

Al margen de un discurso convierte en realidad la promesa divina:

OSADIAS Y FICCIONES

El Sr. Alba ha pronunciado en Valladolid un discurso dirigido a toda España. Leyendo los extractos, se advierte hasta qué punto representa el cacique valsoletano la anticuada política de insinceridades.

Todo el discurso es, o una inmensa osadía o una intolerable ficción.

La acusación es grave, pero fácil de probar.

El Sr. Alba dijo en Valladolid, tal vez no se hubiese atrevido a afirmarlo en el Congreso, que en la misma Cámara Regia censuró «se hiciera intervenir al Rey directamente en la elaboración de los Ministerios». ¡Audacia se necesita! Porque el hombre público que así asegura haber hablado en la Cámara Regia, es el que hizo intervenir directamente al Rey en la elaboración de un Ministerio (el primero de que él formó parte) cuando la crisis del «papelito».

A la cuenta, existen memorias capaces de olvidar la lección que hubo de sufrir entonces el Sr. Alba, solo, personalmente, y en unión de sus cofrades de Gabinete.

Según el Sr. Alba, en 1917 no siguieron gobernando las izquierdas, con el Parlamento abierto, no plantearon todos los problemas, incluso el militar, «por dificultades y celos menudos, de los que vienen desacreditando las soluciones liberales».

Como estas palabras no implican confesión y muestra de arrepentimiento por los públicos errores del orador, ¿a qué atribuirías sino a insufrible osadía? Porque el Sr. Alba, después de haber en Gobernación unas Cortes prisioneras, suyas, se dedicó a imposibilitar la vida de todo Ministerio, a impedir que el Parlamento realizara labor alguna útil, a sostener prácticamente las doctrinas de Maquiavelo, juzgando ser todo lícito, mientras lleve a la Presidencia del Consejo de Ministros y a la Jefatura del partido liberal su doble obsesión.

Con obstinado encarnizamiento en las ficciones y en la audacia, protestó el Sr. Alba, y aún afectó indignarse contra los que le suponen autor de la crisis del Gobierno nacional, por él provocada en Septiembre de 1918, y culpable de que éste no aprobara unos presupuestos. El querido colega «La Epoca» desvaneció incontrovertiblemente los sofismas del Sr. Alba:

«Si los ministros regionalistas habían pretendido las delegaciones para la Mancomunidad y los demás ministros unánimes las habían negado, ¿cómo podrá el Sr. Alba invocar eso como justificante de su dimisión? La réplica que los Sres. Cambó y Ventosa le dieran poco después, oponiéndose al documento fatal del Sr. Alba sobre el sueldo de los maestros, tampoco puede ser el justificante que se busca por el ex ministro de Hacienda, pues si había en aquella oposición una mancha, ¿tenía que hacer el Sr. Alba otra cosa que desentenderse de ella en lugar de colaborar con la propia dimisión a su éxito?»

«No. Aquella crisis siemprando siendo para nosotros incomprensible...»

Nadie ignora cómo el Presupuesto que en Noviembre de 1918 quiso apro-

bar el Sr. Maura... (y juntamente con el Sr. Maura lo quisieron aprobar también los Sres. Dato, Besada, marqués de Alhucemas, conde de Romanones, y Cambó) fué el que acordó el Gobierno nacional, y por ende, el Sr. Alba, que formaba en él, presupuesto en el que había mucho más de cualquier ministro, mucho más del Sr. Alba, que del Sr. Maura, quien, como presidente, redujese a limar asperezas, a conciliar... Pues el Sr. Alba, de espaldas a la realidad, asevera:

«... lo cierto es que la responsabilidad por entero es del Sr. Maura. Este se empeñó en que las Cortes votaran a primeros de noviembre un presupuesto con más de 2.000 millones de gastos y cerca de 1.000 de déficit, sin soltar siquiera las cintas de las carpetas.»

Insiste el ex ministro... de Marina, Instrucción pública, Gobernación y Hacienda en sentirse sin pecado y arroja la primera piedra y dice:

«Aquí vivimos en el país de las mil y una crisis, inexplicadas e inexplicables. La discordia y la falta de austeridad en los hombres facilita todas las mudanzas. No sabemos por qué a Maura le ha substituido Dato, y cómo Dato se hunde por escotillon y surge de nuevo Maura.»

Como si algunas crisis no estuviesen clarísimamente explicadas, resultando, por cierto, su explicación harto indecorosa políticamente para el Sr. Alba!

Tergiversando hasta el fin, el señor Alba mantiene que las Monarquías que han sobrevivido a la catástrofe europea, buscan sus soluciones y sus hombrías en las izquierdas. Lo cual es absolutamente falso en todo el alcance de la afirmación.

Las Monarquías a que alude no han cambiado de ministros al concluir la guerra. Mantienen en el Poder a los que gobernaban mientras duró la guerra. En contraposición, esos estadistas, aun los que alardeaban de más amplio liberalismo acuden hoy a procedimientos conservadores, más expeditivos y más eficaces que los característicos, entre nosotros, de Maura, Dato o La Cierva...

Acercá de la parte positiva del discurso del Sr. Alba, el extracto más completo (publicado en el querido colega «A B C») se reduce (y es sintomático) a esta vaguedad:

«Desarrolla su programa radical en cuanto a la política, a la pedagogía, a la economía y a la vida social del país.»

Si juzgamos de su programa económico por los proyectos que presentó desde el ministerio de Hacienda, el radicalismo no pasa de pura apariencia: El actual director general de Agricultura demostró en su día cómo proyectos alistas que querían pasar plaza de democráticos entregaban a colonos y obreros en brazos de la usura...

Y con discursos como el de Valladolid, todo ficción y osadía, el Sr. Alba no acredita su sinceridad.

«Reino en España».

A ambos lados del altar aparecen los escudos pontificio y el de la diócesis, y en el centro la sencilla dedicativa «España al Sagrado Corazón de Jesús».

Completan el conjunto dos hermosos grupos laterales, llenos de expresión y de sentimiento, admirablemente vistos y compuestos.

El de la izquierda, quizá el más enérgico y vigoroso, representa la Humanidad, santificada por el divino amor, encarnada por San Juan Evangelista, (el discípulo predilecto; San Francisco de Asís, el apóstol de la Caridad; San Agustín, Santa Teresa de Jesús, Santa Gertrudis, el Padre Bernardo de Hoyos y la Beata Margarita de Alacoque. El de la derecha, dulce y sentido, representa a la Humanidad que acude a Jesús en ansia de santificación; son delicadísimas figuras en las que aparecen personificados todos los estados y edades: un grupo infantil conducido por una Hermana de la Caridad, es de una gracia y una dulzura conmovedora.

En la base del monumento están esculpidos los nombres de cuantos han costeado las filias de nombres que rodean el monumento como en un lazo de amor. El primer nombre que figura es el de S. S. Benedicto XV; siguen los de S. M. don Alfonso, doña Victoria y doña Cristina, de los demás miembros de la familia real, del Nuncio de S. S., monseñor Ragonesi, de los Prelados de todas las diócesis, personajes, entidades, Cuerpos del Ejército; toda España está representada en aquellas interminables filias de nombres que rodean el monumento como en un lazo de amor.

El conjunto es hermosísimo, de una grandeza y magnificencia que honra a sus autores, el ilustre escultor don Aniceto Marinas y el distinguido arquitecto don Carlos Maura Nadal.

El orden de la ceremonia es el siguiente: Bendición del monumento por el Nuncio de S. S., monseñor Ragonesi; Misa rezada que dirá el señor Obispo de la diócesis; después se hará acto de consagración, al que seguirá la procesión, con el Santísimo, a la ermita de los Angeles, y bendición con el Santísimo que dará el Cardenal Primado.

Los orfeones del Circolo de San José y del Sindicato Obrero Feminista de María Inmaculada, cantarán diversas composiciones y terminarán con el Himno del Congreso Eucarístico.

Con motivo de la inauguración del monumento del cerro de los Angeles, la Comisión organizadora ha ideado una gigantesca proyección luminosa de todo el monumento sobre el cielo de Madrid, que se podrá admirar de nueve a once de esta noche.

Los Franciscanos

INSCRIPCION DE PEREGRINOS Los inscripciones de peregrinos, tanto Terциarios como demás personas piadosas que deseen acompañarles, estará abierta hasta el viernes, a las doce de la mañana, en los Centros siguientes: Residencia de Padres Franciscanos, San Fermín de los Navarros, Cisne, 12; Residencia de P. P. Capuchinos, plaza de Jesús, 1; V. O. T. de San Francisco el Grande, San Bernabé, núm. 13, y Centro Franciscano de la Divina Pastora, Santa Engracia, 112.

CUOTA DE INSCRIPCION Y CANJE DE BILLETES

La cuota de inscripción y billete de ferrocarril, ida y vuelta, costará una peseta cincuenta céntimos. Al inscribirse cada peregrino se le entregará un resguardo, previa cuya presentación se le dará el día 30, viernes, por la tarde, el billete de ferrocarril.

HORA DE SALIDA

Estación del Mediodía.—Los peregrinos procurarán estar en la estación a las siete de la mañana, para salir en el tren de las siete y veinte minutos. Los Terциarios llevarán corcón y escapulario.

MISA DE COMUNION

A la llegada al Cerro, se celebrará en el altar del Monumento la Misa de Comunión por el M. R. P. Lucio M. Nuñez, Delegado general de la Tercera Orden Franciscana en España. Cantará selectos motetes un escogido coro organizado y dirigido por el eminente musicólogo P. José Antonio de San Sebastián.

MISA SOLEMNE

A las once celebrará esta Misa el muy reverendo P. Provincial de los RR. Padres Capuchinos, Fr. Mariano de Vega. Asistirá de medio Pontifical el Ilmo. y Rvmo. P. Cervera, Obispo de Fessea y Vicario Apostólico de Marruecos. Cantará el coro del P. San Sebastián. Predicará el R. P. Leoncio M. de Santibáñez, Superior de los PP. Capuchinos.

ALMUERZO

Cada peregrino cuidará de llevar su merienda. En el Cerro no faltarán agua potable, puestos de refrescos, pan, etc.

CONSGRACION AL SAGRADO CORAZON

A las 5:30 de la tarde reunirán los peregrinos en el santuario o capilla y rezará la Corona Franciscana. Seguidamente, en procesión, presidida por los Reverendísimos Prelados, y cantando el himno terциario, marcharán al pie del Monumento, en donde pronunciará una alocución el Ilmo. y Rvmo. P. Plácido, Obispo de Hamata, Administrador Apostólico de Jaén. Luego, el Reverendísimo Padre Vicario general hará la Consagración de los Franciscanos, de la Primera, Segunda y Tercera Orden de España, al Sagrado Corazón.

REGRESO

En el tren de las ocho y media regresarán los peregrinos a Madrid.

SINTESIS DE LA GUERRA EUROPEA.—En preparación. Se publicará en breve, acompañada de un álbum con croquis en colores. Número de ejemplares limitado. Los que deseen adquirir la obra diríjanse al autor, «Armando Guerra», a la Redacción de EL DEBATE.

