

EL DEBATE

POR TIERRAS TOLEDANAS

SOCIALISMO ROJO

UN PELIGRO PARA TODA ESPAÑA

Por informes de propagandistas y hombres de acción conocemos los avances del socialismo en un sector de los campos toledanos, que comprende varios pueblos, toda una comarca. Ese movimiento es disolvente y anarquizante como ningún otro: caracterizándose por el odio que lo inspira y la violencia de los procedimientos que practica...

claráranse en huelga en una comarca ó en toda una provincia... ¿qué pasaría? ¿Qué harían los labradores ante un paro tan extenso, si surgiera en época de recolección ó de siembra? Es más que probable que cederían a peticiones verdaderamente onerosas, so pena de perder una cosecha ó dejar incultas sus tierras por todo un año.

Se engañará quien piense que organizaciones de ese carácter no pueden arraigar en los campos: es cuestión de entrenamiento y tiempo... El fracaso de algunos socialistas más serios y de mayor altura que los que manobran en tierra toledana no es argumento tampoco. Fracasaron porque al paladar de esos obreros sólo agrada ahora el vino rojo y ardiente con que los han envenenado; pero cuando salgan de esa calenturienta embriaguez y se hagan más prácticos, será más fácil esa otra labor socialista, de éxito menos espontáneo y clamoroso, pero de mayor raigambre y más fructuosas consecuencias.

No confie nadie tampoco en la bondad y pacífico espíritu de los labriegos de su pueblo. ¡Son ya algunos los que siempre vivieron sin disturbios ni conmociones, cristianamente, y de pronto, ante el general estor, fueron pasto del incendio! Negar el peligro es cerrar los ojos á la evidencia... Buscar pretextos para asegurar en el alma la tranquilidad vacilante es torpeza, es suicidio, es imitar al avestruz estúpido que esconde la cabeza tras el árbol para no ver el peligro y cree que así lo elude.

Lo que ahora ocurre en algunos pueblos de Castilla la Nueva y Andalucía puede repetirse cualquier día en otros muchos lugares de España. Y es por todo extremo lamentable que muchos terratenientes sólo atiendan á esos peligros en los momentos de aguda crisis, cuando muchas veces es tarde.

Antes, y no en esas ocasiones difíciles, debieran llamar á los propagandistas sociales y decidirse á fundar Sindicatos Agrícolas Católicos. ¡Ojalá lo hagan así los pudientes de muchos lugares, libres aún de la mortífera epidemia! Oigan las voces de sus conciencias, que á poco que escuchan las oírán claramente; obedezcan á los impulsos de sus corazones, que tantas veces los empujarán hacia las tareas sociales... ¡Atiendan siquiera á su egoísmo! Piensen que son sus intereses los que peligran... la tierra heredada que permitió á sus padres vivir y morir en paz, el sostén de sus casas, su bienestar, su riqueza; ¡la vida futura de sus hijos!... ¿No vale todo esto un poco de sacrificio?

LA ASAMBLEA DE COVADONGA

CAMPANAS DE LA PRENSA GALLEGA

EL DEBATE Y LA CARAVANA ORGANIZARAN UNA EXCURSION A PRECIOS ECONOMICOS

En la Prensa católica de Galicia—en «La Región», en «Diario de Galicia», en «La Voz de la Verdad» y algún otro colega que en este momento no recordamos—hemos leído varios artículos en los que se excita á las masas católicas de aquella región á concurrir, llenas de entusiasmo, á la magna Asamblea de Covadonga, de la que tantos bienes puede y debe esperar toda España, y á más de ello, por lo que especialmente afecta á Galicia y Asturias, la derrota y destrucción del opresor caciquismo que sufren.

Parece que en Monforte se organizará un tran especial que allí—lugar estratégico—recoja á los que acuden desde las distintas provincias gallegas, y los conduzca á Oviedo, haciéndolos más fácil, económico y grato el viaje.

EL DEBATE, de acuerdo con la Sociedad de Turismo «La Caravana», también proyecta organizar una excursión á Oviedo, á precios muy ventajosos. Debemos advertir que solamente nos ocuparemos del billete del ferrocarril desde Madrid á Oviedo, porque lo referente á hospedaje en la capital de Asturias, viaje de Oviedo á Covadonga, etc., es de la incumbencia de la Junta organizadora de la Asamblea.

Las personas de Madrid ó de provincias que quieran tomar parte en la excursión que organizamos deben avisarlo, cuanto antes mejor, en la Administración de EL DEBATE (marqués de Cubas, 3) ó en las oficinas de «La Caravana» (Barquillo, 4 y 6).

En días sucesivos daremos á nuestros lectores noticias más precisas y completas acerca de este asunto.

OCHO MIL MILLAS EN SUBMARINO

A PROPOSITO DEL VIAJE DEL «DEUTSCHLAND»

LO QUE DICE «IL CORRIERE DELLA SERA».

«Il Corriere della Sera» hace el siguiente comentario: «El almirante Von Tirpitz, cuando aun ocupaba un puesto inferior en la Marina, habia afirmado que Alemania poseía sumergidos de tal potencia que podían, sin renovación de combustible, hacer el viaje de ida y vuelta de los puertos alemanes á los de América del Norte.

Esta afirmación podía muy bien impresionar al gran público, y se hizo, probablemente, con esta intención; pero los técnicos saben muy bien que submarinos de unas mil toneladas de desplazamiento pueden perfectamente llevar el combustible necesario para esta travesía.

En efecto; un viaje de ida y vuelta de Alemania á América del Norte representa un trayecto total de 8.000 millas marítimas (una milla es igual á 1.852 metros). Un submarino de 1.200 toneladas, por ejemplo, andando con una velocidad económica de 10 nudos, consume próximamente 20 kilogramos de nafta por milla. Por consiguiente, consumirá 160 toneladas en un viaje de 8.000 millas.

Ahora bien, semejante carga de combustible cabe perfectamente en un submarino de 1.200 toneladas, sobre todo si se considera que algunos depósitos de agua (lastre), que cuando se vacían hacen subir al submarino y cuando se llenan le hacen sumergirse, pueden perfectamente contener cierta cantidad de nafta, por medio de disposiciones especiales.

Por consiguiente, semejante viaje transatlántico del submarino no ofrece ninguna dificultad técnica; pero ha producido una sorpresa de la cual todavía no sabemos dar cuenta.

En segunda plana:

IMPRESIONES DEL DIA

LO QUE SE DICE

EL GOBIERNO Y LA HUELGA

UNA DESPROPORCION EXTRAÑA

Dice «La Actualidad Financiera»: «Parece que ha habido algo de desproporcion entre el carácter, desarrollo é intensidad de la huelga ferroviaria y los medios puestos en práctica para combatirla.

Por eso creemos que una solución se avecina, tanto más cuanto que es rumor público que en todas esas determinaciones energicas que acaban de adoptarse se expresaron opiniones muy distintas en el Consejo de ministros, y que si se han tenido reservadas es por razones de patriotismo, pero que se harán públicas al restablecerse la normalidad.

Es oportuno advertir—hoy no podemos entrar en comentarios—que la citada revista se afecta al actual Gobierno y debe estar, por ende, bien enterada de lo que dice y de lo que anuncia.

JUBILEO EPISCOPAL

SERVICIO RADIOTELEGRAFICO NAUEN 20 (0:30 m.)

El Obispo de Estrasburgo, doctor Fritzen, celebrará el 21 de este mes su XXV jubileo. Los católicos de la alta y baja Alsacia han organizado una colecta en beneficio de los refugiados alsacianos.

UNA INFORMACION

INEXACTA

LA DEUDA GERMANA Y LOS ITALIANOS

ALEMANIA NO HA DEJADO DE PAGARLA

SERVICIO RADIOTELEGRAFICO NAUEN 20 (0:30 m.)

«La Prensa Italiana comunica, á base de un informe de la Agencia Stefani, que el Gobierno alemán habia comunicado al italiano, por mediación del Consejo Federal suizo, que se habian suspendido los pagos de la renta adeudados á súbditos italianos. Esta noticia es completamente inexacta, pues el Consejo Federal suizo no recibió del Gobierno alemán ninguna clase de manifestaciones; por lo que es imposible pueda haberlas transmitido.

Lo cierto es que el Consejo Federal supo que el Banco Alemán no pagaba ya las rentas, notificando esto á Italia, por estar en cargo de la defensa de los intereses italianos en Alemania y de los alemanes en Italia.

El final de la noticia de la Agencia Stefani es una prueba del poco crédito de la misma, y está desmentido por un periódico neutral.

SIR GREY, DESCANSA

SERVICIO TELEGRAFICO LONDRES 20

Sir Grey ha marchado de Londres, con objeto de descansar unos días, siendo sustituido interinamente en el Ministerio de Negocios Extranjeros por lord Crewe.

MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS

DÉBILES Y FUERTES

QUE SIRVA DE EJEMPLO

No es nuestro propósito entrar ni por un momento en la larga serie de desdichas que han aquejado al noble pueblo mejicano.

Las noticias que el cable nos trae de Méjico pasan todas por los Estados Unidos, y sólo algardadas y humillaciones de Méjico registran.

Hubo un momento en que pereció inevitable una guerra entre mejicanos y yanquis con ocasión de unos incidentes de frontera. Tropas norteamericanas invadieron el territorio mejicano y el Gobierno de Carranza lo estimó atentatorio á la soberanía del país y exigió se retiraran las fuerzas yanquis.

