

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.).—Para hoy: Canchales y Galicia, vientos fuertes y moderados; lluvias; resto de España: vientos fuertes, variables, chubascos o nebuloso; bueno. Temperatura: máxima del viernes, 18° en Málaga, Murcia y Oviedo; mínima de ayer, 2° en Teruel. En Madrid: máxima de ayer, 7°; mínima, 4° 9. (Véase en quinta plana el Boletín Meteorológico.)

EL DEBATE

PRECIOS DE SUSCRIPCION
MADRID 2.00 pesetas al mes
PROVINCIA 9.00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XVIII.—Núm. 6.072* Domingo 30 de diciembre de 1928

CINCO EDICIONES DIARIAS

Apartado 466.—Red. y Admón. COLEGIATA, 7. Teléfonos 71.500 y 71.509

LO QUE PEDIMOS AL 1929

Declamamos al comenzar el año que ahora termina, que esperábamos ver realizados, en 1928, dos avances políticos: la publicación del proyecto de nueva Constitución y la convocatoria de unas elecciones municipales.

Intimamente relacionados se hallan ambos extremos. Porque la reforma constitucional ha de ser algo más que la mera redacción de un Código. Esto solo es trabajo académico, sin valor político, mientras no se vea la posibilidad de convertir la letra—todo lo sabía que se quiera, pero letra muerta al fin—en sustancia dinámica y eficaz de organismos vivos. Más ello supone dar entrada al "coro" en la escena política. Las elecciones municipales, acompañadas de una reglamentada libertad de hablar y de escribir, significarían una invitación a todos los españoles a ocuparse de los negocios colectivos; purificarían el ambiente, un tanto enardecido, de la vida pública; dispondrían los ánimos a la colaboración con el Gobierno en las leyes constituyentes. Colaboración, decimos, y queremos decir con ella, enmienda, discursos, oposición a los proyectos del legislador. Acatar sumisamente, resignarse mansamente, desentenderse cómodamente, no es ciertamente, estorbar; pero colaborar, tampoco.

Nuestra sociedad, políticamente amodorrada, necesita una sacudida que la avive antes de lanzarse a empresa de tanto empeño como la implantación de un nuevo texto constitucional. Sería imprudencia, por otra parte, convocar elecciones generales o acudir al plebiscito, sin un previo sondeo de la opinión. La temeridad podía tener consecuencias irreparables. Si hay algo insensato en el Gobierno de los pueblos es facilitar el paso de la dictadura a la convención.

No hay que razonar la oportunidad de convocar elecciones municipales. Al contrario: lo que hay que justificar es la conveniencia de no celebrárselas. Porque el nombrar concejales por elecciones es lo normal, es lo legal, según la ley hecha por este nuestro régimen. Ley que está a medio implantar, precisamente porque los Ayuntamientos no están definitivamente constituidos. Pudo tolerarse que en los primeros meses, o en los primeros años de la dictadura, se nombrara por concejales de real orden. Hoy no está justificado, y si lo estuviera, sería, por razones, un poco denigrantes para la ciudadanía española y no muy honrosas para el Gobierno.

Si al cabo de cinco años de terapéutica política, durante los cuales el Gobierno, con su presidente a la cabeza, se ha consagrado a educar cívicamente a los españoles, no se hallan éstos capacitados ni para nombrar una tercera parte de los concejales de sus Ayuntamientos, ¿quién piensa en Constitución para el año venidero, ni qué sentido tiene entre nosotros la palabra Cortes?

Circula una razón de peso en contra de nuestra opinión. Según ella, las primeras elecciones municipales se convertirían en elecciones políticas, y en elecciones políticas de mala índole, porque los descontentos aprovecharían la ocasión de manifestarse en contra del Gobierno; con lo cual se inocularían los gérmenes de facción en la vida municipal. Indudablemente, el argumento tiene fuerza. Pero es reversible. Si los primeros comicios se reúnen para elegir diputados, nacerán las primeras Cortes que se celebren, envenenadas por todos los reales o supuestos agravios, por todas las ambiciones contenidas, y las consecuencias para las instituciones fundamentales del país serían incomparablemente más graves.

La tormenta después de la represa es inevitable. Pero siempre sería preferible que sean los Ayuntamientos y no las Cortes los que sufran el primer empuje del aluvión. El asalto tendrá, en este caso, consecuencias bien mínimas, porque limitadas las elecciones a un tercio, los protestarios nunca tendrían influencia decisiva en las Corporaciones. ¿Cuánto menos en la vida política y parlamentaria!

Ciertamente, la primera reacción es peligrosa, pero nada más que ella. Juzgamos que el espíritu público está más sano de lo que se cree. La paz material, el progreso económico, y el aumento general de cultura de estos cinco años han dejado su huella en un pueblo reflexivo, como es el pueblo español. Cada día se trabaja más, se gana más y se vive mejor, lo cual es una excelente preparación social para una política seria y honrada. Lo antiguo no volverá. Reparecerá, tal vez, fugazmente. Y su reaparición servirá para aquilatar y justipreciar alguno de los beneficios de la dictadura. Un poco de política vieja en los Ayuntamientos tiene escasa importancia. Aparte de que no en todos los Municipios se hace política completamente nueva. Y sin contar con que en algunos no se hace política municipal ninguna, ni nueva ni vieja.

Primo de Rivera no debe dudarse de la sinceridad de nuestros leales consejos. El ambiente político no es el del 21 de diciembre de 1927. El Gobierno no es hoy para España lo que era hace doce meses, y nada podrá orientar tanto al Gobierno sobre su posición actual y la posibilidad de desarrollar sus planes en el futuro como unas elecciones municipales.

Y terminamos pidiendo al 1929 lo que el 1928 nos ha negado: elecciones municipales, ley de Prensa y proyecto de nueva Constitución.

DEL COLOR DE MI CRISTAL

OTRA VEZ MARTE

Nada tan contagioso como la chifla. Hace poco tiempo hubo en Londres un señor que quiso enviar y envió un radiograma al planeta Marte, y ahora acaba de surgir otro en Belgrado que ha tenido la misma peregrina idea.

Hay una diferencia importante entre los dos casos; el londinense era un romántico que quería entablar amorosa correspondencia con una supuesta especie "viejecita" del planeta lejano. El de Belgrado es un comerciante que desea ponerse en relación de negocios con los marcianos.

Lo notable no es que haya destrozados que se entregaran en estas cosas, sino gente que los tome en serio y que comenten con toda formalidad lo ocurrido y aun se queden con la boca abierta espantados ingenuamente la constatación de los amigos de Marte.

La primera vez, cuando se emitió desde Londres el primer radiograma, hubo un cronista muy distinguido y bombardeado, que se hizo lenguas de la seriedad británica con que los empleados admitieron el despacho, sin permitirle la osadía de suponer que el remitente pudiera ser un loco ni mucho menos un loco a averiguar si era posible el enlace de radiogramas.

Según este curioso modo de pensar, si un ciudadano llega a la taquilla de una estación y pide billete para la luna, debe despaquetarse haciendo la cuenta de los kilómetros de distancia sin detenerse en el pequeño detalle de que, por el momento, la vía férrea no llega hasta el pórtico satélite.

Esto podrá ser muy serio, pero tiene todos los síntomas de una estafa. Por este camino no tardaremos en ver que se admiten facturas de bullos con destino a tal o cual estrella.

Sin duda ninguna, la enajenación mental es una cosa respetable. Todo ciudadano tiene derecho, como mínimo, a dos o tres manías de carácter de anti-cuadras y a la telegrafía sin hilos y otras cosas muy titiles se describen usándolas de esta manera tan poco acorde con los sólidos principios del sentido común.

El radiograma remitido desde Belgrado a Marte sería digno de mayor expectación si el remitente hubiese pedido novedades. ¿Quién puede adivinar las que nos enviarán de allí? Pero el buen señor es un comerciante de anti-cuadras y a lo mejor ha pedido que le envíen antigüedades para la venta.

No niego la posibilidad de que en

Marte las haya y sean muy curiosas y dignas de admiración. Marte debe tener muchos años. Cuando yo nací ya era viejo, y yo hace un rato que nací.

¡Pero, Dios mío, antigüedades tenemos de sobra! ¿Para qué queremos más? Si las que atoramos no tuvieran la amabilidad de acompañarnos de las nuestras poco a poco, todo nuestro dinero no sería bastante para conservarlas. De pedir algo al planeta, debe pedirse novedades, que no nos hacen tampoco mucha falta, pero pueden sernos más beneficiosas y facilitarnos quizá la solución de algunos problemas que nos atoragan.

Si el empeño de comunicar con los marcianos continúa en la misma forma, si tienen los alienistas un nombre más que añadir al extenso catálogo de las dolencias que ellos conocen. Y puesto que las líneas de comunicación deben servir para algo práctico, se pena de ser inútil, creo que, respetando las dulces manías de los transmisores, las oficinas de emisión de radiogramas a Marte deben ser instaladas en los manicomios, por ahora. Esto no hará imposible la comunicación. Acaso en Marte también haya manicomios y los locos de allí y los de acá logren entenderse.

Tirso MEDINA

Parece que Bolivia no quebrantó la tregua

Oficialmente se afirma que el fortín Vanguardia fué abandonado por los paraguayos

Las tropas bolivianas lo recuperaron sin resistencia al iniciarse el conflicto

PARIS, 29.—Telegrafía de La Paz que el ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia ha declarado que es inexacta la versión del Gobierno paraguayo relativa a la ocupación del fortín Vanguardia, del que las tropas bolivianas habían ya tomado posesión inmediatamente después del ataque de los paraguayos el día 6 del corriente mes de diciembre.

El comunicante del ministerio añade que las tropas bolivianas no han efectuado movimiento alguno de avance desde que fueron aceptados los buenos oficios de la Conferencia Panamericana para solucionar el conflicto pendiente.

En la Legación de la República de Bolivia en Madrid se ha recibido el siguiente cablegrama de la Cancillería de su país:

"LA PAZ, 29.—Legación Bolivia, Madrid. Con referencia a la versión lanzada por la Legación del Paraguay en Washington, sobre reciente ocupación del fortín Vanguardia, y avance de tropas bolivianas, la Cancillería hace constar que el fortín Vanguardia, después del asalto e incendio consumados por fuerzas paraguayas, fué inmediatamente recuperado por las guarniciones bolivianas, sin resistencia alguna, porque los paraguayos lo habían abandonado. Después de la aceptación de los buenos oficios de la Conferencia de Conciliación y Arbitraje, las tropas bolivianas no han efectuado ningún movimiento, cumpliendo así las órdenes impartidas por la Superioridad militar. En consecuencia, son inexactas las versiones referidas.—Tomás Manuel Elio, ministro Relaciones Exteriores."

NOTIFICACION A BRIAND

PARIS, 29.—Briand ha recibido esta mañana a Patifio, ministro de Bolivia en París, quien le ha confirmado de su parte la versión oficial de las noticias recibidas por el Gobierno boliviano. Las noticias tendenciosas, según las cuales Bolivia había faltado a las seguridades que dió a la Sociedad de Naciones y habría hecho avanzar a sus tropas cometiendo actos incompatibles con el arreglo pacífico del conflicto boliviano-paraguayo.

Patifio ha añadido formalmente que ajustándose en un todo al despacho en el cual Briand le expresó su comprensión, en su calidad de presidente de la Sociedad de Naciones, a no cometer ningún acto de esta índole, aquélla ha cumplido siempre lealmente sus compromisos.

LA VERSION PARAGUAYA

PARIS, 29.—Telegrafía de Londres al "Petit Parisien" que el correspondiente del "Times" en Washington dice que el ministro del Paraguay estuvo ayer en el departamento de Estado y en el Comité especial de la Conferencia panamericana, para dar cuenta de las nuevas medidas militares adoptadas por el Gobierno de Bolivia y señalar el peligro creado por la nueva situación.

El Comité especial de la Conferencia Panamericana acordó intervenir inmediatamente cerca de los dos Gobiernos, haciendo constar el sentimiento que le produce este último acontecimiento, que dificultará seguramente el arreglo pacífico del conflicto del Chaco.

LONDRES, 29.—Telegrafía de Washington al "Times" que los miembros de la Conferencia Panamericana, cuyos buenos oficios fueron aceptados por los Gobiernos de Bolivia y Paraguay para la solución del conflicto pendiente entre ambos países, han visto con satisfacción que el avance de las tropas bolivianas no ha dado lugar a nuevos combates. Sin embargo, la opinión de la mayoría de los diplomáticos es que, puesto que puede originar una ruptura de hostilidades y hacer de este modo muy difícil la mediación pacífica de la Conferencia.

N de la R.—La medida adoptada por el partido comunista en el grupo Brandler es una prueba más del estado de desgracia en que actualmente se encuentra el sector comunista de Alemania. Esta crisis profunda tiene por única y lógica causa un estado latente de rebelión contra las órdenes de Moscú, que rayan en un despotismo verdaderamente insultante.

El jefe supremo del partido, el aventurero Neumann, no consigue imponer su autoridad sobre los militantes comunistas, que acaso no ven en él más que un testarudo a las órdenes de Moscú, como el diputado Froelich, Jacob Waecher, y, lo que es más significativo todavía, la de la célebre Clara Zetkin, la heredera del prestigio personal de Rosa Luxemburgo. El doctor Ernesto Mayer, jefe de la fracción comunista en la Dieta prusiana, ha roto francamente con Moscú, cuyas órdenes se ha negado a obedecer, y la misma actitud ha sido observada por el grupo acudido por Brandler y Thalheimer, que hacen gala de excesivas complacencias para con los soldados gubernamentales.

MAS DE UN MILLON DE ENFERMOS DE GRIPE EN ESTADOS UNIDOS

NUEVA YORK, 29.—Según los últimos informes publicados por la Oficina de Estadística, el número de los atacados a consecuencia de la epidemia de gripe en todo el territorio de los Estados Unidos se elevó durante la última semana a la cantidad de 1.250.000 personas.

MACHADO RECURRE CONTRA EL PAGO DE LA MULTA

LISBOA, 29.—Los periódicos anuncian que el ex presidente de la república, Bernardino Machado, ha interpuesto recurso contra la ejecución fiscal para el pago de la multa que, como se recordará, le fué impuesta por el Gobierno, por haber difamado a Portugal en el extranjero.



La Virgen adorando al Niño, relieve de la Escuela de Andrea della Robbia, que se conserva en el Museo Nacional de Florencia

Tiene toda esta serie numerosa de relieves en barro cocido y esmaltado, hoy gala de iglesias y museos de Italia, una gama de matices expresivos de gran valor religioso, que hacen de Andrea della Robbia uno de los más emocionales y ascéticos escultores del gran "quattrocento" italiano. ¡Encantador relieve el que precede a estas líneas! Sin buscar recursos de perspectiva, sin imitar los delicados matices plásticos del Donatello o los bruscos contrastes de Ghiberti, casi sin hacer uso del paisaje (una rama de arzuena, dos rostros de ángeles y unas nubecillas de gran sencillez), alcanza una tan dulce suavidad, un candor, una emoción tan tierna la escena de la Virgen y el Niño, que recuerda, perfeccionada por los detalles renacentistas, la manera de los antiguos retablos "giottescos" y la forma hierática del arte cristiano medieval.

MOSCU EXPULSA DEL PARTIDO COMUNISTA ALEMAN AL GRUPO BRANDLER

SUS TENDENCIAS SON EXCESIVAMENTE "BURQUESAS"

Aun es más reprehensible su aproximación a los grupos socialistas

BERLIN, 29.—El Comité ejecutivo central del partido comunista, cuya sede radica en Moscú, ha dirigido al partido comunista central de Berlín una nota, en la que le invita a excluir de sus filas, sin aplazamiento alguno y con carácter definitivo, al grupo acudido por Brandler, que constituye lo que pudieran llamarse el ala derecha del comunismo en Alemania.

El Comité ejecutivo de la Tercera Internacional reprocha a este grupo sus tendencias "burguesas", pero considera más reprehensible aún su aproximación hacia los extremistas de izquierda del partido socialdemócrata.

N de la R.—La medida adoptada por el partido comunista en el grupo Brandler es una prueba más del estado de desgracia en que actualmente se encuentra el sector comunista de Alemania. Esta crisis profunda tiene por única y lógica causa un estado latente de rebelión contra las órdenes de Moscú, que rayan en un despotismo verdaderamente insultante.

El jefe supremo del partido, el aventurero Neumann, no consigue imponer su autoridad sobre los militantes comunistas, que acaso no ven en él más que un testarudo a las órdenes de Moscú, como el diputado Froelich, Jacob Waecher, y, lo que es más significativo todavía, la de la célebre Clara Zetkin, la heredera del prestigio personal de Rosa Luxemburgo. El doctor Ernesto Mayer, jefe de la fracción comunista en la Dieta prusiana, ha roto francamente con Moscú, cuyas órdenes se ha negado a obedecer, y la misma actitud ha sido observada por el grupo acudido por Brandler y Thalheimer, que hacen gala de excesivas complacencias para con los soldados gubernamentales.

MACHADO RECURRE CONTRA EL PAGO DE LA MULTA

LISBOA, 29.—Los periódicos anuncian que el ex presidente de la república, Bernardino Machado, ha interpuesto recurso contra la ejecución fiscal para el pago de la multa que, como se recordará, le fué impuesta por el Gobierno, por haber difamado a Portugal en el extranjero.

LO DEL DIA Al terminar el año

Política del porvenir

Ayer publicamos un extracto del discurso pronunciado en Zaragoza por el señor Largo Caballero. Es un discurso de carácter gubernamental. El partido socialista aspira al Gobierno, quiere colaborar, desea moverse dentro de cauces legales. Afirmaciones son éstas que, consideradas así mismas, no podemos menos de leer con gusto. Que una fuerza revolucionaria manifieste su deseo de entrar en cauces de legalidad significa una evidente progresión política. De otra parte, el señor Largo Caballero ha expuesto también la voluntad de ir a las reformas en el mundo del trabajo por el camino pacífico de la organización paritaria. Es un camino que, en principio, ha obtenido reiteradamente nuestra conformidad.

El fenómeno de esta evolución socialista es para estudiado muy despacio. Pero desde luego cabe observar que hay algo en esta política de los Izquierdos españoles muy superior a los políticos viejos. Es más verdadera y más real, no vive de ficciones, plantea en primer plano los problemas económicos, anuncia la resolución de desenvolverse dentro de la concordia con otras clases sociales y con el Estado. Esta política es la muerte del viejo anticlericalismo, refugiado hoy en algunas Redacciones. El anticlericalismo y el liberalismo han pasado irremediablemente a la historia como bandera política. El socialismo es quien ocupa el puesto vacante.

La venida de plantear ante los problemas en el terreno de la realidad es que de este modo se hace posible el acuerdo de grandes masas de opinión para llegar a resolver ciertas cuestiones sociales. Pero vengamos a otro punto; ¿es que ya no es posible una política anticlerical como la del siglo pasado? Nosotros pensamos que probablemente no nos tocará ya asistir con tanta frecuencia a campañas anticlericales de viejo cuño; pero estamos expuestos a una política en el fondo más anticlerical que aquélla. El socialismo es una pura contradicción hoy en toda Europa; pero en el fondo conserva la ideología materialista. Y la moral, especialmente la moral familiar, peligran por la influencia socialista en la vida pública. Antiguos elementos anticlericales se han refugiado en ese terreno. Por eso aparecen hoy en primer plano los problemas relacionados con la vida matrimonial en todos sus aspectos. Estimamos que ese criterio arreglado, amoroso, llevará, muchas veces al socialismo a la lucha de clases, y en ella los muy poderosos y muy numerosos lograrán a la larga entenderse; pero la víctima puede ser, como lo está siendo ya, la clase media desorganizada.

La política española del porvenir presentará, a nuestro parecer, aspectos muy distintos de los que hemos conocido antes del golpe de Estado. Los que deseamos inspirar nuestra actuación en normas de justicia y de caridad y esperamos que el cristianismo ordene la vida social, tenemos por delante un campo magnífico donde trabajar en los años venideros. Ahora más que nunca es preciso redoblar la propaganda, informada por una gran claridad en los principios y caridad en el procedimiento para hacer lo posible por la paz social y el triunfo de la justicia.

La reforma de la Justicia

El ministro de Justicia y Culto está dispuesto a satisfacer un anhelo de todos los españoles: la reforma de la administración de justicia. Vaya por delante nuestro aplauso y la esperanza de que los venideros gestos, gestos de ese simulacro de gloria que es la popularidad. ¡Es bastante! No; todavía no basta. Por el contrario, casi me atrevería a asegurar que dentro de ti algo se rebela con más fuerza desde ese momento. Todavía no basta. Pero entonces quizá has sufrido. Quizá una Providencia misericordiosa te ha hecho pasar por ese divino crisol del dolor y de las lágrimas. ¿Vasmo movimiento? ¿Cómo aceptaste el dolor? ¿Te rebelaste contra él con todo el furor de tu impotencia? ¿Revolviste contra el Cielo tus ojos desesperados? ¿Mas bien te amilanaste, como una bestia que se siente acorralada, irremisiblemente vencida? ¿O tal vez lo aceptaste con frío estoicismo, que no es más que una larvada forma de la soberbia impotente? En todo caso, no supiste recibirlo con la alegría con que se recibe el don más precioso y oportuno.

Te olvidaste de que cuando la tierra está rebelle y atrasada no hay mejor estimulante para hacerla reaccionar. Y que tú tienes una tierra encomendada a tu trabajo, y que esa tierra no es tuya, y que esa tierra, el día menos pensado, se presentará ante ti pedida cuenta, que el tiempo pasa, y que la tierra no da señales de fecundidad.

¿No ves? Ya pasa otro año. Trabaja. No te distraigas más. No vuelvas la cabeza a los ruidos efímeros. Trabaja tu campo. Si la tierra sigue rebelle y estéril, no rehuyas esos divinos fermentos que han de acelerar la cosecha antes de que se presente el Señor de la heredad. Ahora se abre un nuevo plazo. Momento propicio. Plena detentación: como cosa que mucho importa: "¿Y si fuera el último?"

Jenaro XAVIER VALLEJOS

VISADO POR LA CENSURA

Por nuestra parte, no dudamos en afirmar que, pese a exteriores apariencias, es la misma judicatura y magistratura la que va a realizar su propia depuración.

El propio ministro implantó hace dos años el Consejo judicial. Este organismo tiene, entre otras atribuciones primordiales, velar por el prestigio de los Tribunales y Juzgados; cuidar de que jueces y magistrados mantengan siempre su buena fama, y nombrar jueces especiales.

El Consejo judicial ha dado sus frutos, y continúa actuando. ¿Será, pues, infundado afirmar que la labor depuradora se hará de acuerdo con el Consejo judicial, sin desentender lo que sus fichas y expedientes dicen, utilizando su actividad de franco reclutamiento?

El ministro de Justicia se ha desprovisto, pues, de ligaduras, porque quiere secundar con presteza la labor del Consejo judicial.

Dos razones demandan, por otra parte, esta orientación. Una política y otra de justicia.

A nadie puede ocultárselo que la conciencia por parte de jueces y magistrados de que a ellos mismos se debe en primer término su perfeccionamiento, es un medio eficaz para que la dignidad del Cuerpo quede salvada y algo más, ennoblecida.

La otra razón, porque si el ministro pensase hacer por sí solo la reforma, las gentes tendrían derecho a pensar que era harto escasa la parte que se conserva sana en la Administración de justicia. Hoy, sin embargo, puede afirmarse que son mayoría los jueces dignos y competentes. Salvando con respecto todas las honrosas excepciones, nada de lo que nos interesa, sino en el personal afecto a las secretarías a quien no se le exige demagogia de aptitud técnica y moral, al

Hemos llegado a la última página. Instintivamente algo nos obliga a volver atrás la mirada. Es el gesto de quien, después de una empujada y abrupta ascensión, logró escalar la cima. Y lo mismo que desde la altura se abarca el paisaje en su fisonomía total, en su articulación con otros paisajes que desde abajo no divisamos, ésta es también la hora de la síntesis; y, aun si cabe, de hacer un poquito de historia, sobre todo aquello que hasta aquí no nos ofrecía la conveniente perspectiva, y que luego no ha de tener esa trascendencia precisa para entrar en los verdaderos dominios de la historia.

En estas mismas columnas el curioso lector encontrará los balances de la vida social en todos, o por lo menos, en sus principales aspectos, religiosos, artístico, político, económico. Podrá recordar rápidamente cuáles fueron las manifestaciones colectivas más importantes, los hechos más señalados y compulsa de qué lado de la balanza se inclinó la fortuna.

Pero, ¿y después? ¿Ha terminado todo, por ventura? ¿Y ese balance individual, que es el examen de la propia conciencia? Podremos cerrar los ojos en las horas que faltan y deslazarlos muellemente con una inconsciencia temeraria en el año que va a empezar?

Muere el año. Con él muere también nosotros un poquito. Es algo, un día de nuestra vida que se va para no volver. Y ante la muerte no hay distracción posible. No cabe el cómodo gesto de volver la cabeza a otra parte. La conciencia que estuvo dormida, que ha estado tal vez asfixiada bajo tanta boga, como sin cesar acumulamos sobre ella, lanza ahora un grito de rebeldía, lo mismo que en el terrible instante de la muerte. Es una ráfaga, un relámpago; pero basta. Ya no podremos dormir en paz. Será menester que nos enfrentemos con nosotros mismos, que recapitemos, que propongamos.

