

El préstamo a los Estados Unidos

La protesta de la Banca

No se anticipen en el entusiasmo nuestros lectores a juzgar por el subtítulo que la Banca española haya protestado contra la operación financiera auspiciada por nuestro Gobierno. Motivos fundados no faltaban, ciertamente, para esta protesta, porque si a los particulares se les prohíbe, según un Real decreto vigente, colocar su dinero en valores extranjeros, ¿no entraña un verdadero monopolio el que el Gobierno se atribuya el exclusivo derecho de concertar operaciones de préstamo en favor de determinados países, y que para ello designe como intermediarios a sus banqueros predilectos? ¿No es también una anomalía que el dinero español se invierta, por orden del Gobierno, en préstamos a naciones más ricas que la nuestra? ¿No es chocante, y muy deplorable, que a la América del Norte rindamos nuestro tributo financiero y lo neguemos a la América española, en donde hay millones de compatriotas nuestros perjudicados por las dificultades monetarias para el envío de fondos a España, y que facilitamos así la obra de suplantación que los yanquis están realizando en los países de nuestra íntima vinculación?

El Banco Español del Río de la Plata ha recurrido varias veces a nuestro Gobierno en demanda de una solución que favoreciera cuantiosos intereses españoles para el problema del intercambio financiero; nada ha conseguido.

España está desperdiciando las ocasiones más propicias para lograr lo que siempre le ha faltado en sus relaciones con la América hispana: la vinculación financiera, sin la cual todos los demás lazos se afojan en los momentos supremos de la vida internacional. Con los 600 millones de pesetas que España ha puesto a disposición de Francia y Estados Unidos podía nuestra Nación haber realizado en los países hispanoamericanos empresas financieras que para ahora y para después de la guerra le proporcionarían ventajas de incalculable importancia.

La Banca española no ha visto—o no ha querido exponer sus puntos de vista—más que su interés particular de gremio. No ha llevado su protesta a los términos generales de una política bancaria nacional, como debía hacerlo, ya que el Gobierno se desvía tan lamentablemente.

El Comité Central de la Banca española se siente molestado únicamente por la preferencia que ha sido objeto por parte del Gobierno al encomendar éste al Banco Urquijo y al Banco de Barcelona la negociación de la operación financiera entre España y los Estados Unidos. Ho aquí el texto literal de la protesta:

«El Comité Central de la Banca española, reunido en sesión extraordinaria con motivo de la noticia, dada a conocer por la Prensa, de que, á ruego y solicitud del Gobierno, dos respetables entidades bancarias nacionales se habían encargado de la ejecución del anticipo determinado en el Convenio comercial con los Estados Unidos, después de comprobar la exactitud de la noticia, adoptó los siguientes acuerdos:

Primero. Hacer constar que, conocida por el Gobierno la existencia de este Comité, legítima representación de los principales Bancos y banqueros españoles, incluso de las entidades mencionadas, estima como un agravio a la colectividad el hecho de haber prescindido de la misma para un asunto de tan primordial interés nacional.

Segundo. Que el hecho de prescindir por un Gobierno del concurso colectivo cuya representación radica en el Comité para confiar la dirección de estas operaciones, de carácter eminentemente nacional, a una ó más entidades particulares, por respetables que sean, supone la creación á favor de las mismas de un privilegio que ningún Gobierno puede ni debe otorgar.

Tercero. Que la circunstancia de aparecer determinadas entidades ostentando, por invitación del Gobierno, el monopolio del patriotismo y de la confianza de aquél ante alguna nación extranjera puede hacer desmerecer grandemente en el concepto de esta nación á los restantes Bancos y banqueros españoles, causándoles incalculables quebrantos, tanto en el orden monetario como en el material.

Cuarto. Que cuando en el mundo entero se manifiesta tan generalizada la tendencia á la concentración bancaria para vigorizar la economía nacional, ora por la fusión de los grandes establecimientos de crédito, como en Inglaterra; ora por la coordinación de esfuerzos de los mismos, como en Italia, por no citar otros países, produce verdadera decepción en la Banca española el hecho de que el Gobierno de Su Majestad, lejos de alentar esa patriótica manifestación, tendente á aquel mismo fin, trata de desconocerla y menospreciarla.

Quinto. Que el Comité Central y las Asociaciones bancarias que representan tienen dadas pruebas bien recientes de que no se pierden en el vacío los requerimientos que en nombre del patriotismo les dirige el Gobierno de Su Majestad, y no pueden admitir que exista

quien les gane en amor á España y en consideración á las naciones amigas.

Sexto. Que en atención á los decisivos momentos por que atraviesa España, el Comité Central de la Banca Nacional cree servir los más altos deberes que le impone su patriotismo limitando su actuación á elevar la más respetuosa, pero la más firme, protesta por la desconsideración de que ha sido objeto la Banca nacional en la persona de este Comité.»

Fueron comunicados estos acuerdos al Gobierno, y en particular al Sr. Maura, y la contestación recibida por el Comité, si bien muy atenta y afectuosa, no ha logrado desaguar á todos los miembros de la Asociación.

Los Bancos intermediarios, el Urquijo y el de Barcelona se han dirigido á ella para recabar su concurso de firmas en la operación de crédito en forma semejante á la del préstamo á Francia; pero en la Asociación se ha producido la divergencia de pareceres en el sentido, uno, de prestar sus firmas, y otros, de negarlas. Seguramente prevalecerá el primer parecer, porque con el aval del Tesoro y el redescuento del Banco de España la operación no ofrece riesgo y deja un beneficio de 1 y 1/2 por 100.

En general, los banqueros estiman que la preferencia dada por el Gobierno á los Bancos Urquijo y de Barcelona se debe á González Besada y á Cambó.

Y en el orden de preferencias ministeriales que se reputan injustificadas, el rumor público va acentuando cada vez más la acusación contra los ministros catalanes. Adviértase á tiempo por el Gobierno para desvanecerlo.

Ramón de OLASCOAGA
Septiembre de 1918.

LO DEL DIA

La salud pública

El Gobierno debe adoptar medidas sanitarias del más extremado rigor. Sobre todo, debe ejercer una vigilancia exquisita en las fronteras. Por la de Francia se consiente entrar con excesiva libertad, ó al menos se entra sin consentimiento ó con él... Recientemente, á un pueblo de la región levantina llegaron ciertos inmigrantes portugueses, y con su llegada coincidió la aparición de una enfermedad con los caracteres de epidémica.

Pues El Castellano, de Burgos, denuncia:

«Con ser esto grave, pues constituye una amenaza para la salud de toda la provincia, lo es mucho más ese paso diario de obreros portugueses por nuestra estación, camino de Francia. Esos obreros—hemos tenido ocasión de verlos—van en un estado lamentable de miseria y de suciedad, y pueden ser unos propagadores de infecciones y epidemias, tanto mas cuanto es sabido que á ellos son debidas algunas de aquellas, que se han presentado en pueblos fronterizos á Portugal.

Y sobrepasa en gravedad á lo dicho los casos que vamos á denunciar. Ayer por la mañana, á primera hora, pasó un tren con 41 portugueses enfermos de gripe. Según noticias que tenemos por fidedignas, en el mismo tren iba el cadáver de un portugués que había fallecido durante el trayecto. Los compañeros del muerto pretendieron dejar aquí cadáver en Burgos, á lo que se opuso la Beneficencia.

Hay un vello á pasar en el provincial dos coches con enfermos portugueses. Todo esto nos va pareciendo ya intolerable; más intolerable aún si es cierto que en la frontera francoespañola se han establecido barracas sanitarias para evitar la propagación á España del cólera, que, al parecer, ha hecho su aparición en la vecina República.»

Lo indudable es que en España pululan enfermos de disenteria, y que urge una actuación enérgica de las autoridades para que en el invierno próximo no se sumen á las dificultades económicas los horrores de la peste.

La dirección de Comunicaciones

Parece confirmado que se segregarán los servicios de Correos y Telégrafos del Ministerio de la Gobernación y que se incorporarán á Fomento.

Es un acierto indiscutible del Gobierno el sustraer á los manejos de la política servicios de tan enorme importancia como los de Comunicaciones, inexplicablemente adscritos al Departamento más político de todos, sede hasta ahora de los manejos caciquiles y centro donde se ha venido preparando el tinglado electoral.

El traslado de Correos y Telégrafos es una de las partes del proyecto de reorganización del Ministerio de Fomento. Nada más lógico que, dependiendo Obras Públicas de dicho Centro ministerial, éste atraiga hacia sí los servicios de Comunicaciones.

Tanto más satisfactorio es el hecho del cambio de jurisdicción cuanto que estamos nosotros seguros de que el Sr. Cambó ha comenzado á estudiar con sumo interés la reforma que se impone en el servicio de Correos y Telégrafos, así como de que está bien advertido de las aspiraciones de estos Cuerpos.