Después, el cable de Nueva York se las ha arreglado de manera que parece como si el Gobierno de Carranza hubiese cedido.

Así lo creíamos, cuando llegó á nuestro poder una copia de la nota enviada por el Gabinete mejicano á la Casa Blanca.

Tiene fecha 22 de Mayo próximo pasado y firmada por el secretario de Relaciones, C. Aguilar; está dirigida á Lansing. Se compone de 33 apartados.

Los primeros hacen historia de los incidentes que han conducido á la actual situación y de las continuas protestas por parte de Méjico contra la actitud de los Estados Unidos.

Ya en el apartado 19 se afirma que los actos de que se ha hecho mención bastarían para que Méjico se defendiese con las armas; mas que en su deseo de evitar la guerra.

«El Gobierno mejicano cree necesario aprovechar esta oportunidad para pedir al Gobierno americano una definición más categórica de sus verdaderas intenciones hacia Méjico. (Apartado 20.) A este respecto espera que, al expresarse con franqueza, no se interpreten sus palabras como un propósito de herir la susceptibilidad del Gobierno americano; pero se ve en el caso de hacer á un lado los eufemismos diplomáticos para poder expresar sus ideas con entera claridad.»

Con una visión clara del porvenir, en la base 21 Carranza equipara la política yanqui relativamente á Méjico con la que siguen los Estados Unidos en todos los países hispanoamericanos. Mas el interés del documento estriba en las bases 30, 31, 32 y 33, que copiamos á continuación:

«Base 31. El Gobierno americano dice ayudar al Gobierno constitucionalista en su labor de pacificación, y reclama urgentemente que esa pacificación se lleve á cabo en el menor tiempo posible, y que la protección de las fronteras se efectúe de modo más eficaz. Y, sin embargo, ha detenido en diversas ocasiones los envíos de armas y municiones comprados por el Gobierno mejicano en los Estados Unidos, que deberían emplearse para acelerar la labor de pacificación y para proteger más eficazmente la frontera. Los pretextos para detener este Gobierno han sido siempre fútiles y nunca se ha dado una causa franca; se ha dicho, por ejemplo, que se embargaban municiones por ignorarse quién fuese el verdadero dueño ó por temor de verlas caer en manos de partidistas villistas.

«El embargo de pertrechos consignados al Gobierno mejicano no puede tener más interpretación que la de que el Gobierno americano desea precevarse contra la emergencia de un conflicto futuro, y, por lo tanto, trata de evitar que vengan á manos del Gobierno mejicano armas y parques que pudieran emplearse contra las tropas americanas mismas. El Gobierno americano estaría en su derecho de precevarse contra esa emergencia; pero en ese caso no debería decir que está tratando de cooperar con el Gobierno mejicano, y sería preferible encontrar una mayor franqueza en sus procedimientos.»

«O el Gobierno americano desea decidida y francamente ayudar al Gobierno mejicano á restablecer la paz, y en ese caso no debe impedir el paso de armas, ó las ventas.

«El Gobierno mejicano no puede querer la guerra con Estados Unidos, y si ésta llegara á efectuarse, sería, indudablemente, como consecuencia de un propósito deliberado de parte de Estados Unidos. Por ahora, esos actos de precevarción del Gobierno americano son indicios de que hay un propósito de preparación para esa emergencia, ó, lo que es lo mismo, un principio de hostilidad de parte de Estados Unidos hacia Méjico.»

«Base 32. Por último, las autoridades americanas de Nueva York dicen, á moción de una Sociedad neutral de pacifistas, han ordenado la detención de algunas piezas de maquinaria que el Gobierno mejicano trasladaba á Méjico para la fabricación de municiones; la cual maquinaria no se concibe que pudiera ser empleada sino algunos meses después de traerla á este país. Este acto del Gobierno americano, que tiene á impedir la fabricación de municiones en un futuro remoto, es otro indicio claro de que sus verdaderos propósitos hacia Méjico no son de paz; pues mientras se exportan diariamente millones y millones de dólares en armas y parque para la guerra europea, sin que las Sociedades pacifistas de Estados Unidos se conmuevan ante el espectáculo de esa guerra, las autoridades de Nueva York se muestran demasiado dispuestas á secundar los propósitos de ese humanitaria Sociedad cuando se trata de exportar á Méjico maquinaria para la fabricación de armas y parque.

«Méjico tiene el indiscutible derecho, como lo tienen los Estados Unidos y como lo tienen todas las naciones del mundo, de proveer á sus necesidades militares, sobre todo cuando se halla frente á una tarea tan vasta como es la de lograr la pacificación interior de este país; y el acto del Gobierno de Estados Unidos al embargar maquinaria destinada á la fabricación de municiones está impidiendo, ó que Estados Unidos desearan poner obstáculos para su completa pacificación, ó que este acto es sólo uno de la serie de los ejecutados por las autoridades de Estados Unidos en previsión de una proyectada guerra con Méjico.»

Concluye el ministro mejicano invitando á Lansing á seguir una política de armonía y franqueza acreditada por los hechos.

Semejante nota parece debía haber ocasionado una inmediata ruptura de hostilidades. No obstante, el Gobierno de Wilson, que se proponía intimidar á los mejicanos y someterlos á su voluntad, écha cédida ante la digna y resuelta actitud de Carranza.

Deducimos de lo expuesto:

1.º La hidalgüa española se siente dondequiera que corre nuestra sangre.

2.º No es decoroso para ningún país amante de su soberanía é independencia, tolerar las intromisiones extranjeras, y si las rechaza con dignidad, los fuertes se miran mucho antes de seguir adelante.

3.º Lo mismo se pierde la independencia por una derrota que ante una exigencia humillante no bien contestada; mas se pierde con honor en el primer caso y sin él en el segundo.

Nosotros, que tanto amamos á la América española y con tanto dolor hemos visto la contienda mejicana, nos sentimos orgullosos de la actitud de Carranza, que beneficiará á Méjico, que es digna de la clásica tradición de nuestros días de grandeza española.

POLAVIEJA

AVANCE DE LOS ALEMANES EN LA REGIÓN DE LUCK

LOS TURCOS DERROTAN A LOS ITALIANOS EN MISRATA

BOMBARDEO DE REVAL POR AVIADORES GERMANOS

FRANCIA.—Los partes oficiales inglés y alemán señalan una lucha intensa y continua al Norte del Somme, donde los primeros afirman que en el bosque de Delville y en Longueval han reconquistado aun más terreno, y los segundos dicen que fueron rechazados sus enemigos con muy grandes pérdidas.

El parte alemán refiere también que en el Sur del Mosa, en el sector francés, fueron contenidos varios ataques franceses, y que en el Mosa no hubo nada notable que señalar. Los franceses comunican que al Oeste de Thiaumont progresaron algo con granadas de mano.

RUSIA.—El telegrama oficial de Berlín dice que las tropas alemanas han avanzado hasta la línea común Terezhkewicz-Gelizarow, al Sudoeste de Luck, y que en la región de Riga, los continuados ataques rusos son contenidos completamente, con pérdidas considerables de los atacantes.

ITALIA.—En este frente (parte italiano), el mal tiempo dificulta las operaciones, á pesar de lo cual hicieron algunos progresos en el valle de Barcola.

TURQUIA.—El radiograma oficial transmitido desde Nauen da cuenta de una importante victoria turca sobre las tropas italianas en Egipto, donde afirman que hicieron los otomanos 200 oficiales y 6.000 soldados italianos prisioneros, cogiéndoles 24 cañones. Asimismo aseguran haber obtenido un triunfo cerca de Basorah, contra los ingleses.

DIVERSAS.—Hidroaviones alemanes bombardearon en Reval una flota rusa, compuesta de submarinos, cruceros y torpederos, haciendo también destrozos en el puerto.

DE FRANCIA

SERVICIO TELEGRAFICO PARIS 20

Parte oficial de las tres de la tarde: En ambos lados del Somme, nuestra infantería atacó esta mañana las posiciones alemanas, haciendo señalados progresos.

Al Norte del Somme hemos tomado las trincheras enemigas que corren desde la cuspide de Hardecourt llevando nuestra línea al Este de Hardecourt, á lo largo del ferrocarril de vía estrecha que va de Comblès á Clerly. En esta parte del frente de batalla hemos hecho, hasta ahora, 500 prisioneros.

Al Sur del Somme, entre Barleux y Soyecourt, toda la primera línea de trincheras enemigas ha caído en nuestro poder.

En Champagne hemos penetrado en una trinchera alemana al Norte de Auberville, haciendo algunos prisioneros.

En Argona, los alemanes intentaron anoche un golpe de mano contra nuestros pequeños puestos del saliente de Bolante; después de vivo combate con granadas, el enemigo fué rechazado.

En la orilla izquierda del Mosa bombardeo continuo en las regiones de Avocourt y Chéfontcourt; lucha de granadas contra las pendientes Noreste de la cota 304.

En la orilla derecha del Mosa avanzamos anoche al Oeste de la obra de Thiaumont. Al Sur de Fleury, una obra fortificada alemana, poderosamente defendida por el enemigo, ha sido atacada y tomada por nuestras tropas. Varios oficiales y 150 soldados han sido capturados por nosotros durante el asalto.

LONDRES 20

Oficial: Continúa violentamente la lucha al Norte del Somme, en el pueblo de Longueval y el bosque de Beville; en ambos puntos hemos recobrado ya la parte del terreno perdido anoche.

