

En el «Alicrez Quinto»

Segundo mitin social popular

El mitin social popular organizado por la Asociación Católica Nacional de Propaganda.

Don Mariano Puigdollers

Comenzó D. Mariano Puigdollers, con un notable estudio acerca del sentimiento de igualdad...

dividuales; es preciso tener muy presente esto, porque de esta doble corriente nacen...

Refutó las teorías de Marx y de Engels, acerca de la ambición de las clases sociales...

Esta realidad constante demuestra la necesidad de las aristocracias; la revolución francesa terminó radicalmente...

los futuros aristócratas, del capital.

del trabajo, de la inteligencia, de lo que sea; pero aristocracia, en fin; porque la verdadera igualdad, la que satisface todos los espíritus...

Don José María Quiles

El señor Quiles afirmó el carácter, no sólo político de estos mitines, sino el social, al que va unido otro de divulgación...

Hizo una definición del contrato de trabajo y de las diferentes clases de trabajo que pueden ser objeto del contrato...

Al tratar de la teoría de la abolición del salario, con que se trata de solucionar la cuestión social, surgieron del público algunas interrupciones...

Continuó tratando del Contrato del Trabajo, ocupándose de la regularización de éste, de la libertad de consentimiento...

Don Martín Asúa

El Sr. Asúa dijo que, aunque el acto tuviera carácter político, era eminentemente social, porque en definitiva lo que se estudia en él, es la solución de los problemas sociales.

La sociedad es anterior al Estado, y superior a él; por consiguiente, las representaciones en los Parlamentos, debe ser social; la sociedad tiene manifestaciones naturalistas...

Don Manuel Bofarull

El presidente, señor Bofarull, al hacer el resumen felicitó a los concurrentes, porque con su asistencia hacían una afirmación de civismo.

Nada nuevo se ha dicho aquí, todo lo que habéis oído son aplicaciones y consecuencias de las doctrinas católicas sociales; la igualdad a nada condeña si no está informada por el espíritu católico.

En la perspectiva de los pueblos no se da la línea recta, es una superficie agitada, como la del mar, con sus altos de prosperidad y sus bajos de decadencia.

Luchan ahora dos corrientes peligrosas y encrespadas: el socialismo y la anarquía, y esta lucha despedazaría al mundo, si no estuvieran sobre estas tendencias la doctrina católica de respeto, de amor y de paz.

derar como un deber ineludible su asistencia y su intervención en la vida pública. Todos los oradores fueron aplaudidos.

El acto terminó en el mayor orden.

SEÑALAMIENTO DE PAGOS

DIRECCIÓN GENERAL DE LA DEUDA Y CLASES PASIVAS

En la Dirección general ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en Atocha, número 15...

del turno ordinario que se consignan en las relaciones que al final se insertan. Entrega de hojas de cupones de 1900, correspondientes a títulos de la deuda...

Idem de títulos de la deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 30 de Diciembre de 1908...

Pago de carpetas de conversión de títulos de la deuda exterior, con arreglo a la ley y Real decreto de 17 de Mayo...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Pago de títulos de la deuda al 4 por 100 interior, emisión de 31 de Julio de 1900...

Inscripciones presentadas es esta Inscripción para su canje, y comprendidas hasta el número 17.380.

Reembolso de acciones de obras públicas y carreteras de 20, 34 y 55 millones de reales...

Pago de hipotecas de inscripciones del semestre de Julio de 1883 y anteriores, no incursas en prescripción.

Idem de intereses de carpetas de la deuda de cupones de 1883 y anteriores a Julio de 1874...

Entrega de hojas de cupones de la deuda al 4 por 100 interior, emisión de títulos de 1917...

Pago de títulos de la deuda exterior presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de residuos procedentes de las deudas coloniales y amortizable al 4 por 100, con arreglo a la ley de 27 de Marzo de 1900...

Idem de carpetas provisionales por sus títulos definitivos, hasta el número 3.626.

Entrega de títulos del 4 por 100, emisión de 1900 procedentes de conversión de otros de igual renta...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

Idem de carpetas provisionales representativas de títulos de la deuda amortizable al 4 por 100 interior...

FEBROXIL CERA

ES UN NOMBRE QUE DEBE V. RECORDAR SIEMPRE

Llamando a su médico en seguida y recordándole el FEBROXIL CERA, es como obrará V. cuerdamente y luchará con el máximo de garantías.

