

CAMPEONATO DE CASTILLA DE "DIRT TRACK"

Lo ganó Francisco Cobo. Guerra ganó la 15 etapa de la Vuelta a Francia. Martínez de Alfara vence nuevamente a Gabiola.

Dirt track

El campeonato de Castilla
Dos carreras importantes tenía el programa de anoche, que pensando en una perfecta regularidad o normalidad, eran suficientes para asegurar una buena entrada, como la que se registró, que supera la de noches anteriores. Una de ellas fué el Campeonato de Castilla, que comprendía un total de siete carreras, contando la final y las eliminatorias, lo que supone tres recorridos para el vencedor. La otra es el desafío, esta vez de desquite, entre el español Juan Vinals y el inglés Phil Blake.

La final, emocionante sólo en la primera vuelta, por la posibilidad de una gran lucha, después se desarrolló algo fall para el ganador.
Laureano González, que ostentaba el título, entregó la Copa al vencedor.

El "match" Vinals-Blake no se terminó. En la primera vuelta cayó el inglés. La repetición fué interesante, y con su emoción cuando el español pasó al inglés en la segunda vuelta. Pero a la tercera, Blake volvió a caer; lo peor es que Vinals, que tenía ganada la carrera, no pudo llegar a la meta al ser lanzado en las valles. Ha tenido una conmoción general que le imposibilita continuar luego el "match".

Detalle:
Campeonato de Castilla.
1. FRANCISCO COBO, Campeón de Castilla.
2. Emiliano Sans. Tiempo: 1 m. 9 s. 4/5. Diferencia: 1 s. 2/5. Recorrido: 1.200 metros, salida lanzada.

Ciclismo
La 15 etapa de la Vuelta a Francia.
GRENOBLE, 19.—La 15 etapa ha sido muy penosa debido a la niebla y el frío. En la ascensión al monte Alos, que es difícilísima, logró cierta ventaja.

Las charlotadas de anoche

Los bocerros de Santos corridos en la noche de ayer salieron tan revoltosos, que tanto los toreros nufos como los serios anduvieron a trompicones como norma de lidia.
"Charlots", "El Chispa" y su "Botone" midieron el suelo con las costillas con gran regocijo del público, aunque les ganó la partida en comicidad el sobresaliente de la cuadrilla "formal" Samuel González ("Niño del Ollav"), que se llevó en perras gordas que le arrojó el campo casi casi la paga de Marcial Lalanda.

Automovilismo
Caracola gana el Gran Premio de Irlanda
DUBLIN, 19.—En las carreras de automóviles del segundo Gran Premio Internacional de Irlanda, han resultado vencedores: primero, Caracola, sobre Mercedes, en 3 horas, 35 minutos y 24 segundos. Media horaria, 135,59 kilómetros; segundo, Campari, sobre Alfa Romeo, en 3 horas, 36 minutos, 19 segundos; tercero, Bari Howe, sobre Mercedes, en 3 horas, 39 minutos y 53 segundos.

Esta noche carreras de galgos
En el STADIUM, a las diez media de la noche, 30.000 pesetas de premios en diez reuniones. Tribuna, tres pesetas. General, una peseta.—U.

EN TETUAN
Ganado de don Pedro Hernández, para "Charlot", "Familias" y "El Hombre Gordo", "Calicho" y José Nella. Los bocerros de la cuadrilla bona fueron excelentes, por lo que recogieron muchos aplausos en las diferentes suertes cómicas que ejecutaron, mereciendo especial mención "Charlot", que se mostró muy inteligente. Los trucos "El toro aparecido" y "El oso en libertad" no ofrecieron la expectación que se esperaba.

EL ACEITE PURO DE OLIVA
CADICIONERA
Es el preferido por la per/ona de buen gusto y paladar refinado
NIGO Muebles. Todas clases, baratísimos. Costa-Hill Angeles, 15.
REUMATISMO, FRACTURAS, HERIDAS
Lodos naturales radiactivos
ARNEDILLO (Logroño)

CINEMATOGRAFOS Y TEATROS

LATINA. "La Virgen del Rocío"
Nos sugiera el título una obra andaluza construida en el ambiente de la famosa y tradicional romería de la "Blanca Paloma" de Almonte. Pero he aquí que desde el primer acto, la acción se desarrolla en un ambiente bien distinto. El autor tiene que darnos su teatro localista granadino. Y a él nos lleva una vez más para lucir la típica andaluzada, la flamenguera, con toda su gama de luchas, imprecaciones y navajazos. Todo ello en un drama vulgar, oscuro, que repite las escenas con una monotonía desesperante, que agota los tipos a fuerza de exagerarlos, que rebuza el chiste, no importa de quien se plagie, y que para como de desdichas termina haciendo girar toda la acción, que no debió ser más que granadina, para llevarla al Rocío.

COMEDIA (Príncipe, 14).—A las 10,30 (popular, tres pesetas butaca). La mar y sus peces (última semana) (5-7-930).
ALCAZAR.—Compañía María Teresa Montoya.—A las 7. El oro del diablo.—A las 10,45, Zaza (4-9-930).
GRAN METROPOLITANO.—Compañía Badia-Peñalver.—A las 10,30, La rosa del azafrán (clamaroso éxito; butaca, cuatro pesetas; ídem de entresuelo).
LATINA (Plaza de la Cebada, 1).—Manrique Gil.—A las 6,45. La hija de Juan Simón.—A las 10,45, La Virgen del Rocío (gran éxito) (29-5-930).
CHUECA (Plaza de Chamberí, 4).—Compañía de zarzuela dirigida por Luis Ballester.—A las 7, La serrana.—A las 11, La ley seca (éxito monumental). Butaca de patio, tres y dos pesetas (5-7-930).

Teatro Pinocho (Retiro)
Quinto infantil. Hoy domingo, dos secciones de programas diferentes. A las seis, una hazaña de gran Pinocho, en tres actos. A las siete, fantásticas aventuras de Pipa y Pipa. Llevada a los niños. Sillas a peseta y a una cincuenta.

Plaza de Toros de Madrid
Hoy domingo, a las cinco de la tarde, se celebrará una gran novillada; seis novillos de las siguientes ganaderías: Julián de Abajo, Julián de Abajo, serrada, de Madrid, y tres del excelente señor duque de Tovar, antes Félix Suárez, de Madrid. Espadas: Rafael Saco ("Camplomas"), Manuel Zarzo ("Petete") y José Solórzano, de Méjico, nuevo en esta plaza.

Cartelera de espectáculos
COMEDIA (Príncipe, 14).—A las 6,30 (popular, tres pesetas butaca). La mar y sus peces.—A las 10,30 (popular, tres pesetas butaca). La mar y sus peces (5-7-930).
ALCAZAR.—Compañía María Teresa Montoya.—A las 6,45 y 10,45 (populares), Zaza.

Un muerto y dos heridos en un vuelco

No hay que precipitarse al subir al tranvía. Un robo de muchos humos.
En término municipal de Leganés, en el punto denominado Arroyo de Butarque, volcó el carro que guiaba el soldado de la cuarta sección de la Escuela de Tiro, con residencia en Carabanchel, Lorenzo García, de veintidós años, natural de Zarcapilla (Badajoz).
En el vehículo, además de Lorenzo, iban los hermanos Rafael y Antonio Armoñal, de doce y diez años, respectivamente, domiciliados en la calle del General Ricardo, se ignora el número. Los tres resultados lesionados.
Fueron conducidos a la Casa de Socorro, donde se les asistió. El soldado murió al poco rato en el Hospital de Carabanchel.

Dois niñas se caen por una pendiente
Al jugar ayer tarde en la cuesta de Javalquinto las niñas Rosario y Carmen López de Franco, domiciliadas en la calle de Mira el Río Alta, 3, se cayeron por la pendiente y ambas resultaron lesionadas.

Obreiro gravemente lesionado
Cuando trabajaba en una obra de la calle de Alvarez de Castro, número 50, se cayó del quinto piso el obrero Angel Alarcón, de veintiocho años, y sufrió la fractura del cráneo.
En un gravísimo estado ingresó en el Equipo Quirúrgico.

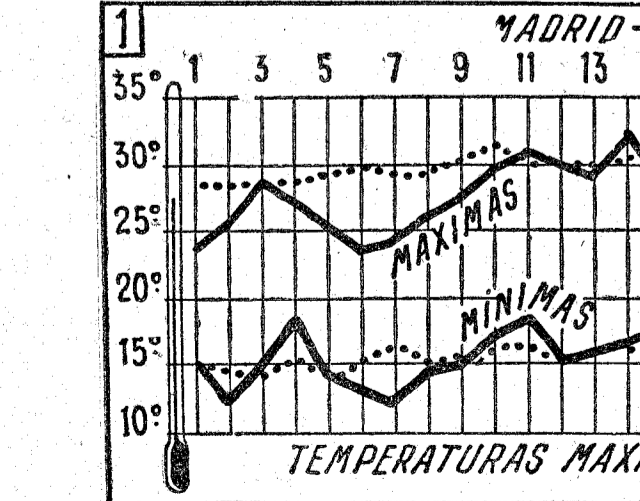
Alcanzado por un toro
El obrero municipal afecto a la monoguerria del Madero y Mercado de Granados, Santiago Menéndez Liana, de treinta años, domiciliado en la calle de la Solana, número 11, fué alcanzado por un toro, no clasificado como bravo, en la nave segunda. Sufrió un puntazo en el muslo izquierdo, el cual fué de urgencia reservado en la clínica de urgencia de aquella dependencia municipal.
Después de asistido fué trasladado a su domicilio.