Vamos, querido lector. ¿Cómo ha sido este año para tí? No quiero decir para tus negocios, ni para tus ambiciones, sino para lo que es mucho más íntimo de tí, para esa alma que llevas dentro cautiva, y que sólo espera el día de su liberación. "¿Te has divertido simplemente—? ¡Ah!, esto no basta. Tú sabes bien que no puedes dar a la palabra vivir ese sentido integral que en realidad debe tener la vida. Has vivido; es decir, has vegetado. Has proporcionado a tus sentidos cuantos gozos podían apetecer. ¿Esto es todo? No. Tal vez hubo también para tu alma su parte de dicha pasajera. Acaso en alguno de esos balances que señalas los acontecimientos lustres del año, tu nombre figura con letras de oro. Has sido bienhechor de los otros; has contribuido al progreso económico, al bienestar social, a la cultura patria. Fuiste alegre, aplaudido. Durante unos días se volvieron hacia tí con dichosa envidia las miradas de todos. Se interpretaron tus menores gestos; gozaste de ese simulacro de gloria que es la popularidad. ¿Es bastante? No; todavía no basta. Por el contrario, casi me atrevería a asegurar que dentro de tí algo se rebela con más fuerza desde ese momento. Todavía no basta. Pero entonces quizá has sufrido. Quizá una Providencia misericordiosa te ha hecho pasar por ese divino crisol del dolor y de las lágrimas. ¿Vasmo movimiento? ¿Cómo aceptaste el dolor? ¿Te rebelaste contra él con todo el furor de tu impotencia? ¿Revolviste contra el Cielo tus ojos desesperados? ¿Mas bien te amilanaste, como una bestia que se siente acorralada, irremisiblemente vencida? ¿O tal vez lo aceptaste con frío estoicismo, que no es más que una larvada forma de la soberbia impotente? En todo caso, no supiste recibirlo con la alegría con que se recibe el don más precioso y oportuno.

Te olvidaste de que cuando la tierra está rebelle y atrasada no hay mejor estimulante para hacerla reaccionar. Y que tú tienes una tierra encomendada a tu trabajo, y que esa tierra no es tuya, y que esa tierra, el día menos pensado, se presentará ante ti pedida cuenta, que el tiempo pasa, y que la tierra no da señales de fecundidad.

¿No ves? Ya pasa otro año. Trabaja. No te distraigas más. No vuelvas la cabeza a los ruidos efímeros. Trabaja tu campo. Si la tierra sigue rebelle y estéril, no rehuyas esos divinos fermentos que han de acelerar la cosecha antes de que se presente el Señor de la heredad. Ahora se abre un nuevo plazo. Momento propicio. Plena detentación: como cosa que mucho importa: "¿Y si fuera el último?"

Jenaro XAVIER VALLEJOS

PROPAGANDA COMUNISTA EN CHINA

CHANGAI, 29.—A bordo del vapor "Hsin Pinang" han sido encontrados dos grandes cofres llenos de propaganda soviética y armas y municiones. Se ha detenido a 52 pasajeros chinos y a un ciudadano ruso, inculcado de ser agente comunista.

Inundaciones en Bélgica

BRUSELAS, 29.—Se ha derrumbado un dique cerca de Témmondes. La población, prevenida por telégrafo del avance de las aguas, pudo ponerse en salvo, sin que hubiese que lamentar ninguna desgracia.

Una hermana de Rasputin artista de circo

BERLIN, 29.—María Rasputin, hermana del célebre monje ruso, ha llegado para cumplir un contrato que tiene firmado con los dueños de un circo de esta capital.

menos obligatoria, a quien no se inspecciona lo debido, a quien se paga mal y con quien más en contacto se pone el público, es en quien se revela la más urgente necesidad de depurar la Administración de justicia.

SE APRUEBA EN EL SENADO FRANCÉS LA LEY SOBRE INCOMPATIBILIDADES

Los parlamentarios no podrán dirigir o administrar determinadas Sociedades

La nueva ley es consecuencia del escándalo de "La Gaceta del Franco"

Comisión para el sondaje petrolífero en la región pirenaica

PARIS, 29.—En la sesión celebrada hoy por el Senado, ha sido aprobada la totalidad del proyecto sobre incompatibilidades parlamentarias.

El texto votado permite la acumulación al mandato legislativo de los cargos siguientes:

Director o administrador de sociedades que gocen, por título especial, de ventajas concedidas por el Estado; director de sociedades por acciones con objetivos financieros.

Uno de los artículos del proyecto aprobado prohíbe también que los miembros del Gobierno o los parlamentarios hagan figurar sus títulos en los documentos de las empresas a que pertenezcan, y fija las sanciones y eventual procedimiento de aplicación para los que contravengan estas disposiciones.

Al defender el proyecto, el diputado Marsal recordó que la cuestión de las incompatibilidades parlamentarias surgió, después de estallar el escándalo de la "Gaceta del Franco", por el cambio de correspondencia entre el presidente del Consejo de ministros, Poincaré, y Chastanet.

Después de la votación el Senado suspendió sus sesiones.

EL PRESUPUESTO, APROBADO

PARIS, 29.—En las primeras horas de la madrugada el Senado ha terminado el debate sobre el presupuesto.

Puesto a votación el conjunto de este presupuesto, ha sido aprobado por 273 votos contra 17.

ANULACION DE UN ACTA COMUNISTA

PARIS, 29.—Esta tarde, en la Cámara de Diputados, se ha entablado un debate acerca de la validez de la elección, por el distrito de Puteaux, del candidato comunista Monestrier, que, como se sabe, se halla actualmente encarcelado.

La Cámara ha invalidado la elección. Seguidamente la Cámara discutió el proyecto de presupuesto para el año fiscal de 1929, devuelto por el Senado.

Después de corta duración, fué aprobado el presupuesto de gastos.

La Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados ha aprobado, por siete votos contra tres y dos abstenciones, el aumento de las dietas a los diputados, en igual forma que lo hizo ya el Senado, a propuesta del ministro de Hacienda, Chéron.

Los diarios dicen que la votación de ayer en la Cámara sobre la cuestión del aumento de las dietas parlamentarias debe considerarse como un triunfo para el Gobierno, y como un elemento de normalización de la situación parlamentaria.

PETROLEO EN LOS PIRINEOS

PARIS, 29.—El Comité Científico Petrolero se ha reunido esta mañana y ha estudiado las posibilidades petrolíferas de la región pirenaica.

El Comité ha comprobado la conveniencia de que se efectúen trabajos de prospección en la región de los Pirineos, y en el protectorado de Túnez, donde existen indicios de que hay petróleo.

El Comité ha aprobado además el envío de una misión de peritos a Nueva Caledonia, para que estudie sobre el terreno las posibilidades petrolíferas de la región.

"LA G. DEL FRANCO"

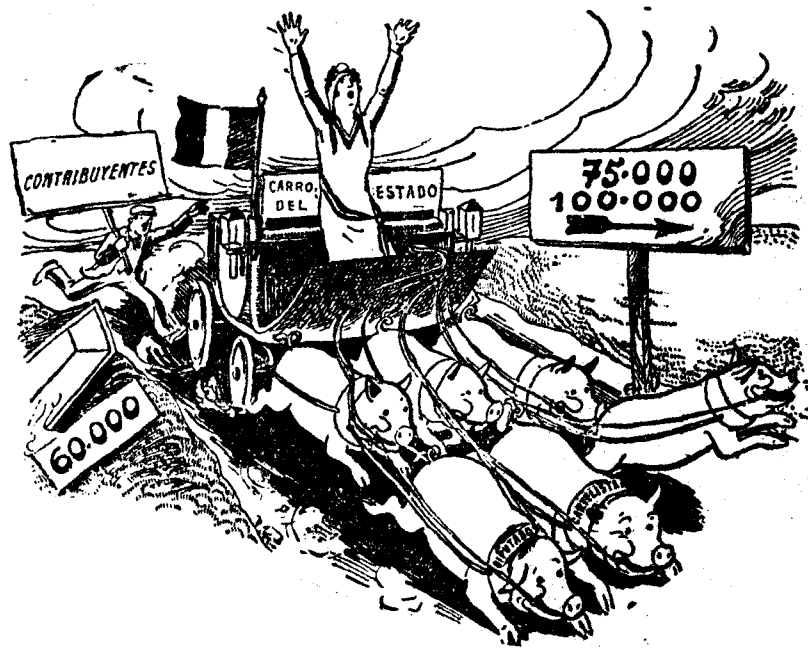
PARIS, 29.—El día de hoy no ha aportado ninguna novedad en el sumario abierto con motivo del asunto de "La Gaceta del Franco"; en cambio, se cree que la jornada de mañana ha de ser muy interesante, tanto más cuanto que el juez instructor procederá a un nuevo interrogatorio de la señora Hanau.

¿TIENE COMPLICES BENOIT?

PARIS, 29.—El juez que entiende en el sumario incoado con motivo del atentado de que ha sido víctima el magistrado Fachot, ha procedido hoy, en presencia del agresor Benoit y de los defensores de éste a la apertura de una carta dirigida a dicho Benoit en Estrasburgo, lista de Correos.

Esta carta, que lleva fecha del 8 de diciembre, la firma el empleado de la imprenta Erwin, Thomann, el cual dice que le era imposible dar a Benoit las señas de Fachot en París, pero que creía que éste volvería a Mulhouse dentro de algunas semanas.

LA CARRERA LOCA



MARIANA.—¡Detenedlos!... ¡Detenedlos!...

(El caricaturista alude al aumento de las dietas de los parlamentarios franceses, que, según el proyecto de ley, han de elevarse a 60.000 francos anuales.)

(“La Victoire”, París.)

No se confirma el viaje de Irigoyen a España Mejores impresiones del rey Jorge

Entrega a un cadete chileno de una espada de honor de Alfonso XIII

(Servicio exclusivo)

BUENOS AIRES, 29.—A propósito de la noticia circulada entre los periódicos españoles acerca de un viaje a España del presidente de la República Argentina, doctor Irigoyen, coincidiendo con la Exposición Iberoamericana de Sevilla, no se ha tenido confirmación oficial ni oficiosa.—Associated Press.

EL C. ASTURIANO DE TAMPA

TAMPA (Estado de Florida), 29.—En el Centro Asturiano de esta población, filial del de La Habana, se ha celebrado una reunión para tratar de la concesión de 300.000 dólares destinados a la construcción de un nuevo hospital para los socios de dicha entidad.

La sesión fué bastante borrascosa, y una parte de la Asamblea pidió la inmediata dimisión de la Junta directiva.

El presidente del Centro Asturiano de La Habana ha enviado un cablegrama en el que pide a los socios del Centro de Tampa que depongan su actitud hasta depurar responsabilidades.—Associated Press.

UNA ESPADA DE HONOR DEL REY DE ESPAÑA

SANTIAGO DE CHILE, 29.—Con motivo de la terminación de estudios de los alumnos de la Escuela Militar se verificó un desfile, que resultó brillantísimo.

También se celebró el acto de la jura de la bandera por los nuevos subtenientes que ingresan. El director de la Escuela, comandante Capollean Clavel, dirigió una vibrante alocución a los nuevos cadetes y oficiales.

Después de la ceremonia, el agregado militar español entregó al presidente Ibáñez la espada de honor, que ha sido instituida por S. M. el Rey de España, don Alfonso XIII, para el mejor alumno. El señor Ibáñez se la cedió al brigadier Peñayo Zureta Molina, hijo de españoles, el cual también ha obtenido la condecoración ecuatoriana titulada "Abdon Calderón", primer premio de la Escuela Militar chilena.

El señor Molina, fué quien tomó el mando de los cadetes liosos en la catástrofe ferroviaria de Alpatcazi, organizando su brillantísimo desfile en Buenos Aires el día 9 de julio de 1927.

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE.

Parece que se pensó en someterle a una transfusión de sangre

LONDRES, 29.—El boletín médico publicado esta mañana en Palacio, que va firmado por tres doctores, dice así: "El Rey ha pasado una noche tranquila. Se observa una ligerísima mejoría en el estado de su majestad."

El boletín publicado esta noche dice que el rey Jorge ha pasado el día tranquilo, y que continúa la ligera mejoría iniciada esta mañana.

No se publicará otro boletín facultativo hasta mañana por la noche.

Aparte de ambos partes facultativos, en los centros bien informados se dice que, según noticias procedentes del Palacio de Buckingham, el Rey ha pasado bastante buena noche.

Con estas noticias ha disminuido algo la inquietud que se experimentaba ayer en Palacio, causada por la debilidad en que se encuentra el augusto paciente.

TRANSFUSION DE SANGRE?

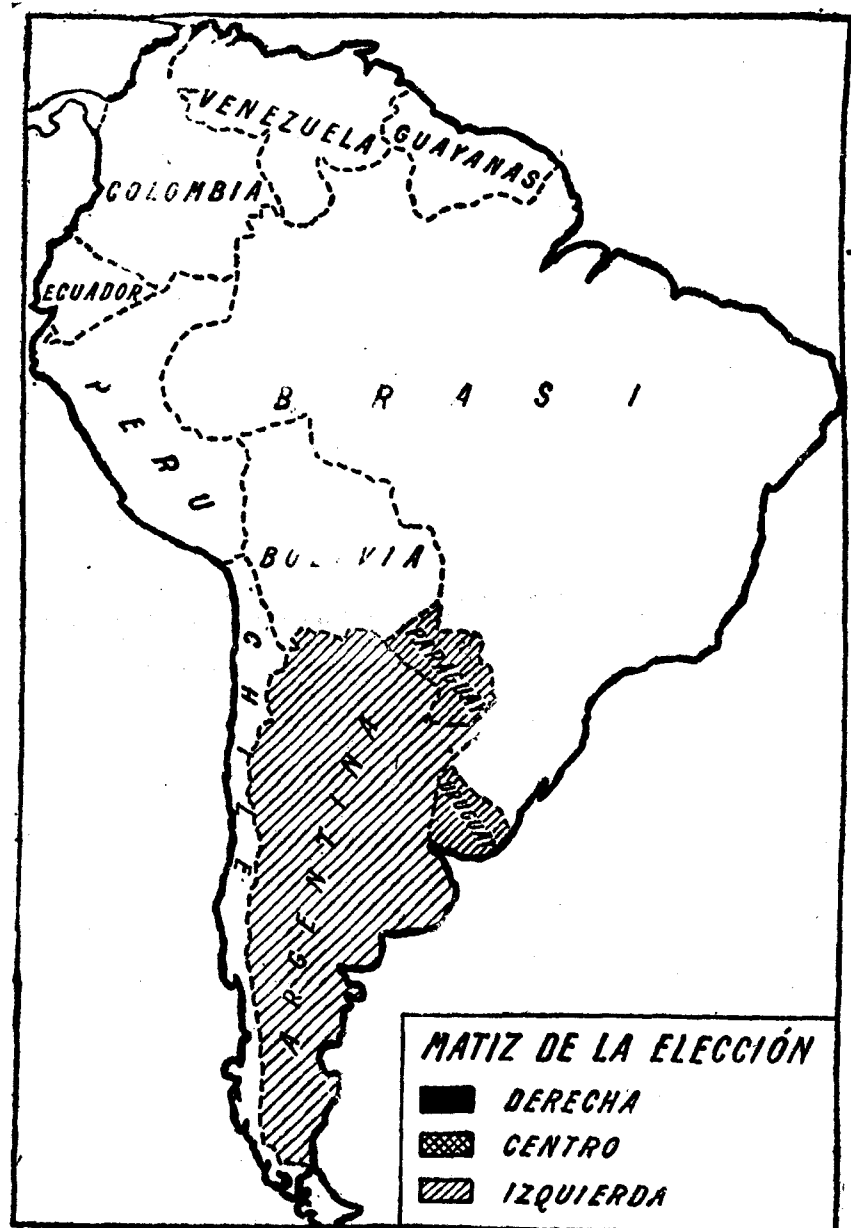
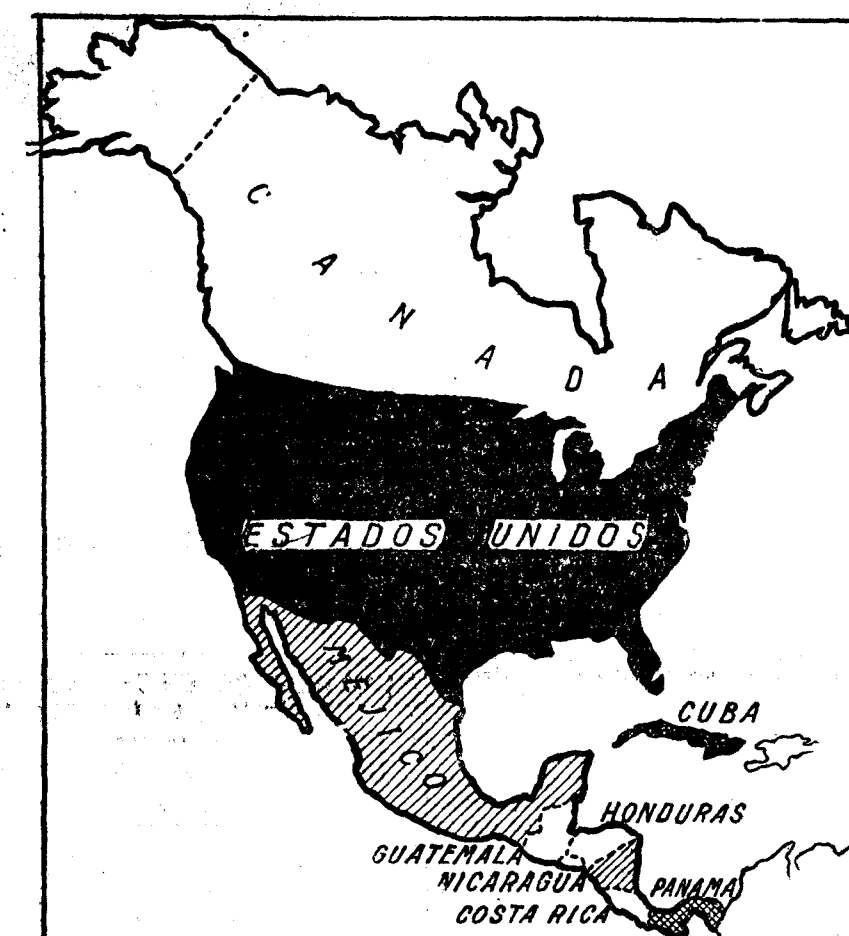
LONDRES, 29.—El secretario de la Cruz Roja británica, Oliver, ha declarado que los médicos que asisten al Soberano estudian la posibilidad de efectuar la transfusión de sangre.

Inmediatamente después de saberse la noticia, han llegado al Palacio de Buckingham, procedentes de todo el país, millares de ofrecimientos. Incluso entre los palaciegos los ofrecimientos han sido numerosos. Sin embargo, Oliver ha declarado que, en caso de recurrirse a la transfusión de sangre, será escogida una persona ajena a la Corte.

A pesar de dichas manifestaciones, en los centros autorizados se declara que no se ha pensado en ninguna transfusión de sangre y que lo que acordaron ayer los médicos que asisten al regio paciente es un nuevo tratamiento de carácter exclusivamente médico.

HOTEL NACIONAL. Importante fiesta de fin de año. SELECTO MENU CON VINOS Y CHAMPANG, 25 PESETAS. Mande reservar su mesa con toda anticipación. Entrada con derecho a consumición, 7,50.

LAS ELECCIONES EN EL MUNDO DURANTE 1928



MATIZ DE LA ELECCIÓN
■ DERECHA
▨ CENTRO
▧ IZQUIERDA

Hemos tomado como criterio para la clasificación el partido o grupo de partidos vencedores en la lucha electoral, independientemente del Gobierno que se formase después de la batalla. En algunas naciones—Alemania, Grecia, Polonia—el Gobierno tiene el mismo matiz que el partido o la coalición victoriosa, entendiendo como tal a los que más votos ganaron sobre los anteriores comicios; en otras—Australia—, los socialistas ganaron votos y puestos, pero la mayoría continuó siendo derechista.

En cuanto a la clasificación misma, ya se entiende que ha de ser arbitraria, porque las palabras derecha, centro e izquierda no tienen el mismo significado en todos los países. Más de una vez hemos explicado que el centro alemán quedaría en España en la derecha, y entre los mismos socialistas, hay un abismo entre la turba laborista de Méjico y el partido de la democracia social germanica o los secuaces de Mac Donald.

Esto nos obliga a decir algunas palabras sobre el gráfico para explicar el matiz que hemos dado a algunas naciones. Muchas no lo necesitan. Es evidente que Argentina, Australia, Paraguay, Méjico, Nicaragua y Alemania deben aparecer como izquierdistas, aun cuando no es posible asimilar el izquierdismo de los radicales de Irigoyen al socialismo alemán o al laborismo mejicano.

También hemos colocado al Uruguay entre las izquierdas, a pesar de que el triunfo de Batlle es muy relativo. Los "colorados" han obtenido tan sólo 3.000 votos de mayoría sobre los nacionalistas, y sería preciso contar los votos de los católicos en la derecha y los de los socialistas en la izquierda para hacer una clasificación exacta; pero el Gobierno va a ser "colorado", es decir, radical.

No creemos que nadie discuta que el triunfo de Hoover es en Norteamérica una victoria de la derecha como el de Tanaka en Japón, ni que Venizelos debe ser colocado en el centro de la política griega. En cuanto a Letonia, el equilibrio de ganancias entre la extrema izquierda y la derecha nos ha hecho clasificarla como centrista, del mismo modo que la mayor ganancia de los católicos suizos—los socialistas ganaron un puesto y ellos cuatro—hace que figure Suiza en la derecha.

Creemos, en cambio, necesario explicar por qué Polonia aparece entre las naciones centristas y Francia en la derecha. Esto último no sorprenderá mucho a nuestros lectores, puesto que EL DEBATE, desde el primer día, afirmó que la derecha francesa había ganado las elecciones. Los acontecimientos posteriores han confirmado esta apreciación nuestra. Sólo una Cámara profundamente "contaminada" del virus reaccionario se hubiera atrevido a romper con los radicales hasta el punto de quitarles el ministerio del Interior.

En cuanto a Polonia, parece que un triunfo del dictador debía colocar a ese país entre las derechas; pero Pilsudski, sea la que sea su ideología, ha quedado por la fuerza de las circunstancias en el centro. Le combaten ahora los socialistas y le han combatido siempre las derechas.

Dos palabras, por último, sobre Panamá. El grupo vencedor es el ala moderada del liberalismo. Con esto queda dicho que está entre los liberales avanzados—Belsario Porras—y los restos del partido conservador que apoyaron a Arosemena, y un razonamiento parecido puede hacerse por lo que respecta a Nueva Zelanda.

E. L.



EL ARTISTA.—¡Qué contrariedad! Tengo que borrar esto y he olvidado la goma en casa. ("Life", Nueva York.)



"AUTO" NUEVO.—La salida y el regreso. ("The Humorist", Londres.)



EL LADRON (aficionado a la pintura).—Apunte todo lo que quiera o tire si quiere; pero dígame antes quién pintó ese mamarracho. ("Punch", Londres.)

LA ACTIVIDAD DEPORTIVA ESPAÑOLA DURANTE EL AÑO 1928

El "football", el hipismo y el pugilato son los que han despertado el máximo interés. Se ha mejorado el término medio en las distintas manifestaciones. Faltan los deportistas de calidad. Los jinetes y tiradores españoles han alcanzado un señalado éxito en Amsterdam.

¿Cómo se han comportado los deportes en España en este año que expira? En términos generales podemos sentirnos optimistas, debido a su constante desarrollo; en 1927 se practicó el "sport" mucho más que en 1926 y este año mucho más que el anterior. Circunscrito en un principio a un círculo reducido, de aristócratas forzosamente, hoy día lo practican todas las clases sociales. Y lo más interesante es el hecho de que son ya contadísimas las manifestaciones deportivas que no se conocen, con lo que hay para todos los gustos, para todas las edades, para todas las posibilidades y necesidades del individuo.

Los antiguos deportes han conquistado nuevos adeptos y los nuevos se han afianzado. En este último aspecto tenemos, por ejemplo, el "rugby" y el "basket ball", que, al parecer, han adquirido ya carta de naturaleza. Del "base ball", el "sport" por excelencia de los norteamericanos, que hace tiempo se intentó introducirlo, se vuelve a ensayar, y es posible que cuaje, puesto que los escolares son los que se han decidido a ponerlo en práctica.

Un hecho halagador y que corresponde más bien a 1928 es la organización actual de los deportes en los establecimientos de enseñanza, mejor dicho, la preocupación de los estudiantes de cada grupo facultativo por la práctica del "sport". Lo que celebráramos es que la Universidad y los Institutos se interesasen más efectivamente. Se deben crear terrenos en todas las escuelas y rodearse de profesores que conozcan a fondo la parte que les corresponda, debiendo colaborar con ellos, estrechamente los profesores de orden intelectual. Las familias deberán comprender entonces toda la importancia de la educación física y prohibir a los niños la participación en concursos "civiles" al mismo tiempo que las pruebas puramente escolares. Es fácil fijar las bases de una mejor reglamentación de los deportes escolares, que permitirá contribuir al desarrollo físico y moral de los alumnos y que no entorpecerá para nada los estudios, sino, al contrario, los facilitará, haciendo que los alumnos sean más aptos para rendir esfuerzos intelectuales serios.

