

POR NUESTROS SOLDADOS DE AFRICA

No ha caído en el vacío, afortunadamente, la invitación que anteaer dirigimos a nuestros lectores y a todos los españoles patriotas en general, rogándoles hacer algo por aliviar los rigores de la campaña heroicamente sostenida por nuestras tropas en Marruecos. Han empezado ya a afuir a nuestra Administración adhesiones y donativos, de los que en días próximos daremos cuenta detallada. Por otra parte, el estimado colega *El Pensamiento Español* se hizo eco ayer de nuestra iniciativa; y refiriéndose a la misma, después de copiar algunos párrafos de nuestro artículo del jueves, dice lo siguiente:

«Suscribimos las palabras del querido colega. Es necesario que lleguen al África, donde nuestros soldados luchan, antes que por dilatar nuestros dominios, por la causa de la independencia nacional, los testimonios fervientes de admiración y del cariño de sus compatriotas. Y a ese efecto invitamos a nuestros suscriptores y lectores a que cooperen, en la medida de lo posible, a la obra que inició el señor Puig, y que se propone realizar *EL DEBATE*. Estamos seguros de que esta invitación nuestra tendrá acogida entusiasta.

Los amigos de *El Pensamiento Español*, que por propio impulso, por inclinación natural de sus almas y de sus corazones totalmente españoles, toman puesto en la vanguardia de toda acción patriótica, secundarán con todo entusiasmo la que se ha iniciado en favor de nuestros soldados de África, demostrando así cuánto agradecen y cuánto estiman, y cómo, en lo que de ellos dependa ofrecen compensación cordial a los sacrificios que aquellos realizan por el bien y por la gloria de España.»

Agradecemos al estimado colega su efusivo comentario, en nombre de nuestros soldados antes que en el propio; como lo agradeceremos a todos los órganos de Prensa que, sin distinción de matices, pues no puede tenerlos el patriotismo en cuestiones semejantes, secundan la empresa que hemos acometido.

Ningún esfuerzo será excesivo, ninguna colaboración moral ni contribución material puede parecerse desdiable, tratándose de una obra en que el número y diversidad de los adherentes importa tanto, por lo menos, como la cantidad del resultado que se consiga. Porque al ofrecer a nuestros soldados de África algunos elementos materiales que les hagan más llevadera

La inauguración del «Metropolitano» Alfonso XIII»

Felicitación merecida
Según ya informamos en nuestra última edición de ayer y más ampliamente en otro lugar de este número, se verificó ayer tarde, muy felizmente, la inauguración oficial de la línea metropolitana «Cuatro Caminos-Puerta del Sol». Merece sin reservas la más entusiasta felicitación la Empresa constructora y explotadora de esta obra magna, debida a iniciativa y dirección técnica española y llevada a buen término con capitales y la mayor parte de materiales españoles.

La exactitud en el plazo señalado para la terminación de las obras, la ejecución de éstas y los resultados que ayer han quedado patentados, son para enorgullecer a España, y demuestran de lo que es capaz el espíritu del país y la iniciativa privada, cuando no tropiezan—que es lo más frecuente—con la obstrucción y falta de capacidad directiva en los elementos gobernantes.

No es la primera vez que en España se ve un ejemplo y una prueba de lo que decimos. La construcción del ferrocarril de Ponferrada a Villablino, terminada antes del plazo señalado, fué otra demostración brillante de lo que podría dar de sí con mayor frecuencia la iniciativa privada, si no luchase con la inercia oficial, activa tan sólo para el político.

Damos a los constructores del «Metropolitano Alfonso XIII» nuestros plácemes más sinceros y hacemos votos por la pronta construcción de las demás líneas que en el plan general figuran.

Capitulación de Petrogrado y Cronstadt

Un plebiscito obrero, contrario a los Soviets

Sublevación contra el acuerdo anglopersa

RUSIA.—Un telegrama de Helsingfors anuncia la entrada de la escuadra británica en el puerto de Kronstadt y la toma de Petrogrado por el ejército de Yudenich. (Londres).—Un radiograma bolchevista informa que los obreros de Moscú, en un plebiscito, se han pronunciado contra el Gobierno de los soviets y en favor de Kolchak. (Londres).
VARIAS NOTICIAS.—De Ginebra comunican al «Daily News», como noticia de fuente autorizada, que los habitantes de la provincia persa de Azerbeidjan se han sublevado contra el Gobierno de Teherán a causa del acuerdo anglopersa. (Londres).—El Gobierno de los Estados Unidos estudia la forma de dar satisfacción a los mineros, pues se temen nuevos y graves disturbios en la industria. (Washington).—La Cámara de diputados de Uruguay ha aprobado el Tratado de paz con Alemania. (Montevideo).—La Cámara portuguesa ha señalado para sus miembros un sueldo mensual de 250 escudos. (Lisboa).

CRONICA EXTERIOR

El bolcheviquismo agoniza en Rusia. No lo digo yo: en abril lo decía el escritor anarquista Kropotkin; ayer lo gritaba Barbusse con su petición de auxilio para los bolcheviques; y en 11 de octubre lo preguntaba el biógrafo de Tolstoi, Pablo Birukov, dirigiéndose a los obreros de todo el mundo en el «Daily Herald» para hablarles así: «En nombre del difunto gran maestro (de Tolstoi) os digo: ¿Hermanos, trabajadores, salvad a Rusia! Si el bolcheviquismo no agonizase, hubieran dado esas voces de socorro Kropotkin, Birukov y Barbusse?»

O la lógica ha muerto pulverizada por esta ola de locura que envuelve a la humanidad, o la respuesta a esa pregunta será ser negativa.

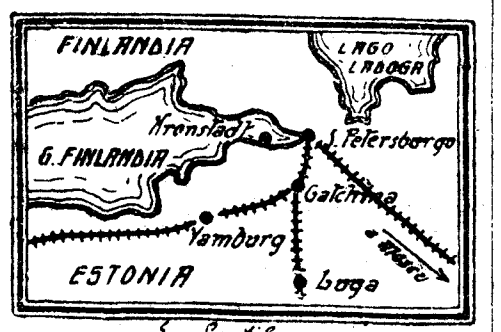
Por qué agoniza el bolcheviquismo?... Y todos los que piden auxilio coinciden en señalar como verdugo de aquél al bloqueo ejercido por la Entente. He negado en repetidas ocasiones que fuera cierta tal acusación. Puesto que de sabios es mudar de parecer, voy a sentirme sabio por una vez, y a rectificar mi modo de pensar, aunque en puridad de verdad, puede que al fin no rectifique y no resulte sabio. Claro es que disponiendo los bolcheviques de las vías de comunicación, si el bloqueo no existiera y el mundo entero se hubiera

Y como da la pizca casualidad que en las revoluciones el oro, medroso, se esconde, y los obreros huelgan y se convierten en funcionarios (caso de Rusia), ni oro, ni productos industriales se pueden ofrecer a los aldeanos. Y el hambre llega necesariamente, y con él muere la revolución, observación que los bolcheviques de todos los países es posible que hayan apuntado ya, y que los que como ellos no piensan acaso desprecien... En el pecado llevarán la penitencia.

Cuando un ídolo se tambalea, si se le empuja un poco al suelo cae. Y esto (empujar) es lo que están haciendo ahora Yudenich, Denikin y Kolchak, amén de esas empuñadas tropas de von der Goltz, que unos suponen camino de Alemania y otros las ven cambiando de casaca y convirtiéndose en tropas rusas, sobre las que ya no tendrá ningún poder el Gobierno alemán. Hagámoslo de Yudenich.

Si «Le Temps» no nos engaña, las fuerzas que manda este general ruso reciben por el Báltico toda clase de elementos de guerra de los ingleses, por lo que hay que suponer que estarán lujosamente atendidas. Los efectos de disponer de tropas que no carezcan de nada, a la vista está. Yudenich, que hace días (nos o tres) había tomado Yamburg (véase el croquis) y llegado al Norte de Luga, se encuentra ya en Gatchina. Ha recorrido, por tanto, en breve tiempo unos 80 kilómetros, y se encuentra a unos 45 al Sur de San Petersburgo, rido donde el bolcheviquismo extendió sus alas. De esperar es que Yudenich llegue a la capital que fundó Pedro el Grande, porque detrás de esa general está Inglaterra. Que Denikin llegue a Moscú, y el bolcheviquismo habrá pasado en Rusia a la historia. En España seguiremos entonando cánticos en honor de Lenin.

Pero, ¿por qué Inglaterra se miente en camisa de once varas, y ayuda a Yudenich? Que responda «The Times»: «Por que los alemanes quieren explotar las inmensas condiciones comerciales del antiguo imperio moscovita y utilizar el terreno ventajoso que ofrece Rusia ante la perspectiva de un ataque contra las posiciones que ocupamos en Asia. Este es para el porvenir de la Gran Bretaña un peligro más formidable que un ataque contra la libertad de Bélgica. (De la que siempre se le dio un bledo a los ingleses). Si nuestras ganancias en el Oeste van a servir para perder en el Este, la gran guerra deberá volver a empezar tarde o temprano y en circunstancias que podrían ser mucho menos favorables para nuestro éxito. ¡Más sincero y más claro no se puede ser! Van hoy en ayuda



dedicado a verter los productos de su industria y sus víveres en los puertos rusos, con facilidad hubieran sido apropiadas las grandes poblaciones donde los bolcheviques dominan, y donde precisamente es donde se pasa hambre. Apagada ésta y satisfechas otras necesidades, a las que la industria rusa no puede atender, el bolcheviquismo hubiera podido vivir, que sí donde no hay harina todo es mohina (porque muchas ideas son abunda suelen preocuparse la mayoría de los hombres muy poco de si es rey o Roque el que ejerce el Poder, verdad axiomática que se sabía de coro el Bernés, buscando la gallina para el puchero del pobre, y que no debieran echar en olvido todos los reyes y Roques que en el mundo son. «Primum vivere, deinde philosophare», decían hace siglos y estaban en lo cierto. Si; eso es. Primero vivir, y filosofar después. No echen tampoco los revolucionarios en saco roto esa verdad. La estatua de las ideas hay que colocarla sobre un pedestal de patatas, arroz, pan y solomillo. ¿Qué aso! Ciertamente. Hay otro procedimiento para triunfar: hacer que los mortales vivan sin estómago. Pero no divagaremos... Quedamos en que si el bloqueo no existiera, el bolcheviquismo (que es producto de la ciudad, y no del campo) hubiera podido vivir al estar bien aprovisionadas las grandes urbes; pero, ¿con qué dinero iban a pagar los bolcheviques lo que recibirían...? Con los billetes emitidos por Lenin? Si no los quieren los labradores rusos, cómo les iban a aceptar los extranjeros?... Con oro?... A tenerlo, se lo ofrecerían a los labradores a cambio de sus víveres. Con productos de su industria? ¿Si no existe en Rusia, porque la oía de pereza, ajea a las ideas disolventes, la ha matado! Con primeras materias? ¿Si el labrador no cultiva más que el terreno preciso para vivir él y su familia, y el comercio ha muerto a la par que la industria! ¿Entregaría el mundo sus productos a Rusia a crédito? Este no existe si el que lo otorga no tiene la esperanza de cobrar, y los productores y comerciantes desconfían un tanto del bolcheviquismo.