OTROS SUCEOS
Caídas.—Norberto Sánchez Díaz, de diez y seis años, dependiente de una tienda de comestibles de la calle de Arrieta, se cayó de una escalera de mano y se produjo lesiones de pronóstico reservado.
Juan García Sosa, de treinta y ocho años, guardia de Policía Urbana, número 78, domiciliado en Benito Gutiérrez, número 4, se produjo lesiones de gravedad al subir a un tranvía en la estación de Atocha se advirtió que estaban rotos los ptecinetos de un vagón, del que se han llevado diversos objetos.
Tabaco en abundancia.—De la puerta de un estanco situado en el Pasajé Doré desapareció ayer un cajón de tabaco que vale 625 pesetas.
Unos silletazos.—Claro Gómez Fernández, de treinta y siete años, que vive en Calatrava, 5, jugaba a la puerta de una taberna de Puerta Cerrada con Julio Fernández Cacho. Por una jugada empujaron a reñir y Julio dió un silletazo a su contrario y le causó lesiones de escasa importancia.

CHARLAS DEL TIEMPO

PREPARATIVOS PARA EL CALOR

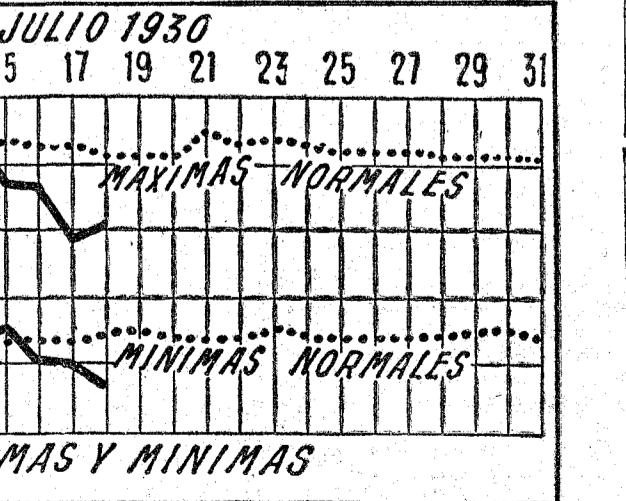
Triste cosa es, pero hasta la cosecha de los riquísimos garbanos de Fuentesauco depende de la marcha de los temporales que van desfilando por Inglaterra. Las borrascas que están ahora pasando por la gris Albión han producido un tiempo tan desapacible en las regiones leonesas y, en general, en todo el Noroeste de España que se ha estropeado o destruido mucho de lo plantado en ellas. Queramos o no, somos súbditos meteorológicos



de aquella gran nación, y no podremos librarnos de esta servidumbre hasta el punto y hora que se invente el modo de manejar a voluntad del consumidor el tiempo reinante; pero conseguir eso está todavía en la región de las lejanas esperanzas.
Las ciudades perdidas son muy de sentir y nosotros las lamentamos con la mayor sinceridad, pero no podemos menos de consignar que esos temporales han

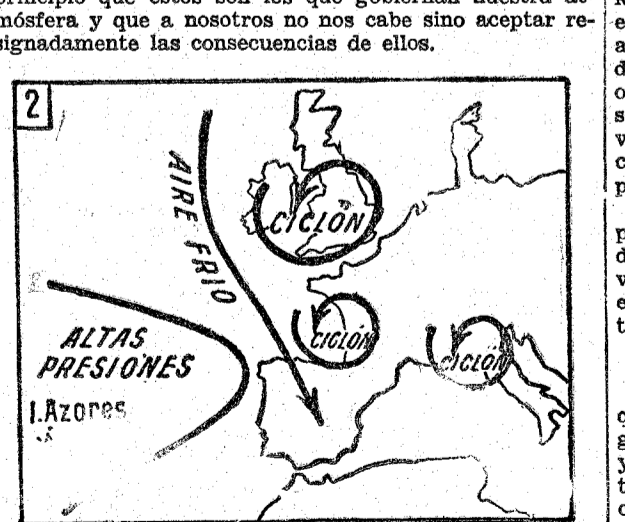
producido, a la vez que un perjuicio, un beneficio bastante apreciable: una baja notable de temperatura, que estaba siendo muy necesaria para la salud de todos. En Murcia tuvieron que ser asistidas dos personas con síntomas de asfixia uno de los días anteriores. La temperatura había llegado en esa población a 38 grados a la sombra.
En temperaturas máximas se ha llevado la palma Córdoba, que ha registrado ya 39 grados, es decir, un grado menos de los célebres cuarenta, que tanto llaman la atención del público. Para curarnos en salud, repetiremos aquí lo que hemos dicho machaconamente otros años, o sea que basta y sobra con llegar a los 37 grados de temperatura del aire para que sintamos que nos ahogamos. No hay que esperar a los espantosos 40. Y es natural que así sea, pues que necesitamos estar radiando constantemente calor de nuestro cuerpo, y no

pero nos hemos aproximado bastante a ellos, según puede observarse en el gráfico adjunto. (Gráfico número 1.)
Es indudable que este año no va resultando muy caluroso en el Centro y Norte de España. No hay que decir que la causa de ello hay que ir a buscar en los temporales que desfilan por Inglaterra. Ya decíamos al principio que éstos son los que gobiernan nuestra atmósfera y que a nosotros no nos cabe sino aceptar resignadamente las consecuencias de ellos.



Explicábamos en una "Charla" anterior, en que contestábamos a un lector amable, que debe existir todos los años por esta época una zona de altas presiones que, en forma de una lengua, se extiende desde las Azores hasta la Gran Bretaña. En el presente existe, pero es poco poderosa para resistir los embates de los temporales que cruzan por encima de ella. Nos encontramos, pues, indefensos. Esa barrera no opone la resistencia que debía a los ataques incessantes de los enjambres del Norte del Atlántico, los cuales, al encontrar el camino sin obstáculo serio que vencer, se acercan a nuestras costas del Cantábrico y pasan después hacia el Mediterráneo. Esto es lo que ocurre este año. (Gráfico 2.)
Entonces, se nos dirá, ¿es probable que este verano sea todo él fresco y muy revuelto por el Cantábrico? Confesamos al lector que nos asusta verdaderamente

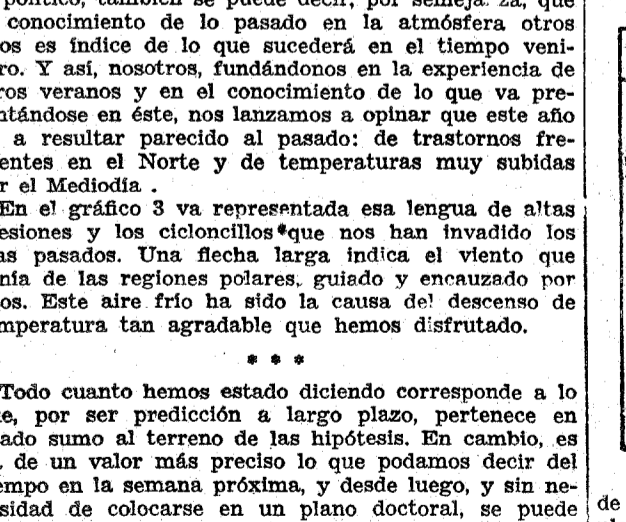
el contestar a esta pregunta. ¿Es tan difícil prever el tiempo con tanta anticipación? Se llevan tan grandes chascos los sabios más empingorados en estas materias, que nosotros nos vemos perplejos y temerosos de dar una contestación rotunda a la misma! Sin embargo, intentémoslo.
Si la historia es maestra de la vida en el moral y en el político, también se puede decir, por semeja a, que el conocimiento de lo pasado en la atmósfera otros años es índice de lo que sucederá en el tiempo venidero. Y así, nosotros, fundándonos en la experiencia de otros veranos y en el conocimiento de lo que va presentándose en éste, nos lanzamos a opinar que este año va a resultar parecido al pasado: de trastornos frecuentes en el Norte y de temperaturas muy subidas por el Mediodía.



En el gráfico 3 va representada esa lengua de altas presiones y los ciclones que nos han invadido los días pasados. Una flecha larga indica el viento que venía de las regiones polares guiado y encadenado por ellos. Este aire frío ha sido la causa del descenso de temperatura tan agradable que hemos disfrutado.