FIEBRE TIFOIDEA Y PARATÍFICAS GASTRO-ENTERITIS INFECCIOSAS FIEBRES INFECCIOSAS GASTRO-INTESTINALES. ETC., ETC.

No acuda V tarde que puede no llegar a tiempo, ni vacile un solo instante, pues no por capricho tienen los médicos incluido al FEBROXIL CERA en su formulario de medicamentos heroicos

Pida folleto y referencias a su autor Dr. S. CERRA, médico y farmacéutico

Ciencinas y Laboratorios Vico, 18 y Nogueruela, 15. 17 y 19 BARCELONA

del trabajo, de la inteligencia, de lo que sea; pero aristocracia, en fin; porque la verdadera igualdad, la que satisface todos los espíritus, sólo puede encontrarse en Cristo.

Don José María Quiles

El señor Quiles afirmó el carácter, no sólo político de estos mitines, sino el social, al que va unido otro de divulgación de cuestiones que no llegan a los obreros o llegan modificadas, falsadas o envenenadas.

Hizo una definición del contrato de trabajo y de las diferentes clases de trabajo que pueden ser objeto del contrato, aunque éste, tal como ordinariamente se entiende, sólo haga referencia a las profesiones manuales.

Al tratar de la teoría de la abolición del salario, con que se trata de solucionar la cuestión social, surgieron del público algunas interrupciones, esto promovió algún revuelo que terminó retirándose los interruptores sin aceptar la discusión que les ofreció el orador.

Continuó tratando del Contrato del Trabajo, ocupándose de la regularización de éste, de la libertad de consentimiento y de la solución católica, mediante el contrato colectivo y la participación en los beneficios y presentó estas soluciones como único medio de contener el desenfreno y la agitación loca e inconsciente que nos llevarán al horror del bolcheviquismo.

Don Martín Asúa

El Sr. Asúa dijo que, aunque el acto tuviera carácter político, era eminentemente social, porque en definitiva lo que se estudia en él, es la solución de los problemas sociales.

La sociedad es anterior al Estado, y superior a él; por consiguiente, las representaciones en los Parlamentos, debe ser social; la sociedad tiene manifestaciones naturalistas, como son el municipio y la región, que deben estar representadas conforme a la pura y genuina tradición española. En esta tradición permanece el espíritu corporativo destruido el mundo por el espíritu furiosamente individualista de la revolución francesa: es preciso no interrumpir la tradición, porque una vez rota no sabríamos ni de donde procedemos ni a dónde vamos; es preciso que en los organismos legislativos tengan entrada los representantes de estas realidades para que podamos decir que está representado el verdadero estado social de España.

Don Manuel Bofarull

El presidente, señor Bofarull, al hacer el resumen felicitó a los concurrentes, porque con su asistencia hacían una afirmación de civismo.

Nada nuevo se ha dicho aquí, todo lo que habéis oído son aplicaciones y consecuencias de las doctrinas católicas sociales; la igualdad a nada condeña si no está informada por el espíritu católico.

En la perspectiva de los pueblos no se da la línea recta, es una superficie agitada, como la del mar, con sus altos de prosperidad y sus bajos de decadencia.

Luchan ahora dos corrientes peligrosas y encrespadas: el socialismo y la anarquía, y esta lucha despedazaría al mundo, si no estuvieran sobre estas tendencias la doctrina católica de respeto, de amor y de paz. En estos momentos, todos los que quieren evitar el desquiciamiento del mundo, deben consi-

PATENTES MARCAS ROEB, CA MORETO 8 MADRID

Especialidad Registros en el Extranjero

que a continuación se expresan y que se entreguen los valores siguientes:

Días 1 al 5 de Julio.

Pago de créditos de Ultramar reconocidos por los ministerios de Guerra, Marina y Dirección general, a los presentadores en Madrid, y por giro a los demás de facturas de turno preferente con arreglo al Real decreto de 28 de Octubre de 1915, y las 34.684 del Registro de la Agencia de París.

Entrega de hojas de cupones de la deuda al 4 por 100 interior, emisión de títulos de 1917, facturas presentadas y corrientes.

Pago de títulos de la deuda exterior presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones, con arreglo a la Real orden de 18 de Agosto de 1898, hasta el número 3.045.

REGALOS

Joyería, relojería, platería, etc.

Los mejores callos, los mejores tis, los mejores chocolates y los mejores bombones. TUPINAMBA, Montaña, 21 duplicada. Teléfono 5.149 B.

derar como un deber ineludible su asistencia y su intervención en la vida pública. Todos los oradores fueron aplaudidos. El acto terminó en el mayor orden.