No, señores Kropotkin, Barbusse y Birukov, no es el bloqueo el verdugo del bolcheviquismo (¡adiós mi fama de sabio!). El bolcheviquismo muere a manos de los bolcheviques, que no han sido capaces en dos años, sino de derribar sin atinar a construir.

La historia se repite: en 1793 los labradores franceses rechazaban los asignados y mataron la revolución: en Hungría ha ocurrido lo propio durante el Gobierno de Bela Kun (según un escritor dinamarqués que estuvo en Budapest estudiando el bolcheviquismo) y en Rusia sucede lo propio... Los labradores, cuando las revoluciones convulsionan a los pueblos, quieren oro o productos de la industria, a cambio de los víveres y primeras materias que de ellos se solicitan,

Temores de una revolución industrial

Las Cámaras acuerdan medidas represivas
WASHINGTON, 17. — Informaciones confidenciales indican que los radicales de la extrema izquierda se esfuerzan en organizar huelguistas para una revolución industrial que tiene un alcance político.

Numerosos grupos de trabajadores censuran este programa; pero la enfermedad de Wilson y de Gompers, cuya gran autoridad hubiera podido contrarrestar las maniobras de los extremistas, aumenta la dificultad de la situación.

Numerosos agitadores huelguistas son extranjeros y sobre todo rusos. El senador Poindexter ha pedido al Gobierno que tome medidas draconianas para reprimir los manejos revolucionarios. Sin embargo, la mayoría del Congreso se partidaría de una política más moderada. Las dos Cámaras se han puesto de acuerdo para impedir que actúen los agitadores extranjeros.

Dificultades para el trabajo en los Estados Unidos

BERLIN, 17. — Los diarios alemanes han recibido de Nueva York numerosas contestaciones a una pregunta formulada sobre la situación del trabajo en América, afirmando que es peligroso emigrar a los Estados Unidos sin tener nada seguro. Se llama la atención sobre la carestía que reina respecto a viviendas y necesidades de la vida. En América hay numerosas personas sin trabajo, por haber regresado numerosos soldados.

Los extranjeros en Norteamérica

WASHINGTON, 17. — El Gobierno estudia la forma de dar satisfacción a los mineros, pues se temen nuevos disturbios de gravedad en la industria.

La Cámara de representantes ha votado una resolución manteniendo el régimen de los pasaportes que ha estado en vigor durante la guerra, y que no será suprimido hasta un año después de la firma del Tratado de paz.

El Senado examina un proyecto para obligar a los extranjeros que residen en América a conocer perfectamente el inglés en un plazo de cinco años, so pena de expulsión.

EN SEGUNDA PLANA. NOTAS POLITICAS

Comienzan las conferencias con los jefes de minorías

EN TERCERA PLANA

Un triunfo de nuestros ingenieros

Inauguración del «Metropolitano» Alfonso XIII»

Su majestad el Rey hizo ayer el primer recorrido en la línea Cuatro Caminos-Sol

Crónica de Sociedad por el ABATE FARIA

EL TIEMPO

(Datos del Observatorio.)

En toda España, buen tiempo y descenso de la temperatura.
Temperatura en Madrid, a la sombra: máxima, 15.7°; mínima, 4.3°.

En las demás regiones: máxima de 25° en Orense y mínima de 0.3° en León.

LAS UNIVERSIDADES EN ALEMANIA

Un Instituto hispanoamericano en Colonia

A pesar del malestar reinante en Alemania, la vida universitaria continúa siendo próspera; se hace honor a los estudios y los estudiantes dan muestras de un celo y de una aplicación apenas conocidos antes de la guerra.

La concurrencia es mayor que en los años pasados; lo demuestran las cifras eloquentemente. En las 23 Universidades de la república hay 91.000 estudiantes; en las 11 escuelas técnicas, 16.000, a los cuales falta añadir los estudiantes de las escuelas superiores de Comercio, los de la de Agricultura y los de las varias Academias; entre todos lo menos 10.000, resultando un total de 120.000 escolares.

Los estudios preferidos son la Medicina en primer lugar, después la Jurisprudencia, las Ciencias Naturales, las Ciencias Electrotécnicas y la Agricultura.

Entre las diversas Universidades sobresalen Berlín, con 12.964 estudiantes; Munich, con 8.250; Bonn, con 6.557.

La Escuela Superior de Técnica de Berlín tiene 3.555 alumnos, y la de Munich, 2.570.

Pero los ánimos están muy preocupados por la dificultad de dar colocación y empleo a tal ejército de estudiantes; el Gobierno se ocupará seriamente de la solución, y entretanto se aconseja a muchos escolares que elijan profesiones más prácticas. Como en todos los demás países, la vida se presenta muy penosa para los llamados intelectuales, no obstante los sueldos elevados que perciben los funcionarios del Estado, los profesores, los médicos, etc. La carestía de víveres, vestidos y habitaciones no está en proporción con los escasos aumentos, y muchos modestos profesores, médicos, abogados, ya tienen que luchar con estrecheces muy duras.

En el último año han sido creadas dos nuevas Universidades: la de Hamburgo y la de Colonia. La antigua ciudad de Colonia, la capital de los países del Rin, tenía una Universidad, célebre hasta fines del siglo XVIII; después de las guerras napoleónicas, el Gobierno de Prusia creó una Universidad en Bonn, y la quitó a Colonia. Los vecinos de Colonia tuvieron profundo pesar por esta per-

dida, porque su gloriosa Universidad había tenido desde la Edad Media fama muy grande; en ella enseñaron Alberto el Grande y el famoso franciscano Dans Scotto; en ella murieron y aún se conservan sus sepulcros en dos iglesias de la ciudad: en la de San Andrés, el sepulcro del célebre dominico Alberto el Grande; y en la de los frailes menores, el sepulcro del más célebre teólogo franciscano y crítico de Santo Tomás.

Ha causado júbilo no pequeño entre los colonenses el restablecimiento de su Universidad, cuyos cursos empezaron en el mes actual de octubre. Aún tenemos vida en Alemania, pues en medio de tantos cataclismos podemos celebrar semejantes acontecimientos; somos un pueblo de filósofos, cual lo fuimos siempre, porque ya se necesita filosofía para no perder la confianza.

La Universidad de Colonia se ocupará mucho de las cuestiones de actualidad; se estudiará allí la cultura de las naciones latinas de Europa y América, y se dará un puesto de honor al estudio de España y las repúblicas latinas de América. Se ha creado ya allí un Instituto hispanoamericano, y poco a poco se irá estableciendo un Centro de estudios importante. La biblioteca del célebre Juan Fastenrath, el generoso hispanófilo, que amaba a España como a su segunda patria, será trasladada al Instituto hispanoamericano. Los estudiantes españoles que quieren venir a Colonia serán recibidos con simpatía; el rector de la Universidad me ha autorizado para comunicar a *EL DEBATE* la noticia de que se creará en la Universidad de Colonia una agencia en favor de los estudiantes españoles, que les facilitará habitaciones y les dará todas las noticias que deseen sobre plan de estudios, precios, comunicaciones, etc. Dirijanse, pues, los interesados, sencillamente, a la Agencia para estudiantes españoles, Universidad, Colonia (Köln), Alemania.

Dr. J. FROBERGER

Redactor de la «Gaceta de Colonia»

Kiosco de EL DEBATE
EN LA CALLE DE ALCALA, FRENTE A LAS CALATRAVAS

de Rusia, como fueron ayer en apoyo de Bélgica, no por altruismo, sino por egoísmo. ¿Se ve con claridad el por qué de la alarma que ha producido entre los aliados la marcha hacia el Norte de las que fueron tropas de von der Goltz, y ahora se dicen que son rusas? Espero que aún han de dar mucho que hablar y escribir esas tropas, y estos alemanes, que voy a demostrar que decididamente son unos bárbaros. Así como suena.

Sabido es el cariño que les profesan los franceses. ¿Será sospechosa la alabanza en boca de éstos? Pues bien, «La Ilustración Francesa» de 4 del actual se hacía cruces (y con razón), relutando un maravilloso invento de los picaros boches. Ellos nos interesa, por lo que después diré. El 30 de mayo de 1918, cuando los célebres cañones de largo alcance bombardeaban París, un avión tripulado por el teniente Homberg, a las diez y media de la mañana de ese día, se cernía sobre la capital de Francia a seis kilómetros de altura. No es ello maravilla. No; la maravilla viene ahora. A esa altura, ese oficial estaba fotografiando París. El plano que obtuvo lo reproduce «La Ilustración», asegurando que los que han visto las pruebas, obtenidas directamente de las negativas, han hallado que en aquellas no falta ninguna clase de detalles. Utilizó el teniente Homberg un aparato, que los alemanes conocen con el nombre de Reichenbinder, de Oscar Meissner, mercer al cual en tres horas y media puede obtenerse la fotografía con toda clase de detalles de la superficie encerrada en un cuadrado que tenga (aproximadamente) 50 kilómetros de lado en la escala de 1/30.000, o, en el mismo tiempo, la del terreno encerrado en un cuadrado de unos 29 kilómetros de la lado en la escala de 1/10.000. Los planos mejor hechos parecen que resultan inferiores a esas fotografías. Suba o baje el avión, la escala del dibujo, merced a un ingenioso mecanismo, no varía. ¿Sabéis lo que ese maravilloso invento significa para nosotros? El tener el plano del Rif y los Yebala en unas cuantas horas quiza (sumando varios aviones de su labor hecha simultáneamente), el conseguir tener el plano catastrálico de España en unos cuantos meses. Los señores ministros de la Guerra, de Fomento y de Hacienda pueden, si gustan, tomar nota de esta nueva prueba de barbarie de los alemanes, que ha hecho que hasta sus enemigos se queden boquiabiertos en Berlín contemplantos los perfectos planos obtenidos volando. «Todo al vuelo», maestro Campoamor. «¡Todo al vuelo!».