Todo cuanto hemos estado diciendo corresponde a lo que, por ser predicción a largo plazo, pertenece en grado sumo al terreno de las hipótesis. En cambio, es ya de un valor más preciso lo que podemos decir del tiempo en la semana próxima, y desde luego, y sin necesidad de colocarse en un plano doctoral, se puede afirmar que va a volver a ser caluroso, porque las bajas de temperatura en julio suelen ser dos, y habiendo pasado la primera, hay que esperar indefectiblemente otra nueva alza antes de llegar al segundo descenso, que no se verifica sino hasta últimos de mes o principio de agosto.
Por sí viene de nuevo calor mojado en los días próximos, nunca será suficiente que habíamos a nuestros lectores de un aditamento al ventilador, que mejora en un tanto por ciento elevado la eficacia de este aparato.
El aditamento no puede ser más sencillo (gráfico 3). Una serie de telas colocadas paralelamente a sí mismas sobre un bastidor dejan pasar por entre las pastillas que quedan entre ellas el aire del ventilador. Estas telas o cortinas están constantemente mojadas de agua —que puede ser perfumada, para más encanto—, porque hay debajo de ellas un depósito que la contiene, y esas

telas son como las mechas de los quinqués, que hacen subir el líquido de que se las impregna por el borde inferior. Al pasar el aire del ventilador se enfría extraordinariamente, a causa de que cada gramo de agua que evapora la roba ¡nada menos que 600 calorías! No podemos dar detalles comerciales de este aparato, porque resultaría esto un anuncio gratis; pero, des-

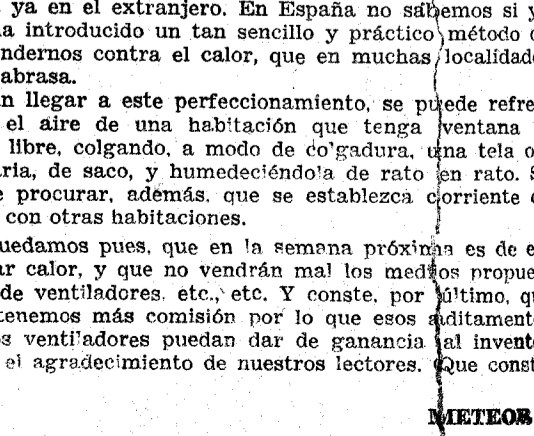


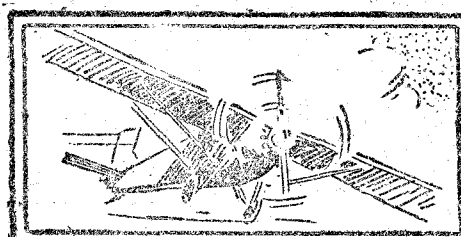
de luego, podemos decir a nuestros lectores que se emplea ya en el extranjero. En España no sabemos si ya se ha introducido un tan sencillo y práctico método de defendernos contra el calor, que en muchas localidades nos abrasa.
Sin llegar a este perfeccionamiento, se puede refrescar el aire de una habitación que tenga ventana al aire libre, colgando a modo de cortina una tela ordinaria, de sacos, y humedeciendo de rato en rato. Se debe procurar, además, que se establezca corriente de aire con otras habitaciones.
Quedamos pues, que en la semana próxima es de esperar calor, y que no vendrá mal los medios propuestos de ventiladores, etc., etc. Y conste, por último, que no tenemos más comisión por lo que esos aditamentos a los ventiladores puedan dar de ganancia al inventor que el agradecimiento de nuestros lectores. Que conste.

ULLOA Óptico

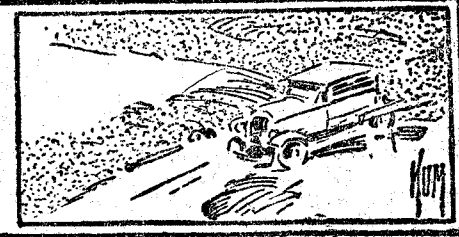
AGUAS DE SOBRO Y SOPORTILLA

Afecciones de estómago, hígado, intestinos y de la nutrición.
Apertura, el 15 de junio
Trato excelente.
Teléfono: Bezuguesa, número 1.
Depósito: San Mateo, 18. Teléfono 3150.





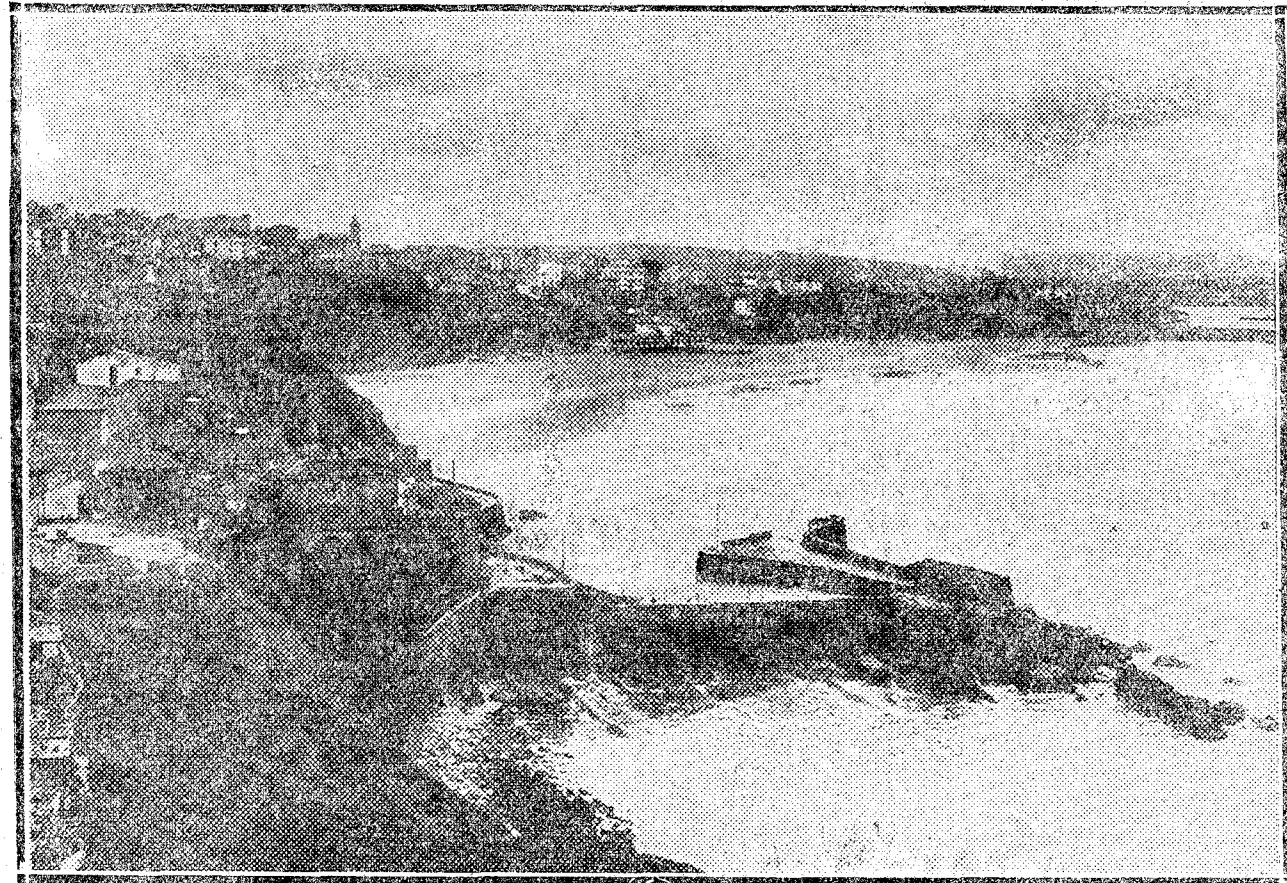
TURISMO



LAS DELICIOSAS PLAYAS ESPAÑOLAS DEL CANTABRICO

De la frontera francesa a las rías gallegas, se multiplican las playas para toda clase de veraneantes. Buen servicio ferroviario y magníficas carreteras desde la frontera y la capital de España. El Patronato Nacional de Turismo está editando una guía completa.

LUGARES TRANQUILOS Y PLAYAS ARISTOCRATICAS CON SUGESTIVOS PROGRAMAS DE FESTEJOS



La febril Vizcaya, inquieta y afanosa, ofrece en cantadores lugares de refugio y de paz. Al lado de Ondárroa y de Las Arenas, dominando la entrada del mar el panorama de Algorta, la playa de Ereaga es remanso de tranquilidad apacible

Es indudable que España posee en su costa cantábrica las playas más deliciosas de Europa. Sobre ellas, sin embargo, ha extendido su velo el desconocimiento y la ignorancia; al compás de lo que ha ocurrido con la mayor parte de las bellezas turísticas de nuestro suelo. Pocos, bien pocos son los refugios estivales españoles que gozan del justo predicamento allende las fronteras, y todos estos hechos, hay que confesarlo, han sido motivados por la falta de una propaganda eficaz, constante y bien orientada. Por fortuna, creemos que ha llegado la hora de salir de estos males crónicos. A la vista tenemos, precisamente, una reciente publicación del Patronato del Turismo, sobre las playas españolas, bien impresa, artística y llena de datos de gran utilidad, cuyo conjunto constituye una guía interesante y práctica para los veraneantes, tanto extranjeros como españoles. Es una buena orientación digna de mayores vuelos. Al comenzar, pues, la emigración veraniega, creemos de toda oportunidad hacer en esta página un recorrido práctico por la costa cantábrica, escogiendo los datos más útiles y periodísticos de cuantos ha publicado el P. N. T. La costa cantábrica puede dividirse, en lo que a playas se refiere, en cuatro zonas importantes: zona vasca, zona montañesa, zona asturiana y zona gallega, procediendo de Este a Oeste.