Se dice que ha bajado, si no mucho, algo el deporte español. Aparentemente hay un poco de esto; pero prestando mayor atención, examinando con más detenimiento el problema, la realidad es otra. El término medio actual del deporte español es superior al de cualquier año, desde luego, en distintas proporciones, según la manifestación. Lo que pasa es que en estos últimos tiempos no aparecen muchos individuos de reconocida gran clase. Todo esto podemos sintetizarlo diciendo que el deporte español de 1928 sobresale en cantidad, aunque no en calidad.

Lo que acabamos de afirmar ya es bastante para explicar en parte la actuación internacional española, que ha dejado algo que desear, sobre todo, en los últimos Juegos Olímpicos celebrados en Amsterdam. Si quitamos el hipismo y acaso el tiro y un poco el pugilato, en los demás "sports" no han aparecido grandes "ases" o fenómenos.

De todas formas España juega cada vez un papel más importante en el deporte internacional. Primeramente el "turr" (grandes pruebas de San Sebastián), después el "football", el "lawn tennis", luego el tiro y el pugilato y ahora el concurso hipico.

Naturalmente con el incremento en cantidad, 1928 ha sido un año de gran actividad.

Según a la cabeza de todas las manifestaciones el "football", el hipismo y el pugilato. Vamos a concretar un poco sobre las distintas actividades, citándolas por orden alfabético.

Aerostación y aviación

No se han creado aún, como en otros deportes, pruebas nacionales de aerostación y lo que realizan los aerosteros españoles, desde el punto de vista deportivo, son los intentos de "record".

Se recordará que en este año el señor Molas perdió la vida al intentar establecer el "record" mundial de altura. El infortunado aeronauta y el señor Maldonado participaron en la Gordon Bennett de 1927, concurso en el que desempeñaron buen papel y, a pesar de que no les acompañó la fortuna, en 1928, dejaron de hacerlo por falta de tiempo en los preparativos.

En aviación, no sólo en la militar, sino en la civil, se han hecho grandes progresos. Los aviadores españoles han intentado realizar en 1928 dos grandes hazañas: conquistar para España el "record" mundial de la mayor distancia y un importante "raid" alrededor del mundo. Este último, planeado por el comandante Franco, ha quedado aplazado para una fecha no lejána. En el vuelo de Jimenez e Iglesias se patentizó su competencia y si no hubiera mayor recorrido no se debió a ellos, sino exclusivamente al motor.

Aparte se trata de aeronáutica, de manera que no es preciso insistir.

Atletismo

El elemento escolar es el que ha dado un gran impulso a esta manifestación en su parte de concurso, con lo que no se ha interrumpido la mejora de las marcas establecidas el año anterior. Antes del "recordman" a los demás existía un gran margen, y hoy día, además de una escasa diferencia, son muchos los que se aproximan a esa marca máxima.

Entre los Clubs siguen teniendo más adeptos las pruebas pedestres, especialmente en su variedad de carrera a campo traviesa.

Automovilismo

No se ha interrumpido el circuito de Lásarte; desapareció el programa del Gran Premio de Turismo, pero las otras dos pruebas restantes, el Gran Premio de San Sebastián y el de España fueron suficientes para asegurar el mismo éxito de la semana automovilística que el año último. En efecto, hubo competencia no sólo en marcas, sino en ocu-



redores. Este año se ha dado el caso de que las dos pruebas fueran ganadas por el mismo corredor, por Luis Chiron, un corredor que después de obtener los grandes premios de otros países ha conquistado el título de campeón mundial.

Las pruebas guipuzcoanas siguen siendo las más clásicas de España en automovilismo. Hay carreras de automóviles en otras capitales, pero se engloban con las de "motoc" y no tienen carácter internacional.

En otro lugar se habla de la difusión de los "autos" en España. Antes



de mayo dijimos que el número se iba a aproximar a los 180.000; en la actualidad es posible redondear la cifra en 200.000 coches.

Base ball

No acaba de conquistar al deporte español, a pesar de los esfuerzos del "Athletic" madrileño y de la Academia de Toledo. Más arriba hemos indicado que la Federación de estudiantes lo ha incluido en su programa.

Hace varias semanas se celebraron varios partidos.

En Barcelona es donde se practica con cierta asiduidad.

Realmente, no nos explicamos cómo no llama más la atención aquí. Desde luego, es complicado.

Se trata de un deporte menos vivo, efectivamente, que el "football", porque no se corre siempre, pero más vistoso en muchas fases, más variado, y como ejercicio de velocidad, es, sin disputa, de mayor emoción; desde el punto de vista físico, el "base ball", es uno de los deportes más completos.

Basket ball

Este sport gusta más que el anterior, por lo visto, y empieza a ponerse en auge. De Barcelona ha pasado a Toledo y de allí a Madrid. El elemento femenino se ha lanzado a esta manifestación.

Desde luego, se trata de uno de los deportes que por su sencillez es recomendable para el elemento escolar.

Carreras de caballos

Sin duda alguna se ha disputado este año el mayor número de pruebas. En la Castellana se alargó la temporada de primavera y ha vuelto a implantarse la de otoño.

El resumen del año poco se diferencia del año anterior. El conde de la Ciznera es el que ha ganado más carreras y más pesetas, con la circunstancia también de que su yeguada de Juega es la que más se destacó por sus productos. Se explica perfectamente, por disponer del mayor contingente de nacionales, por ser de los que más han sabido aprovechar la venta de las cuadras extranjeras a raíz de la gran guerra, implantando un "haras" debidamente. Por otra parte, los otros propietarios no han tratado de importar muchos productos.

Pedria competir el marqués del Llano de San Javier, pero este propietario tomó el acuerdo de disponer en Francia del mayor y mejor contingente.

Después de la Ciznera aparecen los nombres del duque de Toledo, Bertrand y Serra, Dirección de Cria Caballar, Haras Velasco, etc.

Los colores militares, en plano inferior hace unos tres o cuatro años, se encuentran ahora a la misma altura que los civiles.

En jinetes, los hermanos Diez actúan en Francia. Aquí hemos tenido a los Belmonte, Perelli y Sánchez; en realidad no se han hecho nuevos de categoría.

La falta de los indiscutibles, lo que ha dificultado la selección, puede ser una razón de los últimos fracasos. Porque en sus relaciones internacionales, el "football" español de 1928 deja bastante que desear. Ni siquiera se pueden apuntar los éxitos del año anterior.

Al jugar contra portugueses e italianos, empatando los dos partidos, se vio desde luego que no era posible repetir la hazaña de Amberes. Efectivamente, se fracasó en Amsterdam. No se puede dar otro nombre al hecho de ser eliminados por Italia con el abrumador tanteo de 7-1. Fué el descalabro mayor registrado en la brillante historia futbolística. El único atenuante posible podía ser el envío de jugadores bondadosamente catalogados como "amateurs", en contra de otros claramente profesionales.

1928 ha visto una final interesante, lo que podríamos llamar una lucha entre la clase y la forma, la primera representada por el F. C. Barcelona y la segunda por la Real Sociedad, de San Sebastián. Y como ocurre en estos casos, la disputa fué reñida, de modo que hubo necesidad de celebrar tres partidos; es más, el tercero, después de un aplazamiento de un mes, hecho con el fin de poder concurrir a los Juegos Olímpicos. Y como sucede también generalmente, triunfó la clase, triunfó el Barcelona.

El ensayo de varios Clubs de formar varias Ligas a su modo, atendiendo más a la parte económica, fracasó, conforme habíamos pronosticado, por falta de público. Gracias a esto, no se ha registrado una escisión y han vuelto a reunirse todos.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

tido otras veces que el nivel de los Clubs, considerados como muy inferiores, se ha elevado muchísimo; había regiones entonces privilegiadas, y hoy día se juega casi igual en unas y otras.

La falta de los indiscutibles, lo que ha dificultado la selección, puede ser una razón de los últimos fracasos. Porque en sus relaciones internacionales, el "football" español de 1928 deja bastante que desear. Ni siquiera se pueden apuntar los éxitos del año anterior.

En jinetes, los hermanos Diez actúan en Francia. Aquí hemos tenido a los Belmonte, Perelli y Sánchez; en realidad no se han hecho nuevos de categoría.

La falta de los indiscutibles, lo que ha dificultado la selección, puede ser una razón de los últimos fracasos. Porque en sus relaciones internacionales, el "football" español de 1928 deja bastante que desear. Ni siquiera se pueden apuntar los éxitos del año anterior.

Al jugar contra portugueses e italianos, empatando los dos partidos, se vio desde luego que no era posible repetir la hazaña de Amberes. Efectivamente, se fracasó en Amsterdam. No se puede dar otro nombre al hecho de ser eliminados por Italia con el abrumador tanteo de 7-1. Fué el descalabro mayor registrado en la brillante historia futbolística. El único atenuante posible podía ser el envío de jugadores bondadosamente catalogados como "amateurs", en contra de otros claramente profesionales.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

Ciclismo

Es cada vez mayor el número de ciclistas. Los Clubs responden a este incremento confeccionando un programa que dura casi todo el año.

La predilección de los corredores como el público, es la prueba en carretera de largo kilometraje. Por la participación de varios "ases" extranjeros, las "vueltas" al País Vasco y a Cataluña, siguen ocupando los primeros puestos en cuanto a organización.

En pista, los que más trabajan son los velocistas de Sans, Palma de Mallorca y el de la Ciudad Lineal, en Madrid. Desde luego el mayor contingente de especialistas lo dan los catalanes.

En las pruebas en carretera cuatro regiones completan por la supremacía: Madrid, Cataluña, Guipuzcoa y Vizcaya. Telmo García es el que ostenta el campeonato nacional, y su "record" sobre 100 kilómetros recientemente homologado, constituye una buena marca, que puede compararse con las extranjeras.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

En este año es cuando se ha decidido la constitución en serio de la Liga Española, creándose con este motivo dos fórmulas de competición.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los corredores madrileños son los que suelen llevar la mejor parte, sobresalendo, principalmente, Alonso Martínez y Naure. Cataluña dispone del número.

regatas; precisamente para cerrar la campaña de 1928 se va a disputar la interesante prueba de Montserrat, que es tal vez, la que sigue en importancia a la Rabassada. Bilbao sigue inmediatamente a la ciudad condal en cuanto a las actividades motociclistas, por las que vela la Peña Motorista Vizcaína.

Y Madrid sigue eclipsado; ni hay Doce Horas ni hay nada. Con más exactitud diremos que se dispone de poca cosa.

Y lo que son las cosas; en los distintos concursos motociclistas, los

COTIZACIONES DE BOLSAS

4 POR 100 INTERIOR. — Serie D (76), 75,90; C (76), 76; B (76), 76,25; A (76), 76,25; G y H (75,50), 75,50; diferentes (75,10), 75,25.
4 POR 100 EXTERIOR. — Serie D (89,10), 89,25; B (90,50), 90,40; A (90,40), 90,50.
5 POR 100 AMORTIZABLE 1920. — Serie D (95,40), 95,35; C (95,50), 95,50; B (95,50), 95,50; A (95,50), 95,50.
5 POR 100 AMORTIZABLE 1917. — Serie C (92,75), 92,50; B (92,75), 92,50; A (92,75), 92,50.
5 POR 100 AMORTIZABLE 1926. — Serie C (103), 103; B (103), 103; A (103), 103.
5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (sin impuesto). — Serie F (103,25), 103; E (103,25), 103; D (103,25), 103; C (103,25), 103; B (103,25), 103; A (103,25), 103.
5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (con impuesto). — Serie E (91), 90,75; D (91), 90,75; C (91), 90,75; B (91), 90,75; A (91), 90,75.
4,50 POR 100 AMORTIZABLE 1928. — Serie F (97,90), 98; E (97,90), 98; D (97,90), 98; C (97,90), 98; B (97,90), 98; A (97,90), 98.
AMORTIZABLE 3 POR 100. — Serie F (75), 75; E (75), 75; D (75), 75; C (75), 75; B (75), 75; A (75), 75.
AMORTIZABLE 4 POR 100. — Serie A (92,40), 92,40.
DEUDA FERROVIARIA 5 POR 100. Serie A (102,50), 102,50.
AYUNTAMIENTO DE MADRID. — Empréstito de 1918 (92,25), 92,25; Mejoras urbanas (99,50), 99,50.
VALORES CON GARANTIA DEL ESTADO. — Tánger a Fez, primera, segunda, tercera y cuarta (103,85), 104.
CEDULAS HIPOTECARIAS. — Banco Hipotecario de España: Cédulas a 4 por 100 (94,25), 94,25; ídem 5 por 100 (99,80), 99,70; ídem 6 por 100 (112), 112.
CREDITO LOCAL. — Cédulas al 6 por 100 (102,25), 102,50; ídem 5 por 100 (94,50), 94,75.
ACCIONES. — Banco Hipotecario (215), 215; Central (201), 201; Hidroeléctrica Española (210), 212; Unión Eléctrica Madrileña (163), 163; Telefónica (100), 100; Duro Felguera (77,75), 77,50; Los Guindos (98), 98; Tabacos (242,50), 243,50; Petróleos (147), 147; M. Z. A. (593,50), 593,50; "Metro" (168), 168; Tranvías (144,75), 144,75; Azucareras ordinarias (56,75), 57; Explosivos (1,129), 1,129; ídem corriente (1,127), 1,127; ídem próximo (1,134), 1,135.
OBLIGACIONES. — Electricidad del Lima (93,25), 93,25; Transatlántica 1922 (103), 102,75; Norte, segunda (74,25), 74; Valenciana, 5,50 por 100 (101,25), 101,40; Bonos Azucarera 6 por 100 (98), 98; Int. pref. (93,50), 93,50.
Monedas. — Precidente. Días 28 Francos 24,10 24,10 Libras 29,77 29,765 Dólares 6,125 6,12

go, cabe señalar como nota más destacada, el cambio de orientación, especialmente en fondos públicos con respecto a la depresión originada en los primeros momentos en que se acordó el aumento del tipo de descuento.
La tendencia favorable ya quedó inclinada al cierre de la semana anterior; y nuevas disponibilidades, aumentadas con la perspectiva de un fácil traspaso de posiciones al próximo, han venido a borrar aquella mala impresión, haciendo que la Bolsa madrileña recobre para final de año su aspecto favorable y de franca orientación, tanto en valores del Estado como en los de renta variable.
Entre aquéllos, la Deuda Interior ha pasado de 75,80 a 76, el viernes, y algo irregular al cierre, con mejor tendencia para las series pequeñas. El Exterior sigue publicándose en partida y se mantiene sostenido.
De los Amortizables, el 4 por 100 antiguo, a 84,25, con mejora de un cuartillo. El de 1900 pasa de 94,90 a 95, y 95,50, y el de 1917, canjeado, baja de 92 a 91,75; en las series pequeñas gana un entero y cierra a 92,50.
El 5 por 100 antiguo, a 103, sin variación. De 1927, libre, sube en la reposición, a 103,15 y 103,25, para perder un cuartillo al cierre, quedando a 103; y con impuestos, llega a ganar un entero el viernes, a 91; pierde también un cuartillo y cierra a 90,75.
De los Amortizables de 1923, el 3 por 100 a 75, sostenido; el 4,50 por 100 a 98, firme; y el 4 por 100, a 92,40, decaído.
La Deuda ferroviaria de 103, a 102,90; en la serie A; y el Empréstito de Marruecos de 93,60 a 93,75.
Los valores municipales no consiguen salir de su retraimiento; Villa de Madrid, 1918, que son los más concurridos, a 92,25, sin variación.
En el grupo de bonos, es el España el que más retrocede, contra la ganancia de la semana anterior; pasa de 586 a 583, cambio de cierre el viernes, pues no se hace el sábado; el Hipotecario, a 515, sin variación; el Español de Crédito pasa de 423 a 420, y el Central, a 201; se repone las del Río de la Plata, quedando el viernes a 224; el Hispano-Americano, a 230.
Telefonos, a 100; Petróleos, a 147; Unión y Fénix pasa a 455 en la sesión del jueves; Tabacos, de 241 a 242,50, y gana un entero al cierre, a 243,50.
Los Guindos, a 98. La Duro-Felguera, pasa de 77,75 a 77,50. Minas Rif, a 710; al portador, y 670 las nominativas.
De las eléctricas, sostenidas Mengemor, a 275 y Unión Eléctrica Madrileña, a 163; la Chade sufre bastantes oscilaciones y queda en cambio oficial, a 714, contado, contra 710; entre particulares, el sábado queda, finalmente, a 722, a fin del próximo.
En ferrocarriles y de tracción, los Alicante retrocede de 594 a 593,50, de contado; Norte, a 629 a 626, también al contado; a fin del próximo, quedan a 633.
El "Metro" pasa de 165 a 168, y Tranvías, a 144,75. Sin variación en operaciones al contado.
Las Azucareras preferentes siguen sin cotizarse; las ordinarias se sostienen entre 56,75 y 57 al contado, cerrando a este último cambio; al próximo queda, finalmente, a 57,25.
Explosivos empieza a 1,150 el miércoles, y con mejor tendencia que en la semana anterior; pasa a 1,155, al contado; y baja a 1,130 y 1,129 en cambio de cierre; a 1,127 y 1,122 a la liquidación.

ción, y a 1.134 y 1.185 a fin del próximo. La doble de Explosivos se hace con siete pesetas.
En el departamento del cambio internacional, la moneda extranjera sigue encalmada, pero sosteniendo las cotizaciones en límites más bajos que anteriormente.
Las oscilaciones de las divisas más favorecidas en nuestra Bolsa, han sido las siguientes:
Miércoles 24,05 29,76 6,135 Jueves 24,05 29,76 Viernes 24,10 29,77 6,125 Sábado 24,10
LA SESIÓN EN BILBAO
BILBAO, 29.—En la sesión de hoy las acciones del Banco de Bilbao se dividieron a 2.300 pesetas. Las del Banco de Vizcaya, serie A, operaron con demandas a 1.935 pesetas. Las de la serie B hicieron operaciones a 492 pesetas. Las del Banco Hispano Americano operaron con ofertas a 229 por 100. Los Centrales operaron con demandas a 200 duros. Los Nortes se dividieron a 629 pesetas y se ofrecieron a 631.
Los Alicantes se dividieron a 593 pesetas y tuvieron ofertas a 598. Las Hidroeléctricas Españolas, viejas, operaron a 212 duros, al contado, y a 213, a fin de enero. Se ofrecieron a última hora 212 al contado. Las nuevas se demandaron a 203 duros, y se ofrecieron a 205. Las Ibéricas, viejas, operaron con demandas a 675 pesetas. Las acciones nuevas operaron a 640 pesetas.
Las Eléctricas de Visago se demandaron a 550 pesetas y se ofrecieron a 555. Las Cooperativas de Madrid estuvieron encalmadas. Las Sota y Aznar se ofrecieron a 1.295 pesetas. Los Nervionos tuvieron ofertas a 730 pesetas. Las Navieras Vascongadas tuvieron ofertas a 360 pesetas. Las Marítimas Unión se dividieron a 205 pesetas.
Los Petróleos hicieron operaciones con demandas a 147 duros, a fin del corriente mes. Las Papeleras operaron con peticiones a 185 duros. Las Resineras operaron a 95 pesetas, al contado y fin del corriente mes, y a 96 a fin de enero. Carraron con demandas a 96 y ofertas a 98.
Las acciones de Explosivos operaron a 1.151 pesetas, al contado; a 1.120, a fin del corriente mes; a 1.127, a fin de enero; a 1.130, al contado; a 1.125 a fin de enero; a 1.15, a fin del mes actual, y a 1.130, al contado. Terminaron con ofertas a 1.125, a fin de enero. Las Telefónicas operaron a 100,25 duros y terminaron demandadas a 100,15. Los Altos Hornos operaron con demandas a 177 duros. Las Siderúrgicas hicieron operaciones a 124 duros, al contado, y 125,15, a fin de enero. Carraron ofrecidas a 124 al contado. Las acciones de Babcock Wilcox operaron con demandas a 120 duros. Las Constructoras Navales, serie blanca, operaron con ofertas a 124,50.
Las Minas del Rif, acciones al portador, se ofrecieron a 220 pesetas. Las acciones nominativas operaron con ofertas a 665 pesetas. Las Minas Sotolar operaron con ofertas a 2.950 pesetas y demandas a 2.900. Las Sierra Menara se ofrecieron a 125 pesetas. Los Saltes del Duero operaron a 217,50 pesetas.

Grandes nieblas y El "as" del aburrimiento hielos en Castilla

Sin variación hace un mes
VALLADOLID, 29.—El tiempo y las cosechas.—La niebla se ha "apretado" tanto durante la semana en este antiguo Valle de Olla, que en más de un día ha dado la sensación de una oscuridad casi total. Generalmente ha estado acompañada por hielos muy intensos, y así el temporal resulta extremadamente crudo. Ayer ofreció una transición satisfactoria. La temperatura fue algo más benigna y hubo una llovizna suave, menudita y constante.
Cuanto a los sembrados nada nuevo que decir. No hacen poco con resistir valientemente estas fuertes acometidas de los hielos.
El mercado de trigos.—Las grandes fiestas conmemorativas de la Navidad del Señor, celebradas en estos días, se han caracterizado siempre por una paralización en todos los negocios. Elías y los balances han absorbido tradicionalmente la escasa actividad que los negocios consisten.
Por este año "alleva sobre mojado" y como la paralización en los mercados agrícolas va era grande y bastante antigua, no hay que decir que se ha acentuado. Se hace tal cual operación, pequeña y aislada, en esta plaza entre 91 y 150 reales la fanega de 94 libras, al por mayor (52,62 a 52,60 pesetas el quintal) con mercancía puesta aquí, y diferentes procedencias y clases solicitan entre 52 y 53 pesetas los 100 kilogramos.
Estamos, pues, en situación y precios lo mismo que hace un mes. Los mercados detallistas de la plaza carecen de entradas y no hay cotización.
Uno de los fabricantes de harinas de la plaza hoy su esperanza de que a mediados del mes entrante se inicie una situación distinta y mejor en los negocios triguero-harineros. Ojalá suceda así, pero me permito dudar de una mejora eficaz, quizá en todo lo que resta de campaña, que va a ser muy dura y demasiado larga para cosecheros y fabricantes del interior. Sería demasiado prolijo exponer las causas en que se apoya este criterio. Queremos sinceramente estar equivocados.
Harinas y salvados.—No logran salir de su desahucada situación. Asombra, por otra parte, cómo la resisten por tanto tiempo. Y tampoco hay atisbos de variación. La demanda, muy corta, y los precios, debilitados, aunque sin experimentar hasta ahora alteraciones sensibles.
Genteno.—Se ofrece, pero se compra muy poco. En las estaciones de líneas de Segovia, Avila y Ariza, de 41 a 41,63 pesetas el quintal.
Granos de pimiento.—Todos paralizados y no falta pueblo donde las caballerías comen, y se mueren, por debilidad. La cobada del país cotiza a 40 pesetas en línea de Segovia y a 41 en la de Palencia; la avena extremeña, a 35, y la de las zonas, a 38 y 39; las algarrobos en la comarca de Fresno el Viejo, Cantalpedra y Nava del Rey, a 40,50, y las manchegas, a 39; las habas extremeñas, a 39; los yeros del país, a 41,25, y los manchegos, a 38,50; los guisantes de esta última procedencia, a 37,50, todo pesetas por quintal métrico, sin saco los del país y con él los de fuera.
La exportación brasileña
RIO DE JANEIRO, 29.—La exportación general del Brasil desde enero a fin de octubre del año en curso fue de 1.737.164 toneladas; por un valor de 3.327.000 contos de reis, o sean 81.558 libras esterlinas.
Con relación al mismo período de 1927 hubo un considerable aumento, en el que el café figura con 67.000 libras esterlinas y las carnes congeladas ocupan el segundo lugar.

