

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.).—Para hoy: Toda España, vientos del Sur. Lluvias. Temperatura: máxima del viernes, 31° en Valencia; mínima de ayer, 11° en Zamora, Burgos, Salamanca y Avila. Madrid: máxima de ayer, 19°; mínima, 13°. Lluvia recogida, 4,4 mm.

EL DEBATE

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIA 2,00 pts. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XVIII.—Núm. 5.994 * Domingo 30 de septiembre de 1928

CINCO EDICIONES DIARIAS

Apartado 466.—Red., y Admón., COLEGIATA, 7. Telefonos 71.500 y 71.509.

LA ECONOMIA ORGANICA

Si mis ideas tuvieran alguna importancia sería curioso observar un fenómeno de coincidencia en ellas. Antes de que yo pudiese—fácilmente—leer alemán; antes de que yo hubiera conocido la obra de Spann, ya aparecía claro para mí que nuestra tradicional economía descansaba en un principio inexacto.

De Adam Smith a Cassel—o Clark o Pignon o Schumpeter—se construye la teoría económica partiendo de estos dos supuestos, que forman su principio fundamental: A) Toda acción económica es producto de la actividad de individuos. B) Estos individuos se mueven sólo por móviles de lucro. Es decir, toda la teoría económica está edificada sobre la abstracción del "homo economicus".

A poco que se observe la vida social, aparece, sin embargo, evidente: A) Que jamás existen individuos aislados. B) Que esos individuos nunca o casi nunca se dejan arrastrar por móviles puramente económicos. Si se construye, pues, una teoría económica que prescinda de esa compleja realidad y que ve toda la vida económica como una formación de precios (Cassel), ella será un prodigio de especulación deductiva, pero jamás nos llevará a resultados de efectividad (empleo esta palabra en el sentido de la alemana "wirklichkeit").

Claro que la teoría organicista no niega la existencia de un impulso egoísta como base de la acción humana. (Metodológicamente tiene también un absurdo incluir en una investigación económica motivos extraeconómicos). Mas ese impulso primario, subjetivo no tiene realidad económica hasta que se objetiva—incorporándose en la organización económica—y modificado o añadido por otros impulsos de afición al trabajo, patriotismo, etcétera. En este caso ya no se trata del egoísmo en una forma inmediata, sino mediadamente y objetivado como un impulso económico rector—o normal—. (No son estas cuestiones para poder ser divulgadas en un periódico). Yo tengo en preparación un estudio sobre ellas. Al que le interesen puede ver la obra de "O. Spann" "Tote und lebendige Wissenschaft". Segunda edición, Jena 1928, y también su artículo "Eigenmütz", en la cuarta edición del "Hand wvoertbuch der Staatswissenschaft".

Si el egoísmo económico no es, pues, considerado inmediatamente como impulso subjetivo, sino mediadamente objetivado en el conjunto económico, la competencia ha de ser mirada de la misma manera. Esta se considerará como resultado de la concurrencia de las individualidades económicas diferentes que forman el todo.

Esta idea del conjunto, necesariamente anterior a las partes, que ya era profesada por Aristóteles y la Escolástica, es la base de nuestro sistema.

Así como la economía individualista deduce todos los fenómenos económicos de actos individuales, nosotros afirmamos que precisamente la formación de precios—y en general—la existencia de actos económicos individuales—presupone la existencia previa del conjunto social. La acción de un Robinson aislado, que atiende a la satisfacción de sus necesidades, será técnica, pero no económica, ya que incluso para los individualistas toda economía descansa en el supuesto del cambio o tráfico.

Dentro del conjunto económico social existen órdenes de organismos de analogía situación horizontal (la familia y no la concepción económica) más que como organismo de consumo, ya que si se atiende a los casos en que se dedica a la producción—como un conjunto—(por ejemplo, en la Agricultura actúa típicamente como una empresa). Podemos, pues, considerar cinco grandes escalones (stufen) de organización económica en sentido vertical: 1) Economía mundial. 2) Economías internacionales unidas. 3) Economías nacionales. 4) Empresas. 5) Individualidades de consumo (familias). A veces aparece el grado intermedio: economías regionales. Estos escalones en orden vertical suponen jerarquía, esto es, mayor importancia de los organismos del escalón superior que los del inferior. Así la economía internacional será más que las economías nacionales, ya que éstas recibieron de aquélla sus condiciones vitales, como la familia las recibe de las empresas, etcétera.

Mas esto no quiere decir que haya de sacrificarse el menor al mayor, ya que la salud de los organismos del escalón superior depende a su vez de la salud de los del escalón inferior.

Queda así anunciada una concepción funcionalista, que aun lógicamente tiene superioridad sobre la economía clásica, ya que niega el principio de la "causalidad", que aquélla aplicó—indebidamente—a la economía, tomándola de las ciencias naturales.

Otra vez veremos cuán fructífera puede ser nuestra teoría en el campo de la política económica.

Desde Londres. Antonio BERMUDEZ CANETE

LA DANZA ABSOLUTA

Ahora, es cuando se va a poder hablar. ¿Qué gusto! Los que no tenemos especiales aptitudes para el arte de mover los pies al compás de la música, admirábamos, muchas veces con disimulado sentimiento de envidia a los bailarines hábiles y competentes que se lucían en las fiestas de nuestros días. No ignorábamos el esfuerzo y aun los gastos que se necesitaban para llegar a ese punto de perfección. El aprendizaje es difícil, los profesores cobran bastante por sus lecciones y la moda varía en la danza tanto como en la nueva danza habrá sido tenido, en los primeros momentos, por un chiflado. Quizá todavía, no le tengamos todos por hombre en su sano juicio. No importa. Es un hombre genial de su época que ha de marcar la iniciación de un nuevo período artístico.

He aquí como nacen las grandes transformaciones. Ese inventor de la nueva danza habrá sido tenido, en los primeros momentos, por un chiflado. Quizá todavía, no le tengamos todos por hombre en su sano juicio. No importa. Es un hombre genial de su época que ha de marcar la iniciación de un nuevo período artístico.

Alabemos nuestra época por esta facilidad que nos proporciona. Pero apesar de ello no todo estaba resuelto: había que saber bailar y esto no se conseguía fácilmente. La última dificultad desaparece también. Se ha inventado una nueva danza que su ingenioso autor denomina "danza absoluta". No tiene reglas, no tiene pasos ni figuras que aprender, no necesita acomodarse a ninguna música. Dispuesto el bailarín para la danza se entrega a su inspiración personal y hace lo que le bienamente quiere. Entretanto, los profesores de la orquesta pueden tocar lo que gusten o no tocar, si esto les parece más cómodo: el bailarín no tiene nada que ver con ellos.

Basta enunciar estos principios fundamentales de la nueva danza para comprender que estamos ante una verdadera y radical revolución coreográfica. Ha llegado la hora de la libertad de los pies, el momento feliz de que aun los más ineptos sepan bailar. La invención puede ser ruinosa para los profesores y academias de baile. Pero esto, francamente, debe importarnos poco. En cambio será un paso muy avanzado hacia delante por la senda que hace tiempo emprendió. Después del período musical de transición que el "jazz band" representa, vendría también por fin la "música absoluta". Puesto que no es necesario acompañar ni ponerse de acuerdo con nadie, cada instrumentista podrá soplar o rascar como le venga en gana. El conjunto no ha de ser peor que muchos de los que oímos. El gusto del público está ya bastante

LA POLICIA LOS RECOGE LO DEL DIA INTENTA ATRAVESAR EL ATLANTICO EN UN BOTE DE PESCA

Y LA GENDARMERIA LOS REPARTE

En Tolón se envían citaciones militares en el reverso de manifestaciones comunistas

¡ASI SE AHORRA PAPEL!

"Le Matin", entre otros periódicos franceses, publica en uno de sus últimos números la información siguiente, fechada en Tolón el día 26:

"Un cierto proletario de Tolón ha encontrado esta mañana, entre las cartas que le llevó el cartero, un papel que, a primera vista, le pareció un prospecto, y que iba ya a arrojar al suelo, cuando le llamó la atención este encabezamiento que llevaba el papel: 'Partido Comunista, S. F. I. C.' (Sección Francesa de la Internacional Comunista)."

Seguía a dicho encabezamiento la incendiaria profesión de fe de un candidato comunista a las últimas elecciones legislativas francesas, y en la cual el régimen y, muy particularmente, el Ejército, eran tratados como no dignos de ser.

El apacible lector, sonriente, se dispuso de nuevo a tirar a la calle la hoja, cuando vio que en el reverso de ella, escrito a máquina por un multiplicador, se leía lo siguiente:

"Brigada de Tolón.— Señor: Por el presente se le comina para que, en el más breve plazo, y provisto de sus documentos militares, se presente en la Gendarmería nacional, en la calle de Vincent-Allegre, para recoger la cartilla militar. Tolón. Firmado: El gendarme Y."

Nuestro buen ciudadano, estupefacto, se preguntó qué podría significar aquello. —En el reverso, se dijo, esta hoja me invita a la deserción; en el reverso, me ordena que pase por la Gendarmería con objeto de legalizar mi situación militar. ¿Es el gendarme o es el discípulo de Moscú el que quiere burlarse de mí?

Se decidió, al fin de sus meditaciones, a trasladarse a la Gendarmería, donde le comunicaron que la brigada carecía de papel blanco y que, por ello, se valía, para las convocatorias de los reservistas, del reverso de unos manifiestos sediciosos que habían sido aprehendidos a los comunistas durante unos registros policíacos.

No sabemos ahora si los bolchevistas estarán muy agradecidos a gendarmes que propagan sus ideas de un modo tan original como benévolo."

Publicamos en otro lugar de este número una información del "Daily Mail" sobre el ruido en las calles londinenses. En ella se describe el curioso fenómeno del ruido que se produce en las calles de Londres, y como resultado del ensayo llevado a la práctica, se ha venido a concluir que la mayor parte de los ruidos son evitables y hasta se ha logrado interesar al ministro del Interior para estudiar el problema y adoptar las medidas más oportunas para solucionarlo.

No es ciertamente peculiar de Inglaterra esta cuestión que, sobre las alteraciones de la tranquilidad urbana, entraña además un aspecto de higiene pública, comprobado por las autoridades sanitarias. Recientemente hablaba la Prensa del mismo tema en la gran ciudad neoyorquina, y no ha mucho tiempo también, nuestro colaborador "Danubio" exponía el planteamiento del problema en Viena.

Indudablemente Madrid es una ciudad ruidosa. En las calles, sobre todo de mayor circulación, el ruido es insostenible hasta en las mismas horas de la noche. Es evidente que, como en Londres, una gran parte de este ruido es perfectamente evitable. Los remedios son bien sencillos. Aparte de las soluciones materiales, como los buenos neumáticos, el cuidado de los choferes en conducir con seguridad y competencia y el evitar en muchos casos el uso innecesario de la bocina, que se citan en las experiencias aducidas por el "Daily Mail", el problema es, en general, de ética ciudadana. Bastaría que las autoridades se propusieran de un modo eficaz y perseverante. Recuérdese, en efecto, lo ocurrido con la circulación. Se habló de las dificultades de conseguir el orden, apelando, incluso, a las ciencias de la psicología, especial del peatón madrileño. Sin embargo, es un hecho que bastó el propósito y la constancia de las autoridades para que el público se educara, y hoy el problema de la circulación urbana está en vías de completa solución. Los mismos resultados se pueden conseguir en la evitación del ruido. Para ello repetimos, bastará que las autoridades se lo propongan con sistema y perseverancia.

Un éxito de propaganda turística

Tenemos a la vista el primer folleto de propaganda publicado por el Patronato Nacional de Turismo. Está dedicado a las cuevas de Altamira, y es el precursor de una serie de publicaciones análogas sobre las principales ciudades y riquezas históricas y artísticas de España. El folleto y la iniciativa que revela merecen desde luego un franco elogio por cuanto significan un buen camino en la propaganda turística. Lo ilustra un atinado y breve estudio del doctor Obermaier y una serie de vistosas fotografías y, sobre todo, de valiosos gráficos en los que con gran claridad se describen los pintados y comunicaciones, tablas con las tarifas de trenes y automóviles y cuadros con los precios de los hoteles.

Esto es precisamente lo que el turista necesita. Instrucciones concretas y claras. Folletos con los que desde el primer momento pueda conocer los medios en que ha de desenvolverse su viaje. Intensificadas estas publicaciones y difundidas por todas partes, por que la base del turismo es la gran propaganda, el problema habrá adquirido una solución y un desarrollo considerable. El elemento fundamental, la riqueza natural y artística, la poseemos en escala superior sin duda a muchos otros países de gran atracción turística.

Nosotros, sin que esto pueda ser un reparo a la actual labor emprendida,

El ruido en las calles

Publicamos en otro lugar de este número una información del "Daily Mail" sobre el ruido en las calles londinenses. En ella se describe el curioso fenómeno del ruido que se produce en las calles de Londres, y como resultado del ensayo llevado a la práctica, se ha venido a concluir que la mayor parte de los ruidos son evitables y hasta se ha logrado interesar al ministro del Interior para estudiar el problema y adoptar las medidas más oportunas para solucionarlo.

No es ciertamente peculiar de Inglaterra esta cuestión que, sobre las alteraciones de la tranquilidad urbana, entraña además un aspecto de higiene pública, comprobado por las autoridades sanitarias. Recientemente hablaba la Prensa del mismo tema en la gran ciudad neoyorquina, y no ha mucho tiempo también, nuestro colaborador "Danubio" exponía el planteamiento del problema en Viena.

Indudablemente Madrid es una ciudad ruidosa. En las calles, sobre todo de mayor circulación, el ruido es insostenible hasta en las mismas horas de la noche. Es evidente que, como en Londres, una gran parte de este ruido es perfectamente evitable. Los remedios son bien sencillos. Aparte de las soluciones materiales, como los buenos neumáticos, el cuidado de los choferes en conducir con seguridad y competencia y el evitar en muchos casos el uso innecesario de la bocina, que se citan en las experiencias aducidas por el "Daily Mail", el problema es, en general, de ética ciudadana. Bastaría que las autoridades se propusieran de un modo eficaz y perseverante. Recuérdese, en efecto, lo ocurrido con la circulación. Se habló de las dificultades de conseguir el orden, apelando, incluso, a las ciencias de la psicología, especial del peatón madrileño. Sin embargo, es un hecho que bastó el propósito y la constancia de las autoridades para que el público se educara, y hoy el problema de la circulación urbana está en vías de completa solución. Los mismos resultados se pueden conseguir en la evitación del ruido. Para ello repetimos, bastará que las autoridades se lo propongan con sistema y perseverancia.

Un éxito de propaganda turística

Tenemos a la vista el primer folleto de propaganda publicado por el Patronato Nacional de Turismo. Está dedicado a las cuevas de Altamira, y es el precursor de una serie de publicaciones análogas sobre las principales ciudades y riquezas históricas y artísticas de España. El folleto y la iniciativa que revela merecen desde luego un franco elogio por cuanto significan un buen camino en la propaganda turística. Lo ilustra un atinado y breve estudio del doctor Obermaier y una serie de vistosas fotografías y, sobre todo, de valiosos gráficos en los que con gran claridad se describen los pintados y comunicaciones, tablas con las tarifas de trenes y automóviles y cuadros con los precios de los hoteles.

Esto es precisamente lo que el turista necesita. Instrucciones concretas y claras. Folletos con los que desde el primer momento pueda conocer los medios en que ha de desenvolverse su viaje. Intensificadas estas publicaciones y difundidas por todas partes, por que la base del turismo es la gran propaganda, el problema habrá adquirido una solución y un desarrollo considerable. El elemento fundamental, la riqueza natural y artística, la poseemos en escala superior sin duda a muchos otros países de gran atracción turística.

Nosotros, sin que esto pueda ser un reparo a la actual labor emprendida,

El ruido en las calles

Publicamos en otro lugar de este número una información del "Daily Mail" sobre el ruido en las calles londinenses. En ella se describe el curioso fenómeno del ruido que se produce en las calles de Londres, y como resultado del ensayo llevado a la práctica, se ha venido a concluir que la mayor parte de los ruidos son evitables y hasta se ha logrado interesar al ministro del Interior para estudiar el problema y adoptar las medidas más oportunas para solucionarlo.

No es ciertamente peculiar de Inglaterra esta cuestión que, sobre las alteraciones de la tranquilidad urbana, entraña además un aspecto de higiene pública, comprobado por las autoridades sanitarias. Recientemente hablaba la Prensa del mismo tema en la gran ciudad neoyorquina, y no ha mucho tiempo también, nuestro colaborador "Danubio" exponía el planteamiento del problema en Viena.

Indudablemente Madrid es una ciudad ruidosa. En las calles, sobre todo de mayor circulación, el ruido es insostenible hasta en las mismas horas de la noche. Es evidente que, como en Londres, una gran parte de este ruido es perfectamente evitable. Los remedios son bien sencillos. Aparte de las soluciones materiales, como los buenos neumáticos, el cuidado de los choferes en conducir con seguridad y competencia y el evitar en muchos casos el uso innecesario de la bocina, que se citan en las experiencias aducidas por el "Daily Mail", el problema es, en general, de ética ciudadana. Bastaría que las autoridades se propusieran de un modo eficaz y perseverante. Recuérdese, en efecto, lo ocurrido con la circulación. Se habló de las dificultades de conseguir el orden, apelando, incluso, a las ciencias de la psicología, especial del peatón madrileño. Sin embargo, es un hecho que bastó el propósito y la constancia de las autoridades para que el público se educara, y hoy el problema de la circulación urbana está en vías de completa solución. Los mismos resultados se pueden conseguir en la evitación del ruido. Para ello repetimos, bastará que las autoridades se lo propongan con sistema y perseverancia.

Un éxito de propaganda turística

Tenemos a la vista el primer folleto de propaganda publicado por el Patronato Nacional de Turismo. Está dedicado a las cuevas de Altamira, y es el precursor de una serie de publicaciones análogas sobre las principales ciudades y riquezas históricas y artísticas de España. El folleto y la iniciativa que revela merecen desde luego un franco elogio por cuanto significan un buen camino en la propaganda turística. Lo ilustra un atinado y breve estudio del doctor Obermaier y una serie de vistosas fotografías y, sobre todo, de valiosos gráficos en los que con gran claridad se describen los pintados y comunicaciones, tablas con las tarifas de trenes y automóviles y cuadros con los precios de los hoteles.

Esto es precisamente lo que el turista necesita. Instrucciones concretas y claras. Folletos con los que desde el primer momento pueda conocer los medios en que ha de desenvolverse su viaje. Intensificadas estas publicaciones y difundidas por todas partes, por que la base del turismo es la gran propaganda, el problema habrá adquirido una solución y un desarrollo considerable. El elemento fundamental, la riqueza natural y artística, la poseemos en escala superior sin duda a muchos otros países de gran atracción turística.

Nosotros, sin que esto pueda ser un reparo a la actual labor emprendida,

El ruido en las calles

Publicamos en otro lugar de este número una información del "Daily Mail" sobre el ruido en las calles londinenses. En ella se describe el curioso fenómeno del ruido que se produce en las calles de Londres, y como resultado del ensayo llevado a la práctica, se ha venido a concluir que la mayor parte de los ruidos son evitables y hasta se ha logrado interesar al ministro del Interior para estudiar el problema y adoptar las medidas más oportunas para solucionarlo.

No es ciertamente peculiar de Inglaterra esta cuestión que, sobre las alteraciones de la tranquilidad urbana, entraña además un aspecto de higiene pública, comprobado por las autoridades sanitarias. Recientemente hablaba la Prensa del mismo tema en la gran ciudad neoyorquina, y no ha mucho tiempo también, nuestro colaborador "Danubio" exponía el planteamiento del problema en Viena.

Indudablemente Madrid es una ciudad ruidosa. En las calles, sobre todo de mayor circulación, el ruido es insostenible hasta en las mismas horas de la noche. Es evidente que, como en Londres, una gran parte de este ruido es perfectamente evitable. Los remedios son bien sencillos. Aparte de las soluciones materiales, como los buenos neumáticos, el cuidado de los choferes en conducir con seguridad y competencia y el evitar en muchos casos el uso innecesario de la bocina, que se citan en las experiencias aducidas por el "Daily Mail", el problema es, en general, de ética ciudadana. Bastaría que las autoridades se propusieran de un modo eficaz y perseverante. Recuérdese, en efecto, lo ocurrido con la circulación. Se habló de las dificultades de conseguir el orden, apelando, incluso, a las ciencias de la psicología, especial del peatón madrileño. Sin embargo, es un hecho que bastó el propósito y la constancia de las autoridades para que el público se educara, y hoy el problema de la circulación urbana está en vías de completa solución. Los mismos resultados se pueden conseguir en la evitación del ruido. Para ello repetimos, bastará que las autoridades se lo propongan con sistema y perseverancia.

Un éxito de propaganda turística

Tenemos a la vista el primer folleto de propaganda publicado por el Patronato Nacional de Turismo. Está dedicado a las cuevas de Altamira, y es el precursor de una serie de publicaciones análogas sobre las principales ciudades y riquezas históricas y artísticas de España. El folleto y la iniciativa que revela merecen desde luego un franco elogio por cuanto significan un buen camino en la propaganda turística. Lo ilustra un atinado y breve estudio del doctor Obermaier y una serie de vistosas fotografías y, sobre todo, de valiosos gráficos en los que con gran claridad se describen los pintados y comunicaciones, tablas con las tarifas de trenes y automóviles y cuadros con los precios de los hoteles.

Esto es precisamente lo que el turista necesita. Instrucciones concretas y claras. Folletos con los que desde el primer momento pueda conocer los medios en que ha de desenvolverse su viaje. Intensificadas estas publicaciones y difundidas por todas partes, por que la base del turismo es la gran propaganda, el problema habrá adquirido una solución y un desarrollo considerable. El elemento fundamental, la riqueza natural y artística, la poseemos en escala superior sin duda a muchos otros países de gran atracción turística.

Nosotros, sin que esto pueda ser un reparo a la actual labor emprendida,

El ruido en las calles

Publicamos en otro lugar de este número una información del "Daily Mail" sobre el ruido en las calles londinenses. En ella se describe el curioso fenómeno del ruido que se produce en las calles de Londres, y como resultado del ensayo llevado a la práctica, se ha venido a concluir que la mayor parte de los ruidos son evitables y hasta se ha logrado interesar al ministro del Interior para estudiar el problema y adoptar las medidas más oportunas para solucionarlo.

No es ciertamente peculiar de Inglaterra esta cuestión que, sobre las alteraciones de la tranquilidad urbana, entraña además un aspecto de higiene pública, comprobado por las autoridades sanitarias. Recientemente hablaba la Prensa del mismo tema en la gran ciudad neoyorquina, y no ha mucho tiempo también, nuestro colaborador "Danubio" exponía el planteamiento del problema en Viena.