ASPIRIN C.3

Las Tabletetas "Bayer" de Aspirina de color muy blanco, se disuelven casi instantáneamente, todo lo contrario de las múltiples imitaciones que se ofrecen al público. Las únicas legítimas Tabletetas, llevan estampada la cruz "Bayer" a un lado, y Aspirin 0,5 al otro. ¡Exigir esta justificación para evitar los verdaderos sustitutos!

AUTOMOVILISMO MOTORISMO CICLISMO

LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTA ESPAÑOLA TRABAJA Y PROGRESA

DE LA INDUSTRIA NACIONAL

El automóvil Landa

No hace mucho tiempo, en estas mismas columnas, dijimos, haciéndonos eco, más que de nuestra personal impresión, de la opinión unánime de los técnicos e inteligentes, que el automóvil LANDA era un gran coche español, y de él auguramos que estaba llamado a sintetizar en su nombre los prestigios todos de la industria automovilista nacional.

La profecía no tardó en verse realizada. El mismo «chassis» que había motivado nuestra afirmación, recién salido de la fábrica, sin haber tenido tiempo de comprobar la eficacia de su prodigioso y original mecanismo y sin preparación para acudir a una prueba de importancia, es decir, en manifestaciones condiciones de inferioridad, acudió a un concurso de rendimiento en cuesta y se clasificó el primero entre los de su categoría, conquistando, con la medalla de oro de R. A. C. E., la categórica confirmación de las esperanzas que en él habíamos puesto y la rotunda afirmación de su nombre.

Después del concurso de la cuesta del Guadarrama, al que por cierto se presentaron con averías en uno de los cilindros de su motor, para nadie hay duda ya de que el LANDA no sólo es, como nosotros afirmamos, un gran coche español, sino que es indiscutiblemente el mejor entre los coches españoles. Otro automóvil cualquiera, averiado su motor, o se habría visto en la necesidad de retirarse del concurso, o de continuar en la carrera, no hubiera obtenido resultado práctico. El LANDA siguió y triunfó; ¿qué más pudiéramos decir en su elogio?

Y es que son muchas las ventajas del motor patentado LANDA sobre los otros tipos de motores a explosión a dos tiempos. En el motor LANDA, sin válvulas, la aspiración de la mezcla gaseosa es directa del carburador a cada uno de los dos cilindros, de 90 milímetros de diámetro por otros 90 de recorrido, y por lo tanto, dicha aspiración es independien-

te del cárter. Con ello se evita que el aceite se mezcle con la gasolina, y se consigue una ausencia de impurezas en el momento de efectuarse la mezcla gaseosa, la que se traduce en una economía de consumo, que hasta la aparición de este coche no se conocía en los motores a dos tiempos, porque no hay en el LANDA pérdida alguna de la mezcla explosiva, como ocurre en los otros; y porque la aspiración, mucho más energética que en ellos, permite emplear un surtidor mucho más pequeño que para otro motor cualquiera de cubicación igual a la del que nos ocupa, y que es mayor de 1.144 centímetros cúbicos.

Otra de las perfecciones del LANDA es que las bielas laterales y dobles, funcionan fuera de los cilindros y dentro de un baño de aceite, independiente del motor. En ocasión oportuna dimos cuenta de esta innovación, ingeniosa de verdad, y ahora sólo añadiremos que con esa disposición no cabe el calentamiento, ni de las bielas ni del aceite, y además se logra el que éste dure un tiempo indefinido, sin impurezas de ninguna clase, asegurando a las cabezas de aquéllas la más perfecta lubricación, e imposibilitando el prematuro desgaste de sus cojinetes.

Una tercera particularidad, que como las que ya hemos expuesto, acreditan al inspirador de este coche un genio creador de primera magnitud, es la notable simplificación introducida en los órganos de enfriamiento. El motor LANDA no precisa ni ventilador ni bomba de circulación de agua; basta para su refrigeración el radiador del tipo llamado «de abejas», porque la expansión rápida que se produce en los cilindros al entrar en ellos la mezcla gaseosa, hace descender la temperatura en las cámaras de expansión, imposibilitando así absoluto su calentamiento.

Tales son las más portentosas novedades que hemos encontrado al examinar al LANDA detenidamente. En demás características vienen a completar el con-

junto de las excelencias indubitables de este coche, y de ellas hacemos una pequeña enumeración, para que puedan apreciarlas nuestros lectores.

