

MADRID..... 1,00 pts. al mes;
PROVINCIALES., 4,50 pts. trimestre,

PAGO ANTICIPADO
FRANQUEO CONCERTADO

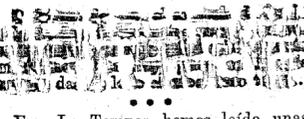
EL DEBATE

MADRID. Año VI. Núm. 1.709.—Sábado 15 de Julio de 1916.

TRES EDICIONES DIARIAS

Red. y Admón.: MARQUES DE CUBAS, 3.—Apar. 466—Tel. 365

LA POLITICA FUTURA



En «Le Temps» hemos leído unas interesantes declaraciones que ha hecho el Sr. Alba a un redactor del diario parisien. De las palabras del ministro de Hacienda nos importa comentar éstas: «Ha llegado el momento de realizar reformas que no son exclusivamente políticas. La cuestión religiosa, que tanto apasionó en tiempos de Canalejas, no tiene ahora igual importancia. El país está convencido de que se deben realizar grandes reformas económicas y sociales.»

Conocidos eran ya el criterio del Gobierno de no reproducir el amañado artículo de la cuestión religiosa y su convencimiento de que son muy otros los problemas que actualmente preocupan a la opinión pública. Bien está, sin embargo, que expresamente se ratifique la creencia y el propósito por un ministro, como el Sr. Alba, de tanta significación dentro del Gobierno.

Es oportuno advertir que las palabras del ministro constituyen una contundente reprobación de la política anticlerical intentada por el Sr. Canalejas. Ciertamente el conflicto europeo ha provocado especiales problemas sociales y económicos; pero es indudable que cuestiones de ese carácter, y graves, están planteadas en España desde hace muchos, muchísimos años. Esos problemas—los de hoy y los de ayer—son fases por que ha ido y va pasando el magno y único de la reconstrucción nacional, que es arónico e invariable.

Y éste sí que era vital para España en tiempos de Canalejas, como en los presentes; y si ahora es inoportuna e inespontánea la cuestión religiosa, no lo era menos en los días del citado político.

En la opinión pública no ha habido trascendentes mudanzas en orden a cuestiones de confesionalidad, y ayer, como hoy, era incesante la queja contra el desgobierno y contra la ausencia de una política seria, reconstructiva, verdaderamente nacional.

Así, pues, nos felicitamos de que el Gobierno—según indica el Sr. Alba—dedique sus energías a los asuntos sociales y económicos. ¡Falta hace...! Mas por lo mismo que juzgamos necesaria una labor de esa naturaleza, hemos de advertir el escollo, ya entrevisado, de que para realizar aquella se levante una bandera más política que económica, populachera: democrática, como suele decirse con exactitud más que discutible.

Ese temor no es una suspicacia. Hace pocos días afirmaba el Sr. Francos Rodríguez en el Congreso que el mismo espíritu inspirador de la política secretaria de Canalejas vivía en los proyectos del Sr. Alba; y si esto es así, la labor de los ministros de hoy será tan estéril como la del difunto jefe del partido liberal.

El Sr. Canalejas no dió apenas un paso hacia el desarrollo de su programa, porque hubo de estrellarse ante la opinión católica predominante en España. Si ahora se intenta llevar a la economía del país la perturbación y los enconos de la política de bandera, el conde de Romanones saldrá tan malparado como su antecesor de la lucha que forzosamente se encenderá. Un pueblo en el que actúan fuerzas sociales de alguna valía no se deja atronellar por los políticos, aunque éstos den el viento los más vistosos pendones.

Las manifestaciones del Sr. Alba encierran un especial interés para los católicos, puesto que les marca y acota el campo en que se ha de desarrollar la política española. Es claro que los católicos no intervendrán en muchas de las contiendas económicas y sociales por razones de estricta confesionalidad; las enseñanzas de la Iglesia les servirán de general norma de conducta y les señalará los límites donde lo vedado empieza. Pero forzosamente han de intervenir en esos asuntos, que algunas veces podrán interesarles como católicos, y siempre les afectarán como españoles.

Si en vez de prepararse y documentarse bien en estas materias, hasta dominarlas perfectamente, siguen los católicos dedicados a la discusión de media docena de temas ya tradicionales, quedarán al margen de la política. Al no intervenir en las futuras tareas, al no cooperar a los fines que en lo sucesivo se persigan, perderán toda influencia política, no serán útiles, no pesarán en el Parlamento, la nación olvidará sus nombres. Y esta anulación—más ó menos total—de los católicos en la vida pública, inferirá gravísimo perjuicio incluso a la defensa de sus doctrinas y sentimientos más sustanciales y queridos. ¿Cómo podrían luchar, con éxito, por ellos, si antes habían perdido la fuerza y el poderío?

«Curro Vargas», á Barcelona
Ayer tarde salió para Barcelona nuestro querido compañero de Redacción Fernando de Urquijo, «Curro Vargas», con objeto de mandar desde la ciudad condal sus amenas crónicas, describiendo la vida, costumbres y cuanto encierra de notable la capital del Principado.

IMPRESIONES DEL DIA

Aspersion extraordinariamente a la Prensa extranjera la arribada á Baltimore del submarino germano «Deutschland», con cargamento de materias colorantes y drogas farmacéuticas. Los periódicos neutrales de Suiza, Noruega y Dinamarca dan por seguro se trata de un barco mercante, al cual se debe aplicar la misma legislación que a cualquier otra embarcación de superficie dedicada al comercio. Y así en más que si Alemania consigue establecer líneas regulares, el bloqueo aliado habrá sido roto, y la Múltiple no podrá ejercer el derecho restrictivo del comercio de los neutrales, que las conclusiones de La Haya solamente reconocen cuando el bloqueo declarado puede hacerse y se hace efectivo.

Los periódicos franceses é ingleses confiesan ya que el funcionario americano del puerto de Baltimore que reconoció al «Deutschland» lo ha clasificado entre los navios mercantes y que el buque no lleva tubos lanzatorpedos. Mas añaden que el ministro de Estado yanqui aun no ha dicho la última palabra, é insisten en que va previsto el submarino de dos cañones en su torrecilla. «Le Temps» quita importancia al hecho, cuya posibilidad dice haber reconocido diez semanas antes. Los fetes habrán de ser tan caros, continúa, que las mercancías que transporten no podrán ser aumerosas. «Le Figaro», en contraposición, teme no se provea por ese medio Alemania de níquel y caucho, de que se encuentra necesitadísima.

Aun no ha comenzado en el palacio Borbón el debate sobre los delegados parlamentarios del ejército. André Tardieu, ponente de la Comisión, ha suscitado ya su informe, y en él distingue entre participar en el mando y en la dirección de las operaciones, y disponer el material preciso de boca y fuego; á este último capítulo restringe las funciones de los delegados, lo cual no es tan absurdo como las pretensiones primitivas, pero no se parece á ellas mucho, ni poco, ni nada.

Es cierto que el generalísimo, absorbido por la concepción y ejecución de los batallas, no puede ocuparse de la fabricación de pólvora, proyectiles ni cañones. Es cierto que semejante misión atañe al Gobierno. Ahora que la consecuencia no fluye, no porque compete al Poder ejecutivo una función, el Poder legislativo ha de inmiscuirse en ella, sino todo lo contrario.

Y que perdone Clemenceau, uno de los seis senadores que en el Luxemburgo votaron contra la ratificación de confianza á Briand y á Joffre. Usen poco muy bien escribir palabras muy hermosas acerca de la «emirata» de un hombre solo; los noruegos pudieron muy bien, por ésa y otras palabras de Isben, y aun comprenderla siempre, levantarle en vida una estatua de bronce en Christiania, y el propietario y director de «L'Homme Français», que no emitió sufragio en memoria de uno, sino de seis, puede equivocarse, sin embargo, y se equivoca.

Por dos veces se había pretendido en la Cámara popular francesa votar un proyecto de ley que propone nada menos que la requisición total de la flota mercante. Los periódicos del centro y de la derecha estiman tan desatinado el propósito que Augusto Avril escribe:

«Estos señores creen que se pueden cambiar con proyectos parlamentarios aun las leyes de la gravitación universal! Artículo 1.º La Cámara invita al Gobierno á hacer que el Sol gire alrededor de la Tierra desde el 1.º de Agosto de 1916. ¡Ni más ni menos! Para estos señores simplistas no existen ni leyes económicas ni físicas, ni fenómenos físicos invariables...»