Indudablemente Madrid es una ciudad ruidosa. En las calles, sobre todo de mayor circulación, el ruido es insostenible hasta en las mismas horas de la noche. Es evidente que, como en Londres, una gran parte de este ruido es perfectamente evitable. Los remedios son bien sencillos. Aparte de las soluciones materiales, como los buenos neumáticos, el cuidado de los choferes en conducir con seguridad y competencia y el evitar en muchos casos el uso innecesario de la bocina, que se citan en las experiencias aducidas por el "Daily Mail", el problema es, en general, de ética ciudadana. Bastaría que las autoridades se propusieran de un modo eficaz y perseverante. Recuérdese, en efecto, lo ocurrido con la circulación. Se habló de las dificultades de conseguir el orden, apelando, incluso, a las ciencias de la psicología, especial del peatón madrileño. Sin embargo, es un hecho que bastó el propósito y la constancia de las autoridades para que el público se educara, y hoy el problema de la circulación urbana está en vías de completa solución. Los mismos resultados se pueden conseguir en la evitación del ruido. Para ello repetimos, bastará que las autoridades se lo propongan con sistema y perseverancia.

Un éxito de propaganda turística

Tenemos a la vista el primer folleto de propaganda publicado por el Patronato Nacional de Turismo. Está dedicado a las cuevas de Altamira, y es el precursor de una serie de publicaciones análogas sobre las principales ciudades y riquezas históricas y artísticas de España. El folleto y la iniciativa que revela merecen desde luego un franco elogio por cuanto significan un buen camino en la propaganda turística. Lo ilustra un atinado y breve estudio del doctor Obermaier y una serie de vistosas fotografías y, sobre todo, de valiosos gráficos en los que con gran claridad se describen los pintados y comunicaciones, tablas con las tarifas de trenes y automóviles y cuadros con los precios de los hoteles.

Esto es precisamente lo que el turista necesita. Instrucciones concretas y claras. Folletos con los que desde el primer momento pueda conocer los medios en que ha de desenvolverse su viaje. Intensificadas estas publicaciones y difundidas por todas partes, por que la base del turismo es la gran propaganda, el problema habrá adquirido una solución y un desarrollo considerable. El elemento fundamental, la riqueza natural y artística, la poseemos en escala superior sin duda a muchos otros países de gran atracción turística.

Nosotros, sin que esto pueda ser un reparo a la actual labor emprendida,

El ruido en las calles

Publicamos en otro lugar de este número una información del "Daily Mail" sobre el ruido en las calles londinenses. En ella se describe el curioso fenómeno del ruido que se produce en las calles de Londres, y como resultado del ensayo llevado a la práctica, se ha venido a concluir que la mayor parte de los ruidos son evitables y hasta se ha logrado interesar al ministro del Interior para estudiar el problema y adoptar las medidas más oportunas para solucionarlo.

LA POLICIA LOS RECOGE LO DEL DIA INTENTA ATRAVESAR EL ATLANTICO EN UN BOTE DE PESCA

Y LA GENDARMERIA LOS REPARTE

En Tolón se envían citaciones militares en el reverso de manifestaciones comunistas

¡ASI SE AHORRA PAPEL!

"Le Matin", entre otros periódicos franceses, publica en uno de sus últimos números la información siguiente, fechada en Tolón el día 26:

"Un cierto proletario de Tolón ha encontrado esta mañana, entre las cartas que le llevó el cartero, un papel que, a primera vista, le pareció un prospecto, y que iba ya a arrojar al suelo, cuando le llamó la atención este encabezamiento que llevaba el papel: 'Partido Comunista, S. F. I. C.' (Sección Francesa de la Internacional Comunista)."

Seguía a dicho encabezamiento la incendiaria profesión de fe de un candidato comunista a las últimas elecciones legislativas francesas, y en la cual el régimen y, muy particularmente, el Ejército, eran tratados como no dignos de ser.

El apacible lector, sonriente, se dispuso de nuevo a tirar a la calle la hoja, cuando vio que en el reverso de ella, escrito a máquina por un multiplicador, se leía lo siguiente:

"Brigada de Tolón.— Señor: Por el presente se le comina para que, en el más breve plazo, y provisto de sus documentos militares, se presente en la Gendarmería nacional, en la calle de Vincent-Allegre, para recoger la cartilla militar. Tolón. Firmado: El gendarme Y."

Nuestro buen ciudadano, estupefacto, se preguntó qué podría significar aquello. —En el reverso, se dijo, esta hoja me invita a la deserción; en el reverso, me ordena que pase por la Gendarmería con objeto de legalizar mi situación militar. ¿Es el gendarme o es el discípulo de Moscú el que quiere burlarse de mí?

Se decidió, al fin de sus meditaciones, a trasladarse a la Gendarmería, donde le comunicaron que la brigada carecía de papel blanco y que, por ello, se valía, para las convocatorias de los reservistas, del reverso de unos manifiestos sediciosos que habían sido aprehendidos a los comunistas durante unos registros policíacos.

No sabemos ahora si los bolchevistas estarán muy agradecidos a gendarmes que propagan sus ideas de un modo tan original como benévolo."

Publicamos en otro lugar de este número una información del "Daily Mail" sobre el ruido en las calles londinenses. En ella se describe el curioso fenómeno del ruido que se produce en las calles de Londres, y como resultado del ensayo llevado a la práctica, se ha venido a concluir que la mayor parte de los ruidos son evitables y hasta se ha logrado interesar al ministro del Interior para estudiar el problema y adoptar las medidas más oportunas para solucionarlo.

No es ciertamente peculiar de Inglaterra esta cuestión que, sobre las alteraciones de la tranquilidad urbana, entraña además un aspecto de higiene pública, comprobado por las autoridades sanitarias. Recientemente hablaba la Prensa del mismo tema en la gran ciudad neoyorquina, y no ha mucho tiempo también, nuestro colaborador "Danubio" exponía el planteamiento del problema en Viena.

Indudablemente Madrid es una ciudad ruidosa. En las calles, sobre todo de mayor circulación, el ruido es insostenible hasta en las mismas horas de la noche. Es evidente que, como en Londres, una gran parte de este ruido es perfectamente evitable. Los remedios son bien sencillos. Aparte de las soluciones materiales, como los buenos neumáticos, el cuidado de los choferes en conducir con seguridad y competencia y el evitar en muchos casos el uso innecesario de la bocina, que se citan en las experiencias aducidas por el "Daily Mail", el problema es, en general, de ética ciudadana. Bastaría que las autoridades se propusieran de un modo eficaz y perseverante. Recuérdese, en efecto, lo ocurrido con la circulación. Se habló de las dificultades de conseguir el orden, apelando, incluso, a las ciencias de la psicología, especial del peatón madrileño. Sin embargo, es un hecho que bastó el propósito y la constancia de las autoridades para que el público se educara, y hoy el problema de la circulación urbana está en vías de completa solución. Los mismos resultados se pueden conseguir en la evitación del ruido. Para ello repetimos, bastará que las autoridades se lo propongan con sistema y perseverancia.

Un éxito de propaganda turística

Tenemos a la vista el primer folleto de propaganda publicado por el Patronato Nacional de Turismo. Está dedicado a las cuevas de Altamira, y es el precursor de una serie de publicaciones análogas sobre las principales ciudades y riquezas históricas y artísticas de España. El folleto y la iniciativa que revela merecen desde luego un franco elogio por cuanto significan un buen camino en la propaganda turística. Lo ilustra un atinado y breve estudio del doctor Obermaier y una serie de vistosas fotografías y, sobre todo, de valiosos gráficos en los que con gran claridad se describen los pintados y comunicaciones, tablas con las tarifas de trenes y automóviles y cuadros con los precios de los hoteles.

Esto es precisamente lo que el turista necesita. Instrucciones concretas y claras. Folletos con los que desde el primer momento pueda conocer los medios en que ha de desenvolverse su viaje. Intensificadas estas publicaciones y difundidas por todas partes, por que la base del turismo es la gran propaganda, el problema habrá adquirido una solución y un desarrollo considerable. El elemento fundamental, la riqueza natural y artística, la poseemos en escala superior sin duda a muchos otros países de gran atracción turística.

Nosotros, sin que esto pueda ser un reparo a la actual labor emprendida,

El ruido en las calles

Publicamos en otro lugar de este número una información del "Daily Mail" sobre el ruido en las calles londinenses. En ella se describe el curioso fenómeno del ruido que se produce en las calles de Londres, y como resultado del ensayo llevado a la práctica, se ha venido a concluir que la mayor parte de los ruidos son evitables y hasta se ha logrado interesar al ministro del Interior para estudiar el problema y adoptar las medidas más oportunas para solucionarlo.

No es ciertamente peculiar de Inglaterra esta cuestión que, sobre las alteraciones de la tranquilidad urbana, entraña además un aspecto de higiene pública, comprobado por las autoridades sanitarias. Recientemente hablaba la Prensa del mismo tema en la gran ciudad neoyorquina, y no ha mucho tiempo también, nuestro colaborador "Danubio" exponía el planteamiento del problema en Viena.

Indudablemente Madrid es una ciudad ruidosa. En las calles, sobre todo de mayor circulación, el ruido es insostenible hasta en las mismas horas de la noche. Es evidente que, como en Londres, una gran parte de este ruido es perfectamente evitable. Los remedios son bien sencillos. Aparte de las soluciones materiales, como los buenos neumáticos, el cuidado de los choferes en conducir con seguridad y competencia y el evitar en muchos casos el uso innecesario de la bocina, que se citan en las experiencias aducidas por el "Daily Mail", el problema es, en general, de ética ciudadana. Bastaría que las autoridades se propusieran de un modo eficaz y perseverante. Recuérdese, en efecto, lo ocurrido con la circulación. Se habló de las dificultades de conseguir el orden, apelando, incluso, a las ciencias de la psicología, especial del peatón madrileño. Sin embargo, es un hecho que bastó el propósito y la constancia de las autoridades para que el público se educara, y hoy el problema de la circulación urbana está en vías de completa solución. Los mismos resultados se pueden conseguir en la evitación del ruido. Para ello repetimos, bastará que las autoridades se lo propongan con sistema y perseverancia.

Un éxito de propaganda turística

Tenemos a la vista el primer folleto de propaganda publicado por el Patronato Nacional de Turismo. Está dedicado a las cuevas de Altamira, y es el precursor de una serie de publicaciones análogas sobre las principales ciudades y riquezas históricas y artísticas de España. El folleto y la iniciativa que revela merecen desde luego un franco elogio por cuanto significan un buen camino en la propaganda turística. Lo ilustra un atinado y breve estudio del doctor Obermaier y una serie de vistosas fotografías y, sobre todo, de valiosos gráficos en los que con gran claridad se describen los pintados y comunicaciones, tablas con las tarifas de trenes y automóviles y cuadros con los precios de los hoteles.

Esto es precisamente lo que el turista necesita. Instrucciones concretas y claras. Folletos con los que desde el primer momento pueda conocer los medios en que ha de desenvolverse su viaje. Intensificadas estas publicaciones y difundidas por todas partes, por que la base del turismo es la gran propaganda, el problema habrá adquirido una solución y un desarrollo considerable. El elemento fundamental, la riqueza natural y artística, la poseemos en escala superior sin duda a muchos otros países de gran atracción turística.

Nosotros, sin que esto pueda ser un reparo a la actual labor emprendida,

El ruido en las calles

Publicamos en otro lugar de este número una información del "Daily Mail" sobre el ruido en las calles londinenses. En ella se describe el curioso fenómeno del ruido que se produce en las calles de Londres, y como resultado del ensayo llevado a la práctica, se ha venido a concluir que la mayor parte de los ruidos son evitables y hasta se ha logrado interesar al ministro del Interior para estudiar el problema y adoptar las medidas más oportunas para solucionarlo.

No es ciertamente peculiar de Inglaterra esta cuestión que, sobre las alteraciones de la tranquilidad urbana, entraña además un aspecto de higiene pública, comprobado por las autoridades sanitarias. Recientemente hablaba la Prensa del mismo tema en la gran ciudad neoyorquina, y no ha mucho tiempo también, nuestro colaborador "Danubio" exponía el planteamiento del problema en Viena.

Indudablemente Madrid es una ciudad ruidosa. En las calles, sobre todo de mayor circulación, el ruido es insostenible hasta en las mismas horas de la noche. Es evidente que, como en Londres, una gran parte de este ruido es perfectamente evitable. Los remedios son bien sencillos. Aparte de las soluciones materiales, como los buenos neumáticos, el cuidado de los choferes en conducir con seguridad y competencia y el evitar en muchos casos el uso innecesario de la bocina, que se citan en las experiencias aducidas por el "Daily Mail", el problema es, en general, de ética ciudadana. Bastaría que las autoridades se propusieran de un modo eficaz y perseverante. Recuérdese, en efecto, lo ocurrido con la circulación. Se habló de las dificultades de conseguir el orden, apelando, incluso, a las ciencias de la psicología, especial del peatón madrileño. Sin embargo, es un hecho que bastó el propósito y la constancia de las autoridades para que el público se educara, y hoy el problema de la circulación urbana está en vías de completa solución. Los mismos resultados se pueden conseguir en la evitación del ruido. Para ello repetimos, bastará que las autoridades se lo propongan con sistema y perseverancia.

Un éxito de propaganda turística

Tenemos a la vista el primer folleto de propaganda publicado por el Patronato Nacional de Turismo. Está dedicado a las cuevas de Altamira, y es el precursor de una serie de publicaciones análogas sobre las principales ciudades y riquezas históricas y artísticas de España. El folleto y la iniciativa que revela merecen desde luego un franco elogio por cuanto significan un buen camino en la propaganda turística. Lo ilustra un atinado y breve estudio del doctor Obermaier y una serie de vistosas fotografías y, sobre todo, de valiosos gráficos en los que con gran claridad se describen los pintados y comunicaciones, tablas con las tarifas de trenes y automóviles y cuadros con los precios de los hoteles.

Esto es precisamente lo que el turista necesita. Instrucciones concretas y claras. Folletos con los que desde el primer momento pueda conocer los medios en que ha de desenvolverse su viaje. Intensificadas estas publicaciones y difundidas por todas partes, por que la base del

perneciente al expreso número 95, y formaba parte de aquél al ocurrir la catástrofe.

El número de viajeros que traía era de veintiocho.

En la estación se encontraban, a la llegada, el director de Ferrocarriles, señor Faquinet; el jefe de la tercera división, don Diego Gómez, con personal de la Dirección, y los interventores del Estado señores Garzón, Conde Salazar y Abad, con su jefe, señor González del Castillo; el secretario de la tercera división, señor Del Val, y el delegado de la Cruz Roja.

También había numeroso público, familiares de los viajeros y personal de la Compañía. Acudieron asimismo dos ambulancias de la Cruz Roja con camilleros, dirigidos por los señores García San Miguel y doctor Juventino Morales. En el Gabinete sanitario se dispusieron a prestar asistencia a los heridos los doctores Nardt, Lacasa, Varela (Eduardo y Fernando), Grañén, Reter y ayudantes, Carballo, Carretero, Soto y Mota.

Ingresaron los siguientes heridos: Julia de la Iglesia, de cuarenta y dos años, casada, transiente; erosiones y contusiones de pronóstico reservado.

Carlos Posada de la Iglesia, de diez y ocho años, hija de la anterior; erosiones leves.

Luis Ayanegui Lizuarreta, de cuarenta y ocho años, viudo, con domicilio en plaza del Angel, 5, segundo; contusiones leves.

Guadalupe Zarzosa Alonso, de veinte años, que se dirige a Bilbao; leve.

Manuel del Nido Torres, de cincuenta y ocho años, San Agustín, 7; leve.

Josefa Candelas Gil, de ocho años, Padilla, 129; leve.

Rosa Fábregat Treus, de cuarenta años, con destino a Barcelona, accidentalmente Hotel Metropolitano; leve.

Mercedes Lara Gómez, de treinta y uno, viuda; leve.

Manuel Romeo Sigle, de cuarenta y dos, Altamirano, 19, segundo; leve. Este último es el agente de Vigilancia de servicio en el tren expreso ascendente.

En este mismo tren venía la artista Pastora Imperio, que, afortunadamente, resultó ileso en el choque.

Al ser recibida por sus familiares sufrió un ataque de nervios.

Lo que dicen los viajeros

Doña Julia de la Iglesia, que viajaba con un hijo de diez y ocho años, en el primer coche del tren, nos manifiesta que sin observar nada anormal fué lanzada de súbito entre astillas por un barranco. El hijo yacía también en el alto del terraplén; la madre, preocupada, y sobreponiéndose a los dolores de los magullamientos, logró subir gateando hasta encontrar a su hijo; éste sólo sufrió leves contusiones.

En la estación aguarda la llegada del tren una señora llamada Josefa Leiva. Había recibido un telegrama, en el que se le anunciaba el viaje hacia Madrid de una hija suya de diez años, procedente de Algeciras. La niña venía confiada a otra señora, cuyo nombre desconoce la madre. Desde las ocho de la mañana esperaba Josefa Leiva en la estación con la natural intranquilidad. Afortunadamente, la niña llegó ileso, y nos contó que un señor viajero "muy bueno" la sacó del coche en que viajaba, después de haber sufrido el topetazo del valván sin consecuencias, y la llevó hasta una casilla próxima, donde la dieron tina, porque estaba muy nerviosa.

El agente de Vigilancia del tren ascendente nos dice que el choque fué violentísimo, a pesar de que los dos maquinistas frenaron, pero la rapidez con que se advirtió el peligro, no permitió evitar el encuentro. Además, la vía estaba en muy malas condiciones de visibilidad, pues llovía bastante. Casi todos los daños los ha sufrido el tren ascendente. Un coche de primera fué proyectado contra el terraplén. La ambulancia de Correas se empujó entre los coches colaterales. Ambas máquinas están deshechas.

Acercas de las causas del choque dicen los viajeros que, aunque es aventurado señalar concretamente aquéllas, parece ser que ambos expresos debían cruzar en la estación de Baeza, pero teniendo en cuenta el retraso con que iba el tren ascendente, se dispuso que el cruce tuviera lugar en el apartadero inmediato de Las Madrugueras.

El maquinista del expreso descendente no debió ver las señales que se le hicieron para detenerse, y minutos después sobrevino la colisión: eran las tres cuarenta y cinco de la madrugada.

Cómo se salvó un mozo de tren

El director de Ferrocarriles, con los interventores, oyó las declaraciones del mozo de recorrido del tren 95, Manuel Bejerrano.

Excitado aún, y bajo los efectos de la impresión producida en el accidente, relató con sencilla ingenuidad cómo le sorprendió el choque. Viajaba con un compañero en la plataforma del coche de primera que más accidentado resultó a consecuencia de la colisión, y en el que iban la mayor parte de las víctimas.

Su compañero, al tener noticia de que el expreso, contra costumbre, debía hacer el cruce con el tren 96 en el apea-

dero de Las Madrugueras, pensó descender aquí para transbordar a dicho convoy. En efecto, a poca distancia del apeadero observó que el tren disminuía la velocidad, y entonces rogó a Bejerrano que le entregara por una ventanilla el capote.

Bejerrano penetró para buscar la prenda en el interior del coche, en el que los viajeros dormían. Al llegar a su mitad, notó un frenazo raro, pero con el instinto de ferroviario comprendió en seguida que sucedía algo anormal y que la maniobra significaba un peligro inminente. Entonces se arrojó a un departamento del coche, no ocupado, y agarróse fuertemente a un asiento. Sobrevino al instante el choque y perdió el conocimiento.

Horas más tarde, al recobrarlo, se encontró tendido en el alomahón del asiento, suspendido en el vacío entre las astillas, y oyó las voces de sus compañeros, que le llamaban para comprobar si era cadáver.

El ambulante muerto

José Santamaría era oficial segundo del Cuerpo de Correos, y no tenía señalada para sus viajes la ambulancia de Algeciras, sino la de Jaén.

Figuraba como suplente de la primera, y en tal concepto viajaba cuando ha encontrado la muerte. Pero aún es mayor la fatalidad, pues, según nos dice el mozo de la estafeta de Atocha, Restituto García, que le servía los equipajes particulares del funcionario Santamaría fué previsto en principio para viajar en la ambulancia del expreso de Algeciras el día anterior.

Otras circunstancias del servicio hicieron que retrasara el viaje veinticuatro horas.

El conductor Moullor

José Moullor Nogués, conductor del tren 95, y víctima del accidente, también ha tenido fatalidad. Era guardafrenos y ya estaba en la reserva. La Compañía le había autorizado para relevar a los conductores habituales, cuando lo requiriesen las circunstancias.

En el expreso viajaba normalmente el conductor, señor Premio, pero al tomar éste su licencia, fué sustituido por Moullor. Su viuda ha marchado a Linares, acompañada del guardafrenos Francisco Coto, compañero del muerto.

Un revisor con suerte

El revisor del tren 96, señor Alonso, debe su salvación a la circunstancia de haberse quedado en Baeza para regresar en el expreso ascendente.

Es un hombre de suerte, como lo demuestra el hecho de que en la catástrofe de Villaverde viajaba en el tren siniestrado, también de revisor, y resultó ileso.

Habla el ministro de Fomento

El ministro de Fomento recibió a mediodía a los periodistas, ante los que se condujo de las desgracias que pesan sobre España, de las catástrofes que vienen sucediéndose. Agregó el conde de Guadalhorce que las causas del siniestro son ya conocidas. El tren ascendente número 95, que debía cruzar en la estación de Baeza con el descendente número 96, venía algo retrasado, y por esta causa seguramente se le dio la salida en Baeza para el apartadero de Madrugueras, donde debía de verificarse el cruce. El maquinista del tren descendente, en vez de esperar, rebasó la aguja, y se produjo la catástrofe. Las dos locomotoras quedaron empotradas, y lo verdadero milagro sólo resultaron heridos leves los maquinistas y fogoneros. Como siempre ocurre en trenes de esta composición, los vagones débiles hacen el efecto de muelle, y son los que sufren todas las consecuencias. Así ha ocurrido. Un vagón de tercera clase del tren descendente y un vagón de primera del ascendente son los que han sufrido mayor daño. De no ofrecer los coches esa resistencia la catástrofe hubiera sido espantosa, porque en aquellos lugares los trenes desarrollan velocidades superiores a 70 kilómetros.

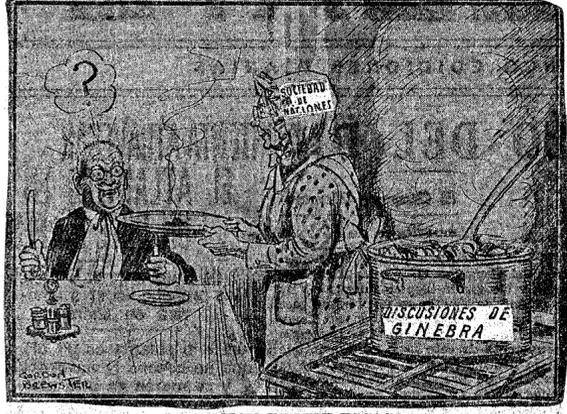
Añadió el ministro que habían salido inmediatamente dos trenes de socorro, uno de Alcazar y otro de Córdoba, con médicos y material sanitario y elementos directivos de la Compañía, y que a las siete de la mañana partió de Madrid un tren con material y el subdirector de la Compañía, señor Arriaga.