Fiume, Estado tapón

PARIS, 17. — El embajador de Italia ha comunicado a Lusing el arreglo relativo a Fiume que Titoñi levi a Paris. El proyecto preconiza la creación de un Estado tapón bajo la inspección de Italia, de modo que ésta, influya sobre el nuevo Estado en lugar de Yugoslavia. Lusing, no ha dado a conocer aún sus intenciones, que se cree comunicará directamente a Polk.

LA BASILICA DE MONTMARTRE

Se celebran más fiestas

PARIS 17. — Las fiestas de la consagración de la Basilica de Montmartre han continuado hoy, con una multitud de gente menor que la de ayer, aunque imponente.

El Cardenal Lucon, Arzobispo de Reims, celebró esta mañana una misa pontifical.

Durante el oficio, monseñor Tranchet, Obispo de Orleans, pronunció un panegírico de la bienaventurada Margarita María.

El Cardenal Luson, Arzobispo de Burdeos, dirigió la salutación.

DE PORTUGAL

Los diputados cobrarán 250 escudos mensuales

LISBOA, 17. — La Cámara de diputados ha aprobado un proyecto, fijando en 750 escudos mensuales el sueldo del presidente del Consejo y el ministro de Negocios Extranjeros; en 500 el de los demás ministros, y en 250 el de los diputados. Estos tendrán, además, un pase para todas las líneas férreas.

LAS RESPONSABILIDADES Bernstorff llamado a declarar

NAUEN, 17. — Serán publicados en breve los documentos alemanes sobre el origen de la guerra, redactados por Kan. Kautsky. Aparecerán: primeramente cuatro tomos, que tratan de la situación poco antes de estallar la guerra, componiéndose de unos novecientos documentos; otros dos tomos, que serán puestos a la venta más adelante, dan detalles sobre los antecedentes más antiguos.

El próximo miércoles, el Comité parlamentario de investigación celebrará una sesión pública, en la cual interrogará como testigo al ex embajador alemán en Washington, conde de Bernstorff, al fin de depurar las responsabilidades de la guerra.

Sublevación en Persia contra los ingleses

LONDRES, 17. — El corresponsal del «Daily News» en Ginebra dice que de fuente persa bien informada se asegura que la provincia de Azerbeidjan se ha sublevado contra el Gobierno de Teherán, a causa de los acuerdos anglopersas.

ACCION SOCIAL CATOLICA

Reparto de tierras en Carrión

PALENCIA, 17. — El Sindicato católico agrícola de Carrión de los Condes está concediendo tierras a los obreros para que éstos puedan ser pequeños propietarios, dándoles un plazo de diez años para que puedan efectuar el pago de ellas.

DE RUSIA

Yudenich entra en la capital

Cronstadt se rinde a los ingleses

Los obreros de Moscú en favor de Koltchak

LONDRES, 17.—TELEGRAMA DE HELSSINGFORS AL «DAILY EXPRESS»: «CRONSTADT HA CAPITULADO, DESPUÉS DE UN INTENSO BOMBARDEO POR LA FLOTA BRITÁNICA, CUYO PRINCIPAL ATAQUE HA SIDO DIRIGIDO DESDE LA BAHÍA DE KUPORIA.»

OTRO CABLEGRAMA DEL MISMO CORRESPONSAL ANUNCIA QUE PETROGRADO HA CAÍDO EN LA NOCHE ULTIMA Y QUE HA SIDO OCUPADO POR LAS TROPAS DE YUDENICH.

La evacuación de Petrogrado

ESTOCOLMO, 17.—EL PERIODICO «DAGENS NYHETER» PUBLICA UN DESPACHO DE HELSSINGFORS DICHIENDO QUE EN LA REUNION CELEBRADA POR LOS BOLCHEVISTAS EL DIA 6 DEL ACTUAL EN PETROGRADO DECIDIERON EVACUAR LA CAPITAL, PORQUE EL EJERCITO SE NEGABA A COMBATIR Y NO SE PODIA MANTENER LA DISCIPLINA.

LA EVACUACION EMPEZO POR LAS TROPAS COMUNISTAS, Y LOS OBREROS DE TODOS LOS GREMIOS Y OFICIOS RECIBIERON ORDEN LE ABANDONAR PETROGRADO.

Otro éxito de Yudenich

HELSSINGFORS, 17.—UN TELEGRAMA OFICIAL ANUNCIA QUE EL EJERCITO RUSO DEL NOROESTE HA OCUPADO LAS POBLACIONES DE KRASNACU GORKA Y KRASNOIE SELV.

Los obreros de Moscú contra los soviets

LONDRES, 17.—UN RADIOGRAMA BOLCHEVISTA ANUNCIA QUE LOS OBREROS DE MOSCU HAN CELEBRADO UN PLEBISCITO PRONUNCIANDOSE CONTRA EL SOVIET Y EN FAVOR DEL ALMIRANTE KOLTCHAK.

EL CONSEJO DE COMISARIOS DEL PUEBLO HA PUBLICADO UN DECRETO DECLARANDO QUE KOLTCHAK Y SU CONSEJO DE MINISTROS ESTAN FUERA DE LA LEY Y ORDENANDO LA DETENCION INMEDIATA DE TODOS SUS REPRESENTANTES Y DE TODOS LOS ALIADOS QUE ACTUALMENTE SE HALLAN EN SIBERIA.

Se prevee la caída del régimen actual

PARIS, 17.—Telegrafia de Copenhague a la «Information»:

El periódico ruso «Isvestia» publica el texto de un discurso del comisario de Asesamientos, Zuren, en el cual ha declarado que los mismos comisarios del pueblo han dejado ya de observar y cumplir los reglamentos y decretos. Todos se dedican al robo presintiendo la próxima caída del régimen actual.

El bloque del Báltico

Consecuencias económicas

BERLIN, 17.—La delegación alemana de la paz, encargada de hacer tarea de la Entente 'as representaciones con respecto al bloque de los buques alemanes del Báltico, especialmente del bloque de las aguas territoriales alemanas, insistirá, especialmente en las consecuencias económicas que se deduzcan de esas medidas.

Buques mercantes alemanes detenidos

LONDRES, 17.—Dice el «Daily Express»:

La flota británica de contrabanderos se encuentra en el Báltico y detiene a todos los navios mercantes alemanes. Cinco de ellos han sido ya llevados a Reval.

LONDRES, 17.—Dice el «Times»: En los círculos oficiales británicos no se tiene ningún conocimiento de que haya sido mandada a Alemania una nota relativa al bloque de Rusia.

Sin embargo, su corresponsal en Berlín escribe diciendo que la misión alemana de asuntos exteriores se reunirá en breve plazo para discutir las notas de la Entente relativas a los asuntos bálticos y a los bolcheviques.

ALEMANIA Y POLONIA

Declaraciones del presidente de la república polaca

«El gran peligro consiste en el ejército alemán de Lituania»

LONDRES, 17.—Pilsudsky, presidente de la república polaca, ha hecho las siguientes declaraciones al corresponsal del «Times» en Varsovia:

El gran peligro consiste en el ejército alemán en Lituania.

Esa gente es una gente muy arrojada. Su fin es restablecer la monarquía en Alemania. Von der Goltz no es más que un instrumento y de las del movimiento está Ludendorff, hombre fuerte que tiene ideas ambiciosas y que sabe dirigir grandes empresas.

Los monárquicos saben que actualmente no pueden esperar actuar en Alemania. La situación en el interior no le permitiría aún y la resistencia del exterior sería demasiado fuerte; por eso se sirven de Pusia para desarrollar su política. Los monárquicos juegan un doble juego: Ocupan Curlandia para impedir a los bolcheviques que avancen, y en realidad trabajan con ellos.

Han enviado numerosas suboficiales como instructores al ejército bolcheviki. Tienen en Curlandia escuelas destinadas a formar agitadores bolcheviki, cuyo papel consistirá en sembrar el desorden en Polonia, Estonia y en otras partes.

Su fin es servirse del bolchevismo para debilitar a los países contrarios a Alemania y al mismo tiempo apoderarse del ejército bolcheviki.

En el momento propicio ofrecerán su alianza a Yudenich, Demikine y Koltchak y entonces la influencia nacida por ellos en el ejército rojo, será su triunfo.

Si el ejército de Von der Goltz se ve obligado por la Entente a evacuar las provincias bálticas, ocasionará un inmenso alivio para toda la Europa oriental.

El corresponsal le preguntó si no hay que temer que los alemanes dejen el bolchevismo detrás de ellos cuando avancen en Lituania, a lo que le contestó: Pilsudsky: No tengo miedo a eso, el bolchevismo es una enfermedad puramente rusa que no puede propagarse en los países que no son exclusivamente rusos.

En las partes de la vieja Rusia, donde el sistema social no es característicamente ruso, como por ejemplo, en Polonia, Es-

tona y Ucrania, en las regiones de los Cosacos y en Siberia, no se ha establecido nunca realmente.

En la Rusia central el bolchevismo tal vez tenga un porvenir, pero no así en las provincias bálticas.

Si se deja en ellas a los alemanes, cuando nuestras fuerzas se encuentren, deben unirse y combatir, pues nosotros no debemos ni queremos unirse a los alemanes.

CONTRA LOS BOLCHEVISTAS

Alianza rusopolaca

VARSOVIA, 17.—La «Gazeta Polska», al dar cuenta de la llegada a Varsovia del delegado de Koltchak, señor Kutiepov, dice: «Es de esperar, pues, que se concierte un acuerdo entre el Gobierno polaco y los dos generales rusos, para coordinar la acción en el frente bolchevista.»

VARSOVIA, 17.—El representante de la misión diplomática rusa, señor Kutiepov, portador de cartas credenciales firmadas por Sazonoff, ha llegado a Varsovia y se presentó al ministro de Estado señor Skeynski.

El señor Kutiepov afirmó ante los miembros de los distintos partidos el deseo de Rusia de anudar buenas relaciones con Polonia.

Declaró luego a los periodistas, sin dar razones de sus provisiones, que ostra que Moscú será liberado dentro de un mes y medio o dos de la presión bolchevista.

NOTICIAS VARIAS

ACUERDOS COMERCIALES SUDAMERICANOS

BUENOS AIRES, 17.—El Gobierno ha propuesto para todas las repúblicas de América una convención colectiva de libre comercio para los artículos de primera necesidad.