Al Sur del bosque de Beville hemos dispersado esta tarde, bajo nuestro fuego, una concentración alemana, dispuesta para atacar desde Guilleumont la granja de Waterlot.

Oficial: En ambos lados del río Somme se han empujado nuevos y duros combates. Al Norte del río fueron rechazados los fuertes ataques, que ingleses iniciados por la tarde. El enemigo tuvo que retirarse; pero todavía tiene en su poder parte del pueblo y del bosque.

Hoy por la mañana temprano iniciaron en todo el frente, desde el bosque Poutroux hasta el Somme, ataques francoingleses. El primer fuerte ataque ha sido rechazado.

Al Sur del río atacaron los franceses por la tarde, en la región de Delloy, por dos veces, pero en vano; habiendo sido sangrientamente rechazados hoy por la mañana temprana tres de sus ataques. Fueron desalojados á la bayoneta de una trinchera avanzada.

La artillería desarrolla gran actividad á ambos lados del río Somme.

En algunos puntos del frente de la Champagne ha habido bastante actividad por parte de la artillería.

En la Argona hay lucha de minas.

En la región del Mosa no ha habido nada de particular.

En la altura de Cambres han operado nuevas patrullas con éxito.

Cerca de Arnes, Peronne, Bieches y Vermand han sido derribados aeroplanos enemigos. Dos de éstos lo fueron por los oficiales Wintgen y Ohndorf. El segundo fué derribado, según comunican ulteriormente, el día 15, y es un biplano francés, que cayó al Sudeste de Peronne; habiendo sido conducido por el káiser al oficial que le derribó la Orden «Pour le Mérite».

POLDHU (Londres) 20 (11,30 n.)

Oficial: Hemos reconquistado aun más terreno en el bosque de Delville y en Longueval. En estos puntos continúa la lucha.

Al Norte de la posición Longueval-Bzen-tin, los ingleses avanzaron aun más su línea esta mañana, hicieron algunos prisioneros y cogieron un cañón.

Al Este del reducto de Leipzig, nuestros destacamentos de granaderos realizaron importantes avances ayer noche. En otros sitios la lucha se compone principalmente de combates de artillería, y desde el último parte no ha cambiado la situación.

DE TURQUÍA

SERVICIO TELEGRAFICO PETROGRADO 20

Oficial: En el ala derecha, región de Dvrijilik, en Sur de Trebisonda y Baiburt y al Oeste de este último punto, avanzamos nuevamente y desalojamos en todas partes á la retaguardia enemiga.

En estos días, nuestras columnas han capturado á 85 oficiales turcos y á más de 1.200 askaris, cogiéndoles un cañón pesado y cinco ametralladoras.

Oficial: En el frente de la región de Dzwezh, los turcos fueron arrojados fuera de las posiciones que habían preparado de ante mano.

Al Oeste de Baiburt, durante un contraataque, los cosacos pasaron á filo de cuchillo á muchos turcos y cogieron algunos centenares de prisioneros.

El día 18 de Julio, los rusos han ocupado el importante enlace ferroviario de Kugt á la entrada del desfiladero de Kulpin, cogiendo mucho material militar.

Durante la noche del 17, en dirección á Mosul, los turcos emprendieron el avance con grandes fuerzas, cerca de Rewanduz. Los destacamentos avanzados rusos retrocedieron á nuevas posiciones.

Cerca de Espahan los rusos han derrotado y dispersado á un gran contingente de per sas nómadas hostiles.

SERVICIO RADIOTELEGRAFICO NAUEN 20 (0:30 m.)

Al Occidente de Egipto alcanzaron los voluntarios otomanos éxitos bajo el mando de Nuri Bey, que, en contra de las afirmaciones inglesas, no está muerto.

Los italianos sufrieron en las inmediaciones de Misrata una derrota. Los turcos apreron á 200 oficiales y 6.000 soldados italianos, apoderándose de 24 cañones.

Entre Misrata, Djidahsie y la costa no hay ya ningún italiano.

Las fuerzas principales turcas, en unión de contingentes voluntarios, vencieron cerca de Basorah, á secciones inglesas que encontraron.

En el frente persa prosiguen los combates contra los rusos, con la ayuda de los «mundshids» persas, que están admirablemente organizados.

Los turcos declaran que el objeto de estos combates es únicamente la liberación de Persia de la opresión anglosusa.

EL PROBLEMA IRLANDES

LONDRES 20

El «Daily Telegraph» dice: «La oposición unionista contra el proyecto de arreglo de la cuestión irlandesa es en aumento en la Cámara de los Comunes; unos 90 diputados se han hecho inscribir en las listas del Comité Imperial creado recientemente para luchar contra el «Home Rule» irlandés.»

DE RUSIA

DESBORDAMIENTO DEL DNIESTER

(LOS RUSOS PASAN A CUCHILLO A SUS ENEMIGOS)

SIGUE EL BOMBARDEO EN EL LIPA

SERVICIO TELEGRÁFICO

PIETROGRADO 20

Fronte occidental.

Oficial:

Al amanecer de ayer, cuatro aviones enemigos arrojaron 13 bombas sobre la ciudad de Reval.

En el frente de Riga continúa la lucha de artillería.

En el lago Mjadzoi, nuestra infantería y una flotilla lacustre, mandada por el teniente Oschewsky, atacaron por la noche, súbitamente, a los alemanes, produciendo en éstos un pánico loco.

Los aviones enemigos han mostrado gran actividad en la región al Sur de Dwina hasta los pantanos de Pinsk.

A orillas del Stochod hay fuego de artillería en diversos puntos, y rechazamos la ofensiva enemiga al Norte de los pantanos de Oshire.

Por causa del temporal el Dniester ha crecido más de dos metros y medio, arrastrando las aguas ininidad de materiales y trozos de puentes austríacos.

En el flanco izquierdo de la región de los ríos Toheremoch Negro y Blanco, al Suroeste de Kuty, nuestra infantería ha avanzado hacia los desfiladeros de las montañas.

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO

KOENIGWUSTERHAUSEN 20 (5 t.)

Oficial:

Fronte oriental.—Ejército del general mariscal Von Hindenburg.—Tampoco tuvieron éxito los renovados ataques que dió ayer el enemigo contra la carretera de Eing-Kaldan (?), al Sudeste de Riga, y no ha conseguido más que aumentar sus grandes pérdidas. Las patrullas enemigas y los destacamentos de reconocimiento han sido rechazados en todas partes.

Ejército del general mariscal príncipe Leopoldo de Baviera.—Inmediatamente después de un combate con granadas de mano, en la región de Skrobowo, atacaron los rusos, y fueron rechazados.

Ejército del general Von Linsingen.—En el recodo del Stochod, al Norte de Solou, emprendieron las tropas austríacas un pequeño ataque, arrojaron a los rusos de las primeras líneas de defensa y regresaron, según su plan, a sus posiciones.

Al Sudeste de Luck, las tropas alemanas han adelantado la línea hasta la comuna de Tereszkowice, Goltzharow.

En las regiones del Lipa y de Werder ha aumentado el enemigo su actividad de artillería.

Ejército del general conde de Bothmer.—Ningún acontecimiento de especial importancia.

CARNARVON 21 (0,30 n.)

El parte oficial ruso comunica que en el lago Mjadzoi, al Sur de Dwina, la infantería rusa y una flotilla lacustre atacaron por la noche, súbitamente, a los alemanes, produciendo en éstos gran pánico.

A orilla de Stochod, actividad de artillería en varios puntos.

En Galtziza, debido a las lluvias torrenciales, el Dniester ha crecido ocho pies y está arrastrando ininidad de materiales de vado y puentes austríacos.

Durante estos últimos días, las columnas rusas han apresado 85 oficiales turcos y más de 1.200 eskaris, y han cogido un cañón de grueso calibre y cinco ametralladoras.

DE ITALIA

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO

COLTANO 20 (10,15 n.)

El más tiempo persistente entorpeció la actividad de nuestras tropas y de nuestra artillería, especialmente en las montañas. Sin embargo, continuaron las acciones de infantería y hemos hecho algunos progresos cerca de Berocia.

En el valle de Brenta bombardeamos la estación del ferrocarril de Marter (?), donde hicimos blanco en los edificios y en un tren que transportaba tropas.

En la cabeza del valle Sesiera, durante la noche del día 18, nuestras tropas verificaron un brillante ataque al Este del Mattogno, jefe. Esto fue causa de que el enemigo llevase con toda prisa a dicho punto refuerzos, que fueron cañoneados por nuestras baterías.

En el resto del frente no ha cambiado la situación.

Un aeroplano enemigo lanzó bombas sobre Timan, en el alto valle del But, ocasionando un incendio que fué prontamente apagado.

Inglaterra anticipa dinero a sus aliados

SERVICIO TELEGRÁFICO

CARNARVON 21 (0,30 n.)

El ministro de Hacienda anunció que la causa de la elevación de los gastos de guerra debido al tipo de venta al Gobierno de los valores americanos, con objeto de regular el cambio, y a los adelantos que se hacían a las colonias y a los aliados. Esperaba que dentro de poco el gasto volvería ser a lo que hasta ahora se ha considerado la proporción normal.

Lord Robert Cecil manifestó el gasto total de la Comisión neutral de socorros en Bélgica desde el día 31 de Octubre de 1914 al 31 de Mayo de 1916. Era de 6.471.369 libras esterlinas.

