—Los Reyes de Bélgica se han embarcado nuevamente a bordo del "Anversville" con objeto de efectuar el viaje de regreso a su país.

A su paso por Leopoldville, los Soberanos han sido saludados por el gobernador del África Ecuatorial francesa.

AVION PARA AMANULLAH

KABUL, 17.—El rey Amanullah del Afghanistan, acaba de recibir para su uso personal un gran avión de lujo de construcción francesa.

Este aparato, pilotado por el capitán Wasser, acompañado del suboficial mecánico Clément, ha cubierto la distancia entre París y esta capital en menos de seis días, recorriendo parte de los 6.000 kilómetros sobre una región montañosa muy peligrosa para la aviación.

El citado aparato está impulsado por un motor de 450 caballos de fuerza.

No ha habido acuerdo en el Kuomintang

SHANGAY, 16.—Ha constituido un fracaso la Asamblea que ha celebrado el Kuomintang, a consecuencia de no haber podido llegar a ponerse de acuerdo los elementos extremistas de la derecha y los de la izquierda.

En busca de un explorador desaparecido

Se ha encontrado parte de su equipo personal

BUENOS AIRES, 16.—Se han enviado expediciones de socorro a Monte Aconcagua, en busca del explorador inglés Newton Medden, que salió de Mendoza con el intento de escalarlo.

Las últimas noticias de los trabajos de salvamento ejecutados, son de que se ha hallado parte del equipo y de los víveres que llevaba consigo el explorador.

Termina la Conferencia de juristas en Varsovia

VARSOVIA, 16.—Ayer ha terminado sus tareas la Conferencia Internacional de Juristas.

La Conferencia ha recibido una invitación de España para que se reúna en Madrid en 1929.

Fracasa la conferencia en las filaturas de Bombay

BOMBAY, 16.—Ha fracasado la conferencia entre los miembros del Gobierno local de Bombay, los patronos de las filaturas y los huelguistas.

Antes del fracaso de dicha conferencia, los representantes de las clases patronal y obrera y del Gobierno, concertaron un acuerdo en el que se prevé la apertura de una información acerca del origen de la huelga que desde hace tres meses afecta a 180 filaturas y más de 150.000 obreros de la industria del algodón.

El presidente llegará hoy a Oviedo

Una conferencia con los patronos hulleros. Discurso del marqués de Estella en la Feria de Muestras Asturiana. Recepción en el Ayuntamiento de Gijón.

Los ministros de Hacienda, Fomento, Instrucción pública y Trabajo visitaron ayer el Matadero de Porriño. Estos tres últimos salieron por la tarde para Madrid.

GIJÓN, 17.—El presidente del Consejo llegó a media mañana al Ayuntamiento, en cuya puerta de entrada le recibieron el alcalde y concejales. En el salón de actos tuvo lugar después una recepción popular que resultó brillantísima. Desfilaron ante el jefe del Gobierno las autoridades locales, Somanetes, Cuerpos de la guarnición, jueces, Cuerpo Consular, Cámaras de Comercio y de la Propiedad, Circulo Mercantil, Unión de Gremios, personal de Aduanas, Junta de Obras del puerto, Sociedades particulares, diversas entidades y representaciones de varios Ayuntamientos de la provincia.

Terminada la recepción, el presidente dijo al alcalde que tenía grandes deseos de ver el estadio del Molinón, donde se jugó el partido internacional España-Italia, pues había tenido noticias de las obras realizadas y deseaba conocerlas. La comitiva se dirigió cerca de una de la tarde a dicho campo deportivo, donde el marqués de Estella fué recibido por la Junta directiva del Real Sporting. El presidente recorrió la gran tribuna y las dependencias que hay bajo de ella, y se enteró minuciosamente de cómo se hicieron las obras y el tiempo invertido en ellas. Se mostró admirado por todo, y felicitó a la Junta del Club.

Desde allí fué a la Feria de Muestras para hacer una detenida visita y asistir al banquete que le dan el Comité ejecutivo y el Ayuntamiento.

EN LA FERIA DE MUESTRAS

GIJÓN, 17.—El presidente del Consejo llegó a la Feria de Muestras, donde fué recibido por el Comité en pleno. Recorrió detenidamente todos los "stands". En la Exposición Agropecuaria presentó el desfile de todo el ganado expuesto. Luego presidió el banquete organizado en su honor.

Con el jefe del Gobierno se sentaron a la mesa la duquesa de Almenara Alta, presidente de la Diputación, gobernadores civil y militar, alcalde, señor Castedo y el comisario regio de la Seda.

Al final pronunció un discurso el presidente de la Diputación, que hizo historia de la labor agropecuaria que realiza esta corporación, a cuya presidencia fué para servir a Asturias y emprender la cruzada por el resurgimiento regional. Expresó la gratitud del Comité de la Feria de Muestras al jefe del Gobierno por esta visita, así como al Rey y al Príncipe de Asturias, por su cooperación al éxito del certamen. Dijo que Asturias nada pedía, porque se considera merecedora de concesiones sin pedir.

Dedicó un recuerdo a Jovellanos y terminó pidiendo al presidente que dijese si había cumplido fielmente su misión.

El alcalde aludió a la necesidad de resolver el problema hullero, pues el carbón salvó a España cuando la gran guerra, y ahora puede cooperar a su independencia económica. Pidió al Gobierno mayor subvención para la próxima Feria de Muestras.

DISCURSO DEL PRESIDENTE

Al levantarse a hablar el marqués de Estella, fué saludado con una gran salva de aplausos. Dice al presidente de la Diputación que cuenta con la confianza del Gobierno y le pide que siga en su puesto por bien de Asturias y de España. Añade que Asturias pasa por una grave crisis industrial, que es del mundo entero, y agrega que esa crisis está ligada íntimamente con la de América. Anheló que desapareciera esta situación, y refirióse al problema hullero, que preocupa al Gobierno, manifestando que se aplicó medidas para resolverlo. Dice que en el aspecto industrial es difícil exaltar el patriotismo, pero tiene que manifestar que los consumidores españoles han hecho grandes sacrificios. Habla de los precios que se reducirán cuando se aumenten los medios de transporte y la construcción de puertos. Entiende que el arancel no puede romperse porque vendrían las presiones. Alude a las primas, a la producción y dice que no pueden concederse más que como último recurso, convencido el Gobierno de que los patronos rindieron el máximo esfuerzo para colocar la explotación en condiciones de producción máxima.

Añade que los obreros dan ahora su mayor rendimiento y cree que ya pasó el momento de incrementar y fomentar la producción. Habla de las industrias militares, justificando la selección de obreros, pues se precisan los verdaderamente técnicos y peritos. Encarece la necesidad de fomentar la agricultura y la ganadería, base de la riqueza de Asturias.

Se extendió en consideraciones de orden político y acerca de la labor del Gobierno encaminada a lograr la paz nacional y el engrandecimiento patrio, congratulándose de ver cómo se le apoyaba en su labor. Alude a los Consejos de ministros celebrados en Coruña y anuncia que se celebrarán otros en varias capitales, incluso Oviedo, que fueron de un total de 166 votantes. Mr. Max Hallet para segundo vicepresidente, con 92 votos de 154 votantes; Mr. Irmat para tercero y Mr. Meysman para cuarto.

VISITA AL MUSEL

Terminado el banquete marchó en autocamión, acompañado de las autoridades y de las representaciones locales y provinciales, al puerto del Musel, donde le saludaron los marineros y los obreros.

El ingeniero jefe de la Junta de Obras le explicó los trabajos que se realizan y se realizan en aquel puerto, diciéndole que en la actualidad se cargan y amasan más toneladas de carbón que antes de la guerra y con otras obras que se realizarán en breve aumentará también la carga. También le explicó lo que se refiere al puerto franco, que unirá, haciendo uno solo, los puertos de Gijón y el Musel.

En el dique Norte vió la carga del último monstrol de 15.000 toneladas puestas la construcción del aquel muelle. Desde el Musel fué con su séquito al barrio de la Calzada, donde inauguró un grupo escolar que lleva su nombre. Luego marchó a la aldea de Rocés, don-

de se verificó el comienzo de las obras de la traída de aguas, firmó el acta y echó una cantidad de estano derretido entre los dos primeros tubos conductores del líquido elemento. Después vió lo propio el alcalde de Gijón.

Seguidamente vino a Gijón para visitar el Instituto de Puericultura y la Cocina Económica, que, elogiada efusivamente. Dijo del primero que era modelo entre los de su clase. En la capilla de las Hermanas de la Caridad, de la Cocina Económica, oró breves momentos y a continuación marchó con sus acompañantes a la casa solariega de Jovellanos, donde se alojó. Se despidió a la puerta de las autoridades y de las representaciones que le acompañaban, diciéndoles que iba a trabajar hasta la hora de la cena en compañía de su secretario.

HOY, A OVIEDO

GIJÓN, 17.—El presidente cenó con el duque de Almenara, conde de Monte Lirio, marqués de Villafuente Bermeja, conde de Mieres y de Cienfuegos, señores de Cienfuegos Jovellanos (don Gaspar), viuda de González Argüelles, señora de Coto y don Carlos Cienfuegos Jovellanos.

Después asistió a la función del teatro Dindarra, donde fué ovacionado por el público que llenaba la sala.

Desde el teatro se dirigió al pabellón del Club de Regatas, donde se celebraba una verbena en su honor. A la fiesta, que estuvo animadísima, asistió lo más selecto de la sociedad asturiana.

Mañana, a las once, saldrá el presidente para Oviedo, y a la una recibirá allí a los patronos mineros que han solicitado de él una entrevista.

UN COMENTARIO INGLÉS

LONDRES, 16.—Hablando de la calurosa acogida de que ha sido objeto el jefe del Gobierno español, general Primo de Rivera, en su reciente viaje a La Coruña, el periódico "Daily Telegraph" dice en un artículo, publicado en su número de hoy, que esas manifestaciones de entusiasmo constituyen tan sólo la más reciente de las numerosas indicaciones, según las cuales la personalidad del dictador no ha perdido, ni siquiera en parte, la gran influencia que ejerce sobre el pueblo español, sobre todas las clases sociales.