Zona vasca

Tomando como punto de partida la frontera francesa, la primera playa guipuzcoana que brinda un confortable asilo veraniego es FUENTERRABIA. Sepáranla de la citada frontera francesa "seis kilómetros", por magnífica carretera y de Madrid 484. La playa extensa, limpia, concurridísima. El río Eibarra, la alisa de la francesa de Ondárroa. Buena hoteles desde los precios más módicos, chalets y pisos habitables. Tranquilidad.

Con Fuenterrabia empalma SAN SEBASTIÁN, a sólo 17 kilómetros por carretera y ferrocarril de la frontera francesa y a 470 y 614 de Madrid por carretera y ferrocarril, respectivamente. No hemos de hacer aquí el panegírico de la Concha, de fama mundial, ni de la pulcra ciudad guipuzcoana, tan aristocrática, tan estimada por españoles y extranjeros. En ella veranea la familia real y una concurrencia numerosa. Es intensa la vida deportiva, regatas de balandros, canoas automóviles, yolas, bates y traineras, "football", campeonato de "tennis" y de "golf", partidos de "hockey", concurso de atletismo, tiros de pichón. En el Circuito de Lasarte, uno de los mejores de Europa, se celebran carreras de automóviles, y en el Hipódromo del mismo nombre frecuentes carreras de caballos. Hay también durante todo el verano corridas de toros, buenos teatros y "cines", hospedajes que figuran sin duda entre los mejores de España. Y a todo ello se une el encanto especial de la bella Donostia con el Palacio del Mar, el Acuario y Museo Oceanográfico, el Museo Naval Provincial, el Museo Municipal Histórico-Artístico, la Biblioteca Municipal, la de Estudios Vascos, etc.

De San Sebastián hay que pasar a ZARAUZ, distante sólo 44 kilómetros de la frontera y 452 y 461 de Madrid por carretera y ferrocarril, respectivamente. Playa elegante, muy concurrida, con excelentes hoteles y varios frontones y cinesmas. Luego, a ZUMAYA, a 53 kilómetros por carretera desde Irún y a 422 de Madrid, con establecimiento balneario sobre la playa, baños calientes de agua de mar, frontón, "skating", "tennis", "cines" y teatros. Más

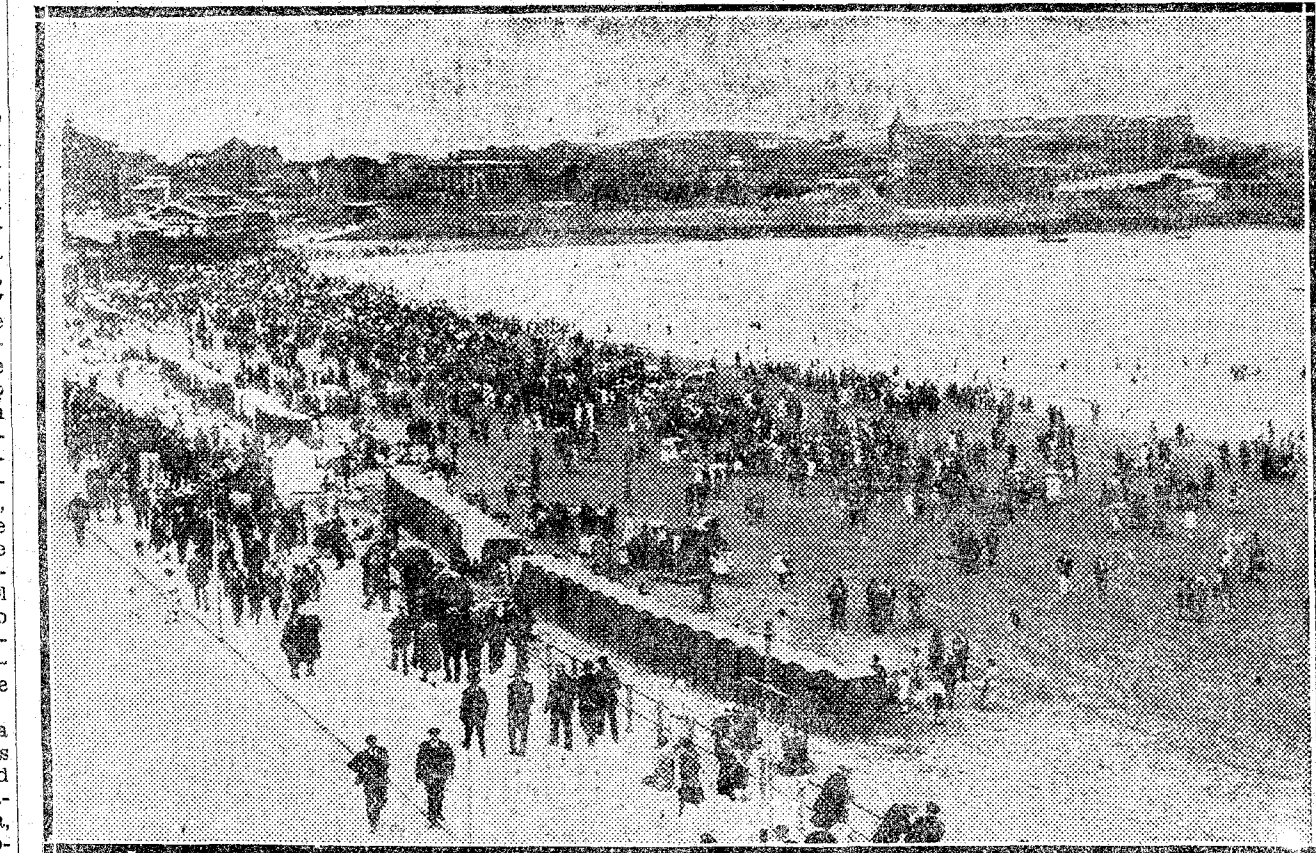
adelante, DEVA, a 70 kilómetros de la frontera. Hoteles confortables y magnífica playa. De Madrid dista 452 kilómetros por carretera. Siguen ya las playas vizcainas de ONDARROA y LEQUEITIO. Esta última, sobre todo, que dista de Irún por carretera 89 kilómetros y 445 de Madrid es playa muy concurrida por la aristocracia vizcaína y guipuzcoana. En su tiempo por la Reina Isabel II, y recientemente por la Emperatriz Zita.

Ya a 124 kilómetros de Irún encontramos a PEDERNALES en la isla de Chacharramendi, con exquisitos y famosos servicios de restaurant y a 165 GORRIZ, con magnífico Sanatorio Helioterápico. Finalmente pasando por PLENCIA, deliciosa playa, llegamos a ARRIGORRIAGA, playa tranquila, próxima a las bases navales de natación y embarcaciones del Club Deportivo y del Club Marítimo de Bilbao, el campo de Polo de Lamiazo y el de golf de Neguri; el tenis Club de Josabeta y el football, ciclismo y juegos olímpicos en el campo de Ibañeta.

El grupo final de playas vizcainas lo forman ALGORTA, LAS ARENAS y PORTUGALETE. La primera dista 148 kilómetros por carretera de Irún y 153 por línea férrea, y 418 y 573 de Madrid. Posee buenos hoteles y pensiones. La segunda es una playa resguardada por el puerto a 144 y 150 kilómetros de la frontera y 414 y 570 de Madrid por carretera y ferrocarril, respectivamente.

La costa montañesa

Inauguramos la costa montañesa con la playa de CASTRO URDIALES, tranquila, con cómodos hospedajes y buenas comunicaciones, para seguir a LAREDO (a 198 kilómetros por carretera de Irún y 432 de Madrid), y a SANTONA, villa apacible con buena playa abierta al Norte y surtida de todos los servicios.



Gijón, 'enclavada en la zona costera de Asturias, donde la bravura del mar se enfrenta con la poética y expresiva belleza de la tierra, es toda una curva elegante y purísima de tres kilómetros. La animan los festejos típicos y deportivos, la Exposición Agropecuaria y Feria de Muestras, y atrae al turista con irresistible encanto la población esbelta y la confortable estancia