En una anotación referente á determinar si el proyecto se enviaba ó no á la Comisión que entiende en los asuntos de la marina mercante, los partidarios de la requisición han triunfado... por 250 votos contra 207...

Anatole France no penetraba en el recinto de la Academia Francesa, no se sentaba bajo la cúpula de los inmortales desde hacía muchos años. El autor de El orime de M. Silvestre Bonnard vivió con innóvado disgusto que los académicos, en su gran mayoría, pensaban, escribían y se comportaban como católicos h «soucouffisme» ouais souais y «soo disquisit» y juró no volver entre ellos, y aun sentir el polvo de sus últimos zapatos de charol que calaba la postera vez que ocupó su sitial.

Los amantes del idioma y literatura francesas lamentaban la abstención del indiscutible maestro. Y los amantes de la verdad, la justicia y el sentido común lamentaban no menos su obstinación fanática. Anteayer jueves, M. Anatole France volvió allí donde no volverá jamás... Implica su vuelta algún linaje de rectificación? Lo celebráramos; mas no lo soñemos. De público sólo se dice: «Cediendo á ciertas instancias...» R. R.

DE CANARIAS

SERVICIO TELEGRÁFICO
Barco averiado.—Salida del «Princesa de Asturias».—Fiesta benéfica.

LAS PALMAS 14
Ha llegado la barca uruguaya «Thronomy», con graves averías en el casco, haciendo mucha agua. El último día de Junio fícho buque salió de Alicante con destino á la Habana cargado de tejás; al llegar al estrecho de Gibraltar se notó una vía de agua, no pudiendo remediarla; el capitán ordenó hacer rumbo hacia Canarias. Hoy ha sido examinada por una Compañía técnica. Ha zarpado de este puerto el crucero «Princesa de Asturias». Se dice que ha marchado á Tenerife á embarcar tropas y material de guerra con destino á Cabo Jubi.

Esta tarde se ha celebrado en los jardines de Santa Catalina un «Garden Party» á beneficio de la Cruz Roja francesa. En breve, la Junta de Obras de este puerto remitirá al ministro el proyecto de Ensanche y Servicios del puerto de Las Palmas. El presupuesto importa 26 millones. El autor del proyecto es el ingeniero Sr. Racionell.

LA VIRGEN DEL CARMEN

Tiene su culto extendido por todo el orbe cristiano, y en España, más que en otra nación alguna. Raro es el pueblo en donde no tiene un santuario levantado en honor suyo; pocas las familias sin una mujer que lleve su dulce nombre; escasos los corazones en donde su amor no ocupa un lugar muy grande... ¿Quién será en esta tierra el que no lleve sobre sí el escapulario del Carmen, para defenderse con él como con un escudo invencible; para estrecharle contra el pecho en la hora de la muerte?

Procesiones, y romerías, y novenarios, y jubileos celebran esta fiesta universal, cien veces memorable para los que guardamos el tesoro de la tradición recordando el Triunfo de la Santa Cruz. Y entre todas las que, con mayor ó menor pompa, se verifican, es bella, más que por el lujo con que se realiza, por la tierna devoción que representa, la que los marinos dedican en la Catedral de Madrid á su excelsa Patrona.

El amor de los marinos á la Virgen del Carmen es una bellísima poesía, además de ser una hermosa realidad. Viéndolos acudir, con su glorioso uniforme, á la función religiosa á dar honor á su Virgen en días tranquilos, en plena tierra firme, á muchas leguas del mar, se piensa involuntariamente en los días borrascosos, en las noches horribas, en las horas de angustia en que los corazones aguerriados de los héroes del mar han enviado un mensaje pidiendo auxilio á su celestial protectora, por medio de esa telegrafía misteriosa que comunica el alma con el cielo, y en que acaso su oración se encontró con otra oración, y se juntó con ella para llegar á la Virgen del Carmen, como se juntan dos miradas en una estrella.

De la nave espaciosa de la Catedral de Madrid se va el pensamiento, sin poder evitarlo, á esas ermitas que la piedad popular frecuenta cerca de las costas. ¡Hay tantas! Nombraré sólo una, no porque sea la más notable, sino porque es... aquella. El Carmen de Revilla, allá en la sim par tierra de Cantabria. Entre castaños y cajigales, donde el aroma de los prados se mezcla con las emanaciones marítimas, tiene la Virgen un nido de amores; á él volaron mil veces suspiros y promesas de marineros, quienes luego fueron, agradecidos, á colgar como piadosa ofrenda el exvoto elocuente, que refiere á los devotos, en su mudo lenguaje, el milagroso salvamento. Barquitos toscos, contruidos tal vez por la propia mano del navegante; uniformes descoloridos, banderitas rotas alternan con las cortadas trenzas y con las muletas ya innecesarias. Mezcla de la que se desprenden dos palabras, á cual más bella: amor y fe.

Días de borrasca atraviesa el mundo. Por un favor especial no ha llegado la tormenta hasta la tierra que amata tanto á la abogada de los navegantes. ¡Que ella la siga alejando hasta el fin! Así puede esperarse, pues si en España no hay bolsa que no se afloje, ni puerta que no se abra, ni pecho que no se ablande, ¡tampoco en el Cielo hay gracia que no se conceda cuando se invoca el nombre de la Virgen del Carmen!

SOLEDAD RUIZ DE POMBO

En segunda plana:
Extensa información de la HUELGA FERROVIARIA

LOS TELEGRAMAS DE LA GUERRA

PROHIBICION DE COMENTARIOS

El excelentísimo señor capitán general de la primera región nos envió ayer la siguiente carta:

«Madrid, 14 de Julio de 1916. Señor director de EL DEBATE. Muy señor mío: En las especies circunscritas que atraviesa la Nación actualmentente, conviene la mayor prudencia y discreción en todos los asuntos de carácter internacional que puedan dar origen á controversias, y por lo tanto, estimaré de mi deber, á partir del día de mañana, se publiquen los telegramas de la guerra escuetamente, sin añadir por parte de la Redacción comentario alguno, á fin de no verme obligado á eliminarlos en la previa censura que me está encomendada. Con este motivo aprovecha la ocasión para ofrecerle de usted afmo. s. s., q. b. s. m., José Marina.»

Respetuosos, como siempre, con cuantas órdenes dimanen de la autoridad, suspendemos desde hoy, y hasta tanto que se modifiquen las circunstancias actuales ó se revoque la disposición citada, la publicación de toda crónica ó comentario que se refiera al conflicto europeo. Por este motivo dejamos de publicar, por ahora, las crónicas «La situación militar», de nuestro querido compañero de redacción

«ARMANDO GUERRA», sin embargo de lo cual, y debidamente autorizados para ello, continuaremos insertando desde mañana los gráficos que el mismo «Armando Guerra» seguirá haciendo, como los hacía antes para sus crónicas, y como los hará para éstas en cuanto termine la anomalía de los presentes momentos.

ARTE Y PATRIA

UN DIPUTADO CUBANO QUE MERECE SER ESPAÑOL

Con relativa frecuencia se propone al Poder público que declare monumento nacional una iglesia, un castillo, una construcción religiosa ó civil de vario linaje. El Gobierno acepta la proposición, destina fondos para reparaciones y aun, feliz ó infelizmente, según los casos, restaura y remozca.

Otras veces se adoptan medidas para que no se vendan cuadros ó esculturas ó cualquier suerte de tesoros artísticos. Sin volver á los días de Felipe IV, en los que Juan Pablo Rubens, comisionado por el Rey Poeta, recorrió las ciudades flamencas, y del Centro, y Norte, y Nordeste italianas, y compraba lienzos y tablas, y mármoles y marfiles que hoy enriquecen los Museos españoles; sin volver á esos días gloriosos, es verdad, que nos preocupa la custodia de nuestro patrimonio artístico.