EL CONSEJO DE TRABAJO NUEVAS NORMAS PARA LA ELECCION DE VOCALES

Por real orden del ministerio de Trabajo y Previsión se ha dispuesto que el artículo quinto del reglamento electoral de vocales del Consejo de Trabajo, de 6 de marzo de 1928 quede modificado en la siguiente forma:
"Artículo 5.º Se considerarán Asociaciones profesionales patronales para los efectos de la elección: a) Las Asociaciones patronales formadas con arreglo a la ley de Asociaciones y a la de Sindicatos agrícolas; b) Las Sociedades civiles o Compañías mercantiles que ordinariamente ocupen 100 obreros o más."
En consecuencia, queda el artículo noveno del mismo reglamento en los siguientes términos:
"Artículo 9.º A los efectos del escrutinio de la elección se observarán las siguientes reglas:
Primera.—Las Sociedades obreras tendrán derecho a un voto cuando el número de asociados sea mayor de 10 o no exceda de 20, y a un voto más por cada nueva decena o fracción de decena contenida en aquel número.
Segunda.—Las Sociedades patronales comprendidas en el apartado c) del artículo quinto tendrán derecho a un voto cuando sus asociados ocupen menos de 100 obreros, y a un voto más por cada 100 o fracción de 100 que exceda de dicho número.
Las Sociedades del apartado b) tendrán un voto cuando ocupen 100 obreros, y un voto más por cada 100 o fracción de 100 que exceda de dicho número."
Que se abra un plazo de treinta días, a partir de hoy, a fin de que las Sociedades civiles o Compañías mercantiles que ocupando ordinariamente 100 obreros o más adquieran, por virtud de la modificación contenida en los apartados anteriores, el derecho a figurar en el Censo electoral social, puedan solicitar la inscripción en el mismo.
Que en el mismo plazo indicado en el párrafo anterior, las Sociedades civiles, Empresas mercantiles y otras entidades de patronato que se hayan inscrito o tengan solicitada su inscripción en el expresado Censo, pongan en conocimiento de la Dirección general del Trabajo el número de obreros que emplean en cada localidad cuando por la extensión de sus explotaciones y negocios tenga lugar el trabajo en municipalidades diversas; con la advertencia de que perderán el derecho a tomar parte en las elecciones de los organismos de carácter social (Delegaciones del Consejo, Comités paritarios y Tribunales Industriales) si se comprueba que el número de obreros empleados con que ordinariamente en la jurisdicción de aquellos organismos y no se ha hecho aquella declaración.
Que en el mismo plazo de treinta días podrán solicitar su inscripción en el Censo electoral social las Asociaciones patronales y obreras que dentro de igual plazo cumplan los seis meses de existencia que para la inscripción en el Censo exige el apartado primero del artículo 14 del reglamento electoral de 5 de marzo de 1926.
Que por la Dirección general de Trabajo se dictamine sobre las instancias que, por virtud del apartado anterior se formulen, y se revisen además los expedientes de las entidades que, habiendo solicitado anteriormente su inscripción, hubieron sido ya informadas desfavorablemente por no contar con seis meses de existencia, a fin de que sean inscritas todas las que reuniendo los demás requisitos reglamentarios, cumplan los seis meses de vida dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la fecha de la publicación de esta real orden.
Que una vez transcurrido el indicado plazo, se proceda con la mayor urgencia a la formación de las listas provisionales del Censo electoral social, que habrán de ser publicadas en la forma que previene el artículo 17 del reglamento de 5 de marzo de 1926, a fin de que, transcurrido el plazo de reclamaciones que determina el mismo precepto, y una vez que se haya resuelto sobre ellas, se proceda a la publicación de las listas definitivas para el año 1929.
Nuestros suscriptores de Madrid deben recibir EL DEBATE en su domicilio antes de las nueve y cuarto de la mañana.
Cualquier deficiencia en el servicio será corregida inmediatamente, avisando a nuestro departamento de circulación.
Teléfonos 71.500 y 71.504.

BARCELONA (Boletín)
Nortes, 126,75; Alicante, 119,70; Banco Hispano Colonial, 131; Chades, 718; Explosivos, 228; Filipinas, 382; Aguas, 209; ídem nuevas, 99; Minas del Rif, 143,75; Felguera, 78,50; Gas, 160.
Barcelona, 29.—Francos, 24,10; libras, 29,79; marcos, 1,465; ídem, 32,20; belgas, 85,60; suizos, 118,40; dólares, 6,1275; argentinas, 58.
Interior, 76,20; Amortizable, 75,57; Nortes, 127,15; Alicante, 119,90; Orenses, 42,90; Chades, viejas, 729; Chades, serie B, 140; Andaluces, 89,90; Colonias, 131,75; Hulleras, 106; Aguas, 209,50; Filipinas, 375; Gas, 160,20; Gran Metro, 59,75; Metro Transversal, 45; Felguera, 79,75; Explosivos, 228; Minas Rif, 144; Banco de Cataluña, 121.
Algodones. — Liverpool, Americano. Disponible, 9; diciembre, 10,34; enero, 10,32; marzo, 10,29; mayo, 10,42; julio, 10,39; octubre, 10,18.
Liverpool, Británico. — Enero, 10,19; marzo, 10,41; mayo, 10,44; julio, 10,31; octubre, 10,07.
Nueva York.—Disponible, 20,55; enero, 20,22; marzo, 20,25; mayo, 20,21; julio, 19,92; octubre, 19,54.
Nueva Orleans.— Disponible, 19,88; enero, 19,56; marzo, 19,62; mayo, 19,61; julio, 19,48; octubre, 19,10.
Barcelona.—Disponible, 161 pesetas.
BILBAO
Altos Hornos, 172; Siderúrgica Meditarránea, 124; Explosivos, 1,120; Resineras, 95; Papelera, 185; Banco de Vizcaya, 1,935; Naval, blancas, 124,50; H. Ibérica, viejas, 675; nuevas, 640; H. Española, 212; Rif, nom., 665; Petróleos, 147.
BERLIN
Pesetas, 68,48; dólares, 4,1975; libras, 20,38; francos, 16,425; coronas checas, 12,44; milreis, 0,4499; escudos portugueses, 18,98; pesos argentinos 1,765; fio-

Reportaje de dobles de fin del corriente a fin del próximo:
Central, 1,10; Chade, 4,50 y 5; V. Lecler, 0,80; Telefónica, 0,50; Felguera, 0,48; Andaluces, 0,50; Alicante, 2,75 y 2,875; Nortes, 3; Azucareras ordinarias, 0,325; Explosivos, 7; Obl. Ponferrada, bonos nuevos, 0,325.
La Junta Sindical ha resuelto proceder a la nivelación de las operaciones a fin del próximo enero, al cambio de mil ciento treinta y cinco (1.135). La entrega de saldos, el 2 de enero.
—Mañana será día hábil para la contratación pública burátil.
Pesetas nominales negociadas:
4 por 100 interior, 74,500; ídem exterior, 92,000; ídem amortizable, 10,000; 5 por 100 amortizable, 1920, 70,600; id. 1917 (canjeado 1928), 35,500; ídem 1928, 143,000; ídem 1927, sin imp., 510,500; ídem 1927, con impuestos, 480,000; ídem 3 por 100, 1928, 1.134,500; ídem fin próximo, 400,000; 4 por 100, 3,000; 4,50 por 100, 1928, 492,500; Deuda Ferroviaria, 5 por 100, 5,000; Villa de Madrid, 1918, 10,000; ídem 1923 (Mejoras Urbanas), 30,000; Tánger a Fez, 15,000; Cédulas Hipotecario, 4 por 100, 10,000; ídem 5 por 100, 4,500; ídem 6 por 100, 4,000; Crédito Local, 6 por 100, 8,000; ídem interprovincial, 5 por 100, 8,500.
Acciones.—Banco Hipotecario, 5,000; Central, 5,000; Lecler, en dobles, 50,000; Hidroeléctrica Española, 9,000; Hispano-A. Electricidad, A. B. Y. C., en dobles, 15,000; Eléctrica, 2,500; Telefónica, 12,500; en dobles, 12,500; Duro-Felguera, 6,500; en dobles, 25,000; Los Guindos, 81,500; Petróleos, 8,500; Tabacos, 4,000; Andaluces, en dobles, 12,500; M. Z. A., en dobles, 3,975 acciones; Metropolitano, 2,000; Norte, en dobles, 75 acciones; Tranvías, 29,000; Azucareras ordinarias, 10,000; en dobles, 50,000; Explosivos, 8,500; ídem fin corriente, 7,500; ídem fin próximo, 22,500; en dobles, 170,000.
Obligaciones.—Lima, 10,000; Transatlántica, 1922, 40,000; Nortes, segunda, 23,000; Valenciana, 5,50 por 100, 12,500; Azucareras, bonos, primera, 22,500; segunda, 20,000; en dobles, 50,000; Pefarroys, 21,000.
RESUMEN SEMANAL
Por la festividad del día 25 y haberse declarado inhábil el lunes, 24, la sesión de esta semana afecta solamente a cuatro sesiones burátiles. Desde lue-

EXIJO EN TODAS PARTES LA MARCA METALCALLOS ELEFANTES (MARCA REGISTRADA)

NO OLVIDE USTED QUE EL EXITO DEL AÑO ES EL DE "LA MEIGA" de BOMERO, FERNANDEZ SHAW y maestro GURIDI, en la Zarzuela. ALMORRANAS - VARICES - ULCERAS Cura radical garantizada, sin operación ni pomada. No se cobra hasta estar curado. Doctor ILLANES, HORTALEZA, 17. De 10 a 1 y de 3 a 7. TELEFONO 15.970.

ANIS DEL MONO VICENTE BOSCH BADALONA ESPAÑA

Folleto de EL DEBATE
CLEMENT D'OTHE
ENTRE EL ORO Y EL (NOVELA)
(Versión castellana expresamente hecha para EL DEBATE por Emilio Carrascosa.)
infusión, mientras que una lágrima furtiva se asomaba a sus párpados.
Las demás jóvenes sintieron en sus almas una gran piedad, una piedad compasiva hacia aquella amiga, que se sabía condenada a morir en brevísimo plazo, que veía cómo la muerte llegaba cautelosa, paso a paso.
Pero Mónica logró reponerse pronto, y enmascarando su pena con una sonrisa de bondadosa resignación, les dijo:
—Perdón, amigas mías, por haberos entristecido; pero desde hacía dos horas estaba sintiendo la necesidad, más apremiante cada vez, de proclamar mi gran secreto, que me resultaba demasiado pesado para llevarlo yo sola. Y como dió la circunstancia de que me preguntasteis al pasar por vosotros el día de Santa Catalina del año que viene, la aproveché, para proporcionaros un alivio, aun sabiendo que os iba a hacer pasar un mal rato... En fin, ¿me perdonáis mi egoísmo?
Paula, que la tenía abrazada por el talle, le dijo con voz acariciadora e insinuante:
—Creo que aún no tienes motivos bastantes para atilarte, porque el doctor Tondy puede equivocarse; todos los hombres, y de manera especial los médicos, están sujetos a error en sus juicios. ¿Has consultado

—Por lo menos, con los más eminentes de París.
—¿Has ensayado todos los planes y remedios que te han recetado?
—Todos en absoluto.
—¿Se te ha ocurrido recurrir a Dios, pedirle tu curación? Sólo El dispone, como Soberano y Señor, de la vida y de la muerte.
Esta última palabra, "muerte", pronunciada en medio de aquel salón, tan alegre en su decorado, tan lleno de risas, parecía mofarse de aquellas lindas criaturas capullos de la flor de la vida apenas abiertos a la juventud.
Mónica dejó sobre el plato la taza de porcelana de Sajonia, que aún conservaba en la mano, y reclinando su cabeza sobre el brazo de Paula de Corviel, exclamó sonriendo con amargura:
—Si Dios Nuestro Señor tuviera que obrar un milagro, lo haría en tu favor, Paula; yo no lo merezco, me reconozco indigna.
—No hay nadie en la tierra que no sea indigno de los favores del Cielo. Pero tengo confianza, nosotras pediremos por tí, por tu salud, por tu completo restablecimiento y por tu confianza en que Dios se dignará escucharnos.
—¿Oh, no voyas a creer que la proximidad de mi fin me entristece demasiado. La vida no es ni muy alegre ni muy amarga, según dicen los que la han vivido; es inútil, pues, hacer nuevas experiencias. Y aunque así no fuera, el Paraíso a que todos aspiramos vale infinitamente más que la misera tierra en que vivimos.
Hubo un corto silencio, solemnísimo y escófrante, que nadie se atrevió a romper.
—Una vez más os pido perdón—prosiguió Mónica—por haber hecho pasar esta noche de tristeza por vuestros horizontes radiosos. La confianza que acabo de hacer os ha contribuido mucho a aliviar mi corazón... ¿Es tan duro tener que guardar para una sola la pena que nos martiriza, es tan suplicador verse obligada a

rumplido por las palabras de afecto con que todas se despedían de Germana.
—Adios, preciosa, ya irás un día a casa, si no quieres que regañemos seriamente.
—¿Por Dios, mujer, pues ya lo creo!
—Hasta pronto, y gracias por el rato agradabilísimo que nos has hecho pasar.
—Soy yo la que os está obligada.
—Buenas noches, Germana.
—Adios, Mónica, que te mejores, y que no tengas aprensión.
La puerta se cerró, por fin, y Germana y Paula volvieron al saloncito y se acomodaron en sendas butacas al lado de la chimenea, en la que seguían chisporroteando los leños.
—¿Esta pobre Mónica! Es una criatura sublime... ¡Saberse tan próxima a morir y no perder la calma! —Debe de su madre murió también de la misma enfermedad, tísica, pasada.
—Yo en su lugar me rebelaría contra el destino... y sin embargo, así la envió.
—¿Oh, Germana... ¿Qué dices?—exclamó Paula de Corviel llena de asombro—. ¿Tan mal te va en la vida para que envíes a quien va a morir?
—¿Advertis que desgarrador fue el grito que lanzó al hablar de su padre? ¿"Pobre papá querido, dijo. No tiene en el mundo a nadie más que a mí." ¿Te fijaste en lo sincera que fue esta exclamación? Pues bien, dichosa ella, que tan segura está del amor inmenso de su padre... El mio tampoco tiene a nadie más que a mí; pero no... exagero, mi padre tiene también su fortuna, sobre todo su fortuna—añadió Germana con infinita amargura.
—¿Perdóname que te diga que no eres razonable—dijo Paula de Corviel, estrechando la mano de su amiga.
—¿Oh, amare!... ¡Conocer la dulzura que nos brin-

Ya bien entrada la noche, se disolvió la reunión. Las visitantes se embutieron en sus abrigos de pieles, se encasquetaron los sombreros hasta los ojos, alzaron los rebecillos de las capas y comenzaron las despedidas.
—¿Vienes, Paula?—le preguntó a la señorita de Corviel Margarita Jacquelin.
—Estoy esperando a Bernardo, que ha quedado en venir por mí para acompañarme a casa—respondió la interpelada.
—¿Qué buen acompañante tienes, hija mía!—dijo la Jacquelin—. Ya se puede ir tranquila por los calles de París, aunque sea de noche, llevando al lado a un caballero.
—Como que debe de ser una gran cosa tener un hermano, pero un hermano mayor—comentó con envidioso acento una joven, hija única—. Yo os confieso que, a pesar de los mímos de que me rodean en mi casa, me aburro soberanamente, de una manera abominable, así como suena, a-b-o-m-i-n-a-b-le, la mayor parte del día... ¿Comprendéis la tragedia de no tener al lado nadie con quien poder hablar?
La quejosa de su suerte tenía razón. Son muchos los hijos y las hijas únicos de familias adineradas, que sin darse cuenta exacta, sufren este aislamiento a que les condena la falta de hermanos, porque, aun viviendo siempre rodeados de amigos y compañeros, conservan en el corazón un vacío que nadie más que un hermano, o mejor dicho, el afecto de un hermano, puede llenar.
Con frecuencia se cree felices a estos jóvenes, sólo porque son ricos, y no se advierte que son desgraciados en medio de sus riquezas... Tan desgraciados, que muchas veces estas flores de estufa, se marchitan y mueren misteriosamente.
—¿Te aburres ahora—dijo Margarita Jacquelin—, esperando que llegue el momento de aburrir a tu marido, ¿verdad?

Ya bien entrada la noche, se disolvió la reunión. Las visitantes se embutieron en sus abrigos de pieles, se encasquetaron los sombreros hasta los ojos, alzaron los rebecillos de las capas y comenzaron las despedidas.
—¿Vienes, Paula?—le preguntó a la señorita de Corviel Margarita Jacquelin.
—Estoy esperando a Bernardo, que ha quedado en venir por mí para acompañarme a casa—respondió la interpelada.
—¿Qué buen acompañante tienes, hija mía!—dijo la Jacquelin—. Ya se puede ir tranquila por los calles de París, aunque sea de noche, llevando al lado a un caballero.
—Como que debe de ser una gran cosa tener un hermano, pero un hermano mayor—comentó con envidioso acento una joven, hija única—. Yo os confieso que, a pesar de los mímos de que me rodean en mi casa, me aburro soberanamente, de una manera abominable, así como suena, a-b-o-m-i-n-a-b-le, la mayor parte del día... ¿Comprendéis la tragedia de no tener al lado nadie con quien poder hablar?
La quejosa de su suerte tenía razón. Son muchos los hijos y las hijas únicos de familias adineradas, que sin darse cuenta exacta, sufren este aislamiento a que les condena la falta de hermanos, porque, aun viviendo siempre rodeados de amigos y compañeros, conservan en el corazón un vacío que nadie más que un hermano, o mejor dicho, el afecto de un hermano, puede llenar.
Con frecuencia se cree felices a estos jóvenes, sólo porque son ricos, y no se advierte que son desgraciados en medio de sus riquezas... Tan desgraciados, que muchas veces estas flores de estufa, se marchitan y mueren misteriosamente.
—¿Te aburres ahora—dijo Margarita Jacquelin—, esperando que llegue el momento de aburrir a tu marido, ¿verdad?

SEIS MILLONES DE KILOS MENOS DE PAN QUE EL AÑO ANTERIOR

Madrid consumió durante 1923 la cantidad de 111.128.630 kilogramos, 5.937.455 menos que en 1922

CORRESPONDEN A CADA PERSONA UNOS 358 GRAMOS DIARIOS

El importe del pan consumido en la Corte se eleva a cerca de ciento diez millones de pesetas.

Durante el año 1923, según los datos facilitados a las Tenencias de Alcaldía de los diez distritos, las tahonas de Madrid fabricaron la cantidad de kilogramos 96.528.630 de pan.

Tal es, pues, la cantidad de pan consumido en Madrid durante este año. El pan fabricado en la corte es de tres clases: de familia, de flor y de lujo.

Con relación al número de habitantes —unos 850.000, suada la población empinada a la flotante— resulta un término medio por persona de 358 gramos, lo que representa un consumo anual de 130 kilogramos y 670 gramos.

El distrito que más consume es el de la Universidad, con 40.915 kilogramos. En cuanto a las distintas clases de fabricación, el llamado de familia alcanza su mayor demanda en el de La Latina, con 22.258 kilos, y el mínimo en el de San Francisco, con 1.570 kilogramos.

Como ya hemos dicho que el consumo medio diario por habitante es de 358 gramos, tenemos que cada ciudadano gasta al día en pan algo más de los 26 céntimos, que representa al año alrededor de las 98 pesetas.

Comparados estos datos con los publicados del año anterior, resulta una disminución del consumo total de Madrid equivalente a 5.937.455 kilogramos, que representa diariamente por individuo una merma de 19 gramos y un ahorro de pesetas 5,27 al año.

PERERA J. OYERO Av. Conde Peñalver, 21 y 23. Porcelanas, esmaltes e infinitad artículos para regalos. Copas de "sport".

Harold Lloyd. se presenta a las doce de la noche del día 31 en el suntuoso CINE AVENIDA Interpretando la superproducción PARAMOUNT RELAMPAGO llamada en América la tempestad de la risa. Encargos y contaduría sin aumento de precio. TELEFONO 17.571

58 agentes de circulación más en 1928

Siete mil vehículos de aumento en la matrícula de Madrid

Hay registradas treinta y dos líneas de autobuses

Durante el año que mañana acaba, la matrícula de vehículos en Madrid ha aumentado en algo más de 7.000. Claro está que aquí están comprendidos los de todas clases, pero la mayor parte se refiere a automóviles.

Respecto al tráfico se han seguido adoptando diversas medidas que tienden a descongestionar; entre ellas la principal fue la de aumentar 58 guardias de la circulación, o sea de los llamados de la "porra".

Respecto a señales luminosas, no se ha desarrollado el amplio plan que persiguen el concejal delegado y el director del servicio. Se han colocado tres señales de nuevo modelo en las calles del Príncipe, Barquillo y Nicolás María Rivero.

Durante este año se ha regulado la circulación en las siguientes calles: Academia, Bolsa, Arlabán, Caballero de Gracia (un trozo), Correo, Chinchilla, Flor, Infantes, León, Mártires de Alcalá, Matute, Mesonero Romanos, Prado, Preciados (de Santo Domingo a Callao), Relatores, Torija, Trujillos, Zaragoza, Jacometrezo, Huertas, Felipe IV y plazas del Angel y de la Lealtad.

Las líneas de autobuses pueden considerarse en auge. Registradas hay 32. Claro que no son 32 líneas diferentes, puesto que algunas figuran repetidas por tener varios concesionarios.

Se ha establecido una línea de servicio diario y frecuente a Chamartín de la Rosa. La línea de Pozuelo aumentó en tres o cuatro el número de coches. También aumentó tres coches la línea de El Pardo.

Fuó implantada también este año la línea de autobuses a Miraflores. Y, por último, se ha establecido durante el 1928 una línea de Carabanchel Bajo que, a semejanza de las de Ventas y Cuatro Caminos, funcionan desde las dos de la madrugada en adelante.

Cuarenta y un muertos en 1923 por atropello

Durante el año de 1923 han ocurrido en la capital 41 atropellos, que causaron otros tantos muertos en el acto.

Esta cifra se descompone así: muertos por automóvil, 23; por camiones, seis; por motos, 1; por bicicletas, tres; por carros, cinco; por tranvías, tres.

Heridos graves: por "auto", 127; por camiones, 32; por "motos", 12; por bicicletas, nueve; por carros, 13; por tranvías, 26. Total heridos graves, 216.

Heridos de pronóstico reservado: por "autos", 319; por camiones, 46; por "motos", nueve; por bicicletas, 24; por coches, dos; por carros, 14; por tranvías, 33. Total, 345.

Los muertos fueron dos más que el año pasado. Los heridos graves han disminuido 175. Los de pronóstico reservado han aumentado en 285. Los heridos leves han disminuido en 112.



Su alteza real la infanta doña Cristina de Borbón y Battemberg

La augusta hija de los Reyes de España, la infanta Cristina, con cuya bella efígie honramos nuestras páginas, es una de las Princesas más encantadoras de Europa.

A la vez, la serena y profunda mirada de esta Princesa es testimonio de un espíritu culto, dado a las inefables emociones del arte, que cultiva personalmente con eminente perfección, con lo que perdura en la egregia dama una tradición de amor al divino arte, proverbial en los Alcázares españoles.

Como su augusta hermana, posee la infanta Cristina un alma piadosa, expansiva y hondamente misericordiosa. Ama el campo, practica los sanos deportes y no esquiva su presencia allí donde puede atestiguar que es una Princesa de hoy... que sabe responder al concepto ideal de la Princesa cristiana, con el aire y el semblante de una Princesa de leyenda.

CRONICA DE SOCIEDAD

El Santísimo Nombre de Jesús El 2 de enero de 1929 será el Santo de las señoras de don Agustín Díaz Agero y Ojeto, de don José Orozco, viuda de don Luis Retortillo y de León Rodríguez Avil y Tejada (nacida González y Paternina).

Marqués de Quirós. Señoras Alvarez Arranz, Andrés García, Cánovas del Castillo, Echevarría, Gómez Rivadulla, Grinda, Lamamé, de Clairac, Palacio y Velasco, Herrera y Rodríguez Ferro.

Alumbramiento El día de Nochebuena dio a luz con felicidad en Limpías una hermosa niña, la bella consorte de don Pablo Castañeda (nacida Concepción Medrano del Río).

En la Embajada francesa. El embajador de Francia recibirá a los franceses de la colonia y sus familias el martes, primero de año, a las seis de la tarde.

Enfermo El marqués de Arrilluce de Ibarra sufre ataque gripal. Deseamos el restablecimiento del paciente.

Viajeros Han salido: para Málaga, las señoras viudas de Herrera Moll y de Rubio Argüelles, y para Gibraltar, don Alfonso Retortillo y señora.

Regreso Han llegado a Madrid: procedentes de Bargas, los condes de Florida Blanca, marqués de Colomo y sus hijos José y Juan, y de San Sebastián, el marqués de Monte Sión.

Fallecimiento La señora doña Sofía Marzel Serrano, viuda de don Adolfo Merelles Caula, falleció el viernes, a la una de la tarde, en su casa de la calle de Cervantes, número 22.

Contaba setenta y ocho años de edad y fué muy estimada por sus virtudes y caridad.

Enviamos sentido pésame a los hijos, doña Magdalena, viuda de Trompeta; doña Antonia, don Adolfo, doña Sofía y don Fernando, e hijos políticos, don Manuel Domínguez Núñez, doña Carmen de Eguluz, don Máximo Fernández de Robles y doña Berta Julián y Sánchez Muñoz.

Aniversarios Mañana se cumplirán el segundo y noveno respectivamente del fallecimiento del señor don José de San Román y Barón y de la marquesa viuda de Hualca, y el 1 de enero de 1929 el segundo de la muerte del señor don Julio Cebador y Frauca, los tres de grata memoria.

En diferentes templos de esta Corte se aplicarán sufragios por los difuntos, a cuyas respectivas familias renovamos la expresión de nuestro sentimiento. El Abate FARIA

EL "METRO" TRANSPORTO EN 1928 SIETE MILLONES MAS DE VIAJEROS

Nochebuena fué el día de más movimiento, con 261.144 viajeros

LOS VIERNES, LOS DIAS DE MENOS TRANSPORTES

Cuatro Caminos-Tetuán, en marzo

El Metropolitano durante el año 1928 ha transportado más de 70 millones de viajeros y recaudado 11.825.000 pesetas, lo que representa un aumento de siete millones de viajeros y de 1.180.000 pesetas respecto al tráfico del año anterior.

El día de máximo movimiento fué el de la Nochebuena última, con 261.144 viajeros y 43.492,40 pesetas de recaudación.