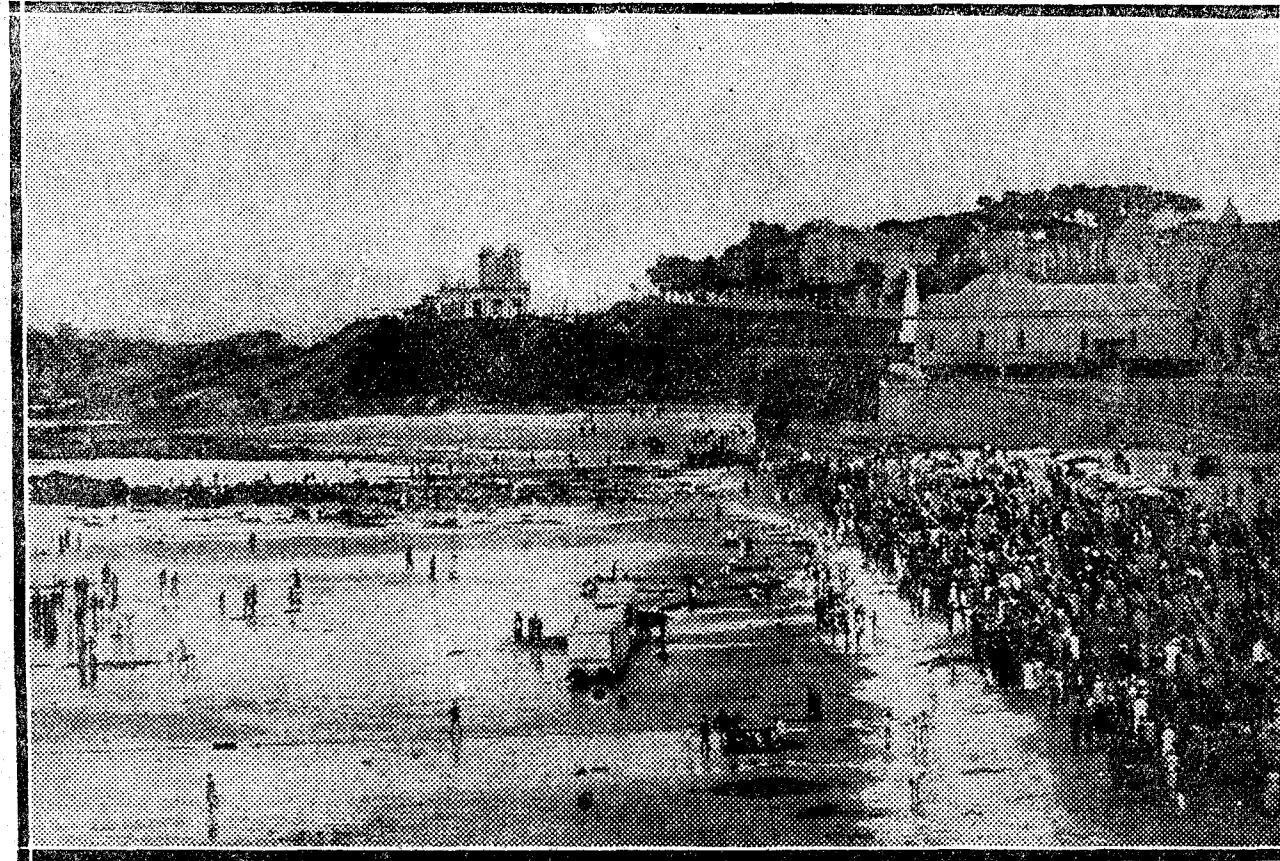
tranea también la Familia real. En el mismo Sardinero hay unos doce excelentes hoteles y numerosas pensiones y fondas. Las comunicaciones son fáciles y rápidas. Buenas carreteras, 396 kilómetros a Madrid y 251 a la frontera francesa, y por ferrocarril 503 y 245 a los mismos puntos. Santander ofrece a sus veraneantes una agradabilísima estancia. Posee un buen número de cines y teatros. Celebra en el verano varias grandes corridas de toros. Desarrolla una vida deportiva constante: regatas internacionales, cruceros, regatas de balandros, canoas automóviles, yolas, traineras, etc. Concursos de "golf" y de natación. Campeonato de tiro de pichón y de "tennis". A estos atractivos une el de sus establecimientos culturales, tales como la Biblioteca Menéndez y Pelayo, en la que se celebran cursos veraniegos para estudiantes extranjeros, el Museo Prehistórico, la Casa Museo Pérez Galdós, etc.

Aun queda, después de Santander, una triada de deliciosas playas en la costa montañesa. Tales son SUANCES, COMILLAS, tranquila, pero elegante y muy próxima al campo de "golf" de Oyambre, y SAN VICENTE DE LA BARQUERA.

Las playas de Asturias

Ya en tierras asturianas se nos presenta en primer término LLANES, donde amanizan el verano al compás de la playa, pequeña pero limpia y luminosa, las pintorescas fiestas del tipismo asturiano. Luego encontramos a RIADESELLA, una de las más aristocráticas de Asturias, con buenos hospedajes y excelentes comunicaciones. Dista de la frontera 377 y 288 kilómetros por carretera y ferrocarril, respectivamente, y 472 y 634 desde Madrid. Ribadesella proporciona al turista aficionado a los deportes, gratísimas expansiones. Hay fiestas náuticas, "tennis", tiro de pichón. Además son un espectáculo en extremo sugestivo, las populares y típicas romerías.

A Ribadesella sigue entre las playas más importantes GIJÓN, que figura a la cabeza de todas las asturianas. Todo



Rivalizando con San Sebastián, figura Santander, el mirador de Castilla en el Cantábrico; privilegiada con sus dos playas del Sardinero al mar abierto y las resguardadas de Pedreña y el Astillero en el fondo de la bahía magnífica, es refugio estival aristocrático y delicioso

ocurre en ella a facilitar la agradable y cómoda estancia turística veraniega. El Real Club de Regatas, que organiza numerosos festejos; la Exposición Agropecuaria y Feria de Muestras, ya casi tradicional y famosa en toda España, la Semana Náutica con las regatas de lancha con motor. La Semana Atlética con las carreras ciclo-pedestres, las corridas

cómodas comunicaciones con Oviedo, Gijón y la Coruña.

Las rías de Galicia

Entremos en Galicia por VIVERO, cuya playa de San Juan de Cobas está frecuentada por una nutrida colonia veraniega para pasar luego por las encantadoras rías de SANTA MARIA DE ORTIGUEIRA y PUENTEDEUME. Buenas comunicaciones llevan al viajero a estos confortables refugios en que la tierra y mar, unidos en amistoso trato, brindan paisajes de las más variadas perspectivas. A la primera de estas rías se llega desde Irún tras recorrer por carretera 709 kilómetros y 671 desde Madrid. A Puente deume la distancia es poco mayor.

Pero las playas por excelencia de toda esta zona, antes de entrar en la provincia de Pontevedra, son las de la CORUÑA. Coruña tiene dos playas: una, la de Riazor, en la misma ciudad, y otra, la de Santa Cristina, en la ría del Pasaje, a dos kilómetros de aquella. Santa Cristina, adonde se llega mediante un servicio de tranvías hasta un lugar cercano, y luego en automóviles hasta el mismo arenal, es la playa más concurrida y aristocrática. Buenos hoteles garantizan una estancia agradable y cómoda.

De la Coruña, siguiendo por VILLAGARCIA, puesto comercial y lugar de veraneo, y CAMBADOS, playa y lugar típico con importantes monumentos y además próximo a La Toja, llegamos a PONTEVEDRA, separada de la frontera por 854 kilómetros y por 615 de Madrid. Pontevedra es ciudad simpática, espléndidamente situada y de extraordinario interés turístico por su riqueza monumental. La estancia es cómoda y económica y es además centro de atractivas excursiones.

Al lado de Pontevedra (a siete kilómetros) hay que citar a MARIN, con

excelente playa y buenos hospedajes; a VIGO, en cuya magnífica bahía se encuentran las playas de "Alcabra, la más próxima, comunicada por carretera y tranvía eléctrico; "Samil", con las mismas comunicaciones, y, sobre todo, "Lourido", llamada también Panjón. Es esta última una de las mejores playas gallegas, de cuatro kilómetros de extensión y arena finísima. Apacible y tranquila. Si bien no existen hoteles inmediatos, pueden utilizarse los de Vigo, dada la facilidad de comunicaciones por carretera y ferrocarril eléctrico, y además, las casas alquilables a buenos precios durante toda la temporada veraniega.

Cerramos, en fin, este breve y esquemático itinerario de los centros turísticos estivales del Norte de España con la obligada mención, ya en los términos de la costa gallega próxima a Portugal, de BAYONA, distante 21 kilómetros de Vigo, pueblo típico, con grandes atractivos para el turismo, entre los que hay que contar su riqueza monumental y las excursiones que, tomándolo como punto de partida, pueden hacerse por la ría y LA GUARDIA, pintorescamente situada al pie del monte de Santa Tecla, con buena playa, muy preferida entre sus rivales de Galicia.

Tal es, en breve síntesis, el magnífico muestrario en el que puede escoger el veraneante una mansión grata. Riqueza, variedad, lugares tranquilos, centros de vida deportiva, de todo tiene la costa nórdica española de las márgenes del Cantábrico y del Atlántico, en lo que no tiene rival con ninguna otra nación europea.

HOTEL MAJESTIC. SEVILLA
Habitación con baño y pensión completa desde pesetas 25.

HOTEL ATLANTICO

Espléndida situación en el Parque de Genovés con vistas al mar

84 habitaciones :: 70 cuartos de baño

Precios módicos

Restaurant :: American Bar :: Terrazas

Calefacción central y por chimeneas

Tennis :: Orquesta

Dirección telegráfica y telefónica: Atlanticotel, Cádiz

de toros, las romerías. Y para completar el conjunto, los confortables hospedajes, las excursiones fáciles, las comunicaciones excelentes. Gijón dista por carretera 444 kilómetros de la frontera francesa y 484 por ferrocarril, y de Madrid 475 y 577.