Ha de resaltar el diario que el general Primo de Rivera es el representante típico de su nación, no solamente por su actitud en lo que a política se refiere, sino también por estar en posesión de las cualidades y condiciones que España ha tenido siempre en particular estima.

Pasando luego revista a los diversos problemas resueltos por el marqués de Estella—como, por ejemplo, operaciones militares en Marruecos, restablecimiento de las finanzas desahucadas de las carreteras, ferrocarriles, etc.—termina diciendo el periódico que, según todos los indicios

ESTA TARDE, F. C. BARCELONA CONTRA BOCA JUNIORS EN BUENOS AIRES Fuego en un tranvía CINES Y TEATROS

Samitier no juega por fin. El 9 de septiembre se jugará un partido Real Unión de Irún-Real Madrid en Chamartín. Campeonato ciclista mundial para "amateurs" y profesionales. Los premios de la Vuelta a Barcelona. El equipo del Rey triunfa en polo en Santander. Italia gana los Juegos Universitarios de París.

FOOTBALL

El banquete a Vilalta
BUENOS AIRES, 17.—Al banquete en honor del árbitro catalán señor Vilalta asistieron 60 comensales.

Buenos Aires, 17.—Se asegura que Samitier ha pedido permiso para embarcar para Barcelona el día 20, en vista de que la lesión le imposibilita jugar en los demás partidos concertados; la consulta fué enviada por cable a la Directiva del Barcelona. Martí y Errazquin siguen lesionados. Es probable que Carulla no pueda alinearse ni mañana ni el domingo, por estar fatigado.

Equipo del Boca Juniors
BUENOS AIRES, 17.—El Boca Juniors presentará mañana el siguiente equipo: Merello, Bidoglio—Mutis, Méndez—Pleitias—Elli, Bergamini—Penella—Tarasconi—Cherro—Evaristo.

¿Y el Barcelona?
BUENOS AIRES 17.—Los directivos del Barcelona han manifestado que su equipo de mañana se presentará como sigue: Platko, Walter—Más, Guzmán—Roig—Carulla, Piera—Reguero—Sastre—Arnau—Peraera.

La selección rosarina
El Barcelona saldrá a las diez y ocho cuarenta y cinco para Rosario, donde jugará el domingo un partido contra un equipo de selección de aquella provincia.

En Rosario pondrán el siguiente equipo de selección: Gulda, Cochran—Capitanelli, Podesta—Villa—Conti, Peruch—Libonati—Sosa—Indaco—López.

Este partido será arbitrado por el argentino Lorenzo Martínez.

El lunes regresará el Barcelona a Buenos Aires para jugar el miércoles el partido a beneficio de la Prensa.

El Barcelona jugará en Río de Janeiro y en San Pablo
RIO DE JANEIRO, 17.—Se han ultimado las negociaciones para que actúe en esta capital y en la de San Pablo, el equipo del Barcelona F. C.

Los partidos han despertado gran interés, pues el Fluminense es uno de los más notables equipos del Brasil.

Reunión de la Federación Centro
Ayer se ha reunido el Consejo, aceptándose la designación del nuevo representante de Almacenes Rodríguez; se dió posesión de la presidencia al señor Urquijo, con arreglo a la rehabilitación de que ha sido objeto por la última Asamblea Nacional.

Se aprobaron varios asuntos de trámite.

Se dió cuenta por secretaria de que el Sindicato de Periodistas Facistas propone la celebración de un partido en Roma en los próximos días de septiembre entre las selecciones de aquella capital y la Centro, acordándose constatarlas que por no haber fechas suficientes para entrenar al equipo regional no es posible aceptar esta proposición.

El señor Hernández Coronado, representante de la Federación en la pasada Asamblea Nacional y miembro de la ponencia nombrada por la misma, dió referencias de los asuntos tratados, acordándose elevar una respetuosa protesta a los organismos superiores, ya que se ha estimado excesiva inmisericordia de las autoridades federativas en la vida regional, y solicitar de la Federación Nacional que convoque a Asamblea a la mayor brevedad.

El Real Madrid solicitó, y le fué concedida, la fecha del 9 de septiembre para jugar contra el Real Unión, de Irún.

Baracaldo contra Athletic bilbaíno
BILBAO, 17.—Durante el actual verano se ha realizado en el campo de Lasarte, del Baracaldo F. C., importantes mejoras. A fines del presente mes estarán totalmente terminadas las obras y se ha señalado el día 2 del próximo mes de septiembre para su inauguración, que coincidirá con la de la temporada.

Se celebrará un interesante partido entre el Athletic Club bilbaíno y el Baracaldo F. C.

El Gracia y el Badalona, al grupo B
BARCELONA, 17.—Habiéndose reducido a seis el número de Clubs que han de integrar el grupo A de primera categoría de Cataluña, se ha acordado que queden fuera el Gracia F. C. y el Badalona F. C.

Planas, entrenador del Racing ferrolano
EL FERROL, 17.—Es un hecho que Planas, el antiguo defensa del F. C. Barcelona, entrará para la próxima temporada al equipo del Racing local.

Echeveste II seguirá en el Real Unión
IRUN, 17.—Francisco Echeveste, que al parecer iba a actuar por el Tolosa F. C., ha decidido a última hora seguir jugando por el Real Unión.

Su proyectado traslado obedece a su afición, pues quiere jugar en un primer equipo y no actuar de suplente.

Jugadores del Tolosa F. C.
Para la próxima campaña, el Tolosa Football Club cuenta con los jugadores que se indican a continuación:

Seguirán los antiguos jugadores Ciria-co Alonso, Francisco Arrillaga, Eusebio Garayalde, Esteban Iguarain, Rafael Gabarín, Rufino Galdona, José Hilario, Joaquín Larramendi, Eugenio Hilario, Cándido Urrearrizcaya, Florencio Lauroba, Aquilino Aspizua, Domingo Mocoerua, Fernando Hilario, José Ugarte, Severino Ceazano, José Goenaga y Juan Astarola.

Se han dado de baja los siguientes jugadores:

Narciso Oyaneder, Antonio San Vicente, Jesús Subijana y Francisco Larrañaga, que jugarán la próxima temporada por el Club Deportivo Alavés y Amai Kat Bat, Arriñ Sport y Valencia Football Club, respectivamente.

Entre los nuevos elementos se cuenta con estos jugadores: Bibiano Larramendi, procedente del Hogar Vasco, de Madrid; Javier Altuna y Martín Chaparriera, del C. Deportivo Júpiter, de Barcelona; Federico Pañeda, de Barcelona Football Club; Pedro Larrañaga, de la Unión Deportiva, de San Sebastián; Gregorio Huarte, Joaquín Insausti y Manuel Muñagorri, del Club Deportivo Tolosarrés, y Ramón Insausti, Teodoro

Montoya y Basilio Marquet, del Iberia Football Club, de Tolosa.

Jugadores de la C. D. Leonesa
Para la próxima temporada, la Cultural Deportiva Leonesa cuenta con los jugadores que se indican a continuación:

De sus propios elementos de la pasada campaña: Cayetano, Sión, Moro Pantaleón, Isidro, Ponsoda y Colinas.

Los campeones castellanos cuentan al parecer con estos nuevos elementos:

Cachán y Chaco, del R. Club Deportivo, de la Coruña; Vázquez, del Real Unión, de Irún, y que jugó últimamente con los coruñeses; Chicho, de Eiría F. C., de Pontevedra; "Chiquilín", del Athletic Gijónés, y Sión II, del Racing, de Sama.

El trofeo Carmelo Navarro
SEVILLA, 17.—Se ha organizado una competición para disputarse un trofeo en homenaje a la memoria de Carmelo Navarro. El concurso se reserva para los clubs de tercera categoría, siendo indispensable que los jugadores que lo integren no estén federados.

Todos los partidos de este torneo serán jugados en el campo del Carolina Football Club, debiendo abonar cada club la cantidad de 2,50 pesetas para sufragar los gastos del mismo.

CICLISTISMO
Campeonato mundial en carretera para "amateurs" y profesionales

BUDAPEST, 17.—Se ha celebrado hoy el campeonato mundial en carretera para corredores "amateurs" y profesionales.

A las seis de la mañana se dió la salida a los corredores "amateurs" y una hora más tarde a los profesionales.

La prueba de los "amateurs", ha sido ganada por el corredor argentino Grandi.

La carrera de los profesionales la ganó el corredor belga Rousse.

El recordado ha sido el siguiente: Budapest-Godolei—Vac—Balosszarmatt—Godolei-Budapest. Este representa 192 kilómetros, aproximadamente.

Decisión importante en el Congreso de la U. C. I.
BUDAPEST, 17.—En el Congreso de la Unión Ciclista Internacional se ha tomado la siguiente importante decisión.

No permitir la participación del corredor Krewer en el campeonato de medio fondo.

Las series del campeonato se han establecido como sigue:

Primera serie.—Linnart, Moeller, Paul Suter, Bartos y Snack.

Segunda serie.—Bréau, Sawal, Laeuppi e Itelnes.

Australia en la U. C. I.
BUDAPEST, 17.—En el Congreso de la Unión Ciclista Internacional se aprobó la admisión en su seno de Australia.

Los premios de la Vuelta a Cataluña
BARCELONA, 17.—Los premios que se concederán para la importante prueba de la Vuelta ciclista a Cataluña ascienden a 15.675 pesetas.

En ninguna carrera ciclista que se haya celebrado en España, se han concedido premios, cuantitativamente, tan interesantes como los que otorga Sans, gracias a la magnificencia de todos los deportistas catalanes, que con su obolo contribuyen a reunir la importante suma necesaria a los corredores que disputan la décima Vuelta a Cataluña.