Más dinero para la guerra

SERVICIO TELEGRÁFICO

LONDRES 20

El «Daily Chronicle» dice que el importe de los créditos que el primer ministro pedirá al Parlamento la próxima semana asciende a 7.500 millones de francos, cantidad que aún juzga exigua el Gobierno, pues hay que tener en cuenta los gastos de guerra durante las vacaciones parlamentarias.

Los créditos votados el 23 de Mayo sólo bastan hasta los primeros días de Agosto, y el total de las sumas votadas ya por la Cámara de los Comunes asciende, con la petición actual, a la enorme cantidad de 69.500 millones de francos.

MÁS COMPLICACIONES INTERNACIONALES?

SERVICIO TELEGRÁFICO

LYON 20 (6 t.)

Telegrafías de Washington que las relaciones entre Turquía y los Estados Unidos están algo tensas y es posible que América tenga que enviar buques de guerra al Mediterráneo oriental.

La contestación de Turquía a la nota americana, que protestaba contra el secuestro de las propiedades de los Misericordes y los malos tratados dados a los agentes consulares en Damasco, no se considera satisfactoria.

MAR Y AIRE

LOS HIDROAVIONES ALEMANES

ATACAN A UNA ESCUADRA RUSA

EL VAPOR INGLÉS «VIRGINIA», HUNDIDO POR UN SUBMARINO

SERVICIO TELEGRÁFICO

PARIS 20

En la región del Somme un aparato alemán fué derribado ayer tarde por uno de nuestros pilotos al Este de Peronne.

Otro aparato enemigo, atacado por uno de los nuestros, se destruyó contra el suelo en las cercanías de Gremilly, región de Verdun.

SERVICIO RADIO-TELEGRÁFICO

NAUEN 20 (0,30 m.)

«Ritzau» comunica de Copenhague que ayer han sido detenidos por barcos exploradores alemanes, al Sur de Drogden, dos vapores daneses, con cargamento de pasta de papel, en viaje de Suecia a Francia, siendo llevados a Svinehoede.

Comunican de Nyborg, en la isla de Funen, que el vapor sueco «Orsala» desembarcó ayer las tripulaciones de la goleta sueca «Brúna» y del buque holandés «Benilia», con cargamento de hierro, los cuales habían sido hundidos por un submarino alemán.

NAUEN 20 (0,30 m.)

Los ingleses se apoderaron de todo el correo holandés del vapor «Nordam», llegado a Rotterdam, procedente de Nueva York.

Este es el tercer caso de violación de los vapores de la línea Holanda-América ocurrido en una semana.

NAUEN 20 (0,30 m.)

Hidroaviones alemanes atacaron el día 18 del actual a cruceros, torpederos, submarinos y las obras militares rusas del puerto de guerra de Reval. Las bombas arrojadas hicieron muchos blancos. En un submarino y cuatro astilleros fueron observados incendiados.

A pesar del violento fuego enemigo, y no obstante la acción de los aviones enemigos, regresaron todos los hidroaviones intactos a las fuerzas navales alemanas, que los aguardaban en el golfo de Finlandia.

A causa del tiempo despejado, fueron divisadas desde tierra las fuerzas navales alemanas, y también por un avión enemigo explorador. Sin embargo, no aparecieron ninguna fuerza naval rusa.

NAUEN 20 (0,30 m.)

El Lloyd comunica de Malta que el vapor británico «Virginia», de 4.272 toneladas, fué hundido por un submarino. Cuarenta y siete hombres de la tripulación han desembarcado en Malta; seis de ellos están heridos, echándose de menos al primer oficial.

De Lowestoft comunica Lloyd que tres buques pesqueros han sido echados a pique, desahucando las tripulaciones.

Según una nota de la Agencia Reuter, fué hundido el vapor inglés «Wilton Hall», de 8.387 toneladas.

PARIS (Torre Eiffel) 20 (11 n.)

Los aviones franceses han verificado numerosas operaciones durante la noche del 19 al 20 de Julio.

Han sido profusamente bombardeadas las estaciones de Thionville, Montmedy, Briellux y los acantonamientos cerca de Azannes (región de Verdun) y la estación de Roisel.

Uno de estos aviones ha lanzado ocho proyectiles de grueso calibre sobre los establecimientos militares de Lorrach (Nordeste de Val).

La intervención parlamentaria en el Ejército

SERVICIO TELEGRÁFICO

PARIS 20

La Cámara ha discutido los proyectos instituyendo una intervención parlamentaria en los ejércitos.

Después del discurso del ponente, M. Tardieu, precisando la misión de los delegados y su modo de elección, M. Briand declaró que el Gobierno está dispuesto a facilitar la intervención, pero en la medida que permite la constitución.

El Parlamento tiene derecho de ver y de comprobar los hechos; pero nada más. No puede ni instruir ni ordenar. M. Briand no admitiría una intervención ejercida como tentativa de intromisión en el papel del Gobierno, que tiene la responsabilidad de colaborar a la dirección de las operaciones militares con el Alto Mando.

M. Briand termina diciendo que es necesario evitar toda confusión de poderes y conflictos entre el Gobierno y el Parlamento.

El Senado ha votado por unanimidad un proyecto instituyendo la preparación militar obligatoria para los jóvenes de todos los establecimientos de enseñanza y Sociedades aprobadas o subvencionadas por el Gobierno.

NOTICIAS DIVERSAS

SERVICIO TELEGRÁFICO

LONDRES 20

El «Daily Chronicle» señala que entre los partidarios del libre cambio una división parece producirse, porque unos estiman que después de la guerra ninguna modificación deberá ser introducida al antiguo régimen económico de Gran Bretaña, y que otros precisan que las consideraciones políticas deberán notoriamente, a la paz, influir sobre la política comercial.

POLA 20 (12 n.)

El crítico militar sueco Mr. Pietsch, comentando los acontecimientos militares de las últimas semanas, dice que, aun reconociendo y apreciando debidamente los éxitos rusos, hay que confesar que la energía resistencia austro-húngara impidió el rompimiento de la frente, y que, por lo tanto, no se podía hablar por ahora de una verdadera victoria rusa.

En vista del valor de las tropas rusas y del inmenso número de soldados de que dispone Rusia, el pueblo ruso tiene motivos para esperar que sus ejércitos obtengan algún resultado visible; pero, por ahora, mientras el frente austro-húngaro se mantenga inquebrantable, y teniendo que rectificar la línea sólo en algunos puntos, ningún crítico imparcial podrá calificar las ventajas obtenidas por los rusos como una victoria decisiva.

El periódico «Jaag Vaderland» publica una carta de uno de sus colaboradores, que tuvo ocasión de apreciar la acción del gobernador general, Sr. Vebor, en Cetzigne. La carta indica que el gobernador, que, según la Prensa aliada, es responsable de un régimen de terrorismo, es una persona de vastísima cultura y que se ocupa con verdadero celo de la administración del país. A pesar de las muchas dificultades que encontró el gobernador, apenas asumió el mando logró prolongar la tregua por otros seis meses, dando por abolidas las venganzas por asesinato.

DE «LA ÉPOCA»

LOS FERROVIARIOS CATÓLICOS

EL APOYO QUE SE LES PRESTE ES UNA PRIMA DE SEGURO PARA LA SOCIEDAD

Leemos anoche en nuestro colega «La Época»:

«Aparte publicamos trozos del manifiesto de los ferroviarios católicos han dirigido a sus compañeros. La actitud observada por dicho Sindicato ha fijado la atención de muchos, y creemos que debe fijar la de muchos más.»

El catolicismo social, que tuvo su definidor en el sabio Pontífice León XIII, y que ha realizado progresos enormes en naciones industriales como Alemania y Bélgica, está entre nosotros en mantillas.

Las instituciones del mismo, aun siendo muchas, aun realizando una labor admirable y tenaz, y aun contando con algunos bienhechores, no están lo desarrolladas que deberían y que hay derecho a esperar.

Creemos que lo ocurrido ahora con los ferroviarios católicos, negándose a la huelga por no tratarse de reivindicaciones justas, sino de manejos de una minoría, profesional del desorden, debe hacer meditar a todos los espíritus conservadores, y hacerles ver que el apoyo que prestan a esos organismos obreros católicos será una obra de justicia, y hasta diríamos, excitando el egoísmo, siempre muy humano, que es una prima de seguro pagada contra el previsible de la agitación revolucionaria.»

Después de cuanto hemos dicho en varios artículos recientes, casi huelga la expresión de nuestra conformidad con las excitaciones y requerimientos que hace el colega.

Tiene razón sobradísima... que no le regateará ningún hombre sensato. ¡Y eso que no son muchos los que conocen las dificultades, los sinsabores, la falta de protección y los cien obstáculos más que se oponen a la acción de los ferroviarios católicos!

Nosotros, que estamos en estrecha comunicación con ellos, sabemos todo eso; y cuando podamos escribir con más libertad, acaso diremos algo del desaliento que a los ferroviarios catalanes les ha venido precisamente de donde debieron recoger protección y estímulo.

¡Ojalá supla ese yerro la voluntad de los buenos! Y ayude a su caridad la consideración de racional egoísmo que el diario conservador apunta: Proteger a los Sindicatos católicos es como pagar una prima de seguro contra daños sociales positivos y hondos.