En fin, en las costas de Asturias es imprescindible citar a SALINAS y a LUARCA. La primera se comunica con Avilés por un servicio de tranvías y tiene también un sugestivo programa veraniego de fiestas y concursos deportivos. La segunda es una de las playas más pintorescas de Asturias ya en el extremo occidental de la costa. Un excelente servicio de autobuses establece

TALLERES "VOLUNTAD"

TIPOGRAFIA :: LITOGRAFIA :: ENCUADERNACION Y TODA CLASE DE TRABAJOS DE ARTES GRAFICAS

Esta casa, montada conforme a los últimos adelantos industriales, está en condiciones de ejecutar toda clase de encargos con el MAXIMUM DE PERFECCION POR EL MINIMUM DE PRECIO

Enviamos gratuitamente presupuestos, sin compromiso alguno para el cliente

SERRANO, 48.- Tel. 54211.- MADRID

UNA PELICULA

I

Tuvo la culpa él, porque el disco de señales bien claramente indicaba el ángulo agudo de la carretera; pero el joven del "Amilcar" distraído un momento en la observación de aquellas dos siluetas femeninas que surgieron de pronto al borde de la pista, cuando se dió cuenta de su imprevisión fué cuando se halló junto a un árbol, entre un montón de hierros y de astillas.



todo salud y claridad. El joven del "Amilcar", lavadas sus heridas, vendadas con tiras de lienzo blanco, recostado y débil en la rústica hamaca que le habían deparado, sonreía agradecido al optimismo que con aire de suficiencia fluía de los labios del peón caminero.

Primeramente sintió como si de un golpe le hubiesen aplomado a la vez todos los músculos de su cuerpo y un dolor cortante le hubiese separado de súbito del resto de su integridad física, reduciéndole a las manos y al rostro, que notó llenos de sangre. Luego, como si este dolor total se alejase vago e impreciso y el cielo girase sobre sus ojos y la campiña se desvaneciese bajo un rumor de lluvia que anegaba hondamente la vida.

Las dos mujeres corrieron desalentadas al lugar donde humeaban los restos del coche. Vieron al conductor herido y exánime y el terror estimuló los impulsos de prestarle auxilio. Sacaronle con grandes esfuerzos de entre los restos del coche, y como vieran que seguía desangrándose, una de ellas corrió a la caseta del peón caminero y la otra aplicó su pañuelo a la herida de la frente esperando el socorro.

Fué un momento nada más, porque a poco el joven del "Amilcar" se sintió descargado de pesos extraños, consciente y débil y al lado de aquella mujer joven y rubia que le preguntaba con un alicino tímido y dulce:

—¿Se siente usted mejor?

II

La otra joven llegó en seguida acompañada del peón caminero. Era morena y esbelta y de una resolución que contrastaba con la timidez de que daba muestras, la que, a juzgar por el parecido, debía ser su hermana. Mayor que ésta y como alma de ésta, porque la joven rubia la miraba como esperando de ella la decisión en aquel trance.

—¡Hala, Juan, que este caballero está herido! Probó el peón caminero a ayudar a levantarse al joven del "Amilcar", y éste se debatía en un dolor agudo que hizo inútiles sus esfuerzos:

—¡No puedo! Creo que tengo rota una pierna. La joven rubia desconsolada entonces en sobresalto:

—¡Dios mío! ¿Eso habría de ser? ¡Y aquí no tenemos médico! Sonaba su voz con una débil dulzura llena de compasión, y el joven del "Amilcar", sobreponiéndose varonil al dolor, sonrió para mostrar su gratitud.

—No se apure, señorita. Quizás no será nada. Después de todo, no es la primera vez que he roto algo de mí en estos accidentes. Hizo entonces un nuevo esfuerzo y alcanzó el hombro del peón caminero. Este, robusto y ágil, le sujetó en vilo como a un niño y así le llevó unos veinte pasos hasta la caseta, acompañada de las dos mujeres.

—¡María! —gritó la mayor—; ¡Salga usted a ayudarnos! En tanto que la otra voz, más delicada y afectuosa, repetía con una vehemencia caritativa:

—¿Se siente usted ya mejor?

III

En la humilde caseta, fragante y limpia, parecía

La herida de la frente, un rasguño somero; las de las manos, unas cortaduras sin importancia, y en cuanto a la pierna, una simple dislocación. Cosa de un par de días de reposo.

La joven de la voz tímida se dirigió entonces al herido:

—Podemos mandar recado a su familia. Vivimos cerca de aquí y un criado podrá llevar el aviso a la ciudad. ¿Hace el favor de darnos sus señas?

—¡Avisar a mi familia? Ni pensarlo, señorita. Sería alarmar a todos sin motivo y producir quién sabe qué clase de trastornos. Además, mi familia está muy lejos de aquí.

Y entonces el joven del "Amilcar" sacó de la car-



tera una tarjeta y la entregó a la joven rubia: "Alfonso Cedrún.—Capitán de Artillería.—Madrid."

—¡Ah! ¿Es usted de Madrid? —A mucha honra, señorita. —Nosotras somos también de allí, pero apenas vamos ya por Madrid. Papá hace muchos años que vive siempre en el campo, y en el verano venimos aquí a estos montes que tan hostiles le han sido a usted esta tarde.

La timidez era, sin embargo, una clara firmeza atrayente y sencilla. Sonrió Alfonso Cedrún a punto de iniciar la propia confidencia:

—¿Podrá entonces pedir a mis buenas paisanas el favor de que no digan nada a nadie de este accidente? Mi familia me cree muy lejos de aquí. He venido además sin permiso. Tengo en la ciudad amigos que pudieran ser indiscretos con mis deudos. Y en la ciudad hay periodistas a caza siempre de pequeños sucesos locales. Sería para mí un disgusto horrible que en Madrid supiesen que me halló aquí. Espero sólo de esta buena familia la hospitalidad de un rincón en esta caseta por un día, por dos, hasta que por mí mismo pueda ir de nuevo a la ciudad. Los curiosos que vean ese coche al borde de la carretera se satisfarán con saber sólo que era un joven que guiaba el "Amilcar" y el joven desapareció sin saber por dónde.

Hablaba también Alfonso Cedrún con una dulzura persuasiva. Y observaba con una solicitud agradecida y simpática la figura de las tres mujeres que le habían atendido. María, la esposa del peón caminero, sana y rolliza, con color de fruta madura y soleada; la joven morena, nerviosa y viva, de pelo castaño y ojos profundos, y aquella que estaba más cerca de él, la muchacha rubia, delicada y dulce, que apenas quebraba la voz y hacía blancos y tenues los ademanes.

—¿Y yo, señorita, podría también saber el nombre de usted? —¿Por qué no? María del Carmen Millán, para servirle.

IV

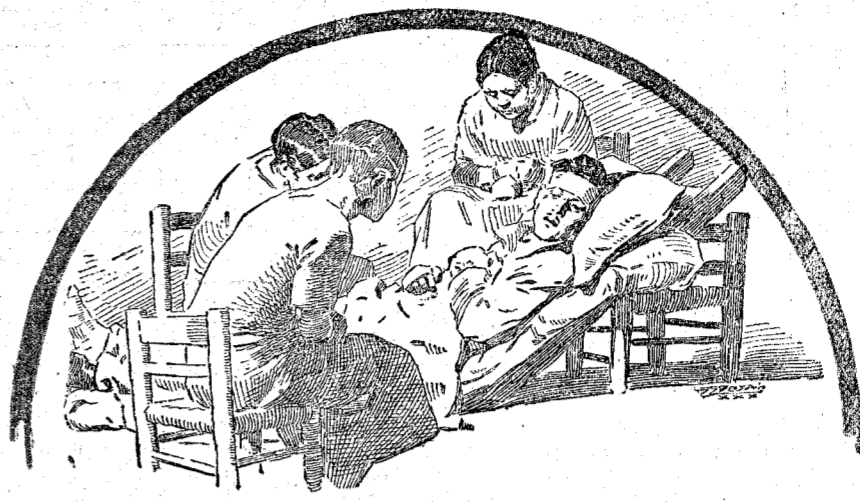
Así conoció Alfonso Cedrún a esta mujer suave y florida, que apareció una tarde de julio al borde de una carretera. Se sentía ahora, a los dos días del accidente, templado y bien dichoso en aquella caseta humilde del peón caminero. Recordaba el motivo que le trajo a aquella ciudad cercana, y sentía como si un desgarro de recomenzar le hubiese quitado de súbito el sabor agradable de la aventura.

Hallábase muy bien rodeado de aquella pobreza campesina. Y su espíritu, sin saber por qué se contagiaba de esta humildad y esta claridad que refundían en un anhelo sencillo de cosas buenas y puras. De la casa cercana—chale y cortijo—preguntaban noticias acerca del herido. Había venido además un señor anciano, muy pulcro, muy fino, que le ofreció cortés los servicios de la obligada vecindad en aquel contratiempo. Luego la mujer del peón caminero le dió detalles de don Pascual, el padre de las dos jóvenes, y le hizo historia de la señorita Concha, la mujer morena, y de la señorita Carmen, la linda rubia que hablaba siempre "tan modéstan".

Y el joven de las aventuras se encontraba en un mundo nuevo, como si hubiese arribado de pronto, después de un naufragio, a unas playas luminosas y desconocidas. Pero tan clara era aquí la vida, que

todas las cosas tenían ese sello de bondad modéstan y bueno, que parecía prendido del recuerdo de Carmen? Se sentía bañado de la luz suave de esta mujer, y esto bastaba para encontrar un espíritu templado y lleno de una sencillez también humilde y voluntariosa. Un perfume nuevo de paz en el corazón y un deseo de remansos puros en la vida suya.

—¿Pero es que los españoles no podemos ver una mujer que agrade sin mezclar en nuestros sentimientos la aventura de amor? ¡Estaría de ver!



Cuando pensaba en esto oyó la voz de Concha, que entraba en la caseta.