El ministro estuvo también en la estación del Mediodía a primeras horas de la mañana, dictando las órdenes oportunas. Agregó que los accidentes ferroviarios sólo pueden obedecer a una torpeza, porque el servicio con sus avisos telegráficos, salidas fijas, señales de todas clases, es absolutamente regular con toda clase de garantías. Cree el conde de Guadalhorce que los trenes no llevaban más de 70 viajeros.

Los trabajos se han llevado con gran rapidez, de tal manera, que al mediodía estaba la vía expedita.

El ministro de Fomento manifestó después de las nueve de la noche que como consecuencia de la información recibida durante el día en su departamento podía manifestar que el total de muertos a consecuencia del choque ferroviario eran diez: nueve que se re-

Alemania en el restaurante de la S. de N.



LA RACION ES MUY ESCASA ("Dublin Evening Herald".)

cogieron entre los escombros y otro viajero que falleció en Linares a consecuencia de las heridas. Los heridos pasan escasamente de veinte, añadió el conde de Guadalhorce.

La noticia en Sevilla

SEVILLA, 29.—En las primeras horas de la mañana empezaron a circular rumores de haber ocurrido un choque de trenes, y en seguida la gente se alarmó, pues se decía que uno de los trenes era el expreso de Sevilla. En la estación de M. Z. A. participaron que cerca de la estación de Jabaquinto habían chocado los trenes ascendente y descendente de Algeciras, y ello tranquilizó un poco a los sevillanos, aun cuando seguía la alarma, pues en dichos trenes viajaban muchas personas de esta región, ya que, saliendo en el cortejo de Córdoba, se enlaza con el expreso de Algeciras a media noche, y este viaje, que permite ir en tercera en el rápido, lo utilizan muchos viajeros.

En Córdoba se formó esta mañana un tren correo, que llegó a Sevilla a las tres y empalmó con la línea de Huelva y Cádiz. El rápido de Madrid salió de Sevilla con media hora de retraso, y se adicionó material de socorro y un vagón de electrógeno. En el tren viajaban los inspectores de la Compañía, ingeniero electricista y personal de vias y obras. Esta noche el expreso salió a su hora. En la estación participaron que el expreso y el rápido de Valencia estaban detenidos en el lugar de la catástrofe, sin más consecuencias que el retraso en la marcha y las molestias consiguientes. Hasta ahora no se conocen víctimas naturales de Sevilla.

A las nueve y diez de la noche tenían anunciada su llegada los trenes de Sevilla; pero a última hora comunicaron que de cuatro a cinco de la madrugada llegarán un tren con viajeros y la correspondencia del expreso y del correo de Madrid y los del rápido de Valencia que están detenidos.

Las autoridades de Jaén

JAEN, 29.—Al recibirse la noticia del choque de los trenes de Algeciras, ascendente y descendente, entre las estaciones de Baeza y Jabaquinto, las autoridades de Jaén acudieron al lugar de la catástrofe para prestar sus auxilios a las víctimas.

También salió la Brigada Sanitaria con todos sus coches y empleados. El presidente de la Diputación ordenó que acompañasen a los médicos los practicantes del hospital con equipos de curación completos.

Un ofrecimiento de Ciudad Real

JAEN, 29.—El gobernador civil de Ciudad Real ha ofrecido a su compañero de Jaén el hospital de Valdepeñas por si fuera necesario para albergar heridos de la catástrofe ferroviaria de Baeza.

Un carro arrollado por el tren

PALENCIA, 29.—En el paso a nivel anterior a la estación de Quintana del Puente arrolló el tren 1.008 a un carro. Resultaron gravemente heridos el conductor del carro, Ricardo Benito de Torquemada, y muerto el guardabarrera Lesmes Alonso, que al darse cuenta del peligro corrió a avisar al carretero para que se detuviera, pues no estaba cerrada la barrera.

Un descarrilamiento

HUELVA, 29.—En el kilómetro 21 de la línea del ferrocarril de Tharsis descarriló un tren, fallando el guardafrenos Manuel Pérez Rodríguez, de cuarenta y un años. La línea quedó poco después expedita.

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE.

EL MARTES HARA EL "C. DE ZEPPELIN" UN VUELO HASTA ESTOCOLMO

Se sabe que en el viaje a Norteamérica irán los españoles Herrera y Loring

Ha muerto en un accidente el comandante italiano Penzo

Regresaba de Spitzberg, donde tomó parte en el salvamento del "Italia"

NAUEN, 29.—El martes realizará el "Conde de Zeppelin" un vuelo a Berlín y a Estocolmo. Invertirá en él cerca de veinticuatro horas.

Dicen de Friedrichshafen que en el vuelo a Norteamérica irán dos españoles: el teniente coronel Herrera y el consejero delegado de la Compañía Transaérea Colón, señor Loring.

HA MUERTO PENZO

VALENCE-SUR-RHONE, 29.—Al volar sobre el río Ródano un hidroavión de la Marina italiana, que regresaba de Spitzberg, y al hallarse a unos dos kilómetros al Sur de esta población, se vió obligado, por una tormenta, a dar media vuelta; pero, empujado por el viento o debido a otra causa, que todavía se desconoce, fué a dar con un cable de alta tensión, produciéndose un enorme chispazo, a consecuencia del cual cayó el aparato al río, desprendidos ya de aquél la hélice y el motor. El piloto, comandante Penzo, y el teniente Crovo, que, en unión del sargento Della Gatta, se hallaban en la parte delantera de la cabina, cayeron al río, probablemente electrocutados. Los señores Geo y Marchini, que se hallaban en la parte trasera, cayeron también; pero pudieron ser salvados por varias personas que se hallaban en las proximidades de la orilla y que habían presenciado el accidente. Ambos tienen varias heridas leves. Se emprendieron inmediatamente pesquisas para descubrir los cadáveres de los dos oficiales y del subalterno.

N. de la R.—El comandante aviador italiano Luis Penzo era uno de los más antiguos pilotos de hidroavión de su patria, no obstante su juventud.

Nacido en Venecia y procedente de la Escuela Naval, ingresó, durante la guerra europea, en el Cuerpo de Aviación. Fué destinado a la Estación de Venecia, y en el transcurso de un reconocimiento cayó al mar por una avería en el motor de su aparato, resultando gravemente herido a consecuencia de los disparos que le fueron hechos desde una gasolinera austriaca que le descubrió.

Bien recientemente vino a España, tripulando uno de los sesenta y dos hidroaviones que, al mando de los generales Italo Balbo y De Pinedo, recorrieron el Mediterráneo.

A raíz de la catástrofe del dirigible "Italia", el comandante Penzo, junto con otros aviadores, a bordo de un hidroavión, con dirección a los mares polares, para tomar parte en el salvamento de Noble y sus compañeros. El accidente que le ha costado la vida se ha producido en su viaje de regreso a Spitzberg, que le había sido ordenado por el Gobierno italiano ante lo infructuoso de las pesquisas.

UN "RECORD" CABEZA ABAJO

NAUEN, 29.—El aviador suizo Claudon ha volado hoy durante diez y nueve minutos cabeza abajo. La hazaña, realizada en el torneo de Aviación de Cassel, constituye el "record" del mundo.

Se teme en Australia la huelga general

Ayer estalló una bomba en la Inspección de Policía de Melbourne

También se han lanzado bombas contra las casas de algunos contramaestres

MELBOURNE, 29.—Se teme, que en vista de los últimos sucesos entre huelguistas y obreros voluntarios, y de las últimas disposiciones adoptadas por las autoridades, los Sindicatos obreros de todos los ramos declaren la huelga general.

UN ATENTADO

MELBOURNE, 29.—Han sido lanzadas bombas contra las casas de algunos contramaestres, sin que, afortunadamente, hayan producido víctimas.

La Policía—que solamente en Adelaida ha sido reforzada con más de mil voluntarios—ha adoptado grandes precauciones con objeto de evitar desórdenes. Frente a una inspección de Policía, la explosión de una bomba ha destruido parte del edificio y alcanzó a algunos policías.

Hace tres semanas que empezó la huelga de cargadores del muelle de los puertos australianos. En su origen se trata de un conflicto sobre horas de trabajo. Los patronos querían que hubiese dos enrolamientos de cargadores en el día; los obreros, que uno solo. Los primeros decían que de este modo se aceleraba la carga y descarga; los obreros alegaban que tal medio de recluta engendraría una gran incertidumbre para ellos.

La sentencia arbitral dió la razón a los patronos, y los obreros decidieron declararse en huelga. Como el arbitraje es obligatorio en Australia, la huelga se convertía en una verdadera rebelión. Australia es la tierra clásica de las huelgas. Existe desde 1904 el arbitraje obligatorio, pero los Sindicatos lo han despreciado una y otra vez, y para castigar desobediencias, el Gobierno hizo aprobar en junio pasado una ley—una modificación de la existente—que imponía penalidades rigurosas a las organizaciones o personas que resistiesen o incitases a la resistencia contra las sentencias arbitrales.

Desde entonces ha habido tres huelgas sólo en puertos y barcos, y se han debido, más que a la voluntad de los obreros, a los manejos de unos cuantos agitadores entre los que figuran en primera línea los comunistas. Un delegado de éstos decía en el último Congreso de Sindicatos que había que acabar con las ilusiones de constitucionalismo y de arbitraje, que sólo servían para disminuir el "espíritu de combate" de los trabajadores.

La historia del movimiento actual indica claramente que la cuestión profesional ha pasado a segundo término. Como decía el primer ministro australiano, Bruce, al presentar el proyecto de ley para la protección de los trabajadores voluntarios, se trata de un desafío a la ley y al sistema de arbitraje.

Hace diez días que por intervención del jefe del Gobierno laborista de Victoria, los patronos habían accedido a negociar de nuevo siempre que los Sindicatos se sometieran antes a la ley.

Con esta seguridad los directores de la Federación Obrera dieron la orden de reanudar el trabajo, pero fueron desobedecidos en la mayor parte de los puertos. La indisciplina fué tan marcada, que la Federación General de Trade Unions se negó entonces a hacer causa común con los huelguistas. Ahora es posible que los extremistas la arrastren al conflicto.

Por último, el Gobierno se ha visto obligado a intervenir. Al no acatar la sentencia, los obreros han roto el contrato de trabajo y los patronos quedan libres de contratar a obreros libres, sean o no del oficio. Para evitarlo, los huelguistas han recurrido a la violencia, y el Poder público ha tenido que reforzar la Policía.

No parece dudoso el final de la lucha, y será la tercera o cuarta huelga que los mal aconsejados obreros de Australia pierdan en un año. Y probablemente las consecuencias del conflicto se harán sentir sobre las elecciones generales, que dentro de pocos meses habrán de celebrarse. En las pasadas, el Gobierno actual debió mucha parte de su triunfo a los excesos de los Sindicatos, pero su mayoría no fué muy grande: 1.541.836 votos ministeriales y 1.262.497 laboristas.

El original justifica las copias... "ALAS"

La película cumbre de aviación ha sido el "film" original que ha llevado a la pantalla la más grande epopeya del aire.

La mejor prueba de supremacía de "ALAS" es el hecho de llevar cincuenta y dos semanas de proyección en el Criterion de Nueva York y cuarenta y dos semanas en el Carlton de Londres.

"ALAS" es la producción que ha merecido el siguiente elogio del insigne aviador español Julio Ruiz de Alda: "ALAS es un "film" maravilloso; da al profano en asuntos de aviación una idea exacta de la realidad.

"ALAS" es el hecho de llevar cincuenta y dos semanas de proyección en el Criterion de Nueva York y cuarenta y dos semanas en el Carlton de Londres.

"ALAS" es la producción que ha merecido el siguiente elogio del insigne aviador español Julio Ruiz de Alda: "ALAS es un "film" maravilloso; da al profano en asuntos de aviación una idea exacta de la realidad.

NO DEJE USTED DE VER "ALAS"

LA EPOPEYA DE LOS CABALLEROS DEL AZUL

en el **CINE AVENIDA**

Es un "film" **PARAMOUNT**

Pronto estreno en **TEATRO AVENIDA**

de superproducción **PARAMOUNT**

"ALAS"

el supremo drama de los guerreros del aire

Debilidad, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia,

se combaten con éxito cierto con el Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**

Poderoso tónico reconstituyente que la ciencia proclama como el más eficaz. Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones.

Francés, inglés, alemán, italiano.

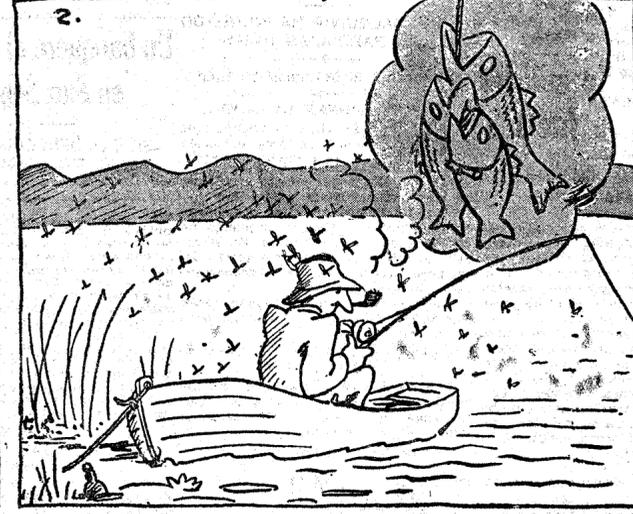
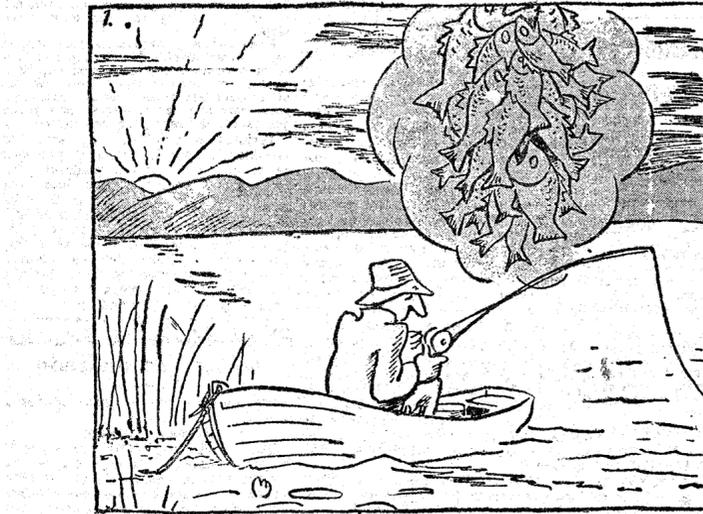
Clases particulares y en grupos **PROFESORES DE LOS DISTINTOS PAISES**

Pidanse prospectos en la **ESCUELA BERLITZ**

Arenal, 24.—Teléfono 10.865.

ALMORRANAS-VARICES-ULCERAS

Cura radical garantizada, sin operación ni pomada. No se cobra hasta estar curado. Doct. ILLANES: HORTALEZA, 17. De 10 a 1 y de 3 a 7 TELEFONO 15.970.



"El sueño de un pescador que en esta apartada orilla..."

(Historieta de Fruech, en "Life", Nueva York.)

ARDEN LOS TALLERES DE TRANVIAS DE VALENCIA

Se celebró la Fiesta de la Flor en Navalmaral. Accidente de automóvil a Gitanillo en Badajoz. Reunión de viticultores en Cariñena. Ayer llegó a Sevilla el general de los dominicos. Incendio en un caserío en Guipúzcoa.

SE IGNORA LA SUERTE DEL VAPOR "JUAN MANUEL URQUIJO"

Dos carreteros robados

ALMANSÁ, 29.—Ayer tarde, a dos carreteros que venían a hacer el mercado en ésta, al llegar a unas cuevas que existen en un desmonte de la carretera de Valencia a Fuente de la Higuera, se hallaron dos individuos que estaban ocultos y amenazándoles con armas de fuego, les robaron 800 pesetas que llevaban. Los carreteros dieron cuenta del hecho a la Guardia civil, que salió inmediatamente en busca de los malecheros. Se cree que éstos se hallan ocultos en lo más abrupto de la sierra.

Dos cruceros en Almería

ALMERÍA, 29.—Fondearon los cruceros "Blas de Lezo" y "Gómez Núñez", que se dirigen a Cartagena. Vienen a aprovisionarse de combustible.

Accidente de "auto" a Gitanillo

BADAJÓZ, 29.—En el kilómetro 308 de la carretera de Madrid a Portugal, distante sesenta kilómetros de Badajoz, Amalia, el coche en que Gitanillo de Triana iba a Sevilla chocó con un árbol. El coche resultó destruido. Sus ocupantes fueron trasladados al pueblo, donde recibieron asistencia. Gitanillo padece ligeros contusiones; su apoderado, don Antonio Marroco, importantes lesiones y una extensa herida en el labio superior, y el chofer, Gabriel Muñoz, magullamiento general y lesiones leves. Después de curados de primera intención continuaron para Sevilla.

Medidas de higiene en Ciudad Real

CIUDAD REAL, 29.—El alcalde ha presentado en la sesión de hoy una moción encaminada al saneamiento y limpieza de las viviendas a las exigencias de las medidas de higiene moderna y como medida urgente hasta que se resuelva el problema del alcantarillado.

El gobernador civil ha conferenciado con el jefe de Obras públicas acerca del cumplimiento y aplicación del reglamento de circulación por carretera. También se interesó por que sea reformado el puente sobre el Guadiana, de la carretera de Toledo a Ciudad Real, por constituir un verdadero peligro para los automovilistas.

También se propuso el gobernador dirigirse a todos los Ayuntamientos para que a la entrada de los mismos sean colocados los rótulos que indiquen el nombre de cada pueblo, así como de la máxima velocidad que en cada uno de aquellos se autorice.

Fiesta de la Flor en Navalmaral

NAVALMORAL, 29.—La lluvia ha deslucido la feria y la Fiesta de la Flor hoy celebrada por vez primera. Numerosas señoras postularon por las calles y obtuvieron una importante recaudación. En el momento de la inauguración de la feria, se celebró un acto en el que se repartieron cuatro mesas. Para acrecentar los ingresos de esta colecta se ha rifado un hermoso cuadro de la Virgen de las Angustias. Patrona de este pueblo.

La señora del presidente de Portugal en Orense

ORENSE, 29.—Procedente de Pedras Salgadas llegaron ayer a ésta, poco después de la una, la señora doña María del Carmen Fragozo de Carmona, esposa del presidente de la República portuguesa, y su hija, María Carmona, quien acompañaban doña Gracinda Santos Pereira, doña María de Natividad Lopes y doña Eufredina Felicitari, y los señores José de Almeida, don Joaquín Soares Gomes, don Antonio Soares Gomes y don Pedro Dourado.

A su llegada a esta ciudad se dirigieron a un hotel, en donde almorzaron, siendo saludados por distinguidas personas de la colonia portuguesa y las autoridades.

Ocho heridos en un vuelco

OVIEDO, 29.—En Grado una camioneta, que conducía a 19 personas, cayó de la vía del ferrocarril, produciéndose en el accidente ocho heridos, algunos de ellos graves.

En el campo de San Francisco se celebró una fiesta escolar, a la que asistieron 2.000 alumnos. Los señores autoridades y se repartieron premios. Habló el señor Aguado, que dijo que en los actuales reclutas del Concejo sólo hoy siete analfabetos, y el señor Ontava, que alabó por la excursión de los maestros a los Estados Unidos para hacer prácticas.

Weyler en Mallorca

PALMA DE MALLORCA, 29.—En el vapor correo de Valencia llegó el general Weyler, acompañado de su hijo don Valeriano. En el muelle fué recibido por el capitán general, gobernador militar y amigos. El capitán general se dirigió desde el muelle a su finca San Roca, con objeto de pasar una temporada.

En breve comenzarán las obras para emplazar el monumento a Maura en la plaza del Mercado. Las dirigirá el arquitecto municipal señor Benazzar. Es autor de la obra Benlliure.

Un caserío incendiado

SAN SEBASTIÁN, 29.—Comunican de Zumarraga que un incendio destruyó el caserío Saltemanti, propiedad de Juan Lazcano y Juan Izaguirri. No hubo que lamentar desgracias personales. Las pérdidas son de consideración.

La feria de San Miguel

SEVILLA, 29.—Se celebró el segundo día de feria con gran desanimación por el temporal. En el mercado de ganado hubo más concurrencia. El ganado entrado hoy fué el siguiente: caballar, 1.416; mular, 2.165; asnal, 784; vacuno, 1.095; lanar, 3.683; cabrío, 1.649; cerda, 5.716. En total, 16.393 cabezas.

El general de los dominicos

SEVILLA, 29.—Llegó a esta ciudad el Superior general de los dominicos, reverendo Buenaventura García de Paredes, que viene a España a realizar las visitas a casas de la orden establecida. El padre Buenaventura es un esclarecido religioso y es natural de Asturias. Su último capítulo fué elegido Superior general y tiene su residencia en Roma.

Los injertos glandulares

TERUEL, 29.—Ante las autoridades, médicos y la mayoría de los veterinarios de la provincia dió una conferencia sobre injertos glandulares el veterinario señor Ocaiz, que al mismo tiempo practicó una operación en borrego, paranginando el procedimiento Vonoff con el suyo. Se extendió en consideraciones para demostrar las ventajas de su procedimiento, ya que puede hacerse fácilmente y sin la minuciosidad y trabajos del de Vonoff.

El novenario de Guadalupe

TOLEDO, 29.—Se han hecho públicos los temas de los sermones que han de predicar en el novenario que a la Virgen de Guadalupe se celebrará en aquel Monasterio de Magistrales de las Cartas sufragáneas y guadalupenses. Son éstos:

Magistral de Avila: "Quia respexit humilitatem ancilae suae ecce".
Badajoz: "María es reina del mundo moral, porque tiene en sus manos los tesoros de la gracia divina, con la que nuestra vida santificada llega a la unión íntima con Dios, corona de los escogidos".

Ciudad Real: "Esperanza de las naciones".
Ciudad Rodrigo: Aún no está señalado.

Córdoba: "La devoción a la Virgen de Guadalupe contribuyó a modelar el carácter del pueblo español, que irrumpió en el descubrimiento y colonización del Nuevo Mundo; su reverdecido actual será oportuno remedio a la falta de carácter, dolencia de los tiempos presentes".
Caceres: "La Santísima Virgen salvará a España de la impiedad moderna".
Cuenca: "María Inmaculada y Jesucristo Rey".