De los datos anteriores se deduce que por término medio se han transportado 200.000 viajeros diarios, es decir, la quinta parte de la población de Madrid. Para moverse esta enorme masa de público, los trenes circulan con tres minutos de intervalo, de modo que la espera media del viajero en la estación es de minuto y medio, y cada tren lleva en las distintas horas del día, de uno a cuatro coches, de acuerdo con las necesidades del tráfico.

Tan intensísimo tráfico se ha llevado a efecto sin que haya ocurrido un solo accidente importante; las reclamaciones presentadas por los viajeros y reconocidas pertinentes por la superioridad no han llegado a una por cada dos millones de pasajeros transportados.

El "Metro", además de ser de capital español, deja también entre españoles el importe de los gastos de explotación, integrados casi exclusivamente por el personal, todo el nacional, por el consumo de energía eléctrica suministrada por los saltos de agua que abastecen a Madrid, y por las contribuciones e impuestos.

El próximo mes de marzo se pondrá en explotación la nueva línea Cuatro Caminos-Tetuán, con sus tres nuevas estaciones de Alvarado, Estrecho y Tetuán, prolongación de la actual Valdecañas-Sol-Cuatro Caminos, y a fin del año 1929 la línea Quevedo-Cuatro Caminos, prolongación de la actual Ventas-Sol-Quevedo.

REFLEJO DE LA VIDA MADRILEÑA

En el "Metro" se refleja de una manera clara la vida madrileña. Los días de más movimiento son los sábados y domingos; sigue después los lunes, en que sus residentes van a trabajar a los guarnidos obreros.

Al movimiento hacia el centro de las primeras horas de la mañana—clase trabajadora—sigue una baja hasta la hora en que funcionarios y comerciantes van a comenzar sus tareas.

También intensificó el número de viajeros la actuación del circo Krone. La lluvia y mal tiempo favorecen la recaudación en los días laborables y la perjudican en los festivos.

REUNION DEL CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES

Bajo la presidencia del general Mayanda se ha reunido el pleno del Consejo Superior de Ferrocarriles.

Se dió cuenta en primer lugar de haber correspondido por sorteo pesar en el cargo de vocales a los señores Moreno Agustín, Artigas, Rebollo y Fernández Valmayor, de la Delegación del Estado, Garro, Alejandro, Alonso Zabala, vizcondes de Vizcaya y Masad, de la de las Compañías, conde de Caralt, marqués de la Frontera y Prast, de la de los usuarios.

Fueron aprobados varios dictámenes de la sección de Explotación Comercial, sobre modificación de tarifas; otros de las Asuntos generales y Legislación, acerca de cuestiones relacionadas con el trabajo ferroviario, entre ellas una relativa a la adaptación de la jornada legal de ocho horas al servicio de las estaciones, y una propuesta de la sección de Contabilidad y Caja sobre reintegro por la Compañía de Valencia a Aragón de los anticipos que vino percibiendo para mayores de haberes al personal.

También fué aprobada la propuesta de presupuesto de gastos e ingresos del Consejo para 1929.

LOS PRECIOS DE LAS SUBSISTENCIAS

Durante este año experimentaron baja 28 artículos y alza 26. Entre los primeros figuran la carne y los huevos.

Hace tres años y medio que no se ha alterado la tasa del pan.

He aquí los precios que los principales artículos de consumo tenían al finalizar el año 1927, y los que tienen al terminar el 1928, según los datos suministrados por las oficinas municipales de los mercados respectivos, con expresión de las diferencias en más o en menos.

Table with columns: ARTICULOS, Unidad, Precios de 1927, Precios de 1928, Diferencia. Rows include Aves (Gallinas, Patos, Pavos, Pollancos, Pollos), Caza (Conejos, Liebres, Perdices), Frutas (Batatas, Castañas, Granadas, Limones, Mandarinas, Manzanas reinetas, Naranjas grano de oro, Uvas de Cheiva), Huevos (De Castilla, De Francia, De Galicia, De Marruecos), Pescados (Almejas, Besugos, Calamares, Gambas, Langosta, Merluza, Pescadilla, Sardina), Verduras (Acelgas, Aichochofas, Cebollas, Coliflor, Guisantes, Judías, Patatas holandesas, Patatas rosa, Patatas blanca, Pimientos colorados, Pimientos verdes, Remolacha, Tomate de Levante), Otros artículos (Aceite, Arroz, Azúcar, Bacalao, Carbon de cok, mineral, vegetal, Carne de cerdo, ternera, vaca de primera, vaca de segunda, vaca de tercera, Garbanzos, Harina, Judías, Leche, Lentijas, Sal).

No se incluyen los precios del pan, porque éstos, desde julio de 1924, no han experimentado variación alguna. Conviene hacer notar que en aquellos artículos cuyos precios tienen una gran oscilación por la diferencia de clase, se consigna el precio medio. De los sesenta artículos incluidos en esta lista, han experimentado alza 25, y baja 28. Los restantes no tuvieron alteración.

LA CARNE QUE CONSUME MADRID

A cada habitante correspondió durante 1923 ciento seis gramos diarios. Los datos de este año arrojan un aumento de más de cuarenta mil kilos. Los madrileños necesitan por día 210 vacas, 105 terneras, 1.250 corderos y 137 cerdos.

He aquí el total de las reses sacrificadas en el Matadero Municipal de Madrid durante el año 1928, según los datos que amablemente nos han sido facilitados por el señor administrador de dicho establecimiento.

Table with columns: MESES, Vacas, Terneras, Lanares, Lechales, Cerdos, Total de reses. Rows for Enero, Febrero, Marzo, Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre, Dic. (hasta el 28 inclusive), and Totales.

El total de kilos de todas estas reses sacrificadas en el Matadero de Madrid alcanza la cifra aproximada de 30.544.976.

Para obtener el consumo de carne habido durante el año hemos de agregar a esta cantidad los 352.300 kilos de carne congelada, así como los 252.000 a que aproximadamente asciende la traída del matadero de Porriño, que realiza dos envíos semanales, con un promedio de ocho vacas diarias, y tendremos el total, que es de 31.149.276 kilos.

Si dividimos esta cantidad por el número de habitantes de Madrid—unos 850.000—, observaremos que cada uno de éstos consumió en el año 38 kilos y 999 gramos, o sea un término medio diario de poco más de 106 gramos, despreciando los residuos.

La comparación de estos datos con los del año anterior arroja un aumento considerable en cuanto al número de reses sacrificadas en el Matadero, pues se eleva la diferencia a 58.731 cabezas, con una equivalencia en kilos de 2.718.695. Mas si los comparamos con la cifra total del consumo, el alza no es tan voluminosa, pues no representa sino 40,317 kilogramos, que se traduce por persona en un kilo y 222 gramos al año, o sea tres gramos diarios.

APARATOS DE DIATERMIA RAYOS X (Aparatos KOCH STEINLEI PLAZA DE LA LEALTAD-MADRID)

DESDE 1922 SE HA CUADRUPLICADO EN ESPAÑA EL NUMERO DE AUTOMOVILES

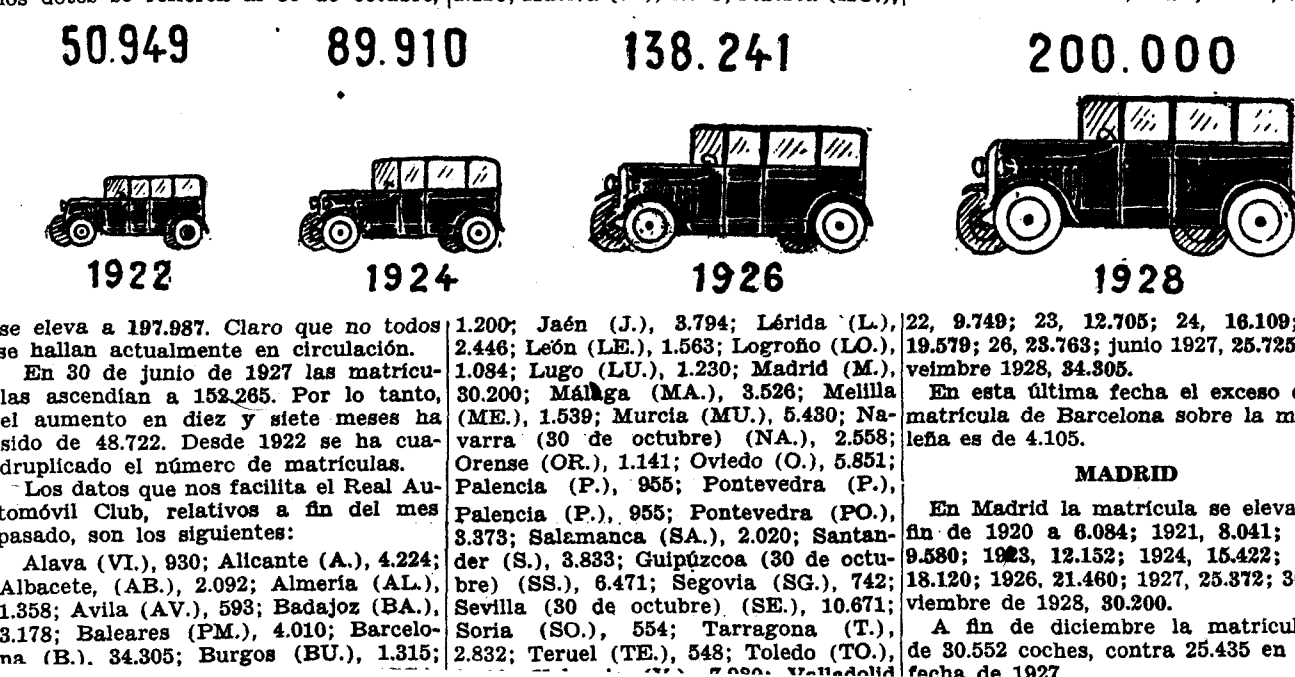
El número de coches matriculados en Madrid ha aumentado de 25.272 a 30.500

A fin de diciembre puede calcularse que el número de automóviles matriculados en España—incluidos camiones y "motos"—es de 200.000. Ya que la suma de las matriculadas por provincias el día 30 de noviembre, salvo en tres, en que los datos se refieren al 30 de octubre,

1.799; Castellón (CS.), 1.592; Tenerife (TF.), 2.919; Ciudad Real (CR.), 1.567; Córdoba (CO.), 3.829; Coruña (C.), 1.084; Lugo (LU.), 1.230; Madrid (M.), 30.200; Málaga (MA.), 3.526; Melilla (ME.), 1.539; Murcia (MU.), 5.430; Navarra (30 de octubre) (NA.), 2.558; Orense (OR.), 1.141; Oviedo (O.), 5.851; Palencia (P.), 955; Pontevedra (P.), Palencia (P.), 955; Pontevedra (P.), 3.873; Salamanca (SA.), 2.020; Santander (S.), 3.833; Guipúzcoa (30 de octubre) (SS.), 6.471; Segovia (SG.), 742; Sevilla (30 de octubre) (SE.), 10.671; Soría (SO.), 554; Tarragona (TT.), 2.832; Teruel (TE.), 548; Toledo (TO.), 2.949; 23, 12.705; 24, 16.109; 25, 19.579; 26, 23.763; junio 1927, 25.725; noviembre 1928, 34.305.

En esta última fecha el exceso de la matrícula de Barcelona sobre la madrileña es de 4.105.

MADRID En Madrid la matrícula se elevaba a fin de 1920 a 6.084; 1921, 8.041; 1922, 9.590; 1923, 12.152; 1924, 15.422; 1925, 18.120; 1926, 21.460; 1927, 25.372; 30 noviembre de 1928, 30.200. A fin de diciembre la matrícula es de 30.552 coches, contra 25.435 en igual fecha de 1927.



El año agrícola de 1928 ha sido malo

Poco trigo y menos aceite. Un año agrario comercial agitado. Muchas disposiciones sociales.

¡Año malo el de 1928 para la mayor parte de los agricultores españoles! O, a lo menos, año muy mediano, si queremos reservar la calificación primera para añadas catastróficas.

En España el año agrícola es "malo" cuando es mal año triguero, o, si se quiere, cerealista, porque las bienandanzas o los reverses del trigo afectan a todos los españoles que cultivan la tierra, a excepción de los de algunas comarcas levantinas y los costeros que viven del lado norte de la vertiente cantábrica.

Los males que el fallo del trigo acarrea, los compensan en el centro de España, los bienes que la vid puede traer, con abundantes cosechas, y en Andalucía, el olivo con sus buenas cargas de aceituna, en los años prósperos. Pero 1928 no ha sido pródigo, ni en vino, ni en aceite. Baco se ha mostrado poco propicio al viñero español, y el árbol de Minerva, "vecero" y toronado, dio mucho el año pasado para escatimar su cosecha éste, haciendo cierto, en una ocasión más, el viejo refrán: "día de mucho, víspera de nada".

Notemos que en 1928 es el primer año en que "cambia el viento" para los campos españoles, desde que el Directorio militar ocupó el Poder. Hasta ahora hubo buenas cosechas, espléndidas fueron algunas, y, habiendo "harinas", no suele haber "molinina". En 1928 se han cambiado las tornas.

El año triguero

Primavera encharcada, verano caluroso, seco y de vino de pronto.

Todo el hemisferio septentrional sufrió el exceso de las lluvias de abril y mayo, pero luego unas semanas favorables salvaron la cosecha en Norteamérica y Europa Central, hasta el punto de ser la recolección de 1928 la mayor que se conoce para el trigo, la cebada y la avena, en el hemisferio boreal.

Isa poco afortunada en ese mar de venturas ha sido España, donde la "parva" de 1928 ha sido de las peores que se recuerdan, comparable sólo a la mala del año 1919, y peor que la no buena del 1924, por la calidad del grano recogido.

El área sembrada de trigo se mantiene en nuestra patria, invariable, alrededor de los cuatro millones de hectáreas, que suelen dar, en años normales, unos 39 millones de quintales métricos de grano. Nos habíamos acostumbrado a esa bonita cifra, que es suficiente para el abasto del pueblo español, cuando las inclemencias de 1928 nos lanzan al déficit en nuestra producción triguera. Porque la última cosecha ha sido de unos 30 millones de quintales nada más. Dos estadísticas se han publicado hasta hoy: es una la acostumbrada de "El Norte de Castilla", pecadora siempre por defecto, y es la otra la "oficial" del Consejo Agronómico, que suele excederse un tanto en sus cifras. La primera da 26 millones y medio de quintales y la segunda dice que son 33. En el medio acaso está la virtud de la verdad.

Las cifras de producción media por hectárea son de 6,6 quintales o de 8 quintales, según aceptemos unas u otras evaluaciones. Venían siendo siempre superiores a ocho, y algunas cosechas pasaron de diez. Mal año triguero el de 1928.

Pero la desgracia, por fortuna, no fué general ni uniforme. Castigó duramente a Castilla, y de modo particular al Oeste, pero respetó la cosecha de Aragón, del Ebro para arriba, en especial.

Estas diferencias se revelan bien en el orden de las provincias españolas, según su cosecha de trigo en 1928, que anotamos en el mapa anejo.

Zaragoza figura la primera y cerca de ella van Huesca y Lérida. Otras recolecciones dieron siempre los primeros lugares indiscutibles a Burgos, Toledo, las dos provincias extremeñas... Este año ganan los aragoneses.

Los demás cereales

Suelen seguir al trigo como la som-

bra al cuerpo. Decir "mal año triguero" es declarar casi siempre "mal año cerealista". El de 1928 ha sido excepcionalmente malo para el centeno, mediano para la cebada y aceptable para la avena.

De maíz, que agrícola y comercialmente se separa de sus hermanos de familia botánica, puede calificarse de regular.

La uva y el vino

El calor y la sequía de un verano tórrido, malograron el fruto de la vid en España, lo mismo que en Francia. El año pasado fué un buen año, nada más, de uva y de vino. 1928 es un "año corto". Alrededor de 16 millones de hectolitros de mosto nuevo se elaboran ahora en las bodegas de España. Año regular...

El aceite

Malo, malo ha sido para los olivares 1928. Es "vecero" el olivo, porque unas veces da y otras niega la cosecha. Tras de un año excelente, en que se agota, viene un año malo, en que descansan. Este "año de reposo" ha sido 1928.

España, que dió en 1927 la cosecha de aceituna mayor de la tierra, más de seis millones de quintales, cogió este año sólo alrededor de dos millones.

"Mal de muchos" no debe consolarnos, pero se ha dado igual exiguo rendimiento en Italia y Francia.

Otras cosechas

Empecemos por la que más ha dado que hablar y que escribir: la de frutas. Fué un desastre en toda España. Las leguminosas del gran cultivo, compañeras de los cereales, han tenido cosechas cortas, en general.

La remolacha dió rendimiento normal, menos en algunas zonas, en las que resultó escaso.

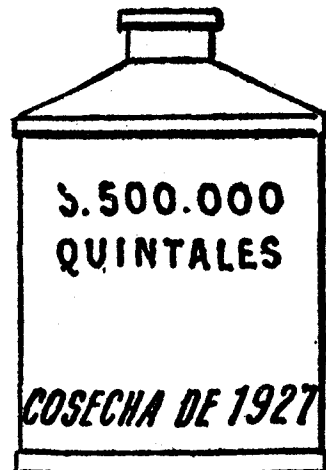
De los productos de exportación, poco hay que decir. Como sus campañas suelen ser encontradas con el año natural, lo referente a la de 1927,28 ya lo hemos escrito, y de la de 1928-29,

comercial de 1928, pues fué bastante agitado. Hubo hasta "escándalos", más ficticios que reales. Empecemos por el del aceite. Se supuso una especulación para la cebada y aceptable para la avena.

En sentido contrario se actúa después, restringiendo las prórrogas en los préstamos del mismo Crédito Agrícola, autorizando la importación de trigos exóticos, consintiendo su mezcla en los molinos con el trigo nacional en proporciones respectivas del 30 y el 70 por 100, y después, que es la vigencia actual, por mitades. En total, un capítulo de intervencionismo, más nutrido en

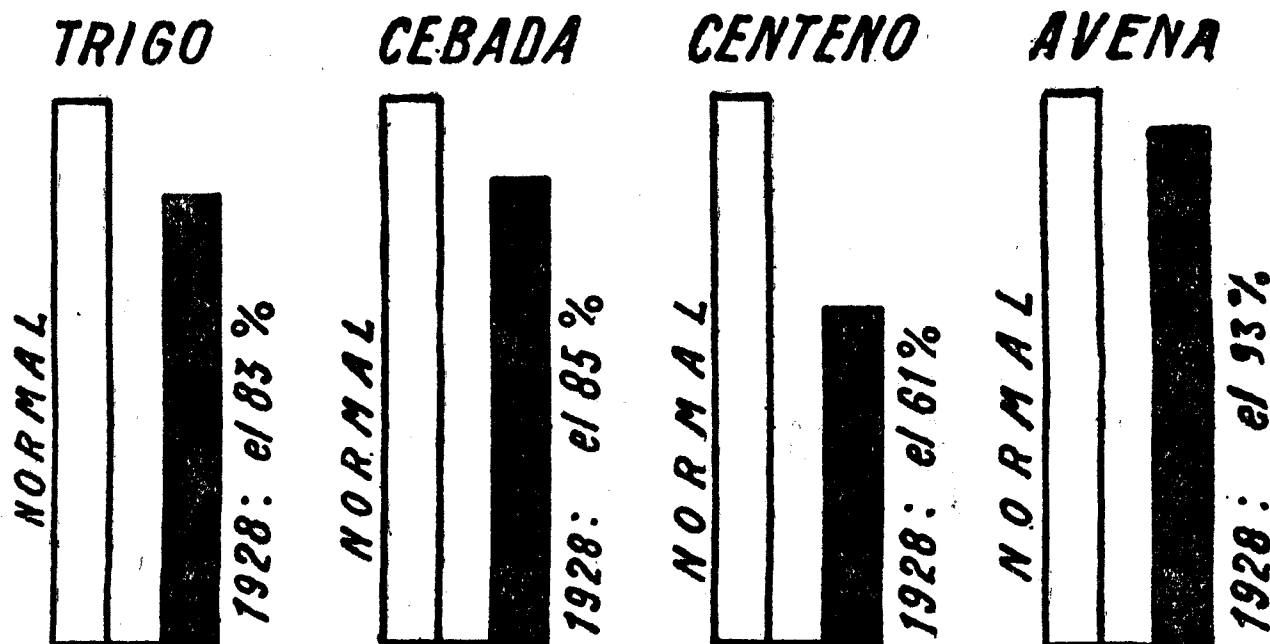
disposiciones que prolífico en resultados. Una "campaña veraniega" fué la promovida en torno a las frutas, que subieron porque no había y que estaban caras hasta en los pueblos aislados de serranía, al pie de las bardas del huerto que las produjo. La "campaña" acabó con el verano y con la época de la fruta...

De gran movimiento—tejer y destejer, en buena parte—fué 1928 para el



Tras de un año extraordinario, otro pobrísimo. En 1928 el olivo ha dado cosecha muy escasa.

TODOS LOS CEREALES HAN DADO POCO EN 1928



Las "cosechas normales" son el promedio de las de los últimos cinco años. Se ve claro que 1928 ha sido "un año malo".

sólo provisiones cabe hacer. La naranja se presenta bien. Los Balcanes abrirán sus mercados a nuestras frutas agrías, por una nueva línea de vapores a Fiume. Los grandes compradores, Inglaterra y Alemania, pagan bastante, en general y hasta ahora.

Mala fué, en cambio, la exportación de uvas de mesa de Almería. Deben ir pensando aquellos "parraleros" en el mercado interior.

La cosecha de algodón se presenta buena.

El año agrario comercial

Merece capítulo aparte el año agr-

comercio de trigos. Llevábamos varios años sin importar grano exótico, y allí, al comenzar enero, se habló de importaciones trigueras para suplir deficiencias en el abasto de algunas plazas del litoral. Y se importó algo, aunque no mucho.

Luego sobrevino la menguada cosecha, y entonces se planteó en toda su amplitud el problema comercial triguero. Para "proteger" el trigo nacional, se elevó la tasa, se trató, con ningún fruto, por errores de procedimiento, de facilitar el trigo para la siembra a los labradores españoles, y se habilitaron préstamos especiales del Servicio Nacional de Crédito Agrícola.

cho, quizá demasiado. Pero ahora, tras de subir uno a uno los peledanos de los meses de 1928, contemplando el pasado desde la altura del inicio de 1929, ¿cuál ha sido el fruto de todo ese cúmulo de disposiciones? Bien poco.

Comenzó el año con un anuncio comendatadísimo, hecho por el general Primo de Rivera, en un artículo suyo que publicó nuestro colega "A B C". Decía el general que 1928 sería el año de la "reforma agraria" y que la tierra comenzaría a pasar de las manos de "quienes la poseen con desgana", a las de aquellos que puedan cultivarla bien. Sin embargo, nada se ha hecho.

Cronológicamente ordenadas, nos pre-

sentó la vida del año muerto, algunas efemérides agrosociales. Al comenzar, hubo un regular desasosiego por una solución precipitada sobre la "rabassa morta" de la Junta de Acción Social Agraria. Por fortuna, no pasó de ahí, ante el clamoreo levantado.

Se reformó la Junta del Crédito Agrícola y tuvieron entrada en su Comisión ejecutiva auténticos representantes agrarios.

En el debate económico de la Asamblea Nacional se alzaron algunas voces agrícolas, a no gran altura, en general. Mayo nos trajo el decreto de Corporaciones agrícolas, y ahora la Comisión redactora del reglamento parece que modificará muchas disposiciones del primitivo decreto, que, desde luego, no se implantará con premura.

Signe en el telar la reforma de los arrendamientos rústicos.

media e inferior agrícola. Falta, lo repetimos una vez más, una verdadera política agraria.

En la penumbra de la zona oficial y la privada están las Cámaras Agrícolas, que sólo registran el intento de alguna de cobrar a la fuerza cuotas obligatorias y la esperanza que abrigan varias de lograrlo al fin ahora... Es casi lo único que han hecho: intentar sacar los cuartos a los labradores.

En la zona social agraria libre vemos un alboraceo de organización de mujeres campesinas en tierras de Castilla.

Los Sindicatos Agrícolas Católicos celebran sus Asambleas provinciales, y la Confederación Nacional dicta unas normas para trabajar en la organización corporativa agraria.

Se inaugura en Galicia el matadero cooperativo rural de Porriño, tan discutido y combatido, y se anuncia la crea-

CRESPO, ORTOPEDICO
DEL INSTITUTO RUBIO
Construye aparatos para la contención de la hernia en veinte modelos diferentes, desde 15 pesetas.
8, SAN JOAQUIN, 8

El mejor chocolate
es el de nuestro amigo
ISIDRO LOPEZ COBOS
Génova, 4, MOLINO, Teléfono 50.137.

Si necesita hacer un regalo de buen gusto, vea la magnífica exposición que presenta la Casa ZUMEL.
Conde de Peñalver, 16 (Gran Vía).

ULLOA óptico
Carmen, 14.-MADRID

LOS MEJORES ARTICULOS PARA REGALOS EN
CONFITERIA DEL NIÑO JESUS
HERMOSILA, 6.

ATWATER KENT RADIO
Un obsequio que se da con satisfacción y se agradece sinceramente. Conecte simplemente a la corriente y escuche. Ningún acumulador, eliminador o pila que cargar, cuidar o cambiar.