—Venimos por usted o a despedirnos de usted. De vez en cuando vamos a la ciudad al teatro o al "cine", y hoy llevamos ese propósito. ¿Quiere que le dejemos allí? Mi papá no pudo antes ofrecerle el coche porque lo teníamos en reparación.

Una nueva confianza que desorientaba a Cedrún. ¿Qué afabilidad, qué solicitud eran éstas de mujer a hombre y que, sin embargo, ponían en el hombre un instintivo respeto y un concepto tan alto de la mujer?

V

Aceptó agradecido y en el "auto" se colocó al lado de Carmen. Le embriagaba un perfume misterioso e inefable de juventud y lo sentía sólo en el alma limpia y vehemente.

—Mucho gusto en acompañar a usted. —¿El gusto es mío!

Lo decía Carmen con tanta sencillez, que él gozó en hallarla tan transparente y aplomada en la verdad. Se creyó entonces en el deber de advertir:

—Yo vine a esta tierra tras una aventura. No la quiera usted saber, señorita. Pero como no me conoce lo bastante, le ruego no me juzgue sólo un aventurero que se presenta a sí mismo y al que no se puede fiar un grado más de ese simple conocimiento obligado por una obra de caridad y que se borrará dentro de unos instantes. En la ciudad tengo amigos que pueden decir a usted quién es mi familia y que puede ser un caballero el que hasta ahora no es más que un joven que guiaba un "Amilcar". ¡Oh! Aunque dentro de un momento no nos volviéramos a ver, porque partiré esta noche para Madrid, yo tendré mucho gusto en poder ser amigo de usted.

Y volvió a repetir la voz tímida:

—Una naturalidad que desarmaba y sorprendía otra vez todas las prevenciones. Ahora el cohibido era Alfonso Cedrún, inerte ante esta simple fórmula social y emocionado al hallarla, sin embargo, tan lleno de sentido y tan insustituible.

Se despidieron en la puerta del "cine", aunque entraron los tres al espectáculo.

Y he aquí que en la pantalla, como un sortilegio de evocación y verdad, comenzaron a aparecer los guiones de la cinta con esa expresión ingenua y aparatosa, un poco pasada y un poco yanqui, con que en las películas se acostumbra a contar al pueblo niño una historia de amor:

I

"El barón de Durcal, joven y rico y afortunado en lances de amor, corre a las playas de Ostende, enredado en una loca aventura galante".

II

"Lejos de la playa, en un recodo de la carretera, en el palacio rodeado de frondas y jardines, vive la joven duquesa Marcela de Ivca en compañía de los pajaros, de las flores y de las brisas".

III

"Una noche, cuando el joven barón corría en un automóvil tras la aventura galante..."

IV

"La bella duquesa, curadas las heridas del barón de Durcal, reanimó también aquel espíritu entumecido. Y una tarde, mientras departían frente al mar, el corazón del joven se iluminó con un rayo de luz y conoció que aquella había sido la feliz aventura que le había llevado al amor."

V

"Y en las playas lucientes y en los recodos llenos de frondas y jardines, la gentil pareja llena los aires y la vida con el eco de sus risas y la luz de su felicidad."

¡Dijera Alfonso Cedrún que todo aquello era cursi, inexplicable. Pero no era así el amor y no era así su propia revelación y la intimidad que se le descubría?

VI

Corrió a la puerta del "cine" y junto al "auto" esperó la llegada de Carmen. Y cuando ésta apareció, un poco pálida y transfigurada, él se descubrió con una solemnidad llena de sentido.

—¿Se marcha por fin?—preguntó ella. —¡Sí; pero antes de decirle este adiós he querido saber qué opina usted de esa película.

—Muy bonita... ¿Y a usted le ha gustado? —¡Tanto... tanto, que si no temiera ofenderla, yo le diría que es la película nuestra.

—¿La nuestra? ¿Qué dice usted? A la nuestra le faltaría siempre la verdad final para ser como la que hemos visto. Ahí el caballero se queda prendido para siempre en el amor feliz, y en ésta que usted hace suya el caballero desconocido se marcha esta noche a Madrid tras una aventura y no vuelve nunca...

Y entonces Alfonso Cedrún puso el corazón en los labios:

—El caballero se marcha esta noche a Madrid, no tras una aventura, que ya terminó para siempre, sino para decir a su padre: "Papá, en un recodo de un monte, una tarde, al azar, he encontrado mi corazón. Papá, coge esta correa y llévala a la señorita María del Carmen Millán. Y un señor honorable, padre de un capitán de Artillería que se llama Alfonso Cedrún, viene en seguida a esta ciudad y habla con don Pascual Millán y pide la mano de la señorita Carmen y entrega a cambio el corazón y la lealtad de caballero formal de su hijo." ¿Qué dirá la señorita Carmen Millán cuando le pregunten, como ahora, si acepta el amor y el nombre de Alfonso Cedrún?

Y Carmen respondió con sencillez: —¡Con mucho gusto! Y parecía que sus palabras habían llenado de luz y de alma la noche.

Antonio REYES HUERTAS

(Dibujos de Agustín.)

VELLUDAS

EXTIRPADOR BERENGUER. Acreditadísimo para el tratamiento inofensivo garantizado contra el pelo y vello. Gasto para siempre, 15 pesetas. Por correo, 16. Farmacia Gayoso. Arenal, 2. Madrid. Almacenes: J. Martín, Alcañá, 9, y en todas partes y centros. ¡¡¡OJO CON OTRAS OFERTAS!!!

Nuevas características del

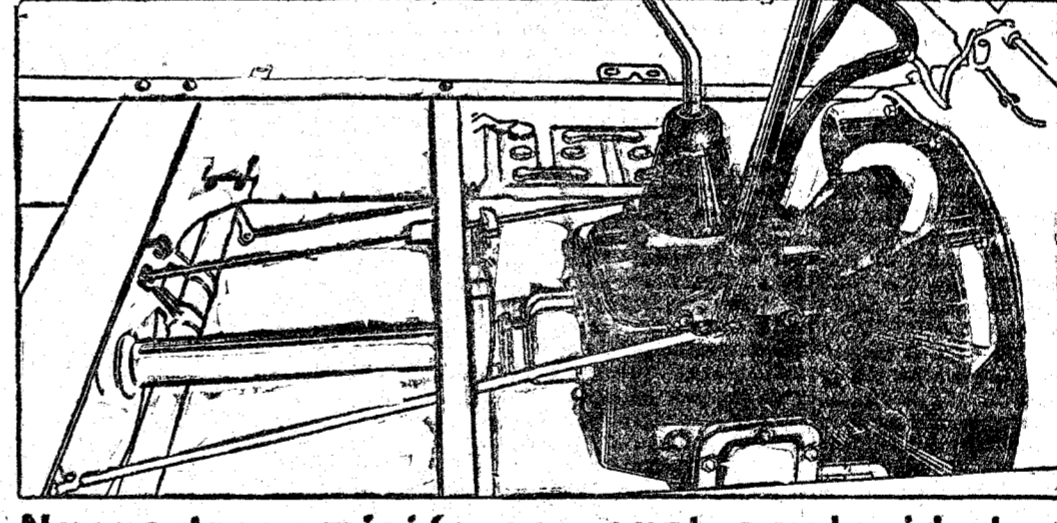
CAMION FORD

El Camión Ford es una unidad de transporte construida con miras a obtener el mejor rendimiento dentro de una gran variedad de circunstancias, y un servicio seguro y duradero con el costo mínimo. Con el cambio de cuatro velocidades y su potente motor, el Camión Ford se adapta lo mismo a las exigencias de velocidad que de carga.

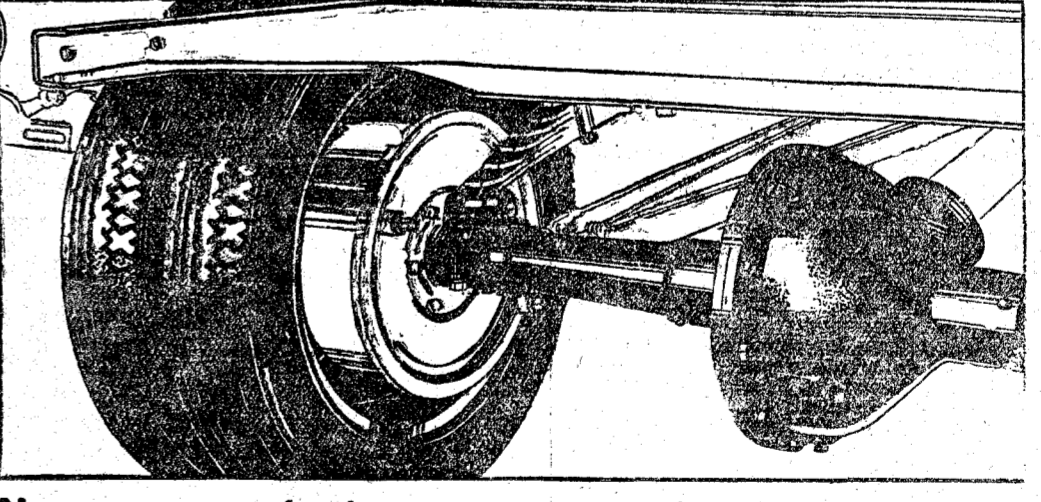
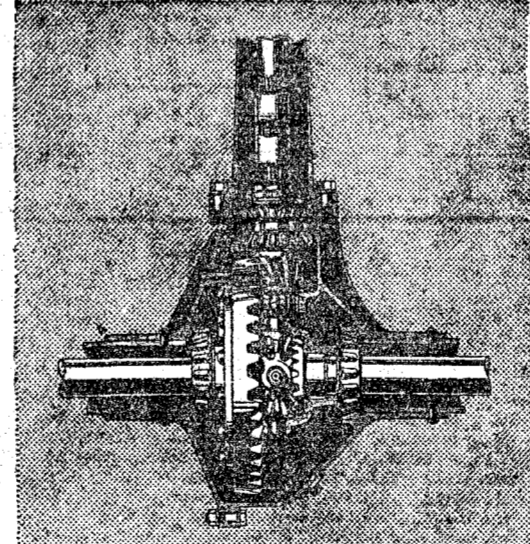
La robustez es su característica. De ella es un ejemplo importante el nuevo puente trasero. Lleva corona cónica especial y piñón de ataque montado entre dos cojinetes. Los semi-ejes son más fuertes que antes, también y, por razón del tipo de construcción "tres cuartos flotante", su misión se limita a hacer girar las

ruedas, sin soportar peso alguno. La ballesta y eje delanteros han sido reforzados, como igualmente el tensor, pivotes y cojinetes de las ruedas. Los frenos de las ruedas delanteras son ahora del mismo tamaño que los de las traseras, lo que representa mayor grado de seguridad. Los mecanismos de mando han sido mejorados de modo que exigen menor esfuerzo.

También se pueden adaptar ruedas traseras dobles a un precio extra muy reducido, y en este caso las seis llevan el mismo balón y son intercambiables, no necesitándose más que una de repuesto.



Nueva transmisión con cuatro velocidades



Nuevo puente trasero con piñón de ataque

Ford Motor Iberica
BARCELONA

LINCOLN Ford Fordson

Pídanse las condiciones de venta a plazos

Frenos más grandes. Mayor seguridad

LA GRANADA ENTREABIERTA Polémica menuda

La aparición de un libro de poemas interpretados verso por verso, bajo el título de "La granada entreabierta"...

"Crescit occulto, velut arbor oivo". Así como Mistral consiguió una longevidad como de patriarca y se fué a la inmortalidad como el sol se va a su ocaso...

"El Socialista" pide auxilio y cooperación a sus correligionarios. Urgencia dar impulso a nuestra Prensa. Y comparo su pobreza con la magnificencia de diarios socialistas extranjeros...

Y ahora, hecha al traductor la debida justicia, vayamos al gran poeta. Dichoso y fecundo año fué, a la vera del Ródano, aquel año de 1830...

Aubanel es un gran poeta cristiano. Pertenece a la estirpe de los grandes poetas noblemente sensuales y cronamistas...

Ex-gusta de poner el paño al púlpito con lamentable frecuencia. Sesudo en apariencia: no muy sesudo en el fondo. ¡Rara vez "de una"!

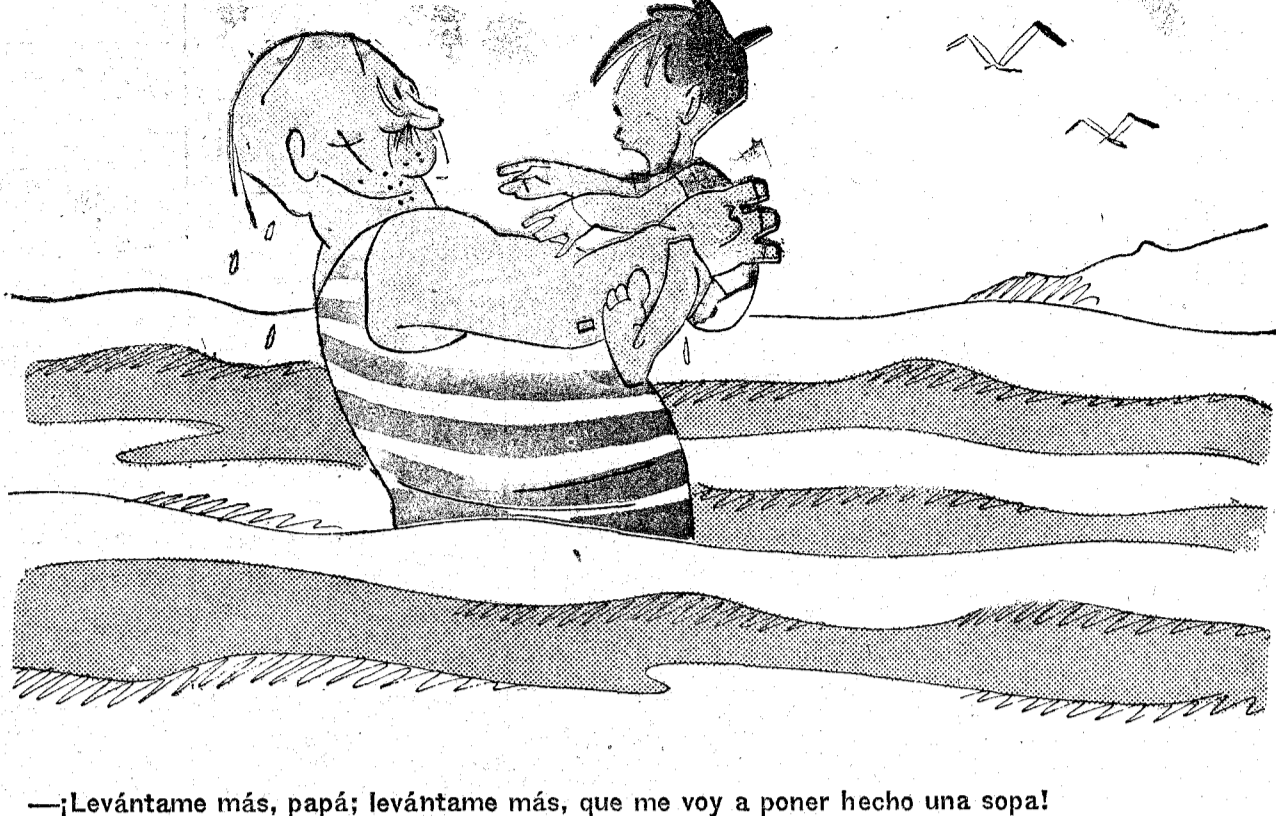
DEL COLOR DE MI CRISTAL PISCINAS

¿A usted qué le parece: estaría bien, como todos los años se pide y éste no podía faltar, convertir el estanque del Retiro durante el verano en una especie de Deauville a 0,65?

Por si lo anterior fuera poco, voy a dar a "El Socialista" otra prueba de mis sentimientos amistosos. O de mi espíritu de justicia. Ayer estaba "bueno" en las cosas que le decía a "La Libertad"...

No crean ustedes que he dejado de leer a "Heliófilo". Siempre es amena y útil su lectura. Por ejemplo, ayer nos enseñó que los parásitos son unos seres románticos que viven de recuerdos...

ADVERTENCIA OPORTUNA, por K-HITO



—¡Levántame más, papá! levántame más, que me voy a poner hecho una sopa!

CHINITAS

Dice un cronista, que se ha soldado el pelo: "Todos los actores destacan por su mimetismo extraordinario, y en algunas escenas de los cuadros, como las luchas de los bandoleros y otra lucha más terrible contra el señor supremo..."

LIBROS NUEVOS

Una nueva edición de la "Historia de la arquitectura cristiana española" de Lampérez. Bellamente presentada en dos grandes volúmenes...

don Darío Pérez, que contiene algunas semblanzas de españoles de hoy. Está entonado y bien escrito. No escapa en sus grandes volúmenes renovadora sin duda los laureles que recogió la primera vez...

Lo más saliente en estos últimos meses, dentro de la producción pedagógica, es el libro del padre Teodoro Rodríguez...

"En Rusia, según dijimos, un empresario de boxeo ha sido despedido sin conseguir organizar exhibición alguna. El representante de las autoridades soviéticas le ha dicho estas concisas y definitivas palabras: 'En Rusia no hacen falta espectáculos brutales y deseducadores.'"

Folleín de EL DEBATE

R. M. GOURAUD D'ABLANCOURT

LAS ESPINAS TIENEN ROSAS

—Oh, querida milady, qué talento tan extraordinario tiene usted! exclamó el joven conde de Sautré—. Yo no habría sabido combinar un plan como el que acaba usted de concebir...

—Yo tengo un proyecto—declaró la inglesa, que decididamente se había puesto de parte del joven legítimo—. El coronel de Rovilly tardará en llegar a Londres. Desde luego, puesto que la silla de posta tiene marcadas sus etapas...



Si yo consiguiera llegar a Holyrood

—Capitán Pence—dijo la dama sonriendo—, de esta vez vamos a convertir nuestro yate en un buque corsario. Lo que si le ruego es que procure usted separarse lo menos posible de la costa para no navegar intranquilamente...

—Juan, ¿por qué no te entretienes ojeando algunos periódicos y revistas? Te aseguro que hay cosas muy interesantes—le dijo la muchacha—. Los guardamos en el estante que hay sobre el diván en que estás echado, y puedes cogerlos sin más que alargar la mano...

(Continuará)