Hoy no se entregarán los Tratados á Austria

Dos ministros alemanes salen para Berlín

Parece que está arreglada la cuestión de Fiume

Conferencia de la paz.—La entrega del Tratado a la delegación austriaca se ha aplazado hasta el lunes para que puedan estudiarlo los delegados de los nuevos Estados, constituidos en territorios del antiguo Imperio austro-húngaro. (París.) Los ministros alemanes Giesbert y Landsberg han regresado a Berlín. Brockdorff Rantzau continúa en Versalles y entregará nuevas notas complementarias de sus contraproposiciones. (Versalles.) La cuestión de Fiume ha quedado resuelta. El puerto lo administrará la Sociedad de las Naciones durante 15 años y luego el plebiscito decidirá definitivamente la suerte de Fiume. (París.)

Bolchevismo.—El ataque a Petrogrado de las fuerzas antibolchevistas ha sido aplazado hasta asegurar el avituallamiento de la ciudad y sus libertadores. (Reval.) El bolchevismo húngaro labora activamente en Austria. La señora de Bela Kun ha llegado recientemente a Viena y los jefes comunistas de Praga, Viena y Zurich, celebran conferencias frecuentemente. (Basilea.) Noticias de Prensa dicen, que entre Petrogrado y el puerto de Cronstadt se cruza violento fuego de cañón. (París.)

Varias.—La Prensa alemana juzga que amenaza la noticia del bombardeo aéreo continuo de Berlín, si Alemania no firma la Paz. (Nauen.) El «Times» dice el Kronprinz ha salido inopinadamente de su residencia de Holanda. La discusión del proyecto de Liga de Naciones, continúa en el Senado yanqui violentísimamente. (Washington.)

Los escandalizados

Los periódicos opositoristas que no están escritos con bilis, parecen escritos con lágrimas. Todo son gimoteos y pucheros electorales. Lloran los caciques, lloran los candidatos que temen perder el acta y lloran los corresponsales espontáneos. Desde el fondo de los distritos, o, más exacto, desde el fondo de las tertulias de amigos, salen las voces de las planificadoras que lloran por la sinceridad electoral. Estamos en plena farsa; y unos cuantos señores que no han tenido con sus representados otro lazo de unión que el ministerial; unos cuantos señores que recibieron el acta como dádiva del Poder o como consecuencia de las componendas caciquiles, siempre a espaldas de los electores, se indignan ahora y llenan el aire con sus lamentos, porque no los dejan en la gueta y pacífica posesión de lo que no les pertenece.

Y quienes nunca fueron capaces de ir a las elecciones sin el prólogo de una preparación de tres o cuatro meses, durante los cuales abatiéron todo lo que les estorbaba y exaltaron todo lo que les podía favorecer; esos hombres que pasaron a cuchillo centenares de Ayuntamientos y suspendieron o substituyeron alcaldes y jueces, y esgrimieron todas las armas de la corrupción para plantar al cuerpo electoral y fabricar una mayoría, acusan palabreramente a este Gobierno, que ha ido a la lucha esperándolo todo de la confianza que puede merecer, y que por su buena voluntad está seguro de merecer, a la opinión.

Por fortuna aquí nos conocemos todos; y por eso, a muchos de los que en estos días se les ve en traza de rasgarse las vestiduras y llorar a lágrima viva los supuestos agravios de la sinceridad electoral, aplacándose aquellas palabras del Fr. Luis de León pintando al hipócrita: «Chorrear sus manos sangre inocente y alzarlas al Cielo como limpias.»

ACCION SOCIAL

Propaganda femenina en Sevilla

SEVILLA, 29.—En las Escuelas católicas de la calle de San Luis han dado unas conferencias las señoritas propagandistas de los Sindicatos obreros femeninos de Valencia. Presidió el Cardenal Almaraz.

EN TERCERA PLANA

MUNDO CATOLICO
Los católicos en la Liga de las Naciones
por EUGENIO

EN CUARTA PLANA

CORRIDAS DE TOROS
COGIDAS DE COCHERITO Y PEPILLO

EN SEXTA PLANA

El Salón automóvil del Palace

EL TIEMPO

(Predicciones del Observatorio.)
En toda España: Tiempo inestable, con tendencia a los chubascos tormentosos.
Temperatura en Madrid: Máxima, de 22,5 grados; mínima, de 10,9.
En el resto de España: Máxima, de 30 grados en Huesca, Murcia y Sevilla; mínima, de 4 en Bodo (Canarias.)

Cuestiones internacionales

Eldominio de Constantinopla

La ambición es muchas veces la defensa de los pueblos; cuando varios codician una cosa, suele estar mejor guardada que cuando la desea un solo, porque los opuestos intereses al encontrarse, si no obtienen la victoria, determinan el «status quo».

Esto es lo ocurrido en Constantinopla. La bella capital del Bósforo, mecida al arrullo de tres mares e intermediaria entre Oriente y Occidente, ha tenido la virtud de ser apetecida por cuantos pueblos conocieron su verdadera importancia y valor estratégico de su posición. Constantinopla ha sido el objeto de los ensueños griegos, de las aspiraciones búlgaras y de los apetitos serbios. Durante siglos fué la piedra de toque de la rivalidad de Austria y Rusia, cuyos deseos chocaban al dirigirse a Constantinopla.

Para Rusia, sobre todo, ha constituido un verdadero ideal, seguido con tesón, desde Iván «el terrible» que saliendo de las áridas estepas, inicia el movimiento hacia el sur, la historia rusa es una no interrumpida serie de esfuerzos para acercarse cada vez más al ideal claramente manifestado por el virrey de Catalina II, Potemkin, cuando al dirigirse ésta soberana a Kersin y Sebastopol, la hace pasar bajo arcos de triunfo coronados con la famosa inscripción «Camino de Bizancio».

Constantinopla desempeñó también su papel en el desenvolvimiento de la política napoleónica. Nunca acaso fué tratada esta cuestión con mayor amplitud, pero las diplomacias rusa y francesa tienen distintos puntos de vista. Los rusos deseando obtener cuanto antes su objetivo, se esfuerzan en convencer a Savary, enviado extraordinario de Napoleón, de la necesidad de «nacionalizar» entre los rusos, haciendo popular la alianza francesa, quedándose con los territorios balcánicos. Napoleón, unido desde Tilsit al zar Alejandro I, del que espera grandes ventajas, procura alargar las negociaciones para retenerle a su lado sin acceder a sus pretensiones. El discurso del trono pronunciado en el Parlamento británico en Enero de 1808, repleto de notas bélicas obligó a Bonaparte a cambiar de política y a llegar al máximo de las concesiones, encargando a su embajador Caulaincourt hiciera halagadoras proposiciones que desde luego fueron aceptadas con entusiasmo por el canciller Rumiantrof, pero se tropezó con la dificultad de Constantinopla y los Dardanelos, que Napoleón no se aventuraba a dejar a los rusos porque era el paso para el Mediterráneo, y la concordia fracasó. Se ideó por los franceses la ingeniosa teoría de las dos llaves. El Bósforo y los Dardanelos son las dos llaves que abren el mar del Norte; nada más natural que Francia y Rusia tuvieran cada cual la suya. Mas no sirvió de nada. Los rusos sostenían que como las dos llaves eran para entrar en su casa necesitaban ambas, y la alianza se rompió trocándose en formidables enemigos.

La diplomacia del siglo XX volvió a colocar las cosas en el terreno que lo había puesto la de principios del siglo XIX, y considerando de absoluta necesidad la ayuda rusa, le prometió a Constantinopla y el Bósforo, como recompensa por tomar parte

en la guerra, pero quedándose Inglaterra con los Dardanelos. La teoría de las dos llaves volvía a prevalecer. La Gran Bretaña, como Napoleón, comprendían la transcendencia que podía traer dejar a los rusos el libre acceso al Mediterráneo y querían evitarlo quedándose con una de las llaves, esto es, los Dardanelos, para impedirles la salida cuando lo tuvieran por conveniente.

Era una política de previsión que ya no es necesaria. El desastre interior ruso ha dado a los aliados una magnífica ocasión para retirar la promesa hecha. La actual Rusia no es la heredera de la que comenzó la guerra y nada puede exigir.

Constantinopla seguirá siendo el capital de Turquía. La prensa francesa acoge en sus columnas esta idea. Son muchos los que la quieren, y podía ser la manzana de la discordia. Por ahora, vale más conservarla.

Naciones y Estados se han dividido; potencias de primer orden ruedan hasta el borde del aniquilamiento; mas el débil Imperio turco, que se descompone por sí sólo, permanecerá en pie viviendo su miserable vida. El sultán, jefe de Estado encerrado en sus palacios con lujo y comodidades, teniendo ante su vista el bello Bósforo, que pasa murmurando al pie de sus ventanillas, continuará alejado de la sociedad y del gobierno de sus súbditos, los visires y pachás imitarán su ejemplo, y aquella negra sombra de la civilización cristiana, como llamaba al Imperio turco el gran Balmes, continuará bajo el ambiente de fatalismo y degradación que lo caracteriza.

Una vez más, la ambición de muchos sería causa de la salvación de Turquía.

Ernesto AMADOR

Consagración de España al Sagrado Corazón

Solemnísimas fiestas en el Cerro de los Angeles

Hoy, como saben nuestros lectores, será consagrada la nación española al Sagrado Corazón de Jesús en el cerro de los Angeles. La Junta organizadora de la solemnísimas fiestas y las autoridades eclesiásticas han rogado al vecindario madrileño que coadyuven al esplendor del acto, engalanando los balcones y poniendo luminarias en las fachadas.

Nosotros unimos nuestra voz a la de la Junta y pedimos a nuestros lectores que den esa adecuada prueba de religiosidad en un día que, como el de hoy, es señaladísimo para nuestra Patria.

BENDICION PAPANAL

Por concesión especial de Su Santidad el Papa Benedicto XV, después de terminada la Misa del cerro de los Angeles ante el monumento del Sagrado Corazón de Jesús, el señor obispo de Madrid-Alcalá dará al pueblo la bendición papal, con indulgencia plenaria para los fieles que, habiendo confesado y comulgado, asistan devotamente a la ceremonia religiosa.

LA FIESTA DE HOY

Ha llegado a feliz término la obra comenzada solemnemente en 1.º de Julio de 1918. La idea de levantar un monumento colosal al Sagrado Corazón de Jesús en el Cerro de los Angeles, centro geográfico de la Península, halló eco en los corazones españoles, y aquí, donde tantas obras se paralizan, ésta se construyó con toda regularidad; aquí, donde tantos generosos pensamientos se pierden, éste arraigó profundamente y tuvo la virtud de unir en un solo entusiasmo a gentes de todas las regiones y de las nacionalidades ibero-ame-

ricanas, que una vez se juntaron en un sentir con la madre Patria.

Poco a poco, frente a la españolísima iglesia de Nuestra Señora de los Angeles, que con su pórtico de tres arcos recuerda una castiza iglesia pueblerina, ha ido surgiendo la austera y dulce figura de Cristo, que en un ademán de infinita misericordia parece bendecir a la nación que le glorifica.