Lo que podemos desmentir rotundamente, fundándonos en un testimonio autorísimísimo, que nos merece absoluto

crédito, es la especie de que se piensan nombrar para los altos puestos de Correos y Telégrafos á funcionarios técnicos ajenos al Cuerpo.

Será muy conveniente, y nos atrevemos á brindarles este consejo, que los empleados de los servicios de Comunicaciones no presten oído á rumores de esa índole.

Las primas al aumento de superficie sembrada de trigo

En el Consejo de Ministros celebrado ayer se acordó presentar en las Cortes un proyecto de ley sobre concesión de primas al aumento de superficie sembrada de trigo.

Es lo procedente, ya que el Consejo de Estado informó contra la concesión de un crédito con ese destino.

Las Cámaras, que con el Rey gozau de soberanía en el orden legislativo, decidirá. Y seguramente que sobre éste, como ha ocurrido respecto á otros proyectos de ley, no tendrá criterio cerrado, sino que la Comisión podrá admitir las enmiendas que juzgue pertinentes para que los debates no se reduzcan á fórmulas vacías.

El Vicecanciller habla de la paz

“Los pueblos intervendrán en las negociaciones”

NO SE REPITEN LOS ATAQUES YANQUIS

EN FRANCIA.—Los franceses ocupan la aldea de Savy, al Oeste de San Quintin. En Champagne fué rechazado un golpe de mano alemán cerca de Mesnil-les-Hurlus. Golpes de mano, favorables, en los Vosgos. Continúa, con éxito, el ataque yanqui en Saint-Mihiel (Paris). Pequeñas empresas alemanas cerca de la costa y al Noroeste de Bischoff. Son rechazados ataques ingleses entre Ypres y Armentières. Sudoeste de Eleurbaix, Noroeste de Hulluch y uno, impetuoso, en las carreteras de Arras y Peronne y Cambrai. Los ingleses se apoderan de Havrincourt y lanzaron ataques entre Moeuvres y Gouzeaucourt, que fueron contenidos. Entre el Ailette y el Aisne, combates de artillería y luchas parciales. En Le Mesnil, un raid alemán, en el que las tropas de asalto hicieron prisioneros. En espera del ataque francoamericano en el arco de Saint-Mihiel, se preparó la evacuación, por lo que no se libró un combate decisivo, y los alemanes efectuaron libremente sus movimientos. Tropas francesas fueron rechazadas al Sur del sector, y la altura de Combrés fué recuperada. Fuerzas húngaras contraatacaron, asegurando la evacuación. El enemigo ganó terreno hacia Thiancourt. Al Sudeste de este punto fué rechazado el enemigo. Sin ser molestados, se replegaron los alemanes á las líneas escogidas de antemano (Nauen). Los ingleses se apoderaron del bosque de Holzon y de Jeancourt. Un ataque alemán contra Havrincourt fué rechazado. Avance nocturno al Oeste de Anchy-les-La Bassée (Londres).

FRENTE ITALIANO.—En el Tiroi, lucha de patrullas. Un ataque de sorpresa de los italianos en el Asolone fué rechazado sangrientamente. En el Piave, actividad de artillería (Viena). IncurSIONES italianas en el valle de Doine, de Lagarina y en la margen izquierda del Piave central. Un destacamento austriaco fué desalojado en el Asolone mediante un contraataque (Coltano).

RUSIA.—Dicen de Helsingfors que el almirante Róyosoff fué asesinado en Petrogrado (Copenhague). Llegan á Arkángei tropas americanas (Paris). El Comité central de Jaroslaw ha acordado fusilar á los enemigos del Soviet y enviar á campamentos de concentración á los sospechosos (Nauen). El presidente del Gobierno siberiano ha ido á Vladivostok á conferenciar con el Gobierno socialista y las autoridades socialistas (Londres). En Kiev se ha celebrado la reunión plenaria de la paz rousokraniana, que tratará la cuestión de frontera (Berná).

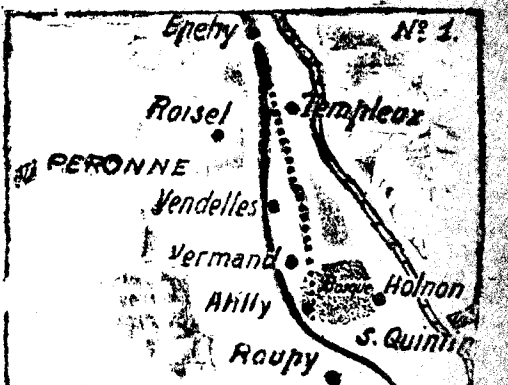
EN LOS DIVERSOS FRENTES.—PALESTINA: Aumenta la lucha en la región costera. Combates de avanzadas, favorables á los turcos. Una patrulla llegó hasta las posiciones inglesas al Este de Ranch. Un destacamento enemigo cayó en una emboscada al Este del Jordán, sufriendo graves pérdidas. Batallones ingleses penetraron en las líneas turcas al Este del ferrocarril de Korna Ramblos; pero fueron rechazados en un contraataque.—PERSIA: Tropas turcas ocupan Mipane.—BALKANES: Un ataque austriaco en las lomas de Tomorice, los pone en posesión de un puesto enemigo (Viena).

Resumen de la situación militar

Entre las carreteras que conducen desde Arras y Peronne á Cambrai se repitieron los ataques ingleses de los días anteriores, sobre todo en los sectores de Havrincourt y Moeuvres, sin que lograsen tampoco quebrantar la resistencia de las retaguardias alemanas que defendían el terreno frente á la línea Hindenburg.

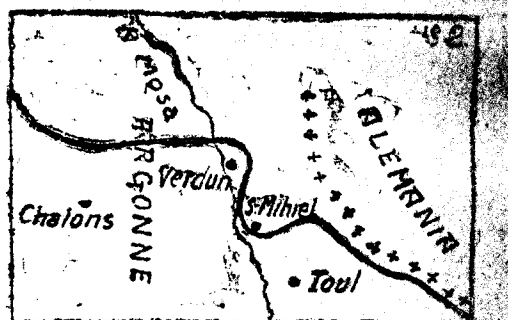
Al Este y Sudeste de Peronne, las tropas inglesas han penetrado durante la tarde del día 11 en Ailly, Vermand, Verdelles y bosque de Holzon. Las divisiones alemanas se han replegado voluntariamente de estas posiciones, esquivando el combate. (Gráfico número 1.)

Fuerzas norteamericanas, auxiliadas por unidades francesas, han atacado al Sudeste de Verdun, en el sector conocido por la aldea de Saint-Mihiel. Debe tratarse seguramente de un episodio local. El último comunicado francés, sin dar detalles de la