El embajador de los Estados Unidos ha hecho el elogio de esa iniciativa.

SUPRESION DE LA ZONA DE GUERRA

PARIS, 17.—Esta mañana se ha publicado un decreto suprimiendo la zona de guerra del Ejército, a partir del día 20 de octubre.

LA CAMARA URUGUAYA APRUEBA EL TRATADO DE PAZ

MONTEVIDEO, 17.—La Cámara de Diputados ha aprobado el Tratado de paz con Alemania.

LA SALUD DE WILSON

El presidente, mejora

WASHINGTON, 17.—Los doctores que asistieron al presidente Wilson, han facilitado el siguiente parte:

«Las molestias sufridas por el presidente durante los últimos días se han aliviado muchísimo. El enfermo ha pasado bien la noche.

EN AUSTRIA

BAUER ANUNCIA SU DIMISION

VIENA, 17.—En la reunión celebrada por el Consejo de Obreros, monsieur Bauer ha anunciado su dimisión por entender que su presencia en el Gobierno era causa de hostilidad de los aliados.

DISCURSO DE LLOYD GEORGE

Los conflictos industriales

Es indispensable fomentar la producción.

LONDRES, 17.—Con ocasión de la primera asamblea celebrada por los fabricantes de cuchillería y similares en Sheffield, después de la guerra, Lloyd George pronunció un discurso, el cual dijo el embajador americano que repercutía, atravesando el mar, en su país. Lloyd George hizo una llamada a la reconstrucción social e industrial de los pueblos.

La guerra, dijo el primer ministro, ha echado sobre nuestras espaldas una carga inaguantable. La única solución es aumentar la producción para que crezca la fortuna nacional. Tenemos que exteriorizar no solamente el deseo, sino el espíritu real de la paz. Hicimos la paz con nuestros enemigos más formidables. Pero el espíritu de la guerra ha sido fatal a la industria. Tenemos que lograr ahora la paz interior. El resurgimiento que necesita la industria no se podrá llevar a cabo si se originan violencias o temporadas de colisión entre el capital y trabajo. El capital tiene que adquirir confianza de que ha de volver a la normalidad en los negocios. Los partidos obreros tienen que estar seguros que participarán de la prosperidad, a consecuencia de su asiduidad en el trabajo. Los patronos y los trabajadores deben llegar a dirimir entre ellos sus litigios.

El final del discurso de Lloyd George dió algunas indicaciones sobre la manera en que el Gobierno podría ayudar a la industria, especialmente en el abastecimiento de fuerza motriz economizando el carbón por medio de grandes centrales eléctricas y en el desarrollo del transporte en la Gran Bretaña.

El Rey, aclamado

Al regresar ayer tarde a Palacio su majestad el Rey, desfilaba por la plaza de Oriente un regimiento de Artillería, que había estado haciendo maniobras en el campamento. El Monarca se apeó del automóvil para presenciar el paso de las tropas.

Entonces, el teniente coronel que mandaba las fuerzas dió orden de desfilar en columna de honor, y al hacer la evolución se le espantó el caballo, cayendo a tierra.

Inmediatamente acudió el Rey en su auxilio, quien le ayudó a levantarse y a subir al caballo.

Cayóse entonces al Monarca el bastón que llevaba, y el público que le rodeaba se disputó el honor de recogerlo para entregárselo.

El Soberano, que fué objeto de una estruendosa ovación, agradeció sonriendo el homenaje del pueblo, regresando a pie a Palacio, confundido entre los aplausos de las personas que se encontraban en la plaza de Oriente.

Su majestad el Rey recibió en audiencia a don Laureano Miró y Trepal, presidente de la Federación patronal de Barcelona.

También cumplimentó al monarca el ex ministro señor Osma.

Su majestad la Reina se encuentra bastante mejor de la dolencia que la aqueja.

Esta noche saldrá para París y Londres su majestad el Rey.

La Reina emprenderá el viaje tan pronto como se encuentre restablecida.

El ministro de la Gobernación manifestó anoche a los periodistas que el próximo día 22 marchará a Cáceres su alteza la infanta doña Isabel para asistir a las fiestas organizadas con motivo de la entrega de una bandera al regimiento que guarneció aquella plaza.

LOS MAESTROS

Grave acuerdo en Bilbao

BILBAO, 17.—La Prensa de la tarde publica una nota de los acuerdos adoptados en la reunión de maestros, en la que parece que se habló en términos generales de plantear la huelga general.

Después de amplia deliberación se acordó remitir a todos los maestros de la provincia una circular, requiriendo su adhesión a cuantas órdenes y acuerdos emanen del Comité central, y por aclamación se acordó aceptar el ofrecimiento de la Casa del Pueblo, llevando como medida radical la petición de excedencia o la de dimisión de sus cargos, si dicha entidad o la Junta directiva de la Asociación Nacional lo creen oportuno.

Un homenaje en la Rábida

HUELVA, 17.—En el Monasterio de la Rábida se ha celebrado el descubrimiento de la lápida donada por el Gobierno de Chile, en recuerdo del descubrimiento de América.

El acto revistió gran solemnidad; pronunciáronse discursos patrióticos, terminando el acto con vivas a España y las Américas latinas.

La Comisión chilena visitó Palos de Moguer, y por la noche asistió a un banquete oficial en honor de la Legación chilena, dado en el Círculo Mercantil, y al que asistieron hermosas señoras.

Comienzan las conferencias con los jefes de minorías

Esta semana estará terminado el presupuesto ordinario

Consejo en Palacio

Ayer, a las diez y media, se celebró Consejo de ministros en Palacio, bajo la presidencia de su majestad el Rey.

El ministro de Instrucción pública, que acababa de regresar de Jaén, se trató al regio Alcázar en cuanto llegó a Madrid.

Duró el Consejo hasta las doce y media, y una vez terminado, despatcharon separadamente con el Soberano los ministros de Instrucción pública, Guerra y Estado.

A la salida del Consejo dijo el señor Burgos Mazo que el presidente había pronunciado el acostumbrado discurso sobre política exterior e interior y el Monarca había firmado algunos decretos entre ellos el nombramiento de gobernador del Banco de España a favor del conde de Lázaraga, la concesión de la gran cruz de Beneficencia al señor García Molinas, la creación de la dirección de Beneficencia y el establecimiento del servicio postal aéreo.

El ministro de Estado permaneció en Palacio hasta cerca de la una y media, y al salir manifestó que definitivamente el Soberano emprenderá su viaje hoy sábado, acompañado del marqués de la Torrechilla.

Dijo el ministro que se suprimen las Embajadas españolas en Viena y en Petrogrado, creándose plenipotenciarios en Varsovia, Viena y Belgrado. Se elevan las categorías de nuestras representaciones en Grecia y Rumania. Se crean bastantes consulados en Alemania.

Cuando su majestad la reina Doña Victoria se halle bien de su enfermedad, que, por fortuna, es leve, se unirá a su augusto esposo en París o en Londres.

El Consejo celebrado ayer en Palacio revistió verdadera importancia, lo que no es extraño si se tiene en cuenta que es el último que preside su majestad el Rey antes de su ausencia, relativamente larga, para lo que la movilidad de la política española puede conceder como tregua.

El señor Sánchez de Toca, con la minuciosidad que acostumbra, hizo una detallada exposición de los acontecimientos de la política exterior e interior.

Al tratar de ésta, dió cuenta de su propósito—que ayer mismo comenzó a realizar—de consultar con los jefes de grupos parlamentarios cuanto puede relacionarse con la discusión de los presupuestos. Habló, además, del plan político del Gobierno—plan ya conocido—en el que se ratifica nuevamente, y de las incidencias a que pudiera dar lugar su tramitación durante el tiempo que el Monarca habrá de permanecer en el extranjero.

PRESIDENCIA

El señor Canals contesta a la Federación Patronal

El subsecretario de la Presidencia comentando la nota de la Federación patronal en la que se afirma que se solicitó la cooperación oficial para los actos que se han de celebrar en Barcelona, y le fué respondido, dijo:

«No hubo desdén ni repulsa. La Federación pidió al Gobierno que los gobernadores civiles remitieran listas de las asociaciones patronales que radicaban en cada provincia, y además que oficialmente se impulsara la asistencia de aquellas a Barcelona.»

Entiende el Gobierno que en el instante en que los patronos, lícitamente, se disponen a intervenir en la lucha de clases, es deber del Poder público la abstención.

Por lo que respecta a las listas de Asociaciones, es innecesario, porque el registro está a la disposición de la persona a quien interese, en los Gobiernos civiles.

En cuanto a estimular la asistencia a los actos de Barcelona, parece más favorable para el éxito de los mismos que acudan voluntariamente que atendiendo a indicaciones oficiales.

Dijo también el señor Canals, que se reciben telegramas de las Cámaras de Comercio, rogando que sean atendidas las peticiones de las Delegaciones de Hacienda en demanda de que sean utilizados sus servicios para auxiliar al Instituto Nacional de Previsión en los trabajos extraordinarios que le impone la intensificación de los retiros obreros.

Un periodista preguntó al subsecretario si se había dispuesto algo acerca de la personalidad de los aviadores extranjeros que toman tierra en España.

Se refería esta pregunta a las detenciones de que han sido objeto algunos pilotos de la línea Toulouse-Casablanca, que por accidente han aterrizado en lugares distintos de los señalados como estaciones.

El señor Canals contestó: «El aviador que lleva sobre él los documentos prevenidos en el reglamento provisional de aviación, no sufre la menor molestia. Este reglamento se apresuró precisamente por no retrasar la inauguración de aquel servicio extranjero. El reglamento definitivo pende de informe del ministro de Estado.»

Realmente hasta ahora no ha ocurrido más caso que el de Castellón, y se telegrafía al gobernador—ante denuncia del conde de Morella, representante de la Compañía—para que arreglara amistosamente la cuestión.

HACIENDA

Dice el conde de Bugallal

El ministro de Hacienda recibió a los periodistas y les dió cuenta de que su majestad había firmado el nombramiento de director del Banco de España a favor del señor Sanz Escartín.

También fueron firmados los oportunos decretos pendientes en vigor la aplicación del 14 por 100 de la fórmula económica

NOTAS POLITICAS

Se resuelve el conflicto de Granada

BARCELONA, 17.—El Congreso Patronal se celebrará en la fecha anunciada, a pesar de la huelga de canteros y comensales.

Se cree que el lunes se reanudarán el trabajo en todas las fábricas textiles de Menú con la jornada de ocho horas.

