

DOLORE DE CABEZA
SE QUITA EN EL ACTO CON UN
SELO BESON
PESETAS 0,25

EL DEBATE

MADRID. Año VII. Núm. 1.945.—Viernes 9 de Marzo de 1917.

CUATRO EDICIONES DIARIAS

Red. y Admón.: MARQUES DE CUBAS, 3.—Apart. 466.—Tel. 365.

Extraño escamoteo

¿Dónde están los vagones?

Desde Valencia nos escribe un suscriptor ofreciéndonos interesantes datos sobre la falta de vagones en la región levantina.

Toma por tipo el movimiento en Cargante, antes de la guerra y ahora. Entonces salían diariamente de esa localidad: 30 vagones para Valencia; 25 para Francia, Suiza, Alemania y Bélgica; 30 para el interior de España. Este año salen cada día... ¡dos vagones para Valencia y ocho para el resto de la Península! Es decir: que en tiempo de paz, Cargante expedía de 80 a 90 vagones diarios, y en la actualidad sólo expide ¡diez!

Reducido el cómputo a cajas, ayer embarcábase 98.000, y hoy solamente 10.000... por jornada.

La carestía de vagones en Levante no constituye una excepción; es general en nuestra Patria. Lo mismo que los valencianos se quejan los hulleiros de Asturias y de León, los agricultores de Castilla, los trigueros de Andalucía, los fabricantes de abonos de Bilbao, los comerciantes e industriales de Cataluña... ¡todos!

Adviértase que no se trata de que aumentado el comercio y multiplicadas las dificultades, el número de vagones que había la víspera de estallar la contienda resulte en las circunstancias actuales insuficientes. ¡No! Las cifras anotadas demuestran que actualmente hay en circulación, destinados al comercio nacional, a la satisfacción de las necesidades interiores de España, mucho menor número de vagones que en Julio de 1914, hasta la inquietante proporción de 10 a 90... ¡con un déficit en contra de 80!

Y ocurre preguntarse: ¿Dónde se encuentran los vagones que faltan? Porque los vagones no se evaporan como un perfume...

No se explica la nefasta escasez diciendo que muchos de los barcos que se dedicaban al cabotaje exportan a Inglaterra ó Francia. Eso, pasó. No pocos buques españoles están anclados en los puertos.

Tampoco puede afirmarse que material español haya traspuesto la frontera, porque las vías españolas son más anchas que las europeas.

¿Dónde están, pues, los vagones? La respuesta es dolorosa, lamentable: Aplicados al servicio y enriquecimiento de particulares y a la exportación extranjera.

No fingamos, no murmuramos. Los comerciantes de un distrito catalán enviaron a su diputado una protesta, que muchos leyeron en la Cámara popular, porque los jefes de estación tenían orden de reservar los vagones para determinada personalidad.

Un digno sacerdote de León ha tenido en su mano, por dos veces, y ha leído, una orden enviada a cierto jefe de estación en el propio sentido que la que motivó la protesta catalana.

El marqués de Portago, en el Senado, denunció en algunas líneas el 25 por 100 del material de arrastre se pone a disposición de una sola razón social.

Hace pocos días nos comunicaban desde Venta de Baños que públicamente pasan por su importante estación vagones y vagones cargados de mineral con destino a Francia.

De este linaje de noticias nos llegan constantes delaciones, que fuera oportuno publicar... é innecesario. Porque basta leer las Memorias de algunas Sociedades mineras, la de Peñarroya, por ejemplo. Las toneladas de mineral, que según en ellas consta, se han enviado a la República francesa han tenido que monopolizar ¡cuántos vagones! Y aun los monopolizan...

Resumamos. Si todos los vagones que poseen las Empresas ferroviarias de España estuviesen adscritos equitativamente al servicio nacional, y faltasen porque el tráfico había crecido, aun fuera forzoso acusar al Gobierno de imprevisor, porque en dos años y medio no sólo no obligó a las Compañías a construir más, sino que toleró que la fábrica de Besanin se adscribiese al servicio de los extranjeros.

Pero ¿de qué calificativo, de qué oburgación se ha hecho reo tolerando que la mayor parte del stock de vagones existentes se consagre a las negociaciones de particulares ó a la exportación a Francia?

No es ya que la industria y el comercio españoles padecieran; es que falta el carbón, que faltan los abonos, que faltan trigos, harinas y subsistencias en general; que se pierden cosechas de frutas, y que en la región levantina surge el espectro del hambre, los barcos se alimentan con naranjas sin pan y la emigración constituye una pavorosa sangría suelta...

¿De qué carece el Gobierno, de competencia ó de voluntad, para resolver el conflicto y lograr, al menos, que hoy, cuando se necesitan más vagones que en los días de paz, la industria, el comercio y la agricultura nacionales dispongan de menos?

De todas suertes, su culpa confina con la traición...

No ha sido nuestro propósito, ni por un momento, escribir un artículo más de oposición contra el Gabinete del conde de Romanones; hoy hablamos con los prohombres directores de los partidos de oposición, y más singularmente, con las personalidades de ideas afines a las nuestras,

Homenaje de los Obispos al emperador

Consideramos un deber de lealtad hacer público desde estas columnas cómo la opinión no se explica y condena sus pasividades, su silencio, frente a conflictos de tan pavorosa trascendencia.

En los periódicos no escriben; a mitines no van; en las Cortes no abordan, directa y minuciosamente y con energía, estos problemas nacionales. Ni la intensidad y extensión de la crisis, ni sus remedios, estudiaron en las Cámaras.

Necesitado el Gobierno de la ley de Autorizaciones y de la de Protección y fomento de las industrias, ¿por qué no le señalaban por precio y condición esencial que guardase, para subvenir a las necesidades de España, los vagones todos españoles y distribuyéndolos según justicia solucionar la escasez de los transportes?

La carestía de las subsistencias y del carbón y otros problemas que están en la mente de todos, que nosotros hemos acometido en la Prensa, sufriendo por ello persecuciones, no han adquirido estado parlamentario.

Las minorías limitáronse a vagas condenaciones, en general, en tesis, de la política del Gobierno, y por lo demás, se pusieron a sus órdenes y le facilitaron armas sin prescribirle el uso ni exigir garantía de que las emplearía para el «procomún».

¿A qué disimularlo? En las agrupaciones que dirigen los políticos a que hacemos alusión germina un descontento que verbalmente y por cartas nos comunican, desahogándose en quejas y excitándonos a insistir en las campañas en pro de los ciudadanos desvalidos frente a los errores ó incompetencias de los que ejercen el Poder público.

Por desgracia, ni la Prensa sola puede mucho, ni la misión de las minorías es declinar las responsabilidades en el Gobierno, admitir por buenas sus medias palabras y acceder a sus pretensiones, en tanto que ni gestionan ni escuchan las del país, con el cual cada día más se incomunican.

Urge recogerse y hacer examen de conciencia.

Porque es una realidad que el pueblo va englobándose a todos los políticos, sin excepción, en la misma desconfianza y desprestigio que antes infundía a los del corro solamente.

Se reformará el Reglamento del Senado yanqui

El ministro de Marina amenaza a los armadores americanos con la incautación de los arsenales

En el hundimiento del "Oceanía" murieron más de mil soldados

EL BLOQUEO.—Los senadores que se opusieron a la votación del proyecto de armamento son tachados de traidores. (Lyon.) Los demócratas y republicanos han acordado aceptar la modificación del reglamento del Senado. (Washington.) El ministro de Marina dijo a los constructores navales que, si no aceleran el cumplimiento de sus contratos, el Gobierno requisará los arsenales. (Nueva York.) El ministro de Estado sueco, que presentó su dimisión al rey, ha recibido un mensaje de simpatía. (Nauen.) Al «Morning Post» le dicen de China que a la ruptura de negociaciones seguirá la declaración de guerra. (Londres.) El «Times», comentando el balance semanal del Almirantazgo, reconoce que la amenaza del bloqueo es seria. (Lyon.) En Italia se nombrará un inspector almirante, que tendrá a su disposición todos los medios de defensa y ataque por mar, tierra y aire. (Nauen.) Los submarinos hundieron 16 barcos de pesca franceses. (París.) Edmond Carson ha declarado en un discurso que la Marina británica debe resolver problemas nuevos e importantes para la situación naval de la Gran Bretaña. (Carnarvon.) La Prensa de Holanda protesta contra las medidas impuestas, por creeras perjudiciales a sus intereses. (Koenigsweyherhausen.) En el transporte italiano «Oceanía», hundido el día 15 del pasado Febrero, iban, además del general, los tres coroneles de que se dio cuenta, y más de 1.000 soldados, que se ahogaron. (Nauen.)

FRANCIA.—Las tropas francesas conquistaron, en la Champagne, la mayor parte del saliente ocupado por los alemanes el día 15. En poder de los franceses quedan 100 prisioneros. En la izquierda del Moso los tres de la artillería francesa destruyeron las obras alemanas, entre la cota 304 y el bosque de Anocourt. (Torre Eiffel.)

LA SITUACION MILITAR

Las preocupaciones del tío Sam. Película trágico-cómica... Quedábamos ayer en que los Estados Unidos, ante la amarillenta y carcomida ley de 1819, habían decidido dejar para mejor ocasión lo de armarse de punta en blanco; pero como quien hizo la ley hizo la trampa, y nunca falta quien interprete las leyes a gusto y medida del que las quiere consultar, el tío Sam, curándose en salud, y para desahogo de su conciencia, ha preguntado al procurador general si puede ó no prescindir de la famosa ley. ¡Pues no ha de poder! ¡Poco ingeniosos que somos los hombres para vestir el mal con un traje blanco cuando queremos perjudicar al prójimo!... Y el procurador general, sonriendo al amo que le consulta, y que puede acaso poner en peligro el equilibrio de su puchero, le ha dicho que sí: que se puede armar

se, y a fe que de este modo no tendrían que acercarse a las costas de América... Aun debe haber por Méjico caracteres recios de aquellos que importamos nosotros allí hace siglos. ¿Quiéren hacernos la merced de devolvérsenos siquiera media docena, y Dios se lo pagará?... Y ante la perspectiva de tener que habérselas los Estados Unidos con su vecino, que por la respuesta apuntada, bien demuestra que no se amilana tan fácilmente, puede que aquellos encuentren todavía, revolviendo papeles, alguna otra ley, que les vede declarar la guerra a Alemania, que si Méjico es bien débil, comparado con el tío Sam, sabido es que no hay enemigo pequeño, y más vale un por si acaso que un quien pensara. Miren los Estados Unidos lo que hacen, que, como han demostrado que es un hecho y bonito negocio el de suministrar armas y municiones a uno de los bandos, pudieran encontrarse con la sorpresa de que los mejicanos no tienen las manos tan vacías como puede parecer, pues no fal-

tes, y aun puede que más de un mes). No se traslada una artillería pesada como un vaso sobre la mesa de una taberna... Y abundando en las mismas ideas, un periódico inglés (no recuerdo el nombre en este instante) telegrafía a *Le Matin* lo que sigue: «El enemigo ha retrasado, y en cierto modo desbaratado, nuestros planes sobre el Ancre.» Esto cuentan franceses e ingleses. Milagro será que no salga por ahí alguien diciéndonos que está en un error; que nosotros bien sabemos que si los alemanes han retrasado ha sido porque sintieron sobre sus riñones las bayonetas inglesas, y que como la artillería pesada se lleva en volandas, no pueden los ingleses burlarse a engaño ni considerarse burlados... He ahí el pequeño inconveniente de confiar la mayor parte del peso de las batallas a las máquinas de guerra... Un ejército maniobrero, dando un salto a su espalda, podrá burlar el peligro en una ocasión, como han hecho ahora los alemanes, y caso puede llegar (porque no es posible que todo el frente en Occidente esté artillado como lo está el sector del Ancre) que ese ejército, maniobrando, venga a caer sobre la retaguardia del frente artillado con monstruos de acero y queda deshecho el retablo de maese Pedro. ¿No obtuvieron sus victorias los alemanes merced a su artillería pesada, que nadie imaginó que asomara por los campos de batalla? Pues hagamos monstruosos cañones, se deben haber dicho los aliados, y los victoriosos seremos nosotros. Y se les debe haber ido la mano (en el justo medio está la virtud), y con esas ocasiones, como girulletes, avanzan a un paso que deben estimar muy lento los franceses de los departamentos invadidos. Hoy no puedo dibujar ningún croquis que marque el avance inglés. Ex cuanto al avance francés, tampoco podría señalarlo gráficamente, y es que (habla *Le Matin*) el método Nivellet exige cuidados minuciosos y una gran perfección en los detalles. ¡Ah, ya! Pero si debo hacer constar que los franceses, en Noviembre de 1914, estaban junto al punto denominado Four de Paris, y que, según el parte oficial último, en las inmediaciones de Four de Paris han conquistado un hoyo. Dense prisa los ingleses a trazar los nuevos caminos que han de necesitar para avanzar por el paisaje lunar de que habla Polibio y a construir las plataformas para sus pesadas piezas, que si no, como al guitarrista del cuento, les puede amanecer templando y sorprender la aurora de la paz.

Y ya que no puedo, lector, dibujar croquis de los teatros de operaciones europeos, que en ellos la guerra continúa dormitando, veamos lo que hacen ingleses y rusos en Asia. Estos últimos, que habían llegado a Hamadan, persiguen a los turcos que han tomado posesión de Bidjar, y a más han tomado posesión de la cresta de Asadabad (véase el gráfico), retirándose los turcos hacia Kengower (Kangawor, dice el telegrama). Los ingleses están ya cerca de Ctesiphon... ¡Hurra! ¡Hurra! Señores, despacito. Hagamos un poco de historia; aunque, créame, hablar de historia me encocora.

En 22 de Noviembre de 1915 estaban los ingleses a 40 kilómetros de Bagdad, en Ctesiphon (donde ahora están llegando). Algunos días después descendieron a paso de carga, a Kut-el-Amara. El 5 de Diciembre de 1915 comenzaba el sitio de esta plaza, y a fines de Abril capitulaban los ingleses. Estar, pues, en Ctesiphon no significa aún estar próximo a Bagdad...

Y si los rusos, que han llegado a Asadabad, parece que se encaminan a dar la mano a los ingleses, téngase en cuenta que tienen que atravesar una zona montañosa, de gran anchura, que se extiende, aproximadamente, en dirección paralela a la frontera persa, y que desde Asadabad a Bagdad hay, en línea recta, la misma distancia que, midiendo del mismo modo, separa a Sevilla de Madrid, que no se salva en unos días, precisamente cuando hay que avanzar con enemigo al frente.

Y ahora, ¿quién Dios se la dé, San Pedro se la bendiga... ¡Profecías persas, no!

ARMANDO GUERRA

DE VIENA

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO VIENA 8 (11 m.)

El emperador y la emperatriz dirigieron ayer por la tarde a Budapest, en compañía del ministro de Negocios Extranjeros.

La «Albanische Korrespondenz» comunica que el emperador Carlos recibió en audiencia a los Obispos albaneses Bumei y Kolsten, quienes hace poco habían sido condenados.

Los Obispos dirigieron al emperador el homenaje del pueblo de sus Diócesis.

Bumei manifestó que el pueblo albanés es feliz en ver que el emperador Carlos le demuestra la misma benevolencia que el emperador Francisco José, y que la visita al arzobispado Max había causado gran alegría en toda Albania.

El emperador se mostró satisfecho ante las declaraciones de los Obispos, y les prometió benevolencia y protección para Albania. El día 3 del corriente los Obispos Bumei y Kolsten fueron recibidos por el ministro de Negocios Extranjeros.

Ha muerto el conde de Zeppelin

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO NAUEN 9 (4 m.)

El célebre constructor de dirigibles, conde de Zeppelin, ha fallecido el 8 de Marzo, a las once y media de la mañana, a los setenta y ocho años, de una pulmonía.