Está construido el monumento en la parte meridional del cerro, en una eminencia gemela, aunque de menor elevación, que la de la iglesia.

Visto de frente el esbelto pedestal, las aéreas figuras, la imagen de Jesús, destacan limpiamente sobre el cielo; desde allí, se extiende la vista por una campaña que, por ilusión óptica, parece cerrada por un círculo de montañas, tras las que se oree adivinar el mar y que hacia el Norte se rompe para dejar ver la capital de la Monarquía, estumada tras sutilísimos celajes.

Tiene el monumento, construido en piedra arenisca de Almorquí, una altura total de 27 metros y 20 centímetros, de los que corresponden nueve a la figura de Cristo, aérea y elegante, cubierta sencillamente por una túnica que cae en naturalísimos pliegues.

Forma la base una plataforma élfica de 81,50 metros de longitud en el eje mayor, y de 16 en el menor. Se ascende a ella por una amplia y elegante gradería, al término de la cual se alza una mesa de altar; de allí arranca el pedestal, un esbelto cuerpo piramidal, una paloma de bronce, que simboliza la paz del reinado espiritual de Cristo; por encima, dos hermosos ángeles sostienen las armas de España; más arriba, aparece en delicado bajorelieve una delicadísima imagen de la Concepción, y encima, envuelto en un haz de rayos celestiales, la inscripción que

PROPAGANDA EN MADRID

Hoy á las seis y treinta se celebrará un mitin en el teatro de la «Zarzuela»

ORADORES

- Sr. Onís.
- » Serrano Jover, (candidato)
- » Marín Alvarez, (candidato)
- » Conde de Santa Engracia, (candidato).
- » Prast, (Presidente de la Cámara de Comercio).
- » Marqués de Figueroa.

La entrada será pública.

En Madrid

Candidatura Monárquica

- Sr. Conde de Vallengano.
- D. Emilio Alfredo Serrano Jover.
- » Carlos Martín Alvarez.
- » Luis Harguindey.
- » Gerardo Bustillo.
- Sr. Conde de Santa Engracia.

Al votar no debe omitirse ni sustituirse ninguno de estos nombres.

La Conferencia de la Paz

Italia retirará sus fuerzas de Fiume

La Liga de las Naciones administrará la población cuyos habitantes decidirán su suerte dentro de 15 años por medio de un plebiscito.

Situación diplomática

Sapaza la entrega del Tratado con Austria.

PARIS, 29.—Los representantes de las potencias que habían roto sus relaciones con Austria se reunieron esta tarde en el ministerio de Negocios Extranjeros...

¿Se arregló lo de Fiume?

PARIS, 29.—Según el periódico «Chicago Tribune», la cuestión referente a Fiume quedó ayer solucionada...

Según otras versiones se ha llegado a un acuerdo virtual sobre el Adriático. Wilson ha accedido al arreglo aceptado por Orlando...

Este Estado será limitrofo al territorio italiano y contendrá un ferrocarril que saldrá de Fiume hacia Laybach.

En Versalles Entrega del contraproyecto alemán

PARIS, 29.—Ayer, á las nueve y media, fué entregado á la presidencia de la Conferencia por el jefe de la delegación alemana Brockdorff-Rantzau...

VERSALLES, 29.—El oficial de la misión francesa, coronel Henry, entregó á las dos y cuarenta de la tarde en la secretaria de la Conferencia de la Paz la segunda parte de la contraproposición alemana.

VERSALLES, 29.—Los ministros alemanes Giesbert y Landsberg saldrán esta noche de Versalles dirigiéndose a Berlín.

VERSALLES, 29.—Se han recibido noticias de la llegada a Alemania del personal auxiliar de la Delegación alemana.

Las modificaciones alemanas

VERSALLES, 29.—El Gobierno británico ha decidido enviar una misión a las provincias bálticas de Estonia, Letonia y Lituania...

Analizando el proyecto del «covenant»

Noticias varias

NAUEN, 29.—La prensa califica de burdo intento de atemorizar al pueblo alemán la noticia del «Daily Mail»...

En Norteamérica

WASHINGTON, 29.—Los republicanos han declarado que pueden apoyar la opinión de mitter Daniels...

PARIS, 29.—M. Clemenceau recibió anoche a una delegación de la Confederación general del Trabajo...

EL ELEGANTES

EL bolchevismo

Se demora el ataque a Petrogrado

Los bolchevistas húngaros se han gastado en propaganla en Austria sesenta millones de coronas.

REVAL, 29.—El general Youdenitch, jefe del ejército ruso del Norte, ha dado órdenes a sus tropas...

PARIS, 29.—El periódico «El Echo de Paris» publica un despacho procedente de Estocolmo...

LONDRES, 29.—Un despacho de Onsk, fechado el 21 de Mayo, anuncia que las tropas de Colchack...

CARNARVON, 29.—Continúan retrocediendo los bolcheviques sobre el lago Onega.

LONDRES, 29.—El Gobierno británico ha decidido enviar una misión a las provincias bálticas de Estonia, Letonia y Lituania...

En Austria y Hungría

Basilea, 29.—Según dicen de Budapest, el Gobierno de los Soviets convocó el Congreso de los Comités de obreros...

DE LA «FRANCE LIBRE»

La protección norteamericana a Yugo eslavos

PARIS, 29.—La «France Libre» publica un artículo titulado «A la sombra del capitalismo»...

NUEVA YORK, 29.—Con un capital de 200.0 millones se ha constituido una Sociedad llamada la «American Foreign Trade Corporation»...

El Emir de Faical y los católicos

ALEJANDRIA, 29.—Comunican de Beyrout, que parece ser que la visita del Emir Faical al Papa...

Medidas del Gobierno

OTTAWA 29.—En la Cámara de Comunes, Sir Robert Borden, primer ministro, hablando de las huelgas del Canadá...

Nuevo avance en Marruecos

Uno de los principales jefes enemigos, muerto

NOTAS POLITICAS

DE GOBERNACION

DE ESTADO

Las plantillas de policía

Un telegrama

Kiosco de EL DEBATE

BOLETIN EXTRANJERO

¿Pagará Alemania?

Los socialistas franceses protestan contra la afirmación que hace la Prensa imperialista, para tranquilizar al país...

Hoy que los preliminares son conocidos, y que no se trata ya de hacer franceses, sino de aminorar cifras...

Recientemente, M. Lebon, el antiguo ministro, el financiero notable del «Credit Foncier d'Argel»...

La ignorancia de la psicología humana tiene también que ser muy grande...

Estas palabras fueron pronunciadas por M. Lebon, en la «Federación de Industrias y Comerciantes franceses»...

Francia se tañía en desacuerdo

La inquietud y el malestar del pueblo italiano, por las divergencias de sus defegados con los demás plenipotenciarios...

El conflicto entre Bélgica y Holanda

Continúan en París, sin llegar a una avenencia, las negociaciones entre Bélgica y Holanda...

EXAMENES DE INGRESO

ALUMNOS APROBADOS AYER

NOTAS MILITARES

Tropas a Andalucía

EN EL RETIRO

ULTIMA HORA

El «Handley Page» cae al mar

BARCELONA, 29.—En su viaje de regreso de Madrid a Londres, por París el avión Handley Page...

PALMA DE MALLORCA, 29.—El Prelado de la Diócesis ha publicado una circular invitando al vecindario...

NOTAS MILITARES

Los Reyes en la Exposición de Flores

Ayer, por la tarde, visitaron Sus Majestades la Exposición de Flores...

NOTAS MILITARES

ANTE LAS ELECCIONES

Un éxito de la Unión Monárquica en Barcelona

Los electores indebidamente excluidos del Censo se querrellarán contra la Junta

Tres mítines de los candidatos monárquicos en Madrid.—Pierde terreno Marcelino Domingo; incidentes en un mitin

En la Universidad

Presidido por el Sr. Carranceja se celebró el anunciado mitin electoral, ayer mañana a las once y media, asistiendo numerosa concurrencia.

El Sr. Rebollo, de la Juventud, habla en segundo término, ensalzando la figura de D. Antonio Maura y haciendo ver la eficacia de este Gobierno que ha conseguido en poco tiempo un evidente abaratamiento de la subsistencia...

En Chamberí

En medio de gran entusiasmo se celebró anoche un mitin de propaganda electoral en el Centro Instructivo maurista del distrito de Chamberí.

Hizo la presentación de los oradores el concejal Sr. García Miranda, el cual concedió la palabra, en primer lugar a D. Agilio Sirvent...

En Barcelona

BARCELONA, 29.—El acto organizado en el teatro de Novedades ha resultado imponente. El local estaba abastado, así como las inmediaciones. Fuerzas de seguridad y de la Guardia civil custodiaban las avenidas.

El escenario donde se situaron el presidente y los conspicuos estaba decorado con banderas y estandartes catalanes, teniendo como fondo una enorme bandera española.

En la Latina

Ayer mañana a las 11 y media se celebró un mitin de propaganda electoral, organizado por la Juventud Maurista.

Presidió el acto el Sr. Fernández Redondas. El conde de Santa Engracia, candidato, combata a dos adversarios que le hacen blanco de sus censuras...

En Chamberí

En medio de gran entusiasmo se celebró anoche un mitin de propaganda electoral en el Centro Instructivo maurista del distrito de Chamberí.

Hizo la presentación de los oradores el concejal Sr. García Miranda, el cual concedió la palabra, en primer lugar a D. Agilio Sirvent...

En Chamberí

En medio de gran entusiasmo se celebró anoche un mitin de propaganda electoral en el Centro Instructivo maurista del distrito de Chamberí.

Hizo la presentación de los oradores el concejal Sr. García Miranda, el cual concedió la palabra, en primer lugar a D. Agilio Sirvent...

En Chamberí

En medio de gran entusiasmo se celebró anoche un mitin de propaganda electoral en el Centro Instructivo maurista del distrito de Chamberí.

Hizo la presentación de los oradores el concejal Sr. García Miranda, el cual concedió la palabra, en primer lugar a D. Agilio Sirvent...

Valencia, 14, se celebrará un mitin, en el que tomarán parte los Sres: D. Clemente de Velarde, D. Manuei Maura, D. Luis Harguindey, Señor conde de Vellellano, D. Carlos Martín Alvarez.

En el Círculo del Sagrado Corazón

Los obreros católicos recomiendan la candidatura monárquica. Anoche, en el amplio salón del Círculo Católico de la calle del Duque de Osuna, se reunieron los Sindicatos de obreros para celebrar un mitin recomendando la candidatura de coalición monárquica.

En Barcelona

BARCELONA, 29.—El acto organizado en el teatro de Novedades ha resultado imponente. El local estaba abastado, así como las inmediaciones.

En Barcelona

El escenario donde se situaron el presidente y los conspicuos estaba decorado con banderas y estandartes catalanes, teniendo como fondo una enorme bandera española.

En Barcelona

El Sr. Roig y Bergadà, exministro, pronunció un fogoso discurso a propósito de la Unión Monárquica Nacional. Hizo detallada historia de los sucesos ocurridos en España desde que se firmó el armisticio.