Madrid: "La Santísima Virgen maravilloso compendio de la fe, la caridad y la esperanza de Guadalupe aliento de la fe española".
Plasencia: "Eia ergo, Advocata nostra, illos tuos misericordes oculos ad nos converte".

Salamanca: "La devoción a María: alma y vida de la familia cristiana; fundamento de la regeneración de los pueblos".
Toledo: "La Santísima Virgen de Guadalupe, mensajera de todas las gracias para España".

Se ignora la suerte de un barco

VIGO, 29.—A la altura de las islas Cies pidió ayer auxilio por radiotelegrafía el vapor mercante "Juan Manuel Urquijo", de la matrícula de Bilbao, que se hallaba sin gobierno y a merced del fuerte oleaje. Rápidamente salió el remolcador "Puri" y poco después otro más para socorrer al dicho vapor. A pesar de las pesquisas hechas por los remolcadores, el "Juan Manuel Urquijo" no apareció por ninguna parte. En vista de ello esta tarde regresaron al puerto los remolcadores, ignorándose la suerte que haya corrido aquél.

Para las próximas fallas

VALENCIA, 29.—La Sociedad de Fomento del Turismo ha empezado la organización de un barco fallero para traer a las fallas de San José a la colonia valenciana de Argelia. Han fracasado las gestiones para conseguir de la Transatlántica otro barco fallero para la colonia de la Argentina.

Salamanca llegó el juez decano de Valencia, señor Monterde, que actúa como especial en la causa sobre falsificación de cartas de pagos de cuotas militares. En la ciudad castellana ha procesado y encausado a un funcionario de la Guardia, como presunto autor de cuatro delitos de falsedad y estafa.

—Han obtenido el premio extraordinario en licenciatura en la Facultad de Leyes don Juan Galván y don Francisco Bort.

Incendio de unos talleres en Valencia

VALENCIA, 29.—A las siete de la tarde se declaró un violentísimo incendio en los talleres de construcción de máquinas y vagones que en el pueblo de Almacera tienen los señores Ladró y Compañía. El fuego adquirió gran violencia. El servicio de bomberos de la capital llegó rápidamente, pero tuvo que abandonar la zona por la excesiva fuerza del incendio en la sala de máquinas, extendiéndose a otras naves. Una hora después de comenzar fué dominado, y a las diez de la noche quedó sofocado. Ha quedado destruido el edificio. Los daños ascienden a 150.000 pesetas. No hay que lamentar desgracias personales.

—Se celebró la Asamblea de operarios de la Fábrica de Tabacos. Se trató de la crisis de la industria, provocada por la defectuosa presentación y altos precios de las labores peninsulares. Se pidió el salario mínimo y que cesen los arbitrios despidos que se hacen, con pretextos de reformas en los talleres.

Cincuenta cigarrerías han marchado en "autocar" para saludar a sus compañeros de Alicante.

La apertura del curso en Zaragoza

ZARAGOZA, 29.—Con motivo de la inauguración del curso, que se celebrará el lunes, la Federación de Estudiantes Católicos de Zaragoza ha organizado una misa de comunión, que se celebrará en la iglesia de San Carlos, y a la que asistirá el ministro de Instrucción pública.

El ministro llegará el domingo en el rápido. Irá de la estación al Pilar y después a la Residencia de Estudiantes, donde será obsequiado juntamente con las autoridades y el profesorado, con un té.

Más tarde recorrerá las distintas dependencias del edificio de las Facultades de Medicina y Ciencias. Y a continuación asistirá a la cena que el doctor Royo Villanova dará en su honor en el Casino Principal, concurriendo el vicerrector y la Junta de gobierno en pleno.

La mañana siguiente el ministro visitará la Universidad y si es posible otros centros docentes hasta la hora de la sesión solemne de apertura de los estudios del curso de 1928-29.

Será celebrada esta sesión a las once y media en el salón de actos de las Facultades de Medicina y Ciencias. Leerá el discurso inaugural el doctor Gil y Gil; serán repartidos los premios a continuación y después saludará al señor ministro el rector, terminando el acto con un discurso del señor Callejo.

A la una el ministro será agasajado con un banquete en el Casino Mercantil, al cual también serán invitadas las autoridades locales.

El ministro será despedido en la estación del Campo Sepulcro, a las tres y media de la tarde.

El gobernador civil estuvo en La Alameda de Doña Godina, con objeto de presionar los actos de bendición y entrega de la bandera del batallón de voluntarios.

Reunión de viticultores

ZARAGOZA, 29.—En Cariñena se celebró una reunión de viticultores, compradores y almacenistas de uva para tratar de los próximos contratos. No se llegó a un acuerdo. Los productores pidieron 25 pesetas por 100 kilos y los compradores retiraron las ofertas. En vista de ello, el alcalde de Cariñena, don Santiago García, con otros señores, han puesto a disposición de los cultivadores

40.000 duros, con objeto de facilitarles préstamos que les alivie en sus necesidades críticas, a fin de que no sean obligados al abaratamiento excesivo de la uva.

—Comunican de Cariñena que el ministro de Fomento ha aprobado el proyecto de ferrocarril de Carriñena, primer tramo que se hizo, o sea el que va a través del Campo Romano y que enlaza con el Central de Aragón en Calamocho, a pocos kilómetros de Camínreal. Entre los pueblos favorecidos reina gran entusiasmo.

—Terminó el plazo de admisión de proyectos para elevar un monumento a Costa en el "hall" del grupo escolar de su nombre. Se han presentado 14 bocetos en yeso y se otorgará un premio de 50.000 pesetas, con la obligación de ejecutar la obra.

—En Vera de Moncoayo apareció muerto en su domicilio el anciano de setenta y cinco años José Navarro, que murió repentinamente.

Por los damnificados de Madrid y Melilla

Ha fallecido otro de los heridos en el teatro de Novedades

El juez especial tomó ayer declaración a numerosas personas, testigos del suceso o que pudieran aportar algo al sumario.

Conferencié con el comisario señor Fenoll, que, además de haber sido mucho tiempo jefe de la Brigada de Espectáculos, fué el primer funcionario que acudió al lugar del suceso cuando se produjo.

También el juez especial giró otra visita a los restos del teatro y practicó diligencias relacionadas con el estado peligroso de las paredes de pie.

Ante el juez compareció Manuela Miñón, madre de Antonio Peribáñez, de diez y nueve años, empleado municipal de Parques y Jardines.

Dijo que su hijo marchó el domingo a Novedades, según le han dicho otros amigos, y hasta ahora, ni ha vuelto, ni le ha encontrado entre muertos o heridos.

FALLECE OTRO HERIDO

En el Hospital Provincial ha fallecido Antonio Berenguer Correa, herido en el incendio.

A BENEFICIO DE LAS VICTIMAS

En el teatro de la Zarzuela se celebrará hoy, a las once y media de la mañana, un gran concierto benéfico organizado por "El Imparcial", en favor de los damnificados en el incendio de Novedades, con la cooperación de la Orquesta Filarmónica, dirigida por el maestro Pérez Casas.

—Mañana, a las cinco de la tarde, se celebrará la función organizada por la Empresa del teatro de la Latina. La compañía de Aurora Redondo-Valeriano León representará el primer acto de "¿Quién te quiere a ti?". Luego actuarán una novella, números de variedades del circo Price; la compañía de Sánchez-Arño representará un acto de "La Petenera" y otros de "Don Amanciano" y un cuadro flamenco.

SUSCRIPCIONES Y DONATIVOS

La suscripción pública abierta por el Ayuntamiento para socorrer a los damnificados del teatro de Novedades asciende ya a 59.208,70 pesetas.

Tan contribuido con 5.000 pesetas la Cámara de Comercio, Sociedad Madrileña de Tranvías, Sociedad Gas de Madrid; con 250; con 500 pesetas la Sociedad de Maestros electricistas de Madrid; 250, señores Miquelotena, Muguri y Compañía; 319,70, profesores, personal subalterno y alumnas del grupo escolar Conde de Peñalver; 292,50, el establecimiento central de Intendencia; 150, empleados y obreros de la Casa de Segundo Moreno; 125, don Félix Boix; con 100 pesetas, un cabo del Somatén, don Antonio Marin, don Vicente Gómez Muñoz, Aleixandre y Compañía, Mr. Kendall Park y don Angel G. Rodulfo.

—Donativos entregados en la Administración de EL DEBATE. Suma anterior, 1.000 pesetas. Doña Teresa Sagarra, cinco; las tres tenas de doña Teresa Sagarra, cinco. Total, 1.010 pesetas.

—Donativos recibidos en la Administración de EL DEBATE. Suma anterior, 1.000 pesetas. Doña Teresa Sagarra, cinco; las tres tenas de doña Teresa Sagarra, cinco. Total, 1.010 pesetas.

—Donativos recibidos en la Administración de EL DEBATE. Suma anterior, 1.000 pesetas. Doña Teresa Sagarra, cinco; las tres tenas de doña Teresa Sagarra, cinco. Total, 1.010 pesetas.

—Donativos recibidos en la Administración de EL DEBATE. Suma anterior, 1.000 pesetas. Doña Teresa Sagarra, cinco; las tres tenas de doña Teresa Sagarra, cinco. Total, 1.010 pesetas.

Nota oficiosa.

—"Como quiera que en el ministerio de la Gobernación y en otros centros y entidades se reciben donativos para los damnificados en las catástrofes de Madrid y Melilla, sin especificar qué cantidad destina para una y otra, se recuerda a los generosos donantes la conveniencia de precisar bien esta separación, y, sobre todo, la de enviar directamente a los Ayuntamientos de esta Corte y al de aquella ciudad las cantidades que a tal objeto destinan, como se prevenía en la nota oficiosa de 27 del actual."

FUNERALES EN LA CATEDRAL

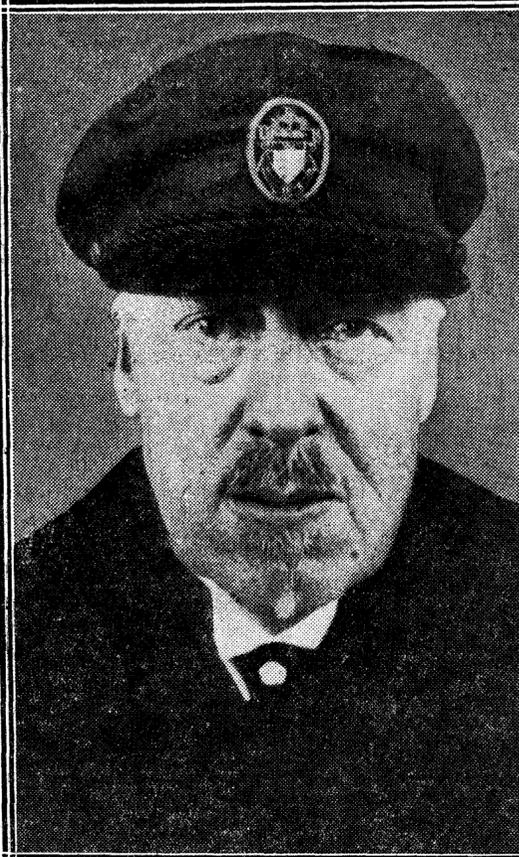
Al recibir ayer el alcalde a los periodistas manifestó que iba a facilitar una relación de los ofrecimientos artísticos que ha recibido para contribuir a la suscripción a beneficio de los damnificados en la catástrofe del Noedades.

También manifestó el señor Arístizabal que los damnificados deben hacer, en las oficinas de Policía Urbana, Mañana, número 3, las declaraciones de las pérdidas materiales que hayan sufrido, y también los que hayan perdido a alguno de sus familiares.

Añadió que procederá con todo rigor contra las personas que en sus declaraciones de pérdidas intentasen cometer algún fraude o engaño.

El alcalde dijo asimismo que el próximo lunes se celebrarán en la Catedral solemnes funerales por las víctimas de dicha catástrofe, organizados por el Ayuntamiento.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



El doctor Hugo Eckener, bajo cuya dirección se ha construido el dirigible "Conde de Zeppelin", que ha realizado anteayer el cuarto vuelo y que realizará en breve un viaje a América

Anteayer ha realizado el "Conde de Zeppelin" el cuarto vuelo, con la particularidad de haber probado el gas azul y haber llevado ya setenta pasajeros, entre ellos el presidente del Reichstag, Loebe. Al doctor Eckener se debe principalmente este nuevo éxito del famoso dirigible. Director de la casa Zeppelin, fué encargado durante la gran guerra de la enseñanza de los pilotos. En el mar del Norte mandó una Escuadra de zeppelins. Eckener es el piloto de dirigibles más antiguo del mundo y el que mayor número de vuelos ha realizado. El más importante fué el que efectuó en octubre de 1924, pilotando el dirigible "R. III", desde Alemania a Nueva York. Ahora, tras estos vuelos preliminares, realizará uno de ensayo a Norteamérica.

CONTINUA LA CAMPAÑA DE LA CORTE A MADRID

LA PRENSA ARGENTINA CONTRA LOS YANQUIS

Recuerdan la actitud de Washington hacia los estudios centroamericanos

Conferencia de Vandervele suspendida en la Universidad de Córdoba

Buenos Aires, 29.—Las informaciones publicadas estos días acerca de la política petrolífera norteamericana, y de un modo especial la actitud de los Estados Unidos en la cuestión de las concesiones colombianas, ha dado origen en los periódicos argentinos a una campaña contra los procedimientos de los industriales de Norteamérica.

Los órganos de los diferentes sectores políticos han censurado acremente las disposiciones del Gobierno norteamericano, sacando a relucir los aspectos más desagradables de su política exterior, principalmente lo que se refiere a la mediación de los Gobiernos centroamericanos.

Vandervele no hablara en Buenos Aires, 29.—Comunican de Córdoba que la huelga de los estudiantes tal vez impide a Vandervele, jefe del partido socialista belga, dar allí la conferencia que tiene anunciada.

—Donativos recibidos en la Administración de EL DEBATE. Suma anterior, 1.000 pesetas. Doña Teresa Sagarra, cinco; las tres tenas de doña Teresa Sagarra, cinco. Total, 1.010 pesetas.

El puerto de Sevilla, cerrado

EL GUADALQUIVIR HA INUNDADO LAS BARRIDAS BAJAS

Daños por el temporal en Jaén

INUNDACIONES EN JAEN

CRECE EL GUADALQUIVIR

DAÑOS EN LAS LINEAS TELEGRAFICAS

HOY A GUERNICA

SE LO OFRECERA MAÑANA EL AYUNTAMIENTO

LA NOTA YANQUI NO HA SIDO MAL ACOGIDA EN INGLATERRA

A pesar de la negativa, se cree que es posible continuar las negociaciones

En París, la nota ha sido peor recibida que en Londres

LA PRENSA NORTEAMERICANA APLAUDE LA RESPUESTA

LONDRES, 29.—En general, la nota yanqui sobre el acuerdo francoinglés recibida ayer, no tiene mala prensa. Los periódicos admiten que es una declaración franca, clara y amistosa.

Muchos periódicos dicen que aunque el Japón e Italia se hubiesen declarado favorables al acuerdo francoinglés, era evidente que los yanquis no habían de aceptarlo y que como la eficacia del acuerdo dependía de que fuese aceptado por todos, era inútil enviarlo a los Estados Unidos. Lo más importante ahora es la forma en que puedan encontrarse bases para que la Comisión preparatoria del desarme reanude sus trabajos.

Uno de dos periódicos hacen notar que una limitación por categorías estaba ya planeada con todo detalle en el proyecto que la Delegación británica presentó a la Conferencia del desarme y que este proyecto parece olvidado. En él se establecían no menos de nueve categorías de barcos, desde los acorazados de combate hasta los submarinos, los cañoneros y los guardacostas. Todos los barcos, de cualquier clase que fueran, estaban comprendidos en la clasificación británica. En cuanto a la supresión de los submarinos, que ahora recuerda la nota norteamericana, no hay que olvidar que Inglaterra defiende esa supresión desde la Conferencia de Washington y nunca ha desechado esa idea.

El "Times" dice: "El tono generalmente amistoso de la nota norteamericana debe ser reconocido, y lo mismo el hecho de que todavía, teniendo en cuenta las necesidades yanquis, es posible encontrar una fórmula de acuerdo. Lo último que debe decirse del acuerdo francoinglés es que fué un esfuerzo sincero para evitar la Comisión preparatoria del desarme. Se tenía la impresión de que algo era preciso hacer para que adelantase la negociación y se llegase a un compromiso entre Francia y Gran Bretaña que pudiese ser aceptable a las otras potencias navales."

Nadie pensó nunca en ofender a los Estados Unidos ni en hacer un proyecto que excluyese a otras potencias o que no hubiera de ser modificado en el curso de las futuras negociaciones. Se trataba de encontrar una base de discusión, y con este objeto se envió inmediatamente el acuerdo al departamento de Estado."

Desgraciadamente, lo que se creía sinceramente que era un impulso al trabajo de la Comisión preparatoria del desarme fué juzgado no menos sinceramente en los Estados Unidos, y las bases propuestas para la discusión han sido rechazadas casi sin atenuaciones. Lo mejor que puede decirse después de lo ocurrido es que en la nota americana hay indicaciones de un gran deseo de entenderse. La puerta queda abierta todavía.

UNA OPINION OFICIOSA

LONDRES, 29.—Hasta esta noche ha sido imposible conseguir en el ministerio de Negocios Extranjeros opinión alguna respecto a la respuesta de los Estados Unidos a la nota británica, en la que se comunicaba al Gobierno de Washington la proposición naval francoinglésa.

La del desarme es cuestión que no puede ser dejada en suspenso. La respuesta de Washington constituye, desde el punto de vista inglés, un documento de importancia bastante grande para poder hablar del mismo sin que antes lo hayan estudiado con todo el detenimiento del Gobierno y el Almirantazgo.

Sin embargo, según impresiones recogidas en centros bien informados británicos, la contestación norteamericana, lejos de cerrar la puerta a las negociaciones, deja por el contrario, vislumbrar la posibilidad de proseguir los cambios de impresiones para llegar a un acuerdo. En efecto, en la última parte de su nota el Gobierno de Washington da a entender al Gobierno de Londres que el Departamento de Estado norteamericano acogiera con simpatía otras proposiciones británicas que podrían ser discutidas por representantes de ambos países para deducir del tonaje de las demás categorías de buques todos los aumentos que pudiesen haber en una de dichas categorías. Esa sugerencia de los Estados Unidos constituye, pues, una esperanza de que no serán rotas las negociaciones.

La Prensa Francesa. PARIS, 29.—El correspondiente "Le Matin" en Londres dice que la nota americana fué mandada publicar por el embajador americano, no por el ministerio de Negocios Extranjeros.

En la Prensa francesa, al comentar la nota americana, se nota un cierto disgusto por el sentido de desconfianza en que se halla redactada y alude al imperialismo americano, que puede ser causa de peligro de guerra, y expresa el sentimiento de que el texto del acuerdo naval no se haya publicado simultáneamente.

El "Petit Parisien" dice que la respuesta norteamericana, aunque negativa en su conjunto, deja entrever las posibilidades de un arreglo sobre el arduo problema del desarme, y debe ser objeto de un detenido estudio por parte de los Gobiernos de París y Londres.

LA IMPRESION YANQUI. LONDRES, 29.—Noticias recibidas en esta capital, procedentes de Nueva York, dicen que la Prensa norteamericana reproduce en lugar preferente la nota del Gobierno de Washington, contestando a los Gabinetes de Londres y París, en lo que se refiere al reciente compromiso naval francoamericano, aprobándolo unánimemente.

El "New York Times" y el "New York American" hacen resaltar el carácter energético del documento. Por su parte, el "New York Herald Tribune" dice que Inglaterra ha tratado de evitar la limitación total de los cruceros que había sido aprobada por los delegados en Ginebra.

El presidente de Ecuador no fué excomulgado

Rectificación del Vicario general (Servicio especial) QUITO, 29.—El Vicario general de la diócesis, monseñor Tomás Vergara, ha manifestado al representante en esta ciudad de la Agencia Associated Press que es absolutamente falsa la noticia publicada por el diario "El Universo", de Guayaquil, según la cual se había decretado la excomunión del presidente de la república de Ecuador, doctor Ayora. Associated Press.

Librería general de Victoriano Suárez
PRECIADOS, 48.—MADRID.—CORREOS, APARTADO 32.
Distribución e importación de obras nacionales y extranjeras.
Teléfono, 11334

La Locomota
presenta su nueva colección de invierno a partir del día 6 de octubre.
Teléfono 16.576.
AVENIDA CONDE DE PEÑALVER, 7.

EL ATHLETIC VENCE CON DIFICULTAD AL UNION Cinematógrafos y teatros

Primera jornada de los campeonatos de natación. Routis, campeón mundial de peso pluma. Esta tarde, Nacional-Racing.

FOOTBALL

El Athletic vence al Unión

ATHLETIC CLUB..... 6 tantos
(Cosme, 4; González, Areta)
Unión Sporting..... 5
(Gual, 3; Lozano, Ollaso, propia meta)

A punto estuvo ayer de producirse en el campo del Unión Sporting la primera sorpresa de la temporada.

El partido, que era esperado con interés, después del período tan brillante que frente al R. Madrid hicieron los rojos no careció de la emoción que en todo partido de campeonato debe existir. El juego, en general, fué de buena calidad, con la dureza propia en esta clase de partidos, pero sin pasar nunca a límites excesivos. El Athletic superó su actuación del partido último, aunque esto no ocurrió durante los noventa minutos de juego, sino tan sólo en una parte de él.

Ningún equipo demostró superioridad sobre su rival, de manera que lo lógico hubiese sido un empate en el marcador. Solamente la actuación de un "equipier" en el Athletic bastó para que la victoria se inclinara por este equipo. Este jugador fué Cosme, que ayer dió un curso completo de lo que debe ser el labor de un interior.

Los atléticos reforzaron su defensa con Ollaso y esto se hizo sentir en la marcha del partido. Su compañero Zulueta fué el boquete por donde se colaban todos los avances unionistas.

Los medios hicieron buen juego durante el primer tiempo, pero luego decayeron de manera lamentable sobre todo, las alas. Y de este decaimiento de los medios vino el abrumador dominio que en la segunda parte ejerció el Sporting. De la delantera, los interiores fueron los que llevaron el peso.

El Sporting, sin hacer aquel magnífico juego de hace dos domingos, realizó una labor digna de mejor premio, que lo hubiese tenido al no estar como guardianes de su puerta el elemento que ayer la cubría. Destacó la delantera en el segundo tiempo por sus combinaciones rápidas, que desconcertaron un tanto a las líneas defensivas rojiblancas. El Sporting en su campo ha de dar más de una sorpresa esta temporada.