Entre premios y primas por etapas se distribuirán entre los corredores pesetas 15.675, según el siguiente detalle:

Primero, de 3.000 pesetas (Gran Premio Citroen); segundo, de 2.000; tercero, de 1.200; cuarto, de 800; quinto, de 600; sexto, de 400; séptimo, de 300; octavo, de 200; noveno, de 150; y décimo, de 100.

Garantías a los nacionales:
Al primero, 1.000 pesetas; segundo, 750; tercero, 500; cuarto, 300; quinto, 150, y sexto, 100.

Premios especiales para los corredores de tercera categoría y neófitos:

Al primero, 500 pesetas; al segundo, 400; al tercero, 300; al cuarto, 200; al quinto, 150, y al sexto, 100.

Las garantías para los corredores nacionales, por ser tales, se satisfarán solamente en el caso de que un corredor clasificado entre los seis primeros nacionales no alcanzara premio de la clasificación general o fuese el que le correspondiera por esta clasificación inferior al de la garantía por su puesto en la clasificación nacional.

Es decir, que en todos los casos se abonará a los corredores el premio mayor que les corresponda por su clasificación general o nacional.

Los premios para los corredores nacionales de tercera categoría y neófitos son fijos, teniendo además derecho a los de clasificación general que puedan alcanzar.

Aparte de estos premios, en cada una de las nueve etapas de la Vuelta se concederán los siguientes a los cuatro primeros corredores que pisen la meta: 125 pesetas al primero, 75 al segundo, 50 al tercero y 25 al cuarto.

La Vuelta a Asturias
El Comité organizador de la Vuelta

ciclista a Asturias quedó constituido como sigue:

Presidente, don Manuel Figaredo; vicepresidente, don José G. Cienfuegos y don Rodrigo Carvajal; secretario, don Joaquín Moris Valdés; vocales, don Juan Castañón, don Maximino Zanacín, don Fernando Arroyo, don Pedro Montés, don Manuel Pihilla y don José Abad.

Comité ejecutivo: don Rodrigo Carvajal, don Joaquín Moris Valdés, don José Abad y don Victoriano Echániz.

Cronometadores: don Armando Pérez Duñedo y don José Abad.

Médicos: don Miguel Gil y don Roberto Vega.

Preclafite de los bicletas
El preclafite de las bicletas de los participantes a la próxima Vuelta ciclista a Asturias se celebrará los días 20 y 21, del presente mes en el Gimnasio del Real Sporting de Gijón.

Campeonato alavés
VITORIA, 17.—Para la segunda semana de septiembre, el día 9, se disputará el campeonato alavés en carretera.

Carrera del Pedal Ciclista
El Pedal Ciclista organiza para mañana la carrera denominada Gran Premio de la Fiesta del Pedal, carrera dotada con premios en metálico para las tres categorías y aspirantes.

El recorrido será el siguiente: salida, a las siete de la mañana, del Paseo de Camoens (Rosales), para seguir por el Plantío, Las Rozas, Las Matas, Torredonados, Villalba, Guadarrama, siguiendo por el kilómetro 14 de la Navacerrada, para descender a Villalba y regresar por el mismo itinerario mencionado.

Esta prueba será de nivelación, por lo que los corredores de primera categoría cobrarán como seratch. Tomarán la salida primeramente los aspirantes; a los minutos de éstos, los terceros; a otros dos minutos, los de segunda, y a dos de éstos, los de primera.

Se conceden diez y ocho premios en metálico y dos en especie.

En la Ciudad Lineal
El programa de las pruebas que se celebrarán mañana en el velódromo de la Ciudad Lineal es el siguiente:

Primera.—Aspirantes (eliminación).

Segunda.—Persecución extraordinaria.

Tercera.—Gran Premio Oscar Leblanc, 100 metros. Habrá primas por vueltas.

Prueba "Pulpi"
Mañana, conforme hemos indicado hace varios días, se celebrará una interesante carrera, reservada a los corredores neófitos, organizada por la Unión Velocípica Española y patrocinada con premios en metálico por don Francisco Carmona.

La salida se dará a las ocho de la mañana en el Paseo de la Castellana, para seguir por Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, San Agustín y El Molinar, regresando por el mismo itinerario al punto de partida.

Una prueba en Logroño
LOGROÑO 17.—Pasado mañana se celebrará en esta población una interesante prueba ciclista sobre el recorrido Logroño-Fuencarral-Cenicero-Muñelua-Nájera-Navarrete-Entrena-Royo-Logroño. Representa un recorrido de 80 kilómetros.

Circuito del Sudeste
PARIS, 17.—El circuito del Sudeste, en cuyas primeras etapas se distinguieron los corredores españoles hermanos Montero, terminó con la siguiente clasificación:

1, MOURGIAT; 2, Harques; 3, Cardona, y 4, Luciano Montero.

Prueba París-Tours
TOURS, 17.—Hoy se ha corrido la primera etapa de la carrera ciclista denominada Criterium des Angions, sobre el recorrido París Tours (318 kilómetros), teniendo los siguientes resultados: 1, Enrique Francois, en 11 horas 9 minutos y 14 segundos; 2, Manclair, en 11 horas 10 minutos y 34 segundos; 3, Brugero, en 11 horas 15 minutos y 42 segundos; y 4, Teolet, en 11 horas, 17 minutos y 39 segundos.

Mañana se correrá la segunda etapa de la carrera sobre el trayecto Tours-Vichy.

Carrera Marsella-Lyon
LYON, 17.—La carrera Marsella-Lyon ha sido ganada por Marcel Bidot, que superó el "record" de la prueba, cubriendo el recorrido en 10 h. 2 m., lo que representa una velocidad media horaria de más de 32 kilómetros.

La Copa de la duquesa de la Victoria
SANTANDER, 17.—Se ha celebrado una interesante partida, en la que la duquesa de la Victoria ofreció valiosas Copas. El encuentro se jugó a seis períodos.

Ganó el equipo blanco por 7 tantos contra 4. Fué un triunfo merecido, pues el encuentro fué casi siempre favorable para los blancos; sólo a última hora reaccionaron los morados.

Los equipos se alinearon como sigue.

BLANCO.—1, duque de Fernán Núñez; 2, marqués de Portago; 3, marqués

de Villabriga, y "back", su majestad el Rey.

MORADOS.—1, conde de Velayos; 2, duque de Léera; 3, conde de la Maza, y defensa, duque de Alba.

JUEGOS UNIVERSITARIOS
Italia gana a Checoslovaquia en "tennis"

PARIS, 17.—En los juegos universitarios celebrados en esta capital, Italia ha vencido a Checoslovaquia en "lawn-tennis" por cuatro victorias contra una.

Checoslovaquia gana a Francia en "football"
PARIS, 17.—Checoslovaquia ha vencido a Francia por cinco tantos contra dos.

Clasificación en "football"
PARIS, 17.—Después de los partidos celebrados hoy, los resultados obtenidos en el torneo de "football" de los Juegos Olímpicos Universitarios es el siguiente: Hungría, 6 puntos con dos partidos celebrados; Italia, 5 ídem con dos partidos; Checoslovaquia, 6 ídem con 3 partidos y Francia, 3 puntos con tres partidos celebrados.

ESGRIMA
PARIS, 17.—Esta tarde, en la sala de Hoche, ha terminado la última jornada de esgrima de los Juegos olímpicos universitarios, con un torneo individual a sable, en el que han tomado parte jugadores alemanes, franceses, húngaros e italianos.

El húngaro Rascanyi ha triunfado con facilidad de todos sus adversarios y su compañero de equipo, Hehs, ha sido clasificado en segundo lugar.

He aquí el resultado del torneo: 1, Rascanyi, húngaro, con 10 victorias; 2, Hehs, húngaro, con nueve, y 3, Gabriele, italiano, ocho.

Clasificación general
PARIS, 17.—Clasificación por naciones: Italia ha obtenido 20 puntos; Checoslovaquia, 10, y Alemania, ocho.

PUGILATO
Velada en Barcelona

BARCELONA, 17.—Esta noche, en el Salón Nuevo Mundo, se ha celebrado una velada de boxeo, con el siguiente resultado:

Censano vence a Yangua al cuarto "round" por puntos.

Poirá, también en el cuarto "round", vence a Espert por puntos.

Jiménez vence a Valls por abandono de éste en el sexto "round".

Olejuela pierde en el segundo "round" por dar un golpe bajo a Santa Ana.

Blanch pierde por dar golpe bajo a Santos en el segundo "round".

Flix vence a Fons por abandono de éste en el séptimo "round".

Exhibición de "La Pantera de Arosa"
VILLAGARCIA, 17.—Pasado mañana domingo se celebrará en esta población una interesante reunión pugilística. El programa comprende los siguientes combates:

I.—"Dinamo" contra Jacinto Rodríguez. A cinco asaltos de dos minutos. Ambos pugiles son de Vigo.

II.—Eladio Cabaco contra Alfonso Alonso. Son también vigueses y la pelea será también a cinco "rounds" de dos minutos.

III.—Angel Bamio, de Vigo, contra el catalán Juan Torno, a cinco asaltos de dos minutos.

Ultimo combate.—"La Pantera de Arosa" contra el catalán Marín. A diez asaltos de tres minutos.

Interesante reunión en Vigo
VIGO, 17.—Mañana sábado se celebrará definitivamente la proyectada reunión pugilística.

Además de los combates que ya se publicaron en EL DEBATE entre Barro y Tormo y Campo-"Ino", el programa comprende estos otros combates:

Ortiz, ganador del Cinturón de Madrid, contra el vigués Bausio.

El madrileño Chamorro luchará contra el catalán Oroz.

La reunión se celebrará en el parque de Las Cabañas.

Campeonato mundial de peso medio
LONDRES, 17.—Parece un hecho la celebración de un combate entre el campeón mundial Mickey Walker y el inglés Frank Moody. La única condición impuesta es que este último debe salir triunfante sobre Ireland en su próximo "match" fijado para el día 17 de septiembre en Edimburgo.