Se ha recatado, en algunas ocasiones, tras esta ennobecedora solicitud de arte, la pasión política, y se ha querido inferir herida al derecho de propiedad? ¡Seguramente! Pero, ¿cuándo en las cosas humanas no fueron juntos y confundidos el bien y el mal, el derecho y la corrupción? Censúrese, pues, el abuso, mas no se caiga en el error de anatematizar lo que es defensa legítima contra chararileros y negociantes demasiado positivos y egoístas.

Supuesto, por ende, el deber del Estado de preocuparse por la suerte de las joyas estéticas, y concedido que procura cumplirlo hasta cierto punto, preguntamos: ¿Puede compararse ningún cuadro, ni aun el velazqueño de «Las Meninas»; ninguna edificación, ni aun la Alhambra de Granada. ó la Catedral de Burgos, con ese monumento espiritual y material juntamente, que constituye el idioma castellano, el habla de Cervantes y de Lope, de Santa Teresa y San Juan de la Cruz, de Quevedo y de Graciano?

¡No! Y el Estado deja al «Chico del Instituto» todo el peso de romper lanzas contra malandrines extranjerizantes y yangüeses desconocedores de la sintaxis y aun de la analogía. Antes, el Consejo de Instrucción pública reclamaba y ejercía el derecho de corregir el «estilo» y «lenguaje» de los libros de texto. Ahora, ó no le compete tan noble y necesaria misión ó la abandona. Porque ¡hay que... no leer la mayoría de los libros de texto en Institutos y Universidades! Mas parecen escritos en jergonzca que en el idioma de Mariana y Fray Luis de León, ó de Rodríguez Marín y Jacinto Benavente...

En otro aspecto de la cuestión, sin embargo, queremos advertir hoy. En la Cámara popular cubana, el representante D. José D'Estrampes, ha presentado una proposición cuyo preámbulo explicativo dice así: «En todas partes del mundo el respeto al idioma oficial para anunciar los productos, los comercios é industrias es de tal naturaleza, que á nadie se le ocurre sustituirlo por otro extranjero, posponiendo el que se habla en el país. Y ese grave mal lo tomado carta de naturaleza entre nosotros al extremo que hay anuncios escritos en distintas lenguas y ninguno en la que usamos. Y ni siquiera, además del anuncio en nuestro lenguaje. Como es natural, se impone una medida radical que termine con esa costumbre, y el mejor medio es someter á dichos anuncios á una tributación que al cabo se utilice en un fin benéfico.»

Supóngase que en vez de D'Estrampes, Mella ó Maura ó cualquier otro diputado español hubiese pretendido salir á la defensa del castellano, en Madrid, no en la Habana, ¿no habría podido repetir, punto por punto, la misma pintura de una realidad vergonzosa é insostenible?

El representante cubano propone en el art. 1.º del proyecto de ley que eleva á la consideración del Cuerpo colegislador: «Art. 1.º Los anuncios ó rótulos que se pinten ó instalan en las fachadas de las casas de comercio, de cualquier naturaleza, industrias ú otros establecimientos y no estuvieren redactados en el idioma oficial, pagarán anualmente cinco centavos, moneda de curso legal, por cada letra.»

Algo semejante urge que se legisle entre nosotros. Tomen la iniciativa los representantes en la Cámara, ó el ministro de Instrucción pública, ó el presidente de la Real Academia Española, ó los Municipios, ó la Asociación de Escritores y Artistas, ó quien sea... Pero hágase el milagro. Así defenderemos al idioma nacional, con mayor eficacia (y con plena justicia) que negando á las regiones la libertad en el uso del idioma ó dialecto regional. Y es lástima que los catalanófilos no hayan caído en la cuenta.

¡Ay! ¡Siempre fué muy de meridionales sacar las cosas de quicio y errar el blanco! RAFAEL ROTLLAN

Aterizaje de un aeroplano

SERVICIO TELEGRÁFICO
BARCELONA 14
El alcalde ha recibido un telegrama del Ministerio de Hacienda autorizándole para la incautación de las patatas. La Junta de Subsistencias fijará el precio regulador. Tarragona ha aterrizado el aeroplano tripulado por los oficiales Abella y Riaño; éstos resultaron ilesos.

SE RECRUDECE LA LUCHA EN EL SOMME

LOS FRANCESES, RECHAZADOS EN LAUFEE

FRANCIA.—El telegrama inglés transmitido anoche desde París refiere bombardeos realizados por los ingleses desde el 11 al 13 de este mes, añadiendo que ayer obligaron á los alemanes á retirarse en todo el frente de combate; y dice que, en un violento ataque, los germanos ocuparon Bazentin-le-Petit, de donde fueron después desalojados. El parte alemán afirma que los ingleses atacaron, infructuosamente, en un sector del bosque Mametz-Longueval y contra Trome ataques que se repitieron varias veces y fueron rechazados, con grandes pérdidas; la misma suerte tuvieron otros ataques de los franceses, y sus tropas negras, en la región de Barleux y de Es-trees. Al Este del Mosa, en la región de Souville y en el fuerte de Laufée fueron asimismo completamente rechazados. RUSIA.—En el Stochod continúan los combates, habiendo sido rechazados los rusos al Este de Gareeze. ITALIA.—Actividad de la artillería austrohúngara. Los italianos afirman que hicieron explotar una mina en las posiciones enemigas, quedando enterrados sus defensores y ocupando la posición los aliados.

DE FRANCIA

SERVICIO TELEGRÁFICO
LONDRES 14

Oficial: El generalísimo Haly telegrafía lo siguiente: «Al amanecer de hoy he atacado la segunda línea de defensas enemigas. Nuestras tropas han penetrado en las posiciones adversarias, en un frente de seis kilómetros y medio, apoderándose de varias localidades fuertemente defendidas. Continúa la lucha violentamente.»

LONDRES 14

Oficial: La artillería mostró muy activa, por ambas partes, durante todo el día. Como consecuencia de la violenta lucha de infantería, no sólo mantuvimos nuestras posiciones sobre el enemigo, sino que adelantamos, apreciablemente, nuestra línea en diversos puntos del frente de batalla. En un sector del frente cogimos cierta cantidad de municiones y de obuses enemigos, que se utilizarán contra ellos en cuanto haya ocasión oportuna.

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO
KOENIGSWSTERHAUSEN 14 (5,30 t.)

Oficial: Gran Cuartel General alemán.—A ambos lados del Somme se ha encendido de nuevo una violenta lucha. Hoy por la mañana temprano atacaron los ingleses un sector del bosque Mametz Longueval y reanudaron sus esfuerzos contra el pequeño bosque de Trones, donde ya ayer por la noche fueron sensiblemente atacados por un rápido contraataque, después de haber sido rechazados sangrientamente sus primeros ataques; prosiguen nuevos ataques.

A los estrómbos ataques de ayer tienen que añadir los franceses el desmoronamiento que ni ellos ni sus tropas negras hayan podido dar un paso en la región de Barleux y al Oeste de Estrees.

En la región del fuerte de Souville fueron contenidos por nuestro fuego, y en el fuerte de Laufée, completamente rechazados. Nuestras patrullas y fuertes reconocimientos fueron rechazados en todo el resto del frente.

Patrolles alemanas regresaron con prisioneros de Oniches, Beaulieu y del Oeste de Markirch.

PARIS (Torre Eiffel) 14 (11 n.)

Parte oficial británica de las 8,30 de la tarde: Después de haber forzado á los alemanes á retirarse paso á paso á su segunda línea de defensas, los ingleses, del 11 al 13 de Julio han bombardeado las poderosas posiciones enemigas.

Esta mañana, á raíz de un violento bombardeo, emprendieron el ataque á las tres y veinticinco, y obligaron á los alemanes á evacuar sus trincheras en toda la extensión del frente de combate. Los ingleses hicieron numerosos prisioneros.

La lucha ha continuado con violencia durante todo el día, y los ingleses han aumentado constantemente sus progresos. Ocupan en este momento las segundas posiciones alemanas desde Bazentin-le-Petit, inclusive, hasta Longueval inclusive, y el bosque de Trones en su totalidad.

En el bosque de Trones los ingleses han liberado un destacamento del regimiento del Royal West-Kent, que estaba aislado desde los recientes combates. Rescado por los alemanes este pequeño destacamento, resistió valientemente desde hace cuarenta y ocho horas en el extremo Norte del bosque.