Para el monumento al Sagrado Corazón

Para la suscripción abierta con objeto de erigir el monumento al Sagrado Corazón de Jesús en el Cerro de los Angeles se han recibido, hasta ahora, en la Administración de este diario, 308 pesetas y 70 céntimos.

La falta de espacio nos impide publicar la extensa lista de las personas que nos han entregado los donativos que constituyen la cantidad mencionada.

Un gran incendio en Burdeos

SERVICIO TELEGRÁFICO

BURDEOS 20

Se ha declarado un gran incendio en el almacén de alcoholes. Se desconocen las causas del siniestro, calculándose las pérdidas en más de un millón de francos.

Varias casas a las que se propagó el fuego han quedado destruidas.

El Papa recibe al príncipe de Mónaco

SERVICIO TELEGRÁFICO

ROMA 20

Esta mañana ha sido recibido por Su Santidad el príncipe de Mónaco con los honores correspondientes a su jerarquía.

El príncipe Alberto llegó, en automóvil, procedente de Viterbo, y regresó en seguida al mismo punto.

Después de la audiencia, el secretario de Estado, Pomerio di Oggi, se trasladó a Viterbo para devolver la visita al príncipe Alberto.

DIPUTACION PROVINCIAL

Toma de posesión.

Ayer tomó posesión el nuevo director de la Inletua, Intendencia y Colegio de la Paz, D. Manuel Díez Montenegro, empleado de la Diputación Provincial.

Le dió posesión el vicepresidente de la Comisión Provincial, D. Enrique Martínez Cardoña.

Al acto asistieron las señoras superiores de los establecimientos citados; Sor Eustaquia Guerra y Sor Dolores Trencó; varios diputados provinciales; el intendente, don José Latorre y Amela, y los funcionarios de las oficinas D. Juan Robles y Díaz, don Julián Jaén Orcajuela y D. Toribio Fernández.

El tífus.

En la última sesión de la Comisión Provincial, el presidente, Sr. Díaz Agero, dió cuenta de haber quedado extinguida completamente la epidemia tífica.

El Gobierno ha contribuido con 45.000 pesetas a los gastos de la campaña, instalando los gabinetes Docker en el Hospital de San Juan de Dios.

Los ingleses y los barcos neutrales

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO

NAUEN 20 (0,30 m.)

La Comisión de Navegación holandesa ha comprobado que la exposición ocurrida en el gran vapor holandés «Alindij» ha sido provocada por un torpedo reconocido como del tipo «Whitehead».

El consular holandés en Kirkwall informa que los buques pesqueros holandeses con su carga, detenidos por los ingleses han sido declarados por éstos buena presa.

Continúa la indignación sueca sobre la detención de los rusos del vapor alemán «Ovra» dentro de aguas suecas.

El «Svenska Dagbladet» escribe: «Es difícil sustraerse a la impresión de que se ha intentado deliberadamente incurrir los derechos suecos.»

Hasta el «Dagens Nyheter», partidario de la «Entente», declara que lo sucedido no puede remediarse con una simple disculpa.

El Gobierno sueco protesta contra esta violación de su neutralidad.

IMPRESIONES DEL DÍA

MIRANDO ALREDEDOR

En el estimado colega «La Tribuna» firma un interesante artículo Vicente Gay abogando por el derecho de los neutrales y haciendo votos por que Alemania envíe a puerto español algún submarino mercante con productos de los cuales estamos ya muy necesitados.

El culto catedrático de la Universidad de Valladolid aduce la declaración de los Estados Unidos relativa al carácter puramente comercial del «Deutschland», y dice que ha llenado una laguna en la legislación internacional.

En adelante, los buques serán imposibles, a demasiado difíciles, lo que debemos celebrar todos, ya que el buque perjudica no solamente al beligerante contra el cual se declara, sino aun a los países neutrales.

«Cómo negar que la falta de exportación alemana y la limitación de la exportación española, desde el momento en que no podemos comerciar con los imperios centrales, perturba nuestro comercio y paraliza a pocas de nuestras industrias?»

Medicamentos y materias colorantes en especial nos son perentoriamente necesarios. ¿Qué inconveniente puede impedir que un submarino mercante nos las proporcione, como otro las llevó a los Estados Unidos?

«Enormes numerosas mercancías a los pueblos aliados, y semejante exportación no implica enemistad contra los austro-alemanes.»

«Por qué ha de significar enemistad contra los aliados si mercadeamos con los austro-alemanes?»

España, que representa y defiende en varias cortes los intereses de los beligerantes, además del derecho a la propia conservación, puede invocar otro título de gratitud para que nadie se oponga a que defienda los intereses propios.

«Urga que las guerras no revistan el carácter de feroc universalidad que específica a la presente. Los datos de la lucha han de procurarse circunscribirse a las masas y edificaciones militares enemigas, viendo más bien de excluir del radio de la confrontación cuanto pueda excluirse, que no incluir, al contrario, a niños y mujeres y población civil en general, y aun a las naciones que por gran dicha se mantienen en paz.»

El ministro de España en el Perú merece un sincero aplauso.

Comemorarse en el antiguo Imperio de los Incas el aniversario de la batalla naval del Callao, en la que se immortaliza nuestro Méndez Núñez, con solemnidades en las que sólo surgen incidentes ofensivos para España.

Nuestro representante diplomático ha conseguido de la nobleza y cordialidad del Gobierno peruano que se extirpen semejantes estrididos, y más aún: que el Gabinete de Lima dedique en el último aniversario una corona, homenaje de respeto y admiración a los marinos españoles que sucumbieron heroicamente en aquella jornada naval.

La colonia española, presidida por nuestro representante, correspondió a la fineza dedicando otra corona a los héroes y marinos que dieron sus vidas en el Callao.

Las coronas portaban cintas con los colores nacionales de España y del Perú.

El instante de depositarlas en los maulos fué emocionante.

Los discursos cambiados, muy discretos, y un numeroso genio vitoreó largamente al Perú y a España.

Decididamente, hispanoamericanos y españoles nos vemos sintiendo lo que somos: hijos de la época Española del siglo XVI.

Si el desierto de aire, como el desierto de arena, guardara los despojos de sus víctimas, igual que en éste la ruta de las caravanas está señalada por las osamentas de los que perecen en el camino, en aquél los progresos de la aviación se verían marcados por esqueletos de héroes exploradores.

En la mañana de ayer dos accidentes han causado dos muertos y un herido entre los aviadores españoles.

En Tetuán, los tenientes Loicu y Montoya murieron en el golpe! Desde una altura de 800 metros se desplomó el biplano, fecha con que maniobraban.

En Alcorcón, el capitán Barrón, al tomar tierra fué despedido de un aparato de su invención, y resultó magullado.

SOCIEDAD

SUCESOS

NUESTRO PRELADO

Con objeto de descansar una temporada de sus graves y numerosas ocupaciones, ha salido para su residencia de Villaviciosa de Odón nuestro amantísimo Prelado, el excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de Madrid-Alcalá.

NATALICIO

En Palencia ha dado a luz con toda felicidad una hermosa niña la señora del ex director general de Obras públicas D. Abilio Calderón y Rojo.

También ha dado a luz felizmente un robusto niño la duquesa de Sotomayor.

SUPRAGIOS

Todas las Misas que se celebran mañana en la iglesia del Perpetuo Socorro (calle de Manuel Silveira) y la Misa de ocho en la iglesia de Santa Cristina (paseo de Extremadura, 24), y todas las que se celebren el día 23 en la parroquia de Santa Bárbara y el 24 en la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga (calle de Zorrilla), serán aplicadas por el eterno descanso de las almas de la excelentísima señora doña María Regina de Abarca, viuda de Gamazo (q. s. g. h.).

SANTA MARIA MAGDALENA

Mañana, festividad de Santa María Magdalena, celebran sus días las condesas de Asmir, Linera y viuda de Ardales del Río, y las señoras de Berraza (D. Gonzalo) y viuda de Lara (nacida Pérez Caballero).

BODA

En la parroquia de los Dolores se ha celebrado la boda de la señorita Natividad Magdalena con D. Enrique Bellón de Rojas.

VIAJES

Han salido: Para sus posesiones de Carral, el marqués de Figueroa; para Santander, D. Eduardo Estelaz; para Vigo, don Manuel Posada García-Ramos; para Carballo, D. Perfectino Viescas; para Orense, el Sr. Ciudad Auriolos; para San Sebastián, los condes de Montaroz, los marqueses de Torneros, D. Eduardo Cobián y su familia; D. Luis Silveira y su hija Carmen; para La Coruña, los condes de Maeda y su hija la vizcondesa de Fefinanes; para Faza, la marquesa viuda de Aranda.

VARIAS

Por Real decreto de Gracia y Justicia ha sido rehabilitado, sin perjuicio de tercero de mejor derecho, a favor de D. Javier Lamo de Espinosa y Cárrol Palavicino, el título de conde de Noroña, para sí, sus hijos y sucesores.

También se ha mandado expedir Reales cartas de sucesión en el título de marqués de Huérfano de Santillana a favor de D. Ramón Díez de Rivera y Casares, y en el de marqués de Sofá, a favor de D. Vicente Trenor y Palavicino.

«No merecen estas muertes y estas heridas por la Patria y por la Ciencia, nacidas de un valor racional y útilmente empleado, un poco... un mucho más de atención y aura popular que las muertes y heridas de cualquier torero del grupo C o D?»