AUTO ELECTRICIDAD
Barcelona: Calle de la Diputación, 254
Madrid: San Agustín, 3
Valencia: Conde de Salvatierra, 39
Sevilla: (El Bano) Trajano, 20
Bilbao: (Beltrán Casado y C.) Henao, 9

VIAS URINARIAS
Todo el que padezca BLENORRAGIA, PROSTATITIS, CATARROS VESICIALES y todas las demás enfermedades que radican esencialmente en las VIAS URINARIAS, debe emplear, sin pérdida de un día, los Comprimidos de "URASEPTOL", medicamento ultra-moderno, que cura, como ningún otro preparado, todos los padecimientos citados. De venta en Farmacias.
De no encontrarlo, envíenos su importe, de pesetas 7, y se lo remitiremos por correo sin más gastos. LABORATORIO FARMACÉUTICO MARTINEZ CAMPOS, 2, MADRID.

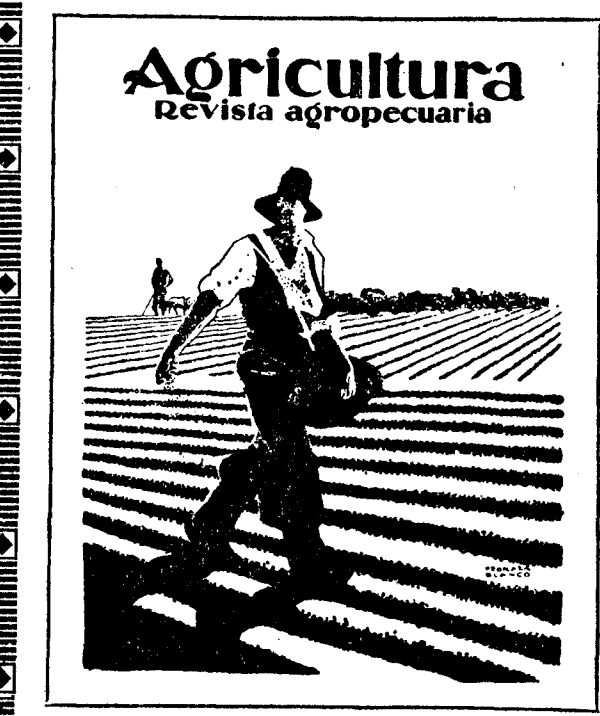
400 plazas de secretarios de Ayuntamiento

Convocadas, "Gaceta" 24 de octubre, 400 plazas de segunda categoría. Edad, desde los veintitrés años. No se exige título. Exámenes en abril. Instancias hasta el 31 de enero de 1929. Para el Programa oficial, que regalamos a todo el que lo solicita, "nuevas contestaciones" y preparación en las clases, o por correspondencia, diríjense al antiguo y acreditado

"INSTITUTO REUS", PRECIADOS, 23, MADRID.
En la última oposición de Secretarios de primera obtuvimos 82 plazas, entre ellas los números 1, 2, 4, 6, 9, 11, etc., y en la última oposición de Secretarios de segunda, 114 plazas, entre ellas los números 1, 2, 3, 5, 7, 8, 11, etc. Como existen Academias que se adjudican éxitos fantásticos, los días 1 y 15 de cada mes publicaremos a toda plana, en "A B C", los retratos, números y nombres de las 200 plazas obtenidas, única garantía verdad para el futuro opositor. También se publicarán varias cartas de alumnos nuestros, protestando de ver sus nombres incluidos en los éxitos de cierta Editorial.

CHAMPAGNE VEUVE CLICQUOT PONSARDIN REIMS
Fiel a su tradición secular, esta Casa sirve siempre los deliciosos vinos de sus afamados viñedos de la Champagne.

¡AGRICULTORES! ¡GANADEROS!



En enero próximo aparecerá **AGRICULTURA** revista agropecuaria de publicación mensual con suplemento quincenal. **ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES AGRARIOS; DIVULGADOR** de los progresos de la industria agrícola.

Información quincenal de cosechas y mercados. Resolución gratuita de consultas a los suscriptores.

PRECIOS DE SUSCRIPCION } Un año, 18 ptas.
Un semestre, 10 ptas.

SE REMITE NUMERO DE MUESTRA GRATUITO A QUIEN LO SOLICITE

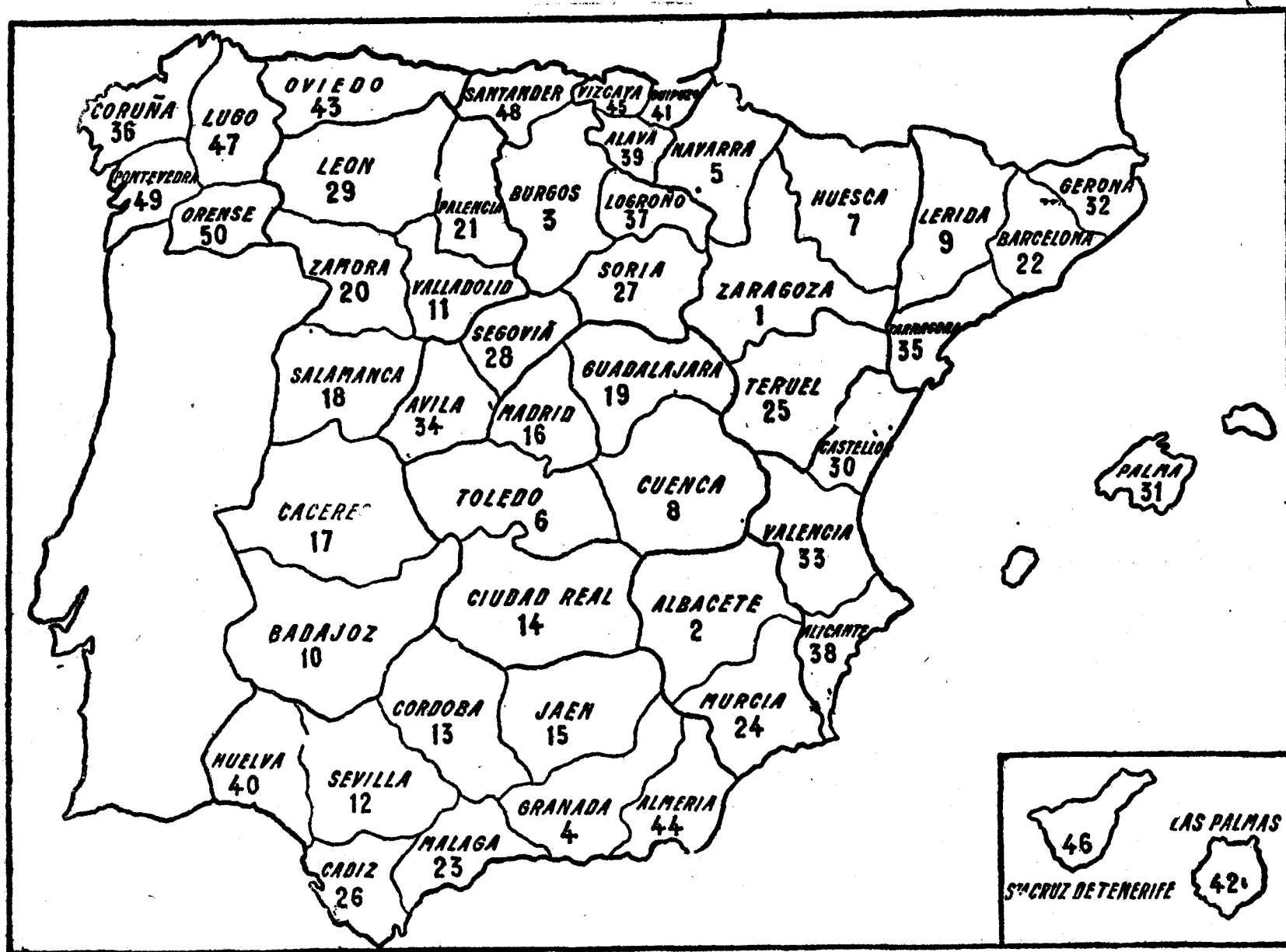
REDACCION Y ADMINISTRACION: CABALLERO DE GRACIA, 34, 2.º.-MADRID

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don domiciliado en
..... provincia de calle de número
de profesión se suscribe a "AGRICULTURA" por un por el precio que se inserta en este anuncio. (Firma y rúbrica del suscriptor)

..... de de 19....

LAS PROVINCIAS SEGUN SU COSECHA TRIGUERA



Efemérides del Catolicismo en 1928

Una Encíclica sobre la "Unión de las Iglesias". Veintiocho naciones reconocen la soberanía del Papa. El Rey de Afghanistan visita a Pío XI. La Iglesia de China comienza sus relaciones "documentales" con la Sede Romana.

EN LONDRES Y EN OTRAS CIUDADES PROTESTANTES SE CELEBRA CON ESPLENDOR LA "FIESTA DEL PAPA"

Páginas y páginas habríamos de ocuparnos si quisiéramos hacer sóla y sólo un resumen de la vida católica en Madrid que acaba. Nos limitaremos a los acontecimientos mayores. Empecemos por el principio.

La Encíclica "Unión de las Iglesias".

El 11 de enero publica S. S. Pío XI la "Unión de las Iglesias", que determina de una manera oficial la posición de la Iglesia católica en el magno problema que hoy agita la cristiandad, a saber, si los seguidores de Jesucristo han de seguir divididos o si, por fin, llegarán a formar, según la oración del mismo Hijo de Dios, "un solo rebaño y un solo pastor". En este documento se fijan también las normas a que deben ajustarse los católicos ante las propagandas más o menos sinceras de los cristianos separados de Roma. Como manifestación de prestigio y autoridad que la Santa Sede va adquiriendo entre las naciones por esta misma fecha llegaban a 28 las que estaban representadas cerca del Vaticano; en 1914 sólo "seis" reconocían de ese modo oficial la soberanía del Papa. Este año el Vicario de Cristo ha recibido la visita solemne de un auténtico Rey de Oriente, el de Afghanistan. Otra señal de los avances de la Iglesia en los países orientales es la actitud con que se han recibido en China otros dos documentos de la Santa Sede, el Mensaje del Papa a toda la nación, y el último "mensaje a los Obispos". Del primero el mismo Gobierno de Cantón hubo de apreciar el alto significado; la Iglesia de China comienza con el segundo sus relaciones "documentales" con la Sede romana.

En enumerar las peregrinaciones que todo el año acuden a testimoniar al Sumo Pontífice el amor y veneración de los fieles católicos, la Fiesta del Papa celebrada este año en Londres con singular esplendor y en otras ciudades protestantes, el Concilio con Prusia, el más importante tal vez de esta clase de convenios entre todos los llevados a cabo estos últimos años por la Santa Sede; la supresión de la película "Lutero" en Alemania, al atención a que ilustra los sentimientos de la nación española; y, sobre todo, injuriada a los Pontífices romanos; la presentación de un candidato católico para la presidencia de la poderosa República protestante de la América del Norte, donde el Gobierno ha levantado este mismo año un gran monumento al glorioso "leader" del catolicismo en aquellas tierras, el Cardenal Gibbons, el presidente Coolidge visitando la Universidad Católica de Washington para recibir allí el doctorado de honoris causa; y, en fin, 50 millones de lirras recogidas con el humilde obolo de los fieles de todo el mundo para el dinero de San Pedro, son todos hechos que habrán rogado el corazón del Pastor supremo querige hoy gloriosa y sabiamente los destinos de la Iglesia católica.

El Congreso Eucarístico de Sydney.

Pero todavía hay más en la vida internacional de la Iglesia. En Checoslovaquia se ha solucionado de tal modo el lastimoso incidente de aquel Gobierno con la Iglesia, que los grandes preparativos para celebrar el centenario de S. Wenceslao; las iniciativas oficiales prueban que el héroe protestante cede su parte al glorioso mártir de la Iglesia católica. Gloriosa y triunfante ha sido también la apoteosis de nuestra fe eucarística en Australia, en donde el Cardenal Cerretti, legado del Papa, recibió de las poblaciones protestantes los mismos homenajes que había recibido en Norteamérica el difunto Cardenal Bonzano. En la imaginación de aquellas gentes ha quedado, como sermón grandioso de fe católica en Jesús Sacramento, la indescribible procesión marítima, en que la Hostia santa de los pueblos católicos recorrió triunfalmente los mares australes de la inmensa bahía de Sidney, a la vista de miles y miles de almas, lejos todavía desgraciadamente del amor eucarístico de Jesús. Y como recuerdo duradero de este gran acontecimiento la consagrada para estas fiestas, a las cuales quiso contribuir el Papa regalando a dicha Iglesia un cáliz de oro. Nota altamente simpática y humana de este Congreso eucarístico ha sido la intervención en él de los niños, a los cuales se dedicó un día entero con su comunión general (sólo en Santa María comulgaron 50.000), tomando ellos parte como tales niños en diversos actos.

Entre los actos de vida católica internacional debiéndose también al Congreso de Estudiantes Católicos reunidos en Cambridge a mediados de agosto. Unas diez y seis naciones estaban representadas. La importancia de los temas tratados y el tratarlos los estudiantes distinguidos de tantos países, jóvenes que seguramente han de tomar parte a su tiempo en la dirección de sus respectivos países, acrecienta la significación de esas asambleas. Nuestros estudiantes católicos han colaborado entre los demás y han logrado que el próximo Congreso se celebre en Barcelona.

La Cruz en el Polo

Triunfó también de la idea católica haber llegado la Cruz redentora al Polo. No importa que la expedición haya sido desgraciada; en la Cruz se triunfa muriendo, y desde hace veinte siglos casi ese leño infamante ha sido escándalo para los judíos y estúpida para los gentiles. Por último, recogemos otro célebre documento del Papa, la Encíclica sobre "los estudios orientales", que abre una nueva época entre los cristianos de Oriente y Occidente. El Vicario de Cristo abre los brazos a los cristianos de uno y otro lado del mundo. En la primera Encíclica, de que hablamos arriba, hizo un llamamiento que palamos a los protestantes que caen al Occidente del Vaticano.

PARA LA MUNICIPALIZACIÓN DEL DEPORTE

Una peligrosa crisis producida por la evolución de los Clubs hacia la Empresa de espectáculos

BASES PARA LA MUNICIPALIZACIÓN DEL DEPORTE

Una de las utopías que más lamentamos ver sustentadas por los que participan de nuestros ideales, es la de que el "sport" se ha introducido en las costumbres para siempre. Grave error.

Toda la complicada organización de competencias y certámenes, que mis amigos y yo hemos contribuido en primer término a arrajar para el triunfo de los altos ideales deportivos, se sostiene hoy principalmente por una cuestión de moda; y, planteada así la cuestión, el deporte puede desaparecer tan fácilmente como vino.

El verdadero deportista, el hombre en quien el "sport" es una necesidad arraigada, es aquel para quien el espectador no es más que una simple contingencia. ¿Cuántos hombres así hay en Europa? Muy pocos.

Es preciso, pues, trabajar para que el deporte se extienda y practique con menos reclamo, menos organización, menos Sindicatos y menos jerarquías.

La solución única, a mi juicio, está en el restablecimiento del gimnasio municipal de la antigüedad, haciéndolo accesible a todos, sin distinción de rango social ni de opiniones, y colocado bajo la autoridad directa y única de la ciudad. Así, y sólo así, se formará una generación sana y completamente deportiva.

Las bases siguientes han sido aprobadas, a mi propuesta, por la Conferencia de Lausanne, como única solución al problema planteado:

I. El estadio deberá ser establecido y sostenido por la ciudad, o, al menos, quedar bajo su inmediata vigilancia.

II. Sólo a título excepcional y temporalmente podrá servir para prácticas colectivas de escuelas o agrupaciones deportivas. Su misión esencial y casi exclusiva es la de proporcionar al adulto lugar y medios de dedicarse libre e individualmente a la práctica de los ejercicios físicos más de su agrado.

III. El estadio no se tolerará concurso alguno—ni con premios ni sin ellos—ni ejercicios extremados con vistas al establecimiento de "records".

IV. El estadio debe excluir de su programa deportivo todo el "clases" de "sports" colectivos y limitarse a los ejercicios individuales, en su gama completa: deportes gimnásticos, deportes de defensa, deportes náuticos y deportes ecuestres.

V. El personal del estadio, dirigido por un monitor-jeft, comprenderá los ayudantes precisos para asegurar la práctica de los distintos deportes, así como el conveniente instalamiento hidroeléctrico.

VI. Puede fijarse en diez y ocho años la edad mínima para la asistencia al estadio.

VII. Puede fijarse en dos el número de veces que el estadio podrá ser utilizado por semana por cada practicante, y en dos horas la duración máxima de la sesión de ejercicios.

De esta fórmula puede esperarse mucho el espíritu deportivo, que, en general, aún está por crear.

Pierre de COUBERTIN
BIBLIOGRAFIA
Textos y Cuadernos oficiales.
Bachillerato Universitario.
Doctor Antonio de Rozas, presbitero.
LITERATURA ESPAÑOLA COMPARADA CON LA EXTRANJERA

Contesta puntualmente al Cuestionario oficial, y está de texto en la mayoría de las Universidades e Institutos. 20 pesetas. LIBRERIA FE, Puerta del Sol, 15.

gran poeta fraile ha recibido este año el homenaje de una estatua y de un Congreso: San Juan de la Cruz, declarado poco ha doctor de la Iglesia. Bien merece una estatua en Pontiveros, su pueblo, el más sublime de los místicos y uno de los grandes escritores españoles.

Los haberes del Clero

Terminemos esta enumeración con hechos que, aunque recientes, son del año que reseñamos. Tres documentos colectivos del Episcopado español han llamado la atención al Gobierno sobre algunos puntos de la vida religiosa de España. Por el primero se pedía un aumento en los presupuestos para alivio económico del clero pobre. No se ha concedido todo lo necesario, pero este año habrá un aumento de tres millones de pesetas para el clero de España.

Como broche de oro de nuestro año religioso, la Asamblea Nacional ha clausurado sus trabajos con una misa "histórica". Con esto terminamos nuestro relato ya largo de la vida católica. Afortunadamente, no hemos tenido que lamentar sucesos de orden contrario, por lo menos en nuestra patria. Dios quiera que el año que empezamos nos traiga los frutos de tantas buenas obras sembradas en 1928, año que podemos llamar, sin duda alguna, rico en favores del cielo para la Iglesia y para la Patria. "Deo gratias".

Mannel GRANA

LA AERONAUTICA EN 1928

Se ha volado sobre el Polo. Ida y vuelta de Europa a América en dirigible. Roma-Brasil en un solo vuelo. El Atlántico y el Pacífico cruzados en avión.

Los hombres no cesan en su afán de conquistar el aire, como un tiempo lucharon por dominar el mar. Entre el tronco del árbol ahuecado, embarcación de la infancia de la humanidad, al transatlántico actual, especie de palacio de hadas, va una pequeña diferencia.

Hoy la aeronautica está en el tiempo de los piratas, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose de nosotros, de la época del caballo, del carro, de la silla de postas, del tren, del barco, del auto, del avión, pero en el tiempo de hacer miles de años se encontró el medio de sostenerse sobre el líquido elemento, hay que confiar en que un día (¿quién lo verá!), con velocidades enormes y comodidades de príncipes, los hombres cruzarán la atmósfera riéndose

DEL AÑO TEATRAL

Año tras año, cuando por esta época se publican balances y estadísticas teatrales, vemos cómo en todas se bajan, casi sin diferencia apreciable, los mismos nombres que en las de años anteriores. Acaso el apellido de tal o cual novel se pierde tímidamente y desaparece cobijado y medroso entre los escasos nombres repetidos con abrumadora frecuencia, de autores ilustres y de otros que sin llegar a ilustres, a veces ni a autores siquiera, han venido a ser por capricho de la suerte o consecuencia de nuestras absurdas costumbres teatrales, profesionales del estreno y abastecedores de escenario.

Esta constante repetición de los mismos valores personales, la escasa medida en que surgen elementos nuevos, es síntoma peculiar e interesantísimo de nuestro teatro, casi de todo el teatro latino, pero más agudo y característico entre nosotros, y causa en no poca parte, de la crisis tan decadente y tan sentida de la producción teatral.

Lo es principalmente, porque obliga a los autores consagrados a una labor forzada, cuatro, seis, ocho, hasta catorce obras por temporada, (cuarenta y dos actos), trabajo impropio, aterrador, angustioso, contrario a todo intento de mejora, de depuración, de simple cuidado siquiera; no digamos de espera tranquila de la idea, de la inspiración, del estado de gracia de que hablaba Rostand, ideal inasequible para nuestros autores. Constrañidos por las prisas, sin un pensamiento claro y concreto, abandonados por el camino llano del efecto conocido, del truco probado, del recurso fácil, y así se explica: en primer lugar, el constante parecido, la profusión de notas comunes entre los años teatrales, y en segundo lugar, las extrañísimas caídas de ingenios de primer orden, en garrafas defectos elementales; que los autores que hicieron concebir esperanzas, decaigan sin haber dado una obra lograda; en la multitud de estrenos, señal innegable de la falta de verdaderos éxitos y en que la mayoría de los fracasos no surjan de la sana y valiente lucha con un público al que se someten problemas, procedimientos e ideas en pugna con la mentalidad o la ideología usual, sino por aburrimiento, cansancio de este público sempiternamente engañado y casi siempre defraudado.

En sus caracteres generales, el año 1923 es muy semejante a los anteriores: los mismos hombres y aproximadamente las mismas obras; remitidos a nuestros lectores al recuerdo de pasados resúmenes, mientras tratamos de señalar la importancia y la significación de los autores jóvenes, que rom-



Antonio Suárez

teatro Fontalba el 16 de mayo, con su drama "Antes... bésame", en ellos se da completamente el tipo del novel saturado de lecturas, de recuerdos y sugerencias que le constriñen a un poco poco suelto, artificioso, en el que todo se somete y encamina a un desenlace tan tenazmente perseguido, que se advierte que él fué la única razón de ser de la comedia y lo que por su efectismo espectacular se les impuso. Pero como es clásico en el tipo del novel que vale, entre todos estos defectos se acusa un sentido instintivo del teatro que se sobrepona al fárrago de influencias y que en detalles aislados, un tipo, una escena, a veces la preparación de una escena malograda, destella un temperamento de autor.

Gregorio Corrochano surgió valientemente en el palenque teatral con una obra de combate, réplica y ataque enérgico en un momento en que las pasiones del mundo literario estaban exacerbadas y caldeadas.

"Naves sin hélice", estrenada en el teatro Lara el 9 de junio, no es tampoco la obra clásica del novel, aunque en ella se den abundantemente las inexperiencias. En la parte de ataque se acusa una personalidad vibrante, enérgica, de polemista, y las escenas rápidas, concisas, nerviosas, de acerbadas frases, de verdadera eficacia teatral, son contrapuestas en las escenas de defensa, lentas, apagadas, más aptas para conmover que para convencer. Un poco más de pasión y Corrochano hubiera hecho una comedia completa y esto es lo que le señala el camino de un teatro para el que ha demostrado innegables condiciones, nervio, pasión e intensidad.

Con "Virajes del corazón", estrenada en el teatro Reina Victoria el 28 de junio, nació a la escena don Vicente Mera, preocupado excesivamente del diálogo, en un afán de hacerlo ingenioso, profundo y literario; muestra una condición de buen autor al saber, por este medio un tanto artificioso, mostrar caracteres y abordar escenas en las que, por la brevedad del asunto, el autor ha de ponerlo todo a fuerza de profundizar en la psicología de sus personajes.

El autor ciego, señor González Parral, estrenó su primera producción teatral "Más que la honra", en el teatro Pavón, el 21 de agosto. Obra de fuerte entonación melodramática, canto exaltado al sentimiento maternal, en forma muy discutible desde el punto de vista moral, pero con un relieve dramático tan intenso, tan de teatro, con un contraste tan hábil entre el elemento trágico y el cómico, con una energía en la pintura de los tipos, toscos y enteros, pero con fondo humano, que llegó al corazón del público sencillo y alcanzó un éxito positivo.

Avelino Artés no es en vigor un autor novel, en su patria. Cataluña ha estrenado algunas obras, pero, entre nosotros, es un valor nuevo que hemos



Eusebio de Gorbea

pleno el muro de hierro de prejuicios, desconfianzas, recelos e intereses creados, han conseguido ver a la luz de la batería y contrastada con el aplauso público, su primera obra teatral.

Los autores nuevos

En los primeros días del año, el 4 de enero, el admirable actor del Infanta Isabel, Antonio Suárez, estrenó en el escenario de sus triunfos, su primera comedia "Dale un beso a papá", juguete cómico muy gracioso y muy bien intencionado, hecho con gran conocimiento de la escena y con una facilidad y una soltura, que hacen esperar en él un autor ágil y seguro en cuanto dominio del diálogo y adquiriera mayor conocimiento del lenguaje.

Al día siguiente, un culto periodista de Valladolid, el señor Cosío, estrenó en el teatro Fuenfarral el drama rural "Román el rico". Quiso darle el autor la grandilocuencia y los altos caracteres de la tragedia, y esto fué un error que perturbó el plan de la obra y la llevó por los derroteros de la trucidación, hasta dar en el absurdo; pero en la pintura de tipos, en las escenas de ambiente, se advierte tal fragancia de verdad, una visión tan sobria y un concepto tan puro de diálogo, que denuncian un hombre de teatro fuerte y entero.

El día 11 estrenó, en el mismo teatro, don Juan Fajardo su drama "Laura", en el que se da de la novedad plausible de abordar el eterno conflicto matrimonial, no con la pintura de un adulterio, sino con sus tristes e inevitable consecuencia de vergüenzas, remordimientos y dolores; la justa visión del problema y la dignidad con que se trata, condiciones, al fin, de autor, están muy por encima de la ampulosidad, de la manera y del diálogo, tan frecuente y perdonable en los noveles.

En el teatro Chueca apareció el día 14 don Luis de Uriarte con su primera comedia, "Contra genio, corazón", en la que, a cambio de inexperiencias y titubeos acertó en la pintura rigurosa y sintética de tipos secundarios.

Los señores Santander y Vela dieron el 7 de marzo, en el Infanta Isabel, una obra de consistencia y positivos valores, titulada "Por el nombre", donde en un ambiente provinciano, muy bien visto, y a través de caracteres y tipos muy logrados, se desarrolla la comedia amarga y ejemplar del muchacho ambicioso e hucionado, que en la lucha terrible por la conquista de un nombre, se olvida de luchar un poco por la propia felicidad. Tanto la idea fundamental de la comedia, como su desarrollo, invitan a esperar de estos noveles, comedias de positivo mérito.

La expectación que despertaba la primera andanza teatral del famoso matorador de toros Ignacio Sánchez Mejías,



Antonio Vico

conocido por la versión de su comedia "Cuerno amor amo y señor", estrenada en el teatro Reina Victoria el 19 de septiembre.

En medio de la desorientación actual, representa Artés el culto a un valor muy olvidado, y que es, sin embargo, fundamental en el teatro: la verdad escénica, el culto a lo real. Eso es todo en esta obra; está por encima del mismo asunto y a la verdad se superditan todos los demás elementos: verdad en los tipos, en el diálogo, síntesis vigorosa y llena de luz de la vida popular; tanto se entrega el autor a este

so, la verdad del ambiente perjudica de la del asunto, pero ahí queda una lección de sano procedimiento teatral, de concepto español que desearíamos ver seguida y aprovechada.

Eusebio Gorbea fué premiado hace muchos años en un concurso; retratado del teatro largo tiempo, ha vuelto ahora, como un novel y ha luchado como tal hasta conseguir ver estrenado su drama "Los que no perdonan", representado en el teatro de Esclava el 29 de septiembre. También encierra esta obra una lección profunda de teatro, no clásico, pero sí castizo, de fuerte rai-gambre castiza; no es una reproducción de maneras ya usadas, es haber vuelto a nuestro modo de ver, de enfocar y de sentir, aunque expresado en forma moderna, una visión tan intensa del ambiente, que pudiera decirse que viene a ser como un personaje. Más en el drama y este ambiente, que tanto se olvida y se desdiseña, es en Gorbea, el de Castilla, acusado tan sabiamente, que él conduce la acción e influye sobre los hombres.

Un postrer novel queda en la no corta lista de 1923, que aunque se ha revelado en el teatro, no es autor dramático, sino músico. Benito Morató, autor de la partitura de "Guzuleta", estrenada en el teatro de la Zarzuela el 9 de noviembre.

Más necesitados aún que de autores, estamos de músicos; nuestro teatro lírico se debate lánguidamente entre muy escasos cultivadores, para quienes el agobio, las prisas y el exceso de producción descuidada, es más fuerte aún que entre los dramaturgos, y con todo, la lucha del músico novel es más dura, más agria y más triste. Largos años de afanes y de estudios, una gran labor musical le ha costado a Morató llegar al escenario de la Zarzuela; su triunfo ha sido decisivo; trabajador, documentado, en posesión de extensa cultura musical, ha venido a mostrar cómo en el equilibrio entre el sentido melódico y el dominio de la técnica, que lo depura, lo embellece y lo fija, está el medio de llegar dignamente al público.

Muchos de estos noveles, después de gustar la miel del aplauso, volverán a la lucha oscura y callada; no será perdida por ello su labor; han llevado momentáneamente a la escena una ráfaga de ímpetu juvenil, de entusiasmo, de ilusión, de amor desinteresado al arte, aguilatado con sacrificios, y estas ráfagas de aire sano, pueden sanear poco a poco la enrarecida atmósfera de nuestro teatro.

Viejos y nuevos actores

Son frecuentemente olvidados, padecen muchas veces el fracaso del autor y no se aprecia en las más de las ocasiones sus sufrimientos, sus esfuerzos, su lucha por dar apariencia de



Vicente Soler

vida al muñeco sin alma y sin carácter que les tocó encarnar por los azares de un reparto. Justo es que en alguna ocasión se haga el recuento de sus aciertos y triunfos.

Preocup a todos, en los principios

de la temporada, la duda de si la genial Leocadia Alba seguiría en Lara; allí está para bien del arte, y no de manera pasiva, sino creando un tipo en cada papel que le toca; recientemente consiguió un triunfo deslumbrante; en "Raquel", en un personaje insignificante de criada antigua, se hizo aplaudir estrepitosamente en una pasada en silencio; su gesto, su actitud, su mirada eran tan expresiva, tan intencionada, que valió en elocuencia más que el más brillante parlamento.

Maria Palou no ha tenido gran suerte esta temporada; pocas comedias le han permitido estudiar un tipo de consistencia; lo encontró en la madre castellana, de la comedia de Gorbea, y lo plasmó maravillosamente; fué la verdad misma, una verdad artística, sobria



Maria Palou

y digna, que encerró en gama complicadísima afectos tan diversos como la piedad maternal, el amor, la angustia, el remordimiento y el terror con riquísima variedad de matices.

Tarsila Criado ha dado un ejemplo máximo en nuestro teatro; después de figurar como primera actriz durante una temporada en la Corte, pasó de segunda dama a una modesta desusada. En papeles secundarios logró destacar con extraordinaria brillantez; cada actuación ha sido un éxito rotundo; en "Cuentos de amor" en el tipo odioso que le correspondió en la obra de Gorbea, en el de mujer desahogada de "Los malhechores del bien", acertó plenamente y se acreditó como actriz de grandes recursos y de fino sentido artístico.

Dos revelaciones

Reciente está el triunfo de Antonio Vico; no hemos de insistir en él. Sólo hacer constar que lo ha refrendado en un personaje, distinto de cuantos le han correspondido hasta ahora en la comedia "Oro molido", de Oliver.

Isbert, multiforme y vario, ha tenido dos éxitos formidables, que suman a los ya alcanzados: el grande de España, de "Cuentos de hadas", y el criado fiel y cariñoso de "Boy", los dos extremos y en ambos la misma gracia, la misma intención e idéntica verdad.

En el mismo Infanta Isabel triunfa a diario cualquiera que sea la obra y el papel que en ella le corresponda. Antonio Suárez, al que ya hemos destacado como autor novel; es su arte tan sencillo y tan espontáneo, que aleja toda idea de esfuerzo y de labor; con él entra en escena lo natural, y lo natural en teatro es siempre descanso y bienestar.

Otro actor joven, de gran porvenir y de positivo valer, es el galán de Esclava, Vicente Soler; lleva una carrera segura y rápida; ha destacado en muy poco tiempo, y lo que más llama la atención en él es la generalidad de su arte, su extenso radio de acción, que lo mismo le permite hacer el galán de comedia blanca, que llegar a la más vibrante emoción trágica en el drama. Su triunfo más reciente es el que ha conseguido en "Los que no perdonan", donde nos convenes de que un muchacho de pueblo tímido, pueda llegar al más desesperado y terrible acento dramático.

Jorge DE LA CUEVA

El teatro poético en los tablados de Madrid

Una gran temporada de obras clásicas y románticas en la Princesa

Algunas notables representaciones en Fuenfarral

LOS "TENORIOS" COMPLETAN EL CUADRO

El teatro clásico y romántico, en general el teatro poético, tiene pocos cultivadores en nuestra escena. Peor aún. Lo que ocurre es que no existe seguridad ni firmeza alguna de que en todas las temporadas podrá saborear el público madrileño las producciones más importantes del arte dramático nacional. Al contrario, la seguridad que previamente puede tenerse es la de que no habrá temporada de teatro clásico, y que, en cambio, habrá muchísimos estrenos. Este año no habríamos tenido tal temporada, si no contásemos con un actor dedicado fervorosamente a la interpretación y estudio del teatro clásico y romántico, y que en este año, precisamente, realiza una campaña artística y eficaz digna de ser citada con el mayor elogio.

Ricardo Calvo

Ha venido este año a Madrid el gran actor con el propósito firme y claro de hacer una temporada lo más larga posible. Va para tres meses que consigue atraer al público al teatro de la Princesa, milagro que sólo realizaba por virtud de su arte, donña María Guerrero. En esta temporada no se ha verificado en el teatro de la Princesa ni un solo estreno.

Hacia algún tiempo que Calvo no trabajaba en Madrid. Lo hemos visto ahora de nuevo y conserva la misma prestancia y la misma pureza de la declamación que en otro tiempo. Calvo se distingue entre todos los actores de España, por esa declamación perfecta, tan difícil de conseguir, que le confiere una sublimada calidad artística y que hoy no necesitan los cómicos para decir en escena chistes gruesos y bailar el chotis de la revista de turno. Con el mayor afecto y consideración para un Borras, para un Morano y los otros varios actores ilustres que han interpretado obras en verso, es lo cierto que nadie iguala a Calvo en la correcta dicción, en la claridad y ritmo de la palabra y en todas aquellas cualidades que pueden conseguir que desde la escena se destaque el más mínimo relieve de una frase o de un verso. Este es el gran mérito de Ricardo Calvo, y por él se le ha de incluir forzadamente en la primera fila de los actores españoles.

Obras representadas

Calderón, el insigne don Pedro Calderón, es el que ha triunfado este año en la Princesa. No han sido más que dos obras suyas las que se han puesto, pero han tenido más número de representaciones que la mayoría de las obras "nuevas" que se han estrenado en la temporada presente. Empezó su actuación de ahora Ricardo Calvo con "La vida es sueño" y "El alcalde de Zalamea", sin disputa las dos obras que más popularidad han conseguido entre las de la época dorada de nuestro teatro; sin disputa también dos de las obras más bellas con que cuenta el teatro universal. Esas veladas han sido un espectáculo altamente consolador. El teatro estaba lleno de público y las ovaciones se sucedían en homenaje de admiración al poeta excelso y al actor que tan bien lograba decir su poesía.

A nuestro juicio, Calvo hace un Señalando que puede calificarse de perfecto. "La vida es sueño" es una de las obras en que le hemos visto más completo actor, más expresivo con el ademán y con el gesto, ya que siempre lo ha con la palabra. En "El alcalde de Zalamea", en cambio es esta última la que logra el triunfo.

Después de estas dos obras geniales, ha representado Ricardo Calvo "Reinar después de morir", entre las obras clásicas; "Don Alvaro o la fuerza del sino", "El zapatero y el rey" y "Don Juan Tenorio", entre las obras románticas, y "En Flandes se ha puesto el sol", "Juliana Valdivia" y "La tizona", entre las obras poéticas de autores de hoy.

De todas ellas es seguramente "Don Alvaro o la fuerza del sino", la que Calvo interpreta mejor y junto a ella "Reinar después de morir". Hace unos quince años que le vimos estas dos obras a Calvo por primera vez. Ahora no le hemos encontrado distinto, no ha caído en ninguna rutina al cabo de representar tantas y tantas veces los mismos dramas. Es el mejor elogio que puede hacerse de su arte indiscutible de declamador, tan apreciado por el público, que el "Don Juan Tenorio", interpretado por Calvo, ha podido mantenerse este año en las tablas más que ningún otro de los Tenorios, todos dignos de aplauso, que se han presentado.

La compañía

Justo será que al lado del director mencionemos a las disciplinadas huestes que intervienen en esta campaña tan loable. No está en nuestro ánimo intentar una comparación inoportuna, pero sí es indispensable una observación general que por su generalidad misma, no puede significar concretamente molestias para nadie: la declamación es un arte abandonado por nuestros cómicos. Es una tarea impropia para cualquiera que dese formar un conjunto con objeto de interpretar obras del teatro poé-

EL AÑO CINEMATOGRAFICO

"Amanecer" y "Metrópolis", la técnica; "Rey de Reyes", un nuevo triunfo del "cinema", "Alas" y "El gran combate" o la aviación en el "cine". Las películas españolas.

El espacio de un año daría materia bastante para escribir una monografía sobre los valores cinematográficos del que expira. Tanta es la actividad de las casas editoras, que lanzan cada día mayor número de películas y películas para todos los gustos. Pero no es posible ni práctico recogerlas todas en estas breves notas.

Las películas de asuntos derivados de la gran guerra, que tanto han abundado últimamente, se inician este año con "Las eternas pasiones". Lleva en inglés el título más expresivo de "Alambres de espino", y es un himno gráfico a la pacificación universal. Su significado y su estructuración la dan relativa importancia. Son sus héroes Pola Negri y Clive Brooks. Recordemos, aunque sea de pasada, a "Rak-Tiari", interesante espectáculo de la vida real de la India siamesa, y "El vagabundo poeta", creación del gran John Barrymore, protagonista también, al lado de Estelle Taylor y María Astor, de "Don Juan", adaptación al "cine" del conocido poema de lord Byron.

Dos obras que apasionaron al público, reclaman ahora nuestra atención: "Amanecer" y "Metrópolis". "Amanecer", de iniciativas técnicas innovadoras, de fuertes emociones, de minucioso realismo que envuelve la sugestión de un naturalismo innecesario, pero de acción rectilínea, de sentimentalismo

bien orientado y de un noble propósito final, es una producción cinematográfica de gran altura, entre las que más alto desuellan en la pasada temporalidad de "Metrópolis" de confusión ideológica y de tendencias disolventes, aturdo por la complicación de la máquina escénica. El asunto se pierde como una gota en la mar de aquella técnica formidablemente maravillosa.

Bebé Daniels, una de las más discretas estrellas de Hollywood, triunfa en una película de ambiente de colegio, "La colegiala altiva", que se regenera por el deporte. El asunto es genuinamente norteamericano. Figura como protagonista de otras producciones, entre las que recordamos "Los millones de Paulina", adaptación de una novela americana, y "Perdidos en París".

Entre las obras literarias de más renombre mundial adaptadas al "cinema" figura "Resurrección", de Tolstói, por Pollock del Bita y Rodiles Roques. Como acontece con estas clases de obras, el espíritu es algo que va unido al arte del autor. Al ser trasplantada "Resurrección" a un plano distinto, el espíritu de la obra se evapora.

Algo parecido acontece a "La ciudad castigada", pésimo arreglo de la conocida novela de Bulwer Lytton; "Los últimos días de Pompeya".

Un tiempo aparte merece "Rey de Reyes", el más perfecto intento hecho para trasladar al "cine" la santísima Pasión y Muerte de nuestro divino Redentor. A una distancia infinita de la divina substancialidad del hecho que dió al hombre la vida eterna por la muerte temporal del Hombre Dios, según la carne, "Rey de Reyes" es un acto digno y piadoso, al que asisten los fieles como mucho fruto de sus almas, algo así como acontece cuando se mira con devoción una estampa artística. Pocos triunfos como éste podrá apuntarse jamás el arte de la cinematografía.

Por ley de contraste mencionemos ahora "El gauchó", de esa clase de películas que hacen saltar de los asientos a la gente menuda, enloquecida de gozo ante los saltos, las carreras y las simpáticas calaveradas acrobáticas del famoso Douglas Fairbanks. "El circo", de Charlot, aunque inferior a su famosa "Buscadores de oro", ofrece también el contraste entre la ilusión y la realidad, lo sentimental y lo cómico, característico del arte del genial actor. Toca su turno a Harold, que sigue con su buen humor de siempre, de excelente calidad, y con sus gafas sin cristales en "Ay, mi madre!" y en la graciosísima "El hermanito", recientemente estrenada.

Mary Pickford en "La pequeña vendedora" renace con sus cualidades de gran estrella; Jackie Coogan, inicia el paso de su arte infantil, a un arte mayor, en el que acaso le será imposible mantenerse a igual altura, con "El pequeño cornetín" y "El botones"; Pola Negri, pierde terreno en "Lirio en el polvo" y "La frivolidad de una dama", y Lillian Gish y Lars Hanson triunfan en "La mujer marcada".

Lon Chaney, el mago de la caracterización, reaparece en "Guerras humanas", "El sargento Malacarra" y "Mister Wu". N. Talmadge, en "Kiki" y en "Margarita Gautier", nueva versión de la célebre novela "La dama de las camelias"; su hermana Constand, en "La Venus de Venecia" con Moreno, "La novela de una noche" y "La reina del Boulevard"; Norma Shearer, en "Lances del querer" con Lew Cody y en la reciente "Un firteo a la moda"; Greta Garbo, en "Ana Karenina" con John Gilbert y Marion Davies en "La gloria del Colegio". Prescindamos de muchas otras.

La última parte del año 1923, se ha caracterizado por el estreno de producciones cinematográficas de gran envergadura: "El ángel de la calle", resuelto bastante en el cartel, más por el arte de Jannet Gaynor y el mérito de dirección, Marnau, que por el de la obra. La aviación ha jugado un gran papel en esta temporada. Primero "Alas", que recoge con tanto verismo la lucha danzante de los aires; luego "El gran combate", casi hermana gemela de la anterior, pero inferior en mérito, y finalmente, "Reclutas por los aires", la caricatura de las dos.

Citemos también "Moulin Rouge", por la genial Olga Ischewhona, en que el maravilloso alarde fotográfico decaee por la inmaterialidad del asunto. "Los húsares de la Reina", "El capitán Sorrell", "La odisea de una duquesa", la graciosísima "Los siete hijos de Eva", "La ley del campo", por Baucroft y Evelin Brent; "La última orden", creación del coloso Emil Jaunpiger; "El hombre que rió", adaptación de la novela de Victor Hugo, y, finalmente dos notables de Laura Laplante, como "Cadena perpetua" y "Medias de seda" y "No te le dejes escapar", de la vivaz Clara Bow.

Hagamos capítulo aparte de las películas españolas. Nuestra cinematografía no ha pasado, en sus múltiples intentos, de ensayista más o menos afortunada. Citemos "Rosa de Madrid", de Ardivin, floja; "La Condesa María", de J. Luca de Tena, director Perero, una de las mejores cintas españolas, por la Palou, Silvia Milowanoff y Pepe Nieto; "La hermana San Sulpicio", de la célebre novela de Palacio Valdés, sólo notable por el trabajo admirable de Imperio Argentina; "Una aventura de cine", de Fernández Flores, bien realizada técnicamente, con rasgos de ingenio y defectos de dirección; "La ilustrada fregona", sombra nada más de la novela ejemplar de Cervantes; "Sortilegio", por A. de Figueroa, Carmen Toledo y Pedro de Larranaga. "Los misterios de la Imperial Toledo", con pretensiones reconstructivas y otras varias, como "El orgullo de Albacete", "Rejas y votos", "Peppita Jiménez", "La sirena del Cantábrico..."

Esta temporada se ha estrenado "Pepe Hillo", buena española, pero española de fin y al cabo; "La venenosa", más francesa que española, adaptación cuidada de la conocida novela; "El tren", triunfo auténtico de Celia Escudero por "Viva Madrid, que es mi pueblo!" por la Escudero, Carmen Vianca y Marcial Lalanda.

Son ya muchas, casi demastadas las películas para los medios de que dispusimos en España; pero no son buenas; son, reconociendo aciertos parciales y notables adelantos técnicos, más bien malas. Esperamos que esto no seguirá así por el nombre de España.

JABON LA TOJA UNICO EN EL MUNDO 1 PTA PASTILLA

EL GAITERO SIDRA CHAMPAGNE de Villaviciosa (Asturias) (OJO CON LAS IMITACIONES)

SEDERIAS Ultimas novedades de invierno Ferciofelos estampados Gasas brochadas Lamiés para vestido de noche Crespones para abrigo etc... etc... A. G. B. Alas 26



Si no nos ha visitado usted aún, empiece bien el año haciendo su primera compra en esta casa.

Si ya es usted cliente asiduo, el mejor propósito que puede hacer es el de dedicarnos todas las compras del año, en la seguridad de que ahorrará dinero y acertará en la elección de artículos.

ALMACENES SIMEON

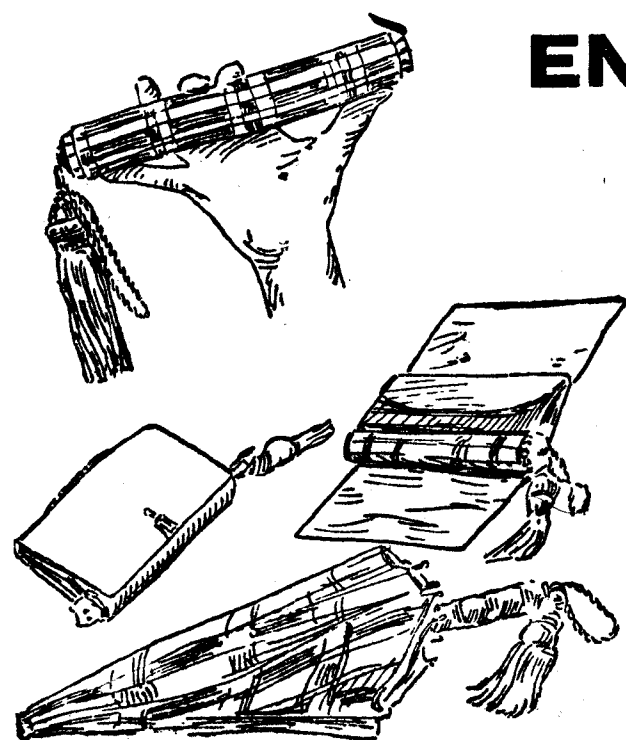
se proponen durante el nuevo año corresponder a las atenciones de su numerosa clientela, multiplicándose para ofrecer siempre

**LO MEJOR
LO MAS BARATO
Y LO MAS SELECTO**

EN TODA CLASE DE TEJIDOS Y NOVEDADES

OFERTA ESPECIAL PARA ESTOS DIAS:

**BOLSO DE PIEL DE IGUAL TAMAÑO QUE
LOS CORRIENTES, CONTENIENDO UN PA-
RAGUAS DE SEDA DE TAMAÑO NATURAL**



ORO, PLATA, PLATINO Y ALHAJAS COMPRA LA CASA ORGAZ CIUDAD RODRIGO, 13 | EL DEBATE Colegiata, 7.

LA COOPERATIVA HIPOTECARIA

SOCIEDAD DE CREDITO

(Fundada en 1912)

Casa social:

Plaza Santa Ana, 5. Madrid Edificio propio.



Capital social:

Autorizado: 5.000.000 ptas.

Emitido: 2.500.000 „

Totalmente suscrito

IMPOSICIONES DE CAPITAL

AL SEIS Y MEDIO de interés anual, pagado trimestralmente en Caja o remitido por Giro postal, SIN GASTOS, al domicilio del suscriptor.

Estas IMPOSICIONES son de 1.000 pesetas o múltiplos de 1.000.

Por su garantía insuperable, su alta renta y la extremada facilidad para su REEMBOLSO, son la inversión ideal de los capitales que no quieran exponerse a las fluctuaciones bursátiles ni a los azares mercantiles, ni a cualquier otro riesgo.

Estas imposiciones son las UNICAS EN ESPAÑA que están SIEMPRE forzosamente garantizadas con PRIMERAS HIPOTECAS DE FINCAS URBANAS, y se han podido retirar SIEMPRE, EN CUALQUIER MOMENTO Y CON EXTREMADAS FACILIDADES, pues ha bastado para ello escribir una simple carta al presidente del Consejo de Administración.

ES LA RENTA SOSEGADA POR EXCELENCIA

La suscripción general (acciones e imposiciones) pasa de QUINCE MILLONES.

La Cooperativa Hipotecaria coadyuva a la resolución del problema de la vivienda, pues con los créditos que concede se construyeron, ampliaron o repararon en el pasado año más de cien edificios en Madrid y pueblos inmediatos, en cuyas obras se dió trabajo a más de 500 obreros.

Aunque no se tenga propósito de hacer ninguna suscripción, pídase al Director-Gerente el envío gratuito de impresos explicativos y la suscripción, también gratuita, de la revista mensual LA ECONOMIA MODERNA.

PUBLICIDAD DOMINGUEZ, MATUTE, 8.

SERA USTED TAQUIGRAFO

EN CIENTO LECCIONES MAS DE CIENTO PALABRAS TAQUIGRAFIA MECANICA, Salud, 17 apdo. entlo. 124.

UNA OFERTA EXCEPCIONAL

Mary Floran, M. Maryan, Champol, Guy Chantepleure, T. Trilby, M. Regnard, A. Fujo, Emmanuel Soy, Pierre Villetard, Salva du Béal, en sus grandes creaciones, Amor triunfante, Los lazos del afecto, El Ideal, Dos Ilusiones, Guénola, Se desea una Madrina, Orgullo vencido, Eterna sonrisa, Criminal?, Por un dote, El destino de Jacques, Carmencita, La más rica, Mujer de letras, Un año de prueba, Misterioso designio, Mamá Cenicienta, Mi cisma, Irene, El médico de Lochrist, La institutriz de los Chantepot, María Rosa, El casamiento de Clemente, La señorita Millones, tomos encuadernados en tela, a 4 pesetas ejemplar, de la célebre BIBLIOTECA MODERNA DE NOVELAS SELECTAS

los ofrecemos gratis a los que se suscriban a LA HORMIGA DE ORO. Puede usted escoger un tomo y se lo enviaremos a su domicilio franco de portes si se suscribe a LA HORMIGA DE ORO, revista católica semanal de actualidad gráfica.

Cada año publica 52 números; de 2.000 a 2.500 páginas, de ellas, 1.000 en papel couché; 2.000 grabados, como minimum, de los sucesos de actualidad mundial y reproducciones artísticas de las obras maestras antiguas y modernas; cuatro o más bellas tricromías propias para encuadrar, y dos novelas en folletín encuadernable.

Esta oferta termina el 5 de enero de 1929, y para tener derecho a la misma, al suscribirse se han de enviar pesetas 25, por Giro Postal, cheque, sellos de correo, etc., etc., importe de la suscripción de 1929 y haciendo constar al mismo tiempo el nombre de esta periódico.

Administración: Avenida Puerta del Angel, número 2. Correspondencia al Apartado número 28, Barcelona.



Merecerás de tus amigos fuerte abrazo, si les recomiendas sin atraso.

Limpia, colora y lustra en una sola operación el cabello de todos colores.

DEPOSITARIO: EDUARDO SCHERLOH Calle Consejo de Ciento, 408. Barcelona.

25 LIBROS GRATIS

BIBLIOTECA PATRIA, regala 25 libros de Cervantes, Lope de Vega, Calderón, etc., a cuantos adquieran un lote de cincuenta novelas a pagar en doce plazos mensuales. Pida gratis detalles enviando el cupón a la Sucursal de Córdoba. Palacio de BIBLIOTECA PATRIA (antes del duque de Medinaceli), Córdoba.

Don Profesión Señala desea detalles gratis para la compra de un lote de novelas con derecho a 25 obras de regalo.

EL DEBATE, Colegiata, 7.



García Mustieles Ornamentos de Iglesia. Mayor, 21.—Teléfono 50.734

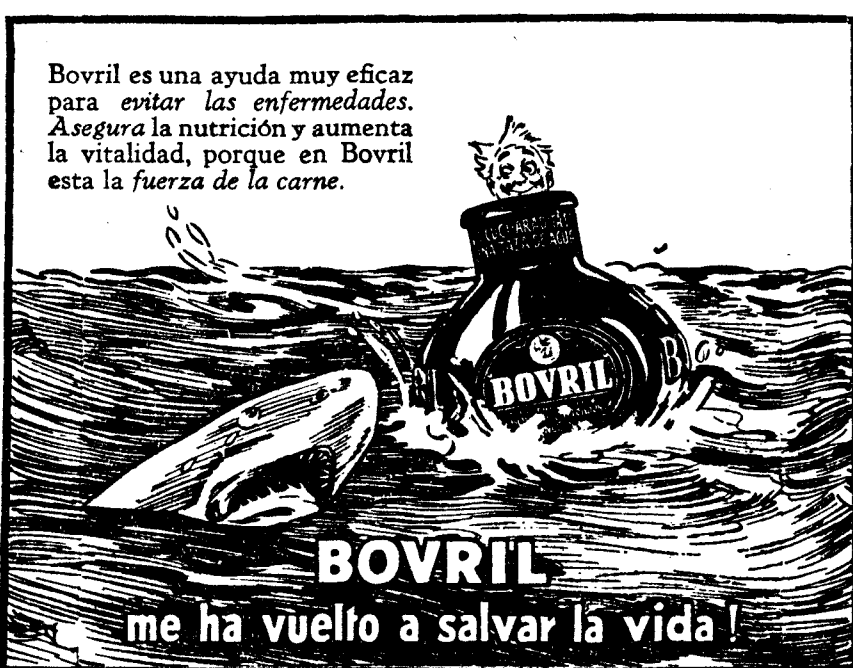
EL DEBATE COLEGIATA, 7



¡NERVIOSOS!

Basta de sufrir inútilmente, gracias al maravilloso descubrimiento de las Grageas potenciales del doctor Soivré que curan pronto y radicalmente por crónica y rebelde que sea la Neurastenia en todos sus manifestaciones: impotencia (falta de vigor sexual), poluciones nocturnas, espermatorrea (debilidad sexual), cansancio mental, pérdida de memoria, dolor de cabeza, vértigos, debilidad muscular, fatiga corporal, temblores, dispepsia, palpitaciones, histerismo, trastornos nerviosos de las mujeres y todas las enfermedades del cerebro, médula, órganos sexuales, estómago, intestinos, corazón, etcétera, que tengan por causa u origen agotamiento nervioso.

Las Grageas potenciales del Dr. Soivré más que un medicamento son un alimento esencial del cerebro, médula y todo el sistema nervioso, aumentando el vigor sexual, conservando la salud y prolongando la vida, indicadas especialmente a los agotados en su juventud por toda clase de excesos (viejos en años), a los que verifican trabajos excesivos, tanto físicos como morales o intelectuales, deportistas, hombres de ciencia, financieros, artistas, comerciantes, industriales, pensadores, etc., consiguiendo con las Grageas potenciales del Dr. Soivré, todos los esfuerzos o ejercicios fácilmente y disponiendo el organismo para que pueda reanudarlos con frecuencia. Basta tomar un frasco para convencerse de ello. Agente exclusivo: HIJO DE JOSE VIDAL Y RIBAS (S. en C.), MORGADA, 21, BARCELONA. Venta a 5,50 pts. frasco en todas las principales farmacias de España, Portugal y América.



Bovril es una ayuda muy eficaz para evitar las enfermedades. Asegura la nutrición y aumenta la vitalidad, porque en Bovril esta la fuerza de la carne.

BOVRIL me ha vuelto a salvar la vida!



Fume V. cuanto quiera

si el tabaco le deleita y le distrae, pero acabe con la irritación de su garganta tomando después de fumar algunas

TABLETAS GABA

Purifican el aliento, sanean los órganos respiratorios y no dañan los dientes ni el estómago.

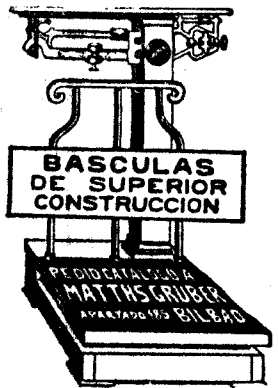


J. VILAR, S. en C. AVENIDA ALFONSO XII, 23, BARCELONA.

Blenorragias INYECCION CUBAS 3,50 frasco Venta en farmacias Depósito Juan Martín, Alcalá 9

VIDES AMERICANAS

Arboles frutales y maderables. ANTONIO ALONSO. Salmorón, 29. A. Logroño.



"Bazar León" Gran surtido en juguetes finos. Sección 0,95. Arréganse bebés. FUENCARRAL, 90; MILANESAS, 3.



Devuelve a los cabellos su primitivo color TODOS PUEDEN USARLA De venta en Perfumerías, Droguerías y Peluquerías Agentes: J. URIACH Y C. S. A. BUENOS AIRES - BARCELONA

VENDESE

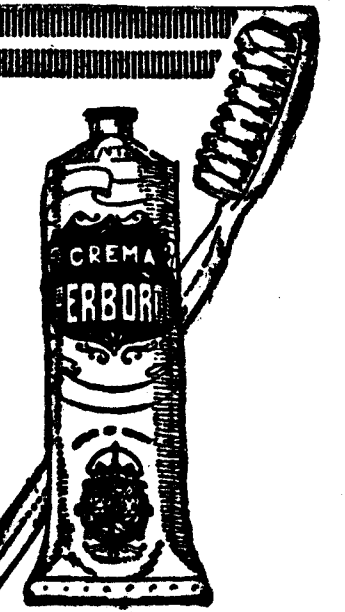
lujosísima sillería dorada fuego; tapizada de gobelinos representando las fábulas de La Fontaine; tapices comedor gobelinos también; hall estilo gótico y otros muebles lujo. PRINCIPE DE VERGARA, 29. De 8 a 5.

"LA CHOCOLATERA"

Cafés, Chocolates: Los mejores del mundo. TURRONES Y MAZAPANES Huertas, 23, frente a Príncipe. No tiene sucursales.

PERBOROL

LIMPIA LOS DIENTES. EVITA LA CARIES. FORTIFICA LAS ENCIAS.



El alma de las cosas

Paisaje del Norte. Cerrazón abrupta, con diadema de nieblas en las cimas...

Acodado en una de las ventanas que dan luz al despacho del director de la fábrica, el viejo campesino permanecía inmóvil...

—¿Qué hay, Joshe Mary?—le dijo afable el jefe.—¿Viene usted a ratificarse en su propósito de abandonar la fábrica?

—Sí, señor. A eso vengo. —¿Lo ha pensado usted bien y despacio, Joshe Mary?

—Lo he pensado, pues. —Entonces, no insisto.—repuso el director—, aunque lo siento. Y no insisto...

—Entonces, no insisto.—repuso el director—, aunque lo siento. Y no insisto...

—Gracias que le he de dar. —Nada de gracias. Lo que espero es que no guarde usted mal recuerdo de mí.

—¡No!—repuso Joshe Mary, guardando en una bolsa los duros.—¿Buen acuerdo siempre, Manuel? ¿Cómo no tenerlo, pues? ¡Trenta años en la fábrica no es para olvidar! Pero ¡para que seguir trabajando, no teniendo para quién trabajar?

—Esta es la cana diciembre a quien la Pascua le hizo que pida más aguinaldos. Que letras y villancicos. —Efectivamente, el día de hoy los aguinaldos aparecen atestiguado, que yo sepa, desde el siglo XV. Recordemos aquellas copias de Puerto Carrero a Diego de Rojas:

—Fues es hoy día de estrenas, Muy magnífico Señor, Quejar quiero el dolor, El vos me las daréis buenas.

Las estrenas se pedían, por lo visto, lo mismo en casas de un magnífico señor, que en las corporaciones ricas y poderosas, que en los medios sociales menos refinados.

Del trovador Alfonso Alvarez sabemos que hizo una cantiga "por alabanza e loores de la redundable cibdad de Sevilla, e presentóla en el Cabildo, e fizóla cantar con juglares delante los oficiales, e ellos mandáronle dar en aguilando cien doblas de oro por esta cantiga, e dende en adelante de cada año por cada cantiga, otras ciento." Y, en efecto, tres años consecutivos estuvo Alfonso Alvarez echando requiebros a la bella ciudad de la Giralda, y el Cabildo dándole en aguilando otras cien doblas de oro. En otros medios más humildes, sabemos por un texto del siglo XVI, que los mozos se proveían de un gran porra para salir a recoger los aguinaldos.

—¿Para vender? —balbució la vieja estremeciéndose.

—Sí, para vender a buen precio. Hubo una pausa larga.

—¿Muchos años ya tienen esos pinos?—exclamó ella.

—Muchos, sí.—dijo él.

—¿Qué tanto tienen que cortar? —¿Qué tanto, ya es! Pero, los hijos no viven, y nosotros ya...

—Poco habremos de vivir. —Por eso... los voy a cortar.

Y ambos callaron, meditando, en una actitud que revelaba su íntima emoción, recordando el pasado, los hijos que se fueron para no volver...

Al otro día, y al despuntar la aurora, Joshe Mary se encaminó al pinar, que se hallaba a espaldas del caserío y muy próximo a este último, comenzando la tarea. Descejólo primero a ras del suelo el tronco de un magnífico pino que se erguía en la lina, atacándolo después con el hacha brisamente. Los golpes mazo árbol se inclinó, retembó todo él, el acero sobre la madera resonaban en el solitario bosquecillo, y, por fin, el herido cayó con un ruido sordo de ramaje astillado...

En ese momento precisamente, Marichu se acercó a la puerta trasera del caserío con curiosidad. Pero al ver a Joshe Mary, pálido, descajado y a punto de caer en tierra, acudió presurosa y sobresaltada, diciéndole:

—¿Qué te pasa, qué tienes? —Ya... nada—balbució el viejo sin aliento.

—¿Dónde te hiciste el mal?—insistió ella.

—En ninguna parte. No sé lo que ha sido, lo que me ha pasado... ¡No lo sé! Únicamente que cuando el árbol cayó, sentí dentro de mí una angustia, una congoja, como si me ahogara...

Ella, sonriendo, encogióse de hombros. —¡Bah, bah! Poco comer y beber ha sido eso. Deja la herramienta y cuando estás más fuerte, síguese...

—Sí, eso ha debido de ser...—repuso Joshe Mary, abandonando la tarea.

Luego comió y bebió, pero sin su apetito de costumbre, y por la tarde, al pinar. Pero, ¡cosa extraña!, cuando hubo cortado el segundo pino, volvió a sentir aquella misma angustia, aquella congoja, aquel "no sé qué", que no era debilidad ni fatiga físicas, sino del alma.

Y de nuevo Joshe Mary renunció a proseguir la tarea, diciéndose a sí mismo: "Daré una vuelta por el pinar, a ver si me sereno."

Más de doce años hacía que Joshe Ma-



FELICITACIONES Y AGUINALDOS

De las fiestas, convites, regalos y aguinaldos. Dice así un muchacho simplete a vista de las descomulgadas narices de otro:

—¡La nariz-graja es modorra! No quería mejor porra para pedir aguinaldo.

Ya en el siglo XVII, el aguinaldo llegó a ser entre los elementos subalternos de las oficinas públicas una cosa poco menos que oficial, una ayuda de costa con la que se contaba por derecho consuetudinario, en virtud del cual se podía pedir. Pero, ¡con qué unión, con qué melifluidad religiosa lo pedían!

Van algunas muestras de este pedigrío, legítimo antecedente de las pagas extraordinarias que con tan buen acuerdo tienen establecidas algunas Empresas. La siguiente solicitud es de 1813:

—Juan Diaz, portero de las Audiencias de esta Corte, dice: que, como es notorio, es muy pobre y padece mucha necesidad, y para estas Pascuas, suplica a V. A. le haga merced de mandarle socorrer con alguna limosna, para ayuda de sustentarse con su mujer esta santa Pascua; que en ello se hará gran servicio a Dios Nuestro Señor, y él recibirá particular bien y limosna.

También se pedía aguinaldo en comandita, como puede verse en este escrito de 1820:

—Juan de Hoyos Villota y Francisco Galán Hurtado, porteros de cámara de V. S. decimos que nosotros habamos servido este año de 1820 en la Sala de Apelaciones, y cada año se nos hace merced de nuestro aguinaldo y ayuda de costa, por honra de estas santas Pascuas.

A V. S. pedimos y suplicamos mande se nos haga merced de que, aguilado que en cada un año se nos acostumbra a dar por mandato de V. S., que en ello recibiremos merced.

Otros del mismo año, que ocultan pudorosamente su nombre bajo el cenil transparente de su cargo:

—Los porteros de cadena de S. M. suplican a V. A. que en honra de esta santa Pascua y en consideración de los cortos gages que tienen y el cuidado con que sirven a V. A. se les haga la merced de la ayuda de costa que en este tiempo se les acostumbra a dar; que en ello recibirán merced.

Y así sucesivamente. Mas no todo era pedir. Había también su reverso. Quien tenía interés en comprobar de hacer un regalo, las Pascuas le daban ocasión de ello. Así el galán de la comedia "Abre el ojo", de Rojas Zorrilla, dice:

—Con achaque de las Pascuas Tengo determinación De enviar ahora un regalo.

Mas he aquí los caprichos del idioma. Del hecho de celebrar tanto las Pascuas, de felicitar y congratularse tanto en estos días, vino a ser terrible maldición la desear a uno malas Pascuas.

—¡Dios te dé malas Pascuas y peor San Juan!—fue una especie de maldición gitana, que ponía hervor en los oídos de los que se la granjaban. El poeta Polo de Medina nos lo dice en estos versos:

—No quiero pan que es más duro Que un miserable de casta, Negro más que suele ser La maldición de las Pascuas.

Y, claro está, siendo tan negra la maldición de las Pascuas, tuvo que surgir el eufemismo, tal como hoy se dice, "nombrarle a uno la madre", se puso en moda "decirle a uno el nombre de las Pascuas". Esta es la explicación semántica de una frase cervantina hasta ahora no explicada. Dice el Príncipe de los Ingenios Españoles en "El celoso extremeño" que "entrejoyeron las mesas los requiebros de la vieja, y cada uno le dijo el nombre de las Pascuas". Es decir, le nombró las Pascuas, o lo que es lo mismo, se las maldijo. Igualmente Guzmán de Alfarache, hecho blanco del odio de sus camaradas, dice que "por activa o por pasiva, ya me decían el nombre de las Pascuas".

Al fin, la frase fué estereotipándose en acepción común de injuriar o llamar a uno de improperios. Así aparece en este pareado de Quiñones de Benavente: "Siempre andás como gato sobre acacias. Hasta que os digo el nombre de las Pascuas."

He aquí cómo hasta el idioma sacó rizada de las alegrías y festejos de Navidad.

M. HERRERO-GARCIA

Inscripciones para la Copa Schneider

Han enviado ya las suyas Francia e Italia, y se espera la de Norteamérica

LONDRES, 29.—Se ha recibido en este Aero Club la inscripción de Francia para la competición del trofeo Copa Schneider para hidroplanos, que se celebrará en el próximo verano.

Italia ha enviado su adhesión, y hay gran probabilidad de que los EE. UU. hagan lo mismo antes de cerrarse el plazo de inscripción, el martes próximo.

Sesenta mil gimnastas en un concurso en Brasil

SAO PAULO, 29.—Está organizándose para el mes de septiembre próximo una demostración de cultura física, en la que participarán 60.000 jóvenes de ambos sexos.

CHINITAS

Con razón clama un diario contra los pasos a nivel, y propone: "La supresión de los pasos a nivel por otro subterráneo constituye una economía y una fórmula para disminuir los accidentes de la circulación."

Pero pongámonos antes de acuerdo. Porque si se cruzan los caminos bajo tierra, estamos en las mismas. Fijese en que lo que pide es un paso a nivel subterráneo.

Desde luego, económico, sí. Un solo paso sustituyendo a todos los que ahora existen, poco gasto puede ser.

Dejen pasar esto, que va a la antología: "¡Polvareda de calma, trauelú de lo plenario! Ahínco cabibajo, túmulo de la hazaña!" Respingo de las nubes,

estrella circunstante, ¡redoble putrefacto, salero perimaz!... ¿Por qué no? "Un grupo nutrido de escritores y artistas se reunió el domingo, en comedia íntima."

—Ya estaba el grupo nutrido aun antes del entremés? Pues bonito habrá salido después. "Un atadé revestido de oro guardará los restos de la hija de un mandarín inglés."

Del raro mandarín que usted imagina esa chica será una mandarina. Un mandarín inglés no es genuino mientras no haya un lord chino, o no use gabardina el langostino, que ahora anda por el mar sin gabardina. VIENMO



La Circuncisión del Señor, cuadro del Beato Angélico, de la R. Galería Antigua y Moderna de Florencia

La escena evangélica de la Circuncisión del Señor, tan suave, que ni tuvo predilección, como hermana gemela de la del nacimiento de Jesús aparece gloriosa en esta bellísima pintura con el candor y sencillez características del pintor que oraba y meditaba antes de tomar los pinceles. Los textos de Jeremías y los Salmos y la brevisima y expresiva descripción de San Lucas. Late en el cuadro su alma sobre todo, aquel arte espiritualista y candoroso, deliciosamente está beatificados por la Iglesia.

PAZ Y PAN

Cúmplese hoy una traslación más de la tierra en torno del astro rey, cosa que en nada afecta a nuestros destinos humanos, pero que nosotros solemos mirar con un amor propio orgulloso como si sol y planetas se equilibrasen y moviesen en el espacio inmenso sólo para darnos ese ciclo inalterable de las fases del regreso al punto de partida, desandando todas las ilusiones, destejendo todo el envencer. La tierra no tiene de edad más que un año, que se renueva sucesivamente; nosotros, subordinados a ella, lo tomamos por unidad, pero sin su contenido cíclico. Y este es un viejo dolor, un penoso contraste, que el hombre expresó en los más melancólicos acentos, en todas las lenguas. Salidos a la misma hora y del mismo lugar, para un peregrinar, el hombre y el año despidiéndose el uno del otro, y en el mismo lugar, el año, convertido en el viejo Natal, de juvenas barbas blancas y capa estrellada, para rejuvenecerse y volver a empezar su carrera ascensional hacia la primavera; el hombre, para proseguir en la conquista de ideales siempre inalcanzables, como la constelación de Hércules, a la cual se dirige todo nuestro sistema planetario, según dicen los astrónomos.

Demos crédito a nuestros astrónomos, demoslo también a la utopía del progreso indefinido y saludemos a cada año como un paso en el camino de esos ideales, aunque nos cueste mucho no volver atrás, como el sol en su apariencia práctica.

—¿Fue el año que termina mañana un paso dado hacia adelante o fué un continuo patinar en la impotencia? Creo que fué, según las coordenadas geográficas, tan pronto una cosa como otra.

En el mundo hispánico, en medio del cual viví y medité el año que expira, me parece que nadie mira hacia atrás, para despedir con mirada afectuosa al viejo Natal de juvenas barbas blancas y capa estrellada, no porque no haya sido con pañero solidario de muchas emociones, sanas y de muchas conquistas sólidas, sino porque el horizonte que descubre a los ojos está preñado de promesas y posibilidades.

El carácter español sacudió ese pesimismo otoñal, perdurable sólo en los viejos que viven por el favor de Dios, al ver caer las hojas. La derrota principal en el momento en que se acepta su fealdad, quisiera decir se prepara la derrota.—Es de la historia de España aquel ejemplo inmortal de quemar las naves para alejar todo pensamiento derrotista. Supongo que este ejemplo renace en la memoria de los españoles, que, escépticos y desalentados hace un cuarto de siglo, se afanan hoy en la reconstrucción de su patria y en la reconquista de sus prestigios en el mundo. Y lo curioso es que no se inclinan de un extremo a otro. Todo lo que es veribalismo de impotencia, continúa tan desacreditado como en el auge de sus más amargas decepciones. Y todo lo que los entretuvo durante un siglo, ficción parlamentaria, individualismo anárquico, superstición democrática, pasó al museo de las curiosidades, mejor diría a la galería de los instrumentos de burla y de suicidio.

Salud y espíritu de realidad son hoy los caracteres que más sorprenden al extranjero, que deja a los "países históricos" nos hacíamos alejado de los progresos técnicos y económicos del mundo, embobados en la contemplación de los pasados heroísmos y empujados en no ver el dominador industrialismo de los días presentes.

Aquel nuestro don Juan de Castro, austero como un tipo de Plutarco, que mandó arrancar los árboles frutíferos de su quinta de Cintra para sustituirlos por improductivas especies exóticas y las dejó crecer en plena anarquía natural, merecería hoy ser procesado como mal ciudadano—o, más bien, como un dicho—Oliviera Martins. Fue ese alejamiento del espíritu de los tiempos lo que llevó al patriotismo portugués a explosiones literarias de apología de las viejas edades, dejando que los males presentes se agravasen. A una feonía de Napoleón III quería Mendez Leal oponer los cañones de Diu y a un ultimátum inglés opusieron algunos luchuosos crepones colocados sobre la estatua de Camoens. Todo pasaba después; la polvareda se esfumaba, las palabras se las llevaba el viento, y los males de la escasez de pan y de cultura se fueron agravando siempre, con el consiguiente refunfuñar continuo de los hogares apagados.

España abrió los ojos. No se vive ya como vivió Don Quijote, ajeno a las ambiciones positivas, de bruces sobre libros, que pueden ser de auténticas y gloriosas caballerías. Se escucha un poco la voz primitiva de Sancho y se da forma nueva al impulso espiritual que nos llega de los viejos tiempos.

Paz y pan son hoy las condiciones esenciales del trabajo y del progreso. Así lo comprendió España. Y como tiene salud, equilibrio crítico, hallará por su propio esfuerzo, por las deducciones de la experiencia—muy superiores a todas las filosofías políticas de la Universidad y del periodismo—el sentido jurídico y político del futuro.

La mentalidad de la llamada postguerra aun no fué definida más que en sus características negativas. Su contenido positivo será revelado poco a poco por los hechos y marcará la verdadera señal del siglo XX. Si el siglo XIX comenzó en 1789, el siglo XX puede retardar su definición ideológica. Todo indica, hasta al más modesto espíritu profético, que España camina hacia esa nueva definición político-jurídica y que, cuando la aspiración iberoamericana llegue a plasmar en realidades habrá en el escenario internacional nuevos valores morales y económicos, y defensas contra la inmoderación de los rubios del Norte o las veleidades de los amarillos de Oriente.

Y todo esto traerá la paz y el pan que el moribundo 1928 consolidó. FIDELMO DE FIGUEROA

Desprendimiento de griú en una mina lorenesa

FORBACH, 29.—Anoche se produjo en una mina de la región un desprendimiento de gas griú, con tal intensidad que las galerías tuvieron que ser evacuadas inmediatamente. Los trabajos no podrán reanudarse hasta pasados varios días. Afortunadamente, no hay víctimas.