Dos violentos contraataques, lanzados contra las nuevas posiciones inglesas, fracasaron completamente ante el fuego de nuestros artilleros. Un poco más tarde los alemanes lanzaron un tercer contraataque extremadamente violento, que les permitió volver á poner pie en Bazentin-le-Petit; pero la infantería inglesa les arrojó inmediatamente de esta aldea, que está de nuevo, en su totalidad, en manos de los ingleses.

PARIS (Torre Eiffel) 14 (11 n.)

Oficial: El día ha transcurrido con relativa calma en el conjunto del frente.

POLDHU 14 (11,30 n.)

Oficial: Durante todo el día de ayer, actividad de ambas artillerías. No solamente mantuvimos la presión sobre el enemigo, sino que logramos avanzar de manera apreciable en varios puntos. En un sector del frente nos apoderamos de algunos «howitzers» alemanes con gran cantidad de municiones; de estas armas haremos uso contra el enemigo á su debido tiempo. El parte oficial de esta tarde manifiesta que, en la madrugada de esta mañana los ingleses atacaron el segundo sistema de defensas enemigo. Nuestras tropas han penetrado en las posiciones del adversario en un frente de cuatro millas, y se han apoderado de varias localidades poderosamente defendidas. Continúan los encarnizados combates. Un parte oficial ulterior anuncia que los ingleses se han apoderado de Bazentin-le-Petit, la totalidad de Ovillers, Bazentin-le-Grand y Longueval, y han echado completamente al enemigo del bosque de Trones.

DE RUSIA

SERVICIO TELEGRÁFICO
PETROGRADO 14

Oficial: A orillas del Dvina, aguas abajo de Friedrichstadt, hicimos algunos acertados reconocimientos. Orillas del Stochod, hay cañones. Algunas escuadrillas volaron por detrás de nuestras líneas, arrojando bombas y haciendo fuego con ametralladoras. En Galitzia, al Oeste del bajo Strypa, hay combates encarnizados en diversos puntos. El enemigo da energicos contraataques, en los que apresamos, durante el día de ayer, más de dos millares de soldados, un cañón y varias ametralladoras.

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO
KOENIGSWSTERHAUSEN 14 (5,30 t.)

Oficial: Frente oriental.—Ejército del general Von Linsingen.—En la línea del Stochod fueron rechazados los rusos, mediante un contraataque; cerca de Gareeze (al Norte del ferrocarril Kovel-Sarny) cogimos 180 hombres y dos ametralladoras. Nuestras escuadrillas aéreas reanudaron con éxito, sus ataques contra el frente del Stochod. Ejército del general conde de Bothmer.—Volvió á penetrar ayer el enemigo en nuestra primera línea, siendo de nuevo rechazado con altas pérdidas, por un contraataque.

POLDHU 14 (11,30 n.)

Parte oficial ruso: En el frente del Stochod, el enemigo ataca nuestras tropas avanzadas sobre la orilla derecha del río. En el Lipa inferior, la artillería del enemigo está demostrando gran actividad. En la región al Oeste del Strypa, los austriacos y alemanes están haciendo desesparados contraataques.

PARIS (Torre Eiffel) 14 (11,30 n.)

Parte oficial de Viena: Frente ruso.—En Bukovina cumplió su misión los austrohúngaros, encontrándose de nuevo en las antiguas posiciones, sobre las alturas al Oeste del alto Moldawa. Los rusos penetraron al Oeste y Noroeste de Duczac; pero fueron completamente desalojados de ellas por las tropas austróalemanas.

DE TURQUÍA

SERVICIO TELEGRÁFICO
PETROGRADO 14

Oficial: Al Oeste de Erzerum, nuestros elementos siguen la ofensiva, con éxito. En diversos puntos los turcos han intentado contraatacar estérilmente. Después de combate cuerpo á cuerpo los turcos, expulsados por nosotros de las alturas al Este de Baybur, siguen repliegándose. También prosigue, con éxito, nuestra ofensiva al Oeste de Mamahatum. Después de un combate nocturno, ocupamos una serie de alturas.

Al Sureste de Mamahatum los turcos intentaron tomar la ofensiva, pero fueron rechazados. Después de rechazar al enemigo, ocupamos los pueblos de Ojebel y Almalı.

POLDHU 14 (11,30 n.)

Oficial: Frente del Cáucaso.—En la región al Oeste de Erzerum se está desarrollando con gran éxito nuestra ofensiva. Nos hemos apoderado de toda la línea fortificada de posiciones turcas. En varios sectores puede verse á grandes columnas enemigas que se retiran en dirección Oeste. Nuestras tropas atacan con energía al adversario, que trata aún de resistir en las posiciones preparadas en la región del defladero de Massadere (?).

MAR Y AIRE

SERVICIO TELEGRÁFICO
PETROGRADO 14

Oficial: El día 11, nuestros torpederos, capturaron en el mar Negro, aguas occidentales, al vapor turco «Tschihad», con cargamento de petróleo y carbón, conduciéndolo sin novedad á puerto Roso. Al día siguiente, otros torpederos, han destruido en la desembocadura del río Melen, al Oeste de Ergheli, á un vapor cargado y á dos remolcadores.

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO
PARIS (Torre Eiffel) 14

Parte de las once de la noche: Como represalias al bombardeo verificado por los alemanes durante la noche del 24 al 25 de Junio contra la ciudad abierta de Lunerville, un avión francés, volando á una altura de 500 metros, ha arrojado durante la última noche varios proyectiles de grueso calibre contra la ciudad de Mulheim (orilla derecha del Rhin).

NAUEN 15 (0,30 m.)

Oficial: de Viena: Un submarino austrohúngaro hundió el día 10, en el canal de Otranto, á un cazatorpedero italiano. En la noche del 13 al 14 del actual bombardeo, una escuadrilla de hidroaviones austrohúngaros las obras militares y dependencias de la estación ferroviaria de Padua, regresando los aparatos indemnes.

ATAQUES ITALIANOS RECHAZADOS

LOS AUSTRIACOS BOMBARDEAN DEAN PADUA

LOS ITALIANOS HACEN ESTALLAR UNA MINA

SERVICIO TELEGRÁFICO COLTANO 14 (10.15 n.)

En el valle de Cronica la artillería enemiga demostró actividad creciente...

Un contraataque enemigo contra el monte Majó fue rechazado por nosotros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones.

Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha mina fue enterrado entre los escombros.

LA HUELGA FERROVIARIA AYER CIRCULARON ALGUNOS TRENES MAS LAS IMPRESIONES ERAN ALGO MÁS OPTIMISTAS

DECLARACIONES OFICIALES

El conde de Romanones. El conde de Romanones, al recibir a los periodistas, les manifestó, entre otras cosas, que el antiguo agitador Jurjo Olivares le ha escrito ofreciendo sus servicios.

Las detenciones. Detenciones—dijo el conde de Romanones—no se harán más que las estrictamente necesarias.

La Casa del Pueblo. Por lo que hace a la Casa del Pueblo no ha pensado el Gobierno clausurarla.

Carácter de la huelga. —A mí no me gusta adjetivar. De ahí que me abstenga de calificar este movimiento obrero, como no sea para decir que se trata de una huelga y nada más.

Próxima censura. Por lo que hace a próxima censura procuraremos sea lo menos molesta posible a los periódicos.

El Sr. Ruiz Jiménez. Información de la Prensa. El ministro de la Gobernación, al recibir ayer a los periodistas, les hizo las siguientes manifestaciones:

«A las siete de la mañana me visitó el presidente del Consejo para informarme de las últimas noticias de la huelga. También me conferenció con el ministro de la Guerra sobre el mismo asunto, pues refiriéndose éste a varios departamentos huelga que distribuir mi atención entre ellos.

Las noticias de la huelga que tiene el ministro de la Guerra coinciden con las mías, y éstas dan la impresión de que la fiebre ha bajado considerablemente, pues se trata de una enfermedad, y ésta ha mejorado.