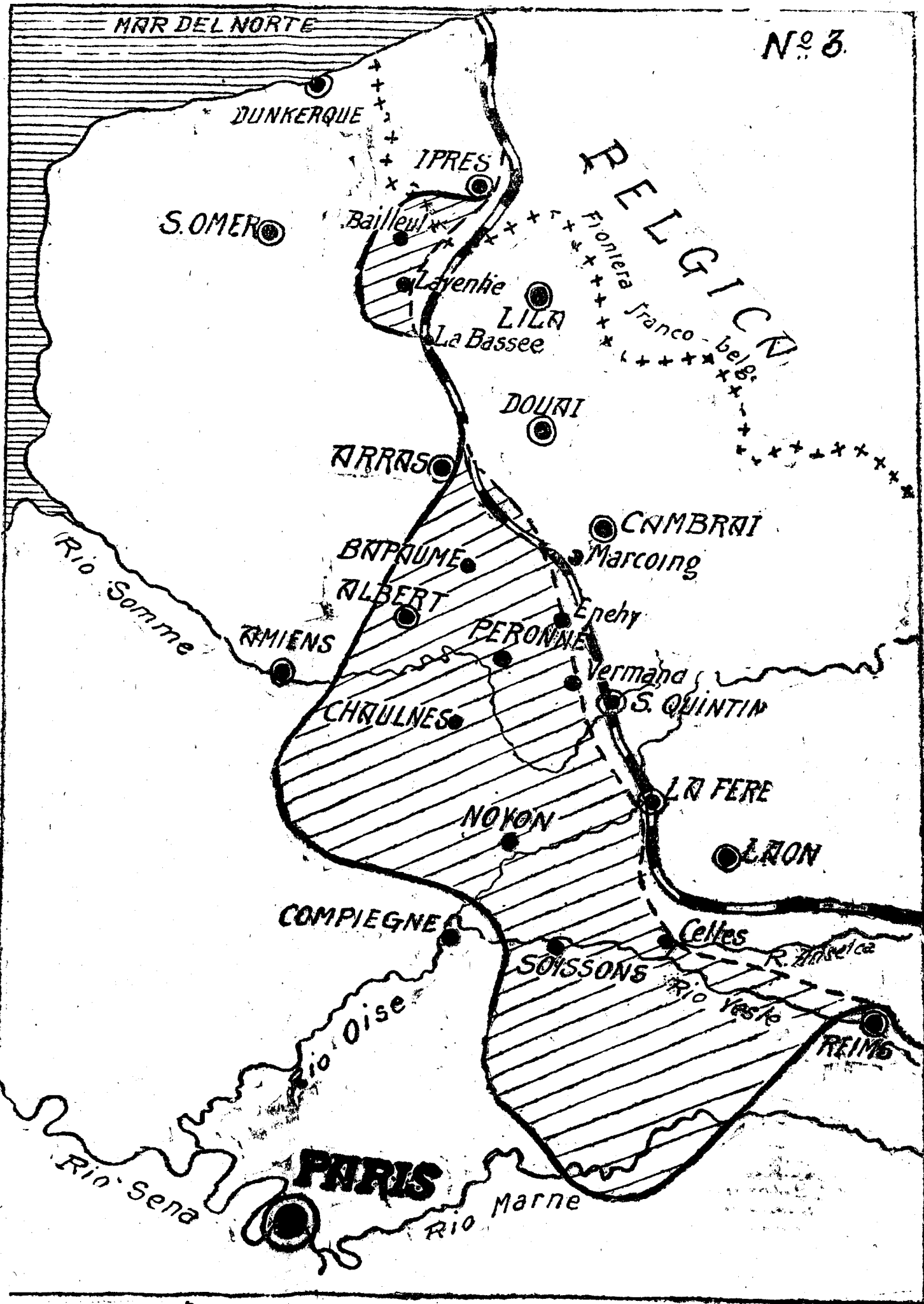


Escala 0 10 20 30 Kilómetros. Posición anterior. Id. actual. Id. el 21 de Marzo.

operación, se limita á decir que el ataque continúa con éxito. (Gráfico núm. 2.)



Escala 0 20 40 60 80 100 Kilómetros. Posición de los belgas. Frontiers.



Escala 0 10 20 30 40 50 Kilómetros.

Posición el 21 de Marzo. Avance máximo de la ofensiva alemana. Posición actual. Zona evacuada por los alemanes.

MILLONARIOS SOLDADOS

LONDRES 13.—Ayer fué día de reclutamiento en América. Todos los hombres de diez y ocho ó cincuenta y cinco años que no habían sido todavía alistados para el servicio nacional, fueron á las oficinas de reclutamiento para inscribir su nombre. Entre ellos se hallaba John D. Rockefeller Junior, el hombre más rico de todos aquellos que son aptos para el servicio en los Estados Unidos, y también se han alistado varios otros millonarios.

CRITICAS TEATRALES

EN «REINA VICTORIA» Los alegres maridos de Maxim's por Rafael ROTLLAN

SITUACION INTERIOR

Vuelve á anunciarse el paro general en Barcelona. Surgen incidentes en Dalías por la carestía de las subsistencias.—En Bilbao se eleva el precio del pan.

AYER EN EL AYUNTAMIENTO

UN DEBATE SOBRE LA HUELGA DE COCHEROS. Todas las minorías, menos la republicana, aprueban la gestión del alcalde.—Habrá un concurso libre para el arrendamiento del teatro «Español».

Consejo de Ministros

Aeuerdos relativos á la ley de funcionarios

El proyecto de concesión de primas para el trigo se presentará á las Cortes.—También se trata de la reorganización de la Policía de Barcelona y de la cuestión sanitaria.—Acuerdos importantes de la Asamblea jaimista.

ESPAÑA. PEDAGOGICA

El Instituto Católico de Artes é Industrias

Di e el Vicecanciller

EXPLICANDO LA RETIRADA

DE RUSIA

«El enemigo reconocerá nuestra superioridad»

CONTINÚA LA CONFIANZA EN HINDENBURG

UNA DERROTA DE LOS CHECOSLOVACOS

La recompensación de los aliados por los americanos tiene un cierto límite. La flota de la guerra después de la lucha...

Tras la línea actual está la de «Hunning»

Conferencia aliada en Vladivostok. Se declara obligatorio el trabajo. De Alemania no deben temerse ataques

NAUEN 13.—El Vicecanciller alemán dijo al siguiente en un discurso pronunciado con ocasión del debate sobre la reforma de la Constitución prusiana...

No se renuncia al contraataque

La Zarina

En Oriente seguirá existiendo la paz, a pesar de los aliados.

PARIS 13.—Telegrafista de Estocolmo que un significativo personaje alemán ha hecho importantes declaraciones sobre el actual estado del país.

Lenine mejora

Deberemos ahora cooperar en la reconstrucción de este Imperio despojado, amenazador por su carácter y hasta por su mera existencia...

PARIS 13.—Según un informe del diario «Investig», desde el frente de Oureburg, tropas bolcheviques han ocupado Malskasamara...

Se acuerda más fusilamientos

No podemos unir por la fuerza al Reino de Polonia nuevamente a Rusia...

En Berlín se considera como una probabilidad remota la necesidad de abandonar la línea Hindenburg...

Los bolcheviques ocupan Malskasamara

La guerra ha sido hecha durante los cuatro años, en su mayor parte, en suelo enemigo...

Contra demostrar esta escasez se ha pedido a Austria que intensifique la producción hasta el máximo...

El trabajo obligatorio

Para la paz habrá que devolver los territorios conquistados.

NAUEN 13.—Un decreto del Consejo de los comités nacionales, publicado el día 3, prohíbe a los obreros trabajar en el extranjero...

De Alemania no debe esperarse ni un ataque

Por lo demás, el estado territorial de antes de la guerra puede ser establecido en todas partes.

NAUEN 13.—En una conferencia sobre la situación interior y exterior de Rusia, manifestó Radek...

Desembarcan fuerzas americanas

Desde hace mucho más de un año se destruyeron un premio de barcos enemigos que correspondían casi exactamente a las cifras presupuestas.

En EL AIRE

PARIS 13.—El jefe del Estado Mayor anuncia la llegada de Arlingford de tropas americanas...

La guerra submarina no ha obrado tan rápidamente como se esperaba...

Se demuestra la superioridad alemana

BERNA 13.—El servicio especial de propaganda anuncia haberse celebrado en Kiev la reunión plenaria de la Conferencia de la paz rusa...

Evacuación de Saint Mihiel

61 aviones derribados en un día

NAUEN 13.—En la Embajada alemana manifestó un miembro de su Gobierno al Gobierno de Finlandia...

La altura de Combres perdida y reconquistada. Los aliados han cogido 13.000 prisioneros Savy en poder de los franceses

NAUEN 13.—En el mes de Agosto obtuvieron nuestras fuerzas aéreas éxitos nunca alcanzados...

La Conferencia de la paz con Ucrania

EN EL FRENTE

El 8 de Agosto fué para el adversario el día de la mayor derrota aérea...

Fuerzas Inglesas caen en una emboscada

Evacuación de Sain' Mihiel

Según datos posteriores, nuestros adversarios perdieron por nuestras armas en total, no sólo 565 aparatos mencionados en el parte oficial...

Lloyd George, enfermo

NAUEN 13.—Grupos del Príncipe heredero Ruprecht y Von Boehm...

Nuestras escuadrillas de bombardeo atacaron los objetivos enemigos con la cantidad record de 1.157.957 kilos de explosivos...

Se inaugura el ferrocarril de Rubi

Entre Ypres y Armentieres se malograron avances exploratorios enemigos.

Según datos posteriores, nuestros adversarios perdieron por nuestras armas en total, no sólo 565 aparatos mencionados en el parte oficial...

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

La cuestión de la paz

El ferrocarril de Courcelles y la aldea de Vervy han sido bombardeados...

Los italianos rechazados en el Asolone

El Vicecanciller alemán expuso en su discurso pronunciado en Stuttgart...

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

Para formarse idea de la futura paz, debe estudiarse por completo los caudales trillados de una experiencia mundial...

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

La paz futura impedirá nuevas guerras.

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

Para formarse idea de la futura paz, debe estudiarse por completo los caudales trillados de una experiencia mundial...

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

La paz futura impedirá nuevas guerras.

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

Para formarse idea de la futura paz, debe estudiarse por completo los caudales trillados de una experiencia mundial...

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

La paz futura impedirá nuevas guerras.

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

Para formarse idea de la futura paz, debe estudiarse por completo los caudales trillados de una experiencia mundial...

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

La paz futura impedirá nuevas guerras.

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

Para formarse idea de la futura paz, debe estudiarse por completo los caudales trillados de una experiencia mundial...

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

La paz futura impedirá nuevas guerras.