Tunney embarcó anteayer
NUEVA YORK, 17.—El campeón mundial de boxeo de todas las categorías, Gene Tunney, ha embarcado ayer con rumbo a Inglaterra, a bordo del transatlántico "Mauritania".

LUCHA GRECORROMANA
En el Truaba, de San Sebastián

SAN SEBASTIÁN, 17.—En el teatro Truaba se ha celebrado esta noche una velada de lucha grecorromana, a la que asistió much público.

Los resultados fueron los siguientes:

JAVIER OCHOA (español) venció a Luppá (alemán).

WEINURA (manchuriano) venció a Bastarrica (español).

HIPISMO
Una amazona hace el recorrido Bucarest-Varsovia

VARSOVIA, 17.—Ha llegado a esta capital la amazona francesa señorita D'range, que salió de Bucarest el día 25 del pasado mes de julio.

AUTOMOVILISMO
El Tourist Trophy de Ulster

BELFORT, 17.—Reina una extraordinaria expectación por la gran prueba automovilística que se disputará mañana sobre el cuito de Newtonards.

Los últimos entrenamientos han sido muy concurridos, registrándose una 70.000 personas en todo el circuito.

Los corredores han hecho grandes velocidades, en especial los famosos conductores Malcolm Campbell, Kaye Don, Birkin, y el vizconde de Curzus. Estos cuatro han hecho la vuelta al circuito en unos doce minutos.

El circuito tiene unos 4 kilómetros más de recorrido que el de Lasarte.

La carrera de Mont-Ventoux
La importante prueba clásica en cuesta de Mont-Ventoux, en la que se refiere a automovilismo, arrojó los siguientes resultados:

Coches de "sport" de 1.100 c. c. 1, LEFFICARD ("Donnet Zedel"), y 2, Desgouttes ("Mase"). Tiempo: 20 m. 17 s. 3/5.

Coches de carreras de 750 c. c. 1, REY ("Pugeot"), 23 m. 19 s. 3/5. Coches de carreras de 1.100 c. c. 1, DUGAT ("Derby"), 20 m. 49 s. 2/5. Coches de carreras de dos litros 1, LAMY ("Bugatti"), 16 m. 26 s. 1/5. lle, italiano, ocho.

ATLETISMO
Campeonato de Vizcaya

Mañana domingo tendrá lugar en el campo de Baiopeño, la primera reunión de los campeonatos de Vizcaya de atletismo.

La segunda reunión se celebrará el día 2 del próximo mes de septiembre.

"Match Guipúzcoa-Vizcaya"
Es probable que el "match" anual de atletismo entre los representantes de Guipúzcoa y Vizcaya se celebre el día 26 del presente mes.

Nuevo "record" mundial
ESTOCOLMO, 16.—En el estadio de esta capital se ha celebrado una interesante reunión atlética. Se registraron excelentes marcas en todas las pruebas, pero destacó el concurso en el lanzamiento de la jabalina.

El atleta Linquist ha establecido un nuevo "record" mundial, superando su propia marca de 66 metros 62 centímetros. Lanzó la jabalina a 71 metros 01 centímetros.

Ha muerto Dionisio Magén
ZARAGOZA, 16.—Falleció en esta capital el que fué notable corredor Dionisio Magén.

Defendió brillantemente los colores del Stadium y más tarde del Real Zaragoza C. D. Fué campeón de Aragón de "cross country".

REGATAS A REMO
Una prueba de botes

CADIZ, 17.—Se ha celebrado una importante regata de botes con dos remos y timonel, para disputar el trofeo ofrecido por el director de la Sociedad Española de Construcción Naval.

El recorrido ha sido de 2.000 metros. Han participado tres botes. Triunfó el "Victoria", patronado por Guillermo López, con los remeros Emilio Balcio y Guillermo Vélez.

NATACION
El equipo olímpico argentino en Barcelona

BARCELONA, 17.—Parece segura la venida del equipo olímpico argentino de natación a esta capital. Se ultiman las gestiones y si éstas tiene éxito, se celebrará un "match" entre los argentinos y los representantes del Club de Natación de Barcelona.

El concurso se celebrará en la última semana del mes actual.

La noticia de la exhibición de los nadadores Vives, Alvarez y Uranga, del equipo olímpico argentino de "water polo" y del "recordman" olímpico Zorilla, ha causado una gran satisfacción a los aficionados a este deporte.

Campeonato vizcaíno
La primera jornada de los campeonatos vizcaínos de natación arrojó los siguientes resultados:

100 metros (espaldas) 1, Manuel VALDES (Arenas). 2, Otaduy (Athletic). 3, Llanos (Athletic).

1.500 metros 1, JOSE VALDES (Arenas). 2, Gag's (Athletic). 3, Riamau (Athletic).

For la lluvia se suspendieron las restantes pruebas.

BILBAO, 17.—Hoy sábado continua

Dependiente que se declara independiente. Consecuencias de aparezse en marcha.

En la calle de Alfonso XIII, del Puente de Vallecas, se produjo ayer tarde un incendio en el tranvía 311, de la línea Cuatro Cominos-Puente de Vallecas.

En una de las plataformas del coche iban dos muchachos llamados Gabriel Pablo Segura y Pedro Antana Maganto, de diez y quince años, respectivamente, los cuales llevaban un saco lleno de juguetes de celuloide. Uno de los muchachos dejó caer inadvertidamente la punta de un cigarró sobre los juguetes y éstos comenzaron a arder.

Poco duró el fuego, pues entre unos y otros lograron sofocarlo; pero en los trabajos de extinción resultaron con quemaduras de segundo grado los empleados al servicio del tranvía, conductor Elias Ortas García y cobrador Julio Martín Castro, los cuales pasaron a la Casa de Socorro. Los dos muchachos resultaron ileso.

Sustracción de un bolso con 700 pesetas
Don José Plana Campos, de veintinueve años, domiciliado en la calle de Lueca, 5, denunció que ayer mañana sustrajeron a su madre en la iglesia de San Manuel y San Benito, un bolso de mano, con efectos por valor de 700 pesetas.

Atropello gravísimo
En la calle de Béjar fué atropellado por el carro que el mismo conduca Gregorio Agudo Prieto, de cincuenta y un años, vecino de San Fernando de Jarama. Resultó con heridas que se calificaron de gravísimas en la Casa de Socorro del distrito, donde recibió asistencia facultativa.

Riña "bien"
En la Ribera del Manzanares, 79, riñeron una batalla los vecinos Ramón Campillo Romeral, de treinta años; Antonio Campillo, quince; Manuel Salo Campillo, ocho, y los hermanos Antonia Rosa y Carlos Díaz Martín, diez y siete, veintinueve y quince años, respectivamente, y todos resultaron con leves contusiones, excepto la primera, que sufrió lesiones de pronóstico reservado.

El ruido que armaron fué tan enorme, que hubo quien se figuró que se trataba de un volcán en plena erupción.

Robo importante en un hotel
Doña Sara Whitecn, de cincuenta y un años, subdita americana, puso en conocimiento de la autoridad que de la habitación que ocupa en un hotel de paseo del Prado le habían sustraído 75 dólares en metálico, 80 en un cheque, 100 en una carta de crédito y diversos objetos, cuyo valor no precisa.

Para cometer el delito el ladrón penetró en la estancia, saltando una ventana. Ha sido detenido en las inmediaciones del Hotel, por sospechas, un individuo llamado Valentín Sanz Ruano, de veintitres años. Otros cuatro sujetos que estaban con él se dieron a la fuga.

OTROS SUCESOS
Obrero lesionado.—José Cusfe Dorado, de veinticuatro años, con domicilio en López de Haro, 16, sufrió lesiones de pronóstico reservado cuando trabajaba en una talleres mecánicos de la

ANUNCIOS POR PALABRAS

Hasta 10 palabras, 0,60 pesetas
Cada palabra más, 0,10 pesetas

Estos anuncios se reciben en la Administración de EL DEBATE, Colegiata, 7; quiosco de EL DEBATE, calle de Alcalá, frente a las Calatravas; quiosco de Gloria de Bilbao, esquina a Fuencarral; quiosco de la plaza de Lavapiés, quiosco de Puerta de Atocha, quiosco de la Gloria de los Cuatro Caminos, frente al número 1; quiosco de la Gloria de San Bernardo, Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD

ALMONEDAS

COMPRA venta muebles; lavabos, 18 pesetas; mesitas, 17 pesetas; armarios desde 30 pesetas. Tudesco, 7.
DESPACHO renacimiento; vale 1.000 pesetas, 600 pesetas. Estrella, 10. Mateanzas, 7.
ALCOBA chipendal, lunas interiores; vale 8.000 pesetas, 3.000. Estrella, 10.
COMEDOR lunas fantasía, mesa ovalada, sillitas tapizadas, 600. Estrella, 10.
ALCOBA, cama bronce, coqueta, mesillas, luna, 740 pesetas. Estrella, 10.
CAMA, colchón y almohada, 50 pesetas. Aparadores, 100. Estrella, 10.
BUREAU americano, mueble automático, 140 pesetas; sillón, 25. Estrella, 10.
ARMARIO luna barnizada, 100 pesetas. Mesas comedor, 10. Estrella, 10.
CAMA dorada a fuego, con sommier, 100 pesetas. Estrella, 10.
VISITAD exposición muebles. Casa Matas, con parafís a vuestro gusto, economizando pesetas. Estrella, 10, doce pasos Ancha.