El partido tuvo dos fases. Una, el primer tiempo, que fué de dominio casi constante del Athletic, y otra, el segundo tiempo, en que los dominadores fueron los entusiastas muchachos del Sporting. El principio del encuentro tomó caracteres de catástrofe para los rojos, pues sus rivales a los cuatro minutos llevaban dos "goals". El primero fué un poderoso remate de cabeza de Cosme a un centro marca Ollaso. El segundo fué debido a una arrancada del citado exterior atlético, que colocó el pelotón a los pies de Areta, que ante la imposibilidad de intentar el "shoot" pasó a González, que cruzado y muy suavemente, introdujo el balón en los dominios de Pintado. El Sporting muestra trase al desconcertado y sus medios son incapaces de sujetar a la vanguardia atlética. A pase de Areta, Areta marca un zamborazo, con la zureta y luego el tercero para los suyos. Un saque de esquina de Ollaso y a continuación el cuarto de la serie conseguido por Cosme al empalmar un centro de Ollaso.

A partir de aquí aparece la clásica apatía del Athletic y dormido sobre los laureles se deja dominar poco a poco por su contrario, hasta dejarle que marque dos tantos, obra el primero de Ollaso, al querer desviar un remate, y el segundo, de Gual, en un precioso remate de cabeza al ángulo superior, que hizo inútil la estrada de Martínez. Antes de acabar la primera parte hay una mano involuntaria de Santos, dentro del área, que se castiga con la máxima pena y Juan Antonio no acierta a transformarla en tanto.

En la segunda parte cambió por completo la decoración. El Unión salió con energía y entusiasmo y se hizo dueño del campo. Los medios atléticos decaen y Ollaso tiene que multiplicarse para cortar avances contrarios. El tercer "goal" rojo es debido a un centro de Simón, que después de fallar Moraleda y Gual, encontró un oportuno rematador en Lozano. Con cuatro a tres el ambiente se caldea y el público jalea a los del Sporting. Correr contra el Athletic, sin consecuencias. Ordóñez despierta un balón fuerte hacia la izquierda y lo recoge Areta, que cede el esférico a Cosme para que éste, a ocho metros del área, lance un gran tiro, que vale el quinto tanto a su bando.

Aun logra un "goal" más el Unión en un barullo que se forma ante la puerta de Martínez y al que puso fin Gual. Y, por último, Cosme cierra su brillante actuación marcando el cuarto personal y sexto para su equipo.

Espinoso bien, salvo el "penalty", que perdonó al Sporting por zancadilla clarísima dentro del área a Ollaso.

Equipos:
Athletic Club.—Martínez, Ollaso-Zulueta, Santos-Ordóñez-Areta, De Miguel-Cosme-Ordóñez-Areta-Ollaso.
Unión Sporting.—Pintado, Flores-Arturo, Simón (A.)-Rodríguez-Joaquín, Simón (S.)-Moraleda-Gual-Lozano-Juan Antonio.

Acuerdos de la Federación Centro

En la reunión celebrada por el Consejo directivo de la Federación Centro el viernes último se tomaron los siguientes acuerdos:

Enviar un cariñoso saludo a la R. F. E. F. y Federaciones regionales. Se vió el acta del partido Madrid-Racing, acordándose:

Primeramente, amonestar a los Clubs por el juego violento desarrollado en el encuentro, que ha visto con profundo desagrado el Consejo.

Segundo. Destimar la protesta del Racing Club por la alineación de Mera, teniendo en cuenta lo que determinan las bases del campeonato de primera categoría, e imponer una semana de castigo a los jugadores Rodríguez y Rubio, del Racing y Real Madrid, respectivamente.

Se consideró suspendido el partido Cafeto-Hogar, por haberlo solicitado así el grupo.

Se sancionaron varias duplicidades y se dió por terminado el expediente tramitado para depurar la situación del jugador Picoirelli, calificándole por la A. D. Transivariá.

Se acordó insistir cerca del Athletic para que aclare la reclamación formulada por el jugador Agulló.

Se dió cuenta de que el Unión Sporting ha recurrido a los árbitros señores Alonso, Larranaga y Balaguer, del Colegio Centro, y a todos los de los Colegios gallegos, aragoneses, murcianos y valencianos, y por secretario, de haber enviado un sentido telegrama de pésame por la catástrofe de Novedades el Club Extremeño y su Ayuntamiento, ofreciendo desplazarse gratuitamente para jugar un partido a beneficio de los damnificados, acordándose dar las más expresivas gracias y sintiendo muchísimo no poder aceptar el ofrecimiento, por ser pensamiento de la Federación Centro ofrecerse al señor alcalde y al señor director general de Colonias para organizar un partido a beneficio de los damnificados en las catástrofes de Novedades y Melilla.

El equipo del Arenas

BILBAO, 29.—El equipo que alineará mañana el Arenas en Vitoria será el siguiente:
Jáuregui, Llantada—Careaga, Lañá-Urreaga—Miguera, Saro—Rivero—Yermo—Fidel—Robus.

El Madrid y el Athletic a Tetuán

TETUAN, 29.—La Comisión de festejos ha fijado las fechas del 9 y 11 de octubre para los partidos que jugarán el Athletic y el Madrid, campeón y subcampeón del Centro. En el segundo encuentro se adjudicará al vencedor la valiosa copa de Tetuán.

PUGILATO

Routis vence a Canzoneri

NUÉVA YORK, 29.—En el combate celebrado anoche para el campeonato del mundo de peso pluma, Andrés Routis venció por puntos en 15 asaltos al poseedor del título, Tony Canzoneri. Routis es el tercer boxeador europeo que alcanza un título mundial. Los dos primeros fueron Carpentier y Criqui. En 1926, Routis fué vencido a los puntos por Canzoneri.

Ruiz contra Soya

En la velada que a fines de la presente semana se celebrará en el Circo de Price, y en la que cuatro boxeadores de color han de ser opositados a los mejores pugiles castellanos, como combate de fondo se ha organizado una sensación.

Antonio Ruiz, que de poco tiempo a esta parte ha venido reverdecido sus laureles con metas y brillantes victorias, va a sufrir un rudo contraste con el peso pluma Soya, que va a ser declarado en breve "challenger" del título de campeón de Francia, que hoy posee Tas sin. Soya ha realizado una corta, pero brillante campaña, y puede decirse que el derrotar a Ascensio por abandono fué el principio de su revelación; más tarde, la pasada primavera, frente a Girolés, tuvo otra espléndida actuación. Soya es hombre que, más que boxear, pelea, modalidad que ha de hacer del encuentro con Ruiz un buen combate.

La velada de anoche

Resultados de los combates de anoche en el Ideal Polistilo:
YOUNG IRISH venció a Cáliz (mosca) por puntos.
Via I y Lucas (extraligeros) hicieron "match" nulo en cuatro asaltos.

LAS HERAS venció a Via II (mosca) por puntos en cuatro asaltos.

PABLO RUIZ venció a Ambrosio Pérez (extraligeros) por puntos en ocho asaltos.

IGLESIAS a Buendía (semimediano) por puntos en ocho asaltos.

El combate más interesante fué el cuarto.

NATACION

Los campeonatos de España

BARCELONA, 29.—Esta noche se celebró en la piscina del Barcelona la primera jornada del campeonato de España de natación. Como se anunció, fallaron a las pruebas los elementos del Norte, los cuales han dejado de venir por falta de medios económicos. A última hora el "speaker" comunicó al público que el Club Natación Athletic, de Barcelona, se retiraba del campeonato.

Se ha supuesto que esta actitud del mencionado Club obedece a que el Club Barcelona no tomó parte en la travesía del puerto, que esta semana organizó el Athletic.

Prueba de 1.500 metros libre.—1, SORALA (Barcelona), 23 m. 54 s. 1/10; 2, Fernández (Olimpic Amateur), 23 m. 54 s. 7/10; 3, Fontán (Alcira), 26 m. 7 s. 2/5.

100 metros libres.—1, PARET (Barcelona), 1 m. 7 s. 2/5; 2, Brull (Barcelona), 1 m. 7 s. 9/10; 3, Valdés (Arenas), 1 m. 8 s. 1/5.

100 metros libres para señoras.—1, SENORITA MARIA LUISA VIGO (Barcelona), 1 m. 26 s. 3/5; 2, señorita Amuacellas (Barcelona), 1 m. 33 s. 1/10; 3, señorita Bassola (Barcelona), 1 m. 37 s. 3/5; 4, señorita Torrent (Barcelona), 1 m. 38 s. 5; 5, señorita Martínez (Olimpic), 1 m. 49 s. 2/5; 6, señorita Trigo (Barcelona), 1 m. 59 s. 2/5.

Salto de trampolín.—1, ARTAL (Barcelona); 2, Cervera (Arenas).

200 metros braza de pecho.—1, LOPEZ (Sabatell), 3 m. 15 s. 2; 2, Francach (Barcelona), 3 m. 19 s. 2/5; 3, Domingo (Barcelona), 3 m. 24 s. 9/10.

250 metros libres con sustituciones, o sea 5 x 50.—1, EQUIPO A del Barcelona, compuesto por Pinillo, Paret, Cruell, Brull y Vila, en 2 m. 39 s. 4/5; 2, Equipo B del Barcelona, Prieto, Nadal, León, Gamper y Martínez, 2 m. 44 s. 5/10.

Luego se celebró un partido de "water polo" entre elementos del Barcelona.

CICLISMO

El campeonato aragonés

ZARAGOZA, 29.—El Aragón S. C., organizador del campeonato aragonés de fondo en carretera, ha fijado el itinerario de dicha prueba, que tendrá lugar en la primera quincena de octubre, en la siguiente forma:

Zaragoza, María de Huerva, Muel, Longares, Carriñena, Villanueva de Huerva, Fuentetodos, Jaulin, Botorríta, María y Zaragoza. Total, 112 kilómetros.

PROGRAMA DEL DIA

Concurso de honda de la A. D. Excursionista, en La Pedriza. A las tres de la tarde.

Excursionismo.

A Pinto, El Pedal Ciclista; a La Pedriza, la Deportiva Excursionista y la R. S. Peñalara.

Ciclismo

Prueba nacional de la U. V. E., con la meta en el paseo de Camoens. A las ocho.

Pugilato

Finales del Cinturón Madrid de "amateurs", en el campo de la Ferroviaria. A las seis de la tarde.

Football

Primitiva Amistad-Arenas, en el campo del Unión. A las once.

C. D. NACIONAL contra RACING CLUB. Partido de campeonato regional, en el campo del primero. A las cinco de la tarde.

ESLAVA: "Los que no perdonan"

Los que no perdonan, según, el título de la obra de don Eusebio Gorbea, excelente autor, tenemos prisa en declararlo, son los hijos. Decimos que según el título, porque del drama no se desprende claramente la generalidad del enunciado; es más, nada de cuanto hace y dice el hijo que el señor Gorbea nos quiere presentar con graciable nos convencerá con certeza plena de que no llegará a perdonar. Asistimos al choque terrible de este hijo con el dolor y con el desagrado; le vemos transido de pena y de espanto ante la ilusión rota, ante la imagen hecha pedazos de una madre ideal, como formada en la mente de un hijo; dolido en su orgullo, celoso, envenenado por la insidia y la calumnia, cuando más alto gritan las pasiones y acallan todo lo que puede haber en el alma de generosidad y en la inteligencia de comprensión. Tan brutal es el choque, que el pobre hijo burlado no resiste y se mata en un acceso de desesperación, detalle que resta generalidad al caso. Algún tiempo más es preciso para que el corazón hable, para que la razón se despeje, y nada de lo dicho en este primer momento es obstáculo para un perdón misericordioso.

Era preciso algo definitivo, irrevocable, y aun así lograría el autor convencer a los que su personaje no perdonaba; pero de ningún modo de que ésta fuese norma general. Otra cosa sería si el esfuerzo del señor Gorbea tendiera a demostrarnos que el dolor y el desagrado del hijo es menos comprensivo, quizá menos generoso, que el del padre; que no hay juez más temible ni más duro que un hijo; pero llevar esta idea al extremo, forzarla hasta la total ausencia de piedad, que como hija del amor ha de surgir en todo amor, es atacar casi desde el primer momento el sentimiento que es el eje de la obra, que por años de generalidad viene el autor a dar en la particularidad de pintar un caso.

Y es curioso que ocurra esto precisamente en la entraña de la obra, cuando toda ella es una pintura de algo tan amplio y tan grande como una región: Castilla, que está llevada al teatro como pocas veces se ha conseguido, con su ambiente, que entra a bocanadas de verdad en la casa campesina; con sus costumbres detalladas hasta dar en lo minucioso; con su lenguaje; con su gente, buena y mala, noble y rastroso; con el vivir de sus campos y sus montañas, que transcurre al interior de la naturaleza sencillez.

Antes que este ambiente, logrado al todo largo del drama, triunfa el señor Gorbea, con sus tipos admirablemente presentados, y que con flexibilidad humana se mantienen siempre dentro de lo que son con una verdad que, sumada a la del fondo, ganó al público y lo fijó en todo momento; sobre todo, el tipo de Fuenclisia, bastante a hacer la fama de un autor; una mujer honrada, víctima de una pasión, contra la que lucha y a la que quiere dignificar cuando cae, con seguida con una sobriedad ejemplar.

Honradamente se encara el autor con el conflicto, y va de frente adonde sus personajes le llevan; se excede en la violencia del final, acre y duro, trágico y desconsolador, que hizo sentir al público, pero que se aceptó, porque llega a él sin forzar la psicología de un sólo personaje ni exagerar una situación.

Como exposición de un caso, no es inmaterial la obra; es tremendo como espectáculo la sugerencia y aceptación de un asesinato y un suicidio final, que se explica por la obcecación, pero ninguno de ambos crímenes se ensaña ni disculpa; hay crudeza en la expresión, claridad; ruda; en el nudo de la acción hay algo recomendable, y esto hace que la obra sea recomendable para todos.

La representación, admirable por parte de todos, especialmente de María Párrido, verdad en todo momento; de Tarsilla Criado, justísima en un papel inferior a sus méritos; de Josefina Santamaría; Miguel Soler, hecho un gran actor; Fuentes, García León y Ramiro de la Mata.

La obra fué aplaudidísima; el señor Gorbea, que se nos mostró como autor de gran empuje, vigoroso y hondo, fué aclamado y llamado a escena en todos los actos.

Jorge de la CUEVA

PRINCESA: "La vida es sueño."

Presentación de Ricardo Calvo.

Tras una ausencia de varios años, Ricardo Calvo, el ilustrado intérprete del teatro poético, el meritorio vivificador de las grandes producciones de nuestro Siglo de Oro y de los románticos, ha

vuelto a Madrid, y anoche se presentó en el teatro de la Princesa.

Para mayor solemnidad y festejo del retorno llevó el señor Calvo al cartel inaugural "La vida es sueño", de don Pedro Calderón de la Barca, y el día de hoy—ese buen público a quien los ganapanes y mercachifles de la literatura dramática culpan de que en la actual escena española sólo puedan estrenarse obras de dislocado astración o de empalagosa y cursi sensibilidad—llenó el teatro hasta el completo, escuchó la obra con fervoroso respeto y deleite y tuvo para su intérprete calurosos aplausos en los momentos culminantes y al final de todos los actos.

Es de esperar y de desear que la feliz jornada de anoche se reproduzca en las sucesivas representaciones.

PELICULAS NUEVAS

CINE AVENIDA.—"El ángel de la calle"

Esta película, escogida para la inauguración del Avenida, es una prueba de lo que, sobre un argumento sencillo y suave, sin estridencias ni situaciones asusteadas, pueden hacer una dirección acertada y una interpretación genial. Destaca en esta cinta la magnífica labor de los artistas, que, sin el auxilio de la voz, que podía estorbar como imprescindible, logran transmitir plenamente al espectador el claro sentido de sus conflictos espirituales, de sus estados de alma; pero no tan sólo de los fundamentales y extremos, como el odio, el dolor físico, el terror, etc. (conceptos tan primitivos, simplistas y definidos en arte que, en los albores de éste, tuvieron la concreción material de las carátulas), sino también de los intermedios, de los contradictorios y matizados, como la ternura, la emocionada angustia reprimida, la alegría y la tristeza confundidas, para cuya expresión silenciosa se necesita un dominio perfecto de la acción y de la mímica, y una prodigiosa sensibilidad, susceptible de reflejar los tenues matices sugeridos por el director. Todo ello, en grado sumo, se encuentra en el temperamento artístico de Janet Gaynor, esa pequeña y hermosa actriz de la pantalla, maravillosa de naturalidad, entusiasmo, flexibilidad y disciplina, que realiza en "El ángel de la calle" una de sus creaciones más depuradas y nobles, recordada con indudable acierto por la sobria interpretación y la ingenua simplicitud de Charles Farrell.

Esta película tiene la misma fuerza emotiva del mismo valor literario y artístico que pudiera tener una obra maestra del arte hablado, y hay en sus escenas tanta ternura, tan exquisita delicadeza y tan honda emoción que justifican la fama de que venía precedida.

Por el ambiente en que se desarrolla, que es en algunos momentos de dolorosa y cruel realidad, se destaca más el fondo noble y elevado de la acción, en la que, tras la prueba y la adversidad, triunfa el amor puro, la sinceridad y la fe mutua de dos almas.

La dirección del Cine Avenida, cuidando los detalles del local, la ornamentación, el decorado de la escena (discretamente realizado), los servicios, etc., ha procurado dar a la inauguración las máximas solemnidades; salvo algunos pequeños detalles, debidos indudablemente a premuras de tiempo, puede afirmarse que lo ha conseguido, y en este sentido se ha pronunciado el público, que llenaba las localidades por completo.

Dos palabras sobre la adaptación musical que para la obra ha realizado el maestro Lassalle, y que ha sido notablemente ejecutada por una nutrida orquesta. Junto a una completa serie de aciertos de elección (Payavos, una barcarola, el Largo Religioso), tiene pequeñas lagunas, como la de intentar la casi imposible coincidencia de acciones entre un gesto en la pantalla y un sonido en la orquesta. Es de esperar que, en las próximas representaciones, las pausas e introducciones musicales en situación queden estilizadas y bien acopladas para las representaciones sucesivas.

Mario ENRIQUEZ

GACETILLAS TEATRALES

CINE DEL CALLAO

Hoy domingo, tres grandes secciones, 4,15, 6,30 y 10,30, proyectándose por última vez la grandiosa superproducción "Erase una vez un príncipe", por Virginia Valle y George O'Brien, de interesante argumento y lujosísima presentación, y "La dama del harem", por Greta Nissen.

Los precios de las localidades para la sección de las 4,15 son populares, con el fin de que los niños de Madrid puedan

ver el estupendo programa del CALLAO.

Mañana lunes, inauguración de la temporada con el estreno de la divertidísima comedia de geniales trucos "Una noche serrana", por el "as" de la gracia, Reginald Denny, y la bellísima Marión Nixon, y la estupenda superproducción "El gran combate", épico poema de los guerreros del aire por Gary Cooper y Colleen Moore.

Reserve con anticipación sus localidades.

Cine de San Miguel

En las tres grandes secciones de hoy domingo, se proyectan las sensacionales películas "Erased" por Orlin Howland, "Los dos hermanos", por Patsy Ruth Miller, y "La frivolidad de una dama", por Pola Negri, que, como siempre, componen el mejor cartel de Madrid.

Mañana lunes, acontecimiento, estreno de "Erased una vez un príncipe", por George O'Brien, y "La frivolidad de una dama", por Pola Negri.

ROYALTY

Lunes, inauguración de los programas de estreno con las interesantísimas películas "Erased" por Orlin Howland, "Los dos hermanos" y "S. A. balla un vals", sentimental y delicada adaptación de la ópera del mismo título.

"EL GRAN COMBATE"

Los héroes de la más moderna de las armas de combate tienen en esta sobria película de vanguardia su épico poema: toda la sublime belleza de la lucha en los aires, el deroche de heroísmo y desprecio de la vida; los escalofriantes momentos en que la tragedia abate el avión, los graves instantes de franca camaradería, los adioses trágicos, la nota desgarradora de ver caer al compañero, al que hay que sustituir, todos estos nuevos gestos de los modernos tiempos aparecen en

"EL GRAN COMBATE" enlazados a una historia de amor que es una valía por su sinceridad y de la que son geniales intérpretes la dulce e ingenua Colleen Moore y el dos veces "as" de la pantalla y de la aviación Gary Cooper.

El estreno de "EL GRAN COMBATE" mañana lunes, en el aristocrático CINEMA DEL CALLAO

revestirá caracteres de magno acontecimiento.

Palacio de la Música

Mañana lunes día 1, inauguración de la temporada con la emocionante producción "Metro", por Tim Mc Coy y Clara Windsor, y la deliciosa película "Su Alteza balla un vals" de la misma actriz.

El estreno de "EL GRAN COMBATE" mañana lunes, en el aristocrático CINEMA DEL CALLAO

revestirá caracteres de magno acontecimiento.

Teatro Infanta Isabel

El aristocrático público madrileño ha recibido a la compañía de este teatro, que es su predilecto, con el mismo cariñoso aborreo de siempre. Todos los artistas que interpretan la lindísima comedia "La eterna invitada", fueron ovacionados.

Todos los días, tarde y noche, "La eterna invitada". Se despacha en contaduría.

CHUECA

Hoy domingo, despedida de la compañía del Novedades últimos funciones, "La mejor del puerto", éxito rotundo.

CINE AVENIDA

Si quiere usted experimentar la más alta y noble emoción artística, acuda al suntuoso salón del AVENIDA.

Janet Gaynor y Charles Farrell, los Magos de la pantalla, hacen de "El ángel de la calle" su más tierna y delicada creación.

CINE DEL CALLAO

Hoy domingo, tres grandes secciones, 4,15, 6,30 y 10,30, proyectándose por última vez la grandiosa superproducción "Erased una vez un príncipe", por Virginia Valle y George O'Brien, de interesante argumento y lujosísima presentación, y "La dama del harem", por Greta Nissen.

Los precios de las localidades para la sección de las 4,15 son populares, con el fin de que los niños de Madrid puedan

Cartelera de espectáculos

LOS DEL HOY
ZARZUELA (Jovellanos, 4).—Teatro Lírico Nacional.—A las 10,30, Martierra (gran éxito).

APOLLO (Alcalá, 49).—Compañía Aurora Redondo-Valeriano León.—7 y 11, Es mi hombre.

ESLAVA (Pasadizo de San Ginés).—Compañía María Palou.—A las 6,45 y 10,30, Los que no perdonan.

REINA VICTORIA (Carrera San Jerónimo, 28).—Compañía Díaz-Artigas.—A las 6,45, Cuervo amor, amo y señor.

PRINCESA (Tamayo, 4).—Compañía Ricardo Calvo.—A las 6,30, La vida es sueño.—A las 10,30, La vida es sueño.

LOS DEL LUNES
ZARZUELA (Jovellanos, 4).—Teatro Lírico Nacional.—A las 10,30, Martierra (gran éxito).

APOLLO (Alcalá, 49).—Compañía Aurora Redondo-Valeriano León.—7 y 11, Es mi hombre.

