

POR EL PRESTIGIO DE LA UNIVERSIDAD

Hace mal, a nuestro juicio, el ministerio de Instrucción pública en llevar adelante el asunto de la cátedra que se prepara en el doctorado de Derecho para don Fernando de los Ríos. Nada gana con ello el prestigio de la Universidad, ni el del Consejo, ni el del mismo ministerio de Instrucción. No hay que olvidar que, contra lo que ocurría años atrás, hoy la opinión pública está muy atenta a los incidentes de nuestra enseñanza. Para todos es ya evidente que se trata de crear la cátedra para un cátedrático determinado de antemano. Punto es éste que nadie discute; entre otras razones, porque toda la Prensa afín al señor De los Ríos lo ha confesado lisa y llanamente, sin el menor rubor.

En cambio, el público no ha visto tan claras otras dos cosas: una, la conveniencia de suprimir la cátedra de Literatura jurídica; otra, la oportunidad de crear en el doctorado de Derecho una cátedra de Ciencia política, precisamente. Más turbio parece aún que esa cátedra se haya de proveer por concurso y no por oposición, y que el concurso se haya de hacer a la medida.

Quisiéramos que la Universidad y el Ministerio percibieran con claridad el ambiente que en todo el país se ha creado en torno a los problemas de instrucción. No hay en España una institución más fiscalizada, más discutida, más combatida, que la Universidad. Es hoy día general que en ningún ramo de la pública administración florece el nepotismo como en el de Instrucción pública. Con jornadas como la que se está desarrollando, sin cendales y a la luz del día, las gentes se confirman en estas ideas.

Más aún; la Universidad es hoy tachada generalmente de haberse prestado a las influencias de la política de partido. El "asunto" Fernando de los Ríos viene a confirmarnos a todos en que los hechos pasados no han servido de escarmiento. Porque nadie niega que en este "affaire" hay algo y aún algo de política, y de política banderiza. Aparte de otras razones, basta para acreditarlo la prueba extrínseca, palpable y definitiva, de la posición adoptada por la Prensa.

En la votación de la Facultad, y más claramente todavía en la votación habida en el Consejo de Instrucción pública, se dibuja claramente esta misma orientación. Los consejeros de izquierda han votado, la mayoría, por el señor De los Ríos. Hay algo de partido y casi podríamos decir de secta en todo este negocio. De secta; no rectificamos la palabra y la empleamos con pleno conocimiento. Conocemos las filitaciones y los compromisos del señor De los Ríos y, si fuera preciso, hablaríamos con más claridad de este asunto.

El señor De los Ríos, por otra parte, es uno de estos sectarios que no ocultan su espíritu, aunque no emplee en su propaganda proselitista las formas soeces y groseras. Pero no desperdicia ocasión de manifestarse y de hacer su labor. Recuérdese que en el banquete de los intelectuales de Barcelona, el señor De los Ríos fué el único que pronunció unas palabras tan impertinentes como molestas contra el Romano Pontífice.

El señor De los Ríos sería un instrumento utilísimo para el plan revolucionario que a ojos vistas se está desarrollando por un grupo de intelectuales de Madrid, una de cuyas bases de operaciones más firmes es la cátedra del Ateneo. Sabido es que se ha propuesto al cátedrático de Granada para ocupar la presidencia vacante por la renuncia del doctor Marañón. De los Ríos no ha querido aceptar, entre otras excusas, con la de que se encuentra ausente de Madrid. Hubiera sido, desde luego, muy torpe, incluso para el éxito feliz del pleito que nos ocupa, el que ahora el señor De los Ríos se hubiera significado en alguna campaña social o política. Pero, ¿es pecar de suspicaces el suponer que una vez en la cátedra tan llanamente ganada, de la Universidad Central, el señor De los Ríos pasaría a ocupar la presidencia del Ateneo? Y entonces tendríamos dos magníficas cátedras para la propaganda entre la juventud estudiosa de sus ideas laicas y republicanas.

EL DEBATE continuará oponiéndose a todo cuanto esté en su mano. Y no sólo por lo que pueden tener de peligrosos para la Iglesia y para la Monarquía, sino por lo que han de herir al prestigio de la Universidad misma, tanto quebrantado en estos últimos años.

Nuestra posición no puede ser más firme. Nosotros no defendemos a don Luciano o a don Perengano. No pedimos que se quite la cátedra al señor De los Ríos para entregársela a ningún amigo o correligionario nuestro. Demandamos Justicia para todos, y que se hagan las cosas a la luz pública y sin otro fin que servir al bien común.

Es claro que hay mucho que reformar en nuestros planes universitarios y, seguramente, más que en ninguna otra Facultad, hay que reformar en la Facultad de Derecho. Y uno de los puntos de la reforma ha de ser, no el suplir, sino el organizar seriamente en nuestro doctorado los estudios de Ciencia jurídica española. Nadie niega que necesite la Facultad más estudios políticos; evidentemente, más estudios políticos y más estudios económicos, y más estudios sociales. ¿Quién ha defendido con el tesón de EL DEBATE la urgencia de una Facultad que atiende preferentemente a estas tres ramas, dejando en la actual Facultad el Derecho privado? Pero esa reforma ha de hacerse de planta, con un plan racional, después de haber oído a todos los organismos con autoridad para informar sobre la materia; después de oídas, especialmente, las mismas Universidades. Y, sobre todo, una reforma así parece que se ha de llevar al Parlamento.

VISADO POR LA CENSURA

Nada personal. La provisión de las cátedras no puede ser una cuestión de derechas o de izquierdas, de conservadores o de radicales. La oposición, que es un mal sistema, es, por nuestra desgracia, el único sistema hoy viable en España. Y EL DEBATE ha dado ya una fórmula para la provisión de cátedras, que nadie podrá tachar de parcial: provisión de todas las cátedras por oposición y constitución automática de todos los tribunales.

Los Padres de Familia y la Se inaugura el palacio de reforma del Bachillerato España en la E. de Lieja

Recabán del Gobierno el derecho a ser oídos Estaba presente el ministro de Economía, señor Wais

BARCELONA, 6.—Se ha hecho público el documento que ha entregado el general Berenguer durante su estancia en Barcelona a la Asociación de Padres de Familia y Amigos de la Enseñanza, en relación con la reforma del Bachillerato. Se dice en dicho documento que los padres de familia juzgan contraproducente y nada cuantitativa la reforma del Bachillerato hecha precipitadamente. El bien de la Patria—añade—exige se consulte a todos los interesados en el asunto, y a cuantos puedan, por su cargo y competencia, aportar luz; no debe reducirse la consulta solamente a las instituciones de Segunda enseñanza, colegios de licenciados y doctores y otros organismos oficiales. El Gobierno debe pedir oficialmente el informe a la Federación Nacional de Padres de Familia, a quienes corresponde el derecho de ser oídos en esta cuestión y, además, a los centros de enseñanza privada, a los centros de enseñanza pública, a aquellas corporaciones que por su profesión están dedicadas tradicionalmente a la enseñanza, y principalmente a la Iglesia, en sus legítimos representantes, debe dar también su opinión.

Hace notar el documento, hablando de la enseñanza privada, que de 54.000 alumnos de Bachillerato matriculados en el curso de 1921-22, sólo 17.154 se educaban en Institutos oficiales, y llegaban a 36.846 a los centros de enseñanza privada. Esta proporción ha ido aumentando en años sucesivos, y en el curso 1925-26, de 74.839, sólo 22.247 eran alumnos oficiales. El "Narodni Listy" dice que las obras espirituales de España absorben por su riqueza y variedad al visitante, de tal forma que no sabe dónde detenerse. El diario dice que desea sinceramente que la Exposición consiga sus fines; es decir, la aproximación cultural de los dos grandes mundos: hispánico y eslavo, y termina diciendo que la cultura checoslovaca es, de las de este último, la más asequible a la cultura occidental.

El mismo periódico publica un artículo de salutación, escrito por el señor Kyzval, ministro de Checoeslovaquia en Madrid.

Nombre siempre EL DEBATE al dirigirse a sus anunciantes

RAZONES MILITARES SE HAN OPUESTO AL TUNEL BAJO EL CANAL DE LA MANCHA

Exigiría una defensa muy costosa Por otra parte, no se cree en sus ventajas económicas

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 6.—Sólo tres periódicos, el "Morning Post" y el "Daily Telegraph" y el "Times" aplauden la decisión gubernamental de archivar, hay quien ha dicho que por cincuenta años, el proyecto del túnel del Canal de la Mancha.

El presidente de la comisión gestora anuncia, por su parte, que no cejará en sus campañas por el túnel. No menos resistencia, arguye, encontraron el istmo de Suez y el canal de Panamá, y, sin embargo, se construyeron.

Los argumentos del Gobierno enumerados en el Libro Blanco, son los siguientes: Dudas respecto a la posibilidad material de construir el túnel. Razones de orden económico. Los gastos serían demasiado considerables, 5.800.000 libras esterlinas para el túnel de ensayo, y 25 millones de libras para el túnel principal. La fecha en la cual el túnel podría comenzar a dar beneficios suficientes para cubrir los gastos hechos, ha parecido también demasiado lejana. El número de obreros, a los cuales ofrecería trabajo la construcción del túnel, no sería sino de mil para los cinco primeros años, y 5.000 durante los tres últimos años. Por otra parte, el paro que se produciría en la industria del transporte marítimo por el establecimiento de ferrocarriles, bajo la Mancha, rebasaría largamente las ventajas.

El Gobierno ha considerado que la realización del proyecto tendría también como consecuencia, aumentar las cargas militares de uno a dos millones de libras esterlinas. El Estado Mayor ha estudiado especialmente las costas desde este punto de vista, y ha llegado a la conclusión de que sería preciso mantener una guarnición especial a la entrada del túnel, así como una defensa aérea, muy desarrollada. En tanto, subsista en Europa los ejércitos actuales, el túnel, caso de no defenderse convenientemente, sería un peligro posible, y en caso de que se defendiera, exigiría una fuerza militar costosísima y además, inmobilizada. Tal es el punto de vista del Gobierno británico y sus consejeros militares, que puede resumirse en una frase atribuida al fallecido lord Balfour: "Mientras el océano sea amigo nuestro, no despreciemos deliberadamente su ayuda."—Daranas.

Combates en la frontera Norte de la India

Cuatro mil "afridis" quisieron atacar a Peshawar

LONDRES, 6.—El secretario de la India ha declarado hoy, contestando a una pregunta, que los recursos con que contaba el Gobierno de esa región eran suficientes para hacer frente a la situación.

Después leyó un informe sobre la actitud de las tribus de la frontera Norte del país, especialmente los "afridis". Estos han aparecido en número de 4.000 y han intentado convencer a las aldeas cercanas a Peshawar para que se unieran a ellos y diesen el asalto a la ciudad. Fracasado su propósito y amenazados por las fuerzas aéreas del Gobierno indio, y por un batallón que está despejando el terreno de rebeldes, han comenzado a retirarse en grupos de fuerza desigual que varía de 30 a 400 hombres.

PESHAWAR, 6.—Las tropas británicas se han visto obligadas a reñir algunos combates contra los rebeldes de esta región, sufriendo algunas pérdidas.

UNA DETENCIÓN IMPORTANTE

BOMBAY, 6.—El señor Joshi, presidente del Comité del Congreso nacionalista, y seis miembros de dicho Congreso han sido detenidos por la Policía y encarcelados.

Indice - resumen

Deportes	Pág. 4
Cine y teatro	Pág. 4
De sociedad	Pág. 4
La vida en Madrid	Pág. 5
Información comercial y financiera	Pág. 6
Poemas corales, por José A. Lero	Pág. 8
El caso de los bohemios, por "Curro Vargas"	Pág. 8
Del color ni cristal (Problemas del tiempo), por "Tirso Medina"	Pág. 8
El Congreso socialista francés, por R. L.	Pág. 8
Las espinas tienen rosas (folletín), por M. Gourdard d'Abiancourt	Pág. 8
PROVINCIAS.—Aterriza con avería en Valencia. Noticias de un avión en Sevilla.—Inauguración del alumbrado de unas cuevas en Mallorca.—Programa de las fiestas de Málaga (página 3).	
EXTRANJERO.—Seiscientos millones más de impuestos en Alemania; en las minas de carbón se reducen los jornales y los precios.—El Gobierno inglés prohíbe la celebración del Congreso de obreros negros comunistas en Londres; un organismo especial para investigar la propaganda comunista.—El "Zeppelin" ha llegado a Friedrichshafen (páginas 1 y 3).—Un breve del Pontífice al Congreso sobre la Realza de Cristo que se celebra en Milán (página 2).—Cinco muertos y veintinueve heridos en Indochina (página 8).	

SE PROHIBE EN LONDRES EL CONGRESO DE OBREROS NEGROS COMUNISTAS

Se constituye un organismo especial para inspeccionar la propaganda comunista en el Imperio EGIPTO NO QUIERE NEGOCIAR CON LOS SOVIETS

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 6.—El ministro inglés Clynes ha prohibido la celebración del Congreso de obreros negros de todo el mundo que los comunistas habían organizado para el mes de julio en Londres. Como los organizadores insisten en que el acto celebrará, no importa en qué lugar de Inglaterra, el Gobierno ha ordenado a las autoridades de los puertos que impidan el desembarco a los delegados de color.—Daranas.

La propaganda comunista

LONDRES, 6.—Nuevamente se ha planteado en la Cámara de los Comunes la cuestión de la propaganda comunista en Inglaterra y sus colonias y dominios, y de las palabras de Henderson puede deducirse que el Gobierno laborista está dispuesto a romper las relaciones con Rusia si se demuestran que los soviets subvencionan la propaganda en la India, pero que no lo hará mientras la Cámara de los Comunes no autorice la ruptura.

El problema fue planteado por Oliver Locker-Lampson y el discurso más importante sobre ello fué pronunciado por sir Austen Chamberlain, que recordó a Henderson su promesa de hacer respetar por el Gobierno de Moscú el compromiso que había adquirido de no ayudar la propaganda y que las autoridades soviéticas no han cumplido.

Henderson defendió la reanudación de relaciones con los dos conocidos argumentos de que el aislamiento diplomático de Rusia era un peligro para la paz, y las compras que el Gobierno soviético está realizando en Inglaterra y ha de realizar todavía. En la situación actual de Inglaterra, añadió el ministro, ningún Gobierno digno de ese nombre puede defender la ruptura con Rusia sin estar antes plenamente convencido de que el Gobierno de ese país está pagando la propaganda roja.

En cuanto al Ministerio laborista, Henderson anunció que se había constituido un organismo especial para estudiar e investigar sobre esta cuestión, y si la ocasión se presenta, se tomarán las medidas adecuadas. El Gobierno cree que la creación de este organismo y el hecho de que el Ministerio haya expresado su opinión sobre la cuestión de la propaganda roja será suficiente para satisfacer a los diputados.

Egipto negocia con Rusia

EL CAIRO, 6.—El Gobierno egipcio ha rechazado el ofrecimiento que Rusia le había hecho de celebrar un tratado comercial, alegando que los representantes comerciales rusos son también agentes de propaganda soviética.

Mañana gran revista aérea en Francia

SE QUIERE SUPERAR A LOS NORTEAMERICANOS Está preparado el terreno para que puedan asistir 500.000 personas

PARIS, 6.—Difícilmente podría encontrarse ambiente como el francés, tan cargado de sugerencias, imágenes y referencias de índole aeronáutica. Es una campaña de todos los días, en todos los sentidos y en cuya vanguardia figura el Gobierno y la Prensa. Una frase de esta propaganda resume en términos claros y pasquines la aspiración de Francia: "Queremos la supremacía de nuestra Aviación en el mítin aéreo de Vienneux, los próximos días 8 y 9, sobre a los sobrios alardes que Norteamérica nos envía estampados en la pantalla."

Para lograr lo cual no se ha omitido nada, ni siquiera el ensayo general de la apoteosis: un ejército de 200 aviones volaron y evolucionaron hoy sobre la región parisiense. He aquí algunos detalles que dan idea del certamen monstruo. La expansión que sirve de campo de maniobras a las tropas se ha convertido en un pueblo; se han acrecentado 2.000 metros cúbicos de tierras para terraplenar unas alturas del terreno. Se han instalado 12 kilómetros de barrera con 100 mástiles y otros tantos altoavos ligados entre sí por 24 kilómetros de hilo. Se han levantado 83 barracanos, uno de ellos para los periódicos, que tienen a su disposición nuevas líneas telefónicas. Para los restantes servicios existen seis. El restaurante podrá servir 2.000 almuerzos por día. La entrada del pueblo un filómetro de 12 metros de alto para la difusión de las indicaciones al público. En frente, la torre de mando. Formando el otro vértice del triángulo se ha edificado un fuerte, estilo norteafricano, de 200 metros de largo por 30 de ancho que, bloqueado por un enemigo imaginario, deberá ser defendido por los "spahis" y salvado por los aviones. La organización de los transportes, sobre un cálculo de 500.000 concurrentes, exige además de las comunicaciones corrientes un servicio de 150 autobuses especiales. La suma de kilómetros que deben recorrer, de los coches encargados de llevar y traer gente a Vincennes, será por día 120.000 kilómetros, o sea tres veces la vuelta al mundo.—Daranas.