COMPRAS

DESPACHO renacimiento, 1.200; vale 3.000. San Mateo, 3. Gamo.
COMEDOR fantasía, 375; verdadera ocasión. San Mateo, 3. Gamo.
ARMARIO luna, 90; ropero, 85. San Mateo, 3. Gamo.
MESA comedor, 18; sillitas, 5; perchero, 16. San Mateo, 3. Gamo.
ARMARIO dos lunas, 175. San Mateo, 3. Gamo.
ALCOBA tres cuerpos, cama dorada, 750. Beneficencia, 4. Gamo.
DESPACHO inglés, 200; bureau americano, 140. Beneficencia, 4. Gamo.
NUEVAS rebajas sólo quince días. Comedores con bronces bien barnizados, lunas primera, 510. Armarios dos lunas grande, con bronces, 210. Alcobas, armario grande, cama, tocador marco bronce, con cuatro luces, dos mesillas, 625. De tres cuerpos, 950. Camas doradas a fuego, 100. Líquido camas de hierro perdiendo. Muchos modelos. Luchana, 33.

ALQUILERES

CUARTOS por 35 duros. Se arriendan con cuarto de baño y calefacción central en Velázquez, 65.
CUARTOS todo "confort" barrio Salamanca, 100 a 250 pesetas. Teléfono 53.575.
CUARTOS 25-28 y 33 duros, casa moderna, ascensor, gas cocinas, bien orientada. Santa Engracia, 109.

AUTOMOVILES

REPARACIONES eléctricas automóviles, magnetos, dinamos, motores. Carrón y Compañía. Caños, 6. Teléfono 18.832.

ARACIL Ochoa. Talleres mecánicos, reparaciones garantizadas. Castelló, 47. Teléfono 53.304.
SOLICITUD presupuestos anuncio Agencia "Star". Montero, 8, principal. Teléfono 12.520.

COMPRAVENTA automóviles todas marcas. Calle Princesa, número 7.
CARIONES "Mínerva", ómnibus, construcción sin rival en calidad y robustez. Pidan demostraciones. Representación Automóvil Salón. Alcalá, 81.

MAGNETOS, dinamos, motores (arreglos garantizados), piezas repuesto. Carmen, 41, taller.

MAGNIFICAS jaulas independientes indicadoras particulares, sitio cómodo. Doctor Esquerdo, 12.

JAULAS independientes garaje La Paz, Legasca, 51-53.

AUTOMOVILES ocasión, todas marcas, a plazos y cortado. Vic. Vallehermoso, 7.

CUBIERTAS y cámaras de ocasión; especialidad reparaciones, vulcanización, "Reconstrucción Moderna". Claudio Coello, 79. Teléfono 54.638.

NARVAEZ. Fabricación parabrises, perfiles, herrajes diversos, radiadores, níquelado. Magallanes, 17.

CALZADOS

CALZADOS crepé. Los mejores. Se arreglan fajas de goma. Rolatores, 10.

SUELA como "Nompus". Duración extraordinaria. Impermeabilidad absoluta. Exigida. Remitimos suelas troqueladas. Apartado 59. Burgos.

COMADRONAS

PROFESORA y practicante Mercedes Garrido. Feticiones, consultas embarazadas. Santa Isabel, 1. Ancho Martín, 50.

PARTOS: profesora, practicante; consulta embarazadas, reservadas, inyecciones. Manuela Pujol. Plaza Comendadoras, 2.

COMPRES

ANTIGÜEDADES, compra y venta. Prado, 5, tienda, esquina a Echegaray. Teléfono 19.824.

COMPRO, vendo, cambio alhajas, aparatos fotográficos, máquinas escribir, pianos, pañuelos Manila, telas, encajes, abanicos, antigüedades y papeletas del Monte. A. Todo de Ocasión. Fuencarral, 45.

ANTIGÜEDADES, compra y venta. Paño alto precios. Casa Somera. Echegaray, 12.

COMPRO papeletas Monte; alhajas, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7, platería. Teléfono 10.706.

Si quiere mucho dinero por alhajas, mantones de Manila y papeletas del Monte, al Centro de Compra paga más que nadie. Espoz y Mina, 3, entre-suelo.

COMPRO dentaduras artificiales, alhajas. Taller composturas. Plaza Mayor, 23, esquina Ciudad Rodrigo.

FAGO bien muebles, alhajas, papeletas del Monte, objetos valor. Espíritu Santo, 24. Compra-venta; teléfono 17.805.

COMPRO, vendo alhajas, ropas, papeletas del Monte, escopetas, maletas. Casa Mayor, Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19.633.

CASA Serna. Hortaleza, 9. Paga bien alhajas, brillantes, antigüedades, máquinas escribir, aparatos fotográficos, pianos, escopetas, gramófonos, discos, objetos, papeletas Monte.

CONSULTAS

ALVAREZ Gutiérrez. Consulta vías urinarias, riñón. Preciados, 9. Diez una, siete nueve.

ALMORRANAS. Curación segura. Consulta y aplicación del tratamiento. Infantas, 36, segundo izquierdo. Doctor M. E.

CALLISTA, cirujana. Gabinete, tres pesetas. San Onofre, 3. Teléfono 11.733.

DENTISTA. Extracciones sin dolor, cinco pesetas; empastes, 40; dentaduras completas, 125; ortodoncia, 23 quillates, 30; trabajos al día. Barradas, Montero, 41.

ENSEÑANZAS

OPORTUNIDADES a Escuelas, secretarías Ayuntamiento, oficiales de Gobernación, Radiotelegrafía, Telegrafía, Estadística, Póliza, Aduanas, Hacienda, Correos, Taquígrafía, Mecanografía, seis pesetas mensuales). Contestaciones programas o preparación. "Instituto Reus". Preciados, 23. Tenemos Internado. Regalamos prospectos.

CORREOS. Clases particulares. Señor Doria, oficial en Dirección general. Santa Engracia, 53, primero; de siete a ocho.

REMINGTON (Academia). Clases diarias de taquígrafía y mecanografía en último modelo de máquina "Remington". Caballero de Gracia, 34 (esquina Pellos).

ACADEMIA General Militar. Preparación, don Mariano Royo Villanova, teniente coronel de Artillería. Hermanos Sagrado Corazón, Paseo de la Mirada, 7. Zaragoza. Pida reglamento.

CORREOS. Clases particulares. Señor Doria, oficial en Dirección general. Santa Engracia, 53, primero. De siete a ocho.

TAQUIGRAFIA. Lección postal. García Bote, taquígrafo del Congreso. Ferraz, 22.

ACADEMIA Quintana. Donnay. Correos, Telegrafía y Radio. Corredora Baja, 10, principal. La que mayor tanto por ciento de aprobados obtuvo últimas oposiciones y número "uno" en Telegrafos.

TAQUIGRAFIA, 300 palabras minuto. Mecanografía ciega en diez lecciones. Ortografía práctica. Reformado de letra. Cálculos abreviados. Contabilidad todos sistemas. Idiomas. Profesorado extranjero. Academia Lazo. Fuencarral, 80. Preparación todos correos. Internado.

ADUANAS, exclusivamente. Academia Cela. Número 1 última oposición pericial. Textos propios. Ferrador, 4.

ANTIGÜEDADES, compra y venta. Paño alto precios. Casa Somera. Echegaray, 12.

COMPRO papeletas Monte; alhajas, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7, platería. Teléfono 10.706.

Si quiere mucho dinero por alhajas, mantones de Manila y papeletas del Monte, al Centro de Compra paga más que nadie. Espoz y Mina, 3, entre-suelo.

COMPRO dentaduras artificiales, alhajas. Taller composturas. Plaza Mayor, 23, esquina Ciudad Rodrigo.

FAGO bien muebles, alhajas, papeletas del Monte, objetos valor. Espíritu Santo, 24. Compra-venta; teléfono 17.805.

COMPRO, vendo alhajas, ropas, papeletas del Monte, escopetas, maletas. Casa Mayor, Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19.633.

CASA Serna. Hortaleza, 9. Paga bien alhajas, brillantes, antigüedades, máquinas escribir, aparatos fotográficos, pianos, escopetas, gramófonos, discos, objetos, papeletas Monte.

FILATELIA

PAQUETES sellos diferentes. Pidan lista gratis. Gámez, Cruz, 1. Madrid.

FINCAS

Compra-venta OCAJON; vendo hermosa casa Puente Valdeca, cuarto baño, 7.000 pies de hermoso jardín, pozo. Razón: Eduardo Requena, 12.

FINCAS rústicas, urbanas, solares, compra y venta. "Hispania". Oficina la más importante y acreditada. Alcalá, 16 (Palacio Banco Bilbao).

COMPRA venta de fincas, hipotecas, gestión rápida. Apartado 9.006.

VENDO casa Doña Berenguela, 36 (aplicado (Fuente del Angel).
SE venden las dehesas "Torre de Comendadoras" y "Suertes del Obispo". En el término municipal de Trujillo (Cáceres). Para más detalles, diríjanse al administrador Villanueva de la Serena. Don Matías, 23.

SE vende un hotelito en la calle de Castelar, número 11 (Madrid Moderno); en el número 9 de la misma calle dan razón.

PARTICULAR serio compra casa sin intermediarios, de 25 a 40 mil duros. Escribid con detalles a "Comprador casa". Continental Express. Arenal, 9.

VENDO hermosa finca veraneo mejor sitio Ciudad Lineal, facilidades pago. Razón: Corredora Baja, 59, droguería.

FOTOGRAFOS

BODAS! Retratos, slemper Casa Roca. Tetuán, 20. ¡El mejor fotógrafo!

HUESPEDES

CRUZ, 3, restaurante. Temperatura ideal por instalación especial; cubierto, abono, carta; especialidad paella diaria. Hotel Cantábrico.

PENSION Nacional, para sacerdotes, caballeros y matrimonios. Todo "confort". Montero, 53, segundo.

PENSION Andalucía. Lujo y habitaciones. Baño, calefacción. Pl. Margall, 22, primero.

"HOTEL Mediodía". Docentes habitaciones instalación moderna, cinco pesetas. Único en Madrid. Gloria de Atocha, treinta estación.

PENSION Rodriguez. Especialmente para familias con o sin pension. Pension completa, 10 a 25 pesetas. Calefacción, baño. Avenida Conde de Peñalver, 16.