ESLAVA (Pasadizo de San Ginés).—Compañía María Palou.—A las 6,45 y 10,30, Los que no perdonan.

REINA VICTORIA (Carrera San Jerónimo, 28).—Compañía Díaz-Artigas.—A las 6,45, Cuervo amor, amo y señor.

PRINCESA (Tamayo, 4).—Compañía Ricardo Calvo.—A las 6,30, La vida es sueño.—A las 10,30, La vida es sueño.

LOS DEL MARTES
ZARZUELA (Jovellanos, 4).—Teatro Lírico Nacional.—A las 10,30, Martierra (gran éxito).

APOLLO (Alcalá, 49).—Compañía Aurora Redondo-Valeriano León.—7 y 11, Es mi hombre.

ESLAVA (Pasadizo de San Ginés).—Compañía María Palou.—A las 6,45 y 10,30, Los que no perdonan.

REINA VICTORIA (Carrera San Jerónimo, 28).—Compañía Díaz-Artigas.—A las 6,45, Cuervo amor, amo y señor.

PRINCESA (Tamayo, 4).—Compañía Ricardo Calvo.—A las 6,30, La vida es sueño.—A las 10,30, La vida es sueño.

CHARLAS DEL TIEMPO

EN PLENO TEMPORAL

Cesaron las tormentas y empezó a llover mansamente, gusto de los agricultores, que tanto deseaban que acabaran las granizadas y las inundaciones, por una parte, y las sequías pertinaces, por otra. Debemos, pues, recibir con alegría a quien nos ha traído la bendición del agua tan esperada y quien nos la ha traído ha sido un temporal.

Un temporal, en los oídos de muchos, suena a una cosa terrible, que devasta, que destruye, ante el que no hay seguras ni vidas ni haciendas. Nosotros debemos distinguir entre los temporales de unas regiones del globo y los de otras. Los temporales en las Antillas son ciertamente espantosos, pero los de Europa presentan otro carácter, más manso, de más radio de acción y de menos intensidad, en cambio.

No es frecuente que por nuestra península cruce uno de esos grandes temporales, que, como es sabido, se originan en el Atlántico. Lo ordinario es que estas grandes perturbaciones atmosféricas penetren en Europa por las islas británicas y que a España sólo alcancen los trastornos secundarios, es decir, los derivados de aquellas perturbaciones primarias.

Estos trastornos secundarios, o "secundarios" a secas como se les suele llamar en Meteorología, son semejantes a chicos revoltosos que van girando alacadaamente alrededor del principal.

Y si ellos son juguetones por naturaleza, ¿qué no harán al encontrarse con que tienen que atravesar nuestro territorio, tan quebrado y que les presenta cordilleras y cuencas en varias orientaciones y de distintas alturas! El número de saítos que dan y lo desfigurados que quedan con ese trajín bien lo saben los meteorólogos, que han de vigilar la marcha de ellos, y los aviadores, agricultores y marinos, que conocen por experien-

cia lo abigarrado que es el tiempo sobre nuestro territorio y en nuestras costas.

Pero todo esto es lo general. Ahora, en cambio, no

es un secundario juguetón y revoltoso el que nos ha visitado, sino un temporal serio y parsimonioso que se ha dignado caminar por nuestras latitudes, en vez de hacerlo por las melancólicas de Inglaterra.

Al empezar la semana última dominaban sobre nuestra península vientos del Nordeste. Sólo en las costas de Galicia y Portugal reinaba un viento marítimo del Sudoeste, que era el

LA VIDA EN MADRID

El pleno del Ayuntamiento

Poco antes de las once se abre la sesión, bajo la presidencia del alcalde. Continúa la discusión del presupuesto del Ensanche, en la que intervienen los señores Chicharro, Artega y González Llana, este último para hacer notar la necesidad de reorganizar los servicios antes de fin de año. Después de unas palabras del señor Aristizábal, se retiraron las enmiendas que representan aumento de sueldo al personal. Se aprueba, sin embargo, una enmienda aumentando en 15.000 pesetas la partida para la Imprenta Municipal.

Se someten a debate las bases del presupuesto del Ensanche. El señor Aldama presenta una enmienda, por la que propone que no se lleve a efecto obra alguna sin un plan, evitando así que algunos salgan beneficiados a resultas de la urbanización. La enmienda es aceptada después de unas palabras del señor Chicharro.

Otra presentación del señor Artega sobre el mismo tema, a fin de que el plan de obras se cumpla anualmente y se presente al Ayuntamiento acompañado de su correspondiente presupuesto. Con este motivo se promueve animada discusión sobre las facultades del pleno y de la Comisión del Ensanche.

Después de aprobado el presupuesto, el alcalde agradece a los concejales su colaboración, así como las objeciones presentadas, y se empieza con el orden del día.

Se discute el proyecto de prolongación de la Castellana, cuyo importe se calcula en más de 39 millones de pesetas. El señor Colón hace algunas aclaraciones y defiende el proyecto. Se oprime en principio al proyecto el señor Aldama, y sostiene que el Ayuntamiento debe reservarse el derecho de expropiar los terrenos, y anuncia una enmienda para fijar el tipo de estas expropiaciones. Intervienen los señores Maseda, Colón y González Llana. Se aprueba el proyecto, quedando a la reserva que deberá presentar el señor Aldama en la sesión del lunes.

Se aprueba también la nueva ordenanza reguladora de los servicios del Matadero, después de una intervención del señor Artega, a quien interesaba conocer cómo y por qué utilizaban los industriales el secadero de pieles. El pleno acordó hacer suyas las preguntas formuladas por el señor Artega y contestarlas en tiempo oportuno.

A continuación se pasa al expediente de jubilación de bomberos, al que acompaña el informe de los médicos de la Beneficencia municipal. El señor Artega, en un extenso discurso, se queja de muchas anomalías, que denuncia, y pide que se traiga al Ayuntamiento el expediente instruido por el señor Cola con respecto a este asunto. Como añade que pueden resultar responsabilidades contra determinados elementos, se promueve un altercado. El señor Cola se defiende de los cargos que se le han hecho y menciona su intervención como juez instructor del expediente, en el que dictó la parte dispositiva sin dejarse llevar de ninguna influencia propia ni extraña. Además dice que dio conocimiento de todo ello a la Alcaldía; y añade que incluso le valió una hoja calumniosa, para la que no tiene más que palabras de desprecio. Se extraña también de que el expediente, entregado el mes de mayo, no haya sido aún presentado a la Corporación.

A propuesta del señor Mac Cronon, que preside en sustitución del señor Aristizábal, se acuerda dejar el asunto sobre la mesa.

Se aprueban otros puntos de trámite y se levanta la sesión a las dos de la tarde.

Los congresistas del

con 2.000 pesetas, suma recaudada entre los congresistas.

Los señores Aristizábal y Fuentes Pila pronunciaron a su vez palabras de agradecimiento por tan generoso rasgo y de bienvenida a la capital española, deseándole que fuese grata su estancia en la Península.

En el patio de cristales, la Banda Municipal tocó un escogido concierto, que fué muy aplaudido, y a continuación los congresistas, entre los que figuraban numerosas damas, fueron obsequiados con una deliciosa merienda.

Los congresistas han recorrido la población de Madrid, visitando el Museo del Prado. Un grupo de ellos saldrá hoy para El Escorial y otro se dirigirá a efectuar una visita a las fábricas de Sagunto.

Las líneas aéreas en proyecto

La decisión gubernamental sobre la Compañía que ha de ser la concesionaria de las líneas aéreas españolas, ha sido aplazado. El informe sobre este asunto ha pasado de nuevo al Consejo Superior de Aeronáutica, que se reunirá en breve para estudiar el asunto.

Como es sabido, los pliegos de condiciones presentados en el concurso fueron examinados por un Jurado—con representantes del Consejo Superior de Aeronáutica y del Ministerio del Trabajo—que emitió informe, el cual luego fué modificado diametralmente por el Consejo de Estado. Este elevó su informe al Gobierno, que ha devuelto el asunto al Consejo de Aeronáutica, autor del proyecto de líneas aéreas y concurso para su adjudicación. Parece, pues, dados estos antecedentes, que el dictamen del citado Consejo tendrá una importancia decisiva para la ulterior resolución del Gobierno.

La Compañía francesa "Aerpostal", y la que resulte adjudicataria de las líneas españolas, establecerán, como saben nuestros lectores, la línea París-Burdeos-Biarritz-Burgos-Madrid y viceversa. El Gobierno español subvencionará esta línea; pero, según noticias recibidas de Francia, revista "Aeronáutica"—es difícil que pueda realizar el tanto el concurso de la línea. Pero la iniciativa privada va sustituir al Gobierno francés. Subvencionará la línea las Cámaras de Comercio de Bayona y Burdeos y los Municipios de Burdeos, Biarritz y Anglet.

La Compañía francesa explotará el trayecto París-Burdeos-Biarritz; la española, el de Biarritz-Burgos-Madrid.

Conferencias de

Jiménez e Iglesias

Ante el jefe superior de Aeronáutica y gran número de jefes y oficiales de Aviación, los capitanes Jiménez e Iglesias han explicado en Cuatro Vientos el desarrollo de su viaje de ida y vuelta a Basora y de su permanencia en el Irak por espacio de tres meses largos. En sus conferencias no añadieron respecto al viaje nada nuevo a lo que en líneas generales conocen nuestros lectores.

Muchos compañeros animaron a los ilustres aviadores a que publiquen un libro relativo, más que al viaje, a su estancia en el Irak, pues entienden que sería muy interesante, ya que en la zona que han visitado Jiménez e Iglesias no se recuerda la estancia reposada de ningún español. Gallaiza y Loriga apenas se detuvieron sólo unas horas. Tampoco se recuerda la visita de ningún francés de veinte años a esta parte.

La Exposición del

Libro Portugués

Ayer mañana, el embajador de Portugal, acompañado del señor Rodríguez Marín, director de la Biblioteca Nacional y del secretario, señor Lasso de la Vega, visitó la Sala donde se están llevando a cabo los trabajos de instalación de la Exposición del Libro Portugués.

Apertura de curso

en la Universidad

Mañana, a las once y media en punto, celebrará la Universidad Central la apertura del curso académico 1928 a 1929.

Del discurso inaugural está encargado el catedrático de la Facultad de Medicina doctor don Rafael Mollá y Rodrigo, y versará acerca de "La enseñanza de la Medicina".

Terminada la lectura serán distribuidos los diplomas de los premios adjudicados a los alumnos en el curso anterior, entrega al alcalde de un sobre

Los congresistas del

Hierro y del Acero

A las seis y media de la tarde se celebró en el Ayuntamiento una recepción en honor de los congresistas del Hierro y Acero, que, como se sabe, están realizando una visita por España después de la reunión del Congreso en Bilbao.

Como su llegada a Madrid ha coincidido con el luto de la población, muchos de los congresistas, profundamente apenados, propusieron reducir los festejos que tenían proyectados y aun suprimir varios de ellos.

La recepción se verificó en el gran salón de antebala del alcalde, profusamente iluminada y adornada, así como las demás dependencias del Municipio.

Mr. Talbot, presidente del Congreso, pronunció breves y concisas palabras en inglés agradeciendo la simpatía que han encontrado en Madrid y asociándose al dolor del pueblo por la reciente catástrofe de Novedades. Acto seguido entrega al alcalde de un sobre

Supresión de propinas en

hoteles y restaurantes

Desde mañana, 1 de octubre, y en virtud de acuerdo adoptado por el Comité paritario de la industria hotelera, se suprimirán las propinas en los hoteles, fondas, pensiones, restaurantes, círculos y casinos para el personal de camareros en las provincias de Madrid, Toledo, Ciudad Real, Avila, Cuenca, Guadalajara y Segovia, a las cuales alcanza la jurisdicción del Comité.

Las propinas serán sustituidas por un tanto por ciento sobre las facturas en la forma siguiente:

Hoteles, pensiones, fondas, el 10 por 100; restaurantes, en las facturas de más de 10 pesetas hasta 15, 150 pesetas como tipo fijo. Pasando de 15 pesetas, el 10 por 100; servicio de tee-balles en toda clase de establecimientos, el 15 por 100; en cabarets, "music-halls" y análogos, hasta 25 pesetas, el 20; pasando de 25 pesetas hasta 50, cinco pesetas como tipo fijo; en las facturas que pasen de 50, el 10 por 100. Jardín de invierno, bar americano-hall, meriendas, té y servicios de limonada en establecimientos mixtos, el 20 por 100.

El Comité ruega al público se abstenga de dar propina en los citados es-

La revista militar.

El alcalde ha publicado un bando en el que se comunica que todos los reclutas que no estén en filas tienen que pasar la revista anual durante los meses de octubre, noviembre y diciembre—días laborales—en la calle del Rosario, 2. Los reservistas de Cuercos de esta guarnición se presentarán en las oficinas de los mismos.

MONTEA, 10. FABRICA

GARAGE ITALIA

45 amplias plazas independientes en coches metálicos. Calle Rafael Calvo, número 12 (entre P.ª Clane y G. Martínez Campos). Teléfono 36.455.

VINO BAYARD

El más energético de los reconstituyentes. Devuelve fuerza y salud a todos los enfermos.

Asamblea farmacéutica

La Unión Farmacéutica Nacional celebrará en esta Corte su XVI Asamblea anual, los días 8 al 15 del próximo octubre.

En ella se discutirán, entre otros asuntos, la determinación de la intervención que corresponde al farmacéutico en la función higiénico-sanitaria municipal, de la que van expulsándose los médicos y veterinarios.

Pronunciaron conferencias científicas los doctores Casares, Oubliou Fernández, Maestre y Rivas Mateo, y de propaganda de las instituciones que representan, los doctores Busto y López-Ciudad, del Consejo de Inspección del Consejo de Inspección de la Caja de Socorro y gerente del Centro Farmacéutico Nacional, respectivamente. Se realizaron algunas visitas a laboratorios oficiales y una excursión a El Escorial.

En una de las sesiones—probablemente en la de clausura—se hará entrega al ministro de la Gobernación de un busto en bronce, obra del escultor señor Ortells, que le dedica la clase farmacéutica.

Acuerdos de la Cámara de la Industria

En la sesión celebrada por la Cámara Oficial de la Industria se acordó conceder premios en metálico para los alumnos del Centro de Instrucción Comercial y sostener dos becas en el Instituto de Reeducación Profesional de Madrid para otros tantos obreros industriales, con preferencia maridriños.

Se enteró el Pleno de los diferentes Congresos celebrados, así como de las nuevas entidades oficiales creadas.

Boletín meteorológico

Estado general.—Persiste al occidente de Europa la perturbación atmosférica que durante varios días actúa, produciendo lluvias y vientos del Sur en España.

Otras notas

El horario del comercio.—Desde el 1 de octubre las horas de trabajo y despacho en los comercios de artículos de uso y vestido se fijan en la siguiente forma: de nueve de la mañana a una y media y de tres y media de la tarde a ocho de la noche.

Revista de comisario.—Los jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuercos y los pensionistas de las cruces de San Fernando y de San Fernando, los días 1 y 2, de once a trece, ante el comisario de Guerra don Angel Elizondo (San Nicolás, 2); los jefes y oficiales transeúntes y con licencia de todos los Cuercos, los mismos días y horas; las de licencia de reserva y de licencia de licencia de tres y media de la mañana; los regimientos de reserva de Ingenieros y el Parque de Artillería, los días 1 y 2, a las tres y doce treinta.

Estadística de mortalidad.—Leemos en "La Voz Médica" que durante la semana del 17 al 23 del actual han ocurrido 184 defunciones.

Menores de un año, 38; de uno a cuatro años, 8; de cinco a diez y nueve, 11; de veinte a treinta y nueve, 84; de cuarenta a cincuenta y nueve, 48; de sesenta en adelante, 55.

Las principales causas de defunción son las siguientes:

Bronquitis, 8; bronconeumonía, 15; enfermedades del corazón, 21; congestión, hemorragia y reblandecimiento cerebral, 11; tuberculosis, 19; meningitis, 9; cáncer, 11; nefritis, 7; fiebre tifóidea, 2; diarrea y enteritis, 20 (de ellos, tres de más de 60 años).

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

El número de defunciones ha disminuido en 13 con relación al de la estadística de la semana anterior, disminución que corresponde a la tuberculosis, nefritis y cáncer.

La Escuela de Librería

EMPEZARA A FUNCIONAR EN ENERO PROXIMO

Comprenderá cursos semestrales de Librería moderna, librero anticuario y jefe de librería

Hay que dotar al dependiente de preparación técnica y cultura general

Los libreros han ofrecido su apoyo a la Escuela con respecto al personal que salga de ella

Hablado de la Escuela de Librería que trata de implantar la Cámara Oficial de la Industria, nos ha manifestado don Leopoldo Calvo Sotelo, secretario de la misma, que el proyecto se haya ya muy adelantado y con esperanza de llevarlo a la práctica a principios de año próximo.

El fin de esta Escuela será la preparación técnica de los empleados, amparando su cultura general, para que la librería pueda desempeñar sus funciones de cultura, propaganda, comercio y difusión del libro.

Desde luego, la organización de esta institución depende de los medios con que se cuente para su instalación y sostenimiento. El señor Sáinz Rodríguez, que va a ser el director de esta Escuela, nos ha dicho que, según sean los medios, así será también la Escuela, pues ésta no puede sino adaptarse a los recursos. Para este respecto se solicitará del Estado una ayuda económica. De momento parece que la cantidad necesaria se calcula en 15.000 pesetas anuales, aunque esta cifra, según nos dicen de ajustarse la mayor o menor amplitud de la Escuela y su mejor o peor instalación.

En el extranjero funcionan varias Escuelas de este género; en Francia se fundó el año 1924; la de Leipzig es una Escuela completísima, con un extenso plan de estudios, idiomas, literaturas extranjeras y varios cursos de duración.

Actualmente, según nos informa el señor Calvo Sotelo, los libreros españoles luchan con dos grandes inconvenientes: la falta de información bibliográfica eficaz con que cuentan los otros países y la falta de preparación y cultura general en la dependencia que ha de colaborar en su trabajo. Para remediar el primero, la Cámara Oficial del Libro empezará a publicar su "Boletín Mensual de Librería", reuniendo todas las publicaciones editadas en el mes, y este "Boletín" bibliográfico se repartirá gratuitamente entre los libreros y editores que lo soliciten.

El plan de estudios de la Escuela se halla distribuido en tres cursos semestrales, cuya aprobación dará derecho a tres certificados de capacidad y competencia de empleado de librería antigua y jefe de librería. Si la Escuela llega a adquirir el desarrollo que se espera, se ampliarán estos cuadros con el estudio de idiomas, mesografía y aquigrafía y con una subdivisión mayor de la materia.

El plan de estudios proyectados es el siguiente: para Librería moderna, Técnica de la disposición del libro; Las Artes decorativas del mismo; Introducción a la historia general de la Literatura; Nociones de Tecnología científica y clasificación de las ciencias; Elementos de información (anuarios, revistas) del movimiento bibliográfico contemporáneo; Organización comercial de la librería; Redacción y ordenación del fichero bibliográfico. Como prácticas de este curso semestral, Información de la especialización editorial; Búsqueda de obras por los datos del autor, título, nacionalidad, materia y especialidad del cliente.

Para Librero anticuario: Técnica de la disposición material del libro; Historia de las artes decorativas del mismo; Nociones de historia de la imprenta. Historia de la bibliofilia. Las grandes ventas. Historia de los precios. Bibliofilia, libreros y editores célebres.

Técnica de la información bibliográfica retrospectiva. Los catálogos de las grandes anticuarios europeos y americanos. La organización mercantil de la librería. Redacción y ordenación del fichero bibliográfico.

Como prácticas: fijación de precios de libros antiguos y Prácticas sobre catálogos de libreros y ventas.

Para jefe de librería: Organización de la librería en los distintos países. La técnica de libros de público. Mecanismo financiero del fichero bibliográfico. Exposición de distintos sistemas bibliográficos y medios de seguir la evolu-

ción, que Pablo de Cassan no debía olvidar nunca, y que le conmovió sinceramente, añadió:

—He equivocado toda mi vida. Y la equivocación en este caso es más dolorosa, porque se trata de algo que no admite rectificación, que no puede comenzarse nuevamente, sobre todo cuando no se es digno de ello.

Pablo de Cassan comprendió que el desgraciado joven no se refería ahora a Liana, sino a otra persona, a Paula y al amor de Paula. La confesión tan ingenua, tan espontáneamente hecha por Roger de Asprea, hizo que el vizconde ganase algo en la estimación del comandante. Claramente vio que el muchacho había querido pagar el capricho que por un instante le había atraído hacia Liana y se dijo, sin sentirse movido a compasión que el precio de aquel capricho era para Roger nada menos que la felicidad de toda su vida, su verdadera felicidad.

Dejándose llevar de uno de aquellos ímpetus generosos, que tan habituales eran en él, Pablo de Cassan le tendió la mano al aristócrata.

—Amigo mío—le dijo, estrechando efusivamente la mano del joven vizconde le ofrecía—, veo que vale usted mucho más de lo que pudiera creerse si se le juzga por sus actos. Tiene usted un excelente corazón y un alma tan noble, por lo menos, como su ilustre apellido, y es lástima que las virtudes que atesora usted se equiparen bajo influencias extrañas, a las que en modo alguno debe usted someterse ni atarse, entregado de pies y manos. Reaccione usted, Roger, que todavía es tiempo; es consejo de viejo amigo.

Pero Roger de Asprea estrechó por última vez la mano del comandante y salió del saloncito sin pronunciar palabra, sin volver la cabeza siquiera.

Pablo de Cassan, al verse solo, pensó no sin íntima amargura:

—¡Con tal de que no haya destruido ni malogrado otra existencia y otra vida que las suyas propias!..

(Continuará.)

El trío de Budapest

La Sociedad de Cultura musical inauguró su serie de conciertos con el trío de Budapest, compuesto de tres artistas muy jóvenes, Nicolás y Jorge Roth y Andrés Petri, que tocaron con brío y entusiasmo, y cuya labor hubiese lucido más de haber escogido otro programa. Dos obras nuevas figuraban en él, una de ellas de autor desconocido en Madrid; sin embargo, no había notas explicativas que orientasen al auditorio, sumido éste en la penumbra de la sala, lo que daba cierto aspecto trágico al primer concierto de la temporada. Los tres "Nocturnos" miniaturas de Ernesto Bloch carecen un poco de música, aunque tienen aciertos de sonoridad, a veces. En cuanto a Lalo, compositor inglés, copia en su trío las fórmulas y modalidades de la moderna escuela francesa, todo ello a base de un diseño único, el cual, a pesar de tomar posturas a lo Ravel, no logra interesar a nadie, ni mucho menos emocionarlo. "Y todo a media luz", como dijo con la sal del mundo, una voz femenina que partió de un palco.