Hoy tenemos la novedad de la huelga de los mineros de Asturias. Sobre este asunto no tengo más noticias que la de que ayer fué anunciada, sin que el anuncio se pudiera considerar como notificación oficial, pues no señalaba un plazo para comenzar el conflicto más que a hasta hoy, y, como saben ustedes, la ley de huelgas exige un plazo de ocho días en el anuncio de toda huelga que se refiera a los ferrocarriles, suministro de aguas y servicio de luz, y un plazo menor para las demás.

Este trámite no se ha cumplido en esta ocasión, pues ayer anunciaron los mineros al director de la Compañía que en el día de hoy comenzarían la huelga, y aunque no tengo noticia de que hayan abandonado el trabajo, supongo que así lo efectuarán.

Ahora bien, ¿por qué razón abandonan el trabajo estos señores, cuando hace quince o veinte días han obtenido todo lo que deseaban y cuando podía satisfacer sus aspiraciones?

Ellos anunciaron la huelga la pasada vez; vino a Madrid una Comisión, yo conferencié con ella y con el marqués de Comillas, y éste se prometió a satisfacciones en todas sus demandas.

Ahora van a la huelga por solidaridad, sin pensar que con ello sólo contribuyen a arruinar al país en estos momentos; porque si después de las dificultades que ofrece el transporte del carbón se añade que se declara la huelga de mineros y se abandona la extracción del mineral, el conflicto puede ser grande y afectará a toda España.

En todas partes, en momentos tan difíciles como produce la guerra, todo el mundo reserva y guarda sus aspiraciones y sus egoísmos y se prestan a hacer en favor de la patria cuanto pueden. De manera que yendo a la huelga sólo conseguirán un positivo resultado: el de empobrecer al país una vez que empiece a escasear el carbón.

Veremos a ver cómo plantean la huelga; supongo que lo harán pacíficamente y que, cuando se convengan con las exhortaciones y recomendaciones que se les harán, depondrán su actitud.

Pues la vez pasada solicitaban una mejora concreta; pero ahora sólo paralizan sus labores por solidaridad con los ferroviarios, precisamente cuando éstos están en camino de reanudar sus trabajos y quizá de llegar a una fórmula de armonía y de concordia.

De manera—terminó diciendo el ministro—que es un caso verdaderamente difícil el buscar solución a la huelga que se plantea hoy.»

Una conferencia. El ministro de la Gobernación ha celebrado en el Palacio de Buenavista una conferencia con el general Luque.

Se relaciona esta conversación con la huelga de ferroviarios.

Telegramas oficiales. En el Ministerio de la Gobernación se facilitaron ayer los siguientes:

El gobernador de Huesca telegrafía, a las doce y treinta de esta madrugada, que en la línea de Tardienta a Jaca circularon, sin novedad, cuatro trenes, a pesar de haberse adherido a la huelga parte del personal de tracción. Mañana, sin embargo, circularán los trenes ascendentes y descendentes.

El gobernador de Santander confirma, a las una y treinta de la madrugada, su noticia anterior de que han salido regularmente los trenes de viajeros, servidos por personal de la Compañía, y sin que haya sido registrado incidente alguno.

De Zaragoza anuncia el gobernador que la Compañía del Norte le participa que hoy con los elementos que cuenta, asegurará la marcha de dos mixtos y un correo para Navarra y un mixto y un correo para Escorona.

En la línea de Tarazona se hace servicio de dos correos de salida y dos de llegada y en la de Jaca, de dos correos. No ocurre novedad.

Telegrama del gobernador de Valladolid al ministro: «La población presenta un aspecto normal. Algunos obreros sujetos al servicio militar han ingresado en el cuartel vistiendo uniforme. Esta mañana verificó el cuartel del guardia civil arrollado por el tren, produciendo en unión de otras autoridades, asistiendo gran número de huelguistas, con orden. Han circularon los mismos trenes ascendentes y descendentes en el día de ayer, y la Compañía confía en poder mañana ampliar el servicio. Esta noche 25 maquinistas y dos fogoneros acordaron reanudar el trabajo, como consecuencia de una reunión celebrada con autorización del capitán general.

A las nueve y treinta de este mañana comunica el gobernador de Santander que

se abastecía de salir el tren mixto con viajeros y correo, sin novedad. En la estación de Reinoso se han presentado al servicio todos los agentes que ayer lo habían abandonado.

Noticias oficiales de la tarde. Entre los huelguistas mineros de Asturias ha surgido esta mañana una colisión que dió por resultado un muerto y varios heridos. Los hermanos del muerto persiguen al matador; pero el lamentable incidente no tiene nada que ver con la huelga ni ha sido ocasionado por un choque entre mineros y la fuerza pública ni tampoco entre los obreros católicos y socialistas, allí muy frecuentes, sino consecuencia de cuestiones meramente personales entre mineros socialistas.

La opinión atribuye este episodio al abuso de la sidra, que estos días se consume con verdadero exceso.

El gobernador de Cádiz comunica la noticia de que anoche aumentó el número de patronos que aceptan las bases obreras en la huelga de campesinos en Medina Sidonia.

En una reunión celebrada por los restantes patronos con el alcalde acordaron aquéllos, a instancias del gobernador, hacer con las autoridades superiores a las que se hicieron en Jerez, lo cual espera aquella autoridad la terminación inmediata de la huelga.

Telegramas oficiales de la noche. A las 13, participa el gobernador de Segovia que llegó el tren rápido, prosiguiendo su viaje a Valladolid, sin novedad.

Comunica el gobernador de Santander que a las 13 salió el tren rápido, y, a su vez, llegó el correo de Madrid.

En un nuevo telegrama dice el gobernador de Segovia que ha llegado normalmente el tren número 32, procedente de Medina, que continúa su viaje a Madrid. Añade que se han presentado 10 conductores y mozos de tren, huelguistas, y cree probable que imitarán esta conducta otros. La tranquilidad es completa.

En Zaragoza, además de los trenes que ayer circularon, ha salido hoy para Hendaya, a las 1615, sin novedad.

Telegrafía el gobernador de Badajoz que se le han presentado Fermín Cuervo Vázquez y su hijo José Cuervo Salgado, ambos fogoneros que fueron, ofreciendo sus servicios como necesario.

En Almería, el ministro ha recibido un telegrama del comandante retirado D. Rafael García Casero, ofreciéndose para cualquier servicio auxiliar de ferrocarriles.

El alcalde de Valdeavellano de Tera participó al gobernador de Soria, y éste a su vez lo ha transmitido al ministro, que en la tarde del 9 del actual descargó en aquel término una fuerte tormenta de piedra, ocasionando graves perjuicios en las cosechas.

La referida autoridad municipal aplica al Gobierno que se conceda a los laboradores algún socorro para aliviar su adictiva situación.

Reuniones en Gobernación. Anoche se reunieron en el Ministerio de la Gobernación el conde de Romanones, el general Luque, el Sr. Ruiz Jiménez y el general Marina.

En dicha entrevista se examinaron cuantos detalles se poseían del estado de la huelga en España, y el general Marina expuso a los ministros ampliamente sus trabajos desde que está encargado del mando, y las medidas tomadas.

Los periodistas, de Romanones, conversando con los periodistas, dijo que había tranquilidad y que iban saliendo más trenes.

De la huelga de Asturias no tenía nuevas noticias el presidente.

Dice el Sr. Gasset. Al recibir a los periodistas el ministro de Fomento facilitó las siguientes noticias:

El servicio en la Dirección de Obras públicas se ha hecho esta noche como en las anteriores. La situación tiende a mejorar en todas partes.

Independientemente del acuerdo de 15 maquinistas y varios fogoneros que en Valladolid han acordado volver al trabajo, noticia que ya publica algún periódico de la mañana y que, está plenamente confirmada, llegarán hoy a Madrid varios equipos completos de tren procedentes de Almería, y mañana algunos más de Guadix; por otra parte, los maquinistas y fogoneros de la Armada, como los del regimiento de Ferrocarriles, conocido ya el perfil de la línea y los cuadros de señales, prestan un servicio lo más completo que pudiera desearse.

En Barón una circularon ayer. Bogando sin novedad a su destino, 22 trenes, entre ellos los expresos de Valencia y los correos de Madrid, Tarragona y Utiel, travía Manresa y ver los mercancías.