PARTICULAR cede habitación exterior caballero; preferible estable. Palma, 69, primero derecha.

FAMILIA dignísima cede gabinete exterior uno, dos caballeros. Preciados, 27, segundo derecha.

MATERMONIO

MATERMONIO formal de sea dos huéspedes, pension completa. Jacometre, 61, entresuelo.

LIBROS

LIBROS antiguos y modernos. Inmenso surtido. Molina. Traviesa Arenal, 1.

MOTOCICLETAS

MOTOCICLETA "E. S. A." cinco caballos vendo seminueva. Conde, 1; de dos a cuatro.

MUEBLES

NOVIAS: Al lado de "El Imparcial", Duque de Alba, 6, muebles baratísimos. Inmenso surtido en camas doradas, madera, hierro.

OPTICA

GRATIS graduación vista procedimientos modernos, técnico especializado. Calle Prado, 16.

EL Lente de Oro. Arenal, 14. Gafas moda, gemelos "Zeiss", impertinentes Luis XVI.

PRISMATICOS, microscopios, cristales "Zeiss". Casa Vara y López. Princesa, 5.

GEMELOS prismáticos campo y playa. Gafas gran moda. Carretas, 3.

PELUQUERIAS

ONDULACION, una peseta; corte pelo, una peseta. San Bartolomé, 2.

DOMINGUEZ, peluquero de señoras, especialista en ondulación permanente desde 30 pesetas. Marcal, 150; corte pelo, una peseta. ¡MI salón! Toledo, 3.

FUERA canas. Tinte Héneca, 20 colores, único inofensivo. Ondulación Marcal a domicilio. ¡MI salón! Toledo, 3. Teléfono 54.589.

PRESTAMOS

CLEMENTE, agente para préstamos del Banco Hipotecario de España. Madrid, 26. Teléfono 12.499.

RADIOTELEFONIA

VISITE la Exposición aparatos radiotelefonía americanos. Tele Audión. Arenal, 3.

SASTRERIAS

SE vuelven abrigos y trajes caballero. Amparo, 60, tercero derecha.

TRABAJO

COLOCACIONES de todas clases. Escribid: Director Centro. Colón, 14. Madrid.

LICENCIADOS Ejecutores: ¿Queréis obtener un destino civil del Estado? Mandar hoy mismo el documento pedir que poseáis el Centro Informativo. Ventura Vega, 19.

COCINERAS: ¿Queréis ganar doble sueldo? Comprad por treinta céntimos una entrega de "La Perfecta Cocinera" Madrid. Sección de menaje, Pinaro, 9.

SE necesitan corredores Madrid necesaria propiedad Industrial; dirigirse: Patentes, marcas. Pl. y Margall, 18, primero.

CHOFER se desea para servicio compatible con otra ocupación mañanas. DEBATE, 8.169.

VARIOS

ALTARES, esculturas religiosas. Vicente Tena. Fresquet, 3. Valencia. Teléfono interurbano 907.

JORDANA. Condecoraciones, banderas, espadas, galones, cordones y bordados de uniformes. Principales de Madrid.

ABOGADO, consulta urgente, tramitación rápida, redacción contratos. Cava Baja, 16.

REGALOS, regalos, regalos, regalos recibirá siempre poniendo anuncios Alcalá, 17.

INVESTIGACIONES reservadas; informes personales, comerciales toda España. Centro Vetonía. Preciados, 62.

HAGO camisas, calzoncillos y reformas. Arroyo. Barquillo, 9.

VIGILANCIA secretas, informaciones personales. ADILLO, ex jefe investigaciones Guardia civil. Espoz y Mina, 5, segundo.

EXQUISITOS chocolates con nueces para comer crudo; paquetes de una y dos pesetas. Con almendras, una y dos pesetas. Con avellanas, una y dos pesetas. Manuel Ortiz. Preciados, 4.

RELOJES pulseras caballeros, despertadores y pared de las mejores marcas. Muchos talleres de con posturas, garantía seria. Ismael Guerrero. León, 35 (casi esquina Antón Martín). Descuento 10% a suscriptores presenten anuncio.

ABOGADO, asuntos judiciales. Consulta económica. Princesa, 75, bajo; seis-sete.

LIMON. Limón. Limón. 40 vasos, una peseta. Ortiz. Preciados, 4.

MARQUETERIA, dibujos, sierras, maderas, herramientas todas clases. Artillería. Cañizares, 18.

ALTARES, imágenes, talla, escultura, dorado. Enrique Bellido. Colón, 14. Valencia.

ABONOS de conservación. Casa Yost, máquinas de escribir. Barquillo, 4.

ORNAMENTOS para iglesia, imágenes, orfebrería religiosa, estampas, rosarios. Casa mejor surtida de España. Valentín Caderot. Regalado, 9. Valladolid.

INVESTIGACIONES, vigilancias secretas, informes personales, comerciales en toda España (detectives particulares). Centro Extremeño. Preciados, 42, segundo. Madrid.

VENTAS

ORGANOS. Materiales extranjeros, tubos, consolas, fachadas, fuelles, campanas. Verdadera ocasión: Rodríguez. Ventura Vega, 3.

CUARACHAS desaparecen con insecticida polvo "El Rayo". Bote, 2 pesetas. Hortaleza, 24. Fuencarral, 39.

PIANOS, autopianos, armonios, violinos, barátimos; pianos, alfiler, cambio. Casa Corredora. Valverde, 22.

BOLSILLOS, medias, sombrillas, abanicos, perfumaría. Preciosidades baratísimas. Sánchez Sierra. Fuencarral, 46.

LINOLEUM, persianas a mitad precio. Salinas. Carranza, 5; teléfono 32.370.

100 COPONES Progreso, Mundial o Madrid, o 200 Ideal, Nacional o Fortuna, regala el economato de Elata. Cada paquete de chocolate que expende de los precios de 8, 9 y 10 pesetas kilo, marca "Gullis", "Estrella" o "Cafeto" y especialidad de la Casa, y 25 o 50 por cada paquete chocolate de la acreditada marca "Panamá". Nota: En los cuartos y en los medios se regala lo que corresponde a lo indicado. Relatores, 9. Teléfono 14.459.

CUADROS antiguos, modernos; objetos de arte. Galerías Ferreres. Echegaray, 27.

CASA Jiménez. Mantones de Manila, mantillas españolas, aparatos fotográficos. Verdadero "stock" en artículos de viaje, mantoncitos talle bordados, moda, 35 pesetas. Calatrava, 9. Preciados, 60.

CHINCHES no queda una con insecticida "Rayo"; botes a 1,25, 2,50 y 5 pesetas. Hortaleza, 24. Fuencarral, 39.

PIANOS baratísimos de ocasión; comparad precios. Puebla, 4. Viuda Muñoz. SE vende mesa despacho y sillón nogal en buen uso. Hermsilla, 12, segundo. Por la mañana.

CASA Vélaz. Abanicos, sombrillas, bastones. Grandes surtidos, precios únicos. Despachos: Arenal, 9 y Apodaca, 1 (esquina Fuencarral).

¡MEDIAS! ¡Medias! ¡Calcetines! clases superiores, las más baratas. "La Golondrina".

LA casa de los velos. "La Golondrina". Preciosos desde 0,95. Gran surtido en pañuelos de todas clases.

BOBITA para bebés, interior y exterior, precios económicos. "La Golondrina". Espoz y Mina, 17.

MAQUINAS para coser, de ocasión, "Singer", desde 60 pesetas, garantizadas cinco años. Taller de reparación, Casa Sagarray. Velarde, 6.

SE vende banco de carpintero. Buenísimo. Casl nuevo. Segovia, 15, sillero.

VENDO conejos para criar, gallinas, pollos; estufa ocasión. Carretera Aragón, 55 (Ventas). Hotel, 21.

MUEBLES baratos. Rodríguez. San Pedro, 46.

GRAMOFONO con discos, de ocasión. San Gregorio, 41.

Tanto en las pequeñas aldeas como en las grandes urbes hay siempre que temer el terrible peligro de las AGUAS CONTAMINADAS

Mejorad el agua que bebéis Mineralizada con los célebres Lithinés del Dr Gustin

que dan instantáneamente un agua alcalina, litinada, gascosa, digestiva, agradable a beber pura o mezclada con vino.

MESAS PLEGABLES

y sillas, patente española Mendrado. Venta exclusiva: JORDANO (S. A.)-ALCALA, 4.

ASCENSORES Y CALEFACCIONES

de todos los sistemas modernos. Presupueste a provincias HENRY MAHLER. Paseo María Cristina, 9. Madrid.

¿ADMINISTRADOR?

Ofrece para llevar administración de bienes, persona con referencias de toda satisfacción, activa y capacitada para el desenvolvimiento de los negocios, tanto como pueda desearse. Darán razón en Plaza de Canalejas, 3, 2.º Izqda. Se puede llamar al Teléfono 17.628.

MATA MOSQUITOS

ZAMPIRONI

UNICO DESTRUCTOR MOSQUITOS

EXIJA ESTA MARCA

ZAMPI-RO-NI

Agentes: J. URIACH Y C. S. A. BRUCH, 49 BARCELONA

VINOS Y CONAC

Casa fundada en el año 1730

PEDRO DOMECO

PROPIETARIA de dos tercios del pago de Macharnudo, viñedo el más renombrado de la región.

Dirección: PEDRO DOMECO Y CIA, Jerez de la Frontera

APOPLEJIA PARALISIS

Angina de pecho, Velez prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión

Se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando

RUOL

Los síntomas precusores de estas enfermedades: dolores de cabeza, ramba o calambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, náuseas (desmayos), nodos, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc., desaparecen con rapidez usando Ruol. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina, no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable

VENTA: Madrid, F. Gayoso, Arenal, 2; Barcelona, Segalá, Rbla. Flores, 14, y principales farmacias de España, Portugal y América

ORBIS S. A.