En Barcelona

El Sr. Roig y Bergadà, exministro, pronunció un fogoso discurso a propósito de la Unión Monárquica Nacional. Hizo detallada historia de los sucesos ocurridos en España desde que se firmó el armisticio.

En Barcelona

El Sr. Roig y Bergadà, exministro, pronunció un fogoso discurso a propósito de la Unión Monárquica Nacional. Hizo detallada historia de los sucesos ocurridos en España desde que se firmó el armisticio.

En Barcelona

El Sr. Roig y Bergadà, exministro, pronunció un fogoso discurso a propósito de la Unión Monárquica Nacional. Hizo detallada historia de los sucesos ocurridos en España desde que se firmó el armisticio.

Dijo que la oligarquía de la Liga no hará jamás una revolución, aunque amenaza con ella. Recordó que Cambó, recientemente, cogió el fusil, pero no para defender la idea nacionalista, sino para defender sus intereses privados...

Hizo una excursión histórica para demostrar que Cataluña debía vivir dentro del Estado español, citando el ejemplo de Bélgica, destruida por su aislamiento.

Recogió una alusión despectiva a las clases pasivas, hechas por los oradores regionalistas en un mitin, para defenderlas, diciendo que son hijas del pueblo...

Terminó diciendo que el enemigo no le da miedo, ni con amenazas se dejarán imponer. Los concurrentes agitan banderitas españolas y se dan vivas a España y al Rey.

En el Terro del Bosque se celebró el mitin regionalista. El local estaba lleno. Presidió el exdiputado Rusiñol. Junto a él tomaron asiento los candidatos y los conspicuos del partido.

Otros actos

Los regionalistas. En el Terro del Bosque se celebró el mitin regionalista. El local estaba lleno. Presidió el exdiputado Rusiñol.

En la galería del piso principal se colocó un cartel que decía: «El Centro de dependientes del Comercio y de la Industria está cerrado aún por odio a Cataluña».

Confidencia del Sr. Alomar. BARCELONA, 29.—En el teatro Comico dió don Gabriel Alomar, candidato de las izquierdas su anunciada conferencia.

El Sr. Giner de los Ríos. La concurrencia fue poco numerosa. El orador detalló el programa de las izquierdas, consistente en la supremacía del poder civil, la abolición de la ley de jurisdicciones...

TORTOSA, 29.—En el cine Doré se ha celebrado un mitin republicano. Marcelino Domingo pronunció un discurso de tonos violentísimos.

BARCELONA, 29.—Los periódicos de la noche dedican gran espacio a reseñar los actos de propaganda electoral celebrados esta mañana, y están unánimes en afirmar que el mitin organizado por la Unión Monárquica, ha revestido una enorme solemnidad e importancia...

Describió la campaña de la Liga contra el nacionalismo catalán, citando el ejemplo de lo ocurrido al exdiputado Sr. Suñol.

BILBAO, 29.—Hoy se ha procedido a la constitución de las mesas. Dejaron de constituirse cinco por no haberse presentado ni los presidentes ni los adjuntos.

VALENCIA, 29.—Se han celebrado mítines republicanos, socialistas y valencianista, de propaganda electoral. A la salida del valencianista se formó una manifestación que recorrió algunas calles con la bandera regionalista.

PAMPLONA, 29.—Reina gran efervescencia entre los elementos carlistas. Con motivo de un artículo publicado en «El Pensamiento Navarro», y titulado «Contubernio Absurdo», el señor Pradera dirigió una carta al candidato don Ignacio Balzatega...

BILBAO, 29.—En el Teatro de los Campos Eibicos se ha celebrado un mitin electoral organizado por el Comité republicano. El candidato Indalecio Prieto, expuso su labor en el Parlamento, asegurando rechazar el ofrecimiento que se le hizo de una cartera de ministro.

El candidato Indalecio Prieto, expuso su labor en el Parlamento, asegurando rechazar el ofrecimiento que se le hizo de una cartera de ministro. Fustigó duramente a los nacionalistas, afirmando estaban complicados en el complot existente para hacer la revolución...

El Problema Social del Campo en Extremadura

Libro del mayor interés y actualidad: SUMARIO: Cap. I.—El mal de Extremadura II.—Las conquistas del socialismo. III.—El problema es agrario. IV.—Amos y administrados. V.—Jornales y jornaleros. VI.—Arrendamientos y arrendatarios. VII.—El latifundio y la propiedad. Desamortización e intervención. Regatos y aparcería. VIII.—¿Qué ha hecho los ricos? IX.—Nuestra acción social católica. X.—Llamamiento a la mujer extremeña. XI.—Además, una hermosa y muy interesante carta del Ilmo. Sr. Obispo de Plasencia.

Mundo católico

Los católicos en la Liga de las Naciones

La Prensa protestante de Inglaterra ha refunfundado no poco porque un católico, notable como tal, además de ser notable por otros conceptos, ha sido nombrado secretario general de la Liga de las Naciones. Se ve que la envidia sectaria influye todavía en los ánimos de algunos periodistas ingleses...

Esto le da ocasión al colega católico para hacer notar a sus adversarios protestantes que el ilustre político escocés Sir Enrique Drummond, secretario general de la Liga de las Naciones, no es el único católico que en ella figura; más aún, si los representantes de la Liga correspondieran al carácter de sus respectivas naciones, los católicos estarían en mayoría absoluta.

En efecto, de los cuarenta «miembros originales» que compone la Liga (27 son signatarios de la paz y 13 invitados a la convención de las naciones) no menos de veintidós son Estados católicos. España, Portugal, Bélgica, Argentina, Brasil, Polonia, Checoslovaquia, Cuba, Chile, Perú, Bolivia, Ecuador, Haití, Ecuador, Guatemala, Honduras, Colombia, Nicaragua, Panamá, Paraguay, El Salvador, Uruguay y Venezuela son países fundamentalmente católicos.

Desgraciadamente todos se dan cuenta de los fines imperialistas de la «nueva alianza»; no nos toca a nosotros verla con los lentes del político; pero no podemos dejar de dirigirle una mirada con ojos de cristiano. «Es sorprendente, observa un colega inglés, que una convención tan solemne y un documento tan admirado, que debía ser realmente admirable, y considerado como la «Charta magna» de las humanas libertades, no hace mención alguna del principio de la libertad religiosa.

Hay en él un estudiado silencio de cualquier invocación de la Divinidad y una pretensión afectada en todo lo que se refiere a los más elementales principios de libertad religiosa, que le dan el carácter del más irreligioso documento internacional que jamás hayan firmado las naciones.

El ministro de Abastecimientos en Cartagena

CARTAGENA, 29.—Hoy ha llegado el ministro de Abastecimientos. El recibimiento que se le ha dispensado ha sido entusiasta. En la estación se encontraban las autoridades civiles y militares y comisiones de las sociedades benéficas, obreras, económicas, círculos de recreo, colegios de abogados y procuradores, y dicen honrar la industria y el comercio.

CARTAGENA, 29.—A la llegada del tren en que venía el ministro de Abastecimientos se celebró una manifestación, durante la que se han dado muchos vivas al Sr. Maestro. Luego, el carruaje en que montó para trasladarse desde la estación al hospedaje en compañía del gobernador militar y el comandante del Apostadero, fué escoltado por un gran número de vehículos particulares y de alquiler, ocupados todos por las personas más significadas de Cartagena.

Después visitó el Hospital de la Caridad conversando con varios enfermos a los que prodigó consuelos. La Junta de Gobierno del hospital agradeció el donativo. El Sr. Maestro pronunció un discurso en el que elogió la labor benéfica que el hospital realiza en Cartagena, aun viéndose privado como se ve, del apoyo oficial.

Después visitó el Hospital de la Caridad conversando con varios enfermos a los que prodigó consuelos. La Junta de Gobierno del hospital agradeció el donativo. El Sr. Maestro pronunció un discurso en el que elogió la labor benéfica que el hospital realiza en Cartagena, aun viéndose privado como se ve, del apoyo oficial.

Después visitó el Hospital de la Caridad conversando con varios enfermos a los que prodigó consuelos. La Junta de Gobierno del hospital agradeció el donativo. El Sr. Maestro pronunció un discurso en el que elogió la labor benéfica que el hospital realiza en Cartagena, aun viéndose privado como se ve, del apoyo oficial.

Después visitó el Hospital de la Caridad conversando con varios enfermos a los que prodigó consuelos. La Junta de Gobierno del hospital agradeció el donativo. El Sr. Maestro pronunció un discurso en el que elogió la labor benéfica que el hospital realiza en Cartagena, aun viéndose privado como se ve, del apoyo oficial.

Después visitó el Hospital de la Caridad conversando con varios enfermos a los que prodigó consuelos. La Junta de Gobierno del hospital agradeció el donativo. El Sr. Maestro pronunció un discurso en el que elogió la labor benéfica que el hospital realiza en Cartagena, aun viéndose privado como se ve, del apoyo oficial.

Después visitó el Hospital de la Caridad conversando con varios enfermos a los que prodigó consuelos. La Junta de Gobierno del hospital agradeció el donativo. El Sr. Maestro pronunció un discurso en el que elogió la labor benéfica que el hospital realiza en Cartagena, aun viéndose privado como se ve, del apoyo oficial.

Después visitó el Hospital de la Caridad conversando con varios enfermos a los que prodigó consuelos. La Junta de Gobierno del hospital agradeció el donativo. El Sr. Maestro pronunció un discurso en el que elogió la labor benéfica que el hospital realiza en Cartagena, aun viéndose privado como se ve, del apoyo oficial.

Después visitó el Hospital de la Caridad conversando con varios enfermos a los que prodigó consuelos. La Junta de Gobierno del hospital agradeció el donativo. El Sr. Maestro pronunció un discurso en el que elogió la labor benéfica que el hospital realiza en Cartagena, aun viéndose privado como se ve, del apoyo oficial.

Después visitó el Hospital de la Caridad conversando con varios enfermos a los que prodigó consuelos. La Junta de Gobierno del hospital agradeció el donativo. El Sr. Maestro pronunció un discurso en el que elogió la labor benéfica que el hospital realiza en Cartagena, aun viéndose privado como se ve, del apoyo oficial.

Después visitó el Hospital de la Caridad conversando con varios enfermos a los que prodigó consuelos. La Junta de Gobierno del hospital agradeció el donativo. El Sr. Maestro pronunció un discurso en el que elogió la labor benéfica que el hospital realiza en Cartagena, aun viéndose privado como se ve, del apoyo oficial.

Un hundimiento VIDA RELIGIOSA

En el paseo de San Vicente, esquina al de la Virgen del Puerto, y debido a las obras de saneamiento del subsuelo que se efectúan en aquellos lugares, se produjo un hundimiento que alcanzó gran extensión y profundidad.

A consecuencia del accidente quedaron cortados los cables eléctricos subterráneos y las cañerías del agua y gas.

Esto fué causa de que quedase completamente a oscuras todas las casas y calles de la barriada.

El Cuerpo de bomberos acudió rápidamente con el material propio del caso, dando comienzo a los trabajos de descombro.

Afortunadamente no ha habido que lamentar desgracias personales.