En el Noroeste han reanudado el servicio algunos maquinistas y fogoneros, entre ellos los de la reserva de Villafraanca del Bierzo. Según informe que ahora me facilita el director de Obras públicas, con las parejas que han vuelto al servicio pasan de 50 los equipos de tren que existen en la actualidad en el depósito de Valladolid.

En León-Gijón circularon dos trenes: uno en Oviedo-Trubia, y otro en el ramal de Arlés.

En Villablona-San Juan de Nieva, los trenes 583 y 584.

Hay preparados, por si fuesen necesarios, 60 maquinistas y fogoneros de la Armada, y más de 300 del regimiento de Ferrocarriles, con personal numeroso y apto para el servicio (movimiento, vías y obras) de todas las clases.

El Sr. Gasset dijo que había organizado ayer en la estación del Norte que el Comité ejecutivo fuera permanente. Anoche funcionaron los suplentes, prestando grandes servicios.

Sábese que la tranquilidad es completa, y menores las concusiones.

El ministro elevó al celo del personal de la Dirección. El ministro se propone acudir hoy al Comité encargado de reorganizar los servicios, para que se establezcan en seguida el mayor número posible de trenes de mercancías.

En Valencia—añadió—también funcionan los trenes con gran regularidad.

En la estación de El Escorial se han presentado a reanudar el trabajo algunos factores y mozos, que fueron admitidos inmediatamente.

Advertió el ministro al Comité que se notaba la falta de trenes de mercancías. Hoy llegarán dos de Venta de Baños y uno de Segovia, y para mañana estarán preparados el mayor número posible de trenes y se procurará que venga pesados de la Cornua.

De Oviedo han salido el correo y el mixto, y además, dos trenes de carbón para Madrid y uno con dirección al mar.

A las doce de la mañana habían salido, en total, nueve trenes, y por la tarde sale el de Galicia y Asturias conducido por el duque de Zarragoza.

Una conferencia. El ministro de Fomento, Sr. Gasset, estuvo ayer tarde en las oficinas de la Compañía del Norte.

Celebró una sistemática conferencia con los altos jefes de la Compañía.

Acercó de esta conferencia la guardóse la más absoluta reserva.

MEDIDAS ADOPTADAS Las segundas reservas. Llamamiento a filas.

La «Gaceta» publicó ayer el siguiente Real Decreto: «Señor: La persistencia de los empleados ferroviarios en la huelga, y la necesidad imperiosa de restablecer como a antes la normalidad de un servicio que paraliza y trastorna las manifestaciones de la vida nacional en sus diferentes órdenes, exige continuar los procedimientos de provisión, ya aplicados en virtud del Real decreto de 10 del mes actual, y hacer extensiva la movilización autorizada por el vigente ley de Reducción y Reemplazo del Ejército a todos los individuos que desempeñan cargos o empleos en dicho servicio, hallándose sujetos al militar.

Por las razones expuestas, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene el honor de solicitar a la aprobación de Vuestro Majestad el adjunto proyecto de decreto.

Madrid, 14 de Julio de 1916. Señor: A L. R. P. de V. M., Agustín Luque.

REAL DECRETO A propuesta del ministro de la Guerra, y de acuerdo con el Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente: Artículo 1.º Con arreglo a lo prevenido en los artículos 219, 220 y 221 de la ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, de 27 de Febrero de 1915, se autoriza al ministro de la Guerra para llamar a filas a todos los individuos que se encuentren en situación de segunda reserva y pertenezcan al regimiento de Ferrocarriles.

Art. 2.º El ministro de la Guerra queda encargado de la ejecución de este decreto. Dado en San Ildefonso a catorce de Julio de mil novecientos diez y seis.—ALFONSO. —El ministro de la Guerra, Agustín Luque.»

Legado de tropas. A las diez y media de esta madrugada llegó a la estación del Modioña un batallón del regimiento de León, procedente de Málaga.

En la estación fué recibida esta fuerza por el gobernador militar.

EN LAS ESTACIONES En la del Norte. Ayer ha continuado reinando tranquilidad en la estación del Norte, donde, poco a poco, se van normalizando los servicios.

Con más de cien obreros nuevos que ha admitido la Compañía, y los que no se admitieron a la huelga, se han formado 30 equipos completos, algunos de los cuales han partido a provincias para hacerse cargo de los trenes que están detenidos por falta de personal.

Los nuevos ferroviarios usan como distintivo un lazo encarnado, que llevan puesto en la solapa.

A su vez, los ingenieros militares prestan excelentes servicios, distinguiéndose como lampistas, enganchadores y conductores.

Los agentes de la Compañía incorporados han solicitado prestar servicios propios de su cargo, y lo verifican uniformados y armados.

Las impresiones son más optimistas, existiendo el propósito que circulen hoy mismo un par de trenes de mercancías.

Algunos de estos trenes circularon los siguientes trenes de viajeros: A las siete y treinta salió el mixto de Irún.

A las ocho salió el rápido de Irún, conducido por el jefe del depósito de máquinas. Luego salieron el correo de Santander y el expreso de Irún.

Por último, a las doce y doce, salió un correo para El Escorial.

Ayer llegó, por fin, el expreso de Irún, que era esperado anteayer, a las dos de la tarde.

Ha venido fusionado con tres trenes: el 22, el 26 y el 54.

Alguno de estos es mixto. Ese tren ha hecho su entrada a las nueve y cincuenta.

También llegó el 2.039, procedente de El Escorial.

De mercancías no ha circularo ninguno.

Grupos disueltos. En las primeras horas de la tarde de ayer acudieron muchos huelguistas a la estación del Norte.

En sus alrededores se estacionaron, formando diversos grupos.

La policía disolviólos pacíficamente y los huelguistas se retiraron.

Máquina inutilizada. En la estación del Norte recibióse un aviso telefónico del jefe de la estación de Pozuelo, dando cuenta de que, en el kilómetro 9 de la línea, se hallaba detenido un tren por haberse inutilizado la máquina.

El duque de Zarragoza, que desde los primeros días de la huelga ofreció sus servicios al Gobierno para conducir trenes, se hallaba preparado en el depósito de mercancías, e inmediatamente salió para Pozuelo, en una locomotora, con objeto de hacerse cargo del tren detenido, conduciéndolo a su punto de destino.

Afincación de viajeros. La afincación de viajeros en la estación del Norte fué muy grande para los trenes de Santander, a través de Galicia.

En la estación fué recibida esta fuerza por el gobernador militar.

EN LAS ESTACIONES En la del Norte. Ayer ha continuado reinando tranquilidad en la estación del Norte, donde, poco a poco, se van normalizando los servicios.

Con más de cien obreros nuevos que ha admitido la Compañía, y los que no se admitieron a la huelga, se han formado 30 equipos completos, algunos de los cuales han partido a provincias para hacerse cargo de los trenes que están detenidos por falta de personal.

Los nuevos ferroviarios usan como distintivo un lazo encarnado, que llevan puesto en la solapa.

A su vez, los ingenieros militares prestan excelentes servicios, distinguiéndose como lampistas, enganchadores y conductores.

Los agentes de la Compañía incorporados han solicitado prestar servicios propios de su cargo, y lo verifican uniformados y armados.

Las impresiones son más optimistas, existiendo el propósito que circulen hoy mismo un par de trenes de mercancías.

Algunos de estos trenes circularon los siguientes trenes de viajeros: A las siete y treinta salió el mixto de Irún.

A las ocho salió el rápido de Irún, conducido por el jefe del depósito de máquinas. Luego salieron el correo de Santander y el expreso de Irún.

Por último, a las doce y doce, salió un correo para El Escorial.

Ayer llegó, por fin, el expreso de Irún, que era esperado anteayer, a las dos de la tarde.

Ha venido fusionado con tres trenes: el 22, el 26 y el 54.

Alguno de estos es mixto. Ese tren ha hecho su entrada a las nueve y cincuenta.

También llegó el 2.039, procedente de El Escorial.

De mercancías no ha circularo ninguno.

Grupos disueltos. En las primeras horas de la tarde de ayer acudieron muchos huelguistas a la estación del Norte.

En sus alrededores se estacionaron, formando diversos grupos.

La policía disolviólos pacíficamente y los huelguistas se retiraron.