El Sindicato del ramo de construcción continuó a la hora de hoy en su posición de aumento de sueldo, para el pago de la indemnización de salida y abolición de los desahucios.

La Federación patronal acordó responder que no es posible aceptar ni rechazar la demanda, que es presentada para su estudio a la Comisión del Trabajo.

LA COMISION DEL TRABAJO

El gobernador ha publicado una circular que ordena a los patronos que se abstengan de cualquier medida que pueda ser considerada como un obstáculo para el nombramiento de la Comisión del Trabajo de Cataluña, y evitar el pago de las puntas locales de reformas sociales expresando la confianza en que a éstas como la Cámara de comercio y demás entidades, colaborarán en el radio de su esfera de acción a que se cumplió el decreto de referencia.

LOS MARINOS

De nuevo han fracasado las gestiones para el arreglo del conflicto. En una entrevista que ha celebrado una comisión de navieros con el gobernador, se cambiaron impresiones acerca del conflicto, buscando una fórmula de arreglo. No hubo manera de hallarla.

LO QUE DICE AMADO

BARCELONA, 17.—Conversando con los periodistas el señor Amado, y a preguntas de alguno de nosotros respecto a los conflictos actuales, se ha mostrado bastante molesto. Dice que los conflictos continúan y empiezan a rebasar los límites. Hasta ahora, dice, he obrado con un criterio amplio y liberal. Se ha dicho que yo había venido aquí a colocar vaselina. Efectivamente, he procurado usarla, pero también usará el tafetán y otros tópicos, pues no es justo que se prolonguen de un modo desmedido por intranquilidades de unos y otros.

GRANADA, 17.—Ha quedado solucionada la huelga de tranviarios. Reina tranquilidad en toda la población.

IEREZ, 17.—Se ha celebrado la primera sesión del Congreso regional de obreros viticultores.

Asistieron delegados de diferentes pueblos de la región.

Se acordó la unificación de las bases de trabajo y de jornales, ingreso en la Unión General de Trabajadores y solicitar la inclusión de los obreros del campo en la ley de Accidentes del Trabajo.

MURCIA, 17.—Ha empeorado la huelga de alparagateros. En Lorca están parados más de 3.000 obreros.

También se han declarado en huelga los panaderos.

CONFLICTO EN EL EXTRANJERO

Se agrava el conflicto metalúrgico de Berlín

PARIS, 17.—Telegrafia de Zurich a la «Information»: La huelga de metalúrgicos en Berlín, lejos de llegar a un término, toman caracteres más graves. Los metalúrgicos hacen un gran esfuerzo para arrastrar detrás de ellos a los obreros de las fábricas eléctricas.

DEPORTES

Aviación

PARIS, 17.—El aviador Sadi Leconte ha batido nuevamente el récord de velocidad en el circuito de la Copa Deutsch. Saló a las cinco treinta y cinco ayer mañana y cubrió los 190 kilómetros, 400 metros en cuarenta y seis minutos y siete segundos, o sea a velocidad de 249 kilómetros por hora, que fué superada en algunos momentos.

Trece representantes han firmado el convenio aéreo internacional que señalamos ayer. Fueron los siguientes: sid Eyre Crowe (Gran Bretaña), Wellington Koo (China), Pi-Pion (Francia), Vittorio Scialoja (Italia), Rolin-Jacquemonts (Bélgica), Valde-Voevod (Rumania), Pricaipe Charon (Siam), Dom y de Alsua (Ecuador), Raul Fernández (Brasil), Antonio Burgos (Panamá), Buero (Uruguay), Alfonso Costa (Portugal) e Ismael Montes (Bolivia).

Tan pronto se ponga en vigor lo reglamentado, los neutrales podrán adherirse, con una simple declaración. Los no aliados no podrán entrar sino después del 1 de enero de 1923.

NOTAS FINANCIERAS

DESDE LA BOLSA

Muy variable fué el aspecto de la sesión de ayer en nuestro mercado de valores en cuanto a fondos públicos se refiere, pues mientras el Interior reposó en unas series su último quebranto en otras siguió cediendo terreno, el Exterior se mostró pesimista en general y el 5 por 100 nuevo ganó cotización en todo lo tratado.

En valores de crédito e industriales, perdieron apreciación el Banco de España, los Tabacos y los Duro-Felguera, ganando los Explosivos, los Alicantes y las Azucareras preferentes. Las Cédulas del Hipotecario cedieron medio punto y de papel municipal la misma variante fue a Extranjero, con un cuarto en contra.

De moneda extranjera se publicaron 400.000 francos, ganando 1,80 por 100; 45.000 libras mejorando en cinco céntimos por unidad y 475.000 marcos cerrando a 18,75 contra 19,40 anterior.

Un rumor

En el Congreso se decía ayer tarde por personas llegadas de Barcelona, que los patronos tienen adoptado el acuerdo de declarar el «lock-out» el día 20, en el momento que comience el Congreso patronal que dicho día se celebrará en la ciudad condal.

Dato y Romanones

Ayer conferenciaron largamente los ex presidentes del Consejo señores Dato y conde de Romanones, cambiando impresiones acerca de todos los problemas políticos y sociales de actualidad.

El servicio postal aéreo

En el ministerio de la Gobernación facilitaron esta madrugada dos decretos: creando la Dirección general de Beneficencia, el primero, e implantando el servicio postal aéreo en España, el segundo.

Ambas disposiciones aparecerán hoy en la Gaceta.

Se ha creado la Dirección de Beneficencia

El ministro de la Gobernación dijo ayer tarde que su majestad había firmado un decreto creando la Dirección de Beneficencia que no comenzará a funcionar hasta los nuevos presupuestos.

Firmó también otro decreto de concesión de la Cruz de Beneficencia al señor García Molinas.

El señor Burgos Mazo desmintió los rumores de que existe disgusto alguno del presidente con el elemento militar, pues no hay causa que justifique esta supuesta enemistad.

Un triunfo de nuestros ingenieros

Inauguración del "Metropolitano" Alfonso XIII.

Su majestad el Rey hizo ayer el primer recorrido en la línea Cuatro Caminos-Sol

Con exactitud desacomodada aquí, en el país de las obras interminables, de las primeras piedras olvidadas, de los permisos, de plazo y ampliación de términos, de concesiones, se ha cumplido aquella promesa que hizo dudar a todo Madrid y provocó chistes y bromas cuando en la valla del primer pozo abierto en la Puerta del Sol para las obras del Metropolitano hicieron escribir sus directores: «Inauguración del primer trozo en octubre de 1919.»

Mucho significa la inauguración de esta línea para Madrid: señala una época para la población; cambiará sus costumbres, sus condiciones de vida, su modo de ser; pero, de momento, ha significado, con sólo el cumplimiento de esa promesa, algo muy importante: ha sido una lección de energía y tenacidad, de lucha constante contra obstáculos siempre graves y siempre renovados; marca el abandono de los modos tradicionales de indiferencia y dejadez; de tramitaciones interminables y de labor inútil.

Por toda España van surgiendo Empresas que hacen milagros parecidos y que dan iguales ejemplos de energía; pero era conveniente una lección que surgiera en la misma capital de España, en su propia y castiza Puerta del Sol.

Acogida con entusiasmo la idea de construir un metropolitano, fué solicitada la concesión en mayo de 1914, y concedida en 12 de enero de 1917. De enero a julio se constituyó la Sociedad, con un capital de 10 millones de pesetas; el 10 de julio comenzaron las obras calladamente. Es decir, que duró más la tramitación oficiosa del expediente de concesión que la ejecución material de las obras.

El trozo Cuatro Caminos-Puerta del Sol tiene una longitud aproximada de cuatro kilómetros, con ocho estaciones, distantes unas de otras 500 metros.

Sigue el trazado la línea que de las calles Santa Eufemia, Luchana, Fuencarral y Montería.

En la primera parte, hasta el final de Luchana, el túnel va a una profundidad media de dos metros bajo la superficie de la calle; a partir de la Gloria de Bilbao, la profundidad aumenta de 12 a 20 metros, que tiene en la Puerta del Sol.

Esta diferencia influyó en el sistema de construcción: mientras en la primera parte se trabajó sencillamente, construyéndose sobre zanjas a cuyo fondo se daba la forma de la bóveda de la pared de cemento; en la segunda hubo que luchar con las dificultades que oponían las desigualdades del terreno, las vías de agua, las redes de alcantarillas y las canalizaciones de agua, gas y electricidad; estas dificultades llegaron al mayor extremo en la Puerta del Sol, donde hubo que construir un canal de desagüe, rehacer el alcantarillado y construir fundamentos para los evacuadores subterráneos y las tuberías del Canal de Isabel II, que forman allí una red espesísima.

LA LINEA

De las diferentes condiciones del terreno son consecuencia las diferentes formas del túnel, de una sección más aproximada al rectángulo en el primer trozo; en el segundo se aproxima a la forma de un tubo.

A lo largo del túnel, cuyo ancho varía de cinco a seis metros, corre la doble vía de igual ancho que la de los tranvías de Madrid. A cada veinticinco metros se abre en cada pared un hueco de refugio, y como en cada pared están cerrados, hay entre ellos una distancia de 12,50 metros. En cada refugio luce una lámpara eléctrica de gran intensidad, que ilumina espléndidamente el subterráneo.

Los carriles son de tipo corriente, de 13 metros sobre traviesas de roble. La toma de fluido se hace por dos cables de cobre de 100 milímetros, cuadrados, sujeto por tirantes de acero colocados cada 18 metros.

LAS ESTACIONES

Produce un efecto extraño de satisfacción y bienestar la llegada a las estaciones, la vista contenida en las estrechuras del túnel se espacia, gratamente en la anchura de los andenes, y esta anchura parece mayor gracias a los azulejos blancos biselados que cubren los muros.

La bóveda se amplía en forma elíptica con una amplitud de 16 metros. El contraste del azulejo blanco con las orlas oscuras que encuadran los anuncios de colores, animan y alegren.

Todas las estaciones tienen la misma longitud de 60 metros. Varian las de cabeza y fin de la línea en que la anchura del andén es mayor, cuatro metros en lugar de tres, y las de profundidad en la diferente forma de acceso; amplias escaleras y ascensores, que no funcionarían en algún tiempo a causa de las huelgas que han paralizado las casas constructoras. En las estaciones profundas, la adquisición de billetes se hará en taquillas a la calle, mientras que en las otras será en el vestíbulo.