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

Para formarse idea de la futura paz, debe estudiarse por completo los caudales trillados de una experiencia mundial...

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

La paz futura impedirá nuevas guerras.

Los franceses amplían sus líneas al Sur de Ailette

Los italianos rechazados en el Asolone

AYER EN EL AYUNTAMIENTO

UN DEBATE SOBRE LA HUELGA DE COCHEROS

Todas las minorías, menos la republicana, aprueban la gestión del alcalde.—Habrá un concurso libre para el arrendamiento del teatro «Español».

En la sesión municipal de ayer se deliberó ampliamente sobre la huelga de cocheros. Ni el Sr. Tato y Amat, que presidía la representación de los huelguistas, ni el Sr. Aguilera y Arjona, que, sin representación alguna, puso notable acento en su ataque al alcalde, lograron producir en el Consejo el apetecido movimiento hacia el Sr. Silvela.

El Sr. Tato se limitó a protestar contra la presencia de los guardias municipales en los pescoques de los coches y a tachar de parcialidad, por ello, al Sr. Silvela.

Más cálido y animado de verdadera sana, acusó el Sr. Aguilera al Sr. Silvela de haber contrariado el propio objeto de la Guardia Municipal, destinándola a mantener el orden público, e invitó al Concejo a que declarase su criterio sobre asunto que, a su juicio, entrañaba responsabilidad personal del alcalde.

La defensa que de sí mismo hizo el señor Silvela demuestra hasta la saciedad que procedió en todo momento recta e imparcialmente y con la mira puesta en el bien público. Para servir a éste, cuando los patronos rechazaban el laudo de la Alcaldía, no vaciló el alcalde en allanar los domicilios de los patronos e incitarlos de los coches. Cuando los obreros, con intransigente implacable, persistieron en su actitud de rebeldía, después de sometidos los patronos, el alcalde devolvió los coches a sus legítimos dueños. En el primer caso, pudo parecer el alcalde al lado de los obreros; en el segundo, al lado de los patronos. En los dos no le movió otro interés que el del vecindario, a quien no se podía privar de un servicio público como el de coches de plaza.

El empleo de los guardias municipales para proteger a los pacíficos ciudadanos contra las agresiones de los huelguistas es indiscutiblemente lícito y hasta obligatorio. La misión de la fuerza municipal es en este caso velar por la seguridad de los que utilizan los coches y defender la libertad del trabajo, atropellada en todo momento por los afiliados a la Casa del Pueblo.

Farece ser que desean los obreros una conciliación que ponga fin al conflicto; esto, si menos, se deduce de lo que manifestó el Sr. Tato. Para bien de todos, obreros y vecindario, es de desear un arreglo.

¿Será posible que la huelga continúe? Dificultad únicamente obreros y patronos en el caso de ser unos u otros los que limpian la guarnición de los coches. En las restantes cuestiones, jornales, horas de trabajo, detenciones y uniforme, los obreros han conseguido lo que querían, y aun más de lo que querían.

La huelga no tiene razón de ser. Si es verdad que los obreros están animados de un espíritu de transigencia, no se demorará un solo día la solución del conflicto.

Mientras tanto, es obligación de los mandatarios del orden y del principio de autoridad apoyar y alentar decididamente al Sr. Silvela.

SESION ORDINARIA

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se acordó que constara en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento de los empleados Sres. Campos y Romero y Oteyza.

Los Sres. VILLAMIL y GARCIA MIRANDA formularon observaciones a la moción de la Alcaldía para que los porteros de las casas se encargaran de la limpieza de las aceras, y el Sr. Silvela retiró la moción.

El teatro «Español»

Puesto a discusión el dictamen proponiendo que se acate la resolución gubernativa revocando el acuerdo municipal que autorizaba al Sr. Oliver para la explotación del teatro «Español», y que se anuncie concurso libre por un año, el Sr. Tato se opuso a su aprobación, consensuando a las personas que presentaron el recurso con intereses, y con bastante dureza al gobernador civil.

Reconoció que el Sr. Oliver no ha cumplido varias condiciones del contrato, y que la compañía que ha actuado en el teatro «Español» nunca ha pasado de mediana.

Reconoció que el Sr. Oliver no ha cumplido varias condiciones del contrato, y que la compañía que ha actuado en el teatro «Español» nunca ha pasado de mediana.

Expuso entonces al Sr. Oliver mi propósito de que el teatro «Español» fuese lo que debería ser, y el Sr. Oliver me ofreció renunciar a la prórroga y enviarme un escrito con una proposición en el sentido que yo deseo.

Me contenté con el Sr. Oliver me ha escrito una carta, en la que dice que se adheriría a la resolución gubernativa que anula la prórroga; pero a condición de que el Ayuntamiento acordase recurrir contra la providencia gubernativa, dejando en libertad al Ayuntamiento para que al día siguiente de acordado el recurso se desistiese de él.

¿A qué está cometida? ¿Qué razones existen para este proceder?

El Sr. Torero leía un proyecto que no es aplicable a este asunto, ya que se trata de un proyecto del Ministerio de Instrucción Pública, que tendía a la creación de un teatro nacional.

Todo estamos conformes en la necesidad y urgencia de que en la capital de España exista un teatro en el que se representen obras de nuestro glorioso teatro clásico, porque es una vergüenza lo que sucede hoy, que no se representan más que obras traducidas y de escaso valor artístico.

En este caso, creo que no hay disparidades de criterios. Pues si esto es así, ¿a qué alargar el trámite, siguiendo el procedimiento propuesto por el Sr. Oliver, acordando el recurso en una sesión y desistiendo de él en la sesión siguiente?

El Sr. TORERO refirió, diciendo que no es ahora momento oportuna para pensar en cuestiones de arte y en dar esplendor al teatro municipal.

Se aprueba la primera parte del dictamen, a sea que se acate la resolución gubernativa revocando el acuerdo municipal de 12 de Diciembre último, que autorizó la prórroga durante cinco años del contrato celebrado con el Sr. Oliver.

El Sr. AGUILERA y ARJONA vota en contra.

Se pone a discusión la segunda parte del dictamen, que anuncia un concurso libre para la explotación del teatro «Español». El concurso durará quince días.

El Sr. GARRIDO propone una adición al dictamen, comprensiva de las siguientes condiciones:

Primera. Que el adjudicatario está obligado a constituir una fianza de 5.000 pesetas en metálico, que serán devueltas en la forma municipal dentro de los cinco días siguientes a la notificación de la adjudicación del concurso; y

Segunda. Que todas las obras han de ser originales de autores españoles, y que en la temporada han de representarse por lo menos veinte obras del teatro clásico.

El Sr. GRESPO propone que se asija para tomar parte en el concurso una fianza de 2.000 pesetas.

El Sr. ARRIBAS propone las siguientes condiciones al dictamen:

Primera. Que todas las obras sean españolas.

Segunda. Que la cuarta parte por lo menos sean obras clásicas.

Tercera. Que la fianza para tomar parte en el concurso sea de 5.000 pesetas.

Cuarta. Que la fianza definitiva sea de diez a quince mil pesetas; y

Quinta. Que se declare la urgencia del dictamen.

El Sr. TORERO pide que se representen una quinta parte de obras extranjeras.

Se aprueba la celebración del concurso, y pasan las diligencias a la Comisión de Espectáculos.

El Sr. ARRIBAS impugna la concesión de una licencia para abrir una vaquería en la calle de Donoso Cortés, 1. El dictamen queda sobre su mesa.

Sin discusión se aprueban los restantes dictámenes del orden del día.

Pasa a Comisión una proposición del señor SILVA incrementando la creación de un papel de fianzas que sirve para garantizar los contratos de arrendamiento de fincas rústicas y urbanas.

Sin discusión se aprueban los restantes dictámenes del orden del día.

Pasa a Comisión una proposición del señor SILVA incrementando la creación de un papel de fianzas que sirve para garantizar los contratos de arrendamiento de fincas rústicas y urbanas.

El Sr. TATO relata los antecedentes del asunto.

Comienza lamentando que la tribuna del público no pueda contener a todos los cocheros huelguistas, para que éstos los escuchasen y pudiesen juzgar de su conducta en la huelga. Refiere, propiamente de la Casa del Pueblo para exponer todas sus gestiones en pro de los obreros.

Sin embargo, lo que yo diga ahora demostrará con cuánta franqueza y sinceridad he procedido, y la ayuda, casi paternal, que he venido prestando a los huelguistas.

Días antes de llegar yo a este puesto estaba declarada la huelga parcial de cocheros, asunto que nada tiene que ver con la industria libre que después se acordó.

Los obreros huelguistas pedían aumento de jornal, reducción de horas de trabajo, una hora para comer fuera del punto, y uniforme pagado por ellos en forma de descuento diario.