Clarís, 5. BARCELONA. Teléfono A. 458. Avenida Pl. y Margall, 18, entresuelo. MADRID.—Teléfono 16.924.

Agentes exclusivos de la máquina de escribir

Continental

AGUA DE BORINES

Reina de las de mesa por lo digestiva, higiénica y agradable. Estómago, riñones e infecciones gastrointestinales (atósicas).

EL DEBATE, Colegiata, 7.

Folleton de EL DEBATE (28)

EL MONUMENTO A GORO

NOVELA, POR TIRSO MEDINA

Ilustraciones de "K-Hito".

tero su corazón. Poco a poco el pánico hizo el vacío. Los rondadores se retiraron. Cuando raramente pasaba por los lugares céntricos, ya no se atrevían a mirarla. Algún tiempo después ni la veían. Era una sombra que se deslizaba junto a otra sombra. Para los hombres de Rinconada, Amparo dejó de

EL PABELLON SOCIALISTA EN COLONIA

Frente casi del pabellón en que se albergan las poderosas máquinas de la Koinische Volkszeitung...

Por si el visitante, distraído, no ha querido o no ha podido enterarse, el "cine" se encarga de darle los resultados concretos de las actividades del partido desde 1872...

La propaganda arrecia, y no hay tópicos ni errores políticos que no le sirva. Montones de revistas y grupos y escenas inventadas "ad hoc" proclaman que el socialismo es una redención y una cultura...

Allí frente está, como hemos dicho, el edificio de la "Kölnische Volkszeitung", el mayor de todos los edificios particulares propios de algún periódico...

Visito sólo lo que hay allí dentro, así parece. Diseminados o clasificados, por todas partes se ven periódicos, revistas, gráficos, estadísticas, mapas, asociados, obras, etcétera...

Manuel GRANA

Colonia, agosto, 1928.

EL PORTUGAL DESCONOCIDO

Lisboa, Cintra, Coimbra, Oporto y poco más es lo que los extranjeros ven de Portugal y lo que los aconsejan que visiten las guías de turismo...

Este Portugal meridional debe de ofrecerle al castellano, aparte la altura, aspectos simpáticos para su gusto, en las aureas inclementes del clima...

Hay buenos compendios de la arqueología eborense, pero es muy difícil hallar cicerones amables, porque esta ciudad hermética es una tanto xenófoba...

Creo que ni la pintura ni la literatura han reflejado todavía con el vigor amoroso que merece, el encanto de los crepusculos alentejanos...

Infinitamente suavizados en su aparente monotonía. En los "montes" o casaríos humean las caprichosas chimeneas, el gran lujo de las casas eborense...

La región de Alentejo ha sido descreditada por los programas políticos, que prometen el riego del "granero de Portugal"...

Quien guste regalar su espíritu con trágicas evocaciones históricas debe pasarse durante las interminables noches de invierno por la ciudad, húmeda y abandonada...

Fidelino de FIGUEIREDO

La escuadrilla ligera española en Brest

BREST, 17.—Los contratorpederos españoles "Velasco", "Alsedo" y "Lazaga" han llegado a este puerto...

Esta tarde el vicealmirante Levasseur, prefecto marítimo de Brest, recibió a la oficialidad de los tres buques españoles...

Nombre siempre EL DEBATE al dirigirse a sus anunciantes.

La aventura de los "yachtsmen"

Mr. Hammond, el propietario del yate "Niña", vencedor en la regata Nueva York-Santander, contaba a sus amigos: —Yo me llevo de Santander, además...

Curioso sentido de la economía de este millonario! Llegó navegando en su yate y piensa enviarlo a Norteamérica...

A dos pasos la cubierta con sus dimensiones: el "bar", con los grifos propiamente para todas las bebidas; los salones alfombrados, los jardines artificiales, la piscina...

¡Pero, ¡a buena hora estas interrogaciones! Ya vuelve el "Niña" convertido en trofeo, y fiel a su nombre va sobre el regazo del paquebote...

No olvidarán tampoco al otro Santander, vieja estación marinera, olorosa a salitre; a ese Puerto Chico, en cuyas calles alternan los atibos de galerna y la agitación violenta y estrepitosa de las mujeres que olfatean la buena pesca...

En aquella trastienda uno de los muros lo constituyen las barricas acumuladas: las mesas son de pino, y mientras se come, se oye la jerga de los uskuladunas...

Manuel GRANA

Y para completar la noche, se fueron a un café que se denomina "La Gloria" en el que acampan pescadores y tripulantes de los barcos extranjeros...

Fueron tan repetidos y expresivos los elogios, que el dueño, al fin, creyó lo que al principio le parecía una broma: que el humilde café de Puerto Chico hubiera dejado insomne al profesorado norteamericano...

Se rindió, pues, a la lisonja, que era sincera y obsequió a los "yachtsmen", con unas copas de "Cazalla", en medio de la general admiración de todos los concurrentes...

Así pasaron una de sus últimas noches los millonarios del país del dólar que llegaron a Santander a bordo de sus yates. Luego volvieron al Hotel Real y callaron la aventura...

Joaquín ARRARAS

Es detenido en Budapest un banquero alemán

Se le acusa de irregularidades en el Banco de Crédito de Liechtenstein

BUDAPEST, 17.—El banquero berlinés Rudolf Carbone ha sido detenido en esta capital en virtud de una solicitud cursada por las autoridades del principado de Liechtenstein...

Por otra parte, se asegura que el Gobierno concederá la extradición del banquero, embargando por cuenta del Gobierno de Liechtenstein todas sus propiedades y varios automóviles...

EN LOS BAÑOS PUBLICOS, por K-HITO



—¿Usted no tardará, verdad, señor Indalecio? —Acabo en seguida; como tengo un riñón flotante, por mucho que me esfuerzo no me puedo bañar más que de medio cuerpo para abajo.

AVENTURAS DE LA PROPAGANDA

LOS "SILOS" DE VILLACAÑAS

La numerosa concurrencia fué saliendo lentamente del local donde se celebró el mitin, dispersándose en seguida por la gran plaza, circundada de casas blancas y árboles sin hojas...

—Vámonos a los "silos"—propuso no sé quién. Y a los "silos" nos encaminamos al juez municipal, don Francisco Segovia...

—¡Ahí están los "silos"—me indicó uno de nuestros acompañantes, a la vez que nos señalaba unas cuevas. "Eso", "silos"—aclaró—son unas viviendas subterráneas muy curiosas, de origen romano...

Me despedí de aquellas gentes. La noche se extendía sobre la llanura arrollada en sombras silenciosas... Lejos parpadearon dos luces, como de goterones flotantes y móviles de oro y de sangre. El tren...

Subimos al vagón y partimos... La felicidad se quedaba lejos!... Mientras para nosotros, vida adelante, seguiría siendo una esperanza, un ideal, una ilusión, cuanto más perseguida más lejana, ¡Y cuanto más lejana, más querida!

Curro VARGAS

ELOGIO DE LA COL

Si el insigne Erasmo escribió hace siglos, con aplauso que todavía dura, el "Elogio de la loc", según escriben los anonciadores a un libro, ¿por qué no escribir, si no un libro, un breve artículo en "Elogio de la col", sin abreviatura ninguna, invirtiendo las letras de aquella acepción de la insania?

"Salud", titula el de Rotterdam, su dedicatoria al amigo Tomás Moro, juzgando del vocablo "Moria", que ya en el siglo XVI, designaba, como ahora, un estado mental deficiente. "Salud" buscamos también nosotros, y no hay que decir si la deseamos a nuestros lectores, precisamente, por el uso de la yerba succulenta, mil veces más dignas del ditiiramo que el "negal", a quien Ovidio dedicó un poema...

Porque de lo que precisamente se trata es de que en este renacimiento de la botánica terapéutica, que atribuye curaciones milagrosas a la "asperilla" en la tuberculosis, a la "zanahoria" en la anemia, la "lechuga" en la diabetes, la "matricaria" en los dolores de cabeza, la "camomila" en las enfermedades del corazón, la "camomila" en la inspección y la "estramonia" en las afecciones nerviosas y mentales, la "col" bate el "record" de los beneficios obtenidos con su uso en dos grupos de enfermedades tan rebeldes como las de la sangre y las del intestino...

Oíd lo que con verdadera elocuencia dice de ella el doctor Kerambur, de Hedé: "La col vulgar, considerada desde antiguo, por el viejo Catón, como una panacea y después relegada al dominio de la cocina, ha visto, de nuevo, su follaje robusto aureolarse de un nimbo más glorioso que el vapor que se escapa es volutas olorosas del puchero donde hierve la sopa..."

Todo esto lo dice, mejor, lo declara, el doctor Kerambur, después de asistir a las tropas coloniales que regresaban de Siria, Marruecos, Argelia y Túnez, gravemente enfermas de disentería y curaban en menos de una semana, y de una manera definitiva, después de tomar, como único tratamiento, durante tres o cuatro días, col ordinaria o col de flor cocida en agua, a la que se añade un poco de sal, pimienta, manteca y pan tostado, sin otra bebida que té ligero...

Por su parte, los doctores Hinot y de Murphy cuentan y no acaban de los milagros de la "col" y de las hojitas de alrededor" en los estados anémicos; y

Doctor ROYO VILLANOVA

EPIDEMIA DE TIFUS EN POSTDAM

POSTDAM, 17.—Aunque, afortunadamente, no reviste extrema gravedad, existe en esta población una epidemia de tifus, habiéndose registrado, hasta ahora, ocho casos...

Cartas a EL DEBATE Se non é vero...

La Aviación comercial en España

Señor director de EL DEBATE. Muy señor mío: Es de aplaudir, ante todo, que el diario tan leído como EL DEBATE dedique en su número de ayer el artículo de fondo a problema tan importante para España como el desarrollo de la Aviación comercial...