«Pues otros constantemente vociferan por periódicos con la cogida de éste o el otro lidiador, y los accidentes de Tetuán y Cuatro Vientos, sin alcanzar el vocero indicador del interés público, se narran en un rincón de segunda o tercera plana...»

«¿No hay quien gane?»

«¿Es un consuelo? ¡No! Mas sí ayuda a la resignación.»

«El expediente español, que la nariz que pondera Gil Polo,

«Es, por su naturaleza, Símbolo de la largueza, Cítra de la inmensidad.»

«Mas he aquí una muestra del expediente francés, que, además de largo y despaosio, a veces resulta absurdo:

«Llegó a la capital de Francia un rico portugués, el cual regaló al Estado 5.000 francos para la confección de municiones.

Días después, el donante recibió una reclamación de la Oficina de Hacienda del Sena, pidiéndole 25 céntimos para el timbre de comunicación del donativo y 10 céntimos por el franqueo de la carta.

De manera que regalar 5.000 francos al Estado francés ha costado al rico lusitano 35 céntimos.»

«Para que nadie se sienta magnífico!

Bello, justo y triste crónica la publicada en «La Constancia», de San Sebastián, con el título: «Lo que he visto y sentido en

LA AVIACION
DOS PILOTOS MILITARES MUERTOS

EN TETUAN CAE UN BIPLANO DESDE 800 METROS DE ALTURA

EN CUATRO VIENTOS RESULTA HERIDO OTRO AVIADOR

En Tetuán los pilotos aviadores D. José Loizu Harraz, teniente de Ingenieros, y D. Francisco Montoya Gaviria, teniente de Caballería, salieron tripulando un biplano, el primero como piloto, y como observador el segundo.

Cuando el aparato volaba a unos 800 metros cayó vertiginosamente sin que se pudiera advertir el motivo.

Los dos oficiales quedaron muertos en el acto.

Loizu había obtenido su título el 28 de Mayo de 1913, con el número 37.

Había nacido en Burguete (Navarra) el 1.º de Enero de 1887.

Montoya era piloto desde el 20 de Abril de 1915, con el número 82.

Había nacido en Vitoria el 23 de Marzo de 1891.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EL PROBLEMA DEL CARBÓN

UN INFORME DE LA CAMARA INDUSTRIAL DE BARCELONA

La Cámara Industrial de Barcelona ha publicado un informe sobre el problema del carbón, de cuyo documento consignamos algunos datos para ilustrar la cuestión de tanta importancia para la economía nacional.

Nuestra producción de carbón en 1913 fué de 3.783.214 toneladas, y la importación, de 2.701.913. Total, 6.485.127, que fueron las que se consumieron en dicho año en España.

En 1914 se extrajeron de las minas españolas 3.905.080 toneladas, y se importaron 2.604.935, ó sean en junio 6.410.015. Y en 1915 se elevó la producción á 4.234.738 toneladas, y la importación descendió á 1.726.332, habiendo chapusado, por lo tanto, el consumo de 5.961.130. Es decir, en 1915 fueron al consumo 523.997 toneladas menos que en 1913, y 448.905 que en 1914; hay que tener en cuenta los aumentos del consumo del carbón en la industria siderúrgica y en los ferrocarriles en 1915: en la primera, por los grandes pedidos de lingote de hierro, y el semiproducto, tanto del mercado nacional como del extranjero, y en los segundos, por el aumento del tráfico á consecuencia de alza de los fretes.

Según datos suministrados por los mineros, el aumento de producción de carbón nacional para el año 1916 no será mayor de 600.000 toneladas. La dificultad de formar buenos mineros picadores y la falta de material, que hoy no puede adquirirse del extranjero, son los dos factores que de momento impiden una mayor intensificación del trabajo de nuestras minas de hulla. Es, por consiguiente, indudable que, cuando menos, para cubrir el déficit de nuestra producción, con relación á las necesidades del consumo, necesitamos importar más de un millón de toneladas de carbón extranjero.

La elevación de los fretes hace imposible la importación de este millón de toneladas á precios normales.

Hoy el carbón extranjero, inglés ó americano, no puede adquirirse á menos de 160 pesetas tonelada, y esta cotización es la que sirve de norma á todo el mercado, al punto que el mercado nacional cuesta poca diferencia lo mismo que el importado de otros países. De ahí el encarecimiento de toda clase de hierros, del gas y del carbón; la crisis de todas las industrias de transformación del hierro y de construcción; un enorme encarecimiento de la vida y una crisis también en las industrias de transportes (que no han podido elevar sus tarifas), ferrocarriles y navegación de cabotaje, y además, toda la serie de repercusiones é incidencias económicas que se derivan de los hechos expuestos.

Es innegable que no todas las industrias españolas quedan afectadas en las mismas proporciones por la carestía de combustibles. Las industrias de gas, por ejemplo, tienen como única primera materia el carbón; en otras, como las siderúrgicas, el carbón es factor esencial en la transformación del mineral y en la determinación del precio; en otras, como las de tejidos, el combustible representa tan sólo una parte, relativamente pequeña, en el coste de producción.

Debe tenerse en cuenta, además, que en determinadas producciones los aumentos de coste debidos al aumento del precio del carbón pueden cursarse á la manufactura; en cambio, en otras, como las de transporte ferroviario, dichos aumentos no son posibles, porque las Compañías no pueden modificar sus tarifas, antes al contrario, la opinión pública solicita constantemente su reducción.

La cuestión, en último término, se reduce á un problema de transporte: en traer á España una cantidad de carbón superior al déficit, capaz, por consiguiente, de imponer el precio á todo el mercado.

Es posible transportar el carbón necesario en buques españoles, sobre los cuales tiene acción el Gobierno?

La respuesta es, sin ningún género de duda, afirmativa.

Según datos oficiales, remitidos por el consul de España en Londres, en el mes de Diciembre último 24 vapores españoles transportaron de Cardiff y Newport al extranjero 94.896 toneladas de carbón, y otros nueve vapores, españoles también, transportaron en el mismo mes 33.140 toneladas á España. De modo que si toda esta flota hubiera estado al servicio de la Nación, en el mes de Diciembre se habrían podido importar con bandera española, sólo de Inglaterra, 128.036 toneladas de carbón, y con esta importación mensual quedaría resuelto el problema.

Con sólo que el Gobierno requiriera y pusiera á su servicio la flota española que actualmente se dedica al transporte de carbón de Inglaterra á otros países, para efectuar este transporte á España desde Inglaterra mismo ó desde los Estados Unidos, que esto dependería de los precios de los mercados de origen, y ampliar, si conviene, ese servicio con algunos más, quedaría resuelto el problema de aprovisionamiento y el del precio del carbón en España.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

LA JORNADA REGIA
LOS REYES A SAN SEBASTIAN

HICIERON EL VIAJE EN AUTOMOVIL, LLEGANDO SIN NOVEDAD

EL PRINCIPE DE ASTURIAS IRA A SANTANDER EL DIA 23

SERVICIO TELEGRÁFICO

SAN ILDEFONSO 20

A las ocho de la mañana salieron los Reyes, en automóvil, con dirección á San Sebastián.

En el mismo automóvil los acompañaba el Príncipe Don Raniero.

Al entrar que conducía á Sus Majestades seguían otros cuatro, ocupados: el primero, por la duquesa de San Carlos, el general Aznar y el Sr. Loriga; el segundo, por el marqués de Viana y el duque de Santo Mauro; el tercero, por el doctor Varela, y el cuarto, por el jefe de la Guardia civil.

Fueron despedidos en el patio de Palacio por el gobernador civil de Segovia y las autoridades de San Ildefonso, administrador del Patrimonio y la colonia veraniega; entre las que figuraban los duques de Ahumada y Victoria; marqués y marquesas de Montesañudo, Haro, López Bayo, Aldama Valdésleñas; los señores de Bañer y Pareda, y otras distinguidas personas.

El Príncipe de Asturias y los Infantes permanecerán en este Real Sitio hasta el día 23, que marcharán á Santander.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el aeroplano se le desprendió una de las ruedas, encapotando el aparato, que dió un fuerte golpe en los riñones al capitán Barrón.

Recogido del suelo, al que salió lanzado, se trasladó al Hospital Militar de Carabanchel, donde se le practicó una contusión en los riñones de no gran importancia.

EN MADRID

Otro accidente, por fortuna leve, ocurrió en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Como de costumbre, se realizaban vuelos ayer mañana.

El capitán de Ingenieros D. Eduardo Barrón probaba un aparato de su invención, tipo Fokker, con muchas modificaciones.

Hallándose a regular altura notó el señor Barrón que el motor del aparato dejó de funcionar.

En vista de ello aterrizó en vuelo planeado, tomando tierra en Alcorcón sin novedad; pero al rodar el

CONSEJO DE MINISTROS

EL PROYECTO DE PRESUPUESTOS REDUCCION DE GASTOS

El Consejo de ministros se reunió a las diez y media de la mañana, durante hasta las doce y media.

El Sr. Alba dió la siguiente referencia del Consejo:

He informado a mis compañeros de lo que entiendo debe ser el proyecto de presupuestos que hemos de presentar a las Cortes, así como de los proyectos económicos.

El Gobierno se propone reducir los gastos para conseguir el superávit, habiendo cada ministro hecho un avance de las economías que pueden introducirse en cada departamento ministerial.

Como las economías han de afectar principalmente a Marruecos, los ministros de Estado y Guerra han hecho ligero resumen de nuestra situación civil y militar en África.