Son los pistones de aluminio corrientes, sin clase alguna de aación; el carburador de tipo Zenith; el encendido, fijo por magneto Bosch, blindado, suprimiendo todo manejo en el volante de dirección; se han suprimido también todos los engranajes de distribución, quedando solamente un piñón de mando de la magneto; el embrague se hace por cono de cuero invertido y formando un solo cuerpo con el cigüeñal, y va mandado por un largo brazo de palanca, con lo que se consigue que sea progresivo y de incomparable suavidad; las velocidades son tres y marcha atrás por doble tren «Caldwell»; el cambio va unido a una transmisión elástica; la transmisión es por doble cardán de anamora, con rebalamiento longitudinal y doble cruceta detrás y soporte de fuerza, que impide la torsión del árbol diferencial a la arrancada; el diferencial tiene cuatro piñones satélites y es de un fácil reglaje en los dos sentidos de la corona y piñón de agua, para recupear fácilmente el desgaste natural y evitar ruidos molestos; los frenos son uno de pie, sobre el diferencial, y otro de mano, sobre las ruedas posteriores; la esencia pasa del depósito, colocado tras el «chassis», al carburador, por medio de un elevador sencillo e ir-reggable; el «chassis» es de acero embutido, chapa acorada de cinco milímetros; las ballenas son semi-elásticas, de gran longitud y con amortiguadores, y las ruedas son amovibles, intercambiables y provistas de neumáticos.

Desarrolla este coche una fuerza nominal de 8 HP, y una efectiva de 20, lo que le permite alcanzar en llano velocidades superiores a 85 kilómetros y tomar en la directa las cuestas, por grandes que sean las pendientes.

Todas estas cualidades, unidas a un consumo de 8 litros por 100 kilómetros, vienen a convertir en un axioma aquella afirmación que sentamos al principio: el LANDA es el mejor entre los coches españoles.

Y lo que hay que desear, para gloria de la industria automovilista española, es que la Sociedad Española de Automóviles Landa y su condelegado don I. A. de Landaluce, sigan trabaja-

do con el entusiasmo que hasta aquí tuvieron, para que llegue un día no muy lejano en que podamos asegurar que el LANDA es el mejor automóvil del mundo.

Lea usted los lunes

Nuestro suplemento deportivo

Conclusiones de la Asamblea automovilista

En la imposibilidad de publicarlas íntegras, como hubiera sido nuestro deseo, la falta absoluta de espacio nos obliga a dar en fragmentos las conclusiones acordadas por la Asamblea Automovilista celebrada en Barcelona los días 6 y 10 de pasado Mayo y que a mediados de corriente mes fueron entregadas al Soberano y al Gobierno por las representaciones de las Cámaras Sindicales de Automóvilismo de Madrid, Barcelona y Valencia.

Dichas conclusiones, que poco a poco iremos dando a conocer, son las siguientes:

I. — CARRETERAS

1. Reglamentación de la circulación rodada, especialmente de tracción animal, a fin de evitar que, por sus dimensiones insuficientes de las llantas, sufran desperfectos los afirmados.
2. Aplicación de las cantidades consignadas en los presupuestos para a conservación de carreteras, en proporción a la circulación por las mismas.
3. Supresión de todos los badenes existentes en las carreteras, por exigir la circulación de los automóviles por ellas que estén en condiciones modernas.
4. Construcción de puentes y demás obras de fábrica, cuya ausencia hace casi imposible la circulación en automóvil por gran número de carreteras.
5. Modificación de la ley de Expropiación forzosa, a fin de poder conseguir la supresión de pasos a nivel y reconstrucción de viajes.
6. Prohibición a «solita» a los contratistas de carreteras de que tengan la grava extendida sin apisonar, debiendo limitarse a hacerlo en el trozo que el cilindro compresor pueda dejar terminado en el día.