Máquina inutilizada. En la estación del Norte recibióse un aviso telefónico del jefe de la estación de Pozuelo, dando cuenta de que, en el kilómetro 9 de la línea, se hallaba detenido un tren por haberse inutilizado la máquina.

El duque de Zarragoza, que desde los primeros días de la huelga ofreció sus servicios al Gobierno para conducir trenes, se hallaba preparado en el depósito de mercancías, e inmediatamente salió para Pozuelo, en una locomotora, con objeto de hacerse cargo del tren detenido, conduciéndolo a su punto de destino.

mité de la Federación Ferroviaria y redactor jefe de «El Socialista», Sr. Anguiano. Este es el conde a la Capitanía General.

En Zaragoza está detenido el concejal socialista por Madrid y catedrático de la Central D. Julián Besteiro.

Se propone dicha Comisión protestar de la especie lanzada de que esta huelga sea de carácter revolucionario. Está iniciada y desarrollada dentro de la más perfecta legalidad, como es de la Compañía.

Los diputados de la minoría de la Comisión republicano-socialista se reunieron ayer tarde en el Congreso, facilitando a la salida la siguiente nota oficial:

Reunidos, entre presentes y ausentes, los Sres. Ayuso, Llorente, Salas Antón, Gómez Chaix, Morayta, Domingo, Castroviejo, Iglesias (D. P.), y Nougues, acuerdan:

Primero. Protestar contra la conducta del Gobierno por haber suspendido las garantías y clausurado las Cortes en circunstancias como las actuales, en las que era indispensable la actuación del Poder civil y del Parlamento.

Tercero. Reunirse nuevamente el lunes para trazar el plan de campaña que las circunstancias aconsejan.

El servicio de mercancías. La Compañía del Norte propone restablecer por todos los medios el servicio de trenes de mercancías.

Dícese que a partir de hoy comenzarán a circular varios de estos trenes.

Solicitudes para ocupar vacantes. Llegan a 1.600 las solicitudes que la Compañía del Norte ha recibido de obreros ferroviarios que aspiran a ocupar las vacantes producidas por los huelguistas.

A los egipcios que se presenten les dará ocupación la Compañía en la limpieza de vagones y en otros trabajos.

Movimiento de trenes. Salieron de la estación del Norte: A las 16,05, tren militar para León, conduciendo al regimiento de la Reina.

A las 18,50, el correo para Santander, conducido por militares.

A las 19,05, el correo de Asturias y Galicia.

Llegaron a la referida estación: A las 18,00, el mixto de Valencia, con viajeros de dicha capital, y el correo.

A las 19,45, el tranvía de Avila.

A las 19,00, el correo de Asturias y Galicia fusionado.

A las 20,23, otro tranvía de Avila, con sólo tres minutos de retraso.

OTRAS NOTICIAS Servicio de correos. En la Dirección general de Correos y Telégrafos se han recibido las noticias siguientes respecto de la anomalía que viene produciéndose con motivo de la huelga de ferroviarios.

Correos del día 14. Correo de la Cornua y expreso y correo de Irún, refundidos, salieron de Segovia a las cinco y cincuenta de la mañana; correo de Santander, de Medina para esta corte, a las dos y cuarenta y cuatro de la mañana; el expreso de Irún salió de la misma estación a las tres y treinta y seis de la mañana. El correo de Gijón salió de Oviedo para Madrid con nueve horas de retraso.

El correo de la Cornua, que debía llegar hoy, se desconoce el punto donde se encuentran.

Barcelona.—El administrador principal informa que no hay anomalía en el servicio, llegando el expreso de Valencia a su hora; asimismo comunica que han quedado normalizadas las expediciones mixto y expreso de la indicada línea.

Huesca.—Ha quedado suprimido el tren ligero de Zaragoza a Jaca, pero circula el correo entre Tardienta y Jaca, que supone el servicio del anterior.

Valencia.—Las expediciones del mixto y expreso de Valencia a Barcelona y correo mixto a Alcazar salieron sin retraso. Han llegado a esta capital, fusionados, el mixto correo de Madrid, a las once y diez de la mañana. El correo de Barcelona ha llegado a las nueve y treinta y cinco de la mañana. Las ambulancias de Utiel y Caragoente a Doria circularon sin retraso. La ambulancia de Alcazar a Valencia ha quedado detenida en La Encina por estar suprimido el tren que utiliza. El expreso de Barcelona a Valencia ha quedado detenido en Tarragona, y continuará agregado al correo de Barcelona a Valencia. De Alcazar aun no ha salido el mixto de Játiva. El tren de Silla a Cullera, de las diez y cincuenta, se ha suprimido, y desde hoy se utilizará el que sale de Silla a las ocho de la mañana. La segunda expedición de la misma línea funciona sin retraso. El mixto de Barcelona ha llegado a Valencia con algún retraso.

Palencia.—El correo de La Cornua a Madrid y mixto de La Cornua a Venta de Baños han llegado a las ocho y quince de la noche. A la misma hora llegó el mixto de Valladolid a Santander.

Salamanca.—La correspondencia procedente de Madrid (Norte), Asturias, Galicia y Santander se ha recibido por el mixto de Medina con cinco horas de retraso.

Servicio de Telégrafos. La Dirección de Comunicaciones ha facilitado la siguiente nota de los servicios realizados por el Cuerpo de Telégrafos en los últimos días:

El 11 se cursaron por la Central de Telégrafos de Madrid 27.000 despachos; el 12, 30.250, y el 13, 30.200. Las transmisiones de los días normales ascienden a 24.000, aproximadamente. El Comité de huelga, detenido. El primer Comité de huelga de Madrid, formado por Francisco Pérez Omega, Francisco Serrano y Eloy Cano, presidente de la Sección, fué detenido ayer mañana, por orden de la autoridad militar. Nuevas detenciones. En la noche se espera la llegada del rápido de Segovia.

Barcelona 14. El servicio del Norte se hace con completa normalidad. Se han incorporado numerosos reservistas de la primera y segunda reserva. En Gijón y Figueras se ha proclamado la ley marcial. En Barcelona se ha publicado la suspensión de garantías. Esta tarde ha sido detenido el propagandista Noy de Sucre.

Bilbao 14. Hoy ha salido el correo de Miranda con más viajeros que ayer. Llegaron a las seis de la tarde los correos refundidos de Madrid y Zaragoza, con correspondencia y mercancías. A las diez se espera la llegada del rápido de Segovia.

LOCOMOVILES OTTO WOLF ENTREGA EN EL ACTO BARCELONA APARTADO 197

INFORMACION DE LA CASA REAL

NOTICIAS DE LA GRANJA

LA INFANTA ISABEL A CORIA

La Reina, acompañada de los Infantes, pasó esta mañana, en coche, por la carretera de Segovia...

LA GRANJA 14

Se ha jugado un partido de pelota, en el que han tomado parte el Rey, el Príncipe Ramiro, el marqués de Viana, el caballero Sr. Teodoro y otras varias personas...

CACERES 14 (5 t.)

Esta mañana, a las diez, en automóvil, salió con dirección a Coria y Plasencia, la Infanta Doña Isabel...

FERROL 14

Para sustituir a los obreros huelguistas que han llegado una compañía de Ingenieros de Ferrocarriles...

HUELVA 14

Ha sido fijado en los sitios de costumbre el bando de suspensión de las garantías constitucionales...

OVIEDO 14

Para sustituir a los obreros huelguistas que han llegado una compañía de Ingenieros de Ferrocarriles...

SAN SEBASTIAN 14

Una compañía del regimiento de Infantería de Sicilia proclamó esta mañana, a las ocho, la ley marcial...

VALENCIA 14

Según noticias facilitadas en los Centros oficiales, va a decretarse la clausura de algunas sociedades de carácter revolucionario...

LAS ACADEMIAS MILITARES

EXAMENES DE INGRESO

ARTILLERIA SEGOVIA 14 (11 n.)

Aprobaron el primer ejercicio: D. Carlos Botel Velá, D. Rafael Dinerá Franco, D. Miguel Sánchez Vicente, D. Joaquín de Otero Cortés...