Explosión a bordo

VIGO, 29.—En el puerto de Bouzas, estálló anoche a bordo de pesquero «Europa» número 12 una bomba. La explosión causó grandes daños materiales, ignorándose quien fué el que colocó el artefacto.

El «Europa» número 12 estaba amenazado a consecuencia de la huelga planteada el lunes último.

Día 30. — Viernes. — Santos Feliciano III, rey de España; Félix, Papa y mártir; Basilio y Santa Emelia.—La Misa y Oficio divino son de San Fernando, con rito doble de segunda clase y color blanco.

PARROQUIA DE SAN JOSE.—Continúan los siete Viernes al Santo Cristo del Desamparo; a las seis, ejercicio con Su Divina Majestad manifestado, predicando el señor Vázquez Camarasa.

PARROQUIA DE SANTITGO.—A las ocho, Misa de Comunión; a las doce, Renovación del acto de consagración al Sagrado Corazón de Jesús.

PARROQUIA DE SAN GINES.—Continúa la Novena a Nuestra Señora del Amor Hermoso. A las diez, Misa solemne; a las seis la Novena, predicando el Padre Madariaga, S. J.

PARROQUIA DE SAN JOSE.—Continúa la Novena a Nuestra Señora del Amor Hermoso. Por la mañana, a las 10, Misa cantada con Manifesto. Por la tarde, a las siete, Exposición, Estación, Rosario, Novena, Sermón que predica don Manuel Fernández, Santo Dios, Reserva y Salve.

PARROQUIA DE LA CONCEPCION.—Continúa la Novena a Nuestra Señora del Amor Hermoso. Por la mañana, a las 10, Misa cantada con Manifesto. Por la tarde, a las siete, Exposición, Estación, Rosario, Novena, Sermón que predica don Manuel Fernández, Santo Dios, Reserva y Salve.

PARROQUIA DE SANTA MARIA DE LA ALMUDENA.—Id. ta Novena a la Madre del Amor Hermoso. A las 7 de la tarde el ejercicio con S. D. M. manifestado, predicando el señor Vázquez Camarasa.

PARROQUIA DE COVADONGA.—Termina el Triduo a Nuestra Señora del Amor Hermoso. Por la mañana, a las ocho, Misa de Comunión; a las diez, la solemne, con manifestado, y sermón. Por la tarde, a las siete, Exposición, Estación, Rosario, Sermón que predica don Enrique González Mellen, Ejercicio, Reserva y «Regina Coeli».

ADORACION NOCTURNA.—La Inmaculada y Santiago.

MARIA.—A las doce, comida a cuarenta mujeres pobres, costeadas por la señora marquesa de Vazquez.

BUENA DICHA.—Continúa el Triduo a Nuestra Señora de la Merced. Por la mañana, a las ocho, Misa de Comunión; por la tarde, a las seis y media, Exposición, Estación, Rosario, Sermón.

que predica el R. P. Armengol, Ejercicio, Reserva y Salve.

CORTE DE MARIA.—De las Angustias, en su parroquia y Escuelas Pías de San Fernando, o de las Tribulaciones y Paz Interior, en las Religiosas Carboneras.

CUARENTA HORAS.—En Pontificia y en las Hermanas del Culto Eucarístico (Doña Blanca de Navarra), San Pascual, Oratorio del Espíritu Santo, Escolas del Sagrado Corazón, Religiosas de María Reparadora, Santuario del Purísimo Corazón de María, Jerónimas del Corpus Christi, Misioneras Eucarísticas (Travesía de Belén, 1), religiosas de los Angeles Custodios (Ayala, 54). Jubileo perpetuo de las Cuarenta Horas y de diez a una en el Santo Cristo, en el Perpetuo Socorro, en San Gines, y por la tarde, en San Manuel y San Benito y en el Beato Orozco.

CRISTO DE LA SALUD.—Continúa la novena a Nuestra Señora del Amor Hermoso. Por la mañana, a las 11, Misa solemne con manifestado y Novena. Por la tarde, a las siete, Exposición, Estación, Rosario, Sermón que predica el Reverend. Padre Macías Ruiz; Novena, Mote, Reserva y Despedida.

CALATRAVAS.—A las ocho y media, Comunión general para la Congregación de Nuestra Señora de los Dolores, y a las seis y media ejercicios, predicando el señor Béjar.

CRISTO DE SAN GINES.—A las diez, Misa solemne con S. D. M. manifestado, ejercicios, predicando el señor Terrero.

GONGORAS.—Termina el Triduo a Nuestra Señora de las Tres Avenidas. Por la tarde, a las seis y media, Exposición, Rosario, Sermón que predica el Reverendo Padre Miguel Alarcón, Ejercicio Mariano, Santo Dios y Reserva.

OLIVAR.—Continúa la Novena a Nuestra Señora del Sagrado Corazón. A las ocho, Misa rezada; a las diez, Misa solemne con Su Divina Majestad manifestado; a las siete, Novena y Sermón por el Padre Manuel Sáinz, O. P., y solemne Reserva.

PONTIFICIA. (Cuarenta Horas).—Continúa la Novena a Nra. Sra. del Perpetuo Socorro. A las 11, Misa solemne con S. D. M. manifestado, y a las siete ejercicios de la Novena, predicando el Padre Sarabia.

SANTA MARIA MAGDALENA.—Continúa el Triduo a Nuestra Señora del Amor Hermoso. A las ocho y media, Comunión general y a las siete, ejercicios del Triduo, predicando el señor Estrella. (Este periódico se publica con censura eclesiástica.)

ESPECTACULOS

LOS DE HOY

LARA.—A las 10 y 30, La Maestrilla. ESLAVA.—A las 10 y 30, Los Pasionales, Las lágrimas de la Trini y ¿quién hablo?

INFANTA ISABEL.—A las 6 y 45, Eduardo y su vecina y Los encantos de la familia. A las 10 y 45, Secretaría particular.

APOLO.—A las 6 y 45, El capricho de una Reina y María Esparza. A las 10 y 30, La flor del barrio (estreno) y María Esparza.

ESPAÑOL.—A las 6, La Czarina y La Princesa Zingara. A las 10 y 30, La alegria de la huerta y la Princesa Zingara.

REINA VICTORIA.—A las 6 y 15, Las Verónicas. A las 10 y 30, El Conde de Luxemburgo.

CENTRO.—A las 10 y 30, La mecánografa y Pulmonía doble. CIRCO PARIIS.—A las 10, función ordinaria. (El anuncio de las obras en esta cartelera no suponen su recomendación ni aprobación.)

TERPINOMENTOL Desinfectante contra la gripe y toda clase de enfermedades contagiosas. Píldoras, farmacias y droguerías. Depósito exclusivo Juan Navas Jaen.

Pastorales y Discursos del EXCMO. SR. DR. D. VALERIANO MENEDEZ CONDE, Obispo que fué de Tuy y Arzobispo de Valencia. Bombanias, introducciones y notas por el REVERENDO PADRE LUIS URBANO (O. P.), director de «Hijas y Espinas». Un magnífico volumen de 320 páginas, tamaño 14 por 22 cms., impreso a dos tintas, con bonita cubierta, retrato y firma del autor.—Rústica, 5,50. Encuadernado, 4,50.

S. SANCHO Calle Cuenca F. L. (Teléfono 24.)—VALENCIA. Motores San Martín murinos 4 cilindros, sistema semi-Diesel, sin contramarcha, reversibles y re-tamenes son los mejores, los más prácticos, los más económicos de precio y consumo. Insustituibles para la Industria, Hielo, etc., etc. Quemar creosotas, o uso de aceite una, petróleo, etc., etc. Consumo Gar. 120 y 210 g. amos caballo y hora. Su marcha lenta y ligera las recomienda para grupos electrógenos. Se garantiza su grado de resistencia y precio. Motores «arios» «scorips» con arranque y alumbrado eléctricos para gasolina y petróleo. El mejor motor encendido por magneto. Motor «Amovible».—Bates, cañones hasta 7 metros de eslora. En 10 minutos convierte su lancha en canoa automóvil de 24 HP.

LIQUIDACION URGENTE Últimos días, por termina el plazo que nos dá el casero y tener u de la local. Nu vas reo de de ría y lancha, no puede realizar más ex stitución y venta de bienes, de crepón a 45. Principes 35. A.P. rraiso de La Moda.

FERRETERIAS LAURIZ Transparentes, juegos stor, bastones dorados, varillas de visillos y escalera, huiles, plumeros, heladoras, Thermos, jaulas, cajas y cerraduras seguridad, mesetas de varias marcas, batería de cocina, a precios increíbles. CABALLERO DE GRACIA, 28 (frente al Casino Militar) y CORREDERA BAJA, 10 (frente al teatro Lara)

Imágenes y altares Recomendamos los talleres católicos de José Rome i era Alborna 21; Valencia, Antiguo jardín del Rosario. Pídase catálogo.

MARIA CANOSA Artículos para jardín, heladoras, armarios, frigoríficos, termos, filtros, jaulas, cafeteras, etcétera. CRUZ, 31, Y GAT, 2.

PRECIOSOS RETRATOS DE VICENTE FOTOGRAFO 6.—Precios—6.

INVENTO MARAVILLOSO Para volver los cabellos blancos a su primitivo color a los 20 días de darse una fricción diaria con el AGUA DE COLONIA HIGIENICA «LA CARMELA»; no mancha ni la piel ni la ropa, puede emplearse como perfume en el agua de lavarse, en el pañuelo, etc., etcétera; se emplea con la mano, y su acción es definitiva al octavo día. Frasco, 3,00.—DEPOSITOS: Martín y Durán, y Pérez Martín. VENTA: Mayor, 23, farmacia; en las buenas farmacias, droguerías, perfumerías. Barcelona: R. S. Ponce, 7, perfumería y autor, en Santiago, N. ROPEZ CARO (de la Facultad de Farmacia).—Se repone 4 frascos, franco porte, previo envío de 15 pesetas.

Acreditados Talleres del Escultor VICENTE TENA IMÁGENES, ALTARES Y TODA CLASE DE CARPINTERIA RELIGIOSA. ACTIVIDAD DE EJECUCIÓN EN LOS MÚLTIPLES GÉNEROS. DEBIDO AL NÚMERO E INSTRUIDO PERSONAL PARA LA CORRESPONDENCIA, VICENTE TENA, ESCULTOR VALENCIA LA PASIONARIA Fábrica de gorras de todas clases. Especialidad en gorras de uniforme para Cole gios católicos: 30 Plaza Mayor 30 en la Rinconada.—Madrid.

EMILIO CORTES AGENCIA DE ANUNCIOS CLINICA DE BELLEZA PELO O VELLO, extirpación radical, sin que vuelva a aparecer. Nada de depilación. Arrugas, vicia, osidad, calvicie, cutis áspero, granito o de mal dolor, barros, cistitis, pecas, manchas, herpes, grasas y demás molestias cutáneas desaparecen ó se corrigen por tratamientos científicos modernos. Nada de dolor. Dr. SOJO, de los hospitales de París. Teléfo. 24. Primer, Barc. de la. Consultas por correo.