7. Prohibición de machacar la grava en la carretera ni dejar acopios en la misma, atendiendo los contratistas rigurosamente a lo dispuesto respecto a su colocación en parcelas de terrenos situadas fuera de la carretera.
8. Sustitución de las cadenas en los pasos a nivel, por vallas de madera, pintadas de blanco y negro para su mayor visibilidad.
9. Emisión por el Estado de un empréstito para conseguir con la urgencia necesaria la reparación de carreteras y la construcción de puentes y obras de fábrica necesarias.
10. Estudio de la forma y modo de que los que transiten por las carreteras con cualquier clase de vehículo que sea contribuyan a los gastos de reparación de las mismas.
11. Inclusión en las Juntas creadas por Real decreto publicado en el «Boletín» de Madrid de 29 de Marzo de 1910, de representantes de los Clubs Automovilistas y Cámaras Sindicales, allí donde existan legalmente constituidas.
12. Dotar de postes indicadores todos los cruces de carreteras, con indicaciones de las distancias kilométricas y nombres de las ciudades o pueblos inmediatos.

II. — COMUNICACIONES INTER-URBANAS

1. Creación de servicios de transporte de pasajeros y mercancías. Concesión de primas a los compradores de vehículos destinados a estos transportes, que hayan sido aceptados en concursos oficiales. A cambio de las primas que se concedieran, las empresas vendrían obligadas a tener a disposición del Estado los vehículos en circunstancias especiales.
2. Eximir de la tributación directa a las empresas de transportes en automóvil, o, cuando menos, equiparar aquéllas cuyo recorrido sea superior a 30 kilómetros, a las que lo tienen inferior, pagando una patente proporcional a su recorrido como impuesto único para la total explotación de la fuerza, estableciendo, además, un máximo por empresa.
3. Estimulo por parte del Estado a las empresas de transporte para que se encarguen de la conservación de las carreteras donde poseen servicios, una vez reparadas, y se les conceda una intervención como auxiliares de las Jefaturas de Obras Públicas en la Inspección de reparación, utilizándose para dichos trabajos los camiones y aparatos que cada Jefatura

deberá poseer en proporción con el número de kilómetros de carretera de su jurisdicción.

4. Derogación del Reglamento para circulación de vehículos de motor por las vías públicas de España de fecha de 28 de Julio de 1910, o de su artículo 50, y modificación del artículo 9, en el sentido de que las inspecciones a los autos, sean completamente gratuitas.

(Continuará)

INDICADOR DEL DEPORTISTA

ACCESORIOS Y REPARACIONES

Reconstitución de bujías para automóviles.—Talleres electromecánicos. Amparo, 63. Oficinas: Orléaga, 3, bajo.

GARAGES

GARAGE MURIAS

Delante de las estaciones

Servicio permanente

Teléfono 6-48.—S. N. Ander

GASOLINA

La casa que más económica vende, HERMOSI L.A., 30.—José DEL MORAL

MOTOCICLETAS

Bicicletas, Motocicletas B. S. A., Alcyon-Vandec y accesorios. Artículos de port. Antonio Gonzalez, Plaza de Isabel II, 7, al lado del Cinema.

NEUMATICOS

Neumáticos para coches americanos, bujías y bombillas

Gaston Williams y Wigmore. (S. A.) Sevilla, 16.—MADRID

AUTOMOVILES EN VENTA

Si desea vender pronto y bien su automóvil, anúncielo en esta sección de

EL DEBATE

CORRIDAS DE TOROS

Cogida de Uriarte en Madrid

Un picador gravísimo en Málaga

Aún no descansados de la corrida de ayer, de esa interminable fiesta de ocho toros; yjos aún en la vista el volapié de Varelo y las faenas multerias de R-pe y Juan, y por contera, soportando un calorazo enorme y unas apreturas aún mayores, porque el lleno es hasta las tejas, presencia esta primera novillada, que, a juzgar por lo anterior, es el taponazo de un nuevo «as». ¡Ojalá sea así!

ranza del aficionado; al hacer el pas-o, fué aplaudido, y conforlto con ello, recibió al tercer novillo con un quiebro de rodillas, a todo capote, muy ceñido, emocionante y artista; luego, tres verónicas, tan buenas como las buenas de Terremoto, y cuatro faroles magnos, estupendos, rozando los alamares los pitones. (Ovación estruendosa.)

EN VISTA ALEGRE

Tengo instrucciones severísimas de que ahorre el espacio y vierta las palabras con cuenta gotas. Amante del principio de autoridad, me limitaré a decir, sin aderezo alguno, lo que «hubo» en la corrida: «Hubo» seis toros de Sales, bien puros, gordos, en general, y bravos. El tercero y el cuarto llegaron difícilmente a la hora de la muerte.