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 6.—Difícilmente podría encontrarse ambiente como el francés, tan cargado de sugerencias, imágenes y referencias de índole aeronáutica. Es una campaña de todos los días, en todos los sentidos y en cuya vanguardia figura el Gobierno y la Prensa. Una frase de esta propaganda resume en términos claros y pasquines la aspiración de Francia: "Queremos la supremacía de nuestra Aviación en el mítin aéreo de Vienneux, los próximos días 8 y 9, sobre a los sobrios alardes que Norteamérica nos envía estampados en la pantalla."

Para lograr lo cual no se ha omitido nada, ni siquiera el ensayo general de la apoteosis: un ejército de 200 aviones volaron y evolucionaron hoy sobre la región parisiense. He aquí algunos detalles que dan idea del certamen monstruo. La expansión que sirve de campo de maniobras a las tropas se ha convertido en un pueblo; se han acrecentado 2.000 metros cúbicos de tierras para terraplenar unas alturas del terreno. Se han instalado 12 kilómetros de barrera con 100 mástiles y otros tantos altoavos ligados entre sí por 24 kilómetros de hilo. Se han levantado 83 barracanos, uno de ellos para los periódicos, que tienen a su disposición nuevas líneas telefónicas. Para los restantes servicios existen seis. El restaurante podrá servir 2.000 almuerzos por día. La entrada del pueblo un filómetro de 12 metros de alto para la difusión de las indicaciones al público. En frente, la torre de mando. Formando el otro vértice del triángulo se ha edificado un fuerte, estilo norteafricano, de 200 metros de largo por 30 de ancho que, bloqueado por un enemigo imaginario, deberá ser defendido por los "spahis" y salvado por los aviones. La organización de los transportes, sobre un cálculo de 500.000 concurrentes, exige además de las comunicaciones corrientes un servicio de 150 autobuses especiales. La suma de kilómetros que deben recorrer, de los coches encargados de llevar y traer gente a Vincennes, será por día 120.000 kilómetros, o sea tres veces la vuelta al mundo.—Daranas.

SEIS CIENTOS MILLONES MÁS DE CONTRIBUCIONES EN ALEMANIA

Otros 200 millones se buscarán en las economías y la venta de bienes del Estado Reducción de jornales y de precios en las minas de carbón

BERLIN, 6.—El Gobierno de Reich terminó anoche las deliberaciones comenzadas hace varias semanas para la reorganización del régimen de seguro de paro y solución de otras cuestiones derivadas de las dificultades económicas y financieras de la época actual.

El Gobierno acordó proponer a la aprobación del Reichstag una serie de leyes en las que se establece un aumento de un uno por ciento de las cotizaciones de seguro de paro, así como la reorganización del seguro de enfermedad, de modo susceptible de aliviar las cargas financieras que pesan sobre las empresas de carácter privado.

Para compensar los gastos de carácter social y cubrir el déficit del presupuesto, los empleados en los servicios públicos y empresas de carácter privado que cobren sueldos superiores al límite que se fija quedarán sujetos al pago de una contribución temporal e igualmente serán sometidos al pago de una contribución especial los beneficios obtenidos por los miembros de los Consejos de Administración. Por otra parte, los ingresos de los sueldos quedarán sujetos a un aumento del 10 por 100 de impuesto actual.

El Gobierno ha establecido un vasto programa de obras públicas que permitirá el empleo útil de un gran número de obreros sin trabajo, entre ellas la construcción de unas cuarenta mil viviendas económicas, en las que encontrarán ocupación ciento cincuenta mil obreros.

Además, han quedado aprobados en principio los proyectos de ley relativos a la reducción de los gastos del Estado.

Después del Consejo el ministro de Obras públicas ha expuesto a los representantes de la Prensa las grandes líneas del programa.

Las sumas necesarias serán cubiertas por el aumento de las cotizaciones para el seguro forzoso, aumento que se calcula producirá unos doscientos veinte millones de marcos, con economías administrativas y venta de acciones privilegiadas de los ferrocarriles, todo lo cual producirá unos doscientos setenta y cinco millones y con un impuesto especial llamado "de sacrificio" sobre los sueldos de los funcionarios del Estado y empleados particulares, que producirá unos trescientos cincuenta millones.

Por otra parte se aumentará en un 4 por 100 el impuesto sobre los sueldos para los que exceden de cierto límite y se cobrará un tanto por ciento más a los sueldos.

Con todo ello se piensa obtener los 800 millones que faltan.

Reducción de precios y jornales en las minas

BERLIN, 6.—Se anuncia que los grandes industriales alemanes del ramo del carbón y los Sindicatos obreros de dicha industria han llegado a un acuerdo para la reducción de jornales y de los precios de venta, con objeto de solucionar en gran parte el problema del paro.

Si este acuerdo llegara a entrar en aplicación, sus consecuencias serían enormes y tendrían repercusiones en toda Europa.

Un muerto y 44 heridos

WOLFFENBÜSSEL, 6.—Se han registrado graves desórdenes en esta ciudad con motivo de una reunión convocada por la organización local del partido socialista y a la que concurren también elementos republicanos del organismo "Bandera del Imperio", comunistas y socialistas-nacionalistas.

Han resultado heridas unas treinta personas y la Policía ha efectuado numerosas detenciones.

Un obrero, padre de nueve hijos, ha fallecido a consecuencia de la impresión recibida al presenciar el tumulto.

BERLIN, 6.—A consecuencia de una manifestación comunista celebrada en el Lutzgarten han resultado heridas de mayor o menor gravedad, catorce personas, entre ellas cuatro agentes de Policía.

Uniformes prohibidos

MUNICH, 6.—El ministro del Interior de Baviera ha prohibido los uniformes de todas las organizaciones políticas que funcionan en el territorio bávaro. Como la guardia roja comunista estaba ya prohibida, la medida alcanza a la "Bandera del Reich", predominantemente socialista, a los "Cascos de Acero" nacionalistas y a las "Camisas negras" ultranacionalistas.

En EL DEBATE de hace unos días se publicaba un comunicado en el que los interesados se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda la legitimación al dar la noticia de haber ganado un concurso de suministro de material ferroviario en el Uruguay y en ruta, competencia con fuertes empresas de los grandes países.

El hecho lo consideramos tan halagüeño, que creemos nuestro deber el darle adecuado realce. Porque maravilla cómo ese empresa española ha podido avanzar en condiciones técnicas, y sobre todo, en la condición fundamental económica del precio, a las rivales. Es evidente que nuestra industria siderúrgica y ferroviaria se usaban toda

vicios del Cuerpo de Intendencia e Intendencia de la Armada.

Proyecto de concurso de comunicaciones marítimas de Marina.

Adquisición por concurso de tubos subacuáticos para la artillería de los buques.

Fijando la edad de jubilación forzosa de los funcionarios de carácter civil que sirven en la Marina de guerra.

Un expediente de libertad condicional.

Hacienda.—Distribución de fondos de mes.

Gracia y Justicia.—Concesión de beneficios de la libertad condicional.

Aprobación del decreto de construcción de una prisión provincial en Málaga y autorización para contratar el

servicio mediante subasta pública, de acuerdo con el Consejo de Estado.

Trabajo.—A propuesta del ministro, se acordó proponer a su majestad la concesión de la medalla de oro del trabajo a la Asociación Internacional de periodistas acreditados cerca de la Sociedad de Naciones.

El Consejo aprobó el dictamen de la Comisión interministerial en el sentido de conceder certificaciones condicionales de casas baratas al sólo efecto del derecho a las exenciones tributarias.

Se aprobó asimismo la reorganización de los servicios de la Inspección general de Seguros y Ahorros, y la concesión de carácter oficial al Congreso Hispanoamericano de Cinematografía.

Nota sobre ferrocarriles

Desearo el Gobierno de que la opinión pública tenga siempre información completa sobre los problemas nacionales, quiere completar ahora, apenas un estudio detenido ha consentido hacerlo, los datos que ya antes facilitó sobre los servicios dependientes de la Caja Ferroviaria, exponiendo al propio tiempo su propósito en materia de tanta trascendencia.

Desde un principio constituyó motivo de preferente preocupación para los ministros de Hacienda y Fomento la necesidad de acomodar a las flexibilidades económicas del país el ritmo harto acelerado con que se habían acometido los planes de reformas ferroviarias; y tan pronto como se han recogido los asesoramiento necesarios, para no proceder con precipitación se ha establecido un régimen que en el año actual permite hacer frente a estas atenciones, liquidando el pasado, sin agobio para la Hacienda, y respetando cuanto responda a un servicio esencial.

Aun cuando quedan pendientes algunas partidas, que desde luego son de secundaria importancia, y la liquidación de certificaciones del ferrocarril Ontaneda-Catalayud, puede ya calcularse que en el primer semestre del corriente año los gastos de la Caja ferroviaria se cifrarán aproximadamente así:

SECCIONES	Créditos autorizados de 1.º de mayo a 30 de mayo 1930.	Obligaciones libradas y por librar. (Cálculo) 1.º de mayo a 30 de mayo 1930.	DIFERENCIAS	
			Exceso de créditos.	Insuficiencia de créditos.
Mejora y ampliación de líneas...	84.737.907	139.746.374	"	55.008.467
Construcción de nuevos ferrocarriles...	59.951.749	97.728.991	"	37.777.242
Explotación de ferrocarriles...	6.773.665	6.278.463	"	505.202
Antídotos, auxilios y subvenciones...	8.900.000	9.261.426	358.574	"
Incautación y rescate de líneas...	5.112.500	6.712.500	1.600.000	"
TOTAL	166.377.822	260.727.754	538.574	94.888.506

Diferencia a librar = 94.349.032

Normalizada la situación en cuanto al presupuesto, el presupuesto de gastos que se ha acordado para el segundo semestre del año en curso se resume en los siguientes conceptos y créditos:

	Pesetas
1.ª Mejora de líneas	50.000.000
2.ª Construcción de nuevos ferrocarriles	47.000.000
Gastos de personal de las Jefaturas	2.000.000
Ferrocarril de San Martín de Valdeiglesias	1.500.000
Ferrocarril de Vitoria a Estella	750.000
3.ª Explotación de ferrocarriles	4.100.000
4.ª Antídotos y auxilios	2.500.000
5.ª Incautación y rescate de líneas	7.988.000
Total	115.838.000

Estas cifras, que no se ampliarán, y que, en su caso, servirán de norma para el ejercicio venidero, representan contracción considerable que aun habrá de traducirse en nuevas economías para la reposición que ciertos organismos tengan la ejecución del plan convenido, y a la vista de ellas cabe mirar sin temor el porvenir, puesto que la economía nacional puede holgadamente soportar estos desembolsos, y además, con ello se sirven fines de carácter provechoso y se evita una grave crisis de paro.

Ha de añadirse que, dentro de las cantidades globales transcritas, se procurará realizar una distribución de absoluta justicia, para lo cual y aparte de consejo imparcial de los elementos profesionales, se atenderá a las mayores ventajas que ofrezcan una u otra obra, pesando con todo esmero los aspectos técnicos y económicos, teniendo presentes en lo posible las aspiraciones y anhelos de las localidades afectadas, y prefiriendo siempre una moderación en el gasto a una total renuncia a la empresa, sin que tampoco se prescinda de esta última solución cuando dolorosamente venga impuesta por la realidad.

De este modo, suprimiendo lo superfluo y escalonando prudencialmente lo útil, podrá lograrse la finalidad que mueve al Gobierno, que es la de atender con todo rigor a supremas exigencias económicas a la marcha sobrada veloz de los trabajos emprendidos en este ramo. Además, con este procedimiento no se prejuzga la solución definitiva que en su día haya de adoptarse, y que corresponde a las Cortes, antes bien, respetuosos con éstas el Gobierno, dejará a su soberanía el trazar las líneas directrices de una firme y sana política ferroviaria, como encarnación genuina que son del interés nacional y órgano donde podrán estar representados todos los intereses a quienes afecta el problema.

Notas de ampliación

El Consejo de anoche tuvo una primera parte dedicada a asuntos políticos. Los ministros cambiaron impresiones sobre la situación y se concluyó que era buena, especialmente por lo que a la cuestión de orden y tranquilidad en todo el país se refiere. También se cambiaron impresiones sobre el viaje de los Reyes a Barcelona y de los actos que brillantemente han contribuido al éxito rotundo de la jornada. Tanto el presidente como los ministros que han estado en Barcelona dieron cuenta de estas gratas impresiones.

En lo que respecta a la situación política el Gobierno entiende que debe apresurarse el restablecimiento de las prácticas constitucionales. Un consejo a quien anoche oímos expresarse en esta forma añadió que el Gobierno hará todo lo que esté en su mano para que las Cortes puedan ser convocadas y entrar en funciones dentro de este mismo año en la fecha de este mismo consejo las futuras próximas Cortes deberán ocuparse principalmente de la labor de revisión, para que todas las cosas que en estos últimos años han quedado alteradas vuelvan a su cauce natural, y que solamente en esta labor habrá de emplearse mucho tiempo.

Los actos políticos

Se ocuparon los ministros de la conveniencia de volver a autorizar las conferencias y actos de propaganda política, con el fin de que las fuerzas políticas vayas agrupándose en núcleos fuertes y bien definidos. Hay hasta ahora anunciados a la Asamblea de Unión Monárquica Nacional, la conferencia del conde de Romanones y el mitin republicano. Y aunque el Gobierno no tomó acuerdos en concreto sobre este particular, su criterio es conceder la autorización dentro de este mismo mes, quizá al terminar la primera quincena.

Las multas extrarreglamentarias

Sobre el asunto de las multas extrarreglamentarias que impuso la Dictadura, y que como se sabe, pasó a informe del Consejo de Estado, éste ha emitido ya su dictamen.

Copias del dictamen han sido distribuidas entre los ministros para su estudio, y por tanto, el asunto será objeto de deliberación en un próximo Consejo.

Como las copias fueron entregadas ayer mismo, dada la trascendencia del asunto, no pudo ser examinado en la reunión ministerial ni los ministros conocían anoche los detalles del dictamen, que según nuestros informes, es muy interesante.

La recaudación de contribuciones

Se puso a estudio la cuestión planteada por la concesión a las Diputaciones provinciales de la recaudación de contribuciones, y motivada con respecto a la de Sevilla, en virtud de las últimas disposiciones del ministerio de Hacienda.

El señor Argüelles dio cuenta de las conversaciones que por la mañana había tenido con los comisionados sevillanos.

Como la actitud del ministro es de gran transparencia, se estudia la manera

Las peticiones catalanas

También fueron examinadas por el Gobierno las peticiones de los catalanes sobre la derogación del decreto que prohibió el uso de la bandera que no fuese la nacional, así como la diversidad de procedimientos en materia de Jurisdicciones.

No se llegó a un acuerdo determinado. El Gobierno volverá a ocuparse del asunto en la próxima reunión del martes, si bien la impresión que nos dieron anoche algunos ministros, es de que se accederá a estas peticiones, derogando el citado decreto. Con ello, el Gobierno cree extender en la resolución de un problema regional, nunca de carácter político, dando esa satisfacción de índole espiritual a las regiones.

Existe otra petición formulada por el Ayuntamiento de Barcelona sobre terrenos enclavados en Montjuich, y que pertenecen al Estado. Esta concesión no será atendida por ahora, ya que juzga

El plan general de ferrocarriles

La segunda parte del Consejo se repartió entre el estudio del presupuesto ferroviario y el de las comunicaciones marítimas.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

Se establecieron comunicaciones rápidas entre Valencia y las Baleares y se conserva la línea Palma-Taragona, por la que con tanto interés han abogado todos los elementos de esta última capital.

Casas baratas

El ministro del Trabajo sometió a la aprobación de sus compañeros varios asuntos, entre ellos uno con el dictamen de la Comisión interministerial, en el sentido de conceder certificaciones condicionales de casas baratas.

Estas certificaciones estaban suspendidas, pero como ya muchos constructores y entidades que pueden y quieren construir sin auxilios del Estado, se les concede esa atribución, aunque sin otro derecho que el de las exenciones tributarias.

El Gobierno de esta manera no se niega a continuar la obra de las casas baratas, que considera beneficiosa en alto grado.

Los servicios de Seguros

Se aprobó asimismo la reorganización de los servicios de la Inspección general de Seguros y Ahorros, como consecuencia de la reorganización reciente del ministerio de Trabajo. Se trata más bien de una adaptación de servicios que se efectúa sin salirse de las cifras presupuestadas. Se acopian con este motivo al citado organismo los servicios de la Comisaría de Seguros del Campo y del Seguro obligatorio, haciéndose una plantilla de personal.

Congreso de Cinematografía

A propuesta también del marqués de Guad-el-Jelú se acordó conceder carácter oficial, aunque sin consignación económica, al Congreso hispanoamericano de Cinematografía, que se celebrará en Madrid el año 1931. Tiene como modalidad la que surge actualmente del cine sonoro y en él serán examinados además todos los aspectos del "cine" que en estos momentos interesan a países de lengua española.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

LOS ESTADOS UNIDOS DE EUROPA



LA ABUELA DE MICHEL ALEMA N.—Sí, señor profesor: mi chico ha costado ya el cuestionario. Los otros siguen jugando a los soldados.

ligero aumento en la subvención establecida hace diez años.

Se atienden en gran parte a las peticiones hechas al Gobierno por las entidades del archipiélago canario.

Se establecieron comunicaciones rápidas entre Valencia y las Baleares y se conserva la línea Palma-Taragona, por la que con tanto interés han abogado todos los elementos de esta última capital.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

El ministro de Fomento dio cuenta del plan general de ferrocarriles en su aspecto económico y financiero, toda vez que en el orden técnico fué aprobado en su totalidad anteriormente.

Las cifras globales a que se ha llegado en conclusión después de las conversaciones de estos días pasados entre los señores Matos y Argüelles, son las que aparecen en la nota facilitada y que mereció la aprobación del Consejo.

Esas cifras implican importantes reducciones presupuestarias, pues si bien es cierto que el Gobierno no piensa suprimir ninguno de los 21 ferrocarriles nuevos ni suspender las obras, también es cierto que ya hemos expuesto en gestiones anteriores, que al reducir las consignaciones se retardará el ritmo de las obras, espaciando los plazos lo que sea necesario.

El Gobierno está recibiendo constantemente ruegos y solicitudes de que no se paralicen las obras ya emprendidas. Los ha recibido de todos los sectores a quienes afectan directa o indirectamente, pero sobre todo, de las comarcas y regiones beneficiadas con los correspondientes trazados. En algunos casos estas peticiones se han propagado en la forma, llegando a amenazas colectivas y coacciones que el Gobierno estima intolerables.

obras no causen gasto alguno, teniendo el Estado sólo que hacer un anticipo reintegrable.

Candidatura a las próximas Cortes

El ministro de Trabajo, marqués de Guad-el-Jelú, piensa presentarse a Cortes representando a Lugo.

Por los ministerios

Estado.—El ministro recibió ayer mañana al embajador de Inglaterra y al de Portugal, señor Mello Barreto, quien le presentó el equipo de jinetes de su país que viene a tomar parte en el Concurso Hípico de Madrid.

—Visitaron al subsecretario el nuevo ministro de España en Tokio, señor Cárdenas; el presidente de la Asociación de la Prensa extranjera en Madrid, y el representante de la

SIN NOTICIAS DE UN AVION EN SEVILLA

Otro aeroplano atorriza y sufre averías en Palencia. Programa de las fiestas de Málaga. El Rey volverá a Zaragoza en septiembre.

INAUGURACION DEL ALUMBRADO DE UNAS CUEVAS EN MALLORCA

Aviso de huelga de camareros ALCANTE. 6.—El gremio de camareros ha anunciado que se declarará en huelga general el próximo día 15, en el caso de que no sean aceptados por los patronos los jornales mínimos que solicitan. El comité revocaría inmediatamente, porque serían recudados probablemente por los patroneros y por lo que coincidiría con las fiestas.

C. Catalana de Exportadores Agrícolas

BARCELONA. 6.—En el Gobierno civil se han presentado los Estatutos de la Confederación Catalana de Exportadores Agrícolas. En los Estatutos hay un artículo que dice que la Confederación podrá unirse para los casos que lo precise a otras entidades análogas, sin mengua de su autonomía. Esto parece significar que tendrá contactos con la Unión Española de Exportadores Agrícolas.

—Ha visitado al gobernador una comisión de taxistas para protestar contra la tarifa de una peseta, impuesta por el Ayuntamiento, que les hace el negocio ruinoso, pues el mes gana una peseta, pierden en total más cantidad, pues tienen menos servicios. El gobernador contestó que no era asunto de su incumbencia y que se dirigen al Ayuntamiento.

Sobre este asunto se puede decir que, en realidad, los "taxis" de industria libre son más buscados, pues con la tarifa reducida, utilizan los coches los obreros para ir y venir al trabajo, ya que tomándolo cuatro personas, les resulta a la clase trabajadora un problema que el tranvía, a largas distancias.

El tratado con Francia

BARCELONA. 6.—Esta mañana ha visitado al gobernador civil una comisión de la Federación de Sindicatos Agrícolas de Llobregat, para solicitar del Gobierno no intervenga en el convenio comercial con Francia, por la cuestión de los vinos. Esta inmediata denuncia causaría la ruina total de los agricultores de la comarca, pues en este período del año venden la industria temprana en los mercados franceses. La denuncia del Tratado dentro de un par de meses no les irrogaría perjuicio. También hicieron gestiones respecto al cauce exterior del canal de las Fontañas, con la intención de la canalización no les cause perjuicios.

El Congreso de la Industria de Pintura

BARCELONA. 6.—Esta mañana, con asistencia de gran número de congresistas, se ha celebrado la tercera sesión del Congreso Nacional de la Industria de la pintura y afines. Don Jaime Pérez, secretario de la Cámara Nacional de Industrias Químicas, trató sobre la exportación. Señaló las dificultades que ofrece la exportación de pinturas y barnices, haciendo notar que en España no existe ningún organismo que oriente la labor de la industria privada. Se acordó que el Gobierno el establecimiento de un organismo oficial para el estudio y organización de este problema de exportación. Se gestionará asimismo que el Gobierno intervenga cerca del Consejo del plomo para que éste surta de plomo a las industrias españolas. Esta mañana se ha celebrado en el Hotel de la Industria la inauguración del Palacio de Industrias Químicas de la Exposición. Fué servido un "lunch", que ofreció el señor Llopis, en nombre de la Cámara de Comercio, el ingeniero señor Ollar habló en nombre de los congresistas.

Caballo desbocado

LEBIAO. 6.—Esta mañana un caballo desbocado penetró en el mercado que se celebra en la plaza de la Constitución, y derribó puestos y arrolló a algunas personas. Las vendedoras Paula Pérez y Francisca Elizaguirre resultaron con magullamientos graves en la cabeza y en el pecho. La alarma en el mercado fué grande y al fin el caballo pudo ser dominado.

Visita de los marineros alemanes

CADIZ. 6.—Han visitado San Fernando los jefes, oficiales y guardias marinas alemanes, acompañados del almirante de la escuadra y del cónsul alemán. Visitaron el Observatorio de la Marina, donde fueron recibidos por el comandante en jefe de la Marina, y recorrieron minuciosamente dicho observatorio, y luego en la biblioteca fueron obsequiados con un "lunch". Luego estuvieron en la Escuela Naval, donde se sirvió un refresco. El capitán general les dio la bienvenida en nombre de la Marina española, contestando el almirante alemán, que agradeció el agasajo, alzanado su copa por la Marina española. Los automóviles regresaron a esta capital.

Anciano muerto por atropello

FERROL. 6.—Un automóvil que se dirigía a Vigo, guiado por Ramón Pérez, atropelló, cuando cruzaba la carretera, al anciano labrador Manuel Lorenzo, que resultó muerto.

Heridos en un choque

LEON. 6.—En la carretera de Adanellista José Ayat Cianell, atropelló a Manuel Suárez y a un niño, que resultaron heridos. Manuel con tan graves lesiones que tuvo que ser trasladado a un sanatorio de esta capital, donde se teme que fallezca.

Programa de las fiestas de Málaga

MÁLAGA. 6.—Se ha reunido la Junta de Fiestas y ha acordado en principio el programa de las fiestas que se celebrarán en la segunda quincena de agosto. Además de la romería a la Virgen de Zamarilla, habrá batalla de flores, conciertos por la Banda Municipal de Madrid, fiesta de la Prensa, verbena y feria en el parque Martiricos, verbena musical, fuegos artificiales y conciertos de toros y un partido de "football" entre el Real Madrid y una selección mallorquina.

El comerciante don Félix Peña Santullán, que fué teniente durante la Dictadura, cumpliendo el ofrecimiento que hizo, ha enviado al alcalde una nota de los pájaros que ha adquirido para el embellecimiento del parque. En la nota se hace mención a una gran variedad de especies exóticas, que hacen un total de 53 pájaros.

Aterrizaje con averías

PALENCIA. 6.—El aparato "Junkers D. 430", pilotado por el ingeniero alemán Ernesto Vanivert, que había salido de Madrid con rumbo a París, aterrizó, por falta de gasolina, en los terrenos denominados "Pavos Reales", cercano a esta capital. Al aterrizar sufrió la rotura de la hélice y despegó los motores y el piloto resultó ileso.

Atoriza y sufre averías

—El obrero de Barruelo de Santullán, Mateo García, de cuarenta y siete años, se cayó al bajar una caja y se fracturó el guante derecho y una costilla de transmisión, fué despedido violentamente y falleció después a consecuencia del golpe.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Don Gustavo Sánchez Márquez, a quien hoy será impuesta la medalla del Trabajo, que le ha sido concedida recientemente

Más de trescientos empleados administrativos de periódicos y de entidades editoriales y de anuncios de Madrid han solicitado para el señor Sánchez Márquez el galardón que le ha sido concedido por el Gobierno, y que hoy le será entregado en el Palacio de la Prensa. Ello dice bastante de lo merecido del honor, porque, ante todo, representa una prueba de gratitud colectiva. Al señor Sánchez Márquez se debe la organización de la clase de empleados y corresponsales administrativos de la Prensa de España en un Montepío, que hoy está en pleno apogeo. Es en la actualidad administrador de "El Siglo Futuro".

El ferrocarril de Zamora Continúa el avance de los rebeldes en China

La Comisión de alcaldes gallegos ha comenzado sus gestiones cerca del Gobierno

Una manifestación de diez mil personas en Santiago

ZARAGOZA. 6.—Se ha dado parte a la Policía y al Juzgado de un incidente ocurrido en la Facultad de Medicina. Un alumno suspenso, llamado Joaquín Esquertero, hizo ademán de disparar una pistola contra el profesor auxiliar don Augusto Muedes. Se afirma que disparó, pero que no salió el proyectil por haber quedado encañillado. En el domicilio del estudiante fué ocupada por la Policía una pistola. Al ser detenido manifestó que lo que llevaba en la mano cuando amenazó al profesor era una llave inglesa y no una pistola.

La C. germanopolaca no llega a un acuerdo

El Gobierno alemán protesta ante el de Polonia

BERLIN. 7.—Un comunicado oficial anuncia que la Comisión mixta germanopolaca no ha logrado llegar a un acuerdo con la Comisión mixta germanopolaca para investigar el incidente de la frontera no ha podido ponerse de acuerdo para emitir un informe. Sin embargo, el Gobierno alemán ha tenido conocimiento de los dos informes, el de los miembros alemanes y el de los polacos, que formaban la Comisión, así como de todos los documentos. De todo ello ha venido a adquirir la certeza de que el informe alemán se ajusta completamente a la verdad de los sucesos, y ha dado orden a su ministro en Varsovia de presentar una protesta ante el Gobierno polaco contra los manejos de los funcionarios fronterizos de dicho país.

LA PATRIA HISPANA

S. A. DE SEGUROS. FUNDADA EN 1916 Domicilio social: Avenida de Pi y Margall, 7 MADRID Seguros de Vida, Incendios, Accidentes, Transportes Terrestres y Marítimos, Cristales, Robo, etc. SINIESTROS PAGADOS HASTA LA FECHA Más de 8.500.000 pesetas

Diez mil manifestantes

SANTIAGO. 6.—A las seis de la tarde cerró todo el comercio, y ante el quiosco de la música, en el paseo de la Alameda, se congregaron más de diez mil personas. El señor Eja y Páez, de la comisión pro ferrocarril Zamora-Coruña, habló desde el quiosco para protestar de la actitud del Gobierno. A continuación, fueron leídas las conclusiones en las que se propone la huelga general en toda Galicia, el cierre del comercio todo el tiempo que sea necesario, y el abstenerse de pagar los tributos, caso de no ser atendidas las aspiraciones de Galicia.

Seguidamente, la manifestación, cantando el Himno gallego, se dirigió al Ayuntamiento para entregar las conclusiones.

Pontevedra. 6.—A las seis de la tarde ha cerrado todo el comercio de

Ayer fueron salvadas 34 personas en Jerez

En los tejados de algunas casas quedan todavía personas demando auxilio. Ha sido interrumpido el tráfico ferroviario con Cádiz. El Ebro lleva cuatro metros y medio de crecida.

Se constituye en Madrid, presidida por el Obispo, una Junta de socorros a los pueblos de Colmenar, Fuentidueña, Estremera y Brea. Una Comisión visitó ayer los campos devastados.

La Confederación Católica Agraria y el Obispo de Madrid-Alcalá han tomado la iniciativa para socorrer a los pueblos de Colmenar de Oreja, Fuentidueña, Estremera y Brea, cuyos campos han sido devastados por las pasadas tormentas.

Fara llevarla a cabo y poder apreciar personalmente los estragos, una Comisión integrada por el Vicario general, señor Morán; conserjero de la Confederación Agrícola Matritense, don Pascual González Rodríguez; secretario de la misma, don Javier Martínez Artajo; y el ingeniero agrónomo don Manuel María de Zulueta, se trasladó ayer a Colmenar y Fuentidueña.

Al llegar a aquél vimos las calles pobladas de grupos de campesinos que entristecidos comentaban el desastre. En la plaza del pueblo una barrera de tablas y maderas denunciaban el propósito suspendido de celebrar una novillada el día del Corpus.

En el salón del Ayuntamiento, cuando llegamos se están llenando plegos de firmas, para pedir socorros. Tras los comisionados se apiñaron por la escalera una masa compacta de trabajadores que llena de bote en bote el local. En los rostros se dibujaba, por encima de la tristeza, una sonrisa de agradecimiento.

Preside el Vicario general, en unión del alcalde, don Bienvenido Figueroa. Don José Herrán, párroco, presenta a los comisionados, y pide para ellos el agradecimiento del pueblo.

En las épocas calamitosas—dice—es cuando se conoce la verdadera amistad, y en estos momentos venimos a ofrecerlos la ayuda de la nuestra. Habla de otros ofrecimientos que sólo se hacen en épocas de abundancia, con el fin de sacar provechos egoístas: "domec feix eris..."

Viene a ofrecerles el apoyo de la Federación, que cuenta ya con más de 34 Sindicatos en la provincia; apoyo para todos, sin distinción de ideas.

Una suscripción

Mas no sólo se contentan con apoyarnos ante los poderes públicos, sino que han abierto una suscripción encabezada por el señor Obispo, que se leerá en las parroquias de Madrid y que se insertará en la Prensa.

Sabed, termina diciendo, que hay quienes en estos momentos se interesa por vosotros. Muchos de los hombres lloran y otros se esfuerzan por contener las lágrimas. Hay quienes gritan: Muy bien; y otros dan gracias emocionados.

La Junta de Socorros

He venido, dice el Vicario general, a compartir el dolor, de parte del señor Obispo, con vosotros. Como plan de campaña, se ha constituido una Junta de Socorros, que la integran: El señor Obispo de Madrid-Alcalá, como presidente honorario; el señor Morán, vicario general, presidente efectivo; vocales: conde de Rodríguez San Pedro, Luis Mac Cronon, Pascual González Rodríguez; secretario, Javier Martínez Artajo. Formarán también parte el Abad de los párrocos de Madrid, don Agustín Ruiz Villarrubia y los párrocos y alcaldes de los pueblos damnificados.

Continúa diciendo: "Como lección para el futuro, hemos de aprender a ser previsores". Les recomienda el seguro agrícola, como medio para amorrar esos daños eventuales.

Ante el ejemplo dado por el Obispo, añade que el amor y la caridad verdadera sólo se dan en la Religión cristiana.

El acto terminó en medio del mayor entusiasmo.

Entierro de una víctima

Todo el pueblo ha asistido al entierro del joven José López Trinidad, que fué sorprendido por la tormenta en el campo. El camino del cementerio ha estado poblado de personas que durante todo el día ha ido a visitar el cadáver.

Según hemos oído a los campesinos, además de la pérdida de las cosechas, hay que lamentar los destrozos sufridos por las cepas y olivos y los causados en las fincas.

Se han ahogado cerdos y gallinas; el agua inundó las casas y la Iglesia, y a las pérdidas ayer señaladas, hay que añadir la de 150 arrobas de aceite que había en uno de los molinos inundados. Colmenar de Oreja tiene más de 6.000 habitantes y la cuantía de los perjuicios es incalculable.

En Fuentidueña de Tajo

Hemos recorrido campos inundados, en los cuales los destrozos han sido mayores. En Belmonte no se ve una persona por entre sus casas cenicientas. Fuentidueña se anuncia con los muros cuarteados de un castillo viejo. Más adelante, más chimeneas circulares emergen dos metros a ras del suelo: es un barrio subterráneo. Hay varias cuevas en construcción; el interior de muchas es espacioso y están cómodamente amuebladas. Algunas tienen hasta 12 habitaciones. Son confortables en invierno y frescas en verano, y al decir de un labriego no tienen otro inconveniente que la escasez de ventilación y de luz.

Los delegados de la Federación Católica son rodeados por el pueblo. Los destrozos en éste han sido mayores que en Colmenar. Sin embargo, estos labradores que no disponen al de lo necesario para vivir unas semanas, solicitan amistosamente poner remedio, solicitando del Poder público, no ya una limosna, que no les solucionar nada sin la concesión de créditos para las labores y jornales con la garantía de las futuras cosechas.

El término municipal es fértil y se compone de dos vegas, ambas completamente arrasadas. Los perjuicios, reducida la cifra primeramente obtenida, asciende, según cálculos hechos, a setecientos mil pesetas. El pueblo tiene 1.200 habitantes. La riqueza es por igual de

El "Zeppelin" ha llegado a Friedrichshafen

Tuvo que luchar en el viaje con una fuerte tormenta

Una corona de laurel a Eckener

FRIEDRICHSHAFEN. 6.—El dirigible "Graf Zeppelin" ha aterrizado en este aeródromo a las siete y veintinueve de la tarde, después de realizar felizmente su viaje circular Europa-América-Europa.

Una gran muchedumbre presenció el aterrizaje, ovacionando a la tripulación y a los pasajeros al descender éstos de la aeronave.

Para celebrar la feliz conclusión del viaje del dirigible a las dos Américas, el burgomaestre de la ciudad entregó al comandante Eckener una corona de laurel.

Sobre Marsella y Lyon

LE BOURGET. 6.—La estación de telegrafía del aeropuerto ha recibido telegramas señalando al piloto del "Graf Zeppelin" a las once y cuarto sobre Marsella, a las 12.20 sobre Orange (Vaucluse), a la 1.25 sobre Valence (Drome) y a las tres y siete minutos sobre Lons Le Saunier (Jura). Parece que se pasó sobre Lyon, el dirigible luchó con grandes dificultades, que hicieron pensar en la posibilidad de un aterrizaje en aquellos lugares.

Tuerce el rumbo

LYON. 6.—A causa de la violenta tempestad reinante, el aterrizaje del dirigible del aeródromo de Bron culminó al "Graf Zeppelin" lo peligroso que resultaba su ruta. En vista de ello, la aeronave, que había llegado a Valence, retrocedió hacia Montelimar y las siguientes llamadas del aeródromo al dirigible no obtuvieron contestación.

El temporal continúa, acompañado de violentas lluvias.

La línea Sevilla-Buenos Aires

SEVILLA. 6.—Esta tarde el alcalde, conde Halcón, ha celebrado una entrevista con el general Kindelan, para tratar de la construcción del aeropuerto, y de la línea Sevilla-Buenos Aires. El general Kindelan le manifestó que el expediente está sometido a informe del Consejo de Estado, y que avisará al alcalde cuando debe desplazarse a Madrid para tratar del asunto con el Gobierno. El conde de Halcón dijo que era una aspiración de Sevilla, y dió cuenta al general Kindelan de los rumores propagados acerca de la posible construcción de dicho aeropuerto.

El alcalde, al hablar con los periodistas, les dijo que había recibido una carta del señor Cruz Conde, respecto al incidente personal con el concejal señor Fernández Jiménez. Esta noche han celebrado una reunión los concejales del Ayuntamiento, y probablemente mañana darán una nota.

El encargo de Negocios de Noruega, ascendido

OSLO. 6.—El señor Bogeh, encargado de Negocios de Noruega en Madrid, ha sido ascendido a la categoría de ministro plenipotenciario.

Las travesías solamente están colgadas por los riles. También salió de Lebrija personal ferroviario para las Alicantinas, pero se vio asimismo precisado a regresar. Los técnicos han manifestado que de continuar la inundación, los destrozos no podrán ser reparados en menos de tres días.

Los viajeros que ayer partieron en Lebrija continuaron el viaje a Sevilla en automóviles facilitados por la Compañía ferroviaria. También salieron de Lebrija numerosos obreros para distintos sitios de la vía. Las aguas arrastran numerosas cabezas de ganado que se encuentran pastando en Las Marismas cuando llegó la riada. También se ven numerosas gavillas de cereales que estaban ya dispuestas para ser recogidas.

Los agricultores de estos pueblos se muestran muy apenados por los perjuicios que les froga la inundación. Es imposible hasta ahora precisar las pérdidas. Las comunicaciones telefónicas y telegráficas están en perfecto estado. A pesar del temporal, tampoco ha habido necesidad de cortar el fluido eléctrico. Se han adoptado las medidas de previsión necesarias.

CADIZ. 6.—Continúa el enorme temporal de lluvias, estando suspendido el tráfico del puerto.

Inundaciones en Málaga

MÁLAGA. 6.—La lluvia que desde hace días está cayendo abundantemente ha originado importantes inundaciones en Guadalupe que lleva una gran crecida suya ha desbordado e inundado una gran extensión de la vega, ocasionando destrozos, valorados en más de dos millones de pesetas. La línea costera del occidente subterráneo ha quedado cortada en varios sitios. La carretera de Almería ha quedado interceptada en las proximidades de Nerja a causa de un desprendimiento de tierras.

Cosechas arrasadas

AVILA. 6.—Sobre los pueblos del Fresno y El Merino descargó anoche una tormenta que arrasó todas las cosechas de aquel término municipal. Los vecinos quedan en la miseria. El Ayuntamiento del primero se reunió en sesión extraordinaria, y acordó solicitar del Gobierno auxilios para remediar la situación de los agricultores.

PALENCIA. 6.—En Villarramel ha caído una fuerte tormenta, que ha ocasionado grandes daños en el pueblo y en los campos. Una chispa eléctrica cayó en un asilo y produjo grandes destrozos.

El Ebro ha crecido más de cuatro metros

ZARAGOZA. 6.—El río Ebro lleva otra vez una crecida considerable. En Zaragoza alcanza una altura de cuatro metros y medio sobre su nivel ordinario.

LERIDA. 6.—Las lluvias caídas en la alta montaña han originado un aumento considerable del caudal del Segre. En Torres de Segre, las aguas han inundado algunas huertas. Esta crecida es posible que retrase algo el comienzo de los trabajos de electrificación de la línea de Llerida a Tarragona, que parece que tiene en proyecto la Compañía del Norte.

ESPAÑA Y JAPON EN LA COPA DAVIS

Hoy se jugarán en Barcelona los primeros partidos. El partido benéfico Centro-Galicia. ¿Firpo contra Dempsey?

Lawn tennis

España-Japón en la Copa Davis
BARCELONA, 6.—Este mediodía se ha celebrado el sorteo de los partidos para la Copa Davis entre Japón y España. Como se sabe, el equipo japonés estará integrado por Harada, Ota, Habbe y Iiada, y España por Maier, Juanico, Sindreu y Saprissa.

Para los partidos simples jugarán, por el Japón, Harada y Ota, y por España, Maier y Juanico. En los dobles, Harada y Habbe, y por España, Maier y Saprissa, si éste está totalmente restablecido, o en otro caso, Maier-Sindreu. Los partidos comenzarán mañana.

Resumen del campeonato de España
Han resultado vencedores en las distintas pruebas de que constaban los campeonatos de España que se iban jugando en Barcelona los jugadores siguientes:

- Campeonato individual caballeros: 1. don Enrique Maier.
- 2. don Francisco Sindreu.
- Campeonato doble caballeros: 1. don Eduardo Flaquer y don Enrique Maier.
- 2. don Francisco Sindreu y don José M. Tejada.
- Campeonato individual señoras: 1. doña María L. de Lorena de Morales.
- 2. doña María Luisa Marnet.
- Campeonato doble señoras: 1. señora Morales y señorita Rosa Torres.
- 2. señora Fleischner y señorita Pappa Gomar.

Campeonato por parejas mixtas:
1. señora María Luisa Marnet y don Francisco Sindreu.
2. señorita Rosa Torres y don Enrique Maier.

Consejo.
Don Alfredo Riera.

Australia-Inglaterra en la Copa Davis
LEAFIELD, 6.—Se han jugado los primeros partidos por la "Copa Davis" entre Inglaterra y Australia. Resultados:

CRAMFORD (Australia), venció a Lee (Inglaterra).

HOPMAN (Australia), venció al doctor Gregory (Inglaterra).

Football

Acuerdos de la Federación Centro
Ayer celebró su acostumbrada reunión ordinaria el Consejo directivo de la Federación Centro, dando por vistas las actas de los últimos partidos celebrados que no estaban protestados.

Se acordó: imponer una amonestación al jugador del Nacional, Francisco Fernández Barquín, expulsado por intento de agresión a un contrario en el partido Nacional-Primitiva; abrir información para depurar los hechos denunciados por el colegiado señor Cana Argüelles con relación a determinadas manifestaciones del jugador Sebastián Fernández Díaz, de la Primitiva; fijar la fecha en que debe jugarse el partido Unión-Impetu, suspendido en dos ocasiones, la primera por el mal estado del campo, y la segunda por la incompetencia del árbitro, y citar a las Sociedades afectadas por la alteración de fechas para hoy a las ocho de la noche; conceder autorización para varios partidos amistosos; elevar a la Real Federación, debidamente informado, el recurso del Unión Sporting contra fallo de esta Regional por reclamación de su jugador Alfredo Martínez.

Desistir, por ahora, de la organización de partidos interciudades, por no ser convenientes las condiciones ofrecidas, y dejar a las Sociedades afectadas que hacen la Liga de París y la Asociación de Fútbol de Lisboa; proclamar campeón de reservas de primera categoría al equipo del C. D. Nacional, en vista de que las otras Sociedades contendientes renuncian a participar en dicho torneo; aprobar el proyecto de bases para la creación de la medalla de honor de la Federación Regional de Fútbol del Centro de España, que habrá de ser sometida a la aprobación definitiva de la próxima Asamblea Regional; ratificar la declaración de rebeldía propuesta por el Racing Club contra su jugador Manuel Fernández Valderrama; ratificar la felicitación verbal ya formulada por el presidente de la Centro a la Federación Vizcaína y al Athletic Club por haber obtenido el supremo título nacional, y felicitar asimismo al Real Madrid y adherirse a cuantos actos se organicen como homenaje a sus jugadores, que han puesto tan alto el buen nombre deportivo de la Región Centro.

El Consejo se dió por enterado de comunicaciones de la Real Federación referentes a la nueva reglamentación de jugadores y de limitación de licencias, que ha sido cursada a los Clubs y de otra con la designación de jugadores de la región para los partidos internacionales, y de comunicación del Colegio Regional de Arbitros aceptando el castigo impuesto por la regional a sus colegiados señores Suárez y Morán.

Por último, la Secretaría dió cuenta de diferentes detalles relacionados con la organización del partido del próximo domingo a beneficio de las familias de las víctimas de la catástrofe de Bouzas, acordándose la formación del equipo regional siguiente:

Martínez
Quésada-Calvo
Santos-Ordóñez-Arteaga
S. Miguel-Triana-Cuesta-Cosme-Morera
Suplentes: Nebot, Bernabé, Lope Peña y López.

Quésada, indeseable en Barcelona
BARCELONA, 5.—Durante estos días todos los periódicos catalanes dedican artículos a comentar la final del campeonato de "football", y giran en torno a las notas publicadas por los diarios madrileños. De los artículos destaca el publicado hoy por "La Vanguardia", que propone que no se tolere jamás que el jugador Quésada vuelva a actuar en ningún campo catalán por haber calificado de grosero y cobarde al público de Barcelona.

El partido Cataluña-Vasconia
BARCELONA, 5.—En el partido Cataluña-Vasconia la línea media catalana será Martí-Guzmán-Castillo.

El equipo gallego
VIGO, 6.—En el expreso han marchado a Madrid los jugadores que forman

la selección de Galicia, que el domingo próximo jugará contra la del Centro en Chamartín, a beneficio de la viuda y huérfanos del naufragio de Bouzas. El equipo se formará como sigue: Isidro, Cabezo — Pasarín, Paredes — Vega — Marías, Reigosa — Losada — Chachi — Hilario — Polo.

En el segundo tiempo Isidro será sustituido por Lillo.

Acompaña a los jugadores del ex seleccionador nacional, el crítico deportivo don Manuel de Castro.

Los seleccionados llevan un típico regato—una gaita—para los madrileños.

Pugilato

La victoria de Primo Carnera

DETROIT, 6.—En el combate celebrado anoche en esta ciudad, en el que Primo Carnera venció por "K. O.", en el cuarto asalto, a Christner, el gigante italiano demostró su superioridad a partir del segundo asalto de.

El primer asalto fue ganado por Christner, pero ya en el segundo fue dominado por su enemigo.

Carnera demostró a los 18.000 espectadores que presenciaban la lucha que es un boxeador que puede hacer un magnífico combate enfrentado con enemigos de categoría como Christner, al que venció en el cuarto asalto.

Carnera lanzó en el cuarto asalto a su continuante un formidable gancho con la izquierda, que le dejó "K. O."

Esta es la primera vez que Christner es vencido por "K. O." — Associated Press.

Firpo quiere pelear contra Dempsey

BUENOS AIRES, 6.—El boxeador Firpo se dispone a salir para los Estados Unidos en viaje de negocios.

Firpo ha manifestado que está dispuesto a enfrentarse nuevamente al ex campeón mundial contestando a su reto. En caso de que Dempsey no quiera luchar contra Firpo, éste renunciará en absoluto a volver al "ring". — Associated Press.

Suspensión de Von Porat

CHICAGO, 6.—El peso pesado noruego Otto Von Porat ha sido suspendido durante seis meses, por no haber cumplido los compromisos que había contraído para un combate contra Young Stribling, el día 18 de este mes.

Por la tarde prestaron declaración una hermana de la madre del señor Serrán, con la que éste habitaba, y la criada de la casa, llamada Andrea.

Según nuestros informes, la audida señora se limitó a decir que su sobrino no acostumbraba a realizar frecuentes viajes, llevado por sus negocios, así como no le extrañó la marcha a Barcelona y que el regreso se prolongaría algún tiempo, pero que ella no tenía particular interés en su sobrino.

La criada parece que no aportó datos de interés.

Finalmente, estuvo en el Juzgado el hermano de don José Serrán, llamado don Carlos, a decir que su sobrino y sostuvo con él una prolongada conversación, sin carácter de declaración sumarial.

El comarero, señor Maqueda, estuvo más de hora y media en el despacho del juez. Salíó con un documento en la mano.

Negóse el jefe pofefaco a hacer manifestaciones. Con respecto al documento se decía que bien pudiera ser un auto de registro domiciliario, orden para ejecutar determinadas gestiones en los Bancos, o resumen de datos personales del señor Serrán para dar conocimiento de ellos a la Policía municipal. Quizá fuesen tres los documentos, con los tres extremos relatados.

La Policía sigue sus gestiones para la busca y captura del huído. También se busca a una señora viuda (según se dice), por si tuviera participación en el hecho.

Justo Suárez a Nueva York
BUENOS AIRES, 6.—El campeón argentino de la categoría de pesos aligeros, Justo Suárez, ha embarcado para Nueva York, donde se encontrará para varios combates que le lleven a la conquista del título mundial de su categoría. — Associated Press.

Carreras de caballos

La prueba de los "Oaks"

EPROM, 6.—Se ha celebrado en el hipódromo de esta localidad la gran carrera de los "Oaks", para potrancas de tres años, sobre 4.400 metros. La clasificación fue la siguiente:

- 1. ROSE OF ENGLAND, de lord Glenachery.
- 2. "Wedding Favour", de lord Howard de Walden.
- 3. "Mimac", de lord Beaverbrook.

Ventajas: tres cuerpos, dos cuerpos. Las cotizaciones fueron: 7 a 1, 33 a 1 y 33 a 1, respectivamente.

La favorita "Fair Isle", de lord Derby, que se cotizó a 5 contra 4, fue cuarta.

Dos clásicos argentinos

BUENOS AIRES, 1.—Hoy se corrió el Premio Vicente L. Casares (15.000 pesos y 2.500 metros), llegando:

- 1. CONGREVE (por Copyright y Plus Ultra).
- 2. "Knock Dove".
- 3. "Lion".

También se corrió el Premio España (10.000 pesos y 2.200 metros), llegando:

- 1. ENCORE.
- 2. "Chichita I".
- 3. "Nota Bene".

Golf

Campeonato irlandés

LONDRES, 6.—El jugador Whitcombe ganó el campeonato irlandés de "golf", con 289 puntos.

Educación física

El festival de la Gimnástica
Nuevamente, y debido a la inseguridad del tiempo, ha sido aplazado para el próximo sábado, día 14, a las seis de la tarde, en la Plaza de Toros de Tetuán. La Gimnástica, no queriendo restar interés a la fiesta, dado el entusiasmo que para ella reina, no celebrará mientras el tiempo no ofrezca más seguridades, sirviendo para presentarlo las invitaciones ya distribuidas.

Estos días ha desfilado, para recoger las invitaciones que galantemente ha ofrecido la Sociedad, numeroso público. Es la primera vez que en Madrid concurrirá mayor número de espectadores a una fiesta de esta índole, lo que prueba que con el tiempo y la perseverancia se ha conseguido hacer una labor de proselitismo para que el público no malsano ni envenenado por ningún deporte presencia una fiesta cultural, sin vencedores ni vencidos, pero altamente beneficiosa y moral, tanto para el practicante como para el espectador.

En ella podrá apreciarse cuán sencillo es conseguir un cuerpo fuerte y dispuesto para, con toda clase de garantías de éxito, dedicarlo a practicar los deportes que más en consonancia estén con el carácter del individuo. Esa y no otra demostración, será la del festival de la Gimnástica: la enseñanza de las clases de gimnasia bien entendida, según sexo y edad, que a diario se dan en su gimnasio bajo la dirección de su profesor señor Schwarz.

En el Stádium, carreras de galgos
Hoy no deje de ir a presenciar el nuevo deporte, a las cinco.
Tribuna: 3 pesetas.
General: 1 peseta. (U.)

Sigue sin aparecer el Al tomar el ascensor

señor Serrán cae y se mata

Ayer declararon el denunciante, una tía del huído y la criada de la casa

El señor Magno relata su conocimiento con el fugitivo

El juez del distrito del Congreso, a quien corresponde la instrucción del sumario abierto por la denuncia por esta familia de dos millones de pesetas presentada contra don José Serrán y Ruiz de la Puente, continuó durante todo el día de ayer tratando en este asunto, no obstante hallarse de guardia.

A las doce de la mañana compareció el súbdito suco don Carlos Magno Lind, persona que suscribe el documento en nombre de la Sociedad perjudicada en el hecho. Da acompañado de un compatriota suyo y del procurador señor Aleua.

Al entrar fué abordado por los periodistas. Limitóse a decir que había sido llamado por el juez.

El señor Magno pasó al despacho del señor Bellón, y prestó declaración durante más de dos horas.

Parece que se ratificó en los extremos comprendidos en la denuncia, con datos los hechos y añadiendo detalles. Según se cree, entre otros, relató que conoció al señor Serrán en un hotel de primer orden, donde le fué presentado por determinada persona. Cultivaron la amistad, y pareció, desde luego, muy al corriente en cuestiones financieras, y tenía un buen negocio que se desarrollaba en la actualidad. Por ello, no tuvo inconveniente en encargarse de la compra de 5.000 acciones de la Compañía explotadora del Monopolio de fertilizantes. Pasaron los días y el 10 de marzo cumplió la fecha del encargo. A la fecha siguiente, el señor Serrán le dijo que había encontrado en venta 2.000 de aquellas acciones, en Barcelona y Valencia.

El declarante, como ya se sabe, le entregó el cheque en un Banco, el 14 de marzo, y el señor Serrán guardó los billetes en un malín. Desde entonces no supo más de él.

Por la tarde prestaron declaración una hermana de la madre del señor Serrán, con la que éste habitaba, y la criada de la casa, llamada Andrea.

Según nuestros informes, la audida señora se limitó a decir que su sobrino no acostumbraba a realizar frecuentes viajes, llevado por sus negocios, así como no le extrañó la marcha a Barcelona y que el regreso se prolongaría algún tiempo, pero que ella no tenía particular interés en su sobrino.

La criada parece que no aportó datos de interés.

Finalmente, estuvo en el Juzgado el hermano de don José Serrán, llamado don Carlos, a decir que su sobrino y sostuvo con él una prolongada conversación, sin carácter de declaración sumarial.

El comarero, señor Maqueda, estuvo más de hora y media en el despacho del juez. Salíó con un documento en la mano.

Negóse el jefe pofefaco a hacer manifestaciones. Con respecto al documento se decía que bien pudiera ser un auto de registro domiciliario, orden para ejecutar determinadas gestiones en los Bancos, o resumen de datos personales del señor Serrán para dar conocimiento de ellos a la Policía municipal. Quizá fuesen tres los documentos, con los tres extremos relatados.

La Policía sigue sus gestiones para la busca y captura del huído. También se busca a una señora viuda (según se dice), por si tuviera participación en el hecho.

Ciclista lesionado.—Miguel Mauricio González, de veintiocho años, sufrió lesiones de pronostico reservado al caerse de la bicicleta que montaba, en el paseo de las Peñuelas.

Demos fueras.—Domingo Torner Calderón, de veintiocho años, que vive en María Guerra, número 5 (Cruce de Jardín), se produjo leve lesión al caerse en la calle de Alonso Heredia por pretender subir a un tranvía en marcha.

Obreros lesionados.—José Aguirre Alcaide, de treinta y ocho años, con domicilio en la calle del Cardenal, número 15, bajo (Guindalera), sufrió lesiones de pronostico reservado, cuando trabajaba en la calle de Montañán.

—Virgilio García Alvarez, de veintiocho años, con domicilio en la calle de San Andrés, 20, principal, número 4, se produjo lesiones de relativa importancia, por accidente del trabajo, en la carrera de San Jerónimo, número 45, obrero.

—José de Pablo Duarte, de cuarenta y dos años, que vive en Ricardo García, 15 (Ventas), sufrió lesiones de pronostico reservado, en una fábrica de cristales y lunas de la Cuesta de Santo Domingo, donde trabajaba.

Demos fueras.—Don Sixto Rafael Ruiz Hernández, de cuarenta y siete años, con domicilio en la plaza de los Ministros, 2, principal, denunció a un dependiente suyo por supuesta estafa de 300 pesetas.

Riña.—Pedro Cubillo Marcos, de treinta y seis años, domiciliado en la calle de las Hermanas Carpio, número 12 (Puente de Vallecas), sufrió lesiones de pronostico reservado, cuando se peleó con el soldado Tomás García y Mariano Robles.

Intoxicación.—Dolores Collorto Garrido, de veintidós años, que vive en la calle de Santa Engracia, número 109, fué asistida de intoxicación, de pronostico reservado, por haber tomado equivocadamente alcohol alcoholorado.

Retención.—Valentín Miguel Marcos, de veinte años, que habita en Duque de Sexto, número 1, denunció a determinada persona, a la que acusa de la retención de un traje, que valora en 250 pesetas.

Intoxicación.—Dolores Collorto Garrido, de veintidós años, que vive en la calle de Santa Engracia, número 109, fué asistida de intoxicación, de pronostico reservado, por haber tomado equivocadamente alcohol alcoholorado.

Retención.—Valentín Miguel Marcos, de veinte años, que habita en Duque de Sexto, número 1, denunció a determinada persona, a la que acusa de la retención de un traje, que valora en 250 pesetas.

Intoxicación.—Dolores Collorto Garrido, de veintidós años, que vive en la calle de Santa Engracia, número 109, fué asistida de intoxicación, de pronostico reservado, por haber tomado equivocadamente alcohol alcoholorado.

Retención.—Valentín Miguel Marcos, de veinte años, que habita en Duque de Sexto, número 1, denunció a determinada persona, a la que acusa de la retención de un traje, que valora en 250 pesetas.

Intoxicación.—Dolores Collorto Garrido, de veintidós años, que vive en la calle de Santa Engracia, número 109, fué asistida de intoxicación, de pronostico reservado, por haber tomado equivocadamente alcohol alcoholorado.

Retención.—Valentín Miguel Marcos, de veinte años, que habita en Duque de Sexto, número 1, denunció a determinada persona, a la que acusa de la retención de un traje, que valora en 250 pesetas.

Intoxicación.—Dolores Collorto Garrido, de veintidós años, que vive en la calle de Santa Engracia, número 109, fué asistida de intoxicación, de pronostico reservado, por haber tomado equivocadamente alcohol alcoholorado.

Retención.—Valentín Miguel Marcos, de veinte años, que habita en Duque de Sexto, número 1, denunció a determinada persona, a la que acusa de la retención de un traje, que valora en 250 pesetas.

Intoxicación.—Dolores Collorto Garrido, de veintidós años, que vive en la calle de Santa Engracia, número 109, fué asistida de intoxicación, de pronostico reservado, por haber tomado equivocadamente alcohol alcoholorado.

Retención.—Valentín Miguel Marcos, de veinte años, que habita en Duque de Sexto, número 1, denunció a determinada persona, a la que acusa de la retención de un traje, que valora en 250 pesetas.

Intoxicación.—Dolores Collorto Garrido, de veintidós años, que vive en la calle de Santa Engracia, número 109, fué asistida de intoxicación, de pronostico reservado, por haber tomado equivocadamente alcohol alcoholorado.

Retención.—Valentín Miguel Marcos, de veinte años, que habita en Duque de Sexto, número 1, denunció a determinada persona, a la que acusa de la retención de un traje, que valora en 250 pesetas.

Intoxicación.—Dolores Collorto Garrido, de veintidós años, que vive en la calle de Santa Engracia, número 109, fué asistida de intoxicación, de pronostico reservado, por haber tomado equivocadamente alcohol alcoholorado.

CINEMATOGRAFOS Y TEATROS De sociedad

CALDERON. "María la tempranica"

La ópera y la zarzuela son dos géneros teatrales diferentes y aún opuestos. Ni la ópera debe ser popular, ni la zarzuela ha de hincharse para que parezca ópera. El hecho de que se supriman las escenas habladas es insignificante, puesto que la calidad específica de la música será siempre la que determine el género a que la obra pertenece. Desde hace algún tiempo se nota cierto afán por estrujar nuestras más conocidas zarzuelas y sería lamentable que los compositores se dedicaran a este deporte, ya que el estrujar obras no significaría nunca hacer arte.

Jerónimo Jiménez perteneció al grupo de músicos que hizo brillar la zarzuela en un acto, ya despojado de sus italianismos aún latentes en el mismo (Bierli) y con caracteres castizos suficientes para suceder a la tonadilla. Si Jiménez no influyó en sus compañeros Bretón, Chapi o Chueca, aportó, sin embargo, una técnica personal bastante buena. ¿Quién no recuerda la inimitable y garbosa entrada de "fuga" en una de sus populares obras? "La tempranica" constituye un modelo de acoplamiento entre libro y música de los que tanto abundan en aquel período. Es una zarzuela sentimental que anuncia ya el sustrato de "El mundo de rosas". Su acción es escasa, pero está equilibrada de proporciones, y tiene, como centro, el cuadro de los gitanos, tan feliz de letra como de música. El desenlace es simplemente un pretexto para terminar. Veamos ahora la transformación realizada por los señores González del Toro y Moreno Torroba. Estos han procedido, desde luego, con gran habilidad y, puesto que llaman "comedia musical", su adaptación de "La tempranica" sigue, por este camino, mucho más adecuado que el de ópera. Siguiendo el ambiente ligero y gracioso de Jiménez, Torroba ha continuado en el mismo plan, haciendo un primer acto que es un acierto de sobriedad y que sigue paso a paso las escenas trazadas por Julián Romea. Ya el segundo acto presenta languideces, pues el asunto se desvía para dar lugar a las romanzas acostumbradas y a un final nuevo. Torroba ha realizado una labor fina y ha procurado conservar el carácter de los personajes, incluso el del gitano "Grabié", dibujado admirablemente con el despierto diseño de la "Tardantula" y alguna que otra escapadilla a "enseñanza libre". "María la tempranica" continúa siendo zarzuela, pero también un modelo de buen gusto.

La interpretación fué magnífica. Parecía que cada artista quería quedar mejor que los otros; Felisa Herrero, Sagi-Barba, cantando como maestros; Redondo del Castillo, sobrio y entonado; Acevedo, estapucado dirigiendo la orquesta. El estreno de "María la tempranica" puede señalarse como fecha memorable en esta época de florecimiento para los artistas de zarzuela. El público aplaudió calorosamente al final de los actos.

La función de anoche fué organizada por la Asociación de la Prensa, y contiene un largo fin de fiesta. El jurado crítico don José Francés disertó extensamente sobre la personalidad de Jerónimo Jiménez, Carmen Díaz morena y sevillana, salió sin mantilla, no por eso estaba menos guapa. Con gracia y salíó un soneto de Manuel Machado. ¡Bien, paisano! La Rondalla Usandizaga tocó varias piezas y se comoró de ello. Se declara la guerra y el parte al frente. Ella es ya enfermera. Un día oye que el pintor ha llegado a París, pero en vano le espera en casa. Se dirige a un restaurante donde sabe que él está y le encuentra con otra cantante también. Se estaba estrepandamente y atrae sobre sí la atención del pintor. La que le acompaña al día siguiente la atrae a unantro con un engaño, desoiosa de venganza. Pero el pintor, que es capitán y algunos compañeros libertan a la joven, ya al filo del nuevo día, cuando las campanas pregonan el armisticio.

El viejo torna de la guerra, surge de nuevo remozado en esta excelente producción. Pocas de las películas bélicas ofrecen tanta variedad de motivos, desorden de las escenas guerreras, rápido e impresionante desfile del luctuoso cuartel, hasta los alegres cuadros del Hospital, del restaurante parisino, etc.

El argumento no es nuevo ni brillante, pero está bien explotado. Flota, sobre toda la acción, una atmósfera de humorismo grato y digno como el fondo de la obra, no en esta, sino en el exceso de realismo y de desnudo. Alguna escena de bajos fondos sociales. En conjunto, es moralmente aceptable.

La dirección ha logrado una obra entretenida y variada, a ratos expectacular, cómica y sentimental otros, presentada con propiedad y fuerza, e interpretada con esplendidez mimica, por Lawrence, cantante de gusto, si no de grandes condiciones de voz, y actriz de gran perfeccionamiento fino y dúctil, que rodea su papel de simpatía.

En torno de ella se mueven con desahogado varios actores anónimos casi, pero de mérito relevante.

C. Nox.

El censo profesional de artistas teatrales
A fines del presente mes serán distribuidos los carnets profesionales de actores, artistas, maestros directores, concertadores y pianistas.

Los interesados podrán recogerlos, de cuatro a seis de la tarde, en el paseo de Recoletos, 8.

—Durante el mes actual se está procediendo a la rectificación del censo de dependencias del servicio escénico profesional que no figuren hasta la fecha incluidos en el censo, pueden solicitar el boletín de inscripción en la secretaría.

Congreso I. del Teatro
PARIS, 6.—El IV Congreso Internacional del Teatro se reunirá en Harnburgo del 12 al 20 del corriente mes de mayo.

La Delegación francesa está muy re-

GACETILLAS TEATRALES

Cómico
Hoy sábado y mañana domingo, tarde y noche, "Shanghai", la obra moderna, de espectáculo que constituye la actualidad teatral en Madrid.
Encargos: Teléfono 10523.

La corrida de la Cruz Roja

Esta corrida se celebrará el 17 del corriente, con toros de Sotomayor, Cuatro de los de Valencia II, Félix Rodríguez y Cayucho.

Los pedidos de localidades pueden hacerse a Sagasta, 10. Oficinas Cruz Roja.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana domingo, 8 de junio, a las cinco en punto de la tarde, se celebrará la novena corrida de abono, lidiándose seis hermosos toros del excelentísimo señor marqués de Villamaría (de Sevilla): Espadas: Diego Maquilarán "Fortuna", Manuel Jiménez "Chicuelo" y Joaquín Rodríguez "Cayuco".

Cartelera de espectáculos

LOS DE HOY
ESPAÑOL (Príncipe, 27).—6.30 y 10.30. Mañana de sol y el niño prodigio.
LA ZARZUELA (Atocha, 12).—6.30. Los dos azafrales.—10.30. María la tempranica, por Felisa Herrero, Sagi-Barba, Baldich, Redondo del Castillo (premios corrientes) (16-3-830).

COMEDIA (Príncipe, 14).—A las 10.30. Compañía de teatro. La torre de los cristianos (10-5-930).

LARA (Corredera Baja, 17).—Compañía de Carmen Díaz (últimos días de actuación).—A las 6.45. Los duendes de Sevilla.—A las 10.45. Función homenaje a Sarrafín. Joaquín Álvarez Quintero con la centésima representación de Los duendes de Sevilla (clamoroso éxito) (26-4-930).

ALCAZAR.—Compañía María Teresa Montoya.—A las 6.45. El oro del diablo.—A las 10.45. Todo un hombre (4-6-930).

GRAN METROPOLITANO (Teatro).—Compañía Velasco. Séptimo sábado aristocrático.—A las 6.30 y 10.45. (Morena y sevillana) (clamoroso éxito) (16-3-830).

INFANTA BEATRIZ (Claudio Coello, 45).—Fernando Soler.—A las 6.45 y 10.30. Satelito (éxito culminante).

COMICO (Compañía Teatro Americana).—A las 6.45 y 10.45. Shanghai (la popular intrapetosa butaca).

LATINA (Plaza de la Cebada, 1).—Manrique Gil.—A las 6.45 y 10.30. La hija de Juan Simón. Gran cuadro flamenco por todos los "ases" (23-5-930).

PAVON (Embajadores, 11).—Compañía de género chico. Los 715. Los toros. —A las 10.30. El pobre Valbuena y La cara del ministro.

FUENCARRAL.—Compañía Eugénica Casás.—6.30. La alegría del batallón (10-5-930).—10.30. Para la televisión. El poder está en la vista (éxito inmenso) (3-4-930).

CHUECA (Plaza de Chamberí, 4).—Compañía lírica española.—A las 6. El bueno de Guzmán y La viejecita.—A las 10.30. El mundo de los Verdes, y firmaron el acto por ella, don Luis y don José Ignacio Muñoz de Baena y Mac-Crohon, don Manuel Ruiz de la Prada y don Ignacio Muñigo y Ruiz de la Prada, y por el novio, don Eduardo de Quesada y Ródenas, don José de Ibarra y Pou, su hermano don Luis y los ingenieros militares don Enrique de la Puente y don Francisco Barasona.

Los numerosos invitados fueron espléndidamente obsequiados, en el viaje de bodas para la finca "La Barranca", en la provincia de Alcoy, propiedad de la familia del novio, donde continuaron en excursión por España.

—Se ha celebrado en los Jerónimos la boda de la bella señorita Mercedes Salvador y Alvarez-Corballo, nieta del ex ministro don Amós, con don Demetrio Delgado de Torres y de Quirós.

—

LA VIDA EN MADRID

Los vendedores ambulantes

El Comité ejecutivo de vendedores de Madrid ha hecho entrega al alcalde de una instancia, en la que exponen diversos extremos, relacionados con la venta ambulante en domingo. El dicho documento pide al alcalde el cumplimiento de la ley de descanso dominical, cuyo Reglamento autoriza, en su apartado séptimo, la venta en domingo.

El marqués de Hoyos recibió ayer la visita de los nuevos consejeros de Consorcio de la Carne, que tomaron posesión de sus cargos respectivos anteayer, los cuales fueron a expresar al alcalde, y en él, al Ayuntamiento, su felicitación por la solución que se ha dado al problema del abastecimiento de la carne en Madrid.

También visitó, por el teniente alcalde de Palacio, señor Sánchez Bayton, una Comisión de propietarios de puestos verbenarios, los cuales le rogaron que la verbenas de San Antonio comience este año en la misma fecha que en los anteriores, y no el día 12 de junio, como se ha dispuesto. El señor Sánchez Bayton prometió estudiar el asunto y obrar en consecuencia.

La Diputación y los temporales

El presidente de la Diputación, señor Sáinz de los Terreros, manifestó ayer a los periodistas que los diputados e ingenieros que han visitado Colmenar de Oreja y demás pueblos damnificados por el temporal le han dado cuenta de la triste situación de los campesinos. He de llevar con todo interés cuanto se refiere a la ayuda a los pueblos, y hoy mismo, añadió, volverán a la zona dañada ingenieros y ayudantes para que puedan dar una impresión aproximada de la cuantía de las pérdidas. Cuando se ultime este informe a la Diputación activará todas sus gestiones.

No sólo las tierras de labor han sido perjudicadas. El temporal ha afectado también a la Diputación, como tal en algunas de sus carreteras, cortadas unas y dañadas otras. En las carreteras de algunos kilómetros de longitud.

Algunos diputados y el presidente estudiaron la cuestión del solar de la calle de Santa Isabel, donde el Ayuntamiento va a construir un mercado. Dijo el señor Sáinz de los Terreros que la Diputación cooperará en cuanto esté de su parte a las mejoras municipales y no entorpecerán al Ayuntamiento en la construcción del mercado. En las mismas ideas abundaron los señores Crespo y Blanco, que dijeron que si hablaron anteayer fué para expresar su enojo por que no se haya tratado con la Diputación del asunto cuando el solar es de su propiedad. El presidente indicó que el anuncio de concurso había de la construcción cuando se realice la expropiación.

El señor Sáinz de los Terreros indicó al arquitecto la urgencia de determinar las medidas del solar, que ha sido tasado a razón de 36 pesetas pie. También pidió informe del estrado señor Piniés y luego levantó el asunto seguramente a la próxima sesión para tratar con el Ayuntamiento, dentro de la mayor armonía, sin perjuicio de los derechos de la Corporación provincial.

Anunció el presidente que hoy se reunirá con el alcalde de Madrid y con el señor Blanco para tratar de las comunicaciones con la Sierra. El marqués de Hoyos ha aceptado en seguida la invitación. Se trata de un problema, dice, que, aun cuando referente a la Sierra, afecta también al Municipio.

Academia de la Historia

Bajo la presidencia del duque de Alba se reunió anoche la Academia de la Historia. Se dió cuenta del comunicado de nuestro embajador en Lisboa, transmitiendo la gratitud de la Biblioteca de Lisboa por el reciente donativo de una importante colección de libros.

Fué recibido el donativo de varios libros hecho por el académico onorario, señor Cerbán. Envía un libro de Luminis, otro de hispanófilo Chapman sobre historia de Cuba, varios referentes a California bajo la soberanía española y otro de Brewster, en que elogia las carreteras españolas, hasta el punto de afirmar que constituyen el paraíso del automobilista.

Se acordó encomendar al secretario, señor Castañeda, un estudio de la distribución de académicos correspondientes para incrementar, dentro de lo establecido en el Reglamento, el número de ellos en las provincias de gran actividad literaria e histórica.

Asistió por primera vez el padre Zarco Cuevas, agustino, recientemente recibido académico, al que dió la bienvenida efusivamente el duque de Alba. El padre Zarco contestó con palabras de agradecimiento. Luego el nuevo académico presentó el catálogo de incunables y raros de la Catedral de Segovia, obra de don Cristóbal Velarde, archivo de aquel cabildo catedral.

El secretario, señor Castañeda, presentó el número del boletín correspondiente al primer trimestre del año.

Vacante de auxiliar en la

F. de Filosofía y Letras

Se halla vacante en la Facultad de Filosofía y Letras una plaza de auxiliar temporal, adscrita al segundo grupo de la Sección de Historia, que ha de proveerse de conformidad con lo dispuesto en el real decreto de 9 de enero de 1919 y demás disposiciones concordantes con el mismo.

La provisión de dicha plaza, que comprende las asignaturas de Historia Universal, Historia Universal, Antigua y Media, Historia Universal Moderna y Contemporánea, Geografía Política y descriptiva e Historia de América, y está dotada con 3.000 pesetas anuales, en concepto de gratificación, será mediante concurso.

Los aspirantes deberán presentar sus instancias, documentadas, en la Secretaría de la Facultad, con los justificantes de los méritos que aleguen, debiendo acreditar tener aprobado el grado de doctor. La Facultad se reserva el derecho de someter a los aspirantes a la práctica de un ejercicio en que los mismos de-

LUNES PROXIMO ESTRENO EN EL ARISTOCRATICO

CALLAO del espectacular "film" sonoro FOX

POPURRI

por Charles Farrell, Janet Gaynor, Matjorie White y Edmund Lowe

NEUMATICOS!!!

hasta el 30 por 100 de descuento. EGUINOA, Santa Engracia, 118



CAMIONETAS UNIC

Economía Seguridad Duración Interesan Agencias Provincias no concedidas. Dirigirse a Jore M. de Ibarburu Pamplona

BARCELONA.—Federico Oriol. Urgell, 39. BILBAO.—Ángel Múgica. Hurtado de Amézaga, 32.

CASTELLÓN.—Ezequiel Dávalos. González Cherna, 60. LOGROÑO.—Marcel Chaboy. Muro de Carmelitas.

LUGO.—Castano Rodríguez.—Av. Morrell, 11. PAMPLONA.—Nazarío Unanua. Avenida San Ignacio, 16.

SAN SEBASTIÁN.—Baeq y Cia. Avenida Alfonso XIII, 14. VALENCIA.—J. B. Carles. Av. de Colón, 13. ZARAGOZA.—Antonio Lázaro. Zurlita, 13.

El señor Saavedra obtuvo la compensación de la política que viene desarrollando la Dirección general de Marruecos y Colonias, no solamente en el Sahara español, sino en el Protectorado de Marruecos y en nuestras colonias de Guinea.

LOS AVIADORES ESPAÑOLES EN RABAT. "L'Echo du Maroc", al dar cuenta de la llegada a Rabat de cuatro aviones españoles, llevando a ocho oficiales que en un viaje de estudio y de instrucción, dice que los aviadores españoles fueron huéspedes de los oficiales del 37 regimiento Aviación, y que en el banquete y en los agasajos de que fueron objeto, reinó la más franca cordialidad.

El general Armengau subrayó en su discurso los lazos de solidaridad que unen a la Aviación española con la francesa, y brindó por la prosperidad y continuación de la prosperidad francoespañola en Marruecos. El coronel Aenselo, en nombre del general Balmes y de los aviadores españoles, contestó en términos cariñosos, dando gracias por la cordial acogida que se le había dispensado en Tábar.

OPOSICIONES Y CONCURSOS. Perfección de Aduanas.—Segundo ejercicio.—Ayer aprobó el número 165, don Juan Manuel Suárez Haza.

Para hoy están convocados del 202 al 445. Hasta ahora han aprobado el segundo ejercicio doce opositores. Auxiliares de Hacienda.—Primer ejercicio.—Ayer aprobó el número 170 siguientes: 3.431, doña Gertrudis Lucía Llanas; 3.432, doña María de Iluna y Bona (huérfana); 3.443, don José Luis García Ireta; 3.444, don Arturo Ferrández Carbonel; 3.445, don Juan Martínez; 3.446, don Juan María Larranaga; 3.447, doña María Concepción Fernández; 3.448, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.449, don José María Patiño Antrán; 3.450, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.451, don Ricardo García Estalich; 3.451, doña Dolores Gutiérrez Corbi; 3.452, don Sebastián Ruiz Arayón; 3.461, don Antonio López Martín; 3.463, don Luis Robles; 3.464, don José Amate Castellón; 3.465, don Alberto Miguel Alzoa; 3.466, don Emilio Pérez Vieo; 3.468, doña Angeles Paño Carita; 3.471, don Sabino Díaz González; 3.474, doña Juana Larranaga; 3.509, 3.452, doña María Concepción Fernández; 3.450, 3.476, doña María Pilar Andeyro Bonel; 3.443, don José María Patiño Antrán; 3.

Información comercial y financiera

FONDOS PUBLICOS. 4 POR 100 IN-TERIOR.—Serie A (72,60); B (72,55); C (72,50); D (72,45); E (72,40); F (72,35); G (72,30); H (72,25); I (72,20); J (72,15); K (72,10); L (72,05); M (72,00); N (71,95); O (71,90); P (71,85); Q (71,80); R (71,75); S (71,70); T (71,65); U (71,60); V (71,55); W (71,50); X (71,45); Y (71,40); Z (71,35); AA (71,30); AB (71,25); AC (71,20); AD (71,15); AE (71,10); AF (71,05); AG (71,00); AH (70,95); AI (70,90); AJ (70,85); AK (70,80); AL (70,75); AM (70,70); AN (70,65); AO (70,60); AP (70,55); AQ (70,50); AR (70,45); AS (70,40); AT (70,35); AU (70,30); AV (70,25); AW (70,20); AX (70,15); AY (70,10); AZ (70,05); BA (70,00); BB (69,95); BC (69,90); BD (69,85); BE (69,80); BF (69,75); BG (69,70); BH (69,65); BI (69,60); BJ (69,55); BK (69,50); BL (69,45); BM (69,40); BN (69,35); BO (69,30); BP (69,25); BQ (69,20); BR (69,15); BS (69,10); BT (69,05); BU (69,00); BV (68,95); BW (68,90); BX (68,85); BY (68,80); BZ (68,75); CA (68,70); CB (68,65); CC (68,60); CD (68,55); CE (68,50); CF (68,45); CG (68,40); CH (68,35); CI (68,30); CJ (68,25); CK (68,20); CL (68,15); CM (68,10); CN (68,05); CO (68,00); CP (67,95); CQ (67,90); CR (67,85); CS (67,80); CT (67,75); CU (67,70); CV (67,65); CW (67,60); CX (67,55); CY (67,50); CZ (67,45); DA (67,40); DB (67,35); DC (67,30); DD (67,25); DE (67,20); DF (67,15); DG (67,10); DH (67,05); DI (67,00); DJ (66,95); DK (66,90); DL (66,85); DM (66,80); DN (66,75); DO (66,70); DP (66,65); DQ (66,60); DR (66,55); DS (66,50); DT (66,45); DU (66,40); DV (66,35); DW (66,30); DX (66,25); DY (66,20); DZ (66,15); EA (66,10); EB (66,05); EC (66,00); ED (65,95); EE (65,90); EF (65,85); EG (65,80); EH (65,75); EI (65,70); EJ (65,65); EK (65,60); EL (65,55); EM (65,50); EN (65,45); EO (65,40); EP (65,35); EQ (65,30); ER (65,25); ES (65,20); ET (65,15); EU (65,10); EV (65,05); EW (65,00); EX (64,95); EY (64,90); EZ (64,85); FA (64,80); FB (64,75); FC (64,70); FD (64,65); FE (64,60); FF (64,55); FG (64,50); FH (64,45); FI (64,40); FJ (64,35); FK (64,30); FL (64,25); FM (64,20); FN (64,15); FO (64,10); FP (64,05); FQ (64,00); FR (63,95); FS (63,90); FT (63,85); FU (63,80); FV (63,75); FW (63,70); FX (63,65); FY (63,60); FZ (63,55); GA (63,50); GB (63,45); GC (63,40); GD (63,35); GE (63,30); GF (63,25); GG (63,20); GH (63,15); GI (63,10); GJ (63,05); GK (63,00); GL (62,95); GM (62,90); GN (62,85); GO (62,80); GP (62,75); GQ (62,70); GR (62,65); GS (62,60); GT (62,55); GU (62,50); GV (62,45); GW (62,40); GX (62,35); GY (62,30); GZ (62,25); HA (62,20); HB (62,15); HC (62,10); HD (62,05); HE (62,00); HF (61,95); HG (61,90); HH (61,85); HI (61,80); HJ (61,75); HK (61,70); HL (61,65); HM (61,60); HN (61,55); HO (61,50); HP (61,45); HQ (61,40); HR (61,35); HS (61,30); HT (61,25); HU (61,20); HV (61,15); HW (61,10); HX (61,05); HY (61,00); HZ (60,95); IA (60,90); IB (60,85); IC (60,80); ID (60,75); IE (60,70); IF (60,65); IG (60,60); IH (60,55); II (60,50); IJ (60,45); IK (60,40); IL (60,35); IM (60,30); IN (60,25); IO (60,20); IP (60,15); IQ (60,10); IR (60,05); IS (60,00); IT (59,95); IU (59,90); IV (59,85); IW (59,80); IX (59,75); IY (59,70); IZ (59,65); JA (59,60); JB (59,55); JC (59,50); JD (59,45); JE (59,40); JF (59,35); JG (59,30); JH (59,25); JI (59,20); JJ (59,15); JK (59,10); JL (59,05); JM (59,00); JN (58,95); JO (58,90); JP (58,85); JQ (58,80); JR (58,75); JS (58,70); JT (58,65); JU (58,60); JV (58,55); JW (58,50); JX (58,45); JY (58,40); JZ (58,35); KA (58,30); KB (58,25); KC (58,20); KD (58,15); KE (58,10); KF (58,05); KG (58,00); KH (57,95); KI (57,90); KJ (57,85); KK (57,80); KL (57,75); KM (57,70); KN (57,65); KO (57,60); KP (57,55); KQ (57,50); KR (57,45); KS (57,40); KT (57,35); KU (57,30); KV (57,25); KW (57,20); KX (57,15); KY (57,10); KZ (57,05); LA (57,00); LB (56,95); LC (56,90); LD (56,85); LE (56,80); LF (56,75); LG (56,70); LH (56,65); LI (56,60); LJ (56,55); LK (56,50); LL (56,45); LM (56,40); LN (56,35); LO (56,30); LP (56,25); LQ (56,20); LR (56,15); LS (56,10); LT (56,05); LU (56,00); LV (55,95); LW (55,90); LX (55,85); LY (55,80); LZ (55,75); MA (55,70); MB (55,65); MC (55,60); MD (55,55); ME (55,50); MF (55,45); MG (55,40); MH (55,35); MI (55,30); MJ (55,25); MK (55,20); ML (55,15); MN (55,10); MO (55,05); MP (55,00); MQ (54,95); MR (54,90); MS (54,85); MT (54,80); MU (54,75); MV (54,70); MW (54,65); MX (54,60); MY (54,55); MZ (54,50); NA (54,45); NB (54,40); NC (54,35); ND (54,30); NE (54,25); NF (54,20); NG (54,15); NH (54,10); NI (54,05); NJ (54,00); NK (53,95); NL (53,90); NM (53,85); NO (53,80); NP (53,75); NQ (53,70); NR (53,65); NS (53,60); NT (53,55); NU (53,50); NV (53,45); NW (53,40); NX (53,35); NY (53,30); NZ (53,25); OA (53,20); OB (53,15); OC (53,10); OD (53,05); OE (53,00); OF (52,95); OG (52,90); OH (52,85); OI (52,80); OJ (52,75); OK (52,70); OL (52,65); OM (52,60); ON (52,55); OO (52,50); OP (52,45); OQ (52,40); OR (52,35); OS (52,30); OT (52,25); OU (52,20); OV (52,15); OW (52,10); OX (52,05); OY (52,00); OZ (51,95); PA (51,90); PB (51,85); PC (51,80); PD (51,75); PE (51,70); PF (51,65); PG (51,60); PH (51,55); PI (51,50); PJ (51,45); PK (51,40); PL (51,35); PM (51,30); PN (51,25); PO (51,20); PP (51,15); PQ (51,10); PR (51,05); PS (51,00); PT (50,95); PU (50,90); PV (50,85); PW (50,80); PX (50,75); PY (50,70); PZ (50,65); QA (50,60); QB (50,55); QC (50,50); QD (50,45); QE (50,40); QF (50,35); QG (50,30); QH (50,25); QI (50,20); QJ (50,15); QK (50,10); QL (50,05); QM (50,00); QN (49,95); QO (49,90); QP (49,85); QQ (49,80); QR (49,75); QS (49,70); QT (49,65); QU (49,60); QV (49,55); QW (49,50); QX (49,45); QY (49,40); QZ (49,35); RA (49,30); RB (49,25); RC (49,20); RD (49,15); RE (49,10); RF (49,05); RG (49,00); RH (48,95); RI (48,90); RJ (48,85); RK (48,80); RL (48,75); RM (48,70); RN (48,65); RO (48,60); RP (48,55); RQ (48,50); RR (48,45); RS (48,40); RT (48,35); RU (48,30); RV (48,25); RW (48,20); RX (48,15); RY (48,10); RZ (48,05); SA (48,00); SB (47,95); SC (47,90); SD (47,85); SE (47,80); SF (47,75); SG (47,70); SH (47,65); SI (47,60); SJ (47,55); SK (47,50); SL (47,45); SM (47,40); SN (47,35); SO (47,30); SP (47,25); SQ (47,20); SR (47,15); SS (47,10); ST (47,05); SU (47,00); SV (46,95); SW (46,90); SX (46,85); SY (46,80); SZ (46,75); TA (46,70); TB (46,65); TC (46,60); TD (46,55); TE (46,50); TF (46,45); TG (46,40); TH (46,35); TI (46,30); TJ (46,25); TK (46,20); TL (46,15); TM (46,10); TN (46,05); TO (46,00); TP (45,95); TQ (45,90); TR (45,85); TS (45,80); TT (45,75); TU (45,70); TV (45,65); TW (45,60); TX (45,55); TY (45,50); TZ (45,45); UA (45,40); UB (45,35); UC (45,30); UD (45,25); UE (45,20); UF (45,15); UG (45,10); UH (45,05); UI (45,00); UJ (44,95); UK (44,90); UL (44,85); UM (44,80); UN (44,75); UO (44,70); UP (44,65); UQ (44,60); UR (44,55); US (44,50); UT (44,45); UV (44,40); UW (44,35); UX (44,30); UY (44,25); UZ (44,20); VA (44,15); VB (44,10); VC (44,05); VD (44,00); VE (43,95); VF (43,90); VG (43,85); VH (43,80); VI (43,75); VJ (43,70); VK (43,65); VL (43,60); VM (43,55); VN (43,50); VO (43,45); VP (43,40); VQ (43,35); VR (43,30); VS (43,25); VT (43,20); VU (43,15); VV (43,10); VW (43,05); VX (43,00); VY (42,95); VZ (42,90); WA (42,85); WB (42,80); WC (42,75); WD (42,70); WE (42,65); WF (42,60); WG (42,55); WH (42,50); WI (42,45); WJ (42,40); WK (42,35); WL (42,30); WM (42,25); WN (42,20); WO (42,15); WP (42,10); WQ (42,05); WR (42,00); WS (41,95); WT (41,90); WU (41,85); WV (41,80); WX (41,75); WY (41,70); WZ (41,65); XA (41,60); XB (41,55); XC (41,50); XD (41,45); XE (41,40); XF (41,35); XG (41,30); XH (41,25); XI (41,20); XJ (41,15); XK (41,10); XL (41,05); XM (41,00); XN (40,95); XO (40,90); XP (40,85); XQ (40,80); XR (40,75); XS (40,70); XT (40,65); XU (40,60); XV (40,55); XW (40,50); XY (40,45); XZ (40,40); YA (40,35); YB (40,30); YC (40,25); YD (40,20); YE (40,15); YF (40,10); YG (40,05); YH (40,00); YI (39,95); YJ (39,90); YK (39,85); YL (39,80); YM (39,75); YN (39,70); YO (39,65); YP (39,60); YQ (39,55); YR (39,50); YS (39,45); YT (39,40); YU (39,35); YV (39,30); YW (39,25); YX (39,20); YZ (39,15); ZA (39,10); ZB (39,05); ZC (39,00); ZD (38,95); ZE (38,90); ZF (38,85); ZG (38,80); ZH (38,75); ZI (38,70); ZJ (38,65); ZK (38,60); ZL (38,55); ZM (38,50); ZN (38,45); ZO (38,40); ZP (38,35); ZQ (38,30); ZR (38,25); ZS (38,20); ZT (38,15); ZU (38,10); ZV (38,05); ZW (38,00); ZX (37,95); ZY (37,90); ZZ (37,85);

4 POR 100 EXTERIOR.—Serie A (84,16); B (84,11); C (84,06); D (84,01); E (83,96); F (83,91); G (83,86); H (83,81); I (83,76); J (83,71); K (83,66); L (83,61); M (83,56); N (83,51); O (83,46); P (83,41); Q (83,36); R (83,31); S (83,26); T (83,21); U (83,16); V (83,11); W (83,06); X (83,01); Y (82,96); Z (82,91); AA (82,86); AB (82,81); AC (82,76); AD (82,71); AE (82,66); AF (82,61); AG (82,56); AH (82,51); AI (82,46); AJ (82,41); AK (82,36); AL (82,31); AM (82,26); AN (82,21); AO (82,16); AP (82,11); AQ (82,06); AR (82,01); AS (81,96); AT (81,91); AU (81,86); AV (81,81); AW (81,76); AX (81,71); AY (81,66); AZ (81,61); BA (81,56); BB (81,51); BC (81,46); BD (81,41); BE (81,36); BF (81,31); BG (81,26); BH (81,21); BI (81,16); BJ (81,11); BK (81,06); BL (81,01); BM (80,96); BN (80,91); BO (80,86); BP (80,81); BQ (80,76); BR (80,71); BS (80,66); BT (80,61); BU (80,56); BV (80,51); BW (80,46); BX (80,41); BY (80,36); BZ (80,31); CA (80,26); CB (80,21); CC (80,16); CD (80,11); CE (80,06); CF (80,01); CG (79,96); CH (79,91); CI (79,86); CJ (79,81); CK (79,76); CL (79,71); CM (79,66); CN (79,61); CO (79,56); CP (79,51); CQ (79,46); CR (79,41); CS (79,36); CT (79,31); CU (79,26); CV (79,21); CW (79,16); CX (79,11); CY (79,06); CZ (79,01); DA (78,96); DB (78,91); DC (78,86); DD (78,81); DE (78,76); DF (78,71); DG (78,66); DH (78,61); DI (78,56); DJ (78,51); DK (78,46); DL (78,41); DM (78,36); DN (78,31); DO (78,26); DP (78,21); DQ (78,16); DR (78,11); DS (78,06); DT (78,01); DU (77,96); DV (77,91); DW (77,86); DX (77,81); DY (77,76); DZ (77,71); EA (77,66); EB (77,61); EC (77,56); ED (77,51); EE (77,46); EF (77,41); EG (77,36); EH (77,31); EI (77,26); EJ (77,21); EK (77,16); EL (77,11); EM (77,06); EN (77,01); EO (76,96); EP (76,91); EQ (76,86); ER (76,81); ES (76,76); ET (76,71); EU (76,66); EV (76,61); EW (76,56); EX (76,51); EY (76,46); EZ (76,41); FA (76,36); FB (76,31); FC (76,26); FD (76,21); FE (76,16); FG (76,11); FH (76,06); FI (76,01); FJ (75,96); FK (75,91); FL (75,86); FM (75,81); FN (75,76); FO (75,71); FP (75,66); FQ (75,61); FR (75,56); FS (75,51); FT (75,46); FU (75,41); FV (75,36); FW (75,31); FX (75,26); FY (75,21); FZ (75,16); GA (75,11); GB (75,06); GC (75,01); GD (74,96); GE (74,91); GF (74,86); GH (74,81); GI (74,76); GJ (74,71); GK (74,66); GL (74,61); GM (74,56); GN (74,51); GO (74,46); GP (74,41); GQ (74,36); GR (74,31); GS (74,26); GT (74,21); GU (74,16); GV (74,11); GW (74,06); GX (74,01); GY (73,96); GZ (73,91); HA (73,86); HB (73,81); HC (73,76); HD (73,71); HE (73,66); HF (73,61); HG (73,56); HH (73,51); HI (73,46); HJ (73,41); HK (73,36); HL (73,31); HM (73,26); HN (73,21); HO (73,16); HP (73,11); HQ (73,06); HR (73,01); HS (72,96); HT (72,91); HU (72,86); HV (72,81); HW (72,76); HX (72,71); HY (72,66); HZ (72,61); IA (72,56); IB (72,51); IC (72,46); ID (72,41); IE (72,36); IF (72,31); IG (72,26); IH (72,21); IJ (72,16); IK (72,11); IL (72,06); IM (72,01); IN (71,96); IO (71,91); IP (71,86); IQ (71,81); IR (71,76); IS (71,71); IT (71,66); IU (71,61); IV (71,56); IY (71,51); IZ (71,46); JA (71,41); JB (71,36); JC (71,31); JD (71,26); JE (71,21); JF (71,16); JG (71,11); JH (71,06); JI (71,01); JJ (70,96); JK (70,91); JL (70,86); JM (70,81); JN (70,76); JO (70,71); JP (70,66); JQ (70,61); JR (70,56); JS (70,51); JT (70,46); JU (70,41); JV (70,36); JW (70,31); JX (70,26); JY (70,21); JZ (70,16); KA (70,11); KB (70,06); KC (70,01); KD (69,96); KE (69,91); KF (69,86); KH (69,81); KI (69,76); KJ (69,71); KL (69,66); KM (69,61); KN (69,56); KO (69,51); KP (69,46); KQ (69,41); KR (69,36); KS (69,31); KT (69,26); KU (69,21); KV (69,16); KW (69,11); KX (69,06); KY (69,01); KZ (68,96); LA (68,91); LB (68,86); LC (68,81); LD (68,76); LE (68,71); LF (68,66); LG (68,61); LH (68,56); LI (68,51); LJ (68,46); LK (68,41); LM (68,36); LN (68,31); LO (68,26); LP (68,21); LQ (68,16); LR (68,11); LS (68,06); LT (68,01); LU (67,96); LV (67,91); LW (67,86); LX (67,81); LY (67,76); LZ (67,71); MA (67,66); MB (67,61); MC (67,56); MD (67,51); ME (67,46); MF (67,41); MG (67,36); MH (67,31); MI (67,26); MJ (67,21); MK (67,16); ML (67,11); MN (67,06); MO (67,01); MP (66,96); MQ (66,91); MR (66,86); MS (66,81); MT (66,76); MU (66,71); MV (66,66); MW (66,61); MX (66,56); MY (66,51); MZ (66,46); NA (66,41); NB (66,36); NC (66,31); ND (66,26); NE (66,21); NF (66,16); NG (66,11); NH (66,06); NI (66,01); NJ (65,96); NK (65,91); NL (65,86); NM (65,81); NO (65,76); NP (65,71); NQ (65,66); NR (65,61); NS (65,56); NT (65,51); NU (65,46); NV (65,41); NW (65,36); NX (65,31); NY (65,26); NZ (65,21); OA (65,16); OB (65,11); OC (65,06); OD (65,01); OE (64,96); OF (64,91); OG (64,86); OH (64,81); OI (64,76); OJ (64,71); OK (64,66); OL (64,61); OM (64,56); ON (64,51); OO (64,46); OP (64,41); OQ (64,36); OR (64,31); OS (64,26); OT (64,21); OU (64,16); OV (64,11); OW (64,06); OX (64,01); OY (63,96); OZ (63,91); PA (63,86); PB (63,81); PC (63,76); PD (63,71); PE (63,66); PF (63,61); PG (63,56); PH (63,51); PI (63,46); PJ (63,41); PK (63,36); PL (63,31); PM (63,26); PN (63,21); PO (63,16); PP (63,11); PQ (63,06); PR (63,01); PS (62,96); PT (62,91); PU (62,86); PV (62,81); PW (62,76); PX (62,71); PY (62,66); PZ (62,61); QA (62,56); QB (62,51); QC (62,46); QD (62,41); QE (62,36); QF (62,31); QG (62,26); QH (62,21); QI (62,16); QJ (62,11); QK (62,06); QL (62,01); QM (61,96); QN (61,91); QO (61,86); QP (61,81); QQ (61,76); QR (61,71); QS (61,66); QT (61,61); QU (61,56); QV (61,51); QW (61,46); QX (61,41); QY (61,36); QZ (61,31); RA (61,26); RB (61,21); RC (61,16); RD (61,11); RE (61,06); RF (61,01); RG (60,96); RH (60,91); RI (60,86); RJ (60,81); RK (60,76); RL (60,71); RM (60,66); RN (60,61); RO (60,56); RP (60,51); RQ (60,46); RS (60,41); RT (60,36); RU (60,31); RV (60,26); RW (60,21); RX (60,16); RY (60,11); RZ (60,06); SA (60,01); SB (59,96); SC (59,91); SD (59,86); SE (59,81); SF (59,76); SG (59,71); SH (59,66); SI (59,61); SJ (59,56); SK (59,51); SL (59,46); SM (59,41); SN (59,36); SO (59,31); SP (59,26); SQ (59,21); SR (59,16); SS (59,11); ST (59,06); SU (59,01); SV (58,96); SW (58,91); SX (58,86); SY (58,81); SZ (58,76); TA (58,71); TB (58,66); TC (58,61); TD (58,56); TE (58,51); TF (58,46); TG (58,41); TH (58,36); TI (58,31); TJ (58,26); TK (58,21); TL (58,16); TM (58,11); TN (58,06); TO (58,01); TP (57,96); TQ (57,91); TR (57,86); TS (57,81); TT (57,76); TU (57,71); TV (57,66); TW (57,61); TX (57,56); TY (57,51); TZ (57,46); UA (57,41); UB (57,36); UC (57,31); UD (57,26); UE (57,21); UF (57,16); UG (57,11); UH (57,06); UI (57,01); UJ (56,96); UK (56,91); UL (56,86); UM (56,81); UN (56,76); UO (56,71); UP (56,66); UQ (56,61); UR (56,56); US (56,51); UT (56,46); UV (56,41); UW (56,36); UX (56,31); UY (56,26); UZ (56,21); VA (56,16); VB (56,11); VC (56,06); VD (56,01); VE (55,96); VF (55,91); VG (55,86); VH (55,81); VI (55,76); VJ (55,71); VK (55,66); VL (55,61); VM (55,56); VN (55,51); VO (55,46); VP (55,41); VQ (55,36); VR (55,31); VS (55,26); VT (55,21); VU (55,16); VV (55,11); VW (55,06); VX (55,01); VY (54,96); VZ (54,91); WA (54,86); WB (54,81); WC (54,76); WD (54,71); WE (54,66); WF (54,61); WG (54,56); WH (54,51); WI (54,46); WJ (54,41); WK (54,36); WL (54,31); WM (54,26); WN (54,21); WO (54,16); WP (54,11); WQ (54,06); WR (54,01); WS (53,96); WT (53,91); WU (53,86); WV (53,81); WX (53,76); WY (53,71); WZ (53,66); XA (53,61); XB (53,56); XC (53,51); XD (53,46); XE (53,41); XF (53,36); XG (53,31); XH (53,26); XI (53,21); XJ (53,16); XK (53,11); XL (53,06); XM (53,01); XN (52,96); XO (52,91); XP (52,86); XQ (52,81); XR (52,76); XS (52,71); XT (52,66); XU (52,61); XV (52,56); XW (52,51); XY (52,46); XZ (52,41); YA (52,36); YB (52,31); YC (52,26); YD (52,21); YE (52,16); YF (52,11); YG (52,06); YH (52,01); YI (51,96); YJ (51,91); YK (51,86); YL (51,81); YM (51,76); YN (51,71); YO (51,66); YP (51,61); YQ (51,56); YR (51,51); YS (51,46); YT (51,41); YU (51,36); YV (51,31); YW (51,26); YX (51,21); YZ (51,16); ZA (51,11); ZB (51,06); ZC (51,01); ZD (50,96); ZE (50,91); ZF (50,86); ZG (50,81); ZH (50,76); ZI (50,71); ZJ (50,66); ZK (50,61); ZL (50,56); ZM (50,51); ZN (50,46); ZO (50,41); ZP (50,36); ZQ (50,31); ZR (50,26); ZS (50,21); ZT (50,16); ZU (50,11); ZV (50,06); ZW (50,01); ZX (49,96); ZY (49,91); ZZ (49,86);

5 POR 100 AMORTIZABLE 1920.—Serie A (92,50); B (92,45); C (92,40); D (92,35); E (92,30); F (92,25); G (92,20); H (92,15); I (92,10); J (92,05); K (92,00); L (91,95); M (91,90); N (91,85); O (91,80); P (91,75); Q (91,70); R (91,65); S (91,60); T (91,55); U (91,50); V (91,45); W (91,40); X (91,35); Y (91,30); Z (91,25); AA (91,20); AB (91,15); AC (91,10); AD (91,05); AE (91,00); AF (90,95); AG (90,90); AH (90,85); AI (90,80); AJ (90,75); AK (90,70); AL (90,65); AM (90,60); AN (90,55); AO (90,50); AP (90,45); AQ (90,40); AR (90,35); AS (90,30); AT (90,25); AU (90,20); AV (90,15); AW (90,10); AX (90,05); AY (90,00); AZ (89,95); BA (89,90); BB (89,85); BC (89,80); BD (89,75); BE (89,70); BF (89,65); BG (89,60); BH (89,55); BI (89,50); BJ (89,45); BK (89,40); BL (89,35); BM (89,30); BN (89,25); BO (89,20); BP (89,15); BQ (89,10); BR (89,05); BS (89,00); BT (88,95); BU (88,90); BV (88,85); BW (88,80); BX (88,75); BY (88,70); BZ (88,65); CA (88,60); CB (88,55); CC (88,50); CD (88,45); CE (88,40); CF (88,35); CG (88,30); CH (

ANUNCIOS POR PALABRAS

Hasta 10 palabras, 0,60 pesetas. Cada palabra más, 0,10 pesetas

Estos anuncios se reciben en la Administración de EL DEBATE Colegiata, 7; buceso de la glorieta de San Bernardo, Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD.