VEGETAL ANDINO PRODIGIOSO CONTRA LA CALVICIE Nutre la raíz del cabello, estimula vigorosamente su crecimiento, detiene su caída y limpia la caspa de secreciones que es un portento. POR MAYOR PEREZ MARTIN Y CA

PERSIANAS DESESTERO. Limpieza, conservación; mitad precio. B. Aznar, 26. Pez, 25. IMPORTANTES COMISIONES pueden ganarse en asunto de gran utilidad general. Se necesitan agentes en todos los puntos de España. Dirigirse a la «L. INTERNACIONAL», en Sevilla (España).

GALERIA FERRERES Plaza S. Miguel, 3; principal. Cuadros y antigüedades La mejor casa de España. Camas doradas Dupón único inalterable. Única fábrica vendedora en Madrid, PINILLOS FABRICANTES INDUSTRIALES Secaderos y calafateación a vapor con regreso a la caldera para toda clase de industrias. Sistema privilegiado patentado, con economía 75 por 100. Purgador elevador agua, funcionan de siempre bien. Grandes instalaciones hechas en toda España. Solicitar catálogo a Laceria Hermanos, Barcelona, paseo San Juan, 44.

Hav que pensar no sólo en comer, sino en digerir; tome usted una taza de Manzanilla Espigadora después de cada comida y logrará una buena digestión. Bote grande, 2 pesetas; botecito, 0,25 en farmacias, droguerías y colonias.

Lotería núm 8 Remite decimos de todos los sorteos a provincias y extranjero. Pedidos, a Modesta Arranz, Mayor, 54, Madrid. Esta Administración paga 1.º y 2.º premios sorteo del 11 Julio, y 1.º del 21 Noviembre de 1918.

CARBON ES línea: 40 kgs, 8 pías. Antiqua, 5; Cok, 6,50; Oval, 8,50. T. J. 1855 y 8-848. IMPRESOS SELLOS CAUCHO Manuel Lopez Ortega HIJOS ENCARNACION, 20 MADRID Teléfo. 514.

SERECISEN Escuelas de defunción y aniversario en la imprenta, calle de los Caños, núm. 4. Teléfono 303, hasta las tres de la mañana.

VEGETAL ANDINO PRODIGIOSO CONTRA LA CALVICIE Nutre la raíz del cabello, estimula vigorosamente su crecimiento, detiene su caída y limpia la caspa de secreciones que es un portento. POR MAYOR PEREZ MARTIN Y CA

AGUAS Y BALNEARIO DE MRMOLEJAO Carbónicas, bicarbonato-sódicas, magnésicas cálcicas, litónicas, debilitante ferruginosas. De creciente éxito en el tratamiento de enfermos del estómago, hígado, bazo, riñones, vejiga, intestinos, diabetes, sacarina, cloruro-nítrico, etc. Abierto al público de 1.º de abril al 30 de noviembre. Estación de ferrocarril a 7 horas de Madrid y 4 de Sevilla. DEPOSITO EN MADRID: SAGASTA, 14.—Teléfono J 274.

DOBI, S. A. Fábrica de automóviles y Cycle-Cars Grandes talleres de reparación oldadura autógena Garage para autos y motocicletas Accesorios de todas las clases Aceites y encas garantizados Nuñez de Balboa, 60 Teléfono, S. 1702 MADRID

CUARTO ANIVERSARIO EL EXCMO. SEÑOR Don Rodrigo Vélez de Guevara y Barragán Conde de Guevara General de Brigada Falleció el día 31 de Mayo de 1915 Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad R. I. P. Todas las Misas que se celebren el día 31 de Mayo en las Iglesias del Sagrado Corazón, San Francisco de Borja (calle de la Flor), Reverendos Padres Carmelitas (Evaristo San Miguel), en el Oratorio del Olivar, las Angustias, de los Dolores, en el Salvador y San Luis Gonzaga, y todas las que se celebren en todas las Iglesias de la villa de Lebrija (Sevilla), serán aplicadas en sufragio de su alma. Su viuda, hija, hijo político, nietas, hermana, sobrinos y demás parientes RUEGAN a sus amigos lo encomienden a Dios Nuestro Señor. Varios señores Prelados tienen concedidas indulgencias.

Jerónimo Farré Gamell Ortopédico de la Clínica de niño de la Facultad de Medicina Kernias (quebraduras), aun las más antiguas y voluminosas, incluso las entrecortadas consecutivas a la operación de las mismas, deformación de la espalda, piernas y pies se curan ó se corrigen según sea la afección, con nuestro sistema especial. Es necesaria la presentación al enfermo, pues como los aparatos se construyen para cada caso determinado, han de confrontar siempre con sus respectivos datos anatómicos. APARATOS ESPECIALES de nuestra invención, para el riñón móvil y para el descenso leve de la matriz. Piernas artificiales con tutores laterales de acero, con pies de caucho esponjoso, dispuestos de modo que, prescindiendo de toda clase de enlaca, piezas y resortes supletorios, imitan los movimientos del pie natural, con patente de invención en las principales naciones del mundo. Horas: de 11 a 1 y de 4 a 6 GABINETE ORTOPÉDICO Calle de Juan de Mena, 23, 1.º-Madrid Enviamos gratis a médicos y a particulares nuestro libro «KERNIAS Y CUESTIONES ENLAZADAS CON SU TRATAMIENTO» y toda clase de detalles respecto a los demás aparatos de nuestra invención.

Anuncios breves y económicos LA TINTA SAMA SIEMPRE VENCE OCASION, Vendo barata caja registradora. Alquileres desde 10 pesetas mes! Copias 40 por 100 menos que casa alguna! Reparaciones económicas! Limpieza máquinas domicilio. 2,50. Encargos, tanquigrafía, mecanografía, verdadera, todas visibles! Principales sistemas. Gestión gratis. Lock, Hontaleza 17. Teléfono 4458. COMPRA COMPRO casa media vida para reformar, de 600 a 800 metros cuadrados, preferiendo barrio Salamanca: Ibañeta, Peligros, 4; cuatro objetos para regalos. Clavel, 8; Prado, 5, tiendas. Teléfonos 19-30 y 19-31. AVISO.—Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas escribir, coser, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papelerías Monte, toda clase objetos para regalos. Clavel, 8; Prado, 5, tiendas. Teléfonos 19-30 y 19-31. LAMPARAS metálicas desde 1,30; material para instalaciones eléctricas, precios ventajosos. Ortueta, Nuñez de Arce, 7. SMITH Premier visible; seminueva, 430 pesetas. Gran ocasión. Orellana 14; bajo gancha. PARA GUAS, bastones, sombrillas, abanicos (perfundos) no comprar, poner telas ni arreglar sin antes ver Casa Arroyo, Barquillo, 9, Bisutería, 2.ª fumaría. «LA TIERRINA» Sidra champagne la más exquisita. Vigil, Blanco y R. Monte, Villavieja (Asturias). HOTEL; vistas incomparables al mar; cerca San Sebastián, vendo. Informes: D. García-Gamazo V. Va. Llodid. LECHE PURA DE VALCAS, 50 centimos litro en los despachos. Veloria, 1; Herminilla; 6; Teléfono 755-S. A domicilio, 60 centimos litro. CASA nueva de aparatos eléctricos figuras, letra y cristalería. Antes de comprar visite esta casa: Argensola, 21. VENDO casa. Renta pesetas 41.100, en 455.000 pesetas. Santa Brígida, 9, segundo derecha; siete a nueves. LABRADORES: Trillado «Rustico» gran trabajo seminueva, vende Bernard Nuñez de Balboa, 60. MAQUINAS escribir todos los sistemas. Plazos. Alquileres desde 10 pesetas mes! Copias 40 por 100 menos que casa alguna! Reparaciones económicas! Limpieza máquinas domicilio. 2,50. Encargos, tanquigrafía, mecanografía, verdadera, todas visibles! Principales sistemas. Gestión gratis. Lock, Hontaleza 17. Teléfono 4458. ENSEÑANZA RADIOTELEGRAFIA: Preparación completa Instituto Reus. Preciados, 23, Madrid BOLSA DEL TRABAJO NECESITAN TRABAJO CON inmejorables referencias, casa discreta buena modista y sombrerera. Lagasca 61, cuarto izquierda. SOLIEDAD González, casera y costurera, se ofrece para trabajar en su casa ó domicilio. Journal médico. Santa Engracia, 32, principal número 8. ULTIMA Colección de Colecciones Femeninas y Bolsa del Trabajo. España, 4, principal; de 9 a 1 y de 4 a 7. Urgen doncellas, cocineras y muchachas para todo. Ofrecemos profesora de pintura y profesora de elemental, superior y de alemán; señoras de compañía y porteras, y para toda clase de servicio doméstico. SACERDOTE instruido referencias, modestas pretensiones; colocarse instruir niños. Villanueva 37. OFRECESE costurera económica a doni cu; sabe modista. Vintedós, 3, patio número 4. LA TINTA SAMA SIEMPRE VENCE

Hay muchos establecimientos que se dicen ser el Hotel de Ventas o sucursales suyas; esto prueba la importancia de esta Casa; en cambio, el Hotel de Ventas de Atocha, 34, teléfono 860 M. que es único, no desea ser confundido con ningún establecimiento similar.

AUTOMOVILISMO MOTORISMO CICLISMO

El Salón Automóvil del Palace

LOS GRANDES PROGRESOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTA

EL SALON

Aceptemos lo de Salón, porque esa es la denominación oficial; pero sus mismos organizadores están convencidos de que la palabra salón lleva en sí una idea de grandiosidad, que no cuadra a la pequeña exposición de automóviles inaugurada a las cuatro de la tarde del pasado día 23, en un muy reducido espacio de la «braserie» del Palace.

No había otro local disponible y adecuado, y ello es causa de lo que debía haber sido un Salón de Automóviles no haya pasado de los límites de un ensayo llevado a cabo, desde luego, con bastante fortuna por la Cámara Sindical Española de Automovilismo y Ciclismo, a la que no hemos de regatear las alabanzas por su plausible esfuerzo.

Un elogio aparte merece el secretario adjunto de la Cámara Sindical, nuestro compañero en la Prensa D. Ricardo Ruiz Ferry, a cuyo cargo corrieron todos los detalles de la organización, y que ha colmado de atenciones a los representantes de la Prensa, dándoles todo género de facilidades para desempeñar su cometido.

Este Salón, volvamos a llamarlo así, aun dentro de su modestia, supone un paso firme y seguro hacia la realización periódica de grandes exposiciones de esta índole, que permitirán el que España se vaya dando cuenta de los asombrosos progresos alcanzados por la industria automovilista extranjera, en pleno resurgimiento después de la guerra, y lo que es más digno de encomio todavía, fomentarán y estimularán la ya floreciente producción nacional de este importante ramo.

Los organizadores, reconociendo que no podían pasar de un ensayo, renunciaron a que la inauguración revistiera carácter de solemnidad.