En la primera parte oímos música de verdad; el "Trío en 'si' mayor", de Brahms, tiene trozos magníficos. La música de cámara de Brahms, no solamente resiste los embates del tiempo, sino que, a medida que pasan los años, aparece más bella, más espiritualizada; descartada en estas obras magníficas la densidad orquestal excesiva propia de sus sinfonías, las sonatas, tríos y cuartetos nos muestran toda su emoción y su estética personal, muy distante de la de Beethoven, a pesar de haberseles considerado durante tantos años como un imitador del coloso de Bonn. El trío de Budapest tocó muy bien la admirable obra de Brahms y fué muy aplaudido.

Joaquín TURINA

Los conciertos de la Sociedad Filarmónica

En noviembre comenzará su serie de conciertos la veterana Sociedad Filarmónica, dedicando los primeros a celebrar el centenario Schubert, para lo cual ha contratado al quinteto de Bruch y a la cantante Elena Gerhardt. José Pembour, pianista; Wanda Landowska, que tocará con orquesta; tres conciertos del violinista Wolfsthal y el cuarteto belga, formarán el núcleo de conciertos hasta marzo. El pianista Schnabel, el cuarteto Gewndhaus y la Sociedad de Instrumentos Antiguos de París, cerrará la campaña artística.

NOTAS POLITICAS

Saro, a San Sebastián

El gobernador militar marchó anoche a San Sebastián.

Dos pliegos en el concurso para Banco Exterior

Ayer se hicieron efectivos en el ministerio de Hacienda los depósitos correspondientes a los pliegos que suscriben en el concurso para Banco de Crédito Exterior, en representación de sus respectivos grupos el Banco de Bilbao y el Crédito Peninsular. Son los únicos solicitantes presentados. El lunes se constituirá la Junta en el despacho del director general de Rentas y se procederá a la apertura de los pliegos.

También se ha examinado en sentido admrativo la consulta que prescribía a las entidades de Seguros el derecho correspondiente al decreto estableciendo el seguro de crédito a la exportación. Tanto el grupo de Seguros federados de España como el de no federados han informado al ministerio de Hacienda.

La Junta de Navegación

Por real orden del ministerio de Marina se ha dispuesto que el 31 de diciembre próximo se declare disuelta la actual Junta consultiva de la Dirección de Navegación, y que se proceda a la elección de los vocales que hayan de integrar la nueva Junta.

lución de su técnica. Propaganda y procedimientos modernos de publicidad. Sistemas para la publicación de un catálogo de librería.

Para expedir este certificado se requerirá además haber aprobado uno de los dos cursos anteriores y el conocimiento del Francés y Alemán o Inglés.

Los libreros y editores han prometido prestar su apoyo moral y económico a esta Escuela, y además es fácil que se organice en la Cámara una verdadera agencia que procurase la colocación de los alumnos salidos de ella.

Un niño gravísimo por atropello.

Accidente del trabajo. A "Ca-co" le gusta el chocolate.

Antonio López Martín es un entusiasta del fulgor que despiden en la penumbra de un anochecer lluvioso las talladas caras de un brillante hectaedro.

Así sucedió, que cuando pasaba por la calle del Ave María, fostroescieron ante su retina varias sortijas, expuestas en un escaparate de compra-venta. Las incrustaciones diamantíferas irradiaban cada tentación... Y Antonio, que no teme las hecatombes astronómicas, se metió con la luna a martillazos y le hizo un agujerito por el que cabía hasta la bala célebre de Julio Verne.

Luego comenzó a coger piquehices, desde el opulento tresillo hasta el modesto anillo nupcial, pasando por el solitario postinero.

Pero un agente de Vigilancia y dos soldados, de Was-Rás dibujaron sus siluetas en la susodicha penumbra del escaparate y echaron el guante al opaco lumínico, cuyos bolsillos valían 4.790 pesetas.

Atropello gravísimo

El niño de ocho años Angel Martínez Martínez, domiciliado en Avenida de Alejandro Teresa, 69, Carabanchel, fué atropellado por el automóvil 21.565 M., conducido por Blas Vicente Carretero.

Sufrió gravísimas heridas.

Grave accidente del trabajo

El obrero de la Compañía Telefónica, Melchor Armendáriz, de veintiocho años, se cayó de un poste cuando trabajaba en el pueblo de Torrelodones.

Fuó trasladado rápidamente a Madrid y en gravísimo estado ingresó en una clínica particular de la calle de Lisboa, 6.

OTROS SUCESOS

Cafdas.—Luis Gómez Santos, de siete años, habitante en Cava Baja, 6, se cayó en su casa, y se produjo lesiones de pronóstico reservado.

Cuando jugaba en los jardines del grupo escolar de la calle de Bailén se cayó el niño Agustín Aparicio Argüelles, de siete años, domiciliado en Cuesta de los Ciegos, 6. Sufrió lesiones de pronóstico reservado.

Al caerse en su domicilio, Alfonso XI, 12, se produjo graves lesiones Francisco Trillo Boitella.

En un bar de la Avenida del Conde de Peñalver, y a consecuencia de una caída casual, se produjo lesiones de pronóstico reservado Consuelo Maño Arias, de treinta y tres años, habitante en Jaén, 1.

No paga el "taxi".—Hilario Barrio Queipo, de veinticuatro años, chofer, que vive en Almirante, 23, ha denunciado a Francisco Lamichal, de veintiseis años, vecino de San Martín de la Vega, por no abonarle 25 pesetas, importe de la utilización de su automóvil.

Roban una caja de caudales.—Ruperto David Alvaro, de cuarenta y dos años, domiciliado en Embajadores, 105, denuncia como encargado de una casa de máquinas de coser que en la noche del viernes violentaron la puerta del establecimiento y se llevaron la caja de caudales con 485 pesetas y documentos.

Riña.—En una obra del Paseo de la Castellana rieron Manuel Rizo Ramos, de diez y nueve años, domiciliado en Cartagena, 13, y Antonio Tuzes Moya, de veinticuatro, habitante en Acuerdo, 3. Manuel dio a Antonio un golpe en un ojo y le produjo una herida con hematoma y conmoción cerebral.

Obrero grave.—Cuando trabajaba en una obra de la calle de Ayala, 133, se produjo graves lesiones Saturnino Recio Moreno, albañil, de veintinueve años, domiciliado en Invencibles, 4.

Roban en una tienda.—Rufino Penabaz Sánchez, de cuarenta y tres años, dueño de una tienda de comestibles sita en Cartagena, 111, ha denunciado que alguien penetró en el establecimiento valiéndose de una ganza y se llevó chocolate, aguardiente y coñac por valor de 156 pesetas.

Otra rapasa.—De otro establecimiento de la calle de Alberto Aguilera, 11, han sustraído géneros por valor de 250 pesetas, según denuncia Teodoro Luciani, Rojales, de treinta años, domiciliado en Carrera de San Jerónimo, 49.

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE.

Folleto de EL DEBATE

ANDRE BRUYERE

LIANA, LA DE LOS LABIOS CERRADOS

(NOVELA)

(Versión castellana expresamente hecha para EL DEBATE, por Emilio Carrasosa.)

El visitante, que no era otro que Roger de Asprea, aguardaba a Pablo de Cassan paseando por el salón a grandes zancadas, con las manos a la espalda, sin fijarse en nada de lo que le rodeaba y como si una idea fija absorbiese toda su atención. Por su aspecto parecía más embrazado que conmovido, como si aquella visita fuera para él una gran violencia, como si el motivo que le llevaba a la Granja fuera de índole delicada o difícil.

Tan pronto como advirtió la presencia del comandante de Cassan, que acababa de entrar en aquel momento, se adelantó a su encuentro con la diestra mano tendida en cordial amistoso gesto. Y en seguida tomó la palabra para llegar cuanto antes a donde se proponía. Decidido por una vez, acaso por la primera vez en su vida, porque obedecía al impulso de sus más secretos sentimientos, el vizconde de Asprea, tras un breve exordio, de todo punto necesario como antecedente para justificar sus pretensiones, terminó por pedirle al comandante Pablo de Cassan, en frases correctas y precisas, la mano de su ahijada y pupila la señorita Eliana de Berti.

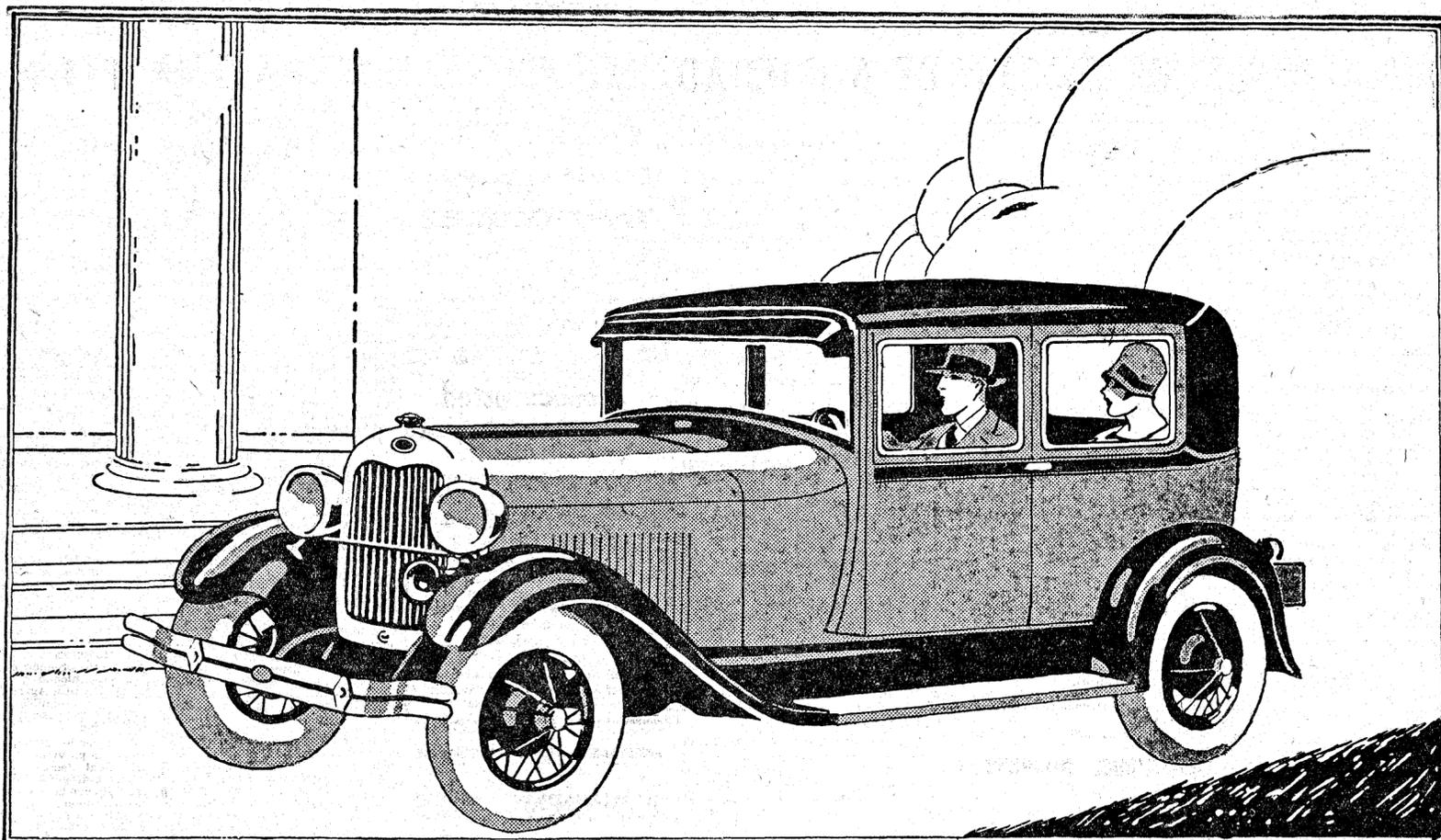
—Deberti, en una sola palabra, que es como se escribe su apellido—aclará el marino decidido, por su parte, a poner los puntos sobre las íes, como suele decirse, para que todo estuviera claro y resplandeciente

en aquel asunto, en el que no debía haber el menor equívoco.

—Es igual. El apellido importa poco que se escriba de un modo o de otro—le respondió con displicencia y un tanto enfático el joven aristócrata.

—No soy de su opinión, amigo mío. Por el contrario, a mi parecer, importa mucho

No es posible exagerar las excelencias del Sedan de dos puertas. Es elegante de líneas, de tapizado y de equipo, y, no obstante, de un precio increíblemente bajo para un coche de familia que puede llevar cómodamente cinco pasajeros.



Todo cuanto hoy se exige en un automóvil...

TODO cuanto hoy se requiere en un automóvil moderno se ha puesto a la disposición de usted en el nuevo Ford: belleza de línea y de color; carrocería de acero; velocidad de 90 a 105 kilómetros por hora; frenos a las cuatro ruedas del tipo de zapatas de expansión, como exige esta velocidad, a fin de contar con la seguridad necesaria en las condiciones actuales del tráfico; aceleración fulminante y facilidad de control, que proporcionan tanto placer al conducir; suficiente potencia para subir con desahogo todas las pendientes; comodidad en la suspensión, conseguida principalmente con el empleo en todos los coches como equipo normal de los amortiguadores hidráulicos Houdaille; economía en el consumo, no superior a 9 u 11 litros, según la marcha; dirección suave y precisa, como es la del sistema tres cuartos irreversible; seguridad y economía en el sostenimiento.

Repase estas características y notará que ni una cosa esencial que usted pueda pedir en un automóvil se ha omitido en esta relación. Sin embargo, el nuevo Ford es tan completo que aun va más allá. Se extiende a otros muchos mínimos detalles de acabado y de equipo que son de serie en el coche.

Tal sucede con los siguientes accesorios: cuentakilómetros; amperímetro; indicador de gasolina en el tablero de instrumentos; limpiaparabrisas, que en los coches cerrados es eléctrico; cinco ruedas de acero con radios de alambre, equipadas con neumáticos balón 30 por 4,50; lámpara en el tablero; espejo retrovisor; piloto combinado con la señal "Pare"; varilla indicadora del nivel del aceite; cerradura de seguridad coincidental; sistema de engrase por bomba a presión, y cristal "Triplex" en el parabrisas, cuyos trozos no saltan al quebrarse.

Todos los coches Ford tienen un interior espacioso, con asientos anchos y mullidos, rica tapicería, y se pintan en dos colores combinados armónicamente.

Hace cinco años, tres años, un año, hubiera sido imposible producir un coche tan verdaderamente excelente por tal precio. Hoy es posible únicamente por el desarrollo de nueva maquinaria, de nuevos métodos de fabricación y de nuevas economías en los gastos.

La Ford Motor Company no resolvió hacer un nuevo coche que se pudiera vender a un cierto precio. Se decidió por la clase de coche que realmente necesitaba hacer, y luego encontró los medios para construirle con el costo más bajo posible.

Todo comprador es un beneficiario de la política Ford de vender con un margen muy limitado de ganancia, con la enorme ventaja de poseer o controlar las fuentes de la primera materia, y de mejorar constantemente la calidad sin aumentar el precio.

Como ha dicho Henry Ford mismo: "Nosotros hacemos nuestro acero, nosotros fabricamos nuestro vidrio, nosotros extraemos el carbón de nuestras propias minas, Pero no calculamos una utilidad sobre cada una de estas partidas o por cada una de estas operaciones. Nuestra utilidad única está en el automóvil que vendemos."

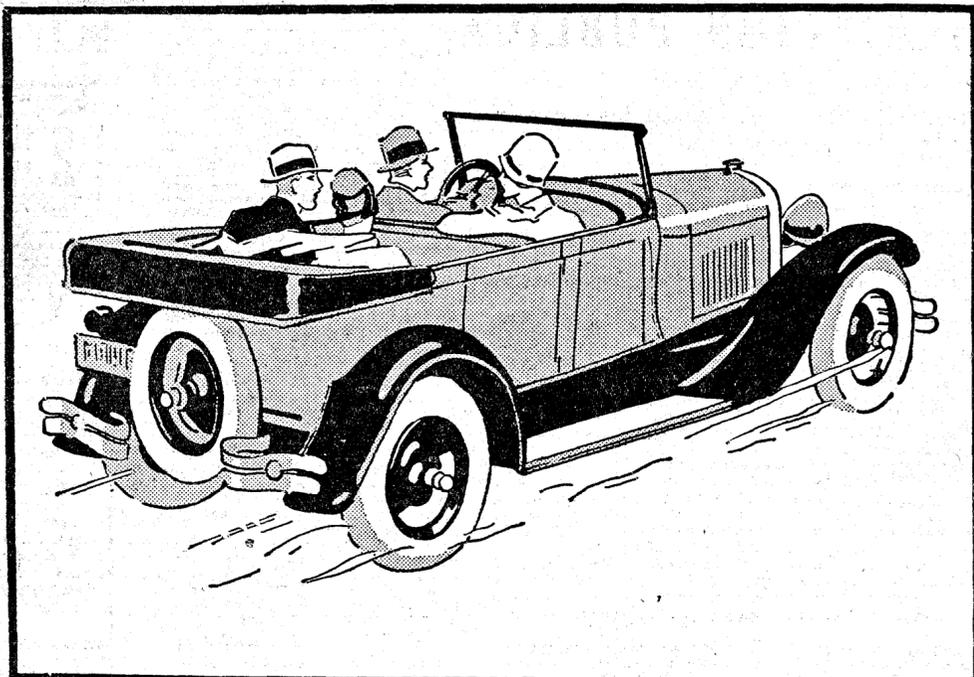


Cuando sienta usted el placer de conducir un nuevo Ford, cuando conozca usted todas sus excelencias, se dará cuenta de que no es un modelo más lanzado al mercado, sino la realización mecánica de una idea muy moderna en cuestión de transporte económico.

LOS PRECIOS, EN BARCELONA, SON:

Roadster	4.950
Faetón	5.050
Cupé	6.295
Cupé de negocios	5.995
Cupé deportivo	6.295
Sedan de dos puertas	5.995
Sedan de cuatro puertas	6.825

Ford Motor Company, S. A. E.
BARCELONA



Neutralidad política de la literatura

Hay un literatura de la política, respetable conjunto de géneros cultivado por los políticos que quieren exponer sus doctrinas, relatar sus hechos, contar sus memorias. Y hay política de la literatura hecha por los literatos, que no es un conjunto de géneros sino apenas una actitud moral de quien lleva hacia a serena región del arte el espíritu de partido, la rivalidad, el ansia del mando y predominio, y la intolerancia que caracterizan la acción política.

Durante las luchas civiles del liberalismo, el mal adquirió alarmantes proporciones. Tan grande fué la demoleadora furia de las malevolencias. Fué entonces cuando, por iniciativa del gran Garrett, tal vez su más ilustre víctima, se pensó un poco en ese problema de paz e higiene espiritual. Merece ser recordada la solución propuesta.

En 1846, cuando sobrevino el fragor de la guerra de María da Fonte, el autor de "Fray Luis de Sousa", uniéndose a José Esteban, gran orador parlamentario, especie de trazo de unión de la política a la literatura, constituyó un centro de discusión de los problemas literarios más relevantes en aquella época, entre los cuales se suscitó el propósito de elevar y dignificar los procedimientos del periodismo. El nacimiento primero realizó regularmente sus sesiones semanales, hasta que en octubre las perturbaciones políticas dispersaron los pacíficos racionadores. Todavía el pequeño gremio no pasó, sin embargo, sin dejar de sí un rastro simpático, que fué la consignación de un gran principio: "La neutralidad política de la literatura."

De acuerdo con Garrett, José Esteban presentó un memorándum, que debería servir de base a los trabajos, como un estatuto provisional. Se formó así una Comisión. De ella fué relator Garrett, y poco después presentó su parecer. Constituye éste un curioso documento, que no debe ser olvidado, porque si bien las consideraciones y explicaciones en él expuestas se nos figuran hoy anacrónicas, los sentimientos que en él dominan tienen aún hoy actualidad y son de la misma imperiosa necesidad. Con ellas ganará siempre la cortesía, la urbanidad y la justicia en la vida intelectual. Concluida el dictamen con la exposición de una fórmula de compromiso de honor que habían de suscribir cuantos apoyasen el principio de neutralidad política en la literatura y lo quisiesen practicar. Esta fórmula fué la siguiente:

"Los abajo firmantes, escritores públicos y hombres de letras, solemnemente declaran que entienden debe ser enteramente ajena a las cuestiones materiales y positivas del Gobierno de la nación y a los partidos en que ella se divide, la profesión de las letras, ciencias y artes y por esto no reputan como menos cabal del propio pundonor y lealtad, la libre cooperación del escritor en cualquier publicación periódica, Empresa o Sociedad para fines puramente literarios, aunque el espíritu de esas publicaciones, Empresas o Sociedades, represente idea diversa de las suyas por cuestiones políticas de actualidad. Declaran también que consideran esta noble tolerancia como un medio adecuado de proteger el desenvolvimiento de la civilización y como una prueba de generosidad de ánimo; que, finalmente, se honrarán siempre en proponer así mezquinas preocupaciones a las conveniencias del progreso moral e intelectual del país, no reconociendo a ninguno el derecho de limitarlas a ellos o cualesquiera otros escritores que se asocien a su pensamiento, de mera constancia política."

Firma esta fórmula toda la Comisión, compuesta, ni más ni menos, que por Rodrigo de Fonseca Magallanes, que fué presidente del Consejo; por el vizconde de Vuromeña, el insigne crítico de Camoëns; por Alejandro Herculano y Garrett, que dispensan la presentación.

En la Prensa, Rodríguez de Sampaio, presidente del Consejo, fué el gran paladín de la idea.

Y si las ideas, por justas que sean, no exigiesen siempre un alto prestigio en sus abogados, yo sería aún hoy uno de éstos.

Fidelino DE FIGUEIREDO

VIÑETAS ANTIGUAS

El peregrino de los Santos Lugares.—Ya que he visitado la Cueva del Señor, no quisiera salir de Belén sin conocer a ese portento de la Cristiandad que se llama Jerónimo.

El discípulo Evagrio.—Ese viejecito que baja ahora a duras penas los oscuros pedruzcos de la roca, es el presbítero Jerónimo.

El peregrino.—¿Oh, qué acabado está! ¿Quién diría que es él el terror de los herejes?

El discípulo.—Bajo ese haz de huesos, apenas recubierto de una piel amarilla y fúida, alienta una llama inmortal.

El peregrino.—¿Hélo: apenas puede andar. No le hasta el hábito, y tiene que apoyarse en el brazo de ese rubio adolescente. No os vivirá días.

El discípulo.—Serán los que Dios quiera; los que haga falta para el bien de su Iglesia.

El peregrino.—Harto la sirvió. Menerter es que descanse.

El discípulo.—Mucho más es lo que aún le queda por servir. Los tiempos son crudos. La tempestad de las herejías arrecia.

El peregrino.—La mano del tiempo es inexorable.