EN BURGOS

BURGOS, 29. — Lidia de ganado de Graciliano Pérez Taberero, que cumplió, menos e toro lidiado en cuarto lugar, que fué foguado. Fortuna, muy bien. Cortó una oreja. Fortingulín, bien. Cortó otro apéndice. El picador Torrijo sufrió la fractura de la séptima costilla.

VIDA RELIGIOSA

SANTORAL Y CULTOS
Día 30.—Lunes.—La Conmemoración de San Pablo apóstol; Santos Basilio, mártir; Marcial Obispo; Cayo, presbítero; León subdiácono; y Santos Lucía y Emiliana, mártires.—La Misa y Oficio divino son de la Conmemoración de San Pablo, con rito doble mayor y color encarnado.

PARROQUIA DEL SALVADOR Y SAN NICOLAS.—Muy solemne y fervorosa resulta la novena que al difico Corazón de Jesús se está celebrando en este templo parroquial: en el adorno del altar, que aparece deslumbrante con sus bonitas combinaciones de pasas, luces y flores, ha puesto de manifiesto su exquisito gusto artístico, y su fervor no desmentido la señora presidenta del Apostolado, eficazmente secundada por las celosas y entusiastas camareras.

LOECHES (LA MARGARITA)

AGUA MINERAL NATURAL
Indiscutible superioridad sobre todos los purgantes, por ser ABSOLUTAMENTE NATURAL. Curación de las enfermedades del aparato digestivo, del hígado y de la piel, con especialidad: congestión cerebral, bilis herpes, escrófulas, varicelas, erisipelas y espedales de la mujer. Uso interno y externo.

PURGANTE

Atocha, 8 y 10, frente a Carretas
GRAN EXPOSICION de muebles de lujo y económicos. CAMAN doradas y de hierro. Único almacén en Madrid que tiene fábrica propia (SEGOVIA, 28), montada con todos los adelantos modernos.

Subasta extrajudicial
El día 9 de Julio, a las doce, se subastará en la Notaría de D. Mateo Aspillaga, Príncipe, 17: un solar situado en la calle de Espinosa: tiene 1.158 metros cuadrados y se le a subasta en 150.000 pesetas.

EMILIO CORTES
AGENCIA DE ANUNCIOS
Camas doradas
Dorado único inalterable. Única fábrica vendida en Madrid. PINTILLOS 5.—ESPOZ Y MINA—5.

Caballeros
Los mejores trajes y abrigos, 40 por 100 más barato, en Casa Cuadrado, Fuencarral, 136. Premiado en las mejores Exposiciones del mundo elegante.

VINOS Y CONAC
Casa fundada en el Año 1730
PEDRO DOMEQO
PROPIETARIA
de dos tercios del pago de Macharnudo, viñedo el más renombrado de la región.

La Prensa
AGENCIA DE ANUNCIOS DE RAFAEL BARRIOS
Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias.

Ornamentos de Iglesia
GARCÍA MUSTIELES
34, MAYOR, 34
Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

LOCOMOVIL
RUSTON
De 30, 46 y 52 caballos, para agricultura e industrias diversas vendese. Inf. A. Lindemann y C.ª, Apartado 677, Madrid.

EL TÓNICO "GEVE"
LEVA Y FIJA
EL FÓSFORO CAL Y IODO
DE SU COMPOSICIÓN ALLÍ DONDE PRECISAMENTE DEBE OBRAR

Anuncios breves y económicos
COMPRAS
BELLAS españolas pago los más altos precios, con preferencia de 1850 a 1870 Cruz, 1, Madrid.

Imágenes y altares
José Tena
BAJADA PUENTE DEL MAR, N. 1
EL DEBATE
Redacción y Administración
Marqués de Cubas, 3

S. SANCHO
Calle Cuenca F. L. (Teléfono 241)—VALENCIA.
Motores San Sancho marinos e industriales, sistema Semi-Diesel, sin contramarcha, reversibles directamente son los mejores, los más prácticos, los más económicos de precio y consumo.

INVENTO MARAVILLOSO
para devolver los cabellos blancos a su color primitivo a los veinte días de darse una loción diaria con el AGUA DE COLONIA «LA CARMELA».

OFRECERSE
OFRECERSE joven mecánico, contador, francés, francés, modestas pretensiones. V. S. Mijas 20: principal izquierda.

Hay muchos establecimientos que se dicen ser el Hoite de Ventas o sucursales suyas; esto prueba la importancia de esta Casa; en cambio, el Hotel de Ventas de Atocha, 34, teléfono 860 M. que es único, no desea ser confundido con ningún establecimiento similar.