Sin aparato, sin ruido, sin la obligada presencia de elemento oficial, las puertas se abrieron cuando llegó su hora, y el Salón quedó inaugurado en un ambiente de familiaridad en extremo simpático y agradable.

sencilla, de una sencillez de buen tono, es la ornamentación dada al local. Unos cuantos artísticos tapices, unas banderas españolas, estrechamente enlazadas con guirnaldas de flores a las banderas de otros países; algunos maceteros con plantas naturales, tal es to-

do el adorno que, una vez más acredita el buen gusto de la Casa Díaz, Carmen, 21, encargada de la instalación.

Los «stands», instalados asimismo por la Casa Díaz, son también de una gran sobriedad en su ornato. De este modo, las magnificencias de las carrocerías reclaman de lleno la atención del que las contempla y lucen más las bellezas de sus líneas, experta y armoniosamente trazadas.

Todas rivalizan gallardamente, y a los Diez y ocho marcas han concurrido a esta Exposición. Algunas, como los Elizalde, potentes y magníficos; los Overland, de elegante gracilidad; los Mercer, vertiginosos y exóticamente suntuarios, presentan dos coches.

Predominan, por su número, los automóviles americanos; pero, entre los europeos expuestos, hay dos coches, que no podemos dejar de mencionar con orgullo, porque son españoles, de fabricación genuinamente nacional el Landa y el Elizalde, que no desmerecen al lado de los que son universalmente conocidos por su brillante ejecución de triunfos reconocidos.

De 1914, el Elizalde; de hoy, el Landa; con el Hispano y el Hereter, constituyen una prueba evidente de que la industria automovilista española ha conseguido en un plazo brevísimo mejorarse en calidad con la de las naciones más adelantadas, y permiten la halagüeña y patriótica esperanza de poder concurrir en muy ventajosas condiciones al mercado mundial, en cuanto la cantidad de nuestra producción esté en armonía con sus indiscutibles y sólidamente confirmadas excelencias.

Testimonio del éxito logrado en este Salón por los coches españoles es que de las transacciones verificadas, a ellos solos, más del 50 por 100 corresponde.

Pero el noble y legítimo afán que, como buenos españoles, tenemos de que lo mejor de lo mejor, sea lo que produce nuestra Patria, no ha de cegarnos al extremo de dejar de reconocer los prestigiosos méritos de las marcas extranjeras. El Templar, el National, el Delahaye, el Hudson, el Winton Six, demuestran, con los ya citados, el grado de perfeccionamiento a que, en Europa y en América, ha llegado la industria automovilista.

EL STAND DE LOS OVERLAND

El primer «stand» del Salón lo tiene tomado la «Sociedad Excelsior», y en ella expone dos coches que son una verdadera maravilla por el perfeccionamiento técnico de sus motores y chasis, y esplendidez de sus carrocerías. Son los dos de la gran marca «Willys Overland», la primera fábrica americana por la bondad insuperable de sus motores y variedad de modelos con válvulas y Knight de 4, 6 y 8 cilindros y de 10 a 60 HP., con lo que se adapta a todos los gustos.

De esta gran variedad de modelos, todos de primer orden en su clase, exhibe «Excelsior» un 6 cilindros con válvulas 20, 30, HP., carrocería doble factón, que es el gran coche de sport; y un 8 cilindros sin válvulas, 45-60 HP., carrocería limousine construida por La Bourdette, que es el rey de los coches de población. De este mismo tipo acaba de encargarse S. M. la Reina Victoria dos coches que en breve llegarán a Madrid.

No nos ha causado la menor sorpresa la exhibición de la sociedad, conocedores, como somos, de sus triunfos. Hoy ocupa el primer lugar con sus Willys Overland en el mercado de Madrid de los que seis coches prestan ya ser-

vicio en la Real Casa, número no alcanzado por ninguna otra marca.

No presenta todavía «Excelsior» coche Lorraine Diétrichs, que también representa, pero recibe ya encargo para sus grandes tipos de 12 y de 6 cilindros, de 30, 20, 14 y 10 caballos, que, según nuestras noticias, serán una maravilla y para satisfacer todos los gustos y presupuestos. El 30 HP. 12 cilindros, costará 30.000 francos el chasis. En cambio, el 14 HP. 6 cilindros, gran serie económica, costará 12.000 francos con carrocería y todos los accesorios.

Lorraine Diétrich quiere batir el record de la producción europea. Ha nombrado director técnico al gran Barabaron, el cultísimo ingeniero que estuvo al frente de la Casa Delaunay, y su fabricación será de lo más selecto y acabado.

Parécenos vamos a contemplar, renovados, los triunfos conseguidos por aquel intrépido «sportman» y gran aristócrata, el marqués de Aulencia, representante que fué de la Diétrich. El batió el record del Puerto de Guadarrama, por nadie conseguido. Estamos anhelando verlo confirmar o superar por otro Diétrich el próximo otoño.

LOS ELIZALDE

El Elizalde ya no precisa elogio. Es tan conocido, que su nombre para los inteligentes del automovilismo es sinónimo del conjunto de todas las perfecciones ya por ningún otro automóvil superadas, porque la elección de sus materiales, el detenido ensayo de cada uno de sus órganos y la concienzuda aplicación de los métodos de Taylor a la construcción de sus piezas, hacen de este coche un acabar y maravilloso modelo hasta en sus últimos detalles.

Del español Elizalde es concesionario D. Alvaro Ureña, cuyos salones de Exposición permanente están en la calle de Prim, número 1. El señor Ureña ha concurrido con dos coches que reúnen todas las excelencias de su prestigiosa marca: un torpeda 15 por 20, tres asientos, de motor perfectamente compensado que permite subir sin esfuerzo 125 kilómetros hora, y otro torpeda, 6 asientos, de idéntica construcción y como aquél de exquisita elegancia e insuperable comodidad.

El Sr. Ureña, desde el día de la inauguración ha firmado numerosos contratos de venta que han venido a aumentar la considerable y escogida clientela que ha sabido crearse y en la que figuran con S. M. el Rey, la Dirección de la Guardia civil, la Artillería, la aviación militar, la Jefatura

de Obras Públicas de Ciudad Real y muchos distinguidos aristócratas algunos de los cuales poseen tres Elizalde.

El triunfo indiscutible del Sr. Ureña en este salón viene a confirmar el alcanzado en el de Barcelona, donde causó una revolución el nuevo tipo «Reina Victoria», con motor 80 por 150, del que hemos oído agrandar que será el coche más solicitado de aquí en adelante, como en justicia corresponde a una marca que ha confirmado definitivamente los prestigios de la industria automovilista española.

EL HUDSON SUPER SIX

Fernando VI, 12. T. 937-M

Presenta en su «stand» el coche

torpeda poseedor del «record» de la Cuesta de las Peddices, con una media de 121 kilómetros, 349 metros en la hora.

EL LANDA

UN GRAN COCHE ESPAÑOL

El nombre «Landa», repetido constantemente por cuantos visitaban el Salón y resonando sin cesar en nuestros oídos, despertó en nosotros un decidido afán de contemplar cuanto antes la maravillosa concepción de la mecánica—frase textual de un técnico al referirse a este automóvil—, que tantos comentarios suscitaba y que era el tema obligado de todas las conversaciones.

Abriéndonos paso a través del compacto grupo estacionado frente al «stand» del «Landa», nos acercamos dispuestos a comprobar por nosotros mismos la justicia de los elogios que escuchábamos a los inteligentes, y con toda ingenuidad debemos confesar que aquellas unánimes alabanzas estaban perfectamente aplicadas.

Instalado con una sencilla elegancia estaba a nuestra vista el «chassis» Landa, objeto de aquellos entusiastas comentarios.

Nosotros lo miramos y lo remiramos atentamente por si descubriamos algo, algún detalle por insignificante que fuera, que nos hiciera discrepar de la opinión de los demás: el motor, las bielas, los pistones, piñones del cambio, balastos, frenos... todo lo escurrimos atentamente buscando el punto vulnerable, y «Es portentoso!, tuvimos que exclamar a la fuerza, después de un largo rato de muda contemplación.

La realidad, a nuestro juicio, superaba a los elogios que se le habían prodigado. Esbelto, elegante, sencillamente majestuoso, estaba el «chassis» Landa en su «stand» radiante y henchido de orgullo al notar que en el convergían todas las miradas.

Nosotros, fieles observadores del culto a la verdad y digamoslo con franqueza no exentos de orgullo nacional, por tratarse de una obra maestra netamente española—que todos los elementos que integran este «coche» han sido construidos en los grandes talleres instalados en Madrid por la Sociedad Española Landa, en la calle de Manuel de Luna, número 2—nosotros, repetimos, nos hemos impuesto la obligación de dar a conocer desde estas columnas, aún cuando sea muy ligeramente algunas de las características esenciales de esta nueva y ya triunfante marca de automóvil de la que con justicia puede decirse que «ha llegado y ha vencido».

Efectivamente, a este coche ha bastado su sola presencia en el Salón, para que el automovilista inteligente haya comprendido que se encontraba ante un verdadero prodigio de la mecánica, que indefectiblemente ha de causar una revolución en la industria del automóvil.

El motor es de dos cilindros, monobloc, explosión a dos tiempos, sin válvulas, 90 por 90 «alésage», tres velocidades y mar-

cha atrás por doble tren «baladeurs», con fuerza nominal de 8 HP., aun cuando la efectiva la supera en mucho—unos 20 HP. al freno—alcanzando en terreno llano velocidades superiores a 90 kilómetros.

En el motor «Landa» sin válvulas, la aspiración de los gases se verifica directamente del carburador a los cilindros con independencia del «carter». Por este dispositivo se evita la mezcla del aceite con la gasolina, con lo cual, la ausencia en ésta de impurezas se traduce en una economía en el consumo, hasta ahora desconocida en los motores a dos tiempos, toda vez que el máximo de este coche es de ocho litros por cada 100 kilómetros.

Las bielas, laterales y dobles, por fuera de los cilindros, funcionan independientemente del motor, dentro de un baño de aceite, asegurando la más perfecta lubricación de las cabezas de biela e impidiendo el desgaste de los cojinetes.

En la refrigeración se ha suprimido el ventilador por innecesario, siendo más que suficiente el radiador, tipo «nido de abejas». Esta simplificación en los órganos de enfriamiento se debe a que al producirse la expansión rápida en los cilindros por la entrada de la mezcla gaseosa comprimida, hace descender notablemente la temperatura en las cámaras de explosión, permitiendo con ello que los pistones sean de aluminio puro sin aleación alguna. El carburador es del tipo Zenith y el encendedor se hace por magneto Bosch de alta tensión, quedando suprimido todo mando en el volante.

El embrague, por como invertido, forma un solo cuerpo con el cigüeñal; la transmisión es a doble cardán con rebalamiento longitudinal y doble cruzeta detrás; los frenos son potentesísimo, uno de pie sobre el diferencial y otro de mano sobre las ruedas traseras.

Tales son algunas de las características del coche Landa, que sale a la lucha dispuesto a hacer ver a las marcas que hasta ahora se han adueñado del mercado español que si ello ha podido ser fácil por la ausencia de una marca española con méritos propios y de relevantes garantías, de aquí en adelante será preciso aquilatar las condiciones de los automóviles comparándolas con las de Landa, que por las suyas especialísimas quedará convertido en la piedra de toque que indique el grado de perfección de todos los demás.