INTENDENCIA

Aprobaron el primer ejercicio: D. Francisco Fonceb Pérez, D. Francisco Viguera Vegas, D. Jerónimo García Jallo, D. Cecilio Martín Hidalgo...

Aprobaron el segundo ejercicio: D. José López Varela, D. Carlos Lerón Domínguez, D. José Martínez Aguilar, D. Francisco Urtiaga Martín...

Aprobaron el tercer ejercicio: D. Vicente Gutiérrez de Luna, D. Ricardo Fonta, D. José Díaz Prieto...

Oposiciones y concursos

Corpo de Correos

Han sido aprobados en el primer tribunal de oposición los señores siguientes: D. Gordiano Ruiz López, D. Eugenio Ruiz Oyarzá, D. Esteban Ruiz Pérez...

Real Academia de Jurisprudencia

Anoche, a las ocho, tomó posesión de sus cargos la nueva Junta de gobierno para el bienio de 1916-18.

El Sr. Sánchez de Toca, presidente saliente, pronunció breves frases saludando a D. Antonio Maura...

SECCION DE CARIDAD

Para la vida con tres hijos, de que nos ocupamos en esta sección con el número 82, nos remite el dueño de la Vaquería Schiller un vale para recoger gratuitamente...

Colonización interior

La Junta Central de Colonización interior ha celebrado sesión bajo la presidencia del Sr. Arías de Miraflores.

SUCESOS

Un obrero grave.—El obrero Ricardo Melón González, de veintidós años, que trabajaba en las obras del nuevo Matadero...

Una mujer ahogada.—Al encender la lámpara ayer mañana Carolina Santos Llana, de ochenta y tres años...

Anteriormente, no ocurrieron desgracias personales. Fuerzas del ejército y de la Guardia civil...

Personal del facultativo de guardia en el hospital de Urgencias y asistencia a Clementina Moreno...

Vuelco de un auto.—A consecuencia de haber estallado un neumático volvió el automóvil que guiaba Manuel Martínez Corci...

Raigo de honor.—Un súbdito alemán, hospedado en el hotel Inglés, se presentó en la Dirección de Seguridad...

Se dieron las oportunas órdenes, y sin dificultad, fué encontrado el cochero, que se apresuró a devolverlo perdido.

Madrid-Tarragona en aeroplano

A las cuatro y veintidós de la mañana de ayer salieron, en aeroplano, de Cuatro Vientos, con dirección a Barcelona...

Algunas horas después se recibió en Cuatro Vientos la noticia de que los aviadores habían aterrizado en Tarragona...

Han cubierto, pues, una distancia de 492 kilómetros en cuatro horas, batizando el récord de distancia, que poseía el Infante Don Alfonso desde su reciente viaje a Cartagena.

VINO PINEDO RECONSTITUYENTE PODEROSO, APERTIVO EXCELENTE, TONICO ENERGIICO

Bibliotecas públicas de Madrid servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos.

HORARIO DE VERANO

Sociedad Económica Matritense de Amigos del País, de ocho a una. Instituto Geográfico y Estadístico, de nueve a una.

Para poder jugar el tenis con el tomo III jugar al tenis con el tomo III jugar al tenis con el tomo III...

Excluido temporal, no presentando en Gimnasia: D. Antonio Rey Casales.

Excluido temporal, no ante en Gimnasia: D. Florencio Martínez Gil.

Excluidos temporales: D. Manuel Ruiz, D. José Fajardo Barrios y D. Francisco Corrales Zoido.

Segundo ejercicio: D. Jesús Vila Rodríguez, D. Nicanor Ojeda, D. Isidro Antón Flores, D. Federico de la Isla, don Ángel Díaz Monte...

KRI-KRI Es la nueva carpeta para guardar documentos perfectamente sujetos sin perforar. Construidas en cartulina Manila de calidad im- mejorable.

NOTAS DE SOCIEDAD

LA FIESTA DEL CARMEN

Hoy, día de San Enrique, celebra sus días el excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de Barcelona...

Y mañana, festividad de Nuestra Señora del Carmen, los celebrarán: La Princesa de Wurde, Duquesas de Valencia, Abrantes, Noblejas, Victoria, viudas de Fria, Noblejas y Abrantes.

Marquesas de Villaviciosa, Floresta, La Torre, Valdeorrey, Olivares, Iscur, Algaudo de Gres, Peñafructa, José Pérez Calixto Mérito, Sardañola, Perinat, Rocamora, Sella, Villareal de Álava, Torrelaguna, González Castañón, Puerto Seguro, Gándara, La Cadena, Villafraña de Ebro, Gracia Real, Montorral, y viudas de Casa Arnao y Tona...

Condesas de San Luis, Valmaseda, Saliente, Haceda-Spinda, Gavira, Turres, Basco, Antón, Artaza, Sobradillo, Encina, Alboz, Benomar, Mayorga, Argillo, Olocaz, Zamora, Albaterra, Miramenes, Chacón, Manila, Camillas, Campomanes, viudas de Los Llanos, Montaroz y Baquer de Retamoso.

Vizcondesas de Montserrat, Puerto y Torremayor. Señoras de Dato, Espinosa de los Montes, ros é hija, Rodríguez Ferrer, Mercedes, Cáceres, Gasset y Alzugaray, Castro y Calzadilla Aguirre y Cácer, Cámara, Roldán, Eguía, Salvador y Carreras, Manresa, Marina, Grandín, Vázquez de Zafra, Luán, Palacios, Urriarte, Tejada, Rosillo, Salado, Silveira, Reynto, Cermada, Rau, Loromy, Aranz, Plana, Fernández Barrón, Bugallá, Bonedón, Salinas, Barajas, Castro y Fernán, doz de la Sotera, viudas de Loño, Viejo, Fuentes, Artajo, Andrés Gacyón, Casola, Ibáñez, Molins, Puentonpocho, O'Shea, Perrolla, Láz, Márquez, Garrido Estrada, Alledasalar, Los Morenas, Castellanos, Muquiro, López Doriga, Villamonte, Sáenz de Horedia, Cuenco, Carmena, Topete, Serres, Varela de la Cerdá, Elío, Asia, Serrate, Franco, Alonso del Real, Luengo, Padilla, Quiroga Vázquez, Barber, Azórraga, Ruano, Pérez García, Gordón Wadhouse, Dubán, viuda de Pérez del Pulgar, Ciudad Auriolles, Sanford, Paredes, Bertrán de Lis, Piñeda, Tejada, De Benito, Garray, Montijo, Calvo de León, Manzanos, Gulón, Benjúnea, S. Moreno, Moreno y Osorio, Miley, Queso, Sagrera, Heredia y Cervales, Sotolosa, Urquijo, Villan y Villosa, Benítez, Restegui, Vitorico, Román, Jordán de Urrica, Cabaña de Vaca y Carvajal, Miguri, Bertrán de Luis, Sampurná, Romero, Otero, Owens, Icaza, Marnón, Nogueras, Bernajillo, Coello de Portugal, Gil Delgado, López Valín, González Alvarez, Lara, Serbastián Maquie, Menino, Topete, Garraldá, Relig, Igual, García Romero, Barber, Navarro y Ceballos Escalera, Quiroga y Parra Bazán, Martos y Arizoun, Fesser, Bermejo, Herranz, Romero, Massa, Márquez, Pérez Herrasti, Castellón, Silveira, Drake de la Cerda, Ziburu, Baamonde y Lanz, García Loygorri, Villarino, Zubiria, Coello, Meno, Madrid Robi, Guillón, Salamanca, Álvarez de Telleria y Jove, Rodríguez Valdes, Ortiz de Villalón, Larrañaga Hernández, Loma Terro, Martos y Zabalburu.

Señoras de Dato, Espinosa de los Montes, ros é hija, Rodríguez Ferrer, Mercedes, Cáceres, Gasset y Alzugaray, Castro y Calzadilla Aguirre y Cácer, Cámara, Roldán, Eguía, Salvador y Carreras, Manresa, Marina, Grandín, Vázquez de Zafra, Luán, Palacios, Urriarte, Tejada, Rosillo, Salado, Silveira, Reynto, Cermada, Rau, Loromy, Aranz, Plana, Fernández Barrón, Bugallá, Bonedón, Salinas, Barajas, Castro y Fