

EL DEBATE

SECRETO A VOSES

INTERVENCION EXTRANJERA

En otro lugar del periódico publicamos unas graves declaraciones del presidente del Consejo de ministros. En ellas se nos ofrece una explicación—valga la palabra—de por qué no se pueden comentar los hechos...

Decíamos, en efecto, que astuta y cobardemente, a mansalva, el conde de Romanones se había valido de las autoridades militares para hacer lo que no osara por sí solo; y que la huelga ferroviaria había sido pretexto explotado para, entre otras cosas, suprimir los comentarios de guerra...

El patriotismo, nuestra dignidad de españoles nos obliga a protestar contra esa declaración, que implica una mediación de la soberanía española, sino su total anulación. Nada nos importa cuáles sean esas Embajadas... Sea cualquiera la que haya formulado esa irritante y arbitraria pretensión nos parece intolerable...

¡Pero...! si no podemos creer que sea cierto lo que ahora afirma el conde de Romanones...! ¡Y como cada día dice cosas distintas y aun contrarias, lo prudente es no creerle nunca! No podemos admitir que un embajador extranjero se atreva a pedir que ayudemos a sus Gobiernos en una medida que excede a lo que éstos piden y exigen a sus propios súbditos...

Lo único que pueden pedir los representantes de las naciones extranjeras—lo único que seguramente han solicitado el Gobierno—es que la Prensa española no publique ni una línea injuriosa para aquéllas. Y para esto no necesita caer el Gobierno español en humillantes abdicaciones...

Aún más: al mismo tiempo que se prohíbe a los escritores españoles comentar la guerra en forma mesurada y justa, se permite la publicación de los juicios de «Le Temps» y de «The Times»! ¿Qué es esto? ¿Es que invocando una ultraneutralidad se quiere someter al pueblo español a la influencia exclusiva de ciertas filias, presentándole los sucesos tal y como los pinta un bando beligerante?...

Político que dice y hace lo contrario de lo que pensaba y hacía, sin otra razón que haber pasado desde las etapas oposicionistas a los campos regados del Poder, y en asuntos que afectan nada menos que a la dignidad y conveniencias de la Patria, merece calificativos que nuestro respeto a las personas nos veda escribir. Y éste es el caso del conde de Romanones. Gobernando, en efecto, el Sr. Dato, prohibió que en mítines y conferencias se hablase de la guerra europea. Las impudencias antipatrióticas de aliados como Lerroux y Melquiades Alvarez justificaron, hasta cierto punto, aquella decisión; y, a pesar de ello, reuniéronse los jefes de los grupos republicanos y el conde de Romanones en casa del marqués de Alhucemas y redactaron una nota, que publicó la Prensa, protestando de las medidas anticonstitucionales y arbitrarias del Gobierno conservador...

¡Huelgan, pues, otros comentarios. Repitamos tan sólo que en este Gobierno infeliz no hay seriedad, ni lógica, ni leal conducta, ni respeto a la ley, ni celo por el bien público, ni asomos de energía en el mantenimiento de la dignidad nacional. La actuación del Gobierno se sintetiza en estas palabras que otro día escribimos, pero que conviene repetir: torpeza y cobardía.

LOS SUBMARINOS MERCANTES

OTRO SUMERGIBLE ALEMAN LLEGA A NORTEAMERICA

EL «DEUTSCHLAND», CON CARGAMENTO DE ORO, SALE DE BALTIMORE

SERVICIO TELEGRÁFICO. LONDRES 23. Un radiograma de Nueva York comunica que un segundo submarino mercante alemán del tipo «Deutschland» ha arribado a la ciudad de Long-Island, habiendo penetrado en el muelle de Pierport. El sumergible fué recibido por una enorme muchedumbre, que tenía noticias de su llegada.

Oro para Alemania.—¿Dónde está el «Deutschland»? LONDRES 23. Según informes fidedignos, el «Deutschland» lleva a Alemania un crecido cargamento de oro. Los banqueros germanófilos americanos han hecho saber a la opinión pública que los cargamentos que conducían los submarinos mercantes alemanes están debidamente asegurados contra todos los riesgos que pueda ofrecerles la navegación.

Las últimas noticias anuncian que el «Deutschland» se encuentra sumergido en las inmediaciones de la costa americana, esperando el momento propicio para emprender su ruta.

Antes de salir del puerto, el capitán del «Deutschland» manifestó que no está justificado todavía la intranquilidad sentida por la suerte del submarino «Bremen», que quizá haya tenido que retrasarse para sortear posibles peligros.

Aseguró el citado marino que el «Bremen» llegará, por fin, a las costas americanas.

¿Ha salido el «Deutschland» de Baltimore?

Según noticias que se reciben parece que el submarino alemán «Deutschland» salió el jueves del puerto de Baltimore, pues el miércoles se había despedido su capitán por medio de mensajes dirigidos a varios Centros, ofreciendo volver pronto.

Sobre la suerte que pueda caber al submarino se hacen apuestas de 50 contra uno hasta 5.000 libras esterlinas; pues se dice que no llegará a su destino porque los buques de guerra aliados han tendido redes especiales para coger submarinos en un radio de cincuenta millas.

PARA LOS FERROVIARIOS CATOLICOS

VARIOS DONATIVOS

SUSCRIPCION NACIONAL

La conducta seguida por el Sindicato Católico de Ferroviarios en la pasada huelga ha tenido verdadera resonancia en toda España. Acordado así la lectura de la Prensa católica de provincias y las cartas que recibimos rogándonos que felicitásemos a los ferroviarios, en nombre de esos espontáneos comunicantes, y, lo que vale más, enviásemos donativos que ayuden al sostenimiento y desarrollo del Sindicato.

«Un jefe de Artillería» de una capital catalana nos ha enviado, con ese fin, 25 pesetas; 10 el médico orensano D. Francisco José Rionegro, con una expresiva felicitación a Agustín Ruiz; y un señor que firma «X»—¡pícaro manía de ocultar el nombre, restando autoridad a lo que se dice!—nos excita a seguir escribiendo en pro y con plena justicia del Sindicato Católico de Ferroviarios, al que calurosamente elogia, y agrega:

«No se podría abrir una suscripción en favor de ese Sindicato, como manifestación de gratitud a su comportamiento? Los indiferentes estamos obligados a ayudarles, sabiendo de nuestra apatía.»

Nos parece muy plausible esta iniciativa, cuya realización alentaría poderosamente a los ferroviarios católicos, y creemos que desde ahora se puede hacer algo. Basta con que el Sr. Rionegro, «Un jefe de Artillería» y el anónimo donante que el otro día nos entregó 500 pesetas, tengan muchos imitadores.

Acreedores al general agradecimiento son los ferroviarios; y la mejor manera de demostrarlo es ayudar pecuniariamente a esa organización obrera, que ha de sufragar no pocos gastos. Los ferroviarios de Villavieja, por ejemplo, les han rogado que vayan a aquella localidad a constituir un Sindicato o una Sección; y esto exige dinero, incluso para pagar el billete del tren, puesto que se trata de población enclavada en línea distinta de la del Norte, por la que no pueden viajar gratuitamente los ferroviarios vallesetanos.

La generosidad en estos casos tendrá objeto práctico y fecundo en qué emplearse... Nosotros esperamos confiadamente que a los ferroviarios católicos no les faltará la protección de los buenos.

CATALUNA DE CERCA

LA PRINCESA MEDITERRANEA

DE LA MONTAÑA AL MAR...

Tres días de orientación, de estrechar menos afectuosas, de recibir impresiones diversas, ora del político, ora del granjero y pequeño industrial, ora del periodista ó del comerciante; de «asomarnos», en una palabra, a todos los sectores del pensamiento y de la actividad barcelonesa, tenían, ciertamente, que ponernos en posesión de un copioso archivo de datos, base de juicios ulteriores, firmes y ciertos. Pero a la vez esta labor preparatoria, uniforme y un poquito cansina, era el acicate de un deseo: «ver» Barcelona, y verla en plena vacación de nuestro espíritu... Un sol á sol le consagramos. Vimosla en horas mañaneras, bulliciosas de vida comercial, con sus mercados, con su legión de hombres de negocios, que va á escape, abstraídos, consultando notas escribiendo con sus estilógrafos unos números ó unos signos de taquigrafía en sus carnets, entre el intenso rodar de tranvías, autos, motos, bicicletas y carros de transporte que crean entre vases un calor y un ruido percherón. Es ésta la Barcelona del trabajo, que en el reposo de su riqueza se cambia de traje para lucir una «dolce» de un aristocratismo opulento en las selectas barriadas de San Gervasio, Bonanova, Valcarlos y Pedralbes, con sus moradas de una suntuosidad en que la hermosura se asocia con el lujo.

La Barcelona de las Ramblas, esa arteria formidable de la gran urbe, cuyo corazón es una plaza inmensa y linda, la plaza de Cataluña, tiene, con su «oleaje humano» y su intensísima y constante palpitación bulleante, un reverso apacible y ensortijador en aquellas mansiones con verjeles, en aquellas «dolces» de un aristocratismo opulento en las selectas barriadas de San Gervasio, Bonanova, Valcarlos y Pedralbes, con sus moradas de una suntuosidad en que la hermosura se asocia con el lujo.

Por los carriles casi á plomo sube lentamente el vagón del funicular. El inmenso y desplazado caserío se achica á nuestros ojos por instantes, fundiéndose en un manchazo blanco, de contornos irregulares. Una sacudida, una parada seca y un fuerte golpe de viento sano, fresco, viento de mar y de brava cumbre... ¡E aquí la soberbia atalaya, la cuspide arisca del gigante, que se yergue 532 metros sobre el nivel del mar: he aquí el Tibidabo! La Naturaleza, dominada por el hombre, se le rinde, y la cumbre del fragoroso monte es convertida en minúscula ciudad del placer, confortable y solazadora. Restaurantes, hoteles, salón de tiro, Exposiciones de antigüedades y de fotografías, Estación colombaria de palomas mensajeras, proyector eléctrico, básculas, gran telecopio, salón-teatro, Museo de la ucran guerra y multitud de miradores y terrazcas, desde las cuales el visitante contempla el panorama espléndido.

«¿Va á comer el señor?..» «Sí.» Escogido fué cuidadosamente el lugar que mi capricho obligó para comer á todo cielo. A los pies de la escarpadura, con un corte de abismo y como protegida por el coloso, la ciudad-paloma. Más lejos, á izquierda y derecha, elitoral levantino, saliendo de pueblos borrachos de sol. Y al frente, como una fantástica esmeralda de fabulosas dimensiones, el Mediterráneo, sin nieblas, terso como un cristal...

Un giro en nuestro asiento nos asoma, en balneocónica mutación, á un paisaje hechicero, epasialen antipoda de aquella marina, no á menos lindo. Abundante escenario de brisa, tonalidad de selva. Otro umbral, pero de bosque, de rocas, de pinchos que parecen lanzas y de cumbre que semejan gigantesco cráneos con peladuras grises. Como centinelas en contacto y sinuosa alineación ondulan las cúspides de las mon-

tañas de San Llorenç de Munt, de Montseny y los Pirineos. Y sobre todas ellas, con alíveo salvaje, se elevan los picados anozones del Montserrat famoso, que, arrojado por el sol y doblado por un nubecilla, se nos aparece en sus penales como una inmensa catedral gótica...

La tarde va cayendo. Es preciso abandonar la montaña mágica. Un coche que conduce al muelle, y en un remolcador lento y pausado, que á zarpas se dispone, hallamos sitio.

Antes de recoger la pasarela, un andaluz «por sango» invita á las gentes á que pasen á bordo.

«¿Y voy á salir! Va fuera de puerto y anteportuol...! ¡Una horita en la mar!..» «Excursión de «sport», excursión de higiene...! ¡Vamo á vé!..» Que er vapó se va!..

Sobre cubierta hay cerca de cien excursionistas. Matrimonios burgueses con su prole, modistillas con sus trajes bien portados, novios bajo la vigilancia de una madre buena ó de una institutriz larga y flaca como un tablón.

El buque se pone en movimiento, previo un áspero toque de sirena. El «chou-chou» de la máquina vase acelerando por momentos, y por la popa comienzan á surgir rizo de espumas.

Los golondrinas, achatados y entoldadísimo, van y vienen cargados de gente á la Barceloneta. Quédanse lejos, y el remolcador enfila la angostura que á otras aguas más profundas conduce. A derecha é izquierda hay buques solitarios, cuyo abanderamiento es muy visible. Lo llevan con pintura fuerte impreso en la obra muerta. ¡Los submarinos!

Más solitarios aún, más tristes en su aislamiento, vemos unos buques de gran porte, que se diría rumian una nostalgia infinitamente dolorosa.

«Son vapores alemanes! me ha dicho un marineró.» Una ola de alta mar impone á nuestro barco un reverencioso «saludo». La chibullería y las señoras gritan. Los hombres, sonriendo, aseguran que no naufragamos. Pero tras de aquella ola vienen muchas...

Son enormes rollos de agua que el barco recibe de frente, elevándose sobre ellos, y que pasan y huyen hacia la costa, como cañalleras tendidas de mujer...

Una lanchita pescadora boga mar adentro. Dentro de la pequeña nave se destaca un grupo interesantísimo, el que constituye su tripulación: un hombre fuerte, membrudo, joven todavía, y tres moecitas, el mayor de los cuales tendrá quince años. El padre nos saluda sonriendo, sin dejar de remar. Los hijos acitan alegremente é infantilmente sus gorillas.

Y el vapor se aleja, describiendo una curva para volver al puerto.

Ya es casi de noche. Inocentes tardes, amarantadas, rojas y azules titilan en lo más alto de los mástiles. A la izquierda, y como el tajamar de un navío coloso, se hunde en las olas la escarpadura del Montjuich. Rieña un ravo de luna sobre el húmedo espejo de la dársena. Y en el fondo luminoso de la urbe, que viste sus amplias noches marítimas, recítese el perfil enérgico de una estatua, la de Colón, cuyo brazo extendido hacia el mar, brazo torcido y epopéyico, dice todavía:

«¡Allí hay un mundo!»

Mirando á ese mundo, surge esta princesa catalana, que tiene para espejo de su hermosura el mar latino...

BURRO VARGAS. Barcelona, Julio 906. En segunda plana: IMPRESIONES DEL DIA

OTRO SUBMARINO ALEMAN FONDEA EN NUEVA YORK

LOS INGLESES, RECHAZADOS EN LANGUEVAL

CALMA RELATIVA EN TODOS LOS FRENTEROS

FRANCIA.—Ningún acontecimiento importante que señalar en el conjunto del frente (dice el radiograma de París). El comunicado inglés afirma, sin embargo, que en Pozières-Guillemont se ha reanudado la batalla con gran violencia, habiendo conseguido ocupar las defensas exteriores de Villemont; siguiendo el combate con gran vigor, pues los alemanes ofrecen resistencia desesperada con gran número de ametralladoras. Añade el mismo comunicado inglés que la lucha es igualmente intensa en otros puntos, y que «no se han anunciado progresos definitivos». Por último, participan que los alrededores de Langueval han cambiado dos veces de dueño.

El parte alemán afirma que en los sectores Thiepval-Guillemont, Pozières-Fourreaux y Langueval no tuvieron éxito los ataques ingleses. Lo mismo ocurrió con los ataques franceses contra Fleury.

RUSIA.—El telegrama de Petrogrado acusa varios ataques alemanes, que fueron contenidos; y el parte de Berlín se limita á comunicar que en el sector de Riga rechazaron ataques rusos, y que impidieron á éstos atravesar el Sty.

VARIAS.—Participan de Londres que ha llegado á Long-Island, en el puerto de Nueva York, otro submarino mercante alemán.

DE RUSIA

SERVICIO TELEGRÁFICO

PETROGRADO 23

Oficial: Comunicado de la tarde. Frente occidental. Continúan en el ala izquierda de las posiciones de Riga los combates contra los alemanes.

Al Noroeste de Smorgene, región de la aldea de Martoschi; llevamos á cabo, con éxito, una sorpresa durante la noche, sorpresa que nos permitió apoderarnos de elementos de las trincheras alemanas. La artillería pesada alemana bombardea violentamente el sector Este de Baranovitchi.

Al Sur del Lypa nuestras tropas conti-

remtschie, aprisionamos una compañía austriaca con ametralladoras.

SERVICIO TELEGRÁFICO

PETROGRADO 23

Comunicado de la noche. Frente occidental. En el ala izquierda de Riga diversos y violentos combates con el adversario. Nuestros elementos penetraron por diversos puntos en las obras enemigas de la primera línea.

Intenso fuego de ambas artillerías. En el ala izquierda de Riga diversos y violentos combates con el adversario. Nuestros elementos penetraron por diversos puntos en las obras enemigas de primera línea. Intenso fuego de ambas artillerías. En la orilla izquierda del Lypa, región de la aldea de Zviniatch, al Este de Gorokhoff, nuestros reconocimientos efectuaron

vapores daneses detenidos «Hermias», «Agneten» y «Alies», que prosiguieron viaje á Francia.

SERVICIO TELEGRÁFICO

NAUEN 23 (0,30 n.)

La «Koelnische Zeitung» dice que Rusia perdió desde el comienzo de la última ofensiva hasta el 1 de Julio, según las listas oficiales, 265.000 hombres, entre ellos 15.000 oficiales.

Desde el principio de la guerra fueron hechos prisioneros dos millones de rusos, siendo de igualmente elevada la cifra de muertos hasta fines de 1915.

SERVICIO TELEGRÁFICO

FOLDHU 23 (11,36 n.)

Oficial: El comunicado oficial de la tarde anuncia que los alemanes intentaron avanzar al Nordeste de Smorgene, en las cercanías de Martysch, con objeto de recobrar la posición que perdieron ayer; pero el fuego de nuestras baterías los obligó á retirarse. El enemigo atacó anoche en el Stochod; pero tuvo que retroceder.

En los distritos de Morokhtyito, Tartarava y Delatyn Mamaroch Sybet, hicimos cinco oficiales prisioneros, entre ellos un jefe de batallón y 473 hombres. Cogimos también tres cañones y cuatro ametralladoras.

SERVICIO TELEGRÁFICO

NAUEN 23 (10,30 n.)

Teatro oriental de la guerra.—Al Sudeste de Riga nuestro fuego de detención hizo fracasar un ataque enemigo emprendido ya avanzada la noche.

Las baterías alemanas impidieron á los rusos cruzar el Sty por Zabatka (Sudeste de Beresteczko).

SERVICIO TELEGRÁFICO

CARNARVON 24 (0,30 n.)

Frente oriental.—El comunicado oficial anuncia que un golpe de mano de los rusos les permitió, en la noche del 21, apoderarse de parte de las trincheras enemigas en las cercanías del pueblo de Martysch, al Nordeste de Smorgene.

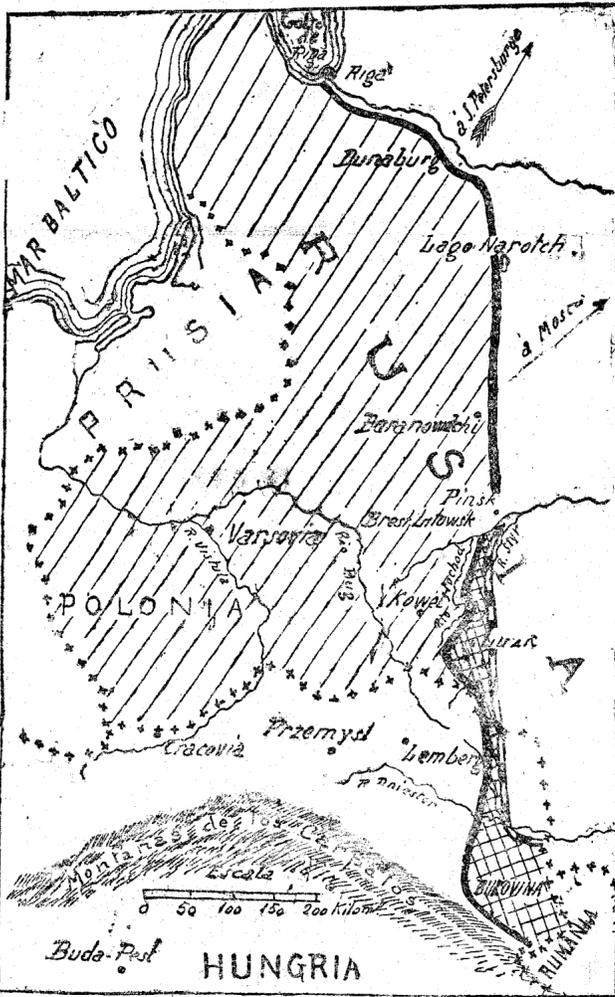
Al Sur del Lypa, los rusos continúan empujando al enemigo; han ocupado la ciudad de Berestetzko y siguen avanzando hacia el Este.

En los días 20 y 21, las tropas del general Sakaroff, capturaron más de 300 oficiales y unos 12.000 hombres, con lo que el total de prisioneros austriacos y alemanes cogidos en las operaciones desde el día 16 asciende á 26.000, incluyendo los oficiales.

En la orilla derecha del Sty, al Sur de su confluencia con el Lypa, los rusos cercaron al regimiento número 13 de la «Landwehr» austriaca, que se rindió en masa.

Un comunicado ruso, oficial, anuncia varias violentas acciones en el ala izquierda de las posiciones de Riga, y que los rusos han penetrado en varios puntos en las trincheras enemigas de primera línea.

Ambas artillerías sostienen un furioso fuego.



Posición que ocupaban los austro-alemanes en el 1º de Junio de 1916

Posición actual

Zona conquistada por los rusos desde el 1º de Junio al 23 de Julio

Territorio ruso que aun deben reconquistar y que perdieron en 1915



Escala 0 20 40 60 80 100 Kil.

Del parte oficial de San Petersburgo transmitido desde París el 22 á las cuatro de la tarde:

«En la comarca del Sty, aguas abajo de su confluencia con el Lypa, nuestras tropas dieron un nuevo golpe al enemigo, desalojándole del pueblo de Verbeno y de las otras organizaciones que existían al Sur de este punto.»

PETROGRADO 23

La «Novoje Vremia» da cuenta de la llegada á los Cámpatos de las tropas mandadas por el general conde de Bothmer, que se hallaban en Serbia.

Añade el periódico que estas fuerzas, bajo el mando de la dirección de Koeves, han tomado hechos á partir del día 16 del corriente y á 16.000, comprendidos oficiales, pero sin contar los cañones y ametralladoras tomadas.

En la región de Verbeno Pliashchovo, orilla derecha del Sty. Sur de su confluencia con el Lypa, cercamos el 13 un regimiento de Lendver austriaco, que se rindió en pleno.

En Vorokhta, sobre las rías de Delatyn á Marmaros Tiged, conquistamos ayer unas alturas, haciendo algunos prisioneros y tomando tres ametralladoras.

En la misma dirección, al Oeste de Ya-

PROGURESE EN SUS COMIDAS

AGUA DE VILAJUIGA

SALVA LOS NEURASTENICOS

DE FRANCIA FUERTE COMBATE EN VILLEMONT

INUTILES ATAQUES FRANCESES CONTRA FLEURY

LANGUEVAL, PERDIDO Y RECUPERADO DOS VECES

SERVICIO TELEGRÁFICO LONDRES 23

Oficial: El día ha transcurrido sin incidente alguno importante en el frente británico.

Nuestros aviones destruyeron ayer seis aviones enemigos, obligando a otros varios a tomar tierra, con averías.

Uno de nuestros aparatos fué derribado por la artillería enemiga, y se ignora la suerte de otros dos.

PARIS 23

Parte oficial de las tres:

Al Sur del frente del Somme se registra falta de artillerías.

Nuestros fuegos hicieron fracasar un ataque alemán intentado durante la noche al Sur de nuestras posiciones.

En la orilla del Mosa, el sector de Fleury fué bombardeado, y en los alrededores de la Chapelle Sainte-Fine se combatió con gran intensidad.

En Epanges rechazamos, por medio de nuestras ametralladoras, un intento alemán contra nuestras trincheras.

En el resto del frente, la noche ha sido en calma.

MARSELLA 23

Procedimiento de Beas ha llegado el día. Un contingente de tropas rusas desembarcó últimamente en aquel puerto.

SERVICIO RADIODIAGNÓSTICO

NAUEN 23

Los correspondientes del frente occidental afirman que los ataques emprendidos por los aliados en el Somme el 20 del actual, con ejército número de fuerzas, puede calificarse del golpe principal de la «Entente»; pero la inaudita presión se estrelló ante la resistencia del frente alemán, lo que equivale a una batalla perdida para la «Entente».

Los rusos demuestran las gigantescas pérdidas sufridas por los alemanes, estimadas en 250.000 hombres, con lo que queda contrabastado el esfuerzo principal de la «Entente».

El crítico militar comandante Morath recuerda que los franceses soñaban con una victoria desde el comienzo de la última ofensiva. Los críticos neutrales opinaron que esta esperanza era prematura. Después de combates de extrema violencia no consiguió, realmente, la «Entente» su propósito. La preparación de artillería no pudo deshacer, en ningún punto, la coacción de la defensa. La «Entente» empleó grandes reservas para atacar, sufriendo gigantescas pérdidas y alcanzando resultados calificados por Morath de lamentables.

Los correspondientes de guerra del frente occidental informan sobre interesantes declaraciones de prisioneros ingleses.

Todos desearían el término más rápido de la guerra, y preguntaban si la opinión en Alemania anhela también el fin, como Inglaterra, donde todo está caro y donde sólo los obreros de municiones tienen una vida aceptable. Los prisioneros calificaron unánimemente el comienzo de la ofensiva franco-inglesa de fracaso, pintando como exagerada las pérdidas inglesas. Un capitán inglés celebró las pérdidas totales inglesas, en los primeros días de la ofensiva, en 80.000 a 100.000 hombres.

NAUEN (Alemania) 23 (10,30 n.)

Comunica el Gran Cuartel General alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que entre el mar y el Amoro ha habido vivos combates de artillería en algunos sectores aislados.

En la región de Richebourg ha sido rechazada una fuerte patrulla enemiga de reconocimiento.

Entre el Amoro y el Somme aumentó durante el día la actividad de la artillería, y al llegar la tarde y durante la noche se reanudaron los combates de infantería.

No tuvieron éxito los ataques ingleses en el frente Thiépval-Guillémont, a pesar de sus numerosas fuerzas que en ellos tomaron parte.

En Pozieres y al Oeste del mismo, en el bosque de Forcenaux y en la cresta Oeste de Langueval hubo violentos encuentros a corta distancia.

Entre Guillémont y el Somme nuestro fuego estuvo en las mismas trincheras de sa. En los intentos de ataque del enemigo.

Al Sur del Somme fracasaron ataques franceses aislados, que siguieron al fuego de artillería, que llegó a adquirir gran fuerza en algunos momentos, y al que contestamos en igual forma.

Han sido hechos más de cien prisioneros, entre ellos algunos oficiales.

En la región del Mosa, lucha violenta de artillería.

Al Este del río, en el sector de Fleury, en Bergival (Norte del fuerte de Tavannes), fueron rechazadas tropas enemigas, con grandes pérdidas de mano, por nuestras patrullas de reconocimiento.

Al Sur de Dambloup ganamos terreno en dirección de la granja de Dicoourt, y cogimos prisioneros y botín.

POLDHU 23 (11,30 n.)

Oficial: El comunicado de la tarde, del Cuartel General británico, anuncia que se ha reanudado la batalla hoy en todo el frente Pozieres-Guillémont, alcanzando gran violencia.

Poco después de media noche, 105 territoriales y los australianos, que atacaron en las cercanías de Pozieres, desde el Sudoeste y Sudeste, respectivamente, tomaron por asalto las defensas exteriores de Villémont. En el pueblo se combate ahora con gran violencia. Los alemanes, que cuentan con gran número de ametralladoras, ofrecen desesperada resistencia.

Igualmente es intensa la lucha en otros puntos del frente de batalla, y no se han anunciado progresos definitivos.

En cierto momento de esta mañana hemos reconquistado todo Langueval; pero el enemigo se apoderó de nuevo de la parte Norte del pueblo.

También los alrededores del pueblo han cambiado ya dos veces de dueño.

El comunicado del sábado por la noche anuncia que el día transcurrió en el frente inglés sin ningún incidente de importancia.

Nuestros aviones destruyeron, el viernes, seis aeroplanos enemigos y obligaron a despegar, en mal estado, a varios otros.

Uno de nuestros aparatos fué derribado por la artillería enemiga. Otros dos no han regresado aún.

PARIS (Torre Eiffel) 23 (11 n.)

Oficial: Ningún acontecimiento importante que señalar en el conjunto del frente, a excepción del cañoneo, bastante vivo, al Norte del Somme.

Rectificación al comunicado de las tres del día 20 de Julio: En lugar de «Nordeste de Saint-Die», debe decir «Nordeste de Saint-Di».

IMPRESIONES DEL DÍA

MIRANDO ALREDEDOR

En la sesión del martes, celebrada en el Luxemburgo, el ponente, M. André Tardieu pronunció un discurso notable, como de periodista tan diestro defendiendo la innovación de los delegados parlamentarios del ejército. Seguramente, en las manifestaciones de la Cámara durante la pronunciación de los telegramas de M.M. Martin, Piou y Lafferre dejó Tardieu que necesitaba batirse en retirada y hacer todo linaje de concesiones, ¡Y los hizo! ¡Y le resultaron baldías!

Levantóse M. Briand, jefe del Gobierno, y calificó al proyecto de aventura peligrosa, a la que se quiere arrastrar a la Cámara. Después dijo categóricamente que repudiaba la fantasía de los delegados parlamentarios del ejército, que no consentiría prevaleciera. ¡Delegados inspectores que conviven con el Gobierno! ¡Pasa! ¡Que colapso con el Estado Mayor! ¡De ninguna manera!

Pero ¿podido, que tampoco transigirá con nadie, que menoscabe los derechos, las prerrogativas de los ministros?

Como se ve, el año ha llegado no puede ser más expresivo, y la casi totalidad de los diputados aplaudió con frenesí.

Briand tuvo una de esas torpes felices, de oratoria incierta, clara, de palabra feliz, de concepto irrefutable. Como algunas de aquellas en que defendió su sólo mortal desde el socialismo combista a la presidencia de un Gabinete que tuvo mano dura contra los ferroviarios en huelga.

¡Qué adoración entonces la de la burguesía francesa! Hasta le hicieron madrigales a su bigote hirsuto y colgante, y elogió la moda a los hombres ser «moustachus».

El marqués exclamaba M. Aristides: «La Constitución ha marcado, con toda perspicuidad, a cada uno su función: la vuestra, legislar; la nuestra, gobernar; ¡cumplámoslas!»

Como se ve, el presidente del Consejo de la república veina ha aprendido la lección de M. Lafferre cuando le exhortaba a gobernar.

¡Singular contraste! Todos los pueblos piden, exigen de sus gobernantes, y la obtienen de ellos, uenerosos, brazo fuerte, y en España gobierna la debilidad y el miedo!

Mal andan de gasolina en Inglaterra!

Recordarán los lectores de EL DEBATE que desde hace tiempo, los particulares, cuando querían comprar esencia para sus automóviles, necesitaban pedir permiso al Gobierno, no que se lo concedía o negaba, tasándoles la cantidad.

Pues bien; en la Cámara de los Comunes ha declarado el ministro de Hacienda que desde el 1 de Agosto se restringirá en un 40 por 100 la gasolina que solía concederse a los coches conagrados al comercio, a los transportes, y que se disminuirá aun más el lote de los coches de deporte y paseo.

La Compañía de autobuses de Londres ha tenido que suprimir gran parte de los servicios. Y se cree que dentro de pocas semanas la circulación de automóviles en la Gran Bretaña se reducirá a menos de la mitad con relación a la corriente antes de la guerra.

Una Comisión de la Unión de Coches ha solicitado al jefe del Gobierno un poco de misericordia. Pero Mr. Asquith ha respondido que le dolía mucho no poder complacerle, porque las exigencias de la campaña deben anteponerse a toda otra consideración.

El uso del benzol podría suplir al de la gasolina. Mas aquel producto es requerido totalmente en beneficio de la fabricación de explosivos...

Parece que Don Dinero, con ser tan poderoso como cantaba D. Francisco de Quevedo, no lo puede todo. No puede hacer que haya gasolina en Londres...

Y es que, a veces, el oro no sirve de nada. ¡Que lo pregunten al rey Midas!

¿Es posible?

En España, donde se hacen milagros por conseguir un duro... sin trabajar demasiado, hay minas de plata, cuya explotación se paraliza!

¡Sí, señores! Por algo se dice que somos el país de los viceversas...

En la zona minera de Hiedelancia el año pasado, por Junio, dejaron de explotarse varias minas. Recientemente se ha anunciado a los obreros de la única que restaba en explotación que parará también y se extraerán las máquinas e instalaciones interiores...

No se trata sólo de un veneno de riqueza que se abandona improductivo. Se trata también de numerosas familias que caerán en la absoluta miseria; en la miseria, que carece aun del pan maestro de cada día...

No fuera más útil y fecunda la explotación argentina que los caminos parlamentarios o cualquiera otra de esas obras sin plan ni fin que acometen los Gobiernos todos los años para resolver las crisis obreras?

¡Estos yanquis son archifamosos! Parece que ya ha salido el «Deutschland» de Baltimore.

Su suerte inspira inquietud, porque los buques aliados están en acecho y han tendido redes especiales para cazarlos en una extensión de 50 millas.

Los deportistas norteamericanos no se dan prisa en hacer apuestas sobre si conseguirán llegar a Bremen o no lo conseguirán. ¡Hasta 5.600 libras pagará 50 contra una!

El presidente de la Compañía propietaria del sumergible, M. Lohmann, ha aceptado... No será cierto que en Nueva York, cuando por atropello de un vehículo o por accidente del trabajo ote a la ría un hombre moribundo, no permite la muchedumbre lo socorrer porque se dedican los jugadores a apostar sobre la duración de su agonía...

Pero, francamente: ¿o a parecernos verosímil?

¡A dios complicitades internacionales; adios interés militar! Hoy las peripicias del «Deutschland» valen lo que el girar de la ruleta, el volar de los cabalillos o la contingencia de las cartitas...

R. R.

TRIBUNA LIBRE PARA EL MINISTRO DE FOMENTO

ACERCA DE LA LANGOSTA

Este asunto de la plaga de langosta es de la mayor trascendencia. Constituye una verdadera calamidad pública, a la que el ministro de Fomento debe consagrar especialísima atención.

En reciente artículo del Sr. Rivas Moreno he leído el cómputo de los daños que ocasiona la terrible y avergonzada plaga. Afirma haber años en que las pérdidas ascienden a cinco millones de pesetas. Y no dudo en asegurar que se queda muy corto. Este año, seguramente, han sobrepasado en mucho a tal cantidad.

No voy a hacer una crítica de la pasividad que hoy a hora han guardado los Gobiernos ya asunto de tanta trascendencia para la economía nacional.

Expondré mi opinión, aprendida en la experiencia. Hasta ahora he vivido en una paz que, desgraciadamente, es castigada todos los años por la plaga; y el deseo de mitigar en algo los perjuicios experimentados por mis feligreses me ha inducido a intervenir en las operaciones de extinción, dirigiéndolas personalmente.

La Real orden del 14 de Julio actual, similar a otras de años anteriores, resultará igualmente ineficaz. Se recomienda en ella el cumplimiento de la ley de Plagas, y esta ley necesita una reforma, pues su sanción es irrisoria. Las multas de que habla rara vez se imponen, y gracias al caciquismo imperante, cuando se imponen no se cumplen. Además, algunos se someten gustosos a la multa, pues los sabe más económica que los trabajos de extinción.

Concretaremos, con el fin de no hacer interminable este artículo.

1.º Juego que debiera crearse un Cuerpo de policía especial para la extinción, con personal competente y bien retribuido. La práctica es el todo en esto de combatir la langosta.

2.º El procedimiento de extinción más eficaz y económico es la valla de cinc. Con las 300.000 pesetas que se presupusieron este año para hacer vallas comprando unos 200.000 metros, una valla de cerca de 140 leguas!! No hace falta sino un poco de gasolina como auxiliar de la valla.

Tiene el cinc sobre los otros cuerpos la ventaja de que tarda mucho en consumirse, pudiendo emplearse el mismo material por espacio de muchos años.

Dicen que hay sitios, como la Serena, en que es difícil colocar el cinc y hacer las zanjas, por la impermeabilidad del terreno. ¡Insignificante dificultad! Si no se supiera con un año de anticipación el paraje en que ha de colocarse la valla, y sólo se dispusiera de uno o dos días, la dificultad tendría fuerza, mas como desde la creación hasta el desarrollo transcurren diez meses, acotado esculposamente el lugar de la avocación, y conocida, como lo es, la dirección que sigue el insecto en su marcha, hacia el Oriente, puede esa policía especial de que soy partidario ir, aunque sea en roca viva, haciendo el asiento conveniente para la valla y los pozos que se creyera necesarios.

De este modo, en un año se acababa con la langosta.

Los otros procedimientos son todos carísimos y de resultados poco prácticos. La gasolina es más económica que el cinc, y para su empleo precisa un «dirador» muy práctico.

La recogida del canuto a mano me parece costosísima y medio muy imperfecto y desahogado.

Las roturaciones y escarificaciones son, imposibles en muchos sitios. Debo desfogarse del carácter obligatorio a la roturación, y sólo en contados casos, con el beneficio del dueño del terreno, se podrá poner en práctica.

La Serena está este año infestada casi en su totalidad, según me aseguran. Pues bien: ¿qué ocurrirá si se obligara a roturar, y a cargar y a entrar cerdos en ella? ¿La ruina cierta de la ganadería?

Como escarificación debe hacerse constar en la ley de Plagas el derecho a pedir indemnización de los daños y perjuicios que ocasiona el insecto salido de un terreno cuyo dueño fuese culpable de negligencia en la extinción.

También opino que los fondos que se necesitan para los trabajos de extinción debe suministrarlos el Estado. La razón es sencilla. Se trata de una calamidad general, y las regiones castigadas no se hallan en situación económica de remediarla. Es verdaderamente cruel obligar a un pueblo como el de Zarza Capilla (Badajoz), en donde se han realizado campañas eficientes, logrando extinguir todo el insecto, y que por su situación especial todos los años, y tiene langosta a vuelo a devorar en su término; se cruel obligarle a cargar con los gastos de la extinción.

Resta puntualizar la parte de culpa que cabe a caciques y latifundistas en esta materia.

EL PARROCO DE ZARZA CAPILLA

Toros y vacas desmandados

A las dos de la madrugada hicieron su aparición en el paseo de Recoletos varias reses bravas, que causaron el pánico consiguiente entre las personas que se hallaban disfrutando de un rato de esparcimiento.

Los toros desmandados procedían de una conducción de cuarenta que desde la estación del Mediodía se dirigía al Matadero.

Al llegar a la puerta de Atocha se produjo un repentino desorden entre el ganado, que salió corriendo en distintas direcciones.

Hacia el paseo del Prado y Recoletos dirigieron seis ó siete de los animales, que iban perseguidos por guardias civiles y del Cuerpo de Seguridad.

En la plaza de Colón, un guardia civil, Germán Valmajo, logró dar muerte a una de las vacas, resultando lesionado el guardia.

En la esquina de la calle de Lista, un novillero llamado Tomás Fernández (el Chichorro) salió al encuentro de uno de los toros, y quitándose la americana, consiguió, con gran valentía, torrear al bicho, hasta que otros individuos pudieron coher un lazo al animal y sujetarlo a un árbol.

En la Casa de Socorro del distrito de Buenavista fueron curados de diversas contusiones, por fortuna leves, Manuel Burón, Fermín Martín, guarda del arbolado; Manuela Rodríguez y su hijo José Pérez, niño de ocho años, y Julio González, conductor del tranvía.

Las reses son desecho de la ganadería del señor duque de Veragua.

110 caballos quemados

Incendio en las cuartas militares de Limoges.

En la noche del sábado último se produjo un incendio formidable en las cuartas militares de Limoges, donde había 110 caballos.

Tan rápidamente se propagó el fuego, que los animales perecieron abrasados, a excepción de cinco, que, tras grandes esfuerzos, se pudieron salvar.

SERVICIO TELEGRÁFICO

PARIS 23

En la noche del sábado último se produjo un incendio formidable en las cuartas militares de Limoges, donde había 110 caballos.

Tan rápidamente se propagó el fuego, que los animales perecieron abrasados, a excepción de cinco, que, tras grandes esfuerzos, se pudieron salvar.

LOS FERROVIARIOS CATÓLICOS CONFERENCIAN CON BOIX Y GASSET

UNA CONVERSACION CON EL PRESIDENTE DEL SINDICATO

Hemos departido largo rato con Agustín Ruiz, el benemérito presidente del Sindicato Católico de Ferroviarios Españoles.

Agustín Ruiz es un hombre fuerte y joven, así en lo físico como en lo moral. Sus palabras son firmes y energías, como de quien tiene fe en sí mismo porque la experiencia le dijo que tenía derecho a ello.

Apenas cruzamos con él varias frases acerca de la huelga reciente, adquirimos la convicción de que este hombre, de llana y noble franqueza, vehementemente sin alojamiento, no retrocederá en el camino que haya de recorrer cuando antes se lo hayan trazado su razón y su conciencia. Acaso la experiencia por él demostrada en anteriores días nos sugirió de antemano ese convencimiento. De un modo ó de otro, el hecho es idéntico y nuevo.

En su entrevista expresaron al Sr. Gasset la conveniencia de evitar que en las horas de trabajo y dentro del recinto de los talleres se haga propaganda social y política, y, sobre todo, la conveniencia, aun mayor, de poner coto a las conferencias que se vienen ejerciendo con el personal.

Los representantes de los ferroviarios católicos, abrigando la esperanza de que, tan to al Gobierno como la Compañía, pondría pronto y eficaz remedio a los extremos que han frecuentemente denunciado, marchan hoy a Valladolid, para dar cuenta a sus asociados de las negociaciones que durante su estancia en Madrid han llevado a cabo.

Los rápidos de Asturias y Galicia.

Se nos informa que, a partir de hoy, lunes, se restablece la circulación de los trenes rápidos para y de Asturias y Galicia, saliendo de la estación del Norte los lunes, miércoles y viernes de cada semana, a las cuatro de la tarde, según se anunció al público en el cartel de 4 de Junio último.

Los mixtos entre Madrid y Plasencia.

La Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España ha desistido de suprimir los trenes mixtos que circulan entre Madrid y Plasencia.

La Prensa que se viene expidiendo por la mañana para la línea del Tajo, y que como consecuencia de dicha supresión, había tenido que ser cursada desde ayer por las expediciones de los correos de la mañana, continuará remitiéndose por la mañana, evitando así la demora y perjuicios tan considerables que a las Empresas periodísticas se les habrían producido con tal suspensión.

Do madrugada.

Dió cuenta el subsecretario de Gobernación de la Junta de autoridades de Oviedo de acordó levantar el estado de guerra.

En Matallana (León) han reanudado el trabajo los huelguistas.

SERVICIO TELEGRÁFICO

BARCELONA 23

La Prensa de todos los matices ataca duramente a la cámara, que se ejerce con más rigor que la militar.

Muchas cosas que la censura militar ha dejado pasar son ahora tachadas sin verdadero motivo; pues se atienden más al interés general a vengar resentimientos políticos.

Los jueces militares han remitido a los ordinarios las causas instruidas durante el estado de guerra.

Han regresado las fuerzas del regimiento del Rey que fueron a Vich, y hoy han salido para esa corte.

SERVICIO TELEGRÁFICO

BARCELONA 23

La Prensa de todos los matices ataca duramente a la cámara, que se ejerce con más rigor que la militar.

Muchas cosas que la censura militar ha dejado pasar son ahora tachadas sin verdadero motivo; pues se atienden más al interés general a vengar resentimientos políticos.

Los jueces militares han remitido a los ordinarios las causas instruidas durante el estado de guerra.

Han regresado las fuerzas del regimiento del Rey que fueron a Vich, y hoy han salido para esa corte.

SERVICIO TELEGRÁFICO

BARCELONA 23

La Prensa de todos los matices ataca duramente a la cámara, que se ejerce con más rigor que la militar.

Muchas cosas que la censura militar ha dejado pasar son ahora tachadas sin verdadero motivo; pues se atienden más al interés general a vengar resentimientos políticos.

Los jueces militares han remitido a los ordinarios las causas instruidas durante el estado de guerra.

Han regresado las fuerzas del regimiento del Rey que fueron a Vich, y hoy han salido para esa corte.

SERVICIO TELEGRÁFICO

BARCELONA 23

La Prensa de todos los matices ataca duramente a la cámara, que se ejerce con más rigor que la militar.

Muchas cosas que la censura militar ha dejado pasar son ahora tachadas sin verdadero motivo; pues se atienden más al interés general a vengar resentimientos políticos.

Los jueces militares han remitido a los ordinarios las causas instruidas durante el estado de guerra.