Cerraremos esta breve información enviando nuestro sincero aplauso a la Sociedad Española Landa y a su director técnico D. Juan Antonio Landaluze, a cuyo esfuerzo se debe la concepción, realización y construcción de este maravilloso automóvil español que será, seguramente, el favorito del más exigente automovilista.

EL NATIONAL

De esta famosa marca americana, vencedora en cuantas carreras ha tomado parte, es concesionario en España don Antonio Jaén.

Sólo este nombre unido al National, es una garantía de las excelencias de este coche, magnífico por todos conceptos. que tantas veces hemos contemplado con admiración en el hermoso Salón del Sr. Jaén en la Gran Vía, número 22.

El National ya no necesita elogios. La perseverante labor del Sr. Jaén, verdadero entusiasta, de su coche ha consolidado los prestigios de un automóvil que como pocos posee la cualidad inmensa de proporcionar un rendimiento máximo con un consumo mínimo, desvirtuando la general y en algunos casos fundada creencia de que los automóviles americanos son de muy costoso entretenimiento.

De seis y de doce cilindros y de una fuerza, una elasticidad y un rendimiento pasmoso, son los motores de los National, que van provistos de magneto Bosch para la ignición, y equipo Westing House para el régimen de alumbrado y dinamo. Estos coches están construidos, además, con todos los refinamientos de la moderna maestría automotilista.

El señor Jaén ha carrozado el modelo expuesto en el Salón con una «limousine» elegantísima y de insuperable belleza, que en el concurso de carrocerías celebrado en Sevilla el 24 de Abril, conquistó merecidamente el primer premio.

Más que los elogios que pudiéramos tri-

butarle, en favor del National hablan los muchos compradores que ha tenido en el Salón. Este resonado éxito permite asegurar que los nuevos coches que en breve recibirá el señor Jaén, con una gran variedad de tipos de carrocerías a cual más cómoda y elegante, no permanecerán mucho tiempo sin el cartel de «Vendido», en su exposición de la Gran Vía.

El señor Jaén, que tiene en proyecto la construcción de un hermoso garage, con todos los adelantos, recibirá en los primeros días de Junio, el Delahaye, soberbio coche francés, cuya representación ha adquirido recientemente.

Los Delahaye, tienen 12/16 H P., 80 por 130 alésage, válvulas intercambiables, carburador automático y otras varias modernísimas perfecciones que ya daremos a conocer, que les garantizan una rápida y triunfal carrera en el mercado español.

Para nosotros, que conocemos la probada competencia del señor Jaén en automóviles, no queda ninguna duda al profetizar el éxito. Si los Delahaye no fueran lo mejor de la industria automovilista francesa, el señor Jaén no los hubiera traído.

INDICADOR DEL DEPORTISTA

ACCESORIOS Y REPARACIONES
Reconstrucción de bujías para automóviles.—Talleres electrónicos. Amparo, 69. Oficinas: Olózaga, 3, bajo.

AUTOMOVILES TEMPLAR

La casa «TEMPLAR MOTOR CORPORATION», de Claveland, Estados Unidos, se constituyó al final del año 1917, con objeto de construir un automóvil que reuniera las buenas y características cualidades de los coches americanos, al mismo tiempo que «evuiera» dotado de todos los perfeccionamientos y refinamientos concentrados en los coches europeos más modernos.

El Consejo de Administración y Dirección de la casa «TEMPLAR» está integrado por personas técnicas, que han cooperado y trabajado en las más famosas marcas de automóviles de los Estados Unidos, y el servicio técnico está constituido por expertos ingenieros procedentes de las fábricas Packard, Stutz, Willis-Overland, Hal, etcétera, que han ido escogiendo las características y detalles que mejores rendimientos reportan a las citadas marcas, y que, acoplándolas al «TEMPLAR», dieron por resultado un coche por demás seleccionado y perfecto.

Comprendiendo la Dirección de la casa «TEMPLAR» que lo que convenía al mercado europeo, ante la queja cada día más acentuada de los poseedores de coches americanos, del «excesivo consumo que éstos tienen de gasolina», era construir un carro que, siendo potente y fuerte, tuviera un mínimo de consumo con un máximo de rendimiento, de aquí salió el famoso motor «TEMPLAR», que está causando la admiración de los inteligentes americanos y de los buenos «amateurs» europeos.

Un motor sencillo, con sus válvulas en la cabeza, tipo aviación, herméticamente tapado con carter de aluminio; cuatro cilindros de 85 por 140 milímetros, en un bloque, encendido por magneto Bosch, alta tensión, y un carburador Zenith, modelo especial con recalentamiento de aire para las bajas temperaturas de invierno, es todo lo que constituye la parte más importante del motor «TEMPLAR».

Todos los coches van equipados de alumbrado y arranque eléctrico del sistema de dos unidades de la famosa marca «REMY», con aditamento de una poderosa batería.

El «chasis» es de tipo extrareforzado, completamente a la europea, y su balasteje de cromo-venadio «PERFECTION», semi-invertidos, tanto los delanteros como los traseros.

Los pernos de los muelles están forrados de cojinetes «NIGRUM OIL-LES», sin lubricante, eliminando, por lo tanto, los engrasadores. La dirección, tipo «HOTCHKISS». La propulsión, a cardan de acero. El cambio de marchas, es del tipo «BALADEUR». El embrague, a discos secos, con cojinetes de bolas, sumamente suave y progresivo.

La casa «TEMPLAR» suministra todos sus coches, con la dirección o volante a la derecha, ruedas metálicas y cuenta «kilómetros» en kilómetros.

Las carrocerías son de corte irreprochable y elegantísimo, saliendo de la vulgaridad de los otros coches, que parecen vaciados del mismo molde (standard). La severidad de sus líneas e infinidad de detalles, hacen que los automóviles «TEMPLAR» sobresalgan de todos los demás coches de su tipo. Las cajas cerradas son un perfecto conjunto de comodidad y elegancia y de líneas de la europea.

De todo lo ligeramente apuntado, se desprende que la casa «TEMPLAR», cuyos concesionarios son los Sres. M. Rojas y Compañía, Alcalá, 55, ha logrado construir un coche «ligero, fino y potente», admirablemente acabado y sumamente económico, de entretenimiento.

Una innovación muy notable ofrecen

estos coches, y es que su cigüeñal va contrabalaceado a semejanza de los cigüeñales, de los motores múltiples de seis, ocho y doce cilindros, con lo que se consigue que un motor de cuatro cilindros tenga una flexibilidad y elasticidad hasta ahora desconocidas.

Este detalle permite al «TEMPLAR» que vaya a un «relanar» pasmoso a su marcha directa, y dada la intensidad de su motor—2.800 revoluciones por minuto, máximum—, le permite en pocos segundos alcanzar velocidades de 90 y 85 kilómetros por hora a un coche de turismo en completo orden de marcha.

La manufactura «TEMPLAR» es ya de mucha importancia; noticias recientes, que acabamos de obtener, nos permiten afirmar que ante la demanda, cada día más creciente de sus coches, la han obligado a ampliar notablemente sus hermosas factorías de Claveland, en el poderoso Estado de Ohió.

AUTOMOVILISMO

Concurso en cuesta del Guadarrama

Conforme anunciamos, el día ocho del próximo mes de Junio, se celebrará el concurso de automóviles en la cuesta del Guadarrama, organizado, por el R. A. C. E. La carrera será de siete kilómetros y a ella podrán concurrir coches de todas las marchas.

El Jurado tiene facultad para admitir o rechazar los coches que tenga por conveniente, sin que haya lugar a reclamaciones. Cada coche irá ocupado por lo menos, por dos personas mayores de edad.

Los automóviles que se presenten al concurso se dividirán en tres clases: coches de carrera, de turismo abiertos, y de turismo cerrados.

Si un coche concursante no pudiera cubrir el recorrido señalado, sea cualquiera la causa, se considerará que ha invertido más de diez y seis minutos y no será calificado. No habrá derecho a efectuar nuevo recorrido y los coches cuyo motor se pare una vez dada la salida, quedarán excluidos de la clasificación.

La inscripción está abierta en el domicilio del R. A. C. E., Marqués de Valdeiglesias 1.

Los automovilistas que no pertenezcan a la mencionada entidad, abonarán 150 pesetas como derecho de inscripción. Los socios sólo abonarán 50 por dicho concepto. La inscripción se cerrará el día primero de Junio a las seis de la tarde.

CICLISMO

El gran premio del Ayuntamiento de Madrid

El pasado domingo se corrió el gran premio del Ayuntamiento de Madrid organizado por la Unión Velocipédica Española.

El recorrido era de 120 kilómetros en el itinerario Madrid-Colmenar Viejo que había que subir dos veces.

La meta de salida y llegada se estableció al principio de la Castellana, donde numeroso público asistió a los detalles de la carrera.

En ésta tomaron parte 28 corredores, y la clasificación fué la siguiente:

- Primero. Enrique Pimontier. Cuatro horas, 28 minutos y 45 de segundo.
- Segundo. Ramón Valentín. Cuatro horas, 29 minutos y 1/5 de segundo.
- Tercero. Guillermo Antón, a un cuarto de rueda del anterior.
- Cuarto. Damián Fernández.
- Quinto. Federico Sagario.
- Sexto. Miguel García.
- Séptimo. Pedro Sigüenza.

COMPRAS VENTAS

SALON BOLSA - NUÑEZ DE BALBOA, 8.

EL WINTON SIX

Tipo Rolls Royce, de carrocería doble cabriolet, elegantísima, construida en los talleres de su representante, Sr. Manresa, Zurbarán, 5.

El motor es un seis cilindros, 33 HP. Las ruedas son blindadas.

AUTOMOVILES MERCER

Esta maravillosa marca, vencedora en 32 carreras de los Estados Unidos, y de la que son concesionarios para Castilla, Andalucía, Galicia y San Sebastián, los señores Carrizosa, Sevilla y Compañía, Or. llana 6, ha concurrido al Salón con dos magníficos coches, que han sido de los más admirados y de los que han tenido mayor número de compradores.

Los dos tipos Mercer 22.70 HP. que hemos contemplado en el Salón tienen un motor cuatro cilindros monobloc a dos tiempos, válvulas cerradas a la derecha de acero níquel fundido; carburador Zenith vertical; toma de aire caliente graduable; encendido por magneto Bosch alta tensión; cuatro velocidades; la cuarta en toma directa, y marcha atrás; frenos sobre el cambio y el tambor de las ruedas tra-

Producción de automóviles en América

La industria automovilista americana ha adquirido desde los comienzos de este año una actividad que raya en los límites de lo sobrehumano.

Y en consonancia con esa intensidad enorme de trabajo, está, claro es, la producción que alcanza una cifra fabulosa. Prueba de ello es que durante el pasado mes de Marzo, solo 32 de las muchas manufacturas de los Estados Unidos han producido en total 5741 coches diarios.

Calculando sobre esta cifra, esas 32 fábricas habrán lanzado al mercado mundial para fines del presente año más de dos millones de automóviles!