El discípulo.—Contra la mano del tiempo y las insidias de los hombres está la voluntad de Dios. ¿Ves estas tristes ruinas humeantes?

El peregrino.—Mi corazón se ha llenado de amargura pensando que en su lugar tal vez se alzó hasta aquí alguna hermosa Basílica.

El discípulo.—Aun no hace un mes, en aquella parte de la colina, se levantaba el monasterio que hace cuarenta años erigió Paula, la nobilísima matrona. Más de ciento setenta vírgenes del Señor vivían en cantidad dentro de sus muros, como en un jardín cerrado. Nuestro santo padre las dirigía. En este otro monasterio, del cual apenas quedan en pie los muros, éramos más de cuatrocientos monjes. Unas horas, amuralladas por Celestio, vinieron de Jerusalén y lo arrasaron todo a sangre y fuego. Degollaron a cuantos no pudieron esconderse. Pero a nuestro padre, a quien principalmente buscaban, no lo lograron encontrar. Estaba, como ahora, orando y trabajando en su gruta, contigua a la sagrada Cueva. Así lo preservará Dios siempre que sea necesario.

El peregrino.—¿Qué agravios tenía que vengar Celestio?

El discípulo.—Es el discípulo predilecto de Pelagio, y no se les ha ocurrido otra réplica al tratado que el padre ha escrito contra sus funestos errores sobre la Gracia.

El peregrino.—¿Tal vez les hayan dolido sus palabras denegando vehementemente?

El discípulo.—Contra el que ciertos oídos se precisan levantar la voz. Nadie los tierra con más pertinacia que los herejes.

El peregrino.—¿No le atemoriza el peligro de un nuevo ataque?

El discípulo.—Ven, yo te mostraré en qué se ocupa mientras nosotros hablamos.

Evagrio ha tomado de la mano al peregrino de los Santos Lugares. El ingeniero monasterio en el que Jerónimo había ido colocando con paciente tesón su esfuerzo y su entusiasmo de cada día, muestra la desolación de sus muros de negros, de sus ventanas rotas, de sus aposentos sin techumbre.

Junto al muro occidental de la Basílica

Constantiniana se abren los pedruzcos de la gruta donde Jerónimo ora y trabaja.

Está húmedo en un sitial de madera, su barba blanca se le desborda sobre las rodillas, y de cuando en cuando una mano que más bien parece un manojito de huesos ahenos entre las hebras de plata y la acaricia con gesto nervioso. Si no fuera por el fulgor de sus pupilas, que conservan bajo el cano entrecerjo aquella apariencia de brasa de la edad viril, se creería imposible que pudiese arraigar la vida en ese deleznable cuerpo, del que ha huido materialmente la carne a fuerza de vigillas y penitencias.

Hace cincuenta, sesenta años, que su sabiduría es el pasmo del universo. Desde de este rincón de Belén, donde se refugió huyendo de las bajas concupiscencias del mundo, irradia sobre toda la tierra su poderosa luz. En medio del terrible tumulto de las herejías que se han desencadenado sobre la Iglesia de Cristo como una jauría enloquecida, y súbita, los Papas, los Prelados, los maestros de la vida espiritual, se vuelven hacia él como hacia un faro en la noche. Y eso ha sido toda la vida de Jerónimo desde su oscuro refugio: una formidable luz que se proyecta, ora sobre los originistas, ora sobre los gnósticos y maniqueos, ora sobre los pelagianos, sobre los donatistas y los arrianos; un faro que gira entre los escollos y las tifideas, azotado por las iras de todas las tempestades; un vigila que acecha, que grita alerta, que nunca desahoga. Los que le acusan a veces de vehemencia no piensan que la voz de Jerónimo ha debido levantarse siempre entre el tumulto de voces enemigas. Su espíritu ha permanecido desde la remota adolescencia en la inquietud constante de la lucha. Tuvo que enfrentarse con enemigos terribles y sutiles, cuyos errores, escapando a toda previsión, sabían insinuarse bajo las más capciosas apariencias. Últimamente, cuando ya podía apacese ese reposo debido a la ancianidad como una corona anticipada, se han echado sobre él y en unas horas han destruido su labor de cuarenta años.

No importa. Nada le amilana. A ver, ¿qué está dictando ahora a esos discípulos que escriben encorvados junto al pequeño lucernario? Una nueva impugnación contra Joviniano, amigo inseparable de Rufino.

El peregrino de los Santos Lugares mira con ávida curiosidad. San Jerónimo interrumpe su dictado y le llama con una sía desde el fondo de su sitial.

San Jerónimo.—¿Quién eres tú? ¿Qué deseas?

El peregrino.—Soy un peregrino de los Santos Lugares. Deseaba verte, ¡oh venerado padre! ¡Oh martillo de los herejes!

San Jerónimo.—Los herejes pululan como las hormigas. Son millares de millares. El demonio se llama ya Arrio y Pelagio. Guárdate del demonio. Es preciso luchar sin descanso, con astucia, con diligencia, con sagrado ardimiento, hasta el fin.

De repente se desarruga su foso en entrecerjo. Sus ojos, que arden como llamas, se velan de lágrimas. Se ha vuelto a mirar para la Santa Cueva, que comunica por un pasadizo tortuoso, y solloza.

San Jerónimo.—¿Toda por este desvalido Niño de Belén.

Jenaro XAVIER VALLEJOS

El ruido en las calles de Londres

Se ha hecho una curiosa experiencia, impresionando discos de gramófono

CASI TODOS LOS RUIDOS SON EVITABLES

Buenos neumáticos, buenos choferes y debido uso de las bocinas

El ministro del Interior oír los discos impresionados para estudiar el problema

UNA INFORMACION DEL "DAILY MAIL"

El "Daily Mail" publica una información del comandante H. M. Daniel, D. S. A. R. N., sobre el curioso procedimiento empleado en Londres para investigar el sistema más propicio de evitar el ruido de las calles.

A tal fin se impresionaron en las calles de más tráfico varios discos de gramófono. Del estudio de los ruidos reproducidos, el cual ha durado tres semanas, se ha deducido la conclusión de que realmente pueden y debe llevarse a cabo una mejor para evitarlos.

No puede afirmarse, dice el citado periódico, que las calles elegidas sean más ruidosas que otras, ni se puede decir tampoco que los discos formen una colección completa. Pero pueden sacarse notables experiencias. Se ha observado particularmente un ruido especial: el que produce el obrero que arregla las calles (inmortalizado con el nombre de Felipe por Tom Webster, el caricaturista del "Daily Mail"). Mas este ruido es inevitable, mientras no se invente una piqueta mecánica silenciosa. Lo único que en este sentido pudiera aconsejarse es que fuera más lento e arreglo de las calles. Pero una mayor lentitud congestiona aún más el tráfico, que ya está lo bastante congestionado.

Hay, sin embargo, una porción de ruidos fácilmente evitables. Y los discos hechos con la ayuda de la Compañía de Gramófono Columbia pueden ser muy útiles para resolver claramente el problema.

BUENOS NEUMATICOS Una de las primeras medidas, que está en perfecta relación con las dictadas por el ministerio de Transportes es la del empleo de buenos neumáticos. Por regla general hay una gran diferencia en el ruido de un camión según que lleve ruedas macizas o de goma. ¿Es demasiado esperar que se desarte la rueda maciza en lo futuro para el tráfico pesado?

Otro ruido que puede reducirse es el de los motores. Y en este incumben buena parte a los choferes. Llevar violentamente un motor, además del ruido, daña al mecanismo. Un viejo automovilista enseñando a un principiante, vituperaba este ruido por los daños que ocasiona al mismo motor. Si los conductores supieran el gran daño que producen, evitarían los cambios bruscos, aunque hubieran de gastar más gasolina.

TRANVIA En ciertos distritos el ruido principal es causado por los tranvías, sobre todo cerca de los puntos de parada y en los cruces. Los tranvías hacen un ruido insoportable en gran parte, porque el pavimento sobre el que se construyen las líneas tranviarias es mucho más ruidoso que los demás.

En estos últimos años se ha hecho una fuerte campaña contra los tranvías. Y si se que ahora se emprende contra el ruido pudiera acabar con ellos en ciertos barrios de Londres, se aseguraría una mayor tranquilidad. Worcester, una ciudad provincial y universitaria, en la que admiramos siempre las ideas progresivas y emprendedoras, ha suprimido sus tranvías.

RUIDOS MECANICOS Una comparación entre vehículos de clase similar ha dado la conclusión de que muchos son innecesariamente ruidosos como consecuencia de deficiencias mecánicas. La legislación pudiera ser el camino de reducción del ruido, pero la cooperación del público es preferible, sobre todo si los propietarios de automóviles pusieran empeño en ello.

Los silenciosos ineficaces, los guardabarros, y otras piezas que andan sueltas y, por tanto, meten ruido cuando el coche anda, así como el uso innecesario de la bocina son ruidos que pueden y deben ser reducidos.

No se han impresionado discos durante la noche. Esto no quiere decir que no se pueda disminuir el ruido en las horas nocturnas. Lo que ocurre es que las condiciones no se adaptan para que el gramófono nos de un testimonio.

Un disco dura aproximadamente cuatro minutos. En algunos sitios de Londres puede que haya sólo uno o dos más ruidos que se recojan en el disco en este espacio de tiempo. Estos seguramente no impresionaron de un modo apreciable la placa del gramófono. Pero para el individuo que necesita dormir son probablemente los peores ruidos del tráfico.

Una deducción se saca claramente de la experiencia hecha con los discos; ningún vehículo (excepto el tranvía) es esencialmente malo en la producción de ruidos. Una motocicleta puede ahogar todos los demás ruidos de una calle y la siguiente puede pasar por la misma calle sin que nadie lo advierta. En otras ocasiones el ruido lo hace el camión, la camioneta o el coche particular.

MI conclusión es que se puede evitar una mayor cantidad de ruidos de lo que había pensado al principio.

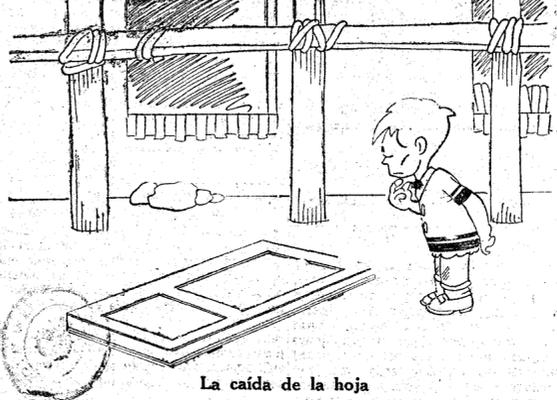
EL M. DEL INTERIOR ESCRIBE AL "DAILY MAIL" El ministro del Interior, W. Joynson Hicks, ha escrito al "Daily Mail" la siguiente carta sobre la campaña iniciada en este diario contra el ruido en las calles londinenses:

Al redactor-jefe del "Daily Mail":

"Señor: Me han llamado la atención los artículos publicados en su periódico referentes al ruido en nuestras calles de Londres.

Tendrá mañana una conferencia con el ministro de Transportes, coronel Wilfrid Ashley, sobre este asunto. Le daré cuenta de su artículo de fondo del 5 de

OTOÑO, por K-HITO



La caída de la hoja

GLOSARIO SENTIMENTAL

—¿Qué, Juanín, ¿estamos listos? —Cuando usted quiera. Las caballerías aguardan en la Hermita: de allí a Bejes, de Bejes a los hornos de fundición, y luego... a lo más alto que podamos llegar.

—Pues entonces, ¡en marcha! —repite. En la Hermita hallamos, en efecto, los caballejos. El mío era rubio, patiborrillo, barrigón, con una cola como unos zorros, la crin partida por una raya, y tan bajito y desmedrado en relación con mi estatura, que dudé si cabalgar en él echándole al hombro.

—¿Se le hace a usted "poca cosa" el caballito? —sonrió Juanín traduciéndome mi mirada despectiva. —¡Pues le advierto—añadió—que es muy valiente y que trepa como una cabra monte arriba!

—No lo dudo—respondí—; pero estaba pensando que yendo sobre él me van a sobrar piernas, y, en definitiva, voy a ir... a pie. En fin, ¡vamos allá!

El camino, bastante aceptable hasta Bejes, comenzó a estrecharse a partir de allí, y al rebasar los hornos era un sendero de retorcidas curvas, con profundas rodadas y en pendiente cada vez más dura. Juanín, un tipo clásico de la montaña cántabra, iba delante, fumando una apesotada tagarrina, y llevando en bandolera una prehistórica Lafococha central.

—¿Para los jabalíes, los osos y los lobos? —le pregunté señalando el arma. —Sí, señor—repuso Juanín—, aunque ahora no bajan todavía. En invierno sí se matado algunos. Aquí no erramos un tiro: la costumbre. ¿No lleva usted "herramienta"?

Le mostré mi "browsing" de ocho tiros y un cargador. El mozo, después de examinar la pistola y los proyectiles blindados, sonrió, exclamando: —¡Esto es muy modernista!; pero no sirve ni para matar gorriones.

—¿Tú crees eso?—sonreí yo también. —Pues estas pistolas tienen un alcance de cerca de mil metros y sus balas una fuerza de penetración que no tienen las de tu vieja escopeta.

—Puede; pero usted cree que a los osos se les mata desde tan lejos? ¡Cá! Hay que esperarlos como hacemos nosotros hasta que se ponen a diez pasos o menos, y entonces, ¡pum!, al corazón.

—¿Hombre, de esa manera—exclamé—se comprende que no erréis un tiro y que matéis osos y lobos con esos "cacharros" de hace medio siglo. Los matáis... a volapié, por el visto!

Un aire oxigenado y fresco ensanchaba los pulmones. El sendero, ya en cuesta fatigosa, reptaba en zig-zag por la falda de la montaña, en cuyas cumbres de picachos, coronados de nieve, ponía el sol cegadores reflejos. A su albedrío avanzaba el caballito, efectuando con los cascos, en los resacaos casi verticales, una previa e instintiva exploración, antes de seguir adelante.

Se paraba una segundos, tanteaba la consistencia del terreno, hendía con el filo de las herraduras de sus manos o patas delanteras el escalón y lo salvaba de un salto preciso y admirable. ¡Bien por el caballito!, al cual en desagravio acariciábamos casi tiernamente.

Dos horas todavía de marcha. Según nos íbamos acercando a las nubes, el paisaje se iba magnificando en su agreste bravura. La vegetación se espesaba en laberintos de maleza crecida y los derrumbaderos pavorosos se multiplicaban con los efectos de abismos.

Entre los árboles y unos cientos de metros de las cimas, que como lanzones, rasgaban las nubes agrisadas y algodonadas, nos hallamos como por arte de brujas en unas vastas praderas de riquísimos e inagotables pastos: praderas salpicadas de cuevas abiertas en las rocas y que servían de albergue a los pastores, los cuales se asomaban para vernos pasar. Hombres auténticos "de las cavernas" semejaban. Ves-

corriente, en el que usted ofrece poner ofrecimiento y le agradeceré mucho que pudiera preparar una experiencia aquí el lunes o martes próximo por la mañana.

Puede usted estar seguro de que mi colega el ministro de Transportes y yo mismo estamos dispuestos a hacer lo que razonablemente podamos para reducir la molestia del ruido, el cual aumenta cada vez y debe ser evitado.

(Firmado), W. JOYNSON-HICKS.

El "Daily Mail" termina su información con esta nota, en la que contesta al ministro del Interior:

"Hemos tomado medidas para complacer en su demanda a Sir W. Joynson Hicks. Los discos de los ruidos de las calles de Londres han sido hechos por la Compañía de Gramófonos Columbia. Por medio de ellos el secretario del Interior y los demás representantes del Gobierno que asisten a la experiencia podrán escuchar los ruidos en los siguientes puntos: Hyde Park Corner (oidos desde una ventana del hospital de San Jorge), Cruce de Aldgate, E. Whitechapel, Higg Street, y Commercial road-Est Leicester Square (Plaza del licastro) Cornwell-road-South Kensington. S. W. Beauchamp-place, Brompton-road S. W."

Comienzan las ceremonias de la boda de Chichibu Se non é vero...

Ya hay "radio" entre los salvajes

El Príncipe japonés y su prometida se juran fidelidad ante las tumbas de los Emperadores

Un Ejército de cincuenta mil hombres dispararon las salvas de honor

LA BODA SE CELEBRARÁ EL JUEVES

TOKIO, 29.—Han dado comienzo las solemnes ceremonias preliminares del enlace matrimonial del presunto heredero del Trono, príncipe Chichibu, con la señorita Setsuko Matsudaira, hija del recientemente nombrado embajador del Japón en Londres. La boda se celebrará el jueves de la próxima semana. La primera parte de los tradicionales actos se celebraron en el santuario imperial. No asistieron a ellos los Emperadores, según las normas seguidas desde la más remota antigüedad.

A continuación los esposos y el séquito se trasladaron al panteón donde se encuentran depositados los restos de los antiguos Emperadores, y ante los cuales se juraron fidelidad, acto que se repitió en el santuario de la "Gran Bretaña".

La primera tribu que tuvo el alto honor de comunicar con el resto del mundo por medio de la telegrafía sin hilos, tribu a la cual pertenece el negro de referencia, habita una de las regiones más extensas del interior de la isla de Borneo, en el archipiélago malayo. Sarawak está en la actualidad gobernado por un jefe blanco descendiente de una familia inglesa, que ejerce su poder bajo la dependencia del Gobierno de la Gran Bretaña. Vive bajo sus órdenes una población de cerca de 600.000 personas, pertenecientes a las más diferentes razas y diseminadas en una extensión de unos 100.000 kilómetros cuadrados.

Este jefe, de ascendencia inglesa, es el que ha introducido la telegrafía sin hilos en aquellas apartadas regiones. Hasta 1911, en que fué establecida una estación en Sarawak, no se conoció la radiotelegrafía en todo el archipiélago malayo.

Es preciso haber sido soldado

De "Le Journal des Debats": "Estos días pasados ha ocurrido en París un caso original y curiosísimo, que está siendo objeto de muchos comentarios."

Una señorita, provista, desde luego, de un flamante y reciente título de licenciada en Derecho, solicitó su inscripción en el alto Tribunal de Casación y en el Consejo de Estado. Se ignoran aún los motivos que impulsaron a dicha señorita para solicitar tal inscripción, que sentaba un precedente absolutamente desconocido, ya que jamás una mujer ha ocupado un puesto entre los serios jueces de aquellos Tribunales, ni parece tampoco que la psicología femenina se avenga muy bien con la rigidez de carácter que aquellos reclaman.

Hay quien supone que la novel licenciada en Derecho solicitó con entera buena fe su admisión; otros aseguran que le había ocurrido a ella algo que le había motivado una mala intención de discutir con los jueces las razones que le opondrían en contra de su petición, para proceder de este modo contra los maestros del procedimiento, y otros, en fin, los más maliciosos, piensan que ella quería sencillamente divertirse un poco a costa de los magistrados.

El caso cierto es que los abogados del Tribunal Supremo se reunieron para determinar lo que procedía en el caso que se les presentaba. Y no debió de encontrar un buen ambiente la petición cuando procuraron desocharla.

¿Cómo lo consiguieron? Después de exhumar textos viejísimos, hallaron una disposición que les pareció decisiva. Inmediatamente se dirigió una comunicación a la joven aspirante, en la que se le decía que su demanda debía ir acompañada de una larga documentación, absolutamente indispensable.

Entre estos documentos necesarios figuraba la licencia del servicio militar... La botella que navegó durante diez y seis años

De "Le Journal": "Dos hombres que paseaban por la arena de una de las más populares playas británicas han encontrado una botella, sin duda arrojada por las olas, en cuyo interior encontraron un papel manuscrito, un afiler de corbata y la fotografía de dos hombres. El papel manuscrito decía lo siguiente: "Son los últimos momentos del "Titanic", que se hunde. Yo permanezco a bordo, junto con mi cuñado John Williams; mi esposa y mi hijo John han dejado el transatlántico para subir a la última embarcación de salvamento. Las orquestas interpretan todavía trozos musicales. Los oficiales corren de aquí para allá. Los hombres están enloquecidos, mientras que... (las palabras que siguen son absolutamente indescifrables). Un grupo de hombres se ha congregado en derredor de un sacerdote, quien dirige algunas oraciones desde el puente del jardín de cubierta."

Detienen por estafa a un primo de Zogú I Es hijo de un ayudante del Sultán de Turquía

NAUEN, 29.—Mustafá Said Nazim Bey, hijo de un ayudante del Sultán de Turquía, Abdul Hamid y primo del actual Rey de Albania, ha sido detenido en Breslau a causa de una serie de estafas que ha cometido en toda Alemania.

Huelga general en los puertos alemanes

NAUEN, 29.—Han fracasado las negociaciones para evitar la huelga de cargadores del muelle en los puertos alemanes. El paro empezará el lunes próximo.

HUYE UN COMUNISTA

BERLIN, 29.—El señor Félix Neumann, miembro sobresaliente del partido comunista alemán, detenido cuando el proceso seguía contra la Cheka alemana, y condenado a muerte, se ha escapado esta tarde del Hospital de la Caridad, de esta ciudad, donde se encontraba en tratamiento.

EL CAPITAL Y EL TRABAJO

BERLIN, 29.—El ministro de Hacienda del Imperio, señor Koch, se propone establecer la inspección sobre las cuestiones económicas relacionadas con el trabajo y ha dicho que deberá establecerse también una atención adecuada a las reclamaciones que se hagan por el capital en el sentido económico.

SCHACHT, REELEGI DO

NAUEN, 29.—La Asamblea general del Reichsbank ha reelegido presidente del mismo por otro periodo de cuatro años al actual presidente, Dr. Schacht.

Una Princesa rusa será alcaldesa de Londres

LONDRES, 29.—Si se confirman los augurios de que el representante popular sir Kynaston Studd, fuese al fin nombrado alcalde de Londres, se daría el caso por primera vez de que la alcaldesa londinense fuese extranjera y extranjera por aduñadura.

En efecto, el señor Studd casó con la princesa rusa Alejandra Lieven, hija del difunto príncipe Pablo Lieven.

La libertad de Prensa en Afghanistan

BERLIN, 29.—Según noticias que se reciben de Kabul, entre las reformas que se han de llevar a cabo en el Afganistán, figura el nombramiento de un Comité especial para decidir acerca de la cuestión de la libertad de Prensa.

Agencia clandestina de emigración en Tánger

Estafaba a los obreros, prometiendo empleo en Francia

PERPIGNAN, 29.—Ha sido descubierta en Tánger, según noticias recibidas en esta capital, una Agencia clandestina que se dedicaba a reclutar obreros de Marruecos, para que fueran a trabajar a Perpignan en las faenas de la vendimia, estafándoles así cantidades de alguna importancia, pues eran fantasmas las expresadas proposiciones.

Con ese motivo han sido practicadas varias detenciones.