Yo entendí que este asunto nada tenía que ver con el régimen del servicio de coches, cuya reforma consideré urgentísima, inaplazable. Traje, en consecuencia, a la deliberación del Concejo la rescisión del convenio y el reglamento para la industria libre. Se aprobaron ambas cosas.

En tanto, continuaba y se generalizaba la huelga, llegando un día, el 5 de Agosto, en que los coches que prestaban servicio eran sólo 100.

En esta situación obtuve, por activísimas gestiones, un laudo, por el que el jornal se elevaría de 2,30 pesetas a 2,75; las horas de trabajo serían trece, y el uniforme, no de cuenta del obrero, como por éste se pedía, sino del patrono.

Los patronos retiraron los coches de la circulación, y yo, entendiendo que no pueden deducerse los actos de la autoridad, y que Madrid no puede estar sin ese servicio público, entré violentamente en las cocheras, me incauté de los coches, y puse en el pescante a los conductores, a quienes se concedieron las mejoras del laudo.

Proseguí en ese tiempo mis trabajos cerca de los patronos, y por fin conseguí que aceptaran el jornal de 2,75 pesetas; que las horas de verano fueran quince, y las de invierno, catorce, de las cuales una se dedicaría a comer fuera del punto, y que el uniforme fuese de cuenta de los patronos.

Todo estaba conseguido, menos la última petición de los obreros, que consistió en que se les hiciera entrega limpia la guarnición de los coches.

Es decir, que cuando todo estaba resuelto, se presenta como obstáculo para la terminación de la huelga esa minucia de la limpieza de la guarnición. Si esto pudiese tomarse en broma, se podría decir a unos y a otros: «Para que hacéis de esto problema, si la guarnición está siempre sucia?»

Habiendo aceptado el Gremio de patronos estas bases, ¿se devolvieron los coches?

«Ah, señores! ¡Ahora, la presencia de los guardias en los pescoques está muy mal! ¡Ah, señores! cuando entraban a viva fuerza en los domicilios privados y arrancaban los coches a sus legítimos dueños, hacían muy bien!»

«¡Atacando a los patronos, muy bien! ¡Defendiendo al público, muy mal! ¡Asentimiento en casi todos los bancos.»

Con dolor lo digo: es un caso típico de ingratitude.

Yo no tengo inconveniente en ir a la Casa del Pueblo, y allí exponer lo que por los obreros he hecho, lo que en este asunto he tenido que aguantar, dado mi carácter, por las intemperancias y excesos de lenguaje de unos y otros. ¡Hasta alguien interesado se ha atrevido a decir que la chistera que yo quiero que lleven los cocheros, iba a servir solamente para ciertos menesteres del alcalde de Madrid!»

El alcalde no ha podido ser más imparcial. Si el patrono negaba el servicio, guerra al patrono; si el obrero se resistía a cumplir el laudo, yo aseguro el servicio con los medios de que dispongo.

Si yo dijese a los obreros lo que he hecho no habría uno que no reconociese mi imparcialidad, y que en mí no viese un verdadero amigo.

El primer día de la devolución de los coches circularon éstos sin guardias. Pero, cuando se realizaron las agresiones, en defensa de la libertad del trabajo y de la seguridad del vecindario, los coloco en el pescante.

necesario, yo mismo velaré por la seguridad del público.

Termino su discurso el Sr. SILVELA diciendo que así tiene la conciencia tranquila por haber cumplido en todo momento con su deber.

(Buen, bien, bien los demócratas, liberales, conservadores y marxistas.)

Las minorías

El Sr. TATO y AMAT refirió. Dice que los obreros están animados de espíritu de transigencia.

El Sr. SILVELA, recogiendo esta afirmación, se complace de la misma y espera que se llegará a una solución.

El Sr. AGUILERA y ARJONA culpa al alcalde por haber intervenido, y dice que su moción fue aprobada servilmente por unos, y por otros maliciosamente, para llevarle a un fracaso, provocar su salida y ocupar ellos el puesto vacante.

El marqués de VILLABRAGIMA: Su señoría se refiere al Sr. Ossorio y Gallardo.

El Sr. AGUILERA y ARJONA: El mismo. (Protestas de los marxistas.)

Invita al Ayuntamiento a que desautorice el empleo de la Guardia Municipal en los pescoques de los coches.

El Sr. SILVELA: Siempre estoy dispuesto a responder de mis actos, para lo cual se despojarme de la investidura de la autoridad; así lo he hecho en una ocasión, renunciando a la inmunidad parlamentaria.

La Guardia Municipal depende directamente de mi autoridad, y puedo utilizarla aun en contra de un acuerdo del Ayuntamiento.

El Sr. AGUILERA y ARJONA: La Guardia Municipal sólo debe intervenir funciones de policía urbana; nunca de orden público.

Es lastima que S. S. no emplee esa energía para abaratar el pan y las subsistencias.

El Sr. SILVELA: Ponga S. S. a mis órdenes el Ministerio de Abastecimientos, para que esté la Guardia Municipal. (Risas.)

El marqués de VILLABRAGIMA entiende que si se hubiese accedido al aumento de tarifas, solicitado hace meses por los patronos, éstos hubiesen podido subir los jornales de los obreros y nada hubiera ocurrido.

Recuerda que el detentado ese aumento, y que los marxistas fueron los que más obstinadamente se opusieron a ello, pretextando la necesidad de significar el servicio.

Debe juzgar el pueblo en que esa minoría que es la principal causante del conflicto, se cuenta cuando los resultados de sus iniciativas van en su contra. Y es que los marxistas disponen, pero nunca apuntan. (Risas y protestas de los marxistas.)

El Sr. SILVELA pide al Concejo que deposite su confianza en el alcalde, y que sólo se emplee de resolver el conflicto actualmente planteado.

El marqués de VILLABRAGIMA dice que yendo nuevamente al concierto con los patronos acaso se resolvería la huelga.

El Sr. ARRIBAS pronuncia una feroz y enérgica réplica a las insidias del Sr. Aguilera y Arjona, defendiendo a su correligionario, Sr. Ossorio y Gallardo.

Después de breves intervenciones de los Sres. BARRANCO y SAORNIL para protestar del dictado de serviles con que motejó el Sr. Aguilera a los que votaron a favor de la industria libre, y de brevísimas palabras de adhesión al alcalde, de los Sres. DE BLAS, de los señores TORRES, y GARRIDO por los demócratas, se levanta la sesión a las tres y diez de la tarde.

Hay más de 700 atacados, entre ellos cuatro médicos. Se piden auxilios urgentes.

El inspector provincial de Sanidad salió inmediatamente, acompañado de un médico forense. Llevan vacuna antitífica y un laboratorio portátil.

En vista de que telegramas posteriores anunciaban la muerte de uno de los médicos atacados de la gripe, se reunieron los demás de esta capital, mostrándose dispuestos a marchar a Pego si fuese necesario.

El gobernador ha teleografiado a los diez pueblos más próximos a Pego para que envíen médicos titulares 4 libres, siempre que el servicio no quede desatendido. También ha dispuesto que se establezca servicio telegráfico permanente entre Pego y Alicante.

ALMERIA 13.—Se han registrado casos agudos de infección gripal en Purchena, entre los que ha habido algunas defunciones.

ALMERIA 13.—Comunican de Purchena que la epidemia gripal atacó a 400 personas.

El inspector provincial de Sanidad salió para dicho pueblo, con objeto de adoptar medidas sanitarias que limiten la invasión.

CARTAGENA 13.—Se han registrado numerosos casos de infección gripal en la población civil.

En el Hospital Militar han ingresado bastantes reclutas de los incorporados recientemente.

Las autoridades se ocupan de este asunto, y la Junta local de Sanidad ha sido convocada para estudiar las medidas que impidan la propagación del mal.

SAN SEBASTIAN 13.—Anteayer pasó, procedente de Francia, con destino a Portugal, un tren especial que conducía a portugueses soldados portugueses tifosos.

El mismo día, al abrirse la frontera, fué enviado a Irún un grupo de trabajadores españoles, entre los que venían cinco enfermos, aunque no ha trascendido qué enfermedad padecían.

Han fallecido tres. Todo el grupo ha sido aislado y puesto en observación.

Hasta ahora no se ha observado en la capital un solo caso de tifus.

VALENCIA 13.—Del estudio bacteriológico practicado por el Instituto Municipal en productos patológicos de enfermos atacados de la epidemia reinante en Tárbes de Valladolid, resulta que no se trata de epidemia tifóidea, como se había dicho, sino de una forma gripal análoga a la padecida el pasado invierno.

Hoy falleció, a consecuencia de ella, el cura párroco de dicho pueblo.

LOS COCHES

EL SERVICIO NOCTURNO SUPRIMIDO

Conato de manifestación

NUEVAS COACCIONES

LOS COCHEROS

Cumpliendo la oferta hecha a sus compañeros, ayer pararon en su trabajo los cocheros que servían a entidades, Centros, Casinos y particulares.

A las estaciones concurrieron igual número de coches de punto que anteayer; pero la ausencia de los de lujo daba la sensación de que el número de «simones» y «mañu-las» que por las calles circulaban era mayor.

SERVICIO LIMITADO

La Sociedad gremial de patronos ha decidido suspender el servicio público de coches durante la noche, para evitar las coacciones y agresiones que con tanta frecuencia se registran.

A este fin, y para que no vuelva a repetirse el caso ocurrido el otro día en la calle de Diego de León, en que cochero protegido y guardia protector fueron contusionados por un grupo de huelguistas, un concejal pensaba presentar, en la sesión del Ayuntamiento celebrada ayer tarde, una proposición para que se autorizase a los guardias municipales el uso de revólver. Dicha proposición no llegó a presentarse.

LOS ALBANILES

La Sociedad de Albañiles «El Trabajo» ha condecorado a sus asociados al junta general para el día 13, y, según se asegura, en la reunión se tomará el acuerdo de ir a la huelga por solidaridad con los cocheros.

UN TUMULTO

Al mediodía de ayer, un grupo de cohetes huelguistas dirigidos por la calle Mayor, con dirección hacia el Ayuntamiento. Dicho grupo fué aumentando considerablemente con los curiosos que fueron anexándose.

Al llegar frente a la plaza del San Miguel, salieron al encuentro unos guardias, que sin grandes esfuerzos consiguieron que se disolviera el grupo.

Sólo fué detenido Celestino Ayala, al que se le ocupó un bastón con barra de hierro.

COACCIONES Y LESIONES

En el paseo de Santa Engracia fueron detenidos Manuel Fontibre y Federico Bouché, los cuales, momentos antes, habían agredido, causando lesiones, al cochero Juan Juicio, que conducía el coche número 136. Se les ocuparon unas navajas y bastones.

El guardia urbano número 211, Antonio Bernero, sufrió lesiones de pronóstico reservado, que en la calle de Argumosa le produjo un grupo de huelguistas, al apedrear el coche número 400, que aquél custodiaba.

Hay más de 700 atacados, entre ellos cuatro médicos. Se piden auxilios urgentes.

El inspector provincial de Sanidad salió inmediatamente, acompañado de un médico forense. Llevan vacuna antitífica y un laboratorio portátil.

En vista de que telegramas posteriores anunciaban la muerte de uno de los médicos atacados de la gripe, se reunieron los demás de esta capital, mostrándose dispuestos a marchar a Pego si fuese necesario.

El gobernador ha teleografiado a los diez pueblos más próximos a Pego para que envíen médicos titulares 4 libres, siempre que el servicio no quede desatendido. También ha dispuesto que se establezca servicio telegráfico permanente entre Pego y Alicante.

ALMERIA 13.—Se han registrado casos agudos de infección gripal en Purchena, entre los que ha habido algunas defunciones.

ALMERIA 13.—Comunican de Purchena que la epidemia gripal atacó a 400 personas.

El inspector provincial de Sanidad salió para dicho pueblo, con objeto de adoptar medidas sanitarias que limiten la invasión.

CARTAGENA 13.—Se han registrado numerosos casos de infección gripal en la población civil.

En el Hospital Militar han ingresado bastantes reclutas de los incorporados recientemente.

Las autoridades se ocupan de este asunto, y la Junta local de Sanidad ha sido convocada para estudiar las medidas que impidan la propagación del mal.

SAN SEBASTIAN 13.—Anteayer pasó, procedente de Francia, con destino a Portugal, un tren especial que conducía a portugueses soldados portugueses tifosos.

El mismo día, al abrirse la frontera, fué enviado a Irún un grupo de trabajadores españoles, entre los que venían cinco enfermos, aunque no ha trascendido qué enfermedad padecían.

Han fallecido tres. Todo el grupo ha sido aislado y puesto en observación.

Hasta ahora no se ha observado en la capital un solo caso de tifus.

VALENCIA 13.—Del estudio bacteriológico practicado por el Instituto Municipal en productos patológicos de enfermos atacados de la epidemia reinante en Tárbes de Valladolid, resulta que no se trata de epidemia tifóidea, como se había dicho, sino de una forma gripal análoga a la padecida el pasado invierno.

Hoy falleció, a consecuencia de ella, el cura párroco de dicho pueblo.

PALUDINA HOHR

Específico del paludismo. Pedroseo febrífugo (quinta, arsénico, azul de met.)

Fiebras intermitentes, tercianas, cuartanas, cuartos palúdicos, cloro amúicos, etc. Inyecciones y gotas (J. HOHR, CADIZ).

SITUACION INTERIOR

Vuelve a anunciarse el paro general en Barcelona

Surgen incidentes en Dalía por la carestía de las subsistencias.—En Bilbao se eleva el precio del pan.

EN BARCELONA

La huelga de panaderos continúa en pie. En algunas tahonas se trabajó ayer.—Nuevos incidentes

BARCELONA 13.—La huelga de panaderos sigue recordándose. Hoy se ha notado algo de carestía de pan, aunque no es gran cosa. Muchas panaderías, cuyos dueños son mujeres y están servidas por obreros, no han podido trabajar esta noche.

Se han registrado algunos incidentes en los días anteriores. En la calle de Santo Domingo del Call, fué detenido un sujeto por romper los cristales de una talona. En la calle de Vila y Vilá fueron detenidos otros dos por agredir a un repartidor de pan.

Ha continuado viniendo pan de las poblaciones que acostumbraban salir a Barcelona; pero se teme que mañana de Esplugas, Hospitalet y San Justo y algún otro no envíen el pan acostumbrado por solidaridad con los huelguistas.

La huelga de los obreros de Vulcano, por solidaridad con la Sociedad marítima La Naval, continúa sin incidentes. El paro es general.

También continúa el boicot declarado por La Naval a la Compañía Transmediterránea. Este boicot ha sido secundado por los descargadores del muelle, que se niegan a cargar y descargar en los buques de la citada Compañía.

¿Se va el lunes al paro general?

BARCELONA 13.—Circular con gran insistencia el rumor de que el próximo lunes irá al paro general los obreros de todos los oficios.

Relacionan algunos este rumor con la reunión que el martes se celebró en la Federación de Sociedades Obreras, y con la que el domingo próximo se celebrará en el Centro de la calle de Recaredo.

HUEL GAS

Incidentes en Dalías.—En Onda no se llega al arreglo

Debido al malestar por la carestía de las subsistencias, se han registrado alteraciones del orden en el pueblo de DALLIAS (Alicante).

Los obreros celebraron una manifestación, y con motivo de los desórdenes se ha concentrado la Benemérita y se han suspendido las fiestas anuales.

Se cree que se solucionará favorablemente la huelga de obreros esparteros.

Los patronos azulejeros de ONDA (Castellón de la Plana) no aceptaron la fórmula propuesta por el gobernador, de aumentar medio real en el salario de los obreros, por lo que la huelga sigue en pie, sin que se hayan registrado incidentes.

Se ha solucionado la huelga de zapateros en SORIA, a quienes han concedido los patronos un real de aumento en los jornales.

En VALENCIA se han declarado en huelga los obreros de las fábricas de ladrillos y tejas de los pueblos de Aldaya y Cuart de Poblet, a causa de no concedérselos un aumento de jornal. Hace poco consiguieron un aumento del 10 por 100, insistiendo ahora en otro igual.

El paro tiene importancia, pues dificultará muchas de las construcciones que se realizan en Valencia.

Se ha solucionado la huelga de tranvías y barberos de LINARES (Jaén), merced a la acertada intervención del alcalde.

Se elogia la actitud de la autoridad municipal en beneficio del pueblo, por sus gestiones para el abaratamiento de las subsistencias y traida de aguas a la población.

El Ayuntamiento de VALENCIA discute largamente los medios de solucionar el conflicto creado con el retraso del vapor «Júpiter», que trae cargamento de trigo argentino.

Esta imposibilidad de adquirir trigo a precio de tasa, impide el aumento de precio del pan, contra el que se expresó en tonos enérgicos el alcalde, que dijo que trataría de evitar dicho aumento.

El alcalde de SORIA ha prometido corregir los abusos que se vienen observando en el Mercado de Abastos, en el que los artículos adquieren un precio elevadísimo, pues los vendedores acaparan todas las mercancías, sin guardar el plazo determinado por las Ordenanzas municipales.

EL PAN

El decreto del Ministerio de Abastecimientos, en que se determina la zona de adquisición de trigos, ha causado en CIUDAD REAL mala impresión, pues a los Sindicatos Harineros de Barcelona, Gerona, Valencia, Castellón, Alicante y Jaén se les permite comprar trigo en esta zona, mientras que Ciudad Real sólo puede adquirirlo en su provincia, y ésta es eminentemente vinícola, y su producción de trigo no basta a satisfacer el consumo de la provincia, como lo prueba el hecho de que las fábricas de harinas, locales, tienen necesidad de adquirir trigo en Córdoba, Badajoz, Albalcete, Cuenca y Toledo.

Los harineros temen que los compradores catalanes y valencianos se lleven todo el trigo de la provincia.

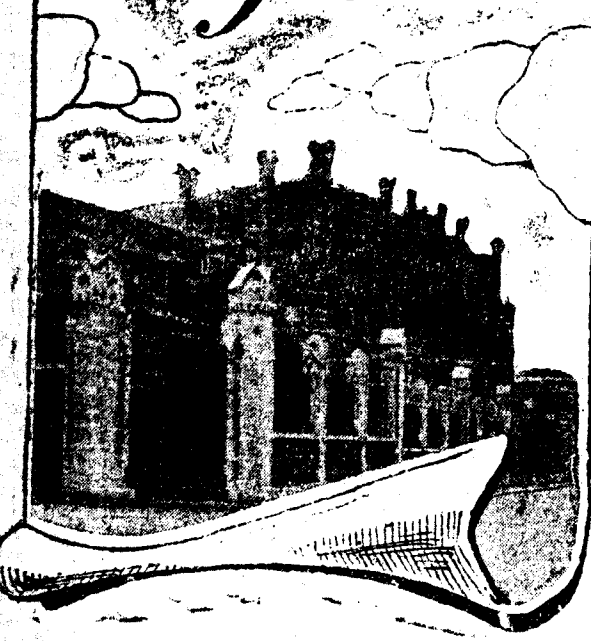
La cosecha de este año es menor que la de años anteriores, a causa de la sequía, que ha sido prolongada, y el pedregal.

Una Comisión de fabricantes marchó a Madrid, para hablar con el Sr. Ventosa y exponerle todas estas razones.

Los harineros están dispuestos a cerrar las fábricas y ponerlas a disposición de las autoridades.

ESPAÑA

Pedagógica INSTITUTO CATOLICO de ARTES E INDUSTRIAS



grande por parte de hombres que, como ya son sabido, son inferiores los del Estado. (El Sr. López Montea: Notablemente inferior.—El Sr. Mora y Abanto: Y además cuestión más.)

Pero no es sólo el amplio edificio y bien instalados laboratorios y talleres lo que más llama nuestra atención. Hay algo más trascendente. Con buenos materiales puede el arte fabricar un buen artefacto; ¿puede lo propio en la Escuela de Ingenieros de que tratamos? Así es: en el Instituto Católico la enseñanza está en armonía con el material abundante con que cuenta.

No se trata allí de formar hombres teóricos que el día de mañana necesitan el apoyo práctico del elemento extranjero. Todo lo contrario. Por eso consignamos al principio de nuestra reseña que en este Centro se han trazado nuevos senderos pedagógicos, si no conocidos en España, al menos no implantados ni por el Estado ni por fundaciones particulares.

La carrera de Ingenieros técnico-mecánico-electricistas comprende cuatro años y uno de preparatorio. En todos los cursos de tal manera están ligados los conocimientos teóricos con los prácticos, que basta recorrer los talleres donde trabajan los alumnos y verlos a ellos mismos, con sus propias manos y usando el traje azul de mecánico, que deja entrever el planchado cuello y las botas charoladas, construir circuitos y motores eléctricos, torques, transformadores, acumuladores, y todas las maquinarias que son objeto teórico de sus estudios, y que ellos mismos llevan a la práctica.

En la misma sesión del Congreso anteriormente citada recordamos que decía el señor Vincenti: «Hoy se ha citado aquí—dice el Sr. Vincenti—una Escuela especial, la de la calle de Alberto Aguilera, a cargo de los Jesuitas; yo la he visitado y me ha llamado la atención, porque es una Escuela industrial verdaderamente. Ni puede menos de serlo. Formados los alumnos por un profesorado competentísimo, en el que descuella el P. Pérez del Pulgar, S. J., uno de nuestros mejores electrotécnicos, unida a la enseñanza científica la educación moral, en la que siempre han sido modelos los Colegios de Jesuitas, y organizado todo con una disciplina digna de los mayores encomios, los efectos son proporcionados, y así sabemos que hoy, después de tres años de promoción de ingenieros, se encuentra la mayor parte de ellos llevando a efecto, con aplauso de todos, lo mucho que aprendieron en el Instituto Católico de Artes e Industrias.

Entre los ex alumnos podíamos citar a don Félix Yagüe, jefe de la sección de contadores de la Unión Eléctrica Madrileña; don Francisco Manzanares, jefe de la sección Norte de la misma Compañía; D. Antonio de Ochoa, encargado de la sección técnica de «La Canadiense», de Barcelona; D. Luis Milena, a cuyo cargo está el montaje de la fábrica «Hispanco», de Guadalupe; D. José María Navarrete y D. Jerónimo Vázquez, que ocupan prestigiosos puestos en la Constructora Naval; D. José M. Fernández de Castro, que recientemente ha sido nombrado ingeniero ayudante de la Sociedad Fabril de Mieres, y otros muchos que sería prolijo enumerar, pues apenas hay ex alumno que no, ocupando un puesto de

prestigio en las principales fábricas. Pero la actividad del Instituto Católico no se limita a esta esfera, con ser tan amplia; á guisa de ejemplo de las otras secciones de estudio que en el Instituto Católico de Artes e Industrias se cursan.

Preparatoria militar

En el curso académico de 1916 á 1917 ingresaron los primeros alumnos de la Preparatoria militar del I. C. A. I. en sus respectivas Academias.

Fue un acontecimiento que llamó poderosamente la atención de profesores y cadetes. Recordamos haber visto en la revista trimestral que el I. C. A. I. publica, y de la cual más adelante hablaremos, un cuadro-resumen que no necesita comentario:

Presentados en segundo ejercicio, 4; aprobados, 4.

Presentados en cuarto ejercicio, 5; aprobados, 5.

Presentados en quinto y sexto ejercicios, 1; aprobados, 1.

Presentados en quinto ejercicio, 4; aprobados, 2.

Total presentados, 14. Idem aprobados, 12.

Es decir, casi un 100 por 100 de éxito: cosa que no habíamos visto realizada por ninguna academia particular.

En el curso de 1917 al 1918 los resultados fueron muy parecidos:

Presentados en segundo ejercicio, 24; aprobados, 24.

Presentados en cuarto ejercicio, 11; aprobados, 5.

Presentados en quinto ejercicio, 11; aprobados, 8.

Total presentados, 46. Idem aprobados, 36.

Este éxito tan sorprendente no ha podido menos de llamar la atención en las Academias militares y entre las familias aristocráticas de la corte, que tienen un contingente notable de disipulos, y continúan dándole, pesadillas de que en una Preparatoria verdaderamente de los PP. Jesuitas, es donde deben educarse y aprender sus hijos.

No pasaremos al silopio el profesorado militar con que cuenta la Preparatoria militar del Instituto Católico de Artes e Industrias, pues todos sus miembros son por demás conocidos como personas competentísimas.

La dirección de los estudios militares, la aritmética y la educación física está a cargo del capitán de Caballería D. Francisco Gil del Real; el atchaba la escuela D. José Bonet, coronel.

Preparatoria militar—lo mismo se diga de los ingenieros—entran á las siete y media de la mañana y salen á las nueve; si son de provincia, el I. C. A. I. cuenta con casas de conchianza, donde son atendidos por la noche los alumnos con verdadera solicitud maternal.

Bachillerato y Primera enseñanza

En esta sección se encuentra el más crecido número de alumnos.

En el Bachillerato se estudian los textos del Instituto del Cardenal Cisneros, dotado con examinadores los alumnos, y para las clases se cuenta con un profesorado competente y con un material escolar escogido. El gabinete de Física posee cuantos elementos hacen falta para realizar el aprendizaje inducido de esta ciencia, más que en ninguna otra necesidad. Cuenta con una mesa universal Loyola, la mejor que hemos visto, y con un surtido numeroso de aparatos para las experiencias físicas.

El laboratorio de Química, basado también en el mismo plan, posee mesas suficientes para que cada alumno, en particular, haga sus respectivas pruebas.

Las clases todas son amplias, ventiladas y gozan de abundante luz.

El amplio gimnasio, provisto de todos los instrumentos modernos de educación física, es una cosa verdaderamente notable.

Todo, en fin, está á la altura y los resultados en consecuencia con los medios de que se disponen. Claro ha habido, como la de Logroño y Pícolaga, que desde hace tres años regenta el P. Ramón Martínez, cuyos alumnos han logrado en los exámenes oficiales satisfactorios, sin excepción, con nota de sobresaliente ó de notable.