Pero EL DEBATE habla de una actualidad "demasiado actual"; quizá, un poco—no mucho—retrasada. Está en vías de resolución el concurso para implantar el monopolio de líneas aéreas dictado por el Gobierno, que muy pronto podrá ser una realidad. Y no es que consideremos por esta razón fuera de lugar la iniciativa del diario madrileño. Todo lo contrario. Es, sin duda, el momento de encarecer los nuevos servicios para que den el resultado apetecido. Lo que creemos es que hay que conocer con todo detalle lo que existe en España, para ampliarlo y mejorarlo si tiene base de estabilidad...

Hay dos líneas regulares cruzando sobre nuestro suelo, que nada tienen que envidiar, por su material y por el servicio que prestan, a las mejores del extranjero. Más de un año de tráfico seguro les ha costado ganar la popularidad que se ha manifestado en el verano que transcurre, aunque la circunstancia de que no haya habido un solo herido en todo el tiempo de su funcionamiento ha hecho que se habie de ella menos de lo que fuera de desear. La Prensa, sirviendo ese raro interés del público por los sucesos sangrientos, difunde con más pormenores las noticias de un accidente desgraciado, que las de los buenos servicios. Se considera que esto interesa casi por entero al negocio de la Compañía explotadora del tráfico, y se les incluye con frecuencia en los menesteres de la administración del periódico, y casi nunca, en los de la redacción. Cierto, que el sistema puede después dar lugar a lamentaciones tardías; pero... volvamos al tema...

Se dice que quizá no se ha pensado seriamente en la aviación comercial. Lo que quizá quiere decir EL DEBATE, es que no se ha pensado en serio en presupuestar la cantidad necesaria para sostener un tráfico como el que España precisa. El Servicio de Correos ha auxiliado como puede, y dentro de su presupuesto, a las líneas aéreas. Y lo ha hecho sólo para favorecer su desarrollo, porque un servicio que no sea diario no tendrá nunca valor positivo para el transporte de correspondencia. No creemos que le hayan reportado beneficios ni siquiera las líneas que, como Madrid-Sevilla y Madrid-Lisboa, vienen cumpliendo desde hace más de un año, el servicio fijeado, con una regularidad asombrosa...

Se ha pensado, pues, en España en el tráfico aéreo. Lo que ocurre, sin duda, es que hasta ahora no se conoce bien la labor realizada por quienes, apartados de todo egoísmo, lucharon en los últimos tiempos para conseguir que se hiciera desde los primeros momentos un tráfico verdaderamente comercial y con todas las garantías de éxito. El tráfico comercial había que hacerlo con aviones apropiados, por su seguridad y por su capacidad, y en España no los había. Las líneas aéreas no podían esperar seguidamente ingresos comerciales, y los aeroplanos apropiados eran extraordinariamente caros, aproximando su coste al medio millón de pesetas. Así, salvando dificultades, se ha desenvuelto sin que se alterara siquiera la curiosidad de los demás, la Unión Aérea Española. Cuando todos esperaban que llegara bien pulido del extranjero lo que aun hoy presenta tantas asperezas, ya se trabajaba en España. Y digamos, porque es cierto, que antes llegó al gran público el convencimiento del éxito logrado, que al reducido círculo de los privilegiados; de los superdotados, que se diría ahora...

No quiere esto decir que hayamos culminado en lo que debe ser la aviación comercial. Quiere decir tan sólo, que hemos alcanzado en la limitada red de dos líneas españolas, una calidad de servicios que nada tiene que envidiar a los mejores del extranjero. El personal español, que lleva tres años instruyéndose, ha seguido las normas aprendidas de ese "centro europeo" que tanto ha desarrollado la aviación comercial. Aunque todavía le queda bastante por conocer, ha salvado ya los mayores escollos. Sabe ya, al menos, y la práctica, la disciplina por que se encauza la aviación comercial. Y no ha sido poco lograr este acoplamiento en el carácter de nuestros compatriotas...

Han tardado, sin duda, en lograrlo. No ha sido tarea fácil, y sólo un entusiasmo sin límites la ha hecho posible. Pero cuando se ha conseguido, superando a todas las esperanzas, y ello se muestra claramente, porque hoy alcanza el nivel de los mejores que, de vez en vez, nos llegan del otro lado de las fronteras...

Repetimos que no hemos culminado en lo que debe ser la aviación comercial. Pero ese tráfico español ha superado patentemente lo que más tarde ha querido establecer en España una Empresa extranjera, con desgraciada suerte. Queda mucho por organizar para llegar al establecimiento de nuevas líneas. Terreno tan montañoso como el nuestro, no basta—para la seguridad completa—volarlo con aparatos trimotores; requiere la habilitación de gran número de campos de aterrizaje, de numerosos terminales y de un eficaz servicio de protección meteorológica, de que aún no se dispone en España. En esto tiene razón EL DEBATE...

Pero todo es cuestión de dinero. Una Empresa española ha hecho ya anteriormente lo que ahora propone el diario madrileño. El problema está atacado a fondo. Se prepara la Empresa monopolizadora que debe implantar el tráfico, aprovechando la experiencia bien probada, de quienes han alcanzado un prestigio que se reconoce en el extranjero, aunque en España no se conozca lo bastante; una Empresa que será española siempre, porque es indispensable que piense en español, aunque

El andaluz incombustible

De "Excelsior", de París. "Hace cien años, en el verano de 1828 se hizo en París una curiosa experiencia. Tenía por objeto ésta probar hasta qué punto un hombre podía resistir el calor. Tuvo lugar en el "Nouveau Tivoli" en presencia de unas docenas de personas, entre las cuales había profesores, sabios y fisiologistas, invitados por el físico Robertson, director del establecimiento. El vencedor de la prueba fué un hombre llamado Martínez, de cuarenta y tres años de edad, español, natural de Andalucía...

Se presentó vestido para la prueba con un ancho pantalón de pana roja y una gruesa manta de lana sobre los hombros. Se le introdujo en un horno cilíndrico que se calentó por espacio de cuatro horas. Nuestro hombre permaneció en el horno catorce minutos a una temperatura de 45 a 50 grados. En vez de amilanarse, empezó a cantar por soleares, mientras se cocía un pollo junto a él. Esta primera experiencia no tenía nada de extraordinario, puesto que en Andalucía en el verano la temperatura sube ordinariamente a 47 grados a la sombra...

Se subió entonces a una mayor elevación la temperatura. Esta vez como el pollo estaba cocido, el andaluz se lo comió y se bebió una botella de vino a la salud de los asistentes. En fin, se hizo una tercera experiencia. El andaluz fué extendido sobre una plancha que se calentó a 100 grados. A los cinco minutos, los asistentes, temiendo que el infortunado hubiese sucumbido, empezaron a gritar: "Basta, basta". Se abrió la puerta del horno del que salió un olor infecto. Se habían fundido los hornillos por la acción del calor. El andaluz, cuyo pulso marcaba 200 pulsaciones, tomó un baño frío y salió tan tranquilo y tan fresco. Entonces fué proclamado entre los aplausos de la concurrencia, "el hombre incombustible"...

Unos novios con setenta años de relaciones

Del "Corriere della Sera". "En Pedagaggi han celebrado matrimonio dos octogenarios, Pascual Sgalambro y Mariana Maranzano, respectivamente célibes y núbil. Las bodas han sido festejadas con intervención de buena parte de la población local. Los actuales cónyuges han pasado sesenta años en perpetuo idilio, porque sus familias eran hostiles a su unión y habían impedido el matrimonio en repetidas ocasiones. Sgalambro abandonó su país y huyó de la casa paterna rehusando obstinadamente todas las proposiciones de matrimonio que se le hicieron. Años más tarde regresó y se encontró con su antigua novia que aún le amaba entrañablemente. Un día le propuso el casamiento; al pensar la pava con ella, y la octogenaria viendo que habían muerto ya los padres de ambos, aceptó la proposición, que al fin los ponía en trance de realizar el viejo sueño..."

CHINITAS

"En el pueblo de Lagueruela detuvo la Guardia civil a Pedro Jaime Jimeno, que ocasionó heridas a Rosa Léniz Álvarez, al intentar estrangularla, según el dictamen facultativo..."

Realmente no se explica por qué se encarcela a un hombre como éste, que puesto a estrangular, pide todo un dictamen facultativo. ¿Qué más garantía? Haga usted las cosas bien para esto...

"SHANGHAI.—Las autoridades navales británicas confirman la noticia de que el vapor "Sink Tu Tung", hundido con los quinientos pasajeros que llevaba a bordo..."

Esto será inmutable por más que hagan. Pues... no naufragan! Dice un escritor: "Ofreció digno tálamo de muerte al cadáver..."

Por nosotros está bien; pero algo hallará mal que, al casarse, a alguien le den por lecho "cama imperial". ¿Qué piensa usted, don Pascual? ¿Qué piensa usted, don Senén?"

"Este fenómeno está explicado por el prejuicio, según el cual España no se presta a institución de estudios académicos. Eso que el autor llama el prejuicio, lo llamamos acá mala fe o "cateado" en Elementos de Historia Universal. Y no hay escape..."

"La operación se realizó esta mañana en vista de que persistía el líquido putrefacto, y puede considerarse efectuada con éxito, si bien el estado general del paciente es muy grave..."

"Supongamos que está usted instalada en este momento en una de estas encantadoras playas que rodean como una cintura de esmeraldas y plata toda la verde Cantabria..."

Amigo Sanabria: Me pone en un tris la noticia; Cantabria nos la han vuelto isla! VIESMO

PERSIA CONSTRUIRA EN ITALIA DOS BARCOS DE GUERRA

NAUEN, 17.—Dos astilleros italianos han obtenido la firma de un contrato con el Gobierno de Persia para la construcción de un torpedero y un destructor con destino a las fuerzas navales de aquel país...

se asesore en materia técnica, de que necesiten capacidad para guiarla. José María ESPINOSA Director accidental de la Unión Aérea Española,