AGENCIAS
VIGILANCIAS, informaciones secretas, Espoz Mina, 4, segundo. Director ex jefe investigaciones Guardia civil.

ALMONEDAS
COLOHONES, 12 pesetas; matrimonio, 35; lana, 50;...

AGENCIAS
VIGILANCIAS, informaciones secretas, Espoz Mina, 4, segundo. Director ex jefe investigaciones Guardia civil.

ALMONEDAS
COLOHONES, 12 pesetas; matrimonio, 35; lana, 50;...

LIQUIDACION muebles, comedores desechados, alcaobas, armarios, sillas, piano, espejos. Se traspasa el comercio con edificio propio. Leganitos, 17.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

LIQUIDACION muchos muebles y objetos liquidación por reforma. San Roque, 4.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

LIQUIDACION urgente, comedores antiguos. Muebles por traspaso local. Muebles rebajas. Precios marcados como en subasta. San Mateo, 18 cuadruplicado.

PRECIOSO exterior con espléndida terraza, sitio más cómodo Madrid, alquiler económico. Avenida Reina Victoria, 43.

SE alquila interior, mucha ventilación. Cisne, 5.

SE alquila interior, mucha ventilación. Cisne, 5.

RENAULT, agencia Molinero, automóviles turismo, camionetas, plazas, cambios. Serrano, 14.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

ACUMULADORES. Las mejores marcas. Vicente Jiménez. Leganitos, 13. Caños, 6.

DENTISTA. Trabajos económicos. Plaza Santa Cruz, 4; de tres a siete.

ENSEÑANZAS
OPOSICIONES a escuelas, secretarías Ayuntamientos, oficiales de Gobernación, Radio y Telegrafía, Teleguías, Estadística, Policía, Aduanas, Hacienda, Correos, Taquigrafía, Mecanografía (6 pesetas mensuales). Contabilidad, programas o preparación: "Instituto Real Preciado", 23. Tenemos internado. Regalamos prospectos.

ADUANAS exclusivamente. Academia Celia. Profesorado particular. Matrícula abierta todo el año. Textos propios. Internado. Fernán, 4, Madrid.

BACHILLERATO curso de septiembre. Doctores, licenciados. Academia Gimeno. Arenal, 8. Internado.

OPOSICIONES Aduanas, Ayuntamiento, ambos sexos, Policía, Centro Estudios y Oposiciones. Puebla, 14.

PRECIOSES ofrécense clases particulares, acompañar niños verano. Francisco Estudillo. Argumosa, 15 provisional, primero.

YECCION postal Taquigrafía. Ferraz, 22. García Botte, taquígrafo del Congreso.

REMINGTON (Academia). Clases diarias de taquigrafía y mecanografía en último modelo de máquina "Remington". Caballero de Gracia, 24 (esquina Peligros).

CONABILIDAD. Taquigrafía, M. canografía, Gramática, Dibujo, Ortografía, Francés, Inglés, Atocha, 41.

PAQUETES sellos diferentes. Plaza de las Grías, Galvez, Cruz, 1. Madrid.

SE ELLOS conmemorativos Congreso Ferroviario. Carrera San Jerónimo, 36, patería, Madrid.

PROFESORA Mercedes Garrido. Asistencia embarazada, económica. Inyococinas. Santa Isabel, 1.

SEÑORAS: Para su alumbramiento avisad a María Lencina, profesora particular. Fernández de los Ríos 28. Teléfono 50738.

PROFESORA partos asistencia Maternidad. Pl. Margall, 9. Teléfono 73483.

SEÑORA. Compra alhajas, relojes, telas, encajes, abanicos, marfiles, miniaturas, máquinas escribir, coser, fotografías, prismáticos, esopetas, pañuelos Manila, muebles, objetos valor. Hortaleza, 9 (rincónada).

SE quiere mucho dinero por alhajas, mantones de Manila y papeletas del Monte, el Centro de Compra paga más que nadie. Espoz y Mina, 3, entresuelo.

PAGO su valor buenos muebles, alhajas, antigüedades, mantones Manila, papeletas Monte, gramófonos, discos, máquinas coser, escribir. Espíritu Santo, 24. Compra-venta. Teléfono 17805.

COMPRA alhajas, oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color yna y falsas, dentaduras artificiales, abanicos antiguos. Plaza Mayor, 23; esquina Ciudad Rodrigo.

ALHAJAS, ropas, escopetas, aparatos fotográficos, maletas, gramófonos, discos. Caño de las Chinas, 21 y 23. Teléfono 52448. Esquina General Pardo. Teléfono 19638.

COMPRA alhajas, oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color yna y falsas, dentaduras artificiales, abanicos antiguos. Plaza Mayor, 23; esquina Ciudad Rodrigo.

PROPIETARIOS, pronta-mente podrá vender sus fincas enviando nota a Helguero. Montería, 51.

PARCELA 6 desde 10.000 pies, sitio ideal, Pozuelo, 60 pesetas mensuales. Pago 36 meses. Lucas, Estación Pozuelo.

VENDO Leganés hoteles, hermosa granja parcelándola, higienizada, tranvía, cambiando casa. Hernán Cortés, 7.

VENDO casa céntrica, bien construida, valiosa en quinquenta mil pesetas, puede adquirirse por menos de trescientas mil. Sr. Esteban. Carretas, 3. Continental. Sin intermediarios.

FINCAS. Compra-venta principalmente rústicas y rurales. Cortés, Montería, 51.

CASA, cinco plantas. Renta 10.400 pesetas. Precio: 22.000 duros. Quintana, 6.

SOLAR 47.000 pies, fachada Paseo Delicias, a 2,50. Precios, 61. Ordóñez.

GANGA! Casa buena construcción, mejor sitio barrio Salamanca, 240.000 pesetas hipoteca. Precio adquisitivo por 90.000. Renta 38.000 anual deducidos gastos. Capitalista 10 por 100 neto (sin intermediarios). Dirigirse: Gaspar Almazán. Andrés Mellado, 6.

PERMUTO casa por finca rústica, próxima Madrid. Alcalá, 188, Nofes.

HOTELITO 20.000 pesetas, dos fachadas con jardín veinte minutos Sol, tranvía, teléfono, agua Lozoya.

VENTA de casa, una frente estación Atocha, renta libre, 8 por 100; otra misma situación orientada Mediodía, otra esquina Santa Engracia, veinticinco mil duros. Permuta de casas por solares y fincas rústicas. Dispongo de fincas rústicas para la venta en las provincias de Madrid, Toledo y Badajoz. Gordillo. Atocha, 93; de tres a cinco.

COMPRVENTA fincas rústicas y urbanas. Ernesto Hidalgo. Agente colegiado. Torrijos, 1. Teléfono 53039; horas: 4-7.

EL Lente de Oro. Arenal, 14. Gafas moda, cristales Zeiss. Imprentinas Luis XVI. gemelos campo y playa.

LA fotografía en relieve. Fotos estereoscópicas. Postales de proyección. Vara y López, ópticos. Príncipe, 5.

CRUZ, 3. Para comer bien económico Restaurant Hotel Cantábrico. Todo nuevo, pensión desde 7,50 cubiertos, abonos, carta. Habitación, 2,50. Paelias valencianas.

PENSION Domingo. Confort, mobiliario nuevo. Desde siete pesetas. Mayor, 19.

NO lo dude. La pensión Excelso. Fontelas, 2, tiene cubiertos espléndidos y económicos; también pensiones con múltiples incomparables. Tome un carnet de abono.

RESTAURANTE "Los Castellanos", habitaciones confort, uno dos personas, baño. Teléfono, Montería, 35.

HOTEL Iberia. Arenal, 2. Habitaciones sólo para dormir, precios baratísimos.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

MAQUINAS escribir, todas marcas, garantizadas, venta, alquiler, reparaciones. López. Puerta Sol, 6.

SEÑORAS, quieren servir? Vayan 10-1 Institución Católica, Zurbarán, 13.

PROFESOR-sacerdote, ofrece familia distinguida, meses verano. Informar: García Paredes, 47, segundo.

CAJERA se ofrece. Marques de Santa Ana, 22 duplicado, Lola.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

SEÑORA maestra, lecciones primera, segunda enseñanza, solfeo, mecanografía, francés, piano. Familia distinguida. Cabeza, 11, segundo.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

ABOGADO consultas 3, 6, 9, 10 tarde. Cava Baja, 16.

POEMAS CORALES

A principios de siglo se lesó en España... Dura poco, salvo excepciones...

Las cumbres eran para ellos los entafáticos coros de Laurent... Hoy renacen con pujanza en forma de "Corales"...

Todos, los gloriosos y de noble historia... Pero urge renovar y ennoblecir el repertorio sobre todo "folclórico"...

Por Madrid han desfogado no pocos en estos últimos meses, poniendo un colofón brillante a la Real Coral de Zamora...

Presionista del P. San Sebastián, la española...

DEL COLOR DE MI CRISTAL

PROBLEMAS DEL TIEMPO

Se dice (pero el rumor no ha sido confirmado oficialmente) que el verano próximo no está tan próximo como el calendario da a entender...

Tirso MEDINA

Descarillamiento en Méjico

NUEVA YORK, 6.—Telegrafían de Méjico a la Associated Press dando cuenta de haber descarillado un tren de mercancías en el Estado de Chihuahua...

El viaje del "zeppelin" y la línea a Buenos Aires

"Se ha demostrado que los chubascos de la zona ecuatorial no son obstáculo" (t. c. Herrera)

La línea de Europa a Norteamérica tendrá seguramente su base en Sevilla

Parece que el "zeppelin" no podrá volver a Lakehurst

Ha llegado a Madrid, procedente de Sevilla, después de sus viajes en el "zeppelin", el teniente coronel, herrero...

El viaje Sevilla-Brasil, nos ha manifestado, ha constituido prueba palmaria de la posibilidad de una línea regular Sevilla-Buenos Aires...

No son únicamente canciones armonizadas; son fantasías o glosas, donde el autor, sin abandonar jamás a melodía temática, va entretrejiendo sus ensueños con riqueza de modulaciones...

Es más, el paseo del Ecuador resultó muy divertido. Se celebró animadamente, y a cada pasajero nos entregaron unos versos en alemán con el nombre que debíamos usar en el hemisferio Sur...

A. transponer de nuevo la línea ecuatorial hubo también regocijo con los neófitos del viaje, y la fiesta fue presidida por el infante don Alfonso...

Por cierto, agrega, que en todos los viajes circulan noticias falsas. Cuando el primer viaje transatlántico, se dijo que habíamos volado sobre las Azores...

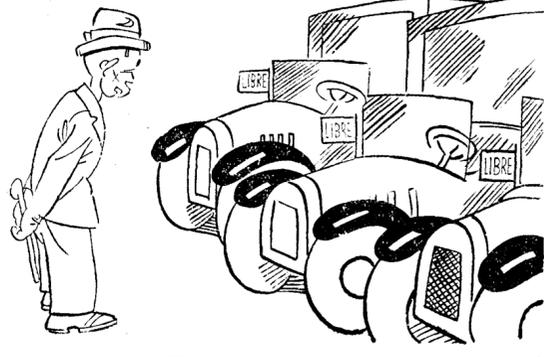
Todas las grandes ciudades del mundo han tenido y tienen cantores callejeros, y París quizá más que ninguna...

Manifiesta, sin embargo, que parece ser que van muy adelantadas las negociaciones de los alemanes para una casa norteamericana para implantar la línea...

En cuanto al proyecto español, nos dice que en estos días estudiará el Consejo de Estado el contrato entre la Transmisora Colón y el Estado...

El próximo viaje del zeppelin parece que se realizará por las regiones árticas. No se trata aún de la explotación polar que tiene en proyecto la Sociedad Aeroártica...

LOS "TAXIS", por K-HITO



—Sí, hombre, sí. Tienen razón en lo que piden: la industria libre.

EL OCASO DE LOS BOHEMIOS

Los cantores y músicos ambulantes han ido desapareciendo poco a poco, y como tantas otras cosas y siluetas típicas de las calles de Madrid...

Madrid, también tuvo un cantor bohemio parecido a Pitou. Se le apellidaba Perico, "el Ciego", y se hizo célebre por los atrevidos de sus "coplas" políticas...

¡Pobres bohemios del hambre y de la risa, que pasan por el mundo con un gesto de amargura en el alma y con una canción o una mueca graciosa a flor de labios!

Aunque, a decir verdad, no son ellos sólo. ¡A cuántos, sin ser bohemios de gallofa y de la calle, les sucede lo mismo!

Una bomba por correo cada día 6

Suele ser enviada a algún propietario de caballos de carreras en Francia

PARIS, 6.—En la Central de Correos y cuando los empleados clasificaban la correspondencia, ha hecho explosión esta mañana un paquete postal...

PARIS, 7.—La Policía de Investigaciones ha encargado a los mejores sabuesos de las pesquisas acerca de las explosiones, que de unos meses a esta parte, se vienen sucediendo en la Administración Central de Correos...

Viaje ártico

El próximo viaje del zeppelin parece que se realizará por las regiones árticas. No se trata aún de la explotación polar que tiene en proyecto la Sociedad Aeroártica...

Victoria de los rebeldes en Pernambuco

Protestas de la minoría argentina contra el dictamen de la mayoría

PERNAMBUCO, 5.—En Agua Branca (Parahyba) ha habido un encuentro entre los elementos rebeldes, que están en actividad desde el mes pasado...

PROTESTA DE LA MINORÍA

Buenos Aires, 3.—Los sectores socialista independiente y la derecha de la Cámara preparan una serie de actos públicos como protesta del dictamen de la mayoría de la Comisión especial de Poderes de la Cámara...

ACUSADOS DE CONSPIRACION

BUENOS AIRES, 3.—En la imprenta de la Cámara ha sido entregado el dictamen de la Comisión de Poderes, en el cual figura el dictamen del miembro personalista señor Gómez aconsejando a los diputados de su sector la aprobación de todos los diplomas de Mendoza...

EL DICTAMEN DE LA C. DE PODERES

BUENOS AIRES, 3.—En la imprenta de la Cámara ha sido entregado el dictamen de la Comisión de Poderes, en el cual figura el dictamen del miembro personalista señor Gómez aconsejando a los diputados de su sector la aprobación de todos los diplomas de Mendoza...

LA REINA DE RUMANIA, A BAVIERA

BUENOS AIRES, 6.—La reina María de Rumania ha salido para Baviera con objeto de asistir a las fiestas religiosas de Oberammergau...

Cinco muertos y 29 heridos en Indochina

PARIS, 6.—El "Matin" dice que ayer se han producido nuevos incidentes graves en Indochina...

Se ha hundido en Italia el puente mayor de Europa

ROMA, 6.—Telegrafían de Cuneo al "Popolo di Roma" dando cuenta de haberse hundido en parte el puente de hierro Stura, con 50 arcos y que era el mayor de Europa...

Más protestas contra el arancel yanqui

NUEVA YORK, 6.—El Comité de la Asociación de importadores y exportadores ha enviado un telegrama al presidente Hoover...

Los importadores y exportadores piden a Hoover que ponga su veto

WASHINGTON, 6.—Hawley, presidente de la Comisión de presupuestos de la Cámara de representantes, ha declarado a los periodistas que las naciones extranjeras no encontrarán utilidad alguna en el empleo de represalias contra la nueva ley sobre tarifas aduaneras...

R. M. GOURAUD D'ABLANCOURT

LAS ESPINAS TIENEN ROSAS

NOVELA (Versión española de EMILIO CARRASCOSA expresamente hecha para EL DEBATE) (Ilustraciones de Agustín.)

quien tal vez pudiera llevarle una modesta dote amada con sus ahorros, en la que asentara, como en sólida base, la prosperidad del futuro hogar y de la familia...

después de muerte seguía velando por ella desde el Paraíso prometido a los justos. Y allí se sintió venturoso y feliz como no en la soledad apacible y silenciosa de la capilla conventual...



La joven se postó de hinojos a los pies de la imagen

Ante otra mesa próxima, saboreando una taza de café, estaba sentado el señor Morin, que esperaba a su hija Luisa...

—¿Qué impresiones trae?— preguntó con ansiedad el ex jefe de la gendarmería de Nantes...

es que lady Kenburry no sea más joven, pero yo me ingeniaré para adelantar los acontecimientos, por lo que pueda ocurrir. Y estoy segura de que no hallaré obstáculos para conseguir lo que me propongo...

—Lo cual no quiere decir que no tenga parientes llamados a heredarla—objetó el gendarme—; es posible que tenga sobrinos, por ejemplo...