Y aquí permitásemos hacer una observación que, en nuestro juicio, es de importancia. Si bien se observa la distancia en Madrid resultan en la realidad mayores de lo que á primera vista parecen. Dificultades de diverso género podrían encontrar las familias para enviar á sus hijos desde el barrio de Salamanca ó desde el Retiro. Esto lo previeron los sabios directores del I. C. A. I., y para ello tienen montado un servicio de automóviles que recoge á los niños—sobre todo á los más pequeños—y en los cuales regresan de nuevo á sus casas, vigilados durante el trayecto por uno de los Padres Inspectores.

Reina tal orden en la disciplina y tal entusiasmo en las clases, poseen tan buen profesorado los alumnos y gozan de tantos medios morales para formarse hombres de provecho para la República y para la Patria, que no dudamos en afirmar que la generación de niños y de jóvenes formada por los Jesuitas en el Instituto Católico de Artes e Industrias será una serie regeneradora, que con su ejemplo elevará nuestro nivel social el día de mañana á una altura que quizá no nos imaginásemos.

La variedad de asuntos tan íntimamente relacionados nos obliga á ser lacónicos, muy á nuestro pesar. Imposible nos es, sin embargo, hacer caso omiso de las escuelas nocturnas del I. C. A. I., donde por término medio se forman 300 obreros en los principales sólidos del cristianismo y en la ciencia.

En nuestro número del 13 de Octubre de 1916 hicimos referencia á los planes del condejal republicano Sr. Aguilera, que en sesión del Ayuntamiento tenía por aquellos días, manifestaba su deseo y el de sus correligionarios de crear una Universidad popular industrial, algo parecida—decía el Sr. Aguilera—al Instituto establecido por los Padres Jesuitas en la calle de Alberto Aguilera, sólo que con vistas al mañana.

Gusto nos da citar estos conceptos emitidos por persona nada ligada al establecimiento de que hablamos, pero cuyo peso se deja ver á las claras.

En el día de las Escuelas nocturnas del Instituto Católico de Artes e Industrias se ve una obra de transcendencia social insuperable. Los obreros que á ellas acuden, y que sin

pagar lo más mínimo cuentan con el valioso material industrial decente con que las Escuelas disponen, pueden dedicarse á la carrera de montadores mecánicos ó mecánicos-electricistas, según deliquen cuatro ó seis años á sus estudios; ó bien pueden en menos tiempo salir obreros mecánicos hábiles en el manejo del torno y de todas las máquinas-herramientas usadas en los talleres industriales.

Sólo acuden los alumnos de siete á nueve de la noche. Imposible sería que lo hiciesen antes de esta hora, pues la generalidad tra-

par se de el obrero el pan del espíritu y los medios prácticos para poderse ganar con sus manos el pan del cuerpo.

Publicaciones

Antes de terminar mencioneré algunas publicaciones que en este Centro de cultura se hacen.

Desde años lleva existiendo, y del que es extraño que no se hayan publicado, sin embargo, tampoco resumido, y los que hoy son verdaderas obras maestras.

Fue la primera en salir la obra de *Cálculo integral y diferencial*, admirablemente compuesta por el P. Escobar, profesor de dicha asignatura y de otras varias y profesor de los ingenieros. La obra es la de un sabio; pocas palabras, las necesarias, y muchas ideas. Concuerda con una persona entendida y que largos años explicó la asignatura, es la obra del P. Jiménez, una verdadera obra maestra.

Conocida es en el mundo científico la firma del P. Pérez del Pulgar, que en diversas ocasiones ha colaborado en las principales revistas científicas.

La portentosa obra de *Electrodinámica industrial*, que comprenderá seis tomos, va en el tercer tomo de su publicación, y es, á juicio de los críticos, de valor inapreciable. Famosos se han hecho ya entre los curiantes de carreras de ingeniería los *Cuestionarios de los exámenes trimestrales*, propuestos á los alumnos por sus respectivos profesores.

Son tres los tomos publicados, y en prensa se encuentra el cuarto.

También en prensa se halla, según sabemos, el *Manual del obrero mecánico del I. C. A. I.*, escrito por los profesores para los obreros de las Escuelas nocturnas y donde encontrarán todos los conocimientos que les son necesarios ó útiles.

El *Anuario*, publicación anual, contiene la descripción de los diversos talleres, laboratorios y clases, el horario, los cuestionarios de todas las asignaturas, el plan de estudios y todo cuanto puede necesitar el alumno para su formación disciplinaria.

Finalmente, desde hace dos años viene publicándose trimestralmente la revista ilustrada *I. C. A. I.*, dirigida por el R. P. J. A. Romo, que por su contenido y lujosa presentación puede parangonarse con nuestras mejores revistas ilustradas.

Es ella un eco fiel de cuanto interesante ocurre en el Instituto Católico, tratando además de las materias relacionadas con los estudios que en el I. C. A. I. se hacen.

Esta publicación es la obra de enlace y del más allá, digámoslo así: en ella leen su historia los actuales alumnos, y en ella la recuerdan los que en otros centros educativos continúan su formación, ó habiéndola terminado en el I. C. A. I., se hallan por las circunstancias alejados de él.

Resumamos: no es una institución, sino un conjunto de instituciones importantísimas el Instituto Católico de Artes e Industrias de Madrid.

Se profesaron con el más cordial espíritu; sus métodos pedagógicos, los mejores que concuerdan sus resultados, palmarmente grandiosos.

José Espinosa de los Monteros

No es una grandiosa institución, sino un conjunto admirable de grandiosas instituciones el conocido Instituto Católico de Artes e Industrias que en la calle de Alberto Aguilera, núm. 25, de esta corte, levantaron, hace ocho años, con admirable majestuosidad, los PP. de la Compañía de Jesús.

Es, sin duda ninguna, uno de los primeros edificios docentes, y en su género podemos afirmar, sin temor de exageración, que es el primero y que, montado como está con todos los adelantos de la moderna pedagogía, ha trazado una nueva senda científica, sobre todo en lo tocante á la educación teórico-práctica de sus numerosos alumnos.

Hemos dicho que es una reunión de instituciones, y esto necesita explicación. En efecto: Al Instituto Católico de Artes e Industrias—que hoy generalmente se le llama I. C. A. I.—concurren innumerables niños de nuestras principales familias madrileñas para cursar la Primera Enseñanza, el Bachillerato y la Preparatoria Militar; en él se forman

ingenieros técnico-mecánico-electricistas y un grupo respetable de jóvenes de nuestra aristocracia; y como si esto fuera poco—ha dado un conjunto de 750 alumnos en el pasado curso—, asisten al Instituto todas las noches 300 obreros, á quienes gratuitamente enseñan los Padres Jesuitas ó la carrera de montadores mecánico-electricistas ó alguno de los oficios mecánicos, como tornero, ajustador, etc., etc.

Como se ve, no he exagerado nada al decir que es una verdadera obra magna la que lleva á cabo en esta corte el centro educativo que nos ocupa.

Pero permosenos algo para que mejor se entienda nuestro escrito.

Ingenieros técnico-mecánico-electricistas

Ante todo debemos hacer notar que ésta es la única Escuela que poseemos en España para el estudio de la carrera de ingeniero mecánico-electricista, tan vulgarizada en los Estados Unidos, Alemania y Francia.

No es la carrera de ingeniero mecánico-electricista nada nuevo; se reduce á la especialización de dos ramas—quizás las más trascendentales hoy día—de la carrera de ingeniero industrial. Es de admirar, sin embargo, que los directores del Instituto Católico la han puesto al alcance de nuestros jóvenes, tal y como se lleva á cabo en las mejores Escuelas similares del extranjero.

Pero ello ha, montado con verdadero decoro de maquinaria moderna los amplios talleres donde practican los alumnos, talleres que, á juicio de personas entendidas en la materia, no dejan nada que desear.

Describir uno por uno los distintos departamentos y laboratorios del amplio edificio y los talleres que en cuerpo aparte se encuentran sería una tarea demasiado larga. La obra hecha por los Jesuitas es, como todas las suyas, obra inteligente, y no hay en el Instituto Católico que hemos visitado detalle ni pormenor insignificante que no tenga su razón de ser.

Muy presentes están en la conciencia de todos las palabras del Sr. Prieto, que en la sesión celebrada en el Congreso el martes 14 de Mayo del año actual decía, hablando de la necesidad de reformar la enseñanza oficial en las Escuelas Industriales:

«...la Escuela que hay aquí Profeso. En este orden técnico es de los Jesuitas. (El Sr. Artista: no: Hay más.) Existen otras del Estado; pero hay que recordarlo, con un dolor»