El general Llanusa nos hizo sucinta relación de los planes de reformas militares que lleva a cabo el Estado Mayor Central, y que en su día serán sometidas al Parlamento.

El Consejo ha acordado, después de oír al Consejo de Estado, publicar un Real decreto sobre carbones, en el que se contenga la esencia del proyecto de ley presentado a las Cortes sobre el mismo asunto.

El ministro de Fomento traerá al próximo Consejo un plan completo de Obras públicas y también algún proyecto de Decreto en que se resuelvan las dificultades que puedan surgir en el desarrollo de ese plan.

El Consejo ha concedido un crédito para la reparación de las murallas de Cádiz, y para construcción en Alicante de un edificio destinado a Correos y Telégrafos.

El Sr. Ruiz Jiménez manifestó que los ferroviarios han vuelto en toda España al trabajo, excepto en Gijón, donde aún huelgan los tranviarios y los obreros del gas.

FABRICA INCENDIADA

Ayer, a última hora de la tarde, se declaró un incendio en la fábrica de blusas y pañuelos establecida en la calle de Fernández de los Ríos, número 25.

Se creyó en un principio que el siniestro llegaría a alcanzar aterradoras proporciones por el brío con que empezó su desarrollo; pero, avisado el servicio de bomberos, quedó prontamente extinguido, sin que las pérdidas fuesen de gran consideración.

NOTAS AGRICOLAS

Un concurso. El Consejo de Fomento de Avila ha acordado organizar un concurso de máquinas segadoras, que se celebrará en los días 1, 2 y 3 de Agosto próximo, con objeto de adquirir la que reúna mejores condiciones para la clase de labor corriente ó á lomo que se hace en dicha provincia.

NOTAS TAURINAS

La Asociación de Caridad de Santander ha organizado el siguiente cartel de toros: Día 30 de Julio.—Cornúpetos de Urcola, para Pacomio, Celita y Ballesteros.

12 de Agosto.—Reves del conde de Santa Coloma, alternando Pastor, Joselito y Belmonte.

13 de Agosto.—Bichos de D. Esteban Hernández, y de matadores, Pastor, Cocherito y Ballesteros.

30, también de Agosto.—Ganado del marqués de Guadalest, y de jefes de cuadrillas, Gallo, Gaona y Pacomio.

La Empresa arrendataria de San Sebastián ha organizado para el próximo día de Santiago una corrida extraordinaria, en la que los diestros Fuentes, Lecumberry y Carpio lidiarán seis novillos-toros de la ganadería del marqués de Lén, de Salamanca.

UNA SOLICITUD DE LOS MAESTROS DE LOS MAESTROS

AMPLIACION DE PLAZO PARA EL INGRESO EN PROPIEDAD

LA FRATERNIDAD HISPANO-AMERICANA

EN INSTRUCCION PUBLICA

Firma del ministro. El ministro de Instrucción pública ha firmado un Real orden resolviendo favorablemente la petición de los maestros interinos, referente a la ampliación del plazo para solicitar el ingreso en propiedad, y otra resolviendo también favorablemente la solicitud de los colegios paritarios de Barcelona para que se les permita verificar excursiones escolares en el próximo Agosto.

EN ESTADO

El Perú y España. El ministro de España en el Perú ha comunicado a nuestro ministro de Estado un hecho de bastante importancia para nuestras relaciones con aquel país.

Para extirpar tal estado de cosas interino nuestro ministro, consiguiendo, no sólo ello, sino, además, que el Gobierno peruano tomase el acuerdo de dedicar, en el último aniversario, una corona a los marinos españoles que sucumbieron en aquella batalla, como homenaje de admiración y respeto a los héroes que dieron su vida por el honor de su Patria.

A este delicado acto, y dirigido por nuestro ministro, la colonia española en el Perú correspondió dedicando otra corona a los marinos de aquella nación.

Ambas, en cuyas cintas con los colores nacionales de los dos países ostentaban expresivas dedicatorias, fueron depositadas por representantes españoles y peruanos, en los muelles de aquellos gloriosos marinos.

El momento de depositarlas fué solemnisimo, concurriendo a él gentío inmenso, que vitoreó a España y al Perú, pronunciándose sentidas y discretos discursos.

Después se disolvió la numerosa concurrencia, sin que se registrase incidente alguno.

El hecho relatado, de noble fraternidad, marca el paso a una nueva era que ha de resultar fecunda en bien para las relaciones hispano-peruanas.

EN GUERRA

Nombramientos y destinos. Profesorado.—Se concede la separación de la Academia de Caballería al capitán profesor D. Jobino López Rúa; disponiéndose que continúe en comisión hasta los exámenes de fin de curso.

Vuelta a activo.—Se le concede al oficial tercero de Intendencia D. Anselmo Arias.

Ascensos.—Se concede el empleo de general de brigada al coronel de Ingenieros don José Padrós por su bizarro comportamiento en el combate del 29 del pasado, en el que murió gloriosamente.

Idem el empleo de primer teniente, con antigüedad de 10 de Enero de 1915, al de Caballería D. Francisco Sánchez del Pozo.

DE CORREOS

Servicio suprimido. La Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal ha suprimido los trenes mixtos desde Madrid a Plasencia y viceversa. Esta supresión obliga al servicio de Correos a suprimir también una oficina ambulante que es de gran utilidad. La Prensa, sobre todo, que enviaba los números por este tren mixto de la mañana, no podrá ahora manejarlos sino por el correo de la noche. Para conocimiento del público se participa esta supresión, que, como se ve, no procede de la Dirección de Comunicaciones.

LAS ACADEMIAS MILITARES EXAMENES DE INGRESO

SERVICIO TELEGRÁFICO ARTILLERIA SEGOVIA 20 (10 n.)

Aprobaron primer ejercicio: D. Ricardo Laros Carral, D. Eladio Martín Fernández del Toro, D. Roberto Nargalá Nieto, don Juan Antonio García Navesada, D. Manuel Fisas Martínez Baldojo, D. Celestino Ortega de Diego, D. Francisco Aramburo, don Eusebio Sáinz López, D. Cirilo Werleita de la Quintana, D. Joaquín Coronado Ramírez, D. Ramón Carmona Pérez de Vera, D. Tomás Calzada Vargas Zúñiga, D. Fernando Losada Píol.

Segundo ejercicio: D. Carlos Manzanares Holgado, D. Alfredo Bellad Gómez, D. Rafael Albarranz Díez de la Cruz, D. Pedro García Paredes, D. Francisco Soriano Romero, D. Manuel Fuentes Castillo, don Aguirre, D. Eduardo Sánchez Prada, don Casares Rodríguez, D. Sebastián Mantilla Aguirre, D. Eduardo Sánchez Prada, don Pedro Herrera Escudé, D. José Gil de Leda Entrambasaguas, D. Sebastián Ruco Sacristán, D. Francisco Prusi de la Rada, don Martín Montagut Batlle, D. José Curchi Cornise.

Cuarto ejercicio, aritmética: D. Carlos Lloro Rogales, D. Francisco Rodríguez Gómez, D. Eugenio Rivas, D. Ignacio Aysio Romero, D. Luis Ramblud Goma, D. Angel Lorenzo del Castillo, D. Emilio Castellano Guezo, D. Antonio Fernández Rado, don General, D. Gonzalo Barros Torrado, don Francisco Navarro Moreno, D. Emilio Vargas Romón, D. Nazario Mansilla Hermoso, D. Gonzalo Pérez del Puerto, D. Rafael Díez Hidalgo, D. Carlos Rodríguez Almeida, D. Juan Cerda Márquez, D. Evaristo Pelón Roquero, D. Ernesto Fuentes Torres, don Gonzalo del Aguila Ojeda, D. José Sanz de Diego, D. José Muñoz Querol, D. Mariano González Álvarez.

Cuarto ejercicio, álgebra: D. Antonio Rueda Orusta, D. Carlos Moscoso del Prado, D. Manuel Serrano Ariz, D. Mariano del Prado, Neill, D. Ignacio Saavedra Pozo, D. José Ferrer Calero, D. Joaquín Romero Abreu, D. Armando Palomo Zamora, don Pedro Levva Huidobro, D. Guillermo Vesolowski, D. Fernando Zuloaga Arrete, don José Lacambra Graspí.

Se han examinado del quinto ejercicio, calificación reservada: D. José Goma Orduña, D. Fernando Ceballos Valdés, D. Juan Cubillo Valdés, D. Juan Santa-Llestra Balleo, D. Juan Herrera Dávila, D. Luis Merediz Díaz Parreño, D. Eleuterio Negueruela León, D. José Dávila Peñalosa, don Fernando Franco Pineda.

CABALLERIA VALLADOLID 20 (9 n.)

Aprobaron el primer ejercicio (reconocimiento y gimnasia): D. Manuel Losada, D. José Morán, D. Carlos Pastor, D. Manuel Hidalgo, D. Fernando López de Letona, D. Luis Serrano, D. Manuel Silvestre, D. Francisco Iglesias, D. Manuel García, D. Joaquín Domínguez, D. Domingo González, D. Antonio Aguilera, D. Carlos Salter, D. Alejandro Bernal, D. José Villalonga, don Salvo, D. Alonso Podre Merceder, don Vicente Gutiérrez, D. Joaquín Franch, don José Elías, D. José Gallego, D. Jesús Mateo, D. Luis Arias y D. José Argiles.

Aprobaron francés y dibujo: D. Isidoro Vicente, D. Antonio Gómez, D. Ricardo Parra, D. Manuel García, D. Joaquín de los Santos, D. Ramón Cortiella y D. Miguel Ruiz (este, nota reservada).

Aprobaron aritmética y álgebra, ejercicios oral y práctico: D. Ricardo Ubagón, don José de la Morena, D. César Caldevilla, don José Gutiérrez, D. José Argiles, D. Alfonso Segovia (este, con nota de suficiencia).

INFANTERIA TOLEDO 20 (11 n.)

Aprobaron el primer ejercicio: D. Clemente Valverde, D. Francisco Carmona, don Miguel Bello Carmona, D. Francisco Sagalera, D. José Rodríguez Rívera, D. Luis

EL DIA EN EL AYUNTAMIENTO

LOS TRANVIAS DE FUENCARRAL Y MORTALEZA DICE EL ALCALDE

Conversando el alcalde con los periodistas, dijo ayer que se había reanudado el servicio de tranvías de Hortaleza, pasando por la calle de la Montería, y hoy ocurrirá lo mismo con los de Fuencarral.

También dijo que en breve irá a Santiago de Compostela, en representación del Concejo municipal, para asistir a la inauguración del monumento al Sr. Montero Zúñiga.

Un bando. El alcalde ha publicado un bando recordando que, en virtud de lo que disponen los artículos 193 y 194 de la vigente ley de Recrutamiento, el día 1 de Agosto próximo, a las nueve de la mañana, se verificará la entrega de mozos del actual reemplazo en las cajas correspondientes de recluta.

La compañía del Español. El Concejo aprobó la siguiente lista de la compañía que ha de actuar en el teatro Español durante la próxima temporada de 1916-1917, presentada por el actual empresario de dicho coliseo, D. Federico Oliver.

Actrices: Abrines (Magdalena), Benito (Dolores), Cobeña (Carmen), Cuevas (Carmen), Cuevas (María), Jáuregui (María), Jiménez (Carmen), Jiménez (Blanca), Jiménez (Josefa), Loriga (Isabel), Morales (María), Pérez Luque (Elba), Pino (Joaquina del), Ruiz (Concepción), Rodrigo (María), Roig (Dolores) y Zaldívar (Matilde).

Actores: Babe-Botana (Andrés), Calle (José de la), Cantalapiedra (Enrique), Cobeña (Rafael), González (Federico), González (José), Izquierdo (Emilio), Muñoz (Ramón), Mesejo (Emilio), Muñoz (Alfonso), Ruiz Tatay (Leovigildo), Sanz (Eusebio), Traceno (Gonzalo), Trescolí (José), Tups (Angel) y Viñas (Constante).

SOCIEDADES BENEFICAS LOS BIENES - MUEBLES

La «Gaceta» de ayer publicó la siguiente Real orden-circular: «Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer con carácter general que los depósitos de valores ó bienes-muebles, de cualquier clase que sean, constituidos en la Caja de Depósitos, en las oficinas central ó sucursales del Banco de España ó en cualquier otro establecimiento de crédito en que se hallen, ya estén impuestos a nombre de una institución benéfica, ya al de sus patronos representativos, como de la propiedad de aquélla, no se puedan retirar sino con la autorización expresa de la Dirección general de Administración.»

CHARLOT Y LLAPISERA

Estos dos artistas exóticos hicieron anoche las delicias de troce mil espectadores, que llenaron el circo taurino de la carretera de Aragón.

Charlot y Llapisera se las hubieron con cuatro becerros de la ganadería de Santos, y toraron con soltura y elegancia, como quienes están acostumbrados a manejar el capote y la muleta y muy cerca de los cuernos. Tan cerca, que en diferentes ocasiones se dejaron encunar, y en otras, ellos mismos se agarraron a los pitones, montándose en ellos y dejándose zarandear por los becerros.

Todas las suertes del toro las hacen grotescamente, y como tienen mucha aversión cómica, el espectáculo, cuando no es largo, resulta divertido.

Después de arrastrados los becerros se quemó una colección de fuegos artificiales. La fiesta terminaba, según nos dijeron, con un baile popular en el ruedo de la plaza. Cuando abandonamos el circo, la arena comenzaba a ser travada en avalancha por mozos y galanes bailarines.

SECCION DE RELIGIOSAS

SANTORAL Y CULTOS

DIA 21.—VIERNES Santa Práxedes, virgen; San Feliciano, mártir; San Daniel, profeta; Santa Julia, virgen y mártir, y San Juan, monje.

La Misa y Oficio divino son de Santa Práxedes, con rito simple y color blanco. Asociación Nocturna.—San Marcos, evangelio.

Corte de María.—Nuestra Señora Vieja de Buena Dicha, en las Conventuales de Santiago.

Capilla de la V. O. T. de San Francisco.—A las seis de la tarde, Exposición de Su Divina Majestad, Corona, Plácida por el señor Vázquez, Reserva y «Vía Crucis».

Iglesia de los Padres Paules (García de Paredes) (Cuervita Horas).—A las siete, Misa y Exposición de S. D. M.; a las diez, la solemne; a las cinco y media, Estación, cántico, sermón, oración y Reserva.

Iglesia de Jesús Nazareno.—A las diez, Misa cantada, con S. D. M. Manifesto, quedando expuesto hasta las doce; a las doce y media, Adoración de la Sagrada Imagen de Nuestro Padre Jesús.

Religiosas de Santa María Magdalena.—A las seis continúa el Triduo a su Titular, predicando el R. P. Modesto Barrio.

CÁMARA DE COMERCIO

La Cámara de Comercio de Madrid ha celebrado sesión, bajo la presidencia del Sr. Mateasán, dándose en ella cuenta de la sentencia dictada por el Tribunal Supremo, en la que se aclaran principios tan esenciales para la vida de las Cámaras como el cargo obligatorio, la agrupación forzosa y la vigencia, en toda su integridad, del reglamento para la ejecución de la ley de Cámaras de Comercio.

La Corporación adoptó los siguientes acuerdos: «Apoyar la solicitud del Consejo provincial de Alava en lo que se refiere a la creación de una partida especial en los Aranceles vigentes de Aduanas para los derechos de entrada en los alquitranes, breas y botanos con unos derechos más bajos que los que actualmente abonan a su importación.

Informar ante las Cortes, en momento oportuno, sobre el proyecto de ley modificando las bases del impuesto de inquilinato, solicitando se eximan del arbitrio los locales destinados única y exclusivamente a la industria ó comercio.

Contestar a la Alcaldía-Presidencia sobre el informe solicitado referente al ferrocarril directo de Madrid al puerto del Grao.

Tomáronse igualmente acuerdos sobre las peticiones que las entidades económicas de Zaragoza han dirigido al Gobierno sobre los transportes terrestres y marítimos.

La Cámara acordó que las horas de oficina de la Corporación durante los meses de verano sean de nueve de la mañana a diez de la tarde.»

ESTADO DEL TIEMPO

MADRID.—Temperatura máxima a las 14 horas: 31,3.—Temperatura mínima a las 5 horas: 19,2.—Dirección dominante de viento: Varío.

Estado general del tiempo sobre el Océano europeo.—De ayer a hoy aumentó la presión atmosférica sobre toda España; pero aún quedan algunos núcleos de perturbación atmosférica que seguirán tormentas locales, sobre todo en la mitad septentrional de España.

Tiempo probable en España.—Para toda España, buen tiempo y calor.

IMPRENTA RENACIMIENTO San Marcos, 42.—Teléfono 4.967.

Sociedad general INDUSTRIA Y COMERCIO. CAPITAL: 25.000.000 de pesetas. Fábricas en VIZOAYA (Zaazo, Luchana, Elorrieta y Guturriabai), OVIEDO (La Manjora), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CÁRTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁDIZ (Aldea-Moret) y LISBOA (Tralafra).

TERCER ANIVERSARIO LA EXCMA. SEÑORA Doña María Regina de Abarca VIUDA DE GAMAZO. Falleció en Santander el 22 de Julio de 1913. Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad.

VICENTE TENA. Imágenes, alicates y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples encargos, debido al número 6 de instruido personal PARA LA CORRESPONDENCIA, VICENTE TENA, escultor, VALENCIA.

Anuncios breves y económicos. VARIOS SE VENDE automóvil landolés marca Renault, 10-12 caballos, Garage Mesa, Alfonso X, 1. VENTA CASA en Bilbao. Renta libre garantizada, 7 por 100 anual. Dirigirse M. Maruri, agente Bolsa.

Los Tiroleses, EMPRESA ANUNCIADORA Romanones, 7 y 9. Compre usted los discursos pronunciados por el Sr. Vázquez de Mella, D. Alejandro Pidal y Mon, P. Zecarías Martínez, D. Angel Herrera.

PURGANTE IDEAL POR SER ACEITE DE RICINO. DULCE FLUIDO AROMÁTICO. Madrid: Centros de especialidades: A. Zúñiga, Peligros, 8; Colpel, Barquillo, 1; Gayoso, Arenal, 2; Santander: Farmacia y laboratorio Jiménez.

THE ALGE SCHOOL Escuela Moderna de Lenguas Vivas FUNDADA EN 1900. PRECIADOS, 12, y GALDO, 3 (entrada por Galdo). DIRECTOR: LEO VON CARSTENN LICHTERFELDE. Profesores competentes naturales de la nación cuyo idioma enseñan: Francés, inglés, alemán, italiano, español.