En segunda plana: Los regalos de EL DEBATE

En tercera plana: EL CREDITO AGRICOLA

Estado actual del problema El Banco de España no sirve a la agricultura por José de MEDINA Y TOGORES

EL REGLAMENTO TAURINO «Istas», cinqueños y puyas por RELANCE

DE MI CARTERA PANORAMA MATRITENSE. El «postre», por CURO VARCAS

Emprestito en gestación

Se ha cumplido lo que anuncié al presentarse por el Sr. Alba sus proyectos fiscales a las Cortes. Claro que mi predicción era de esas elementales de política financiera. Impuestos nuevos, y por añadidura particularísimos, sobre las clases sociales que acaparan la riqueza mobiliaria, y en especial la del dinero, y dominan, en consecuencia, el movimiento de los capitales nacionales, habrían de encontrar una resistencia que hiciera inevitable su fracaso si el Gobierno no estaba asistido de una justicia plena y clara y de un poder político consistente y fuerte; condiciones entrambas que, a todas luces, faltaban en el caso de este intento.

El Sr. Alba no podía ignorar lo que era conocido de cualquier neófito financiero, y por ello dije yo que su obra tendía a la captación de simpatías populares, y no a la solución de los problemas actuales de nuestra Hacienda, más necesitada de un trabajo hondo en las capas interiores administrativas que de exterioridades superficiales, abarantadas por golpes de efectismo populachero.

Algo positivo y práctico ha conseguido, sin embargo, el Sr. Alba con sus amagos tributarios sobre las clases capitalistas: tenerlas propicias, con la postergación indefinida de sus proyectos, para el empréstito que va a emitirse. Pasar de la amenaza al halago es procedimiento de resultados indetectables en el mundo político. Aquella, la amenaza, es la fina preparatoria de una gran estocada al bolsillo recibida con agrado no encubierto. Los bonos del Tesoro en circulación, husmeando el empréstito en ciernes, le ofrecen sus saludos de bienvenida cotizándose en alza.

Nada se sabe todavía de las condiciones que caractericen la nueva emisión de la Deuda: lo único cierto es que las consultas del ministro a los banqueros han principiado y que la operación de crédito se llevará a cabo en plazo breve.

La primera cuestión que surge respecto del empréstito es la de determinar la cuantía de la emisión.

La necesidad financiera que provoca el empréstito es un factor esencial desde luego; pero no el único. Por ella tal vez no bajará de 2.000 millones de pesetas la cantidad en que se habrá de cifrar el capital nominal.

La Deuda flotante, representada por los bonos del Tesoro, la cuenta del Banco de España y las obligaciones contraídas en el curso del ejercicio financiero último que están pendientes de pago, importan más de 1.000 millones efectivos; así que sólo por este concepto de la conversión de dicha Deuda en consolidada, y con la deducción correspondiente al tipo de emisión, no es sorprendente suponer que ésta alcance

la suma de 1.500 millones. Y luego vienen los nuevos gastos autorizados, para cuya cobertura también le han sido concedidas al Gobierno facultades emisoras.

Pero así como la conversión del papel flotante en consolidado no ofrece riesgos ni dificultades y es de suyo una operación recomendable, ya que no se haya evitado su causa productora, la emisión que tienda a absorber dinero nuevo ó fresco está condicionada por la suma de las disponibilidades monetarias capitalizables y por las exigencias de otras inversiones del capital en la economía nacional. Y aquí se tropieza con el obstáculo tantas veces apuntado de ignorancias estadísticas hoy indisculpables. Los ministros de Hacienda de los países europeos basan sus cálculos en las evaluaciones de la riqueza nacional, de la renta nacional, del ahorro nacional, de la nueva capitalización nacional, siguiéndose paso a paso, por los órganos competentes de la Administración pública, los movimientos de las distintas formas de la riqueza patria y los empleos a que ellas se adscriben; y de esta suerte pisan en terreno firme y se orientan con criterio propio. Nuestro caso no es ese: nuestro ministro de Hacienda tiene que referirse a datos ajenos, suministrados con más ó menos buena voluntad y exactitud, y dejarse orientar por los interesados en determinadas soluciones. Nada, pues, por nuestra cuenta podemos decir sobre la probable cuantía de las disponibilidades. Creemos que ella es de elevada consideración; pero la determinación de su magnitud no está a nuestro alcance. Su absorción por el Estado para fines nacionales parece muy justificada en estos momentos, porque dos peligros amenazan seriamente a la economía española: la especulación agiotista que encarece los precios, infla los valores, empobrece a los más en beneficio de muy pocos, y, después de la guerra, la emigración del oro, que ha de estar caro en Europa y solicitado con requerimientos halagadores.

Relacionado con esto halláase el tipo del interés de la nueva Deuda. Y vale más en la ocasión presente, por su anomalía, que sea lo suficientemente alto para disminuir los citados peligros, ya que ello solo no sea bastante para descartarlos.

Pero debe prevenirse el Estado para no atarse las manos con cláusulas de compromisos que imposibiliten conversiones futuras en mejora de la posición del deudor.

En todas estas delicadas cuestiones deseamos al Sr. Alba, en interés de la Nación, el mejor acierto.

RAMON DE OLASOAGA
Marzo 7

Se reformará el Reglamento del Senado yanqui

El ministro de Marina amenaza a los armadores americanos con la incautación de los arsenales

En el hundimiento del "Oceanía" murieron más de mil soldados

EL BLOQUEO.—Los senadores que se opusieron a la votación del proyecto de armamento son tachados de traidores. (Lyon.) Los demócratas y republicanos han acordado aceptar la modificación del reglamento del Senado. (Washington.) El ministro de Marina dijo a los constructores navales que, si no aceleran el cumplimiento de sus contratos, el Gobierno requisará los arsenales. (Nueva York.) El ministro de Estado sueco, que presentó su dimisión al rey, ha recibido un mensaje de simpatía. (Nauen.) Al «Morning Post» le dicen de China que a la ruptura de negociaciones seguirá la declaración de guerra. (Londres.) El «Times», comentando el balance semanal del Almirantazgo, reconoce que la amenaza del bloqueo es seria. (Lyon.) En Italia se nombrará un inspector almirante, que tendrá a su disposición todos los medios de defensa y ataque por mar, tierra y aire. (Nauen.) Los submarinos hundieron 16 barcos de pesca franceses. (París.) Edmond Carson ha declarado en un discurso que la Marina británica debe resolver problemas nuevos e importantes para la situación naval de la Gran Bretaña. (Carnarvon.) La Prensa de Holanda protesta contra las medidas impuestas, por creeras perjudiciales a sus intereses. (Koenigsweyherhausen.) En el transporte italiano «Oceanía», hundido el día 15 del pasado Febrero, iban, además del general, los tres coroneles de que se dio cuenta, y más de 1.000 soldados, que se ahogaron. (Nauen.)

FRANCIA.—Las tropas francesas conquistaron, en la Champagne, la mayor parte del saliente ocupado por los alemanes el día 15. En poder de los franceses quedan 100 prisioneros. En la izquierda del Moso los tres de la artillería francesa destruyeron las obras alemanas, entre la cota 304 y el bosque de Anocourt. (Torre Eiffel.)

LA SITUACION MILITAR

Las preocupaciones del tío Sam. Película trágico-cómica... Quedábamos ayer en que los Estados Unidos, ante la amarillenta y carcomida ley de 1819, habían decidido dejar para mejor ocasión lo de armarse de punta en blanco; pero como quien hizo la ley hizo la trampa, y nunca falta quien interprete las leyes a gusto y medida del que las quiere consultar, el tío Sam, curándose en salud, y para desahogo de su conciencia, ha preguntado al procurador general si puede ó no prescindir de la famosa ley. ¡Pues no ha de poder! ¡Poco ingeniosos que somos los hombres para vestir el mal con un traje blanco cuando queremos perjudicar al prójimo!... Y el procurador general, sonriendo al amo que le consulta, y que puede acaso poner en peligro el equilibrio de su puchero, le ha dicho que sí: que se puede armar

se, y a fe que de este modo no tendrían que acercarse a las costas de América... Aun debe haber por Méjico caracteres recios de aquellos que importamos nosotros allí hace siglos. ¿Quiéren hacernos la merced de devolvérsenos siquiera media docena, y Dios se lo pagará?... Y ante la perspectiva de tener que habérselas los Estados Unidos con su vecino, que por la respuesta apuntada, bien demuestra que no se amilana tan fácilmente, puede que aquellos encuentren todavía, revolviendo papeles, alguna otra ley, que les vede declarar la guerra a Alemania, que si Méjico es bien débil, comparado con el tío Sam, sabido es que no hay enemigo pequeño, y más vale un por si acaso que un quien pensara. Miren los Estados Unidos lo que hacen, que, como han demostrado que es un hecho y bonito negocio el de suministrar armas y municiones a uno de los bandos, pudieran encontrarse con la sorpresa de que los mejicanos no tienen las manos tan vacías como puede parecer, pues no fal-

tes, y aun puede que más de un mes). No se traslada una artillería pesada como un vaso sobre la mesa de una taberna... Y abundando en las mismas ideas, un periódico inglés (no recuerdo el nombre en este instante) telegrafía a *Le Matin* lo que sigue: «El enemigo ha retrasado, y en cierto modo desbaratado, nuestros planes sobre el Ancre.» Esto cuentan franceses e ingleses. Milagro será que no salga por ahí alguien diciéndonos que está en un error; que nosotros bien sabemos que si los alemanes han retrasado ha sido porque sintieron sobre sus riñones las bayonetas inglesas, y que como la artillería pesada se lleva en volandas, no pueden los ingleses burlarse a engaño ni considerarse burlados... He ahí el pequeño inconveniente de confiar la mayor parte del peso de las batallas a las máquinas de guerra... Un ejército maniobrero, dando un salto a su espalda, podrá burlar el peligro en una ocasión, como han hecho ahora los alemanes, y caso puede llegar (porque no es posible que todo el frente en Occidente esté artillado como lo está el sector del Ancre) que ese ejército, maniobrando, venga a caer sobre la retaguardia del frente artillado con monstruos de acero y queda deshecho el retablo de maese Pedro. ¿No obtuvieron sus victorias los alemanes merced a su artillería pesada, que nadie imaginó que asomara por los campos de batalla? Pues hagamos monstruosos cañones, se deben haber dicho los aliados, y los victoriosos seremos nosotros. Y se les debe haber ido la mano (en el justo medio está la virtud), y con esas ocasiones, como girulletes, avanzan a un paso que deben estimar muy lento los franceses de los departamentos invadidos. Hoy no puedo dibujar ningún croquis que marque el avance inglés. Ex cuanto al avance francés, tampoco podría señalarlo gráficamente, y es que (habla *Le Matin*) el método Nivellet exige cuidados minuciosos y una gran perfección en los detalles. ¡Ah, ya! Pero si debo hacer constar que los franceses, en Noviembre de 1914, estaban junto al punto denominado Four de Paris, y que, según el parte oficial último, en las inmediaciones de Four de Paris han conquistado un hoyo. Dense prisa los ingleses a trazar los nuevos caminos que han de necesitar para avanzar por el paisaje lunar de que habla Polibio y a construir las plataformas para sus pesadas piezas, que si no, como al guitarrista del cuento, les puede amanecer templando y sorprender la aurora de la paz.

Y ya que no puedo, lector, dibujar croquis de los teatros de operaciones europeos, que en ellos la guerra continúa dormitando, veamos lo que hacen ingleses y rusos en Asia. Estos últimos, que habían llegado a Hamadan, persiguen a los turcos que han tomado posesión de Bidjar, y a más han tomado posesión de la cresta de Asadabad (véase el gráfico), retirándose los turcos hacia Kengower (Kangawor, dice el telegrama). Los ingleses están ya cerca de Ctesiphon... ¡Hurra! ¡Hurra! Señores, despacito. Hagamos un poco de historia; aunque, créame, hablar de historia me encocora.

En 22 de Noviembre de 1915 estaban los ingleses a 40 kilómetros de Bagdad, en Ctesiphon (donde ahora están llegando). Algunos días después descendieron a paso de carga, a Kut-el-Amara. El 5 de Diciembre de 1915 comenzaba el sitio de esta plaza, y a fines de Abril capitulaban los ingleses. Estar, pues, en Ctesiphon no significa aún estar próximo a Bagdad...

Y si los rusos, que han llegado a Asadabad, parece que se encaminan a dar la mano a los ingleses, téngase en cuenta que tienen que atravesar una zona montañosa, de gran anchura, que se extiende, aproximadamente, en dirección paralela a la frontera persa, y que desde Asadabad a Bagdad hay, en línea recta, la misma distancia que, midiendo del mismo modo, separa a Sevilla de Madrid, que no se salva en unos días, precisamente cuando hay que avanzar con enemigo al frente.

Y ahora, ¿quién Dios se la dé, San Pedro se la bendiga... ¡Profecías persas, no!

ARMANDO GUERRA

DE VIENA

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO VIENA 8 (11 m.)

El emperador y la emperatriz dirigieron ayer por la tarde a Budapest, en compañía del ministro de Negocios Extranjeros.

La «Albanische Korrespondenz» comunica que el emperador Carlos recibió en audiencia a los Obispos albaneses Bumei y Kolsten, quienes hace poco habían sido condenados.

Los Obispos dirigieron al emperador el homenaje del pueblo de sus Diócesis.

Bumei manifestó que el pueblo albanés es feliz en ver que el emperador Carlos le demuestra la misma benevolencia que el emperador Francisco José, y que la visita al arzobispado Max había causado gran alegría en toda Albania.

El emperador se mostró satisfecho ante las declaraciones de los Obispos, y les prometió benevolencia y protección para Albania. El día 3 del corriente los Obispos Bumei y Kolsten fueron recibidos por el ministro de Negocios Extranjeros.

Se reformará el Reglamento del Senado yanqui

El ministro de Marina amenaza a los armadores americanos con la incautación de los arsenales

En el hundimiento del "Oceanía" murieron más de mil soldados

EL BLOQUEO.—Los senadores que se opusieron a la votación del proyecto de armamento son tachados de traidores. (Lyon.) Los demócratas y republicanos han acordado aceptar la modificación del reglamento del Senado. (Washington.) El ministro de Marina dijo a los constructores navales que, si no aceleran el cumplimiento de sus contratos, el Gobierno requisará los arsenales. (Nueva York.) El ministro de Estado sueco, que presentó su dimisión al rey, ha recibido un mensaje de simpatía. (Nauen.) Al «Morning Post» le dicen de China que a la ruptura de negociaciones seguirá la declaración de guerra. (Londres.) El «Times», comentando el balance semanal del Almirantazgo, reconoce que la amenaza del bloqueo es seria. (Lyon.) En Italia se nombrará un inspector almirante, que tendrá a su disposición todos los medios de defensa y ataque por mar, tierra y aire. (Nauen.) Los submarinos hundieron 16 barcos de pesca franceses. (París.) Edmond Carson ha declarado en un discurso que la Marina británica debe resolver problemas nuevos e importantes para la situación naval de la Gran Bretaña. (Carnarvon.) La Prensa de Holanda protesta contra las medidas impuestas, por creeras perjudiciales a sus intereses. (Koenigsweyherhausen.) En el transporte italiano «Oceanía», hundido el día 15 del pasado Febrero, iban, además del general, los tres coroneles de que se dio cuenta, y más de 1.000 soldados, que se ahogaron. (Nauen.)

FRANCIA.—Las tropas francesas conquistaron, en la Champagne, la mayor parte del saliente ocupado por los alemanes el día 15. En poder de los franceses quedan 100 prisioneros. En la izquierda del Moso los tres de la artillería francesa destruyeron las obras alemanas, entre la cota 304 y el bosque de Anocourt. (Torre Eiffel.)