Para evitar confusiones y accidentes, los andenes son entradas distintas; son uno para la ida y otro para la vuelta, y a fin de que jamás tenga nadie que bajar las vías, la altura del andén so-

EL MATERIAL MOVIL

Los coches son magníficos, construidos exclusivamente de acero, profusamente iluminados, de cómodos y amplios asientos; exceden a cuartos se emplean en los metropolitano europeos. Tienen una longitud de doce metros y medio, dos cuarenta de ancho y tres y medio de alto. Son de pasillo central y asientos colocados frente a frente. Pueden llevar veinticuatro viajeros sentados y hasta 76 en los pasillos y plataformas.

Los motores, dos en cada coche, tractor, tienen una fuerza de 175 caballos, regidos por una manivela, que si por accidente es abandonada por el conductor, cierra automáticamente la toma del fluido, y freno. Otro dispositivo permite en los trenes formados por más de dos coches motores, regir desde cualquiera de ellos la marcha de los demás. Todos los coches llevan freno por vacío, además del eléctrico y del de palanca.

GARANTIAS DE SEGURIDAD

Todas las precauciones que ha aconsejado la práctica en los grandes metropolitano, y cuantos medios hay en uso para impedir accidentes, se han adoptado en el nuestro, en forma que las probabilidades de riesgo han sido casi totalmente descontadas.

La iluminación se ha asegurado con tomas de diferentes compañías con una central propiedad de la empresa y con baterías de acumuladores; de modo que es prácticamente imposible que ni el túnel ni las estaciones queden a oscuras. Los coches tienen igualmente batería de acumuladores, que aseguran el alumbrado durante una hora.

Para las señales se ha adoptado el sistema Hall, que divide la línea en secciones, en cada una de las cuales se coloca una señal que presenta la luz blanca, cuando al entrar en ella está libre, y la está, además, la siguiente. Estas señales mueve el mismo coche, mediante un tope hacen imposible los alcances.

Los choques están evitados por la doble vía, y los desarraillamientos atenuados por la ausencia de cruces y de agujas, de las que sólo existen una al principio y otra al final de la línea.

LA MAQUINARIA

Toda la maquinaria, los útiles todos empleados en la construcción del Metropolitano Alfonso XIII han sido suministrados por la casa Mario H. Finizio.

De sobra es conocida la gran significación industrial y la decisiva influencia que en los importantes ramos derivados de la construcción ejerce la formidable entidad a que estamos refiriéndonos.

Bastará para formar una idea exacta de su esplendor y potencialidad industrial, con decir que la casa Mario H. Finizio es la delegación general en España de "American Machinery Syndicate", la formidable Empresa fabril que desde Nueva York extiende una vasta red de trabajo inlenso por todo el territorio norteamericano.

Lo más selecto de la floreciente industria fabril americana figura asociado en el "American Machinery Syndicate", Cincinnati, Rochester, Rockford, Chicago, Cleveland, Worcester, Weynesboro, Springfield, Bridgeport, Fond du Lac, Birdsboro, todos esos enormes centros, donde la actividad llega a adquirir fantásticas proporciones, están representados en el "American Syndicate" por sus más renombradas fábricas y sus máquinas para todos los fines industriales, sus tornos, sus taladradoras, sus radiales, sus fresadoras, sus platos electromagnéticos, su herramienta de precisión, en fin, llevan a todas partes la fama de su institución, tal vez la más importante de los Estados Unidos, y aun del viejo continente.

La Delegación general de la misma en España, o sea, la casa Mario H. Finizio, es, sin ningún género de duda, la que en este ramo de la Ingeniería, goza de más preponderancia en el territorio español. Lo mismo en sus dependencias de Madrid, que en las de Barcelona, hay siempre un completo stock de la maquinaria fabricada por las casas que exclusivamente representa, y así se explica el que una empresa de tal magnitud, como la del Metropolitano Alfonso XIII, haya encontrado en la casa Mario H. Finizio, New York, Barcelona, Madrid, no obstante la enorme demanda que constantemente ha pesado sobre la misma, un valiosísimo auxiliar, mediante la pronta entrega de la maquinaria y herramienta precisas, para llevar a cabo la inauguración dentro del plazo que se había fijado antes de dar comienzo a las obras.

La inauguración

Desde mucho antes de la hora señalada, una inmensa muchedumbre llenaba la Gloria de los Cuatro Caminos.

La barriada entera demostró su alegría por mejor que tanto la favorece, engalanando sus balcones con vistosas colgaduras.

ASISTE LA FAMILIA REAL

A las tres y veinticinco llegó el Rey, que fué acogido con una entusiasta ovación. Le esperaban a la entrada de la estación la infanta Isabel, a quien acompañaba la señorita Margot Bertrán de Lis, los infantes don Carlos y don Fernando y la duquesa de Talavera; el Gobierno, representado por los ministros de Fomento e Instrucción Pública; el capitán general de la región, con el gobernador militar, el gobernador civil, alcalde y presidente de la Diputación, el director general de Seguridad, el subsecretario de Fomento, señor Gálvez Cañero, y el director de Obras públicas, señor Piniés; los directores de las obras, señores Otamendi, Palacios y Mendoza, y varios miembros del Consejo de Administración.

Aguardaban también en el vestíbulo los invitados al tren real, entre los que figuraban los señores Brockman, duque de Miranda, marqués de Santa Cristina, conde de Serramañana, Ruano, marqués de Echeandía, marqués de Benicarló, Maluquer, Zafrá, Stuyk, marqués de Monrey, Blanco, Moya, Gullón, Valcárcel, conde de Zobiaira, Echarte, Práez, y muchos otros.

Los invitados a presenciar la salida del tren ocupaban el andén de la izquierda.

Su majestad, después de recibir el saludo de una comisión formada por 20 lindas señoritas, engalanadas con mantilla blanca, que en nombre de la popular barriada le hizo entrega de un magnífico ramo de flores dedicado a su majestad la Reina, cortó la cinta de los colores nacionales que cerraba la entrada y descendió en medio de una ovación atronadora.

A la entrada de los andenes esperaba el Obispo de la diócesis, señor Melo, revestido de pontifical, rodeado por el clero de la parroquia de Nuestra Señora de los Angeles, con cruz alzada.

BENDICION DE LA OBRA

Ante un sencillo altar cubierto de flores procedió el señor Melo, asistido por el maestro de ceremonias de la Catedral, señor Olmedo, a la bendición de las vías y obras.

A la hora fijada se vio surgir del túnel, por la parte de las cocheras, el primer tren, compuesto de dos coches, motor y remolque, con departamentos de primera y segunda, guiado por el montador señor Zapata; los coches fueron a detenerse ante el altar, donde fueron bendecidos por el Prelado. El momento fué emocionante y la ovación ensordecedora; la justificaba el hermoso aspecto de los coches, amplios, elegantes; espléndidos de luz, destacaba sobre el rojo de la pintura exterior el escudo de Madrid, y hacía un armónico efecto con el interior blanco, sobre el níquel de las guarniciones. Terminada la bendición, S. M. recorrió el andén y las dependencias anejas, escuchando las explicaciones del señor Otamendi, elogiando el acierto con que todo estaba dispuesto. En los andenes estaba alineado el personal de señoritas taquilleras, vigilantes y porteras, ataviadas con elegantes delantales, y los conductores serriamente uniformados de gris.

EL PRIMER VIAJE

Después de la visita el Rey, la real familia y los invitados ocuparon los coches, se cerraron los portezuelas y tras un breve toque de silbato del jefe de tren, el convoy se puso en marcha, con detención en todas las estaciones, en las que el numeroso y distinguido público que se agrupaba en los andenes de la izquierda saludaba con entusiastas aclamaciones.

Multitud de cronometradores espontáneos fueron midiendo el tiempo invertido en los trayectos, con el único resultado siguiente: Cuatro Caminos-Ríos Rosas, 40 se-

gundos; Ríos Rosas-Glorieta de la Iglesia, un minuto 40 segundos; Glorieta-Chamberí, 25 segundos; Chamberí-Glorieta de Bilbao, 45 segundos; Bilbao-Tribunal, un minuto y 30 segundos; Tribunal-Gran Vía, un minuto y 25 segundos; Gran Vía-Sol, 50 segundos.

En varias estaciones descendió el Monarca del tren para recorrerlas, y en la de la Gran Vía subió dos tramos de la magnífica escalera para ver la disposición de la entrada y los ascensores.

ACLAMACIONES Y APLAUSOS

Terminado el viaje en la Puerta del Sol, su majestad, alteza e invitados llegaron hasta la explanada del primer descanso, donde, sencillamente, entre grandes aclamaciones, el Rey descendió la bandera nacional que cubría una lápida de mármol con la siguiente inscripción en letras doradas: «Su majestad don Alfonso y doña Victoria Eugenia inauguraron la línea Cuatro Caminos-Puerta del Sol el día 17 de octubre de 1919.» Sobre la lápida aparece el escudo de Madrid, esculpido en bronce.

Las ovaciones que sonaban en la estación fueron escuchadas por el gentío que se agolpaba en la Puerta del Sol.

CRÓNICA DE SOCIEDAD

Nota simpática
En otro sitio de este número se relata detalladamente la brillante inauguración del Metropolitano. Aparte de dicha información, el cronista tiene que referir un interesante dato. Entre la selecta concurrencia se destacaban dos damas, ambas distinguidas, y en cuyos semblantes se notaba la emoción que las embargaba; asistimos a las señoras doña Juana de Machimbarrana, viuda de Otamendi, y a la señora viuda de Mendoza. Ambas quedaban viudas muy jóvenes y con hijos de corta edad, y ellas les educaron de tal modo que hoy día brillan ellos y como ingenieros de caminos, arquitectos e ingenieros industriales.

Boda
En el próximo mes de diciembre será pedida, y en la primavera de 1920 tendrá lugar el enlace de una bellísima señorita extranjera, cuyo padre ocupó alto puesto diplomático en España, con un distinguido y simpático joven, hijo único de un título de Castilla, senador vitalicio y ex subsecretario, perteneciente al partido maurista.

Enfermo
El marqués de Casa Bermeja se halla mejor de la dolencia que ha sufrido.

Bautizo
En la parroquia de la Concepción ha tenido lugar el bautizo de la hija primogénita de don Luis Fernando Redondo Castro y de doña Elvira Jiménez Béjar.

La recién recibida en la pila bautismal los nombres de Ana María, apadrinándola la abuela paterna, señora viuda de don Gonzalo de Córdoba Ceriola, y el abuelo materno, don Antonio Jiménez Béjar.

Alumbramiento
La bella señora doña Purificación Rodríguez de Mejorada y Naharro, esposa de don José María Fernández, ha dado a luz, con felicidad, un niño, quien recibió en la pila bautismal los nombres de Jesús Néstor Gregorio.

Nuevo domicilio
El marqués de Echeandía y su distinguida familia se han instalado en un elegante cuarto de la casa número 11 de la calle del Conde de Aranda.

Fallecimiento
En Godella (Valencia) rindió ayer su tributo a la muerte la señora doña María Luisa Zaragoza Meliana.

La finada contaba veintitrés años de edad.

Peticion de mano
Ha sido pedida la mano de la distinguida señorita Antonia Vicente Benito, sobrina del señor cura párroco de San Ildefonso, para el abogado de este ilustre Colegio y vicesecretario del Consejo Diocesano de Acción Social Católica don Javier G. Rodrigo Ramirez.

De largo
Por vez primera se ha vestido de largo la bellísima señorita María del Carmen de Vizcarrondo y Pi.

Aniversario
Mañana se cumple el séxtimo aniversario de la muerte de don Alejandro Pidal y Mon.

Se aplicarán por el eterno descanso de su alma todas las misas que se celebren en la parroquia de Santa Bárbara, iglesias de María Auxiliadora, Beato Orozco,

que correspondió con vítores y aplausos. Nuevamente acomodados en los coches se hizo el recorrido inverso, sin paradas; se invirtieron en él siete minutos y medio.

PRUEBAS SATISFACTORIAS

Después de retirarse el Rey y el elemento oficial, se emprendió un nuevo viaje hasta la Puerta del Sol, ya con las características de los viajes ordinarios, dejando y teniendo viajeros en las estaciones del trayecto. Contando las paradas se invirtieron diez minutos escasos.

Los invitados salieron satisfecísimos, llenos de entusiasmo, y éste sirvió de punto al oír decir a varios de los ingenieros que, dentro de un año o año y medio, será la línea inaugurada hasta Alcala, y a más tarde se rie, porque hemos visto cómo los ingenieros del Metropolitano Alfonso XIII saben cumplir su promesa.

ADRIAN PIERA

Alpacañeta de modistas, Santa Eufemia, 125, participa a su clientela y amigos que la estación del METRO más próxima a sus almacenes es la de RÍOS ROSAS.

SINDICALISTAS Y SOCIALISTAS

Otra colisión en Sestao

Un agente sindicalista se refugia en el cuartel de la Guardia civil
BILBAO, 17.—Ayer se repartieron en Sestao unos folios que comentaban los sucesos ocurridos en la Casa del Pueblo y en las que se atacó a los socialistas. Un grupo de éstos robó al sindicalista que repartía las hojas, quien para evitar una segura agresión tuvo que refugiarse en el cuartel de la Guardia civil.

Está terminado el Estatuto

BARCELONA, 17.—En breve se enviará a Madrid el estatuto de autonomía universitario, que ha quedado aprobado definitivamente. Los catedráticos explicarán en castellano, sin perjuicio de utilizar el catalán en los casos necesarios.

LA RECONSTITUCION NACIONAL

Tres mil millones para obras públicas

Se emitirán obligaciones al 4 por 100
Conocemos algunos detalles del presupuesto de reconstitución nacional presentado por el ministro de Fomento y aprobado en el último Consejo.

La totalidad de las obras proyectadas importa 3.009 millones de pesetas. Para cubrir esta cantidad se emitirán obligaciones del ministerio de Fomento, al 4 por 100.

He aquí la distribución:
Agricultura, 7.091.290 pesetas
Para impulsar la enseñanza técnica y el crédito agrícola; subvencionar a 500 obreros para que adquieran el título de capacitados en las granjas experimentales de Agricultura, Viticultura e Industrias derivadas de la leche; compra de semillas y tractores mecánicos, y en general, cuanto se relaciona con el progreso industrial y agrícola.

Minas, 58.490.000 pesetas
Que se destinarán a la compra de trenes de sonda exploradores de la riqueza minera en todas las regiones españolas, e instalación de laboratorios. Se subvencionarán los alumbramientos de aguas.

Montes, 95.214.000 pesetas
Para la repoblación, amojonamiento, creación de viveros en todas las provincias y estadística forestal.

Carreteras, 347.050.000 pesetas
Que serán invertidas en la terminación de las carreteras empezadas. Se construirán, en un plazo de cinco años, 292 puentes que faltan en las carreteras ya construídas e inutilizadas.

En la reparación de 15.000 kilómetros de carreteras radiales y periféricas, todas urgentes, y en subvenciones para la construcción de puentes superiores sobre vías férreas se invertirán 368 millones. También se subvencionará la construcción directa de badenes sobre arroyos poco caudalosos.

Vías férreas, 1.269.000 pesetas
Con destino a la construcción de ferrocarriles secundarios y estratégicos, líneas directas o de acortamiento y buses navajas.

Se concederán subvenciones para doble vías, electrificación de rampas en líneas principales e internacionales, y para líneas de automóviles.

Puertos, 240.000.000 pesetas
Con objeto de terminar la construcción de 14 grandes puertos en Vigo, Santander, Gijón, Sevilla, Huelva, Málaga, Cartagena, Cádiz, Valencia, Barcelona, Bilbao, Coruña, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Los demás puertos serán atendidos en los presupuestos ordinarios.

Se terminará el alumbrado de los faros, dotándolos de aparatos modernos, para ponerlos al nivel de los que tienen otras naciones.

Obras hidráulicas, 306.250.000 pesetas
Para terminar todas las obras de regadío comenzadas, y que surtirán a 600.000 hectáreas, o sea a los dos tercios de lo que hay en España.

Se terminará el abastecimiento de aguas en 400 pueblos, y se harán obras de encauzamiento y defensa en varias poblaciones, y de saneamiento en marismas y pantanos.

NOTICIAS

Tenemos el gusto de participar a nuestros lectores que el afamado sastre de señoras Florentino Merino acaba de regresar de París con una completa colección de modelos que expone en sus salones de la calle de Jorge Juan, 5, bajo.

En la Facultad de Medicina dará hoy, a las seis de la tarde, la señora de la Solana, una conferencia sobre el tema «El Cincin, el Arte y la Mujer como factores de acrecimiento entre los pueblos de la Raza».

Siendo extraordinario el número de cartas que recibe la Comisión organizadora del segundo Congreso Patronal que se celebrará en Barcelona en los días 20 al 26 del corriente, pidiendo datos para la inscripción al mismo y modo de efectuar el viaje, la Comisión tiene el honor de poner en conocimiento de las personas que deseen adherirse a él, que, de carecer de boleto impreso, pueden adherirse por carta o telegrama, enviando por giro postal el importe de la cuota, contra lo cual recibirán inmediatamente cédula de identidad para la obtención del 50 por 100 de rebaja en los precios de los billetes de los ferrocarriles o pasajes en los vapores del Mediterráneo para ida y vuelta.

Al llegar a Barcelona la Guardia Urbana dará toda clase de detalles a los viajeros; la Sociedad de Atracción de Forasteros, Rambla del Centro, 30, hará lo propio, y la secretaría del Congreso, Rambla de Canalejas, 6, tendrá empleado a disposición de los congresistas para su hospedaje y acomodamiento.

¿Está V. inapetente?
¿Tiene V. vahidos?
¿Siente V. temblor en las piernas?
¿Padece V. de insomnios?
¿Tiene V. hijos raquíticos?
Para estos casos los más eminentes médicos prescriben

Hipofosfitos Salud

29 años de éxitos crecientes
Aprobado por la Real Academia de Medicina

AVISO. Rechácese el frasco si no se lee en la etiqueta exterior, con tinta roja, HIPOFOSFITOS SALUD; pues es de advertir que con frecuencia, y por mayor lucro en la venta, se ofrecen similares.

Nuestra Señora de la Consolación, Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Santo Domingo, el Real, Nuestra Señora del Rosario, oratorio del Olivar, iglesia del Corazón de María, asilo de San Rafael, iglesia de los Luises, padres Jesuitas de Aneiros, padres Carmelitas, Benedictinos de San Plácido, Agustinos Recoletos, San Fermín de los Navarros, San Manuel y San Benito.

De igual manera se aplicarán en sufragio del finado todas las misas que se celebren en la Catedral e iglesia de los padres Dominicos de Oviedo; en la parroquia de San Pedro y en la iglesia de los padres Agustinos de Gijón; y en la parroquia de San José, así como el misa en la capilla de las Religiosas Eucarísticas y en la iglesia de San Manuel y San Benito, de esta Corte.

R. I. P. A.

Toma de dichos
Ayer se firmó el contrato de sponsales de la bellísima señorita Julia Castrillo, hija del administrador de la Aduana de Tarragona, don Juan, y nuestro compañero de Redacción don Rafael Roblan.

Actuaron de testigos el señor Bisús, alto empleado del ministerio de Fomento, y don Manuel Mosquera.

Regreso
Han llegado a Madrid, procedentes de Sigüenza, don Zacarías García; de Torreveija, don José Rubio; de El Ferrol, doña Antonia Martínez; de Gondomar, los condes de este nombre; de Espinosa de los Monteros, don Victoriano Gutiérrez; de Hinojosos, don S. Romeu Saavedra; de Lobosos, don Luis Pujadas; de Pozuelo, don Juan Basave; de San Sebastián, los marqueses de Zarco, doña Marcelina Alvarez Carballo y doña Francisca de Sales Arózpide; de El Escorial, doña Dolores Roldán; de Miraflores, don Juan González; de Llanes don Santiago Sáinz de la Calleja; de Villavieiosa de Odón, don Ramón García Noblejas; de Corvera, don Luis Arce; de Banobre, la condesa de Vigo y hermanos; de Burgos, don Casimiro Pérez García y familia, y de Lanzahita, don Manuel Gil García.

Hm salido: para Sevilla, la condesa de Armidéz de Toledo, viuda de Florida-Blanco, con sus hijas y madre, la marquesa de la Cañada.

El Abate FARIÁ
El señor Perera tiene el gusto de ofrecer al público su establecimiento de joyería y platería, inaugurado ayer tarde en la Avenida del Conde Peñalver, 21 y 23 (Gran Vía).

MINISTERIOS

La convención del algodón

Ha llegado a Nueva Orleans la delegación española

ESTADO

En este ministerio se tiene noticia de que el día 15 llegó a Nueva Orleans la delegación española en la Convención del algodón.

El vizconde de Eza, al embarcar en Liverpool para Nueva York, telegrafió saludando al Gobierno y al ministro de Estado y mostrando su gratitud y la de los delegados patronos y obreros, por las atenciones que nuestros representantes en Francia e Inglaterra, les han prodigado.

Con ocasión de la fiesta de la Raza, han enviado saludos a su majestad y al Gobierno, nuestros representantes en la Argentina y en Lima, y el cónsul y la Cámara de Comercio de Orán.

Esta tarde conferenciará el marqués de Lima con el embajador de su majestad Británica, sir Arturo Hardinge.

Está ya restablecido de su enfermedad el subsecretario de este ministerio, señor Palafox.

CONGRESO DE INGENIERIA

Prórroga para los expositores

habiéndose acordado celebrar la inauguración de este Congreso el día 16 de noviembre próximo, se hace saber a las casas industriales y a los particulares que deseen tomar parte en la Exposición de dibujos y modelos aneja a éste, que pueden solicitar puestos para instalaciones hasta el día 5 de dicho mes, contemplándose a terminadas para el día 10, con objeto de poder tenerlo todo dispuesto para el día de la inauguración.

COTIZACIONES DE BOLSAS

DIA 17 DE OCTUBRE

BOLSA DE MADRID. Valores del Estado. 4 por 100 Interior. Serie F de 50.000 ptas. nominales...

BOLSA DE MADRID. Cotización. Último. Anterior. BOLSA DE BARCELONA. Valores. Interior, 4 por 100...

Oposiciones y concursos

ESCUELA NAVAL. — Aritmética. Han aprobado este ejercicio los señores: Briones Saseilly, González López, Zapón Aldeluz, Pujols Carrasco, Ruiz y Ruiz, Sánchez Gómez y Fernández Escuin.

VIDA RELIGIOSA ESPECTACULOS

Día 18. — Sábado. — Santos Lucas, evangelista; Justo, mártir; Atenodoro, Obispo; Julián, ermitaño; y Santa Teofanía. — La misa y oficio divino son de San Lucas, con rito doble de segunda clase y color encarnado.

NEUTRACIDO ESPAÑOL. Indispensable para curar inmediata y permanentemente todas las enfermedades del ESTOMAGO, HIGADO e INTESTINOS de composición originalísima y ÚNICA; sin bismuto, bicarbonatos, magnesianas ni calmantes.

Se promueven incidentes

A las once abrió la sesión el señor GARRIDO. El señor SERRAN solicita del alcalde la declaración de que su asistencia a la inauguración del Metropolitano no significa que el Ayuntamiento ha llegado a un acuerdo con la Empresa, a la cual el señor GARRIDO manifiesta que no es necesaria la aclaración, y añade que el recurso contra la Compañía va por muy buen camino.

PARROQUIA DE SAN IDEFONSO

Novena a Santa Teresa de Jesús. Por la tarde, a las cinco y media, ejercicios, predicando el reverendo padre Pedro Villarín.

PARROQUIA DEL CARMEN

Novena a Santa Teresa. Por la tarde, a las seis, los ejercicios, predicando el reverendo padre Manila.

BIBLIOGRAFIA

A LOS SEÑORES MEDICOS. De interés profesional. — Nuevas orientaciones en sueroterapia antituberculosa. Por los señores profesor Francisco Sureda Borja, de la Real de Medicina y Cirugía, y doctor Riera Wagner, director del Instituto Fisiopatológico.

Para comprar barato. Alhajas, muebles, porcelana damascos, antigüedades, pianos, aparatos fotográficos y objetos nuevos para regalos, visitad la casa FUENCARRAL 45

SALONCITO SOL. Tardes deliciosas y en ningún sitio más tranquilo y mejor servido puede pasar que en el salón de esta su casa, Villa Sol, Génova, 2.

particulares directamente compramos pagando bien toda clase de alhajas, objetos de oro y plata, orfebrería, antigüedades, telas, damascos, encajes, abanicos, bronceos, figuras, porcelanas, máquinas de escribir y coser SINGER, escopetas, armas, aparatos fotográficos, prismáticos, discos, gramófonos, etc., CASA SERNA, HORTALEZA, 9, TIENDA. Tel. 31-53

MERMELADAS ALERED HILL. DESCONFÍAD DE LAS IMITACIONES

CHAMPAN LUMEN. BODEGAS BILBAINAS

¡¡ ENFERMOS DEL CABELLO !! USAD A AMERICANO CAPILAR. Exito grandioso contra la caída del cabello. Activa rápidamente la SALIDA y CRECIMIENTO e IMPIDE SU CAIDA.

Recibimos un buen surtido de tinteros de cristal americanos en tamaños y formas diversos, desde 2,50 pesetas uno. Todos muy prácticos. NUMERO 5404. COMO ESTE MODELO A 4,30 PTS. L. Asín Palacios, Preciados, número 23, MADRID

PELETERIA DE MODA. ÚNICA EN MADRID DE MAS SURTIDO Y ECONOMICA. HACE TODA CLASE DE REFORMAS EN PIELS.

Su Tos molesta a ud. y molesta tambien a los demás. Como remediarlo? Usando las Pildoras del Doctor Cortés contra la Tos. Concesionario: Urgoiti Salas y Porrero. Príncipe 18 y 20: Madrid

Firma del Rey. GUERRA.—Disponiendo que el general de brigada don José Donat Mora cese en el cargo de general de la brigada de Artillería de la quinta División y quede en concepto de disponible.

BACHILLERATO PARA SEÑORITAS. Grandes éxitos. Carrera de San Jerónimo, 81. Directora, señorita Catalina Vives.

Firma del Rey. GUERRA.—Disponiendo que el general de brigada don José Donat Mora cese en el cargo de general de la brigada de Artillería de la quinta División y quede en concepto de disponible.

LICEO FEMENINO DE MADRID. PROFESORADO Y ALUMNADO FEMENINOS. Directora, señorita Catalina Vives.

Automóviles "DOBI". Este coche es el ideal que usted quería, por lo siguiente: 1.º Precio económico (8.300 ptas.) 2.º Consumo reducido (6 litros 100 km.) 3.º No necesita usted mecánico. 4.º Su solidez le hace insustituible. 5.º Su ligereza le permite hacer grandes velocidades, sin peligro alguno, debido a su estabilidad. 6.º Tiene 3 velocidades y marcha atrás. 7.º Reúne todas condiciones de un buen automóvil. Tipo Serie E. Sus líneas son casi iguales. Su estabilidad idéntica. Su consumo igual. Su velocidad mayor: (80-90 kilómetros p. h.). Su precio reducidísimo (5.800 ptas.). Su diferencia (que sólo tiene dos velocidades). Este tipo de coche es el soñado por todos los buenos automovilistas. Pida usted hoy mismo detalles y se convencerá de que no hay otro coche para Turismo, Negocios, Deportes, etcétera. "DOBI" (S. A.) Fábrica y oficinas: Núñez de Balboa, 60.-MADRID

SEREBEN sguelas de defunción y aniversario en la imprenta, calle de los Caños, núm. 4. Teléfono 309, hasta las tres de la mañana.

Oficina Informativa de Enseñanza. Marqués de Cubas, 3. Resuelve gratuitamente las consultas de los maestros

MARIO H. FINIZIO

MACHINERY & TOOLS

Delegacion General: American Machinery Syndicate Incorporated. New York

Algunas de las casas asociadas y representadas eclusivamente por nosotros

Acme Machine Tool Co. Cincinnati. Ohio.

American Tool Works Co. Cincinnati. Ohio.

American Wood Working Machinery Co. Rochester. N-Y.

Barber-Colman Company. Rockford. Illinois.

Barnes-Drill Company. Rockford. Illinois.

Charles H. Besly & Co. Chicago. Illinois.

Cincinnati Bickford Tool Co. Oakley. Cincinnati. Ohio.

Cincinnati Grinder Co. Cincinnati. Ohio.

Cincinnati Milling Machine Co. Cincinnati. Ohio.

Cincinnati Pulley Machinery Co. Cincinnati. Ohio.

Colburn Machine Tool Co. Franklin. Pa.

Cleveland Automatic Machine Co. Cleveland. Ohio

Federal Bearings Co. Poughkeepsie. N-Y,

Giddings & Lewis Mfg. Co, Fond du Lac. Wisconsin.

Heald Machine Co. Worcester. Mass.

Landis Machine Co. Waynesboro. Pa.

Norton Co. Worcester. Mass.

Norton Grinding Co. Worcester. Mass.

Joseph T. Ryerson & Son. Chicago. Illinois.

Standard Engineering Works. Pawtucket. R. I.

D. H. Stoll Co. Buffalo. N-Y.

Taft-Peirce Mfg. Co. Woonsocket. R. I.

Webster & Perks Tool Co. Springfield. Ohio.

Willar Machine Tool Co. Cincinnati. Ohio.

Wilmarth & Morman Co. Grand Rapids. Michigan.

Birdsboro Steel Foundry & Machine Co. Birdsboro. Pa.

Max Ame Machine Co. Bridgeport. Conn.

Sleeper & Hartley Inc. Worcester. Mass.

Tornos revólver.

Tornos rápidos de alta potencia. Limadoras. Planeadoras. Radiales, taladros sensitivos radiales.

Máquinas de labrar madera de toda clase.

Máquinas para tallar engranes. Fresas módulo.

Taladros, tipos accionados por engranajes hasta 80 mm. de taladrar y roscar.

Máquinas de rectificar de disco.

Taladros.

Máquinas de rectificar universales y sencillas, tipos grandes.

Fresadoras de todas clases y tamaños, y máquinas de rectificar tipos n.º 1 y 1 1/2 sencillas y universales.

Máquinas de taladrar rápidas de un husillo y múltiples.

Tornos verticales revólver y Taladros de alta potencia.

Máquinas automáticas para hacer tornillos y todas piezas pequeñas de forma.

Cojinetes a bolas.

Máquinas horizontales de escariar, taladrar y mandarinar.

Máquinas de rectificar cilindros, bulones y superficies.

Máquinas de roscar pernos y tubos.

Muelas esmeril.

Máquinas de afilar.

Punzonadoras. Tijeras, sierras a fricción, equipos para ferrocarriles.

Fresadoras a mano.

Prensas inclinables excéntricas. Tijeras para planchas.

Máquinas de rectificar. Platos electro-magnéticos, herramientas de precisión.

Máquinas de rectificar y de pulir.

Tornos.

Máquinas de rectificar, de afilar.

Máquinas para coser correas.

Maquinaria para la industria de conservas.

Máquinas para la elaboración de alambre y clavos.

NEW-YORK

MADRID

BARCELONA