Han regresado las fuerzas del regimiento del Rey que fueron a Vich, y hoy han salido para esa corte.

SERVICIO TELEGRÁFICO

BARCELONA 23

La Prensa de todos los matices ataca duramente a la cámara, que se ejerce con más rigor que la militar.

calurosos elogios de la actuación, así profesional como social, de los ferroviarios católicos con ocasión del pasado conflicto, felicitándolos cordialmente por las inconfundibles pruebas de patriotismo y de amor a las clases trabajadoras que durante él dieron.

En cuanto se refiere a lo tratado con el Sr. Gasset, los ferroviarios católicos guardaron una prudente y patriótica reserva, para evitar toda cualquier manifestación pública de conflictos y dificultades a la resolución de este asunto. Cediendo a reiterados requerimientos, se limitaron a reiterar que el Sr. Gasset se halla muy satisfecho de que haya informado ante el Instituto de Reformas sociales el Sindicato de Ferroviarios Católicos, entidad a la que, en opinión del ministro, es necesario escuchar en momentos como el presente, toda vez que representa una fuerza moral y positiva en todo momento en que su actuación sea necesaria ó exigida por el bienestar de los ferroviarios y por la tranquilidad nacional.

En su entrevista expresaron al Sr. Gasset la conveniencia de evitar que en las horas de trabajo y dentro del recinto de los talleres se haga propaganda social y política, y, sobre todo, la conveniencia, aun mayor, de poner coto a las conferencias que se vienen ejerciendo con el personal.

Los representantes de los ferroviarios católicos, abrigando la esperanza de que, tan to al Gobierno como la Compañía, pondría pronto y eficaz remedio a los extremos que han frecuentemente denunciado, marchan hoy a Valladolid, para dar cuenta a sus asociados de las negociaciones que durante su estancia en Madrid han llevado a cabo.

Los rápidos de Asturias y Galicia.

Se nos informa que, a partir de hoy, lunes, se restablece la circulación de los trenes rápidos para y de Asturias y Galicia, saliendo de la estación del Norte los lunes, miércoles y viernes de cada semana, a las cuatro de la tarde, según se anunció al público en el cartel de 4 de Junio último.

Los mixtos entre Madrid y Plasencia.

La Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España ha desistido de suprimir los trenes mixtos que circulan entre Madrid y Plasencia.

La Prensa que se viene expidiendo por la mañana para la línea del Tajo, y que como consecuencia de dicha supresión, había tenido que ser cursada desde ayer por las expediciones de los correos de la mañana, continuará remitiéndose por la mañana, evitando así la demora y perjuicios tan considerables que a las Empresas periodísticas se les habrían producido con tal suspensión.

Do madrugada.

Dió cuenta el subsecretario de Gobernación de la Junta de autoridades de Oviedo de acordó levantar el estado de guerra.

En Matallana (León) han reanudado el trabajo los huelguistas.

SERVICIO TELEGRÁFICO

BARCELONA 23

La Prensa de todos los matices ataca duramente a la cámara, que se ejerce con más rigor que la militar.

Muchas cosas que la censura militar ha dejado pasar son ahora tachadas sin verdadero motivo; pues se atienden más al interés general a vengar resentimientos políticos.

Los jueces militares han remitido a los ordinarios las causas instruidas durante el estado de guerra.

Han regresado las fuerzas del regimiento del Rey que fueron a Vich, y hoy han salido para esa corte.

SERVICIO TELEGRÁFICO

BARCELONA 23

La Prensa de todos los matices ataca duramente a la cámara, que se ejerce con más rigor que la militar.

Muchas cosas que la censura militar ha dejado pasar son ahora tachadas sin verdadero motivo; pues se atienden más al interés general a vengar resentimientos políticos.

Los jueces militares han remitido a los ordinarios las causas instruidas durante el estado de guerra.

LA JORNADA REGIA

REGATAS DE BALANDROS

LAS CARRERAS DE CABALLOS

LA INFANTA ISABEL LLEGA A AVILA

SERVICIO TELEGRAFICO SAN SEBASTIAN 23

Con mar bella y fuerte viento del Norte han verificado las regatas de la segunda prueba para disputarse la copa de la Reina Cristina.

Tomaron parte en las regatas 15 balandros, retirándose cinco con averías, entre los que se contaba uno patrocinado por el Rey.

Su Majestad desembarcó en el Club Náutico, donde estuvo conversando largo rato con los balandristas, regresando después a Miramar.

Ganó la prueba el balandro «Arnauk», que mañana se disputará la Copa con «Paquete», de Letamendia, que ganó la prueba de ayer.

Carreras de caballos.

SAN SEBASTIAN 23

Con extraordinaria animación se han celebrado las anunciadas carreras de caballos, asistiendo los Reyes Don Alfonso, Doña Victoria y Doña María Cristina; el infante Don Ramiro y otras personalidades.

El Rey abandonó unos momentos la tribuna y se dirigió al establo, donde se detuvo a conversar con el conde de Romanones. Después estuvo hablando con M. Lieux, cuya magnífica cuadra ha sido adquirida por el Monarca.

Cruzó apuestas a favor del caballo «Odas», propiedad del marqués de Martorell, y luego volvió a la tribuna.

En la primera carrera, premio de Rentería, y recorrida de 2.400 metros, corrieron cinco caballos, ganando el premio de 1.000 pesetas «Andria-Torreal», de Andria-Torreal, y el de 200, «Wandeland», del conde del Rincón.

La segunda carrera se denominaba «Sport beige», y era de 1.000 metros. Ganó el premio de 3.000 pesetas, «Peninjay», de Vanderrift; el de 300, «Irish Sin», de Casencuse, y el de 200, «La Retraita», de Gueudin.

La tercera carrera, «Premio Antel-Longchamp», era también de 1.000 metros. Corrieron cinco caballos, y obtuvo el premio de 1.500 pesetas, «Crown Prince», de Cohn; el de 1.000, «L'Irisurgen», de Forest, y el de 500, «Modjorik», de Su Majestad el Rey, que lo había inscrito a nombre del duque de Tolosa.

Este caballo pertenecía a la cuadra de Lieux, adquirida por el Monarca.

En la cuarta carrera, de 1.800 metros, corrieron 11 caballos.

Obtuvo el premio de 3.500 pesetas, «Rabanito», de Cohn; el de 500, «De Carreiras», de Tell, y el de 300, «Roumif Bleu», de Cohn.

Se corrió en quinto término la gran carrera de vallas de San Sebastián, «chandi-capp», a 3.400 metros, tomando parte 10 caballos. Ganaron: primer premio, de 7.000 pesetas, «Boticelli», de Su Majestad el Rey. Don Alfonso fué ovacionado, llevando, entre entusiastas aclamaciones del público, su caballo al pesaje; segundo, premio de 2.000 pesetas, «Our Love», de Torme, y tercero, premio de 1.000 pesetas, «Serpente», del conde de Stourmel.

Al retirarse Sus Majestades los Reyes fueron ovacionados.

SAN SEBASTIAN 23

Los Reyes, la Reina Doña Cristina y el infante D. Ramiro, con el personal palatino, terminadas las carreras pasaron por la carretera de Irún, regresando a Miramar a las ocho de la noche.

La Infanta Isabel, en Salamanca.

Esta mañana, a las diez, abandonó la Infanta Doña Isabel esta población, siendo objeto de una despedida entusiasta.

Multitud de personas acompañaron a Su Alteza, en automóviles y coches hasta el límite de la ciudad.

La Infanta entregó al alcalde, antes de marchar, un importante donativo para los pobres.

AVILA 23

Ha llegado, procedente de Salamanca, en automóvil, la Infanta Doña Isabel, acompañada del coronel del noveno tercio, del general Sr. Lafite y su dama de compañía, señora Beltrán de Lis.

En el límite de la provincia la esperaba el gobernador, Sr. Mesa de la Peña.

Antes de llegar se detuvo en la delhesa de Manzanos, propiedad de la condesa de Crescente, donde fué obsequiada con un te.

Invitó a cenar en el Hotel Inglés, donde se hospedó, a los gobernadores civil y militar, al duque de Osuna, a la marquesa viuda de Canales, al marqués de Foronda y otras autoridades.

Mañana visitará los monumentos y conventos.

Estará en esta población tres días.

NOTICIAS

Las bañeras de mar son causa muchas veces de acelerar la caída del cabello; para evitarlo conviene usar muy bien la cabeza y darse una ligera aplicación del PILÚHOL, que fortalece, suaviza y perfuma los cabellos.

De venta en farmacias. 3 posetas frasco.

El 12 de Septiembre del año actual se celebrarán Juegos Florales en el teatro Real, de San Cristóbal de La Laguna (Canarias). Se concederán diez premios a otras tantas composiciones literarias.

El baño es un placer; usando el Jabón Flores del Campo lo es doble.

La Central Papelera ha publicado un folleto conteniendo varios documentos explicativos de las causas de la carestía del papel, y haciendo constar los esfuerzos realizados por su Comité para que no resultaran perjudicadas las Empresas periodísticas.

Para repoblar los principales ríos de Cataluña, han sido lanzados dos millones de levines de trucha, donativo de D. Rafael Torres a la Mancomunidad de Cataluña.

El Ayuntamiento de Segovia ha votado la cantidad de 10.000 pesetas con destino a las fiestas que deben celebrarse con motivo de la coronación de Nuestra Señora de la Puencilla.

Los Previsores del Porvenir

Hasta las doce del 23 de los corrientes se expiden por la Oficina central, previa la presentación de las libretas correspondientes, los días laborables, de nuevo a una, las papeletas de asistencia, determinando los lugares y horas para el desembarco de las Juntas directivas de las Agrupaciones locales de Madrid creadas por la reforma de Estatutos.—El Presidente del Consejo de administración, Abraz Xifra.

PROVINCIAS

LA EMIGRACION A AMERICA

EN BARCELONA AUMENTA DE MODO ALARMANTE

HOMENAJE, EN LEQUEITIO, EN HONOR DE DOS MARINOS MUERTOS EN AFRICA

ALMERIA 23

Al hundirse una casa ruinoso del pueblo de Felix, ha muerto aplastado el joven de diez y ocho años Lope Ibañez, que estaba descansando en su habitación.

Los demás vecinos de la casa se han salvado milagrosamente.

BARCELONA 23

Esta mañana, a la hora señalada, salieron 24 automóviles de los 35 inscriptos para la carrera de la vuelta de Cataluña. Hasta hora, sin incidentes.

A las cinco de la mañana ha salido el «Orión Catalán» para Montserrat, con objeto de celebrar el XXV aniversario de su fundación y rendir tributo de homenaje a la Madre de Dios.

El gobernador ha declarado que no piensa dejar el cargo.

Se propone, sin embargo, el Sr. Suárez Inclán marchar dentro de unos días a San Sebastián, donde se encuentra su familia.

Aumenta de un modo alarmante la emigración a América, contrastando este aumento con el mensaje remitido por los que se hallan allí pidiendo su repatriación inmediata por falta de medios de vida.

Estos días aprieta el calor, siendo muchos los veraneantes que salen para las playas catalanas, y bastantes para el Norte.

En estos momentos se está celebrando una reunión de obreros lampareros y latoneros, sin que se conozcan las conclusiones.

BILBAO 23

En el pueblo de Lequeitio se ha celebrado esta mañana una solemne Misa de funeral en sufragio de dos marineros, hijos de dicho pueblo, que perdieron la vida en el asal, a los dos meses al cañonero «General Canchales».

Después del servicio religioso procedió al descubrimiento de la lápida que en memoria de los dos valientes marinos dedica el Ayuntamiento en la fachada de la Casa Consistorial.

Con tal motivo pronunciaron patrióticos discursos el presidente de la Diputación provincial, el comandante de Marina y el alcalde de Lequeitio.

También concurrieron al homenaje el Ayuntamiento local, en corporación; los diputados provinciales y del distrito, y una nutrida representación de los marineros del cañonero «Marqués de Molins», y el vecindario de Lequeitio en masa.

En los diques de «Euskalduna» ha sido puesta la quilla para la construcción de un nuevo buque, que llevará el nombre de «Capitán Lazarran».

Será un vapor mixto, de carga y pasaje, destinado al servicio de la Compañía Vasca de Correos de África, y desplazará 4.280 toneladas.

JEREZ DE LA FRONTERA 23

En la carretera de Sanlúcar ha volcado el automóvil propiedad de D. Enrique Moreno, a quien acompañaban en la excursión D. Jerónimo Angulo, D. Tomás Romero Moreno y D. Eduardo Mendicuti.

Al volver el vehículo quedaron debajo de la carrocería D. Tomás Romero, que resultó con una extensa herida en la cabeza, y el Sr. Mendicuti, que presentaba contusiones en la cara y magullamiento en todas las partes del cuerpo.

Los demás viajeros resultaron ileso.

SEGOVIA 23

Procedente de Madrid ha llegado el Nuncio de Su Santidad, monseñor Ragonesi. Permanecerá en este Palacio episcopal hasta mañana, que marchará a San Sebastián.

ASAMBLEA NACIONAL

Durante los días 17, 18 y 19 del próximo Septiembre se celebrará en Zaragoza la segunda Asamblea nacional de la Unión Anatólica y Peregrinación Sacerdotal al Pilar.

Una semana antes habrá ejercicios espirituales, preparatorios de la Asamblea, que terminarán con plática de uno de los Padres asistentes, «Tédumo» y Bendición Pa. pal.

SUCESOS

Un incendio.—Los guardias de Seguridad Cruz Martín, número 653, y Andrés Tornero, 643, hallándose anoche, a las ocho, de servicio en la puerta de Atocha, advirtieron que de entre los ciernes metálicos de la papelería establecida en la casa 151 de la calle de Atocha salía humo en abundancia.

Certificados de que en el interior de dicho establecimiento se había declarado un incendio, dieron aviso al servicio de bomberos, acudiendo éstos con la rapidez acostumbrada. Abiertas violentamente las puertas de la tienda, comenzó los trabajos de extinción del siniestro, lo que se logró a los pocos momentos.

Casi todo lo existente en el interior de la papelería fué destruido por las llamas, ascendiendo las pérdidas a elevada cantidad.

La finca, propiedad de D. Lorenzo Agudo, que vive en Alfonso XII, 15, no sufrió grandes desperfectos.

El perjudicado llamase D. José Clemente Vela, habilitado en Doctor Mata, 3, tercero izquierdo.

El establecimiento estaba asegurado; ignorándose las causas del incendio.

Muerte repentina.—En la calle de Santa Isabel ha sido hallado el cadáver de un hombre que en el Centro facultativo del distrito suponen falleció de un ataque de hemiplejía.

Llamábase el muerto Angel Nestares Moreno, de treinta y seis años.

Una pedrada.—A Ricardo Redondo Redondo, jornalero, le tiró una piedra un desconocido, en la calle de las Velas, causándole una herida en la frente.

Ricardo llevaba unas copitas de más.

Una mujer herida.—En la calle de Teruel reñían Pascual Rodríguez Lorenzo y un sujeto, del que se sabe únicamente llamarse Fernando, y que habita en Dulcinea, 20.

Viendo la mujer del primero de los citados que la cuestión tomaba mal aspecto, intervino para evitar que llegasen a las manos.

Los hombres seguían, no obstante, en su actitud, y el Fernando sacó repentinamente una navaja, levantándola para herir a Pascual.

Interrumpióse la mujer, y recibió la puñalada dirigida a su marido.

El agresor huyó.

Conducida la mujer, que se llama Cesárea Sotillo Palomar, de veintiseis años, domiciliada en Teruel, 3, a la Casa de Socorro, se le curó de una herida incóspuante, de ocho centímetros de extensión, situada en el antebrazo derecho, de pronóstico grave.

LA TEMPORADA TAURINA

LAS CORRIDAS DE AYER

COGIDA DE RODARTE EN VISTA ALEGRE

El cartel ha traído un lienzo a la plaza. Las cuadrillas son saludadas con aplausos. Una gran parte de ellos se los apunta Angélete.

Primero.

Jabonero claro, de muchas arrobas. Le falta la mitad del pitón derecho.

Fortuna veroniqua parado y estirando los brazos. Remata con un farol.

Arrancándose bien a los caballos toma el toro cinco varas. Fortuna y Angélete hacen quites bonitos, y el primero remata con la mano en los pitones.

Casares y Luñares prenden tres pares buenos.

Fortuna, con la mano izquierda, antena los pases por alto con los naturales, estando siempre valiente y desde cerca. Da pases de rodillas y molinetes; pero en algunos momentos el diestro se mueve con exceso, a pesar de que el toro no puede correr con el pitón derecho. Entrando bien de un pinchazo, un poquito caído. Repite con una estocada hasta el pitón. (Muchas palmas.)

Segundo.

Negro entrepelo, más pequeño que el anterior, pero finísimo de estampa.

Sale encerrando gente, hasta que Zarco le da unas verónicas despegadas y sosonas.

En buena pelea y en medio de un gran lío se deja el toro picar cinco veces.

Moyanito y Pepín de Valencia colocan, con apuros, tres pares de rehiletes.

Digamos que el toro está un poco difícil, y que la faena de Zarco es desdichada, y que el diestro la hace dando el toro quere.

En tablas del 10 entra a herir, agarrando media estocada caída, de la que el toro dobla. (Palmas y pitos.)

Tercero.

Berrando en negro, botinero, pequeño, fino y bien criado.

Angélete torca por verónicas, de frente por detrás, valentísimo y parado, resultando, a los dos destellos los lances porque el toro se sale suelto.

Tardo, pero recargando, arremete el toro cuatro veces a los de arriba. En una caída de peligro, los tres espadas acuden bien al quite. Chiquito de Madrid clava dos buenos pares, y un Canito.

Con la izquierda comienza Angélete su faena, que es valiente, si bien no lucida, porque el toro está huido.

Hay dos pases por alto, en los que el diestro se pega a los costillares. Aprovechando, suelta un pinchazo y luego una estocada delantera, con derrame. (Palmas.)

Cuarto.

Negro salpicao.

Un capitalista se tira al ruedo y da tres pases de muleta valientes, y Fortuna se abre de capa y torca por verónicas, estirando los brazos y con los pies juntos.

En cuatro varas, que el toro toma con codicia, mata tres jacos. Fortuna y Angélete se lucen en los quites.

Fortuna coge los palos, y al cuarto clava uno. Cierran el tercio los banderilleros.

Diego Mazquiarán trastea por bajo, desde cerca y sujetando en algunos pases. La faena, que es algo movida, la hace el diestro con la derecha. Desde lejos, y salvando el pitón, señala un pinchazo, repitiendo con otro, en igual forma. En fuerza de capatazos, el estoque se hunde hasta la mitad. Fortuna intenta el descabello, y acertó a la primera.

Quinto.

Jabonero sucio, meleno, mogón del 24. querido.

Surge el segundo aficionado de la tarde; que, después de dar tres pases, es conducido a la Comisaría.

Sin que Zarco haga nada, el toro pasa a entenderse con los montados, de los que toma cuatro picotazos.

Alvaradito y Pepín de Valencia cumplen con tres pares de banderillas.

Zarco brinda a Rafael el Gallo, que ocupa un palco, y da un buen pase ayudado. Al segundo sufre una tarascada y se descompone. Desde lejos, y huyendo, sigue torando con el pico de la muleta, y a la primera igualada entra despacio, al volapié, y mete todo el estoque, un poco trasero y contrario. Descabelló a la cuarta.

Sexto.

Cárdena, salpicao, gordo y precioso, mogón del izquierdo.

Angélete, después de tres superiores verónicas, en las que templa y manda, torca colosalmente de frente por detrás.

Los dos picadores de tanda pican atrás y en el mismo sitio, dejando el toro, que era bravísimo, medio muerto. Los dos son llamados a la presidencia y multados.

Con tres pares de banderillas se cambia el tercio.

Angélete brinda al ganadero señor Cunque de Veragua, y torca de muleta valentísimo, aunque no puede lucirse porque el toro se queda. Desde muy cerca, y por derecho se mete con una estocada colosal, que mata sin puntilla. (Ovación.)

CARRASCOA EN VISTA ALEGRE

Como atractivo de la novillada celebrada ayer en la plaza de Carabanchel, antes de comenzar la lidia se dió suelta a un icho de la ganadería de Sánchez Bodeyo, que fué rejoneado a pie por M. Vaillant. El rejoneador hizo varios quiebros a cuerpo limpio, siendo dos veces arrollado por el res.

Después se corrieron los seis novillos anunciados, que eran de la ganadería de Sánchez Tardío, que, en general, hicieron buena pelea de varas.

Rodolfo Rodarte dió a su primer toro varios recortes capote al brazo, apretándose mucho y oyendo palmas. Con la muleta se confió bastante, y a la primera igualada entró bien, agarrando media estocada buena. Descabelló a la primera.

En el toro lidiado en segundo lugar, al hacer un quite a su compañero Chaniño, Rodarte fué alcanzado por el toro, que le infirió un puntazo hondo en la espalda.

En una camilla fué conducido a su domicilio.

Chaniño sufrió un perance al veroniquear a su primer toro, recibiendo un pinchazo que le obligó a retirarse a la enfermería. Salíó de ella durante la lidia del cuarto toro, con el que empezó una faena laboriosa, pero muy valiente, entrando a matar con media estocada tendida. Salíó comprometido, pero recibiendo un palatazo en la cara, que le privó del sentido. Repuesto el diestro, volvió a la carga con un metisaca, oyendo un aviso, y al poco tiempo el segundo.

Cuando iban a salir los mansos logró acertar con una estocada entera.

Dominguez tuvo que despachar tres toros. Al primero lo mató de un estocazo, dos pinchazos y media estocada. Al segundo le dió media estocada buena, intentando el descabello hasta acertar. En el que cerraba plaza estuvo muy valiente.

EN TETUAN

Se lidiaron seis novillos de la vacada de D. Manuel Sánchez.

Corchaño II estuvo muy lucido y valiente.

te trasteando a su primer toro, que fué fogueado, y tiraba una tarascada en cada pase. Colocó dos estocadas en lo alto y acertó a descabellar a la primera.

En su segundo toro muleteó con valentía, pinchando varias veces. La faena resultó pesada por las malas condiciones del toro.

Andaluz de Córdoba quedó regularmente en su primero y muy bien en el segundo, al que mató de una estocada contraria y un descabello.

Madrid, muy valiente y adorno con la muleta. Con el estoque quedó mejor en su segundo toro, ganándose una ovación, terminando con media estocada superior.

EN PROVINCIAS

SERVICIO TELEGRAFICO

BARCELONA 23. La plaza Monumental se llenó para ver torrear a Gavira, Pacorro y Carpio, que lidiaron reses de Tabernero.

Gavira lanceó por verónicas, con excelente estilo, a su primer toro. Lo pasó de muleta con ayudados, naturales y pases en redondo, cihéndose en todos ellos, y confiándose al entrar a herir colocó todo el estoque a travésado. El diestro quedó en la cara, siendo alcanzado y corneado.

Las asistencias condujéronle a la enfermería.

Al arrastre del segundo toro salió de ella, siendo agotado con una ovación. En el otro bicho dió unas verónicas hermosísimas. La faena de muleta fué muy valiente, sobre saliendo varios pases ayudados por alto, y la remató de tres estocadas, de ellas dos superiores.

Pacorro dió un monumental cambio de rodillas a su primer toro, al que lanceó después superiormente por verónicas.

Entre otros pasó de muleta y, atacando bien, cobró una estocada corta, haquebando a pulso. A su segundo lo veroniqué muy bien e hizo quites lucidísimos. Con los avisos de matar trasteó desde cerca y ceñido, cobrando media estocada buena y una entera buenísima. Descabelló a pulso y dió la vuelta al ruedo.

Carpio se cifó en sus dos toros al lancearlos, rematando en el primero con media verónica ceñida.

Con la muleta y con el estoque estuvo desgraciado en un toro. En el otro hizo un trasteo metido entre los pitones, y terminó con media estocada corta, que se aplaudió mucho.

Los novillos de Trespalacios lidiados esta tarde, fueron mansos, con excepción del tercero.

Rubio veroniqué muy valiente y muy parado a sus toros. A su primero lo trasteó metido entre los cuernos, y lo mandó al desolladero de una gran estocada, saliendo suspendido de tanto atracarse. En su segundo quedó también superiormente, pidiendo el público la oreja para el matador.

Vaquero, con estilo clásico, lanceó a sus toros, sujetándolos. Colocó dos pares superiores de banderillas. Con la muleta hizo dos faenas inteligentes y valentísimas. En un toro agarró una estocada estupenda, y en el otro dos pinchazos y una estocada.

Mestizo lanceó valiente y puso un par de banderillas cortas. No logró convencer con la muleta, pues sus pases fueron todos sosos y desdichados. En su primer toro cobró una estocada caída, echándose fuera.

CARTAGENA 23

Se ha lidiado ganado de Moreno Santamaría.

Bienvenida se lució mucho torando de capa y en quites, haciendo algunos de estos oportunistas. En su primera faena dió buenísimos pases de pecho y ayudados, y a toro parado se metió, dejando una estocada superior. En su segundo, que era manso, hizo un trasteo inteligente, sin perderle la cara al toro, que murió de dos estocadas caídas, echándose fuera.

Se ha lidiado ganado de Moreno Santamaría.

Bienvenida se lució mucho torando de capa y en quites, haciendo algunos de estos oportunistas. En su primera faena dió buenísimos pases de pecho y ayudados, y a toro parado se metió, dejando una estocada superior. En su segundo, que era manso, hizo un trasteo inteligente, sin perderle la cara al toro, que murió de dos estocadas caídas, echándose fuera.

Gaona lanceó bien a un toro y sólo regular en su primera faena fué la inteligencia. La otra faena resultó desdichada, por las condiciones del toro, que llegó difícilmente al último tercio. Con el estoque cobró una gran estocada en su primer toro, que hizo innecesaria la puntilla.

Gallito sólo pudo lucirse con la capa en un toro. En quites estuvo muy bien. Su primera faena fué artística y emocionante, y le valió la oreja. En el que cerraba plaza, que era un buey de carreta, Gallito limitó a cumplir.

En la corrida de hoy se lidió ganado de Sarga.

Malla estuvo afortunadísimo, saliendo a ovación por toro. Cortó una oreja.

Ballesteros quedó bien en dos toros y regular en otro.

LIDIA LINEA 23

Con novillos de Félix Suárez se ha celebrado la anunciada corrida.

Blanquito dió la vuelta al ruedo en sus dos toros, y el público pidió para él las dos orejas.

Belmontito quedó mejor en su segundo. Trianero, muy valiente, hizo dos bonitas faenas, y cumplió con el estoque.

SANTIAGO 23

Con la corrida celebrada esta tarde se ha inaugurado la plaza de toros.

Lidiáronse reses de Aleas.

Torqueto, adorno y valiente. Cortó la oreja del tercer toro.

Celita, muy trabajador, oyó palmas durante toda la tarde.

Pacomio Peribáñez.

Se halla restablecido por completo, y ha llegado a Madrid después de una temporada de campo, el valiente diestro Pacomio Peribáñez, que torará el domingo en Santander ganado de Urcola, con Celita y Ballesteros.