LA SITUACION MILITAR

Las preocupaciones del tío Sam. Película trágico-cómica... Quedábamos ayer en que los Estados Unidos, ante la amarillenta y carcomida ley de 1819, habían decidido dejar para mejor ocasión lo de armarse de punta en blanco; pero como quien hizo la ley hizo la trampa, y nunca falta quien interprete las leyes a gusto y medida del que las quiere consultar, el tío Sam, curándose en salud, y para desahogo de su conciencia, ha preguntado al procurador general si puede ó no prescindir de la famosa ley. ¡Pues no ha de poder! ¡Poco ingeniosos que somos los hombres para vestir el mal con un traje blanco cuando queremos perjudicar al prójimo!... Y el procurador general, sonriendo al amo que le consulta, y que puede acaso poner en peligro el equilibrio de su puchero, le ha dicho que sí: que se puede armar

se, y a fe que de este modo no tendrían que acercarse a las costas de América... Aun debe haber por Méjico caracteres recios de aquellos que importamos nosotros allí hace siglos. ¿Quiéren hacernos la merced de devolvérsenos siquiera media docena, y Dios se lo pagará?... Y ante la perspectiva de tener que habérselas los Estados Unidos con su vecino, que por la respuesta apuntada, bien demuestra que no se amilana tan fácilmente, puede que aquellos encuentren todavía, revolviendo papeles, alguna otra ley, que les vede declarar la guerra a Alemania, que si Méjico es bien débil, comparado con el tío Sam, sabido es que no hay enemigo pequeño, y más vale un por si acaso que un quien pensara. Miren los Estados Unidos lo que hacen, que, como han demostrado que es un hecho y bonito negocio el de suministrar armas y municiones a uno de los bandos, pudieran encontrarse con la sorpresa de que los mejicanos no tienen las manos tan vacías como puede parecer, pues no fal-

tes, y aun puede que más de un mes). No se traslada una artillería pesada como un vaso sobre la mesa de una taberna... Y abundando en las mismas ideas, un periódico inglés (no recuerdo el nombre en este instante) telegrafía a *Le Matin* lo que sigue: «El enemigo ha retrasado, y en cierto modo desbaratado, nuestros planes sobre el Ancre.» Esto cuentan franceses e ingleses. Milagro será que no salga por ahí alguien diciéndonos que está en un error; que nosotros bien sabemos que si los alemanes han retrasado ha sido porque sintieron sobre sus riñones las bayonetas inglesas, y que como la artillería pesada se lleva en volandas, no pueden los ingleses burlarse a engaño ni considerarse burlados... He ahí el pequeño inconveniente de confiar la mayor parte del peso de las batallas a las máquinas de guerra... Un ejército maniobrero, dando un salto a su espalda, podrá burlar el peligro en una ocasión, como han hecho ahora los alemanes, y caso puede llegar (porque no es posible que todo el frente en Occidente esté artillado como lo está el sector del Ancre) que ese ejército, maniobrando, venga a caer sobre la retaguardia del frente artillado con monstruos de acero y queda deshecho el retablo de maese Pedro. ¿No obtuvieron sus victorias los alemanes merced a su artillería pesada, que nadie imaginó que asomara por los campos de batalla? Pues hagamos monstruosos cañones, se deben haber dicho los aliados, y los victoriosos seremos nosotros. Y se les debe haber ido la mano (en el justo medio está la virtud), y con esas ocasiones, como girulletes, avanzan a un paso que deben estimar muy lento los franceses de los departamentos invadidos. Hoy no puedo dibujar ningún croquis que marque el avance inglés. Ex cuanto al avance francés, tampoco podría señalarlo gráficamente, y es que (habla *Le Matin*) el método Nivellet exige cuidados minuciosos

DE FRANCIA

Entre el Oise y el Aisne, vivo fuego de artillería

Tres patrullas exploradoras alemanas regresan con prisioneros

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO. POLDHU (Londres) 8 (4 t.) Comunicado oficial británico: Durante las últimas veinticuatro horas no ha habido ningún cambio en la situación.

Nuestra artillería redujo al silencio las baterías enemigas que bombardeaban Ypres. Hemos tendido a bombardear las trincheras enemigas al Oeste de Messines.

El día 6 hubo considerable actividad aérea. Se realizaron muchos reconocimientos, con éxito, obteniendo fotografías, copeland nuestros aparatos con la artillería y obteniendo valiosa información. Fueron lanzadas muchas bombas sobre los acantonamientos y depósitos enemigos. El enemigo trató con determinación, pero sin éxito alguno, para paralizar nuestro trabajo, cuando gran cantidad de aeroplanos.

PARIS (Torre Eiffel) 8 (3 t.) Parte oficial francés:

Entre el Oise y el Aisne, acciones de artillería bastante vivas, y encuentros de patrullas en la región de Moulin-sous-Touvent. Al Noreste de Ambermbers, nuestros destacamentos penetraron en las trincheras alemanas y trajeron unos 15 prisioneros, después de haber efectuado numerosas destrucciones. En Asacia, una tentativa de fuga contra nuestras posiciones cerca de Sappols-le-Haut, fracasó por completo; heridos prisioneros.

Hacia Hilsenfirst, nuestros exploradores lograron pérdidas al enemigo. En el resto del frente, noche tranquila.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 8 (4 t.) Teatro occidental de la guerra.—Debido a la atmósfera espesa y tormentas de nieve hubo poca actividad en la mayor parte de los frentes.

A raíz de algunos avances exploratorios entre el Somme y el Oise apresamos a 17 prisioneros, entre franceses e ingleses, y cogimos varias ametralladoras.

PARIS (Torre Eiffel) 8 (11 n.) En la Champagne, después de intensa preparación de artillería, las tropas francesas consiguieron conquistar la mayor parte del saliente ocupado por los alemanes el 15 de Febrero entre la Butte du Mesnil y Maisons de Champagne.

Han quedado en poder de los franceses 100 prisioneros, entre ellos dos oficiales. En la orilla izquierda del Mosa, los tiros de la artillería francesa han destruido las organizaciones alemanas entre la cota 304 y el bosque de Avocourt.

En Alsacia, las baterías francesas han caído y dispersado un fuerte destacamento alemán, al Sur de Cernay.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 8 (11 n.) A causa de la nieve, nada de particular en Occidente ni en Oriente.

DE ITALIA

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO. COITANO 8 (4 t.) Comunicado oficial italiano:

En el frente del Trentino, el día 7, a pesar del mal tiempo, han tenido lugar acciones violentas de artillería, especialmente en la zona del valle del Adigio.

Se señalan nuevos encuentros de infantería entre Lumone y Sperra (valle Susana), en las cuencas del río Felizon (alto Boite) y en el valle de Sexton (Drava). El adversario fué rechazado en todas partes.

En el frente Giulie no hay ningún acontecimiento importante que señalar.

VIENA 8 (4 t.) Frente italiano.—En el Tirolo y en distintos sectores se libraron combates, con buen resultado para nosotros. Un destacamento enemigo que atacó nuestras posiciones en el arroyo Maeso fué dispersado.

Dos ataques emprendidos por el enemigo durante la noche pasada contra nuestras trincheras del sector de Cosbolla fracasaron por completo. Un asalto del enemigo contra nuestras posiciones del monte Soli fué rechazado por nuestra infantería.

EN EL AIRE

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO. POLDHU (Londres) 8 (4 t.) Del parte inglés:

Tuvieron lugar muchos combates aéreos a lo largo del frente y durante todo el día, en el curso de los cuales fueron derribados tres aeroplanos enemigos, y por lo menos, otros tres obligados a aterrizar con averías. Cuatro de nuestros aeroplanos fueron derribados, faltando otros siete.

Aviones alemanes atacaron el 6 de Marzo los aeroplanos y las posiciones rusas cerca de Sulina, arrojando numerosas bombas, con éxito.

Todos los aparatos regresaron indemnes, a pesar del vivo fuego.

BALKANES

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO. KOENIGSWUSTERHAUSEN 8 (4 t.) Frente macedónico.—Al Norte del lago de Dojran hubo escaramuzas entre puestos avanzados.

DE RUSIA

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO. KOENIGSWUSTERHAUSEN 8 (4 t.) Teatro oriental de la guerra.—No ocurrió nada digno de mención.

Entre Wilejka y Molodeczno hicimos descarrilar por medio de bombas un tren.

MESOPOTAMIA

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO. CARNARVON 8

El comunicado oficial ruso dice que los rusos, persiguiendo a los turcos desde Hamadan, que está 260 millas al Este de Bagdad, han ocupado Kangavar, 45 millas al Sudoeste de Hamadan y a 60 millas de la importante ciudad persa de Kermanshah.

¿Ha huido Pancho Villa?

SERVICIO TELEGRÁFICO. Se dice que está en el Japón.

PARIS 8

Dice el «Gaulois», con referencia a informes postales, que Villa ha desaparecido de Méjico y que se asegura se encuentra en el Japón.

Carson habla de la misión de la flota inglesa

Dice que no puede lanzarse al golpe definitivo que muchos esperan porque, de resultar mal, constituiría la muerte del Imperio.—La Prensa de Holanda protesta contra Inglaterra.—A los armadores yanquis se les recomienda actividad en los contratos.

ESTADOS UNIDOS

Se armarán los navíos mercantes

NUEVA YORK 8 Una comunicación oficiosa de Washington anuncia que el presidente Wilson, después de una conferencia con Mr. Lansing, ministro de Negocios Extranjeros, y con Mr. Gregory, attorney general, ha decidido dar la autorización para armar los navíos de comercio americanos, sin esperar a más.

El Almirantazgo ha tomado todas las medidas necesarias. Los primeros cañones serán colocados en seguida.

Los pacifistas son tachados de traidores

LYON 8 Las Asambleas legislativas de Kentucky acaban de votar, por unanimidad, una resolución, calificando a los senadores de traidores.

Las Asambleas legislativas de Missouri y de Arkansas se preparan a votar resoluciones semejantes.

Los demócratas aprueban la modificación

WASHINGTON 8 El partido demócrata se ha reunido en Asamblea, acordando aceptar la modificación del reglamento del Senado, con objeto de impedir la obstrucción.

Los republicanos se han reunido, tomando igual acuerdo. La opinión dominante es la de que la reforma será un hecho dentro de pocos días.

Una amenaza a los constructores navales

NUEVA YORK 8 El ministro de Marina dijo ayer a los directores de las Compañías de construcción naval que si no aceleran la ejecución de los contratos terminados con el Gobierno éste se incautará de sus arsenales.

Soldado recluido por espía

NUEVA YORK 8 Informes de Prensa dicen que un soldado del regimiento de Infantería de Minnesota ha sido condenado a cinco años de reclusión, por haber suministrado datos militares a Alemania cuando prestaba servicio en la frontera de Méjico.

NORUEGA

Pidiendo represalias. CRISTIANIA 8 El gran diario liberal «Tydens Tejn» dice que el verdadero resultado de la guerra submarina ha sido que el riesgo para la marina mercante neutral sea mucho mayor que el de la de los enemigos de Alemania.

Noruega—añade—puede tomar represalias prohibiendo toda exportación a Alemania.

SUECIA

Dimite el ministro de Estado. NAUEN 8 El ministro de Estado sueco, Hammarstedt, cuya dimisión fué rechazada por el rey, se está preparando en Estocolmo un mensaje de simpatía, que ya fué firmado por 350 representantes del Arte y la Ciencia, entre los cuales se hallan los principales nombres del país.

¿Quién es el culpable? NAUEN 8 En Suecia está causando sensación un folleto muy leído, que, bajo el título «¿Por qué pasamos por guerras?», comprueba que la culpa de las dificultades suecas, respecto a los víveres, recae exclusivamente sobre Inglaterra.

HOLANDA

La Prensa protesta contra Inglaterra. KOENIGSWUSTERHAUSEN 8 Londres.—La Prensa holandesa critica la nueva orden inglesa, afirmando que Inglaterra trata de obligar a los buques holandeses a exponerse a los peligros de la guerra submarina alemana, sin consideración alguna a los intereses económicos de Holanda.

Reuter dice saber que, según opinión de expertos bien informados, esta interperetración es completamente parcial, puesto que a raíz de la declaración de la guerra submarina extremada en parte Inglaterra debe incluir tomar medidas para contrarrestar los planes alemanes, y si Holanda tolera la actitud de Alemania, limitándose a una protesta floja ante la ilegal guerra submarina contra los neutrales, no puede esperar que Inglaterra tenga hacia ella consideraciones especiales ó respetos.

BRASIL

Llamando a sus súbditos. POLDHU 8 Un telegrama de La Haya dice que el Gobierno del Brasil ha dado instrucciones a sus agentes diplomáticos y consulares para que aconsejen a todos los ciudadanos brasileños que regresen en seguida a su patria, fundándose en que cada día se empeoran las medidas de comunicación y pueden quedarse en puntos donde su Gobierno no puede ayudarlos.

CHINA

A la ruptura seguirá una declaración de guerra. LONDRES 8 El corresponsal del «Morning Post» en Tientsin dice que el primer ministro dimisionario se encuentra actualmente en Tientsin. Según uno de sus partidarios, la mayoría de los jefes civiles y militares y las cuatro quintas partes del Parlamento son favorables a la ruptura con Alemania y a una aproximación con la «Entente».

Se dice que el presidente se da cuenta de la difícil situación creada, tratando de hacer volver a su puesto al primer ministro, y promete rectificar su decisión referente a la ruptura.

En todo caso se considera que la ruptura con Alemania no puede tardar, y que será seguida de una declaración de guerra. Se preocupan en Pekín de las medidas que se deberán tomar respecto a los alemanes que están en China.

Por otra parte, la Agencia Reuter ha sabido que, según un despacho oficial de

Pekín, la dimisión del primer ministro probablemente no será aceptada por el presidente.

Esta dimisión, en todo caso, sólo supondrá un punto de la Constitución, y no afectará en nada a la política china ni a su actitud para con Alemania.

ITALIA

Se nombrará un inspector almirante. NAUEN 8 Un decreto del representante real italiano ordena el nombramiento de un inspector almirante para la defensa de la navegación mercante contra submarinos enemigos.

Dicho inspector tendrá a su disposición todos los correspondientes medios de defensa y ataque por mar, tierra y aire.

INGLATERRA

Dilema terrible. NAUEN 8 (0,30 m.) El corresponsal en Londres del periódico italiano «Stampa» recopila importantes manifestaciones inglesas sobre la eficacia de la guerra submarina.

El «Spectator» escribe: «Estamos hoy más expuestos a una catástrofe por mar que por tierra, estando amenazados por el encarecimiento de los víveres y primeras materias.

Con razón dice al almirante Jellicoe que el peligro submarino es hoy mayor que nunca, y que acualmente el problema de la «Entente» es: «Podemos dar antes el golpe decisivo, ó quedarnos los amigos antes cortando la entrada de víveres, paralizando nuestra acción bélica.»

El «Manchester Guardian» escribe: «Podemos en todas partes ser victoriosos por mar y tierra. Pero si se nos cortan nuestras comunicaciones perdemos la guerra irremisiblemente.»

El «Times» reconoce que la amenaza es seria. LYON 8 El corresponsal naval del «Times» dice, discutiendo el número de entradas y salidas semanales en los puertos británicos, que las cantidades publicadas en los dos últimos informes semanales ponen de relieve que la situación, en general, sigue mejorando.

Las pérdidas ocasionadas por submarinos ó minas muestran un ligero aumento en cuanto se refiere a los barcos pequeños, mientras que las llegadas y salidas han aumentado considerablemente durante la quincena a que se refieren las estadísticas.

La cifra indicada por sir Edward Carson, de que serían 3.000 los barcos que atravesasen la zona peligrosa en aguas inglesas, ha sido una estimación demasiado baja. Está claro que, con arreglo al número de barcos que atraviesan la zona del bloqueo, las pérdidas son, relativamente, pequeñas. Pero no puede negarse que la amenaza es seria, al par que el daño causado es poco en proporción a la cantidad de tonelaje contra la cual va dirigida la campaña.

Un discurso de Carson

Cuál es el papel de la marina británica. CARNARVON 8 Sir Edward Carson, primer lord del Almirantazgo, dijo en el discurso que pronunció en el Club de Aldwych que la flota británica se encontraba frente a nuevos problemas de carácter crítico, vitales para la conservación de la supremacía británica en los mares, y que estos problemas aun no habían sido resueltos satisfactoriamente, y que Inglaterra tenía que vérselas con un enemigo que despreciaba todos los sentimientos humanitarios, fruto de tanto siglo, encerrados en nuestra ley internacional; pero que creía en la virilidad de la raza británica se afirmaría en cualquier situación, cuando nuestro pueblo supiera lo que ésta tenía de equivocado. Mientras él estuviera en el Almirantazgo, la marina tendría amplio campo, y la nación debía tener confianza en la flota británica.

Añadió que el papel de la marina británica era resolver problemas nuevos é importantes para la situación naval de la Gran Bretaña.

Todos estos problemas no han tenido aún solución. No faltan aficionados a estrategias que creen que se debe arriesgar el todo por el todo en un gran golpe. No podemos permitirnos ese riesgo, pues si fracasara, supondría el fin del imperio británico.

Creía que aun serían tomadas medidas más enérgicas para acabar con las indiscreciones, pero que el Gobierno hacía lo menos posible por causar incomodidades a la nación. Si conseguimos disminuir la amenaza será fácil relajar las restricciones, pero nunca consentiría en que se aumentase la naturaleza de los asuntos, con lo cual de repente se enteraría el público de que estábamos en una situación que nunca habíamos previsto, y en esto debemos de insistir, cualquiera que sea lo que pueda hacer Alemania.

Los submarinos no son sólo la única dificultad; pues, a su modo de ver, la misma presentan las minas. Antes era peligrosa la colocación de las minas, pero no era nada comparado con la actualidad, porque los submarinos que se empleados no sólo para hundir buques, sino también para colocar minas, y pueden seguir a los barcos limpiamente, y a medida que éstos las van quitando, pueden ir colocándolas otros, sin que aquellos lo conozcan ó lo sospechen. Han sido colocadas minas hasta en el Cabo de Buena Esperanza, golfo de Aden y Colombia. Al empezar la guerra teníamos 150 barcos de pequeño tonelaje dedicados al servicio de patrullas, y ahora tenemos unos 3.000, lo que da idea del gigantesco esfuerzo hecho por nuestra marina.

EN EL MAR

Las andanzas del «Princess Melta». NAUEN 8 (0,30 m.) Según las últimas noticias, el vapor inglés «Princess Melta», que en la noche arrojó al mar su armamento en alta mar, volvió de nuevo a Rotterdam.

Disminución del tráfico. NAUEN 8 (0,30 m.) Durante la semana del 25 de Febrero al 3 de Marzo entraron en el puerto de Rotterdam, según el «Nieuwe Rotterdamse Courant», siete buques, contra 37 en igual semana del año anterior y 107 en el año 1914.

Según el «Allgemeen Handelsblad», llegaron en igual semana a Amsterdam sólo cinco buques, contra 26 en el año anterior.

Los submarinos en el Mediterráneo

Torpedean 15 navíos con más de 40.000 toneladas. NAUEN 8 Comunicado oficial.—En el Mediterráneo fueron hundidos 8 vapores y 7 veleros, con más de 40.000 toneladas en total; entre ellos: 19 de Febrero, un transporte, cargadísimo, de unas 8.000 toneladas, cerca de Pontediano; el 20 de Febrero, el vapor noruego «Dora Vore»; de 2.760 toneladas, con carga general de Génova a Londres; el 22, cuatro veleros, con carbón y víveres para Italia; el 24, al Sur de Creta, un transporte de unas 8.000 toneladas, armado con un cañón de 15 centímetros y escoltado por pesqueros, y el vapor griego «Lionis», de 2.918 toneladas, con semilla de algodón para Inglaterra; el 26, el vapor inglés armado «Clan Farquhar», 5.858 toneladas, con algodón y yute para Inglaterra; el 27, el vapor inglés armado «Brodmore», 4.071 toneladas, con carne congelada para Inglaterra. Un capitán y dos marinistas fueron hechos prisioneros.

Las pérdidas francesas en la última semana

PARIS 8 El balance de los navíos comerciales perdidos y salvados durante la semana que terminó el domingo 4 es como sigue: Entrada de buques mercantes, de todas las nacionalidades, de tonelaje superior a 100 toneladas, en puertos franceses, exclusión hecha de barcos de pesca y cabotaje, 850. Buques mercantes hundidos por submarinos ó minas: hasta 1.600 toneladas; 1, superiores a 1.600 toneladas, 1.

Buques mercantes franceses atacados por submarinos, ninguno. Barcos de pesca franceses hundidos, 16.

Inglaterra y la navegación holandesa

KOENIGSWUSTERHAUSEN 8 (11 n.) La Haya.—El Trust Ultramarino holandés comunica que el Gobierno británico había permitido de nuevo a algunos buques holandeses ir a los Estados Unidos por Halifax, sin necesidad de tocar en puerto inglés.

Dice la Oficina de la Prensa holandesa que ni el Trust Ultramarino holandés ni las casas armadoras han hecho concesión alguna a cambio de la nueva regulación de permitir a la navegación holandesa navegar sin tener que entrar en puertos ingleses.

La navegación neutral, reducida

KOENIGSWUSTERHAUSEN 8 (11 n.) Lo mucho que la guerra submarina ha reducido también la navegación neutral se desprende de estadísticas sobre el tráfico naviero en los puertos neutrales.

En la semana del 25 de Febrero al 3 de Marzo entraron, según el «Nieuwe Rotterdamse Courant», en el puerto de Rotterdam sólo siete barcos, contra 57 en igual semana del año anterior. En 1914 esta cifra fué aun de 197 buques.

Según el «Allgemeen Handelsblad», entraron en igual semana en el puerto de Amsterdam únicamente cinco barcos, contra 26 en 1914.

Los que se ahogaron en el «Oceania»

NAUEN 8 Comunicado oficial: A bordo del transporte de tropas italiano que iba a Salónica, hundido en el Mediterráneo el 15 de Febrero, se encontraban, según declaraciones de dos soldados recogidos por el submarino alemán, un general, tres coroneles, dos comandantes y 1.000 soldados de tres regimientos diferentes, que se ahogaron todos con la gran marejada reinante.

Barcos para Inglaterra

POLDHU 8 Según el «Commerce de New York», la Compañía Cunard ha encargado últimamente

en América la construcción de 18 buques, algunos de los cuales serán construídos en los astilleros del Pacífico.

Se dice que otra Compañía británica piensa adquirir doce grandes barcos. Los barcos de la Cunard serán de 7.500 a 12.500 toneladas.

Los encargos han sido hechos a los astilleros de Bethlehem Steel, Todd, Sun y otras Compañías.

Dicen de Viena que es inminente la retirada del ministro de la Guerra, Von Krobatin, y añádes que la candidatura del barón von Hazzam, antiguo ministro húngaro de la Defensa Nacional, es la que más probabilidades de éxito tiene.

Los del «Yarrowdale»

NAUEN 8 El 7 de Marzo ha sucedido la cuarta vez impuesta sobre los recogidos del «Yarrowdale», internados en el campamento de prisioneros de Brandeburgo, a causa de un caso de tifus exantemático ocurrido, sin que se haya presentado otro nuevo caso. Por lo tanto, los internados, siempre que perteneciese a nacionalidad española, americana y brasileña, salieron el jueves por la tarde de Brandeburgo, por Lindau, hacia Suiza. Los restantes súbditos neutrales serán trasladados por diversos puntos de la frontera a su patria.

Las consecuencias de la guerra

NAUEN 8 El periódico socialista francés «Bataillon» trata la situación de todos los Estados pertenecientes a la «Entente», y hace resaltar que en todos reina penuria, que gravita hasta lo insostenible en la masa del pueblo.

El artículo termina con el encarecido deseo de que esta época de horror que h. invadido a toda Europa termine este año mismo.

Lo que dice un corresponsal

CARNARVON 8 El corresponsal de la Prensa inglesa, que acaba de regresar de una excursión por Méjico, se enteró de que dos agentes alemanes celebraron una conferencia con el general Villa el 12 de Febrero, excitándole a que renovase las incursiones en la frontera, en caso de hostilidades entre los Estados Unidos y Alemania, asegurando así el entretimiento de parte del ejército de los Estados Unidos, aun en el caso de que el general Carranza permaneciese neutral.

El fracaso de los Dardanelos

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO. Kitchener no aprovechó los servicios del Estado Mayor.—A. Fisher tuvo que escoger entre callar ó dimitir. POLDHU (Londres) 8 El informe de la Comisión nombrada para investigar las operaciones de los Dardanelos, y que ha sido publicado, indica que la expedición fué debida Winston Churchill; pero que no se tomaron las medidas apropiadas para determinar las tropas disponibles.

Churchill era partidario de un primer ataque por los barcos solos, y no encontró ni apoyo directo ni oposición por parte de lord Fisher y sir James Wolfe Murray, consejeros navales y militares.

Lord Kitchener, que alcanzó el alto mando cuando se tomó la decisión, favoreció el proyecto.

La opinión de la Comisión es que Kitchener no aprovechó suficientemente los servicios del Estado Mayor, resultando gran confusión en la eficacia por haber abarcado demasiado.

A Fisher, cuya opinión difería de la del jefe del departamento, tuvo que escoger entre callar y dimitir.

Deber haber hablado más claro. La Comisión dice, finalmente, que, aunque no se alcanzó el principal objeto de la expedición, se consiguieron algunas ventajas políticas importantes.

LEYENDO PERIODICOS

¡Cifras desconsoladoras! HUMANITE «El doctor M. Lachande, diputado por la Corrèze, ha presentado una proposición que tiende a asegurar el aumento de la población en Francia. Proponía en ella una serie de medidas para proteger a las parturientas en Casas de Maternidad y Hospitales de Puericultura y para reprimir con más rigor los abortos provocados y la propaganda neonatalusiana.

Las cifras que arrojan las estadísticas presentadas por M. Lachande merecen toda nuestra atención. En 1789 Francia contaba con 26 millones de habitantes; Alemania y Prusia, 33 millones; Rusia, 25 millones; Inglaterra, 12 millones; Austria, 18 millones.

En 1890 Francia tenía poco más de 38 millones; Alemania, más de 40 millones; Rusia, más de 100 millones; Inglaterra, 38 millones; Austria, más de 43 millones.

En 1915 Francia contaba con menos de 40 millones; Alemania tenía cerca de 68 millones; Rusia, más de 131 millones; Inglaterra, 44 millones; Austria, 62 millones y medio.

Si estudiamos el movimiento de los nacimientos desde el 1904 al 1913, la compra es más desconsoladora. Se registraron en Francia 828.866 en el año 1904; 805.883, en 1905; 779.658, en 1913. Un total para la década (1904-1913) de 8.086.916 nacimientos. Durante el mismo período de tiempo, Alemania pudo registrar 20.123.890; Inglaterra, 11.447.706; Austria, 17.485.862; é Italia, 10.404.668.»

Entre aliados

L'HUMANITE Dice V. S.: «Hemos sabido hace unos días que Inglaterra se ha visto obligada a prohibir la entrada en su territorio de numerosas mercancías y productos del extranjero (incluyendo a Francia). Entre otros artículos, la exportación de vinos de la Borgoña y del Midi quedará reducidos al 25 por 100 de lo que era anteriormente. El golpe es rudo, no solamente para los produc-

LOS EFECTOS DEL BLOQUEO

en América la construcción de 18 buques, algunos de los cuales serán construídos en los astilleros del Pacífico. Se dice que otra Compañía británica piensa adquirir doce grandes barcos. Los barcos de la Cunard serán de 7.500 a 12.500 toneladas. Los encargos han sido hechos a los astilleros de Bethlehem Steel, Todd, Sun y otras Compañías. Dicen de Viena que es inminente la retirada del ministro de la Guerra, Von Krobatin, y añádes que la candidatura del barón von Hazzam, antiguo ministro húngaro de la Defensa Nacional, es la que más probabilidades de éxito tiene.

NOTICIAS GENERALES

Rumores de crisis en Austria

BERNA 8

Dicen de Viena que es inminente la retirada del ministro de la Guerra, Von Krobatin, y añádes que la candidatura del barón von Hazzam, antiguo ministro húngaro de la Defensa Nacional, es la que más probabilidades de éxito tiene.

Los del «Yarrowdale»

NAUEN 8 El 7 de Marzo ha sucedido la cuarta vez impuesta sobre los recogidos del «Yarrowdale», internados en el campamento de prisioneros de Brandeburgo, a causa de un caso de tifus exantemático ocurrido, sin que se haya presentado otro nuevo caso. Por lo tanto, los internados, siempre que perteneciese a nacionalidad española, americana y brasileña, salieron el jueves por la tarde de Brandeburgo, por Lindau, hacia Suiza. Los restantes súbditos neutrales serán trasladados por diversos puntos de la frontera a su patria.

Las consecuencias de la guerra

NAUEN 8 El periódico socialista francés «Bataillon» trata la situación de todos los Estados pertenecientes a la «Entente», y hace resaltar que en todos reina penuria, que gravita hasta lo insostenible en la masa del pueblo.

El artículo termina con el encarecido deseo de que esta época de horror que h. invadido a toda Europa termine este año mismo.

Lo que dice un corresponsal

CARNARVON 8 El corresponsal de la Prensa inglesa, que acaba de regresar de una excursión por Méjico, se enteró de que dos agentes alemanes celebraron una conferencia con el general Villa el 12 de Febrero, excitándole a que renovase las incursiones en la frontera, en caso de hostilidades entre los Estados Unidos y Alemania, asegurando así el entretimiento de parte del ejército de los Estados Unidos, aun en el caso de que el general Carranza permaneciese neutral.

El fracaso de los Dardanelos

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO. Kitchener no aprovechó los servicios del Estado Mayor.—A. Fisher tuvo que escoger entre callar ó dimitir. POLDHU (Londres) 8 El informe de la Comisión nombrada para investigar las operaciones de los Dardanelos, y que ha sido publicado, indica que la expedición fué debida Winston Churchill; pero que no se tomaron las medidas apropiadas para determinar las tropas disponibles.

Churchill era partidario de un primer ataque por los barcos solos, y no encontró ni apoyo directo ni oposición por parte de lord Fisher y sir James Wolfe Murray, consejeros navales y militares.

Lord Kitchener, que alcanzó el alto mando cuando se tomó la decisión, favoreció el proyecto.

La opinión de la Comisión es que Kitchener no aprovechó suficientemente los servicios del Estado Mayor, resultando gran confusión en la eficacia por haber abarcado demasiado.

A Fisher, cuya opinión difería de la del jefe del departamento, tuvo que escoger entre callar y dimitir.

Deber haber hablado más claro. La Comisión dice, finalmente, que, aunque no se alcanzó el principal objeto de la expedición, se consiguieron algunas ventajas políticas importantes.

ITALIA POR DENTRO

En la Cámara se aboga nuevamente por la paz

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO. NAUEN 8 El socialista Casalini declaró, en la Cámara italiana, que el coste de la vida ha subido en un 70 por 100; que había fracasado el sistema de los precios máximos, por lo que el Gobierno piensa prohibir con el racionamiento. Casalini exclamó: «¿Tenéis estadísticas que pudierais racionar?». El diputado terminó con un ferviente llamamiento en favor de la paz, en medio de los aplausos de los socialistas.

El socialista independiente Labriola, hasta ahora partidario de la guerra, se expresó enérgicamente contra la vuelta de Polonia bajo el cetro del zar, como contra la entrega de Constantinopla a Rusia.

EL CREDITO AGRARIO

Estado actual del problema

El Banco de España no sirve a la agricultura

Con frecuencia que no deja de ser alentadora se viene hablando de cuestiones relacionadas con el crédito agrícola en artículos periodísticos, intervenciones y libros...

Para nadie es desconocido el atraso de la agricultura española, y es unánime el acuerdo en tanto a la necesidad de operar en ella radicalísima transformación.

En realidad, a la industria agrícola sucede como a las demás: necesidad de crédito, de la ajena ayuda, para mejorar y desarrollarse.

De garantía personal no hablemos: la honradez no suele cotizarse. Así que el labrador en pequeño no puede, por sí mismo, resolver el problema del crédito...

Esta insuficiencia personal afirma imperiosamente la necesidad de la ayuda mutua: hace de ahí la sindicación agraria...

Las aportaciones de los socios—no es posible otra cosa—son modestas y han sido insuficientes para atender a las necesidades de los asociados...

tar sus préstamos para pagar después de la recolección. A más de esto, venía exigiendo el Banco a los Sindicatos una porción de requisitos: escritura pública, Real orden de aprobación...

Lo que en realidad ocurre es que al Banco no le inspiran confianza los Sindicatos. Alega que préstamos que a algunos de ellos hizo resultaron, en ocasiones, incobrables.

Y de otra parte, ¿cómo no tiene el Banco de España partidas de fallidos en los créditos que abre a los particulares, cuya solvencia parece sólida?

Queremos, ante todo, exponer el estado actual del problema del crédito agrícola, y la materia es muy vasta para encerrarla en un artículo.

JOSE DE MEDINA Y TOGORES

Para las elecciones

Distrito de Palacio

D. Manuel de Carlos y Colmenero (Católico Independiente)

D. José María Hornedo (Maurista)

Distrito de Buenavista-Centro

D. Felipe Salcedo Bermejillo (Maurista)

CIUDADANIA Y DEMOCRACIA

Ayer día, en el Centro Maurista del distrito de Chamberí, una brillante conferencia D. Antonio Góngora, desarrollando el tema "Ciudadanía y democracia".

Opina que el alma nacional se halla muerta por la separación evidente que existe entre el espíritu y la vida del pueblo, y analiza la idea de "patria", llegando a considerarla como multitud de sentimientos ocultos de la masa del pueblo...

Relata la forma en que se perdieron, ha mucho tiempo, las antiguas libertades castellanas; pena sufrida por no cumplir el aferrado y vigilante del ciudadano es el precio de la libertad.

Terminó el distinguido conferenciante diciendo que no esperen los mauristas, por su obra, la obtención de una casaca para sus hombres, pero sí el legar sus nombres a la posteridad como reivindicadores de la Patria.

El Museo Nacional de Artes Industriales

Ayer día una conferencia en el Ateneo el director del Museo de Artes Industriales, la cual versó acerca del estado del citado Centro.

DE MI CARTERA

Panorama matritense

El «postre»

Es una hora típica del vivir madrileño; hora burguesa con un cierto matiz aristocrático. Ella constituye el último número del programa de tarde: paseo, visitas, compras, devociones, etc.

—Mañana preguntaremos lo que cuesta!... —Mañana haremos esa visita!... —Mañana me acabará usted de contar esa historia!...

Y no obstante, a esa hora febril, inquietante, en que los transeúntes no se miran y, apretando el paso, corean con audacia los automóviles y se meten, heroicos, en medio de un laberinto de carruajes, hay tiempo siempre para adquirir el postre, la golosina cotidiana, al margen del presupuesto de células, e incluso de los postres ya dispuestos por la sabiduría, buen gusto y amorosa solícitud de Sus Majestades las reinas del hogar...

Tras de cuatro afamadas reposterías y confiterías madrileñas se llenan a esa hora de Ivoniles compradores. El caballero elegante y atildado que pide «ponche ruso» o un par de «dames chinos»; el burgués, padre de familia, con un bienestar modesto, que «echa cuentas» en mente y pide, por fin, muchas ensaimadas o media docena de pasteles...

—¿Cuánto, todo?—interroga la madre. —Una cincuenta, señorita!...

—¿Anda, mamá, que hay que cenar!... ¡Vamos!... ¡Vamos!... Y en ocasiones, los dependientes, que traen sin tréque, con sus blusas blancas como el armiño, muy respetuosos y afeitados, las ven salir, se miran y sonríen implacables...

GURRO VARGAS

Después de exponer la importancia de las industrias artísticas para la riqueza nacional, entró a tratar de la protección que en otras naciones se les presta, e hizo la historia de los Museos de Arte industrial existentes en Inglaterra, Austria, Alemania e Italia.

En el año 1913, se ha emprendido el crear un Centro eminentemente didáctico, encaminado a fomentar las artes industriales en España y procurar conservar en éstas el carácter tradicional; pero en condiciones de concurrir al mercado en la forma que éste al presente reclama.

Como complemento de los fines perseguidos por el Museo, se dan en el mismo enseñanzas especiales sobre diversas industrias artísticas, así como también se va reuniendo en él una biblioteca, que cuenta ya con más de 500 volúmenes.

PARA HOY

Academia de Jurisprudencia.—6,30 t., señor Puyol y Alonso, «El arbitraje obligatorio».

Academia Universitaria Católica.—7 a 8 t., Sr. Gómez Serrano, «Las leyes obreras en España».

Ateneo.—7 t., comienza la discusión de la Memoria del Sr. Mendizábal, «España y la guerra».

Colegio Médico.—6,30 t., junta general extraordinaria.

Instituto Criminológico.—6 t., Sr. Maldonado, «Las causas de la irresponsabilidad».

Museo de Ciencias Naturales.—4 t., M. Leclerc de Sablon, «Simbiosis del blastofagia y de la higrera».

La crisis levantina Falta de vagones

Señor Director de EL DEBATE. Muy señor mío: Como asiduo lector de su ilustrado periódico, me es grato manifestarle la satisfacción que he sentido al leer el bien razonado artículo titulado «El tráfico ferroviario», escrito por la sabia pluma de D. Ramón de Ocasoaga.

En estos momentos, la región valenciana está pasando por una crisis aguda que, de no ponerse remedio, «vayamos», estallará el conflicto del hambre o emigramos en masa.

Los obreros dedicados a las faenas de recolección pasan semanas enteras sin ganar un jornal; muchos de ellos ya han emigrado y trabajan en Francia, en las fábricas donde va a parar ese mineral de que habla el señor Ocasoaga.

En la semana novena, han salido de Valencia unas 10.000 cajas de naranjas. En igual semana del año anterior salieron 98.000. En la semana que corre, y ya estamos en miércoles, no hay todavía anunciado ningún vapor, y por tanto, se teme que no se confeccionará ninguna caja.

Yo, señor director, espero que usted trabaje el asunto y no pida los datos oficiales que necesite, que de buen grado se los daré. Lo que hoy le propongo están tomados «al vuelo»; no dan más que una idea de lo que ocurre, con el fin de que usted pueda en seguida escribir y decir que hay una región que en otros tiempos ha sido rica por la exportación de sus frutos y hoy se muere de hambre por no proporcionarle el Gobierno vagones.

En espera de que accederá a mis súplicas, recogidas de intelectos hambrientos, y rogándole acepte mis más expresivas gracias por adelantado, me ofrezco de usted atento y s. s., q. s. m. e., Jaime Franco, 7-3-1917.

La Oficina Informativa de Enseñanza, Marqués de Cubas, 3, resuelve consultas, remite datos y proporciona toda clase de informes. Apartado 466.

D. Manuel de la Cueva

Confortado con los Santos Sacramentos, falleció ayer el Sr. D. Manuel de la Cueva y Campo-redondo. Pertenciente a noble familia andaluza, fue siempre en sus ideas y sentimientos, y aun en su traza y maneras, modelo acabado del cristiano caballero español.

Hace una semana agraváronse sus padecimientos, ya crónicos, y desde el pasado domingo se temía un funesto desenlace. Conocedor de la gravedad de su estado, D. Manuel de la Cueva miró a la muerte con serena valentía cristiana.

Cuando sus hijos le preguntaron si quería confesar, contestó al punto afirmativamente, con tan grande alegría que rezó un Tédum dando gracias a Dios porque sus hijos le invitaban a realizar un acto del cual, acaso, no se había atrevido a hablar para no asustarlos. Desde aquel instante, hasta poco antes de morir, casi no cesó de rezar fervorosamente, y a las diez de la mañana de ayer entregó su alma a Dios, rodeado de todos sus hijos, a quienes ha dejado alta enseñanza de cómo vive y cómo muere un cristiano.

A su viuda e hijos, especialmente a nuestro querido compañero de Redacción D. José de la Cueva y de Orejuela, hacemos presente nuestro pésame más sentido.

EL ABATE FARIA

Ha llegado a Madrid, con objeto de tomar posesión de su nuevo destino en el Consejo de Obras públicas, el hasta hace pocos días ingeniero jefe de las obras del puerto de Santander, D. Jesús Grinda.

CRONICA DE SOCIEDAD

La «Guía Oficial» de 1917. Ha visto la luz pública la del presente año, que trae las siguientes innovaciones: estudio sobre el calendario perpetuo, por D. José Pérez Seoane y Roca de Togores; la lista de Brazo de Damas de las Maestranzas y de la Asamblea de la Cruz Roja.

Mañana se cumple el primero de la muerte de D. Francisco Martín Sánchez, diputado a Cortes que fue, ex senador, ex director general, etc., de grata memoria.

En varios templos de Madrid y de Aldeanueva de Cedeñal (Segovia) se aplicarán mañana Misas por su alma.

En varias iglesias de esta corte y de Ongas, Sonseca, Mazarambroz, Pulgar, Cuerva, Ventas con Peña Aguilera y San Pablo de los Montes se dirán sufragios, mañana, por su eterno descanso, así como el funeral en la iglesia de Nuestra Señora de la Blanca, del Cascajar.

Renovamos la expresión de nuestro sentimiento a sus hijos, D. Manuel, poseedor del título, esposo de doña Teresa Manguiro y Berneta, y a doña Blanca, casada con el conde de Finat.

En Herencia (Ciudad Real) ha rendido su tributo a la muerte el Sr. D. Juan Enriquez y González Olivares, persona justamente estimada.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

Se ha celebrado uno, que ha estado brillantísimo, concurriendo lo más selecto de la sociedad catalana.

EL REGLAMENTO TAURINO "Istas", cincoños y puyas

Varios periódicos de Madrid y de provincias se dedican sendos artículos. Muchas gracias.

Por ser imposible recoger todos esos estimables trabajos, voy a hacerme eco de uno de ellos, del que publica el popular semanario madrileño «La Lidia», con la firma del conocido aficionado de la corte D. José García Monje, secretario de la «Unión de Abonados y Aficionados a toros» y querido amigo mío.

En esas cuartillas se dicen valientemente verdades amargas y como puños. Tiene razón el ganadero, el torero y el empresario son egoístas en demasía, mientras el público va en favor de ellos, sin preocuparse de sí ni de la fiesta.

«Los istas» son legión y son una verdadera plaga. Hecha la diócesis de un aficionado, aparecen Joselito o Belmonte. Y examinado a los cohetes, se observa el mismo fenómeno: Vázquez, Portueta, Ballesteros, Flores, Silveira, con el de Geles; Pácomio, Saleri, con el de Triana.

«Todos «istas»... y yo también. Ustedes son joselistas, belmontistas, «calistas», pastoriastas, graonistas, «loristas»... y yo, «torista».

Así, el público del primer coto de España pide que sea devuelto un bicho a los corrales, ¡por diófilo!

Dice usted muy bien: «Hay que hacer que se cumpla lo legislado, y hay que evitar que se nos engañe».

Y que los «interesados» en lo contrario no vengan con la habilidad de «creer que no se cumplirá el reglamento». Es necesario hacerlo cumplir.

Algunos de esos «crivos» echan mano de otra «habilidad»: del torero no interesa más que el redondeo.

Sería el ideal no tener que contar más que lo acaecido en los ruedos; pues lo «otro» huele, y no a ámbur. Los «preparativos» son desagradables en extremo, y mucho me holgará al no ocuparme en tan menudos menesteres.

Para ello es preciso: conviene que se conozca el mal, para atajarlo y corregirlo; se impone descubrir a los vividores y presentárselos al público.

Además de dar cuenta de lo ocurrido en los ruedos, hay que escribir del torero, del ganadero, del empresario, en cuanto se relaciona con la fiesta, deteniéndose, eso sí, ante el sagrado del hogar.

El director general de Seguridad está decidido a que se cumpla el reglamento. ¡Muy bien! Confiamos en el digno y prestigioso general La Barrera, y en su seriedad, su energía y su entereza.

Que cumplan sus deberes, pues sus derechos no se les olvidan, las Empresas, oradores, diestros, veterinarios, contratistas de caballos, revendedores, Compañías de tranvías, vendedores... ¡Todos! ¡Hora es ya de velar por el público!

«Cumplase también a raja tabla este artículo: «El espectador que se arroja al redondo será inmediatamente retirado por los diestros e independientes, que lo entregarán a la autoridad, la cual le impondrá la multa de 50 pesetas la primera vez, castigando la reincidencia con 200 ó con el máximo de 500, imponiendo el arresto superior siempre, en defecto del pago de la multa, y de biendo entregar al Juzgado, como culpable de desobediencia, al que incurrir en la tercera falta.»

El presidente y la autoridad gubernativa van careen de facultades para condonar las multas, según la Real orden de 2 de Enero de 1909, debida, como tantas otras acertadas medidas, al entonces ministro de la Gobernación, Sr. La Cierva.

Los «ospantosos» se exponen a una desgracia, faltan a lo reglamentado, trastornan la lidia, estropean al toro y, por tibia, perjudican al torero. Así, pues, el público, debe hacer lo contrario de lo que acostumbra: debe ponerse contra el intus «capitularista» y a favor de la autoridad.

Escrito lo que antecede, nos enteramos de que nuestros pronósticos han tenido confirmación. Los duques de Veragua y Tovar, de la Junta directiva de la «Unión de Criadores de toros de Lidia», han visitado al director general de Seguridad, para rogarle no se dé cumplimiento a lo de los bichos cincoños.

El Sr. La Barrera contestóles que se trata de una Real orden vigente, y que él tiene que cumplir. ¡Bravísimo!

Los cuatro constructores madrileños de puyas se han presentado también en la Dirección general de Seguridad, en súplica de que la parte concordada tenga siete continentes en vez de seis; pues, como hay notable desgaste con el uso, se quedarán los topes cortos y antirreglamentarios.

Es posible que se les conceda medio centímetro en vez de uno, ó sen que el tope tenga seis centímetros y medio, y pueda utilizarse hasta que quede reducido a cinco y medio.

Los constructores dirigirán una instancia al general La Barrera en ese sentido.

RELANCE El Congreso de Pedagogía

Una Comisión, presidida por el insuperable de primera enseñanza de Toledo, señor Linares Becerra, visitó ayer al Sr. Royo Vilanova, para invitarlo a la clausura de Congreso de Pedagogía experimental que se ha de celebrar en dicha ciudad los días 7, 8 y 9 de Abril.

En el citado Congreso disertarán, sobre diversos temas, los Sres. Ascarza, D. Anselmo González, Sevilla, Linares Becerra, Sanz y otros.

GONCIETOS RUBINSTEIN

Atendiendo a los deseos de una Comisión que ha visitado a Rubinstein, para solicitar de él que interpusiera, en un solo concierto, la «Suite Iberica» entera, el artista accedió a hacerlo en dos audiciones, en las que, además, ejecutará los «Estudios Simfónicos» de Schumann, y la «Hammer-Klavier Sonata», op. 106, de Beethoven, su obra maestra para el piano.

Para estos dos conciertos, que tendrán lugar, en el teatro de la Comedia, el 14 de Marzo y el 2 de Abril, a las seis de la tarde se ha abierto un nuevo abono, que se cerrará el día 11 del corriente.

A juzgar por el número de personas que han acudido ya a inscribirse se prevé que no quedará ninguna localidad disponible para la venta en el despacho.

Prensa Católica se vende en el kiosco de la calle de Buenos Aires, de Bilbao.

NIEVE, AGUA Y VIENTO

El temporal huracanado causa sensibles desgracias personales y enormes destrozos materiales

Disposiciones del Sr. Gasset

El Sr. Gasset dió cuenta de los telegramas recibidos sobre los efectos del temporal en toda España, y dijo que había ordenado salir para Sevilla el ingeniero jefe del Negocio hidráulico, Sr. Gelabert, a fin de que disponga lo que sea menester para evitar ahora desgracias y adoptar las variaciones a que haya lugar en las obras de defensa de la ciudad.

Añadió que se había enviado un telegrama circular a los ingenieros de las Divisiones de ferrocarriles y a las Jefaturas de Obras públicas, para que digan en seguida qué daños ha habido y qué remedios pueden emplearse, pues como el dinero habrá que gastarlo, más vale hacerlo a tiempo que cuando la magnitud del daño exija dispendios de considerable cuantía.

Se ha recomendado a los directores de las Compañías ferroviarias que extremen la vigilancia en el cuidado de las líneas, a fin de que los servicios puedan desarrollarse normalmente.

Dice el Sr. Ruiz Jiménez

Refiriéndose al temporal, el ministro de la Gobernación manifestó ayer mañana que, aunque lentamente, se iba restableciendo el servicio telegráfico.

«Lo ocurrido en Andalucía—siguió diciendo—es superior a toda ponderación, según los telegramas recibidos anoche y esta mañana, los cuales envié a S. M. el Rey, que está muy interesado. No se tiene recuerdo de una inundación semejante. El gobernador de Jaén, con el que he celebrado una conferencia telefónica, me dijo que el río subió más de ocho metros, arrasando todo. Sólo se veían las copas de los olivos y tejados de las casas, y se teme que hayan perecido muchas personas.»

Me pedía barcas, e inmediatamente telefoné al ministro de Marina, que por telegrama dispuso anoche que se enviasen de Sevilla botes y personal para el salvamento.

El Gobierno se preocupa y procurará remediar los daños causados. El Guadalete, según me telegrafían los Sres. Moreno Menzies y Pérez Asensio, ha experimentado también una enorme crecida. Francos Rodríguez, desde Málaga, me dice que la ciudad estuvo inundada, y que una gran granizada arrasó toda la cosecha. Más aún que las del Norte, han sufrido las provincias del Mediodía, y especialmente Sevilla, Almería, Córdoba y Jaén. En Espelúy y Villanueva de la Reina los destrozos han sido inmensos. El río arrasaba los maderos almacenados en la orilla, que, con la violencia de la corriente, golpeaban los árboles y las casas, aumentando los daños. En Villanueva de la Reina, el río, que debió arrasar un molino de un almacén de aceite, apareció cubierto en una gran extensión, por una espesa capa de dicho líquido. El Sr. Prado Palacio ha sufrido grandes perjuicios en la fábrica recientemente montada. También en Lora del Río los destrozos han sido muy grandes.»

EN PROVINCIAS

EN ALGERCIAS

A consecuencia del temporal han quedado detenidos todos los trenes. El expreso regresó desde San Roque, a causa de la inundación.

EN ALMERIA

El temporal reinante en esta región ha destruido toda la muralla y hundido 21 casas y el faro antiguo.

La vega ha quedado arrasada; desaparecieron los canales llamados Cairo, Canales y Correas, perdiéndose todas las cosechas. El Ayuntamiento está reunido en sesión permanente, para reiniciar en lo posible la angustiosa situación del pueblo.

EN AVILA

Ha caído una copiosísima nevada, que, endureciéndose con la helada, hace casi imposible el tránsito por las calles.

El viento ha derribado varios árboles y postes telegráficos.

EN BAILEN

Continúa la crecida del Guadalquivir, que ha rebasado en nueve metros su nivel ordinario. La ría arrastra infinidad de animales ahogados.

En el tejado de un caserío se refugiaron un padre y su hijo, siendo imposible prestarles auxilio.

EN BARCELONA

Durante toda la noche última y la mañana de hoy ha reinado en esta capital fuerte ven-

daval, que en algunos momentos ha sido verdaderamente huracán.

La violencia de las ráfagas ha sido tal que todo ha cedido a su furia.

Apenas circulara gente por las calles, y el servicio de tranvías se hace con gran retraso. Se han registrado derrumbamientos de paredes, cercas y árboles en los parques y jardines.

El mar presenta un aspecto imponente. Las olas azotan la costa, pasando por encima de las escolleras y penetrando en el puerto.

No ha entrado ni salido ningún buque.

EN BILBAO

Según el huracán causando nuevos destrozos. En la calle de Arbieta derribó una chimenea, hiriendo a cuatro transeúntes que pasaban.

Los incendios de un chalet y el de la calle de la Codorniz fueron sofocados por los bomberos.

Además de la mujer muerta por la pared que derrumbó el aire en el barrio de la Peña, hay otros heridos contusos. Se reciben noticias de los pueblos, donde también el huracán ha causado enormes destrozos.

El caserío de Zaulagoicoa quedó reducido a cenizas.

Los moradores, que corrieron grave peligro, pudieron huir, aunque perdiendo todos sus enseres.

Ha empezado una lluvia verdaderamente torrencial, amainando un poco el viento.

BILBAO 8

Comunican de Ondárroa que al dirigirse a las faenas de pesca la lancha «Vicenta» voló, a consecuencia de un golpe de mar.

Dos tripulantes, Mamerto Larrinaga y José Bengochea, cayeron al mar, quedando debajo de la lancha. Pudieron salvarse gracias al pronto auxilio que les fué prestado, José resultó herido.

EN CADIZ

El Río Guadalete se ha desbordado, cortando la línea férrea cerca del Puerto de Santa María.

En la bahía el oleaje lanzó contra el muelle al paileto «Noles», que sufrió grandes averías, hundido.

Los restos de chozas y árboles que arrancó en varios términos municipales, sembrando la ruina.

Las líneas telegráficas y telefónica se hallan destruidas. Sólo se puede comunicar hasta Jerez.

El huracán aumenta en violencia, rompiendo muchos cristales de la estación del ferrocarril y de varias casas.

El mar rebasa la muralla del Sur, llegando el oleaje a las azoteas de las casas próximas.

CADIZ 8

Continúa el temporal causando enormes daños. En Majaceite numerosas personas han sido salvadas utilizando barquillas.

Jerez se encuentra sin suministro de agua, a causa de haberse roto la tubería del manantial de Tembúl.

Los alcaldes de Verger, Villamartín, Arcos y otros piden auxilios, contando horrores de los daños causados.

Los alcaldes de Conil, Medina, Sanlúcar y Chiclana telegrafían dando cuenta de los enormes daños causados.

Dicen que ha sido perdida la cosecha, así como gran cantidad de ganado, entre ellos una gran parte de la legada militar.

Más de 30.000 obreros se hallan parados. Se va restableciendo la circulación de los trenes.

Muchos pueblos piden auxilio. Ha sido reconstruida la Guardia civil.

El velero inglés que embarrancó en la playa de San Pedro, «Glennavor», se ha perdido totalmente.

Se dirige a Terranova con cargamento de sal. Los pasajeros del vapor «Reina Victoria Eugenia» permanecerán en Cádiz hasta el día 11.

En Arcos de la Frontera ha descargado una espantosa tormenta de agua y granizo. Los daños son considerables.

La línea férrea de Bobadilla a Algeciras se halla interrumpida, quedando los trenes detenidos en Cortes de la Frontera.

En Tarifa las lluvias torrenciales inundan

la población, ocasionando derrumbamientos.

De Conil participan que ha sido destruido el puente sobre el río Abeca, dejando in-

comunicados a muchos vecinos. En las inmediaciones de la Cartuja salvaron de perecer en el Guadalete a siete hombres, una mujer y dos niños un barquero, un obrero del campo y dos guardias civiles.

El balneario Victoria, situado en los alrededores de Cádiz, ha quedado convertido en una isla, rodeado de impetuoso oleaje.

En el Puerto de Santa María se hallan detenidos varios trenes, incluso el mixto de ayer y el correo de hoy.

El mar arroja a las playas de Conil, Sanlúcar de Barrameda y Puerto de Santa María restos de buques.

Se ha visto un vapor holandés, cuyos pasajeros pedían auxilio, que fué prestado por otro buque. Llevado a Gibraltar, se vió que estaba seriamente averiado.

EN CORDOBA

Dicen de Castro del Río que en la inundación se han ahogado dos hombres y una mujer.

Es imposible prestar socorros a la mayoría de las personas que lo demandan.

De Montilla ha salido un nuevo tren de socorro para salvar a los cercados en el cortijo de Torres Cabrera por el río Guadajoz.

En Puente Genil se han hundido numerosas casas y perdidos 4.000 arrobas de aceite. Elevanse las pérdidas a millones de pesetas.

Ha sido salvada una familia que se hallaba aislada en una barraca desde ayer.

En Mira Genil las casas de la ribera han sido arrasadas, y el río ha arrasado el puente de Mesas.

La población de Puente Genil está a oscuras por la inutilización de los dinamos.

En Córdoba ha decrecido el Guadalquivir. El Obispo ha donado 500 pesetas para los damnificados del Campo de la Verdad; el alcalde ha dado 250 y a la vez ha pedido socorros con urgencia a los presidentes del Consejo y del Senado.

Ha quedado inutilizado el puente de Alcolea, haciéndose imposible la circulación de los trenes.

El correo saldrá hoy por la línea de Belmez.

En Castro del Río se teme que haya más cadáveres.

Se han salvado las familias de la Beneficencia que se hallaban cercadas en el cuartel por el río Guadajoz. Se piden socorros.

El tren de socorro que marchó para salvar las familias del cortijo de Torres Cabrera, que está cercado por las aguas del río Guadajoz, no pudo llegar por estar la línea cortada.

El correo procedente de Málaga llegó al kilómetro 14, donde se detuvo por haberse llevado el agua las traviesas de la vía. Un guardafrenos llegó a la estación de Valchiñón, andando por el sitio del peligro, comunicando en dicho punto la situación difícil del tren, al que es imposible avanzar ni retroceder. Saló una máquina de Montilla, adonde el correo pudo retroceder.

A última hora desfogó que las corrientes del río han arrasado el puente.

EN EL FERROL

En Caramiñal naufragó una lancha pesquera, ahogándose sus siete tripulantes.

Son varias las embarcaciones que han sufrido desperfectos a causa de los bandazos.

EN GRANADA

Hace dos días que persiste el fuerte temporal de agua, viento y nieve. Muchos árboles han sido arrancados de cuajo. En Motril, Sobras y Saobrena las inundaciones han causado grandes daños. El pueblo de Torrenueva ha sido completamente inundado por el mar.

EN HUESCA

En Canfranc se presentó un obrero manifestando que, regresando de Francia, murió, en medio del campo, su esposa, ignorando en qué territorio ocurrió la desgracia, pues la nieve borraba todo.

EN JEREZ

Al desbordarse el río Guadalete cesó el depósito de sementales del Estado. Entre Francisco y Sebastián Atalaya y Francisco Carmona salvaron en una lancha a varios soldados y oficiales, que se habían refugiado en techos y árboles.

El capitán, Sr. Alvaro Rodríguez, salvó varios sementales.

La rotura del Puente de la Florida ha dejado sin agua potable a la población, creándose un nuevo conflicto.

Han quedado incommunicados los pueblos de la serranía por la rotura del Puente de Arcos.

EN LA CORUÑA

A Santa Eugenia de Riveira ha arribado, con averías por causa del temporal, la corbeta española «Carlos», de 600 toneladas, con cargamento de sal de Torreveja, destinado a Ribadeo.

En la playa de Moroso ha aparecido totalmente desarbolado un balandro español, de la matrícula de Villagarcía, con un tripulante gravemente herido por un golpe de mar.

Las aguas han arrojado a la misma playa el cadáver de otro tripulante del referido buque.

EN MALAGA

Ha quedado inundada la vega con el desbordamiento del río Gualbree. Los huertanos tuvieron que refugiarse en los tejados y árboles.

En Estepona ha naufragado el laúd «Encarnación», salvándose sus tripulantes.

El cazatorpedero «La» ha fundado en la dársena para reparar averías.

Se han hundido varias casas del barrio de la Alcazaba y un paredón de la Torre de la Vela. También se derrumbó la escuela pública de Churrizana, pereciendo una mujer.

EN SEVILLA

Continúa creciendo el Guadalquivir, temiendo que de un momento a otro se desborde.

En el barrio de San Bernardo se inundaron varias calles, principalmente las de Marte, Campamento y Almonacid, teniendo los vecinos que refugiarse en los pisos altos.

Ha quedado interrumpida la carretera de Sevilla a Dos Hermanas, por haber arrasado la riada el puente sobre el Guadaira.

Los viajeros para Utrera hacen en coche el recorrido, por Alcalá de Guadaíra.

Han quedado detenidos los trenes en la línea de Andulces, entre Morón y Arsal.

Todas las líneas telegráficas, excepto la de Madrid, están interrumpidas.

El tren rápido de Madrid ha llegado con once horas de retraso.

Toda la comarca de Ecija ha quedado inundada, y, por tanto, sin trabajo más de 6.000 braceros, a los que no hay manera de socorrer.

EN VALENCIA

En la calle de Isabel la Católica arrancó un palomar, que fué a caer en el patio, sin ocasionar, afortunadamente, desgracias personales.

En Bujasot derribó varios paredones y los palos del telégrafo.

EN EL EXTRANJERO

Desde ayer está nevando en toda la región parisiense.

En la capital la nieve alcanza varios centímetros de espesor y se han registrado algunos accidentes.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el Ministerio de la Gobernación facilitaron anoche los siguientes telegramas: «GRANADA.—En Albuñuelas y Saleres se han hundido casas y molinos de harina. Las pérdidas son incalculables. Sin desgracias personales.

Se ha hundido la fábrica de harina «Los Dolores», en la capital, resultando herido un operario.

De varios pueblos de esta provincia se reciben noticias desconsoladoras. «MALAGA.—Reanudado el servicio de los trenes andaluces; en el de las doce salió el director general de Correos y Telégrafos.

Teniendo la Junta del puerto más de un millón de pesetas en cartera, podía el ministro atender a las primeras contingencias y gastos.

«CORDOBA.—El Guadalquivir sigue decreciendo.

La barca enviada a Torres Cabrera llegó con oportunidad de salvar a 27 personas que se encontraban aisladas, no habiendo que lamentar otras desgracias que la pérdida del matrimonio arrastrado con la choza que habitaba.

Interrumpida la vía entre Córdoba y El Carpio, se hayan detenidos los trenes expreso, correo y mixto, cuyos viajeros están privados absolutamente de todo.

DE BARCELONA

Importantes declaraciones de Cambó

SERVICIO TELEGRÁFICO BARCELONA 8

Están siendo objeto de muchos comentarios las declaraciones de Cambó en un acto público recientemente celebrado.

Dijo el alcaide de la ciudad, que ésta no moriría por los ataques de los catalanes, que sólo debe temerse a la lucha entre entidades. «Si triunfamos el domingo en la lucha electoral, vendrán las delegaciones y el reconocimiento de la personalidad de Cataluña.» Manifestó que prefería la derrota a la continuación del estatu quo actual.

«El domingo se verá que una inmensa parte de la opinión piensa como nosotros.»

Reina gran malestar entre el vecindario porque en tres días han subido tres pesetas en su precio corriente los diez kilogramos de judías. Asegurase que esto es debido a que acaparan este artículo para la exportación.

Para alentar el espíritu de los radicales, bastante decaído, «El Progreso» de hoy vuelve a reanudar el tema del clericalismo, y critica a los jóvenes barberos que interrumpen la procesión que se celebrará el domingo.

MINISTERIOS

El Sr. Alba y los banqueros

Reunión importante

EN HACIENDA

El ministro de Hacienda celebró ayer, por la mañana, largas conferencias con varios banqueros madrileños.

El Sr. Alba trató con ellos del empréstito que el Gobierno piensa emitir en breve.

EN GOBERNACION

El ministro de la Gobernación, al recibir al mediodía a los periodistas, les manifestó que acababa de celebrar una extensa conferencia con el general Marvá relacionada con diversos asuntos del Instituto Nacional de Previsión, y especialmente con la próxima sesión estatutaria, que este año se celebrará en Sevilla, si bien aun no se ha determinado la fecha.

Refiriéndose después al rumor circulado sobre la dimisión del alcalde de Madrid, negó que tuviese fundamento, añadiendo que el duque de Almodóvar del Valle, de quien hizo un cumplido elogio, tiene grandes dotes de aptitud para el cargo y una fuerza de voluntad que la tienen pocos.

«Es un espíritu rectilíneo—añadió—, y que le vamos a hacer? Claro es que gobernar es transigir; pero el alcalde se ha trazado su línea de conducta, y el no querer apartarse de ella constituye un mérito. Si algunos están disgustados con él es por ser demasiado rectilíneo. El duque de Almodóvar tiene entereza, y desempeñará su cargo mientras quiera.»

El señor ministro habló después del problema de las subsistencias y del temporal. Sus manifestaciones les encontraron a nuestros lectores en las secciones correspondientes.

EN FOMENTO

El director general de Comercio manifestó a los periodistas que le había visitado el Sr. Gil y Becerra para decirle que las averías sufridas por el «Victorio Eugenia» de la Compañía Transatlántica, a la entrada de Algeciras, y consecuencia de ser abordado por un vapor italiano, no son de la importancia que primeramente se dijera.

El Sr. Gasset, después de ocuparse de los daños causados por el temporal, dijo que, como a partir de la Nota de los Imperios centrales la importación del carbón inglés ofrece mayores dificultades, resultando que en Febrero se ha importado una tercera parte del importado en Febrero del año anterior, y el estocó decrece, el Gobierno adopta medidas para intensificar la producción y otras restringiendo el consumo, a fin de que el carbón no llegue a faltar.

Las restrictivas se refieren a que de cada tres toneladas del alumbre se suprimirá una, lo cual, casi sin notarse en la iluminación de las poblaciones, supone un gran ahorro de carbón.

En la reunión tendida por el ministro con los directores de las Compañías ferroviarias se trató de aumentar el número de locomotoras para el transporte de mercancías, aplicando al servicio de viajeros de las demás Compañías las medidas aplicadas en la línea del Norte.

El Gobierno ha acordado establecer una intervención, que podía llegar a ser incurrir si fuese menester, en las fábricas de material ferroviario, a fin de que se dé preferencia a la labor destinada para las Compañías españolas.

Por último, el ministro dió cuenta de haber recibido el Reglamento de los ferroviarios, informado ya por el pleno del Instituto de Reformas Sociales.

COTIZACIONES DE BOLSAS

8 DE MARZO DE 1917

POLSA DE MADRID

4 % INTERIOR

Serie F. de 50.000 pesetas..... 75 15 75 05
» E. de 25.000 » 75 70 75 65
» D. de 12.500 » 76 00 75 90
» C. de 5.000 » 77 05 77 75
» B. de 2.500 » 77 90 77 75
» A. de 500 » 77 90 77 85
» C y H. de 100 y 200..... 76 00 76 55
En diferentes series..... 77 90 77 75

4 % PERPETUO EXTERIOR

Serie F. de 24.000 pesetas..... 83 10 83 00
» E. de 12.000 » 83 20 83 00
» D. de 6.000 » 85 25 85 00
» C. de 3.000 » 84 75 84 50
» B. de 1.500 » 85 25 85 00
» A. de 1.000 » 84 25 84 00
» C y H. de 100 y 200..... 85 15 85 00
En diferentes series..... 85 15 85 00

4 % AMORTIZABLE

Serie E. de 25.000 pesetas..... 86 75 86 65
» D. de 12.500 » 86 80 86 00
» C. de 5.000 » 86 75 86 65
» B. de 2.500 » 86 75 86 65
» A. de 500 » 86 75 86 65
En diferentes series..... 86 80 86 00

5 % AMORTIZABLE

Serie F. de 50.000 pesetas..... 95 10 95 12
» E. de 25.000 » 95 50 95 55
» D. de 12.500 » 95 50 95 75
» C. de 5.000 » 97 50 97 50
» B. de 2.500 » 97 50 97 50
» A. de 500 » 98 50 98 00
En diferentes series..... 95 50 95 00

OBLIGACIONES DEL TESORO DE 1 DE JULIO DE 1915

Al 4,50 % a dos años.
Serie A. de 500 pesetas..... 102 20 100 00
Serie B. de 5.000 pesetas..... 102 00 101 95
Al 4,75 % a cinco años.
Serie A. de 500 pesetas..... 103 15 103 17
Serie B. de 5.000 pesetas..... 102 95 102 86

OBLIGACIONES DEL TESORO DE 1 DE MARZO DE 1916

Al 3 %
Serie A. de 500..... 110 00 100 00
Serie B. de 5.000 ídem..... 100 70 100 00

OBLIGACIONES DEL TESORO DE 1 DE OCTUBRE DE 1916

Al 4 %
Serie A. de 500 pesetas..... 101 90 101 90
Serie B. de 5.000 ídem..... 101 10 101 17

CÉDULAS HIPOTECARIAS

500 ptas. n.ºs. 1.º a 433.700 4 % 97 50 97 4
500 ptas. n.ºs. 1.º a 31.000 5 % 103 00 103 00

OBLIGACIONES

F. C. de Valladolid a Ariza 5 % 103 00 103 00
S. C. Azucarera España 4 % 75 50 75 4
Cooperativa Eléctrica..... 68 90 68 90

ACCIONES

Banco de España..... 450 00 448 00
Ídem Hispano-Americano..... 137 00 130 00
Ídem Hipotecario de España..... 80 00 80 00
Ídem Español de Crédito..... 291 00 291 00
Ídem Central Mexicano..... 68 00 68 00
Ídem Español Río de la Plata..... 240 00 240 00
Compañía Arrend. de Tabacos..... 277 00 277 00
S. C. Azucarera España. Prtes. 59 25 59 25
Ídem Ordinarias..... 17 25 17 25
Ídem Duro Felguera..... 149 00 147 00
Unión Alcolohera Española..... 95 00 95 00
Ídem Española de Explosivos..... 258 00 258 00
F. C. de M. Z. A..... 346 00 346 00
H. C. del Norte..... 314 00 314 00
F. C. de Madrid..... 212 00 212 00
Cooperativa Eléctrica, serie A..... 78 00 78 00
Ídem íd., serie B..... 71 00 71 00

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Empréstito 1868..... 78 00 78 00
Ídem pct. resultas..... 90 25 90 00
Ídem expropiaciones, Interior..... 98 25 98 00
Ídem íd., En

CASA REAL

La Reina Doña Victoria en el Bazar del Obrero

El ministro de España en Lisboa en Palacio

Su Majestad el Rey, después de des... con el jefe del Gobierno, recibió en audiencia al ministro de España en Lisboa, Sr. López Muñoz.

Visita regia al Bazar del Obrero.

Su Majestad la Reina Doña Victoria estuvo, a las once y media, visitando el Bazar del Obrero, establecido en el paseo de los Pontones.

acompañaban a la Soberana la señorita de Logoyori y el coronel Elorriaga.

Doña Victoria fue recibida por la condesa de San Rafael, fundadora de la beneficencia, y la marquesa de Alcañices, la vizcondesa de los Antirinos, la condesa de Cerragorri, doña María Victoria García Prieto y otras muchas y distinguidas damas.

También recibieron a la Reina el ministro de Instrucción pública, el gobernador civil, el alcalde, el director de Seguridad y el nuevo párroco de la Paloma.

Su Majestad visitó la sala de ventas, todos los talleres, y especialmente el de bordados, donde adquirió algunos de mucho gusto, y el comedor, encontrándolo todo muy de su agrado.

A las doce y cuarto dio por terminada la visita, regresando a Palacio.

Los elementos populares del barrio de la Latina aclamaron con entusiasmo a Su Majestad, que fue obsequiada con flores y palmas por las mujeres del pueblo y recibió muchos memorandos.

Nuevos gentileshombres.

Ante el jefe superior del Palacio, marqués de la Torreclilla, juraron el cargo de gentileshombre de cámara, con ejercicio, el conde de Ingenieros D. Cayo Azárate y el oficial mayor de Alabarderos, retirado, D. Hipólito Méndez Viqueo.

Los nuevos gentileshombres pasaron después a complimentar a Sus Majestades.

Otras noticias

Su Majestad el Rey pasó la tarde en el tiro de pichón de la Casa de Campo, y Su Majestad la Reina pasó, en automóvil, por la mencionada posesión, acompañada de la condesa de Maceda y de la vizcondesa de Felianes.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina visitó ayer tarde el Asilo que lleva su nombre, en la carretera de Extremadura.

acompañaban a la Reina madre la duquesa de la Conquista, la marquesa de Pontejo y la condesa de Guimera.

En la puerta del Asilo aguardaban a la egregia dama las Religiosas que tienen a su cargo el establecimiento, el Sr. Vales Faldé y otras distinguidas personas.

Doña Cristina distribuyó premios y ropas a los niños que reciben instrucción en el Asilo, cuyos gastos, como es sabido, costea Su Majestad.

La madre del Soberano fué objeto de cariñosas manifestaciones por el numeroso público que se congregó en los alrededores del establecimiento.

Anoche asistieron los Reyes a la función del teatro Real.

Los acompañaban la marquesa de Astaré y el conde de la Mejorada, dama y grande de España de guardia, respectivamente.

OPOSICIONES Y VACANTES

Cuerpo Jurídico Militar.

Hasta ahora, de los aspirantes examinados del primer ejercicio van aprobados los siguientes señores:

- Número 5, Martínez Azcoitia, con 142 puntos; núm. 15, Pérez Olivares, con 187; número 16, Peñaño, con 142; núm. 18, Torres, con 165; núm. 20, Coronel, con 141; número 22, Torrens, con 146; núm. 26, Sánchez Lamadrid, con 144.

Farmacéuticos militares.

Han aprobado el primer ejercicio de oposición los siguientes señores:

- Don José Fernández Martínez, con 68 puntos; D. Miguel Rivera, con 59; D. José Castillo, con 56; D. Eugenio Gamo, con 52; D. Joaquín Gator, con 47; D. Lope del Val, con 44; D. Julio Tomás Sánchez, con 44; D. Vicente Hijar, con 44; D. Leopoldo Fernández, con 40; y D. Joaquín Pérez Sanz, con 38.

El lunes dará comienzo el segundo ejercicio.

NOTAS FINANCIERAS

Movimiento bursátil

Ayer tarde fueron negociados en la Bolsa de Madrid los valores siguientes y por la cantidad nominal que se indica:

- 1 por 100 perpetuo interior al contado, 810.300; 4 por 100 exterior, 198.000; ídem corriente, 36.000; 4 por 100 amortizable, 60.000; 5 por 100 amortizable, 429.000; Obligaciones del Tesoro, 422.000; Obligaciones de 1908, villa de Madrid, 2.500; Empréstito de la Villa Madrid; Obligaciones de 1914, 5.000; Banco Hipotecario; Cédulas 4 por 100, 71.000; Banco de España, 1.500; Banco Español del Río de la Plata, 189 acciones; Azucarera de España, preferentes, 500; Sociedad Minera de Guindos, 45.000; Ferrocarril del Norte, fin corriente, 75 acciones; Especiales de Barcelona a Alsasua, 1.000.

También se hicieron 175.000 francos y 5.000 libras, perdiendo ambos cambios algunos céntimos con relación al precedente.

Ante las elecciones

EN ALAVA

La animación entre los distintos partidos que acuden a la lucha electoral es grande, muy especialmente en el campo de las derechas, cuya candidatura gana terreno.

En la coalición liberal-republicano-conservadora continúa el desconcierto, a pesar de haber ultimado ya la candidatura.

De los tres que la integraban en la propuesta primera sólo ha quedado uno. Forman ahora, por tanto, D. Migue Fernández de Baus (republicano), D. Benito Vera (liberal) y D. Sebastián Aranzuegui (catista).

Maquiastas, jaimistas e integristas trabajan con buena fe y se tienen grandes esperanzas de triunfo.

EN GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN 8. Las candidaturas presentadas por los elementos de las derechas en la capital, en Irún y en Vergara son objeto de grandes elogios, y dispónese los elementos a ellas afectos a trabajar con todo el entusiasmo capaz para la consecución del éxito.

EN VIZOYA

HOY se han constituido las urnas en los colegios electorales señalados para la votación del próximo domingo.

EN BILBAO 8

HOY se han constituido las urnas en los colegios electorales señalados para la votación del próximo domingo.

No han ocurrido incidentes.

Casi todas ellas han tenido que constituirse con suplentes, por no haber concurrido los vocales propietarios.

Notas políticas

Ayer, en la Presidencia.

El presidente del Consejo, al recibir a mediodía a los periodistas, manifestó que los telegramas que se reciben de toda España respecto a los temporales son desconsoladores, constituyendo una gravísima contrariedad.

«Esta mañana—añadió—he hablado con los ministros de Hacienda y Gobernación, y llevaremos a la práctica todos cuantos medios estén a nuestro alcance para atajar el daño.»

El jefe del Gobierno desmintió la supuesta dimisión del alcalde de Madrid, afirmando que el Gobierno está satisfechísimo de sus servicios.

«Esta mañana la primera visita que recibí fué la de D. Martín de Rosales, y tuve ocasión de reiterarle esta satisfacción del Gobierno por su constante labor al frente del Municipio.»

Refiriéndose el presidente a los acuerdos adoptados por el Consejo de anteaño, referentes a la elaboración del pan único y a las economías en el consumo del carbón, dijo que todas estas disposiciones se conocerán conforme salgan en la «Gaceta».

Anunció el conde de Romanones que en breve se publicará una Real orden de Gobernación dictando reglas para la permanencia de extranjeros en España, así como también para aquellos que entren o salgan de nuestro territorio y para los españoles que se dirijan al extranjero.

«A pesar de esta Real orden—dijo el presidente—, el trato que se dispensará a España a los extranjeros será más suave que en ningún otro país.»

Aquellos que deseen residir en nuestro territorio, siempre que observen la corrección debida, no tendrán ni sufrirán la menor molestia.

Desde luego, el Gobierno aplicará la Real orden con gran severidad.

Real orden sobre extranjeros.

Ayer tarde celebraron una reunión con el presidente del Consejo los ministros de Estado, Gobernación y Justicia, para tratar de la Real orden que, probablemente mañana, publicará la «Gaceta» sobre extranjeros.

En esa Real orden se exigirá que todos los extranjeros estén inscritos en sus respectivos Consulados para poder permanecer en España.

El Gobierno persigue con esto librar a Madrid y otras poblaciones de España de los extranjeros maleantes, que las han tomado por campo de operaciones.

Los extranjeros inscritos en sus respectivos Consulados no serán molestados en lo más mínimo.

Persona bien informada de los móviles que han impulsado al Gobierno a pensar en esta disposición nos asegura ayer tarde que ella se impone, tanto más cuanto que en estos últimos días han llegado a Madrid numerosos extranjeros de pésimos antecedentes.

El problema del carbón.

El Sr. Gasset visitó, a primera hora de la noche, al presidente del Consejo, en su despacho oficial, para darle cuenta de algunas medidas que piensa adoptar en relación con el problema del carbón.

La falta de vagones.

Como uno de los motivos que originan la falta de vagones para el tráfico son los compromisos adquiridos por las compañías de ferrocarriles con algunas naciones extranjeras, el ministro de Estado ha hecho algunas peticiones cerca de los representantes diplomáticos de esas naciones.

El Gobierno está dispuesto a que la mayor parte de la producción de vagones quede en España, llegando hasta a la incautación.

Intensificación del tráfico

En virtud de acuerdo tomado en Consejo de ministros, el Gobierno se ha puesto al habla con los directores de las Compañías de ferrocarriles al objeto de estudiar los medios conducentes a conseguir la intensificación del tráfico.

A consecuencia de estas entrevistas, parece ser que en algunas líneas se disminuirá el número de trenes de viajeros, para aumentar los de mercancías.

El presidente del Consejo, hablando de este asunto, nos decía anoche que confía en que en breve plazo se resolverá, siquiera sea en parte, la cuestión de los transportes, sobre todo en lo que a carbones se refiere, ya que, estando próxima a terminarse la campaña remolquera, todos los vagones que ahora se dedicaban a subvenir sus exigencias se dedicarán con preferencia al transporte de carbón.

Los concejales madrileños.

A los concejales del Ayuntamiento de Madrid han sentido muy mal las censuras que el Ayuntamiento dirigiera al señor ministro de Hacienda.

«No basta—decían algunos—con leer la «Gaceta»; es preciso también que las disposiciones que en ella se insertan las hagan cumplir los ministros, sobre todo el de Hacienda, en lo que respecta a la cuestión de subsistencias.»

El viaje del Sr. Zorita.

El director general de Obras públicas ha aplazado su anunciado viaje a Canarias.

La política en provincias

Ante las elecciones

EN ALAVA

La animación entre los distintos partidos que acuden a la lucha electoral es grande, muy especialmente en el campo de las derechas, cuya candidatura gana terreno.

En la coalición liberal-republicano-conservadora continúa el desconcierto, a pesar de haber ultimado ya la candidatura.

De los tres que la integraban en la propuesta primera sólo ha quedado uno. Forman ahora, por tanto, D. Migue Fernández de Baus (republicano), D. Benito Vera (liberal) y D. Sebastián Aranzuegui (catista).

Maquiastas, jaimistas e integristas trabajan con buena fe y se tienen grandes esperanzas de triunfo.

EN GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN 8. Las candidaturas presentadas por los elementos de las derechas en la capital, en Irún y en Vergara son objeto de grandes elogios, y dispónese los elementos a ellas afectos a trabajar con todo el entusiasmo capaz para la consecución del éxito.

EN VIZOYA

HOY se han constituido las urnas en los colegios electorales señalados para la votación del próximo domingo.

No han ocurrido incidentes.

Casi todas ellas han tenido que constituirse con suplentes, por no haber concurrido los vocales propietarios.

EN BILBAO 8

HOY se han constituido las urnas en los colegios electorales señalados para la votación del próximo domingo.

No han ocurrido incidentes.

Casi todas ellas han tenido que constituirse con suplentes, por no haber concurrido los vocales propietarios.

LAS SUBSISTENCIAS

Para economizar carbón

Se reducirá el alumbrado

Ampliando la referencia del Consejo del miércoles, dijo el Sr. Ruiz Jiménez que se había acordado ir inmediatamente a la economía del carbón, y poner en vigor el decreto de 15 de Julio del año pasado, según el cual a las once de la noche se apagará la mitad del alumbrado.

A este efecto, mañana o pasado aparecerá en la «Gaceta» una Real orden circular a los gobernadores, exigiendo el exacto cumplimiento del mencionado decreto, y pidiendo una nota mensual y detallada del consumo del carbón y de las economías conseguidas.

Por este procedimiento, sólo en Madrid, se economizarán seis o siete toneladas diarias, aun cuando para ello tenga que inferir alguna molestia al vecindario.

También se acordó en el Consejo recomendar que los espectáculos terminen a la una de la noche, y esta tarde se le comunicó al director de Seguridad la orden para que tome las medidas conducentes a este propósito, pues se da el hecho escandaloso de que el mismo teatro Real termina muchas noches a las dos y media de la madrugada.

Terminando los espectáculos a la una, serán, como es natural, menores las molestias por la disminución del alumbrado.

Como un periodista preguntase si a imitación de Francia, se iba a adelantar el horario, dijo el Sr. Ruiz Jiménez que el anticipo de la hora no proporcionarían ninguna ventaja, y que, en todo caso, sería una ley de verano.

«Además—expuso—se originarían muchas protestas. Recuerden ustedes lo que ocurrió cuando, siendo yo alcalde, adelanté la hora de apagar los faroles. Pasa con esto lo que con los periódicos: que, a pesar de la enorme carestía de papel, dan las seis páginas, no obstante suponerme un desembolso considerable, y de que todos los periódicos extranjeros han disminuido su tamaño. El público protestaría, porque se consideraría estafado.»

TRIGOS Y HARINAS

Declaraciones del gobernador

Interrogado acerca de este asunto por los periodistas, dijo el Sr. Roselló y Pastors lo siguiente:

«Ya he puesto las oportunas comunicaciones a los alcaldes de varios pueblos de esta provincia para que faciliten las cantidades de trigo necesarias, al precio de esta casa, sin tener para ello en cuenta que nos hallamos en período electoral, pues ya tengo la autorización necesaria de la Junta central de Subsistencias.»

Las primeras multas que harán efectivas—prosiguió el gobernador—son tres, de 500 pesetas, impuestas a otros tantos vecinos del pueblo de Parla, que sacaron trigo fuera de la localidad sin el permiso correspondiente.»

Como final de su conversación con los reporteros, dijo el gobernador que las cantidades de trigo afectas a la incautación son el 54 por 100 del sobrante que existe en los pueblos, en vez del 6, como equivocadamente se ha dicho.

LOS TRANSPORTES

El carbón detenido

OVIEDO 8. El director de las minas de Mieres ha visitado al gobernador, para anunciarle que dentro de breves días tendrá que suspender los trabajos, a causa de la aglomeración de carbones, motivada por la falta de material ferroviario para su transporte.

El gobernador ha conferenciado con el director de los ferrocarriles económicos, para tratar de solucionar el conflicto, que, en parte, se debe a la lentitud con que se descargan los vapores.

SECCION DE CARIDAD

Número 128.—Anciana enferma y careciendo de todo recurso solicita por nuestro conducto una limosna que remedie su aflictiva situación.

EL MEJOR POSTRE EN VIENA-SOL

pelusas, empanadas y pasteles de vigita; pastas para te, repostería y fiambres; pan catalán y Viena marca SOL. Recoletos, 4; Serrano, 54; San Marcos, 26; Postas, 4; Goya, 20.

Sidra Vereterra y Cangas

Preferida por cuantos la conocen.

¿Conoce usted el botón automático Pilcher?

Es americano. Se coloca instantáneamente, sin hilo ni aguja. Una cajita de ellos no debe faltar en su maleta, para evitar enojosas molestias cuando la necesidad de un viaje se presente. Pueden quitarse con la misma facilidad que se colocan.

La cajita de 10 botones vale 1,25 pesetas, y se envía certificada agregando 0,75 ptas.

L. ASIN PALACIOS.—Preciados, núm. 23.—MADRID

LAS VASCONCADAS

Sobre la detención de monederos falsos

Dos toros se acometen y muere uno de ellos

SERVICIO TELEFÓNICO

El Juzgado continúa sus trabajos, encaminados a poner completamente en claro el asunto de la detención de monederos falsos. Procedente de Haro ha llegado, conducido por los agentes de Vigilancia, Rosa Barceló, que jugaba un importante papel en este suceso.

En esta ciudad se han practicado tres nuevas detenciones. El juez ha estado toda la mañana de hoy en su despacho, tomando declaración a los detenidos.

Se ha deducido de cuanto llevan dicho los encarcelados que este suceso tiene ramificaciones amplias. La Policía practica diligencias para llegar a la detención de otros sujetos, cuya pista sigue.

Los agentes de Vigilancia han realizado un detenido reconocimiento, encontrando monedas, material para su confección y diversas herramientas.

BILBAO 8

En los corrales de la plaza de toros de Vista Alegre se ha verificado hoy el desencajonamiento de los novillos-toros que el domingo deberán lidiar Hipólito y Pacorro.

Dos de los bichos se acometieron con gran furia, sin que pudieran evitarlo los vaqueros, y a consecuencia del encontronazo murió uno de los animales.

Un señor llamado José Urcola tuvo la osadía de caerse en las escaleras de la casa.

Murió a consecuencia del golpe. El infeliz tenía cuarenta y cinco años y era natural de Ovieta.

GRAVES QUEMADURAS

OBROERO ABRASADO

En la calle del Marqués de Santa Ana, núm. 17, hay una fábrica de jabón, titulada «La Magnolia», donde trabaja Gabino Iñigo López, de veintiocho años, y con domicilio en la calle de Jesús del Valle, 21.

Ayer, en el momento en que Gabino intentaba mover una cadera llena de jabón derretido, se volvió encima del desgraciado obrero, que resultó con gravísimas y extensas quemaduras en diversas partes del cuerpo.

Fue conducido al Hospital de la Piedad, donde ocupó la cama número 9 de la sala de San Fernando.

Inquilino recomendable

El conocido escritor D. Augusto Martínez Olmedilla posee una casa en la calle del Gato, número 4, cuya planta baja aquí, hace meses, a un individuo, recién llegado de Sevilla, llamado Francisco Ruiz Ponce, el cual pensaba establecer un bar, en vista de que no hay ninguno en Madrid.

Dicho estudio no llegó a establecerse; y en vista de que Ruiz llevaba siete meses sin pagar el arrendamiento del piso, el señor Olmedilla le comunicó con el desahucio, medida que le pareció tan mal al inquilino que amenazó con la destrucción de la finca.

Posteriormente lo pensó mejor y propuso al portero, Angel Martín, que le hiciera saber al dueño que por la misera cantidad de 2.000 pesetas se marcharía inmediatamente del piso, y por cuya comisión gratificaría al portero con 250 pesetas.

Claro está que el Sr. Olmedilla no hizo caso de tal proposición, y como Ruiz vio que era más fácil que llegase el desahucio que las pesetas, puso en práctica su amenaza y comenzó a levantar el pavimento y a destruir paredes, por cuyo motivo se dio cuenta del suceso al Juzgado de guardia.

Las cajas de cada día.—Graves heridas se produjo en la mano derecha, al caerse en un solar de la calle de Dráman, núm. 3, el anciano Severiano González, de sesenta y tres años.

El muchacho Carmelo Escarlati se cayó en la calle de Arango, incurriendo lesiones en la cabeza. El lesionado vive en la referida calle, núm. 1, segundo.

Incendio.—En la calle del Duque de Alba, núm. 7, principal, domicilio de D. Vicente Martínez, se inició un incendio, que careció de importancia, gracias a la prontitud con que fué dominado por el Cuerpo de bomberos.

Muerte repentina. Agustina Sanz López murió repentinamente en el lavadero 39 de la vivanda del Manzanares.

Un irascible.—Por un asunto baladí, Antonio Pérez, de setenta y un años, cediéndose unos badilazos en la cabeza a María de la Vera, que resultó con heridas de profusión reservadas en la cabeza. El (quedó) se desahució en la calle del Salitre, 58, tercero.

COMUNICACIONES

Telefonemas recibidos y depositados en esta Central de Telefonos, Alcalá, 1, por no encontrarse sus destinatarios:

De Valencia, para Carmen Martí, Cabeza, 1 duplicado; de Medina, para Fernán Galán, Fuente Diaz, Costanilla de los Angeles, 11, bajo; de San Sebastián, para Elisa Diaz, Carreta de San Jerónimo, 13, principal; de Valencia, para Osborne; de Valencia, para Taxonera, teatro Español; de Cádiz, para Narciso García, Montero, 18; de Oviedo, para Gaspar Méndez, de Cádiz; para Lina Montecchi, de Cartagena, para Cristóbal; de Durango, para Jaquín Levin, Amparo, 8, raquería; de Sevilla, para Josefina Betura, Claudio Coello, 33, principal; de La Coruña, para Peña; de Logroño, para Juan Sausi, Fuentes, 10; de Zaragoza, para Emilio Domenech; de La Coruña, para Aurora Taurino, Barquillo, 15; de Málaga, para Enrique Trilla, Toledo, 22; de Algeciras, para Federico Westheimer, hotel Simón; de Murcia, para abonado 370, Pueblo Nuevo; de Gijón, para abonado 2.968; de Barcelona, para Ramón Fernández Ciel, Alfonso XII, 44.

AYUNTAMIENTO

El alcalde no dimite

Preguntado el alcalde acerca de este asunto, contestó:

«Ni he dimitado, ni se me había ocurrido semejante cosa; pero, al enterarme de los rumores que acerca de esto circulaban, me he apresurado a visitar al presidente del Consejo, para decirle que ahora y siempre he estado y estaré en mi cargo a la disposición del Gobierno.»

El conde de Romanones negó en absoluto que tuviesen fundamento los rumores propalados, y, ratificándose su confianza, me rogó, en nombre del Gobierno, que siga al frente del Ayuntamiento de Madrid.

Lo único cierto—prosiguió el alcalde—es que el Sr. Alba no estaba bien informado del acuerdo municipal, pues el Ayuntamiento conoce perfectamente cuanto se relaciona con la exportación, y lo que se pide es el cumplimiento de las prohibiciones exportativas, e igual determinación para lo que no está prohibido. Cosa que a nadie se le oculta, es de trascendental importancia en las circunstancias actuales, y con lo cual no ha hecho el Municipio sino velar como debe por los intereses del vecindario de Madrid.»

Tercer concierto. El lunes próximo celebrará la Banda municipal en el teatro Español, su tercer concierto de esta temporada, en el que interpretará por primera vez las obras «Scherzando», de Rimsky Korsakov; «Straussens», de Meyerbeer, y «Romanza en Fa», de Beethoven.

ADMINISTRACION DE LOTERIAS n.º 4. La más favorecida en todos los sorteos. Rápido pagados a provincias. P. del Sol, 11 y 12.

Para el monumento a Sarasate

PAMPLONA 8. En la sesión que ha celebrado el Ayuntamiento se ha tratado de una moción del concejal Sr. Jiménez, el cual propone que se active la suscripción abierta para erigir un monumento al insigne violinista navarro Pablo Sarasate.

Dicen de Castejón que los cargadores de carbón que prestan servicio en los fuelles de la estación del ferrocarril se han declarado en huelga.

Solicitan aumento de sueldo y que se les conceda libertad para el establecimiento de Cooperativas.

MENDIGO QUE NO LO ES

Anteayer, muy cerca de la una, las personas que transitaban por la plaza de la Cebada vieron que un hombre, andrajosamente vestido, con toda la apariencia de un mendigo, caía pesadamente a tierra.

Acudieron solícitos los guardias de Seguridad, y como advertieron que se hallaba enfermo, lo condujeron a la próxima Casa de Socorro.

Avistada la Comisaría del distrito, se presentó un agente, y al tratar de identificarlo hallaron que llevaba, en el fondo de la americana, la siguiente signatura: tres billetes de 50 francos, uno de 100 pesetas, uno de 25, once monedas de oro de 20 francos, dos resguardos del Banco de España por valor de 30.500 pesetas, monedas, un resguardo del Banco Alemán Transatlántico y tres acciones del Ferrocarril del Norte, valoradas en 1.400 pesetas, y un cheque de cuenta corriente del mismo Banco de 6.000 pesetas.

Dicho «proble», llamado Félix Bravo Cañas, de cincuenta y ocho años, trabaja en un satabanco de la calle de Maldonado, 7, por el que pagaba 110 pesetas mensuales. Ingresó en el Hospital Provincial en grave estado.

CALEFACCIONES ECONÓMICAS

HOGARES MICHEL PERRET QUEMAN POLVO DE CARBON Aguinaga & Lezcano PRIM. 5

SUCESOS

De mudanza.—Pensando cambiar de domicilio, Emilia Serrano Otero contrató con el cartero Juan Martínez el traslado de los muebles desde la calle de la Cruz, 14, segundo; a la de Goya, 58, Encarnación la nutancia. Emilia notó la falta de varias prendas de ropa, tasadas en 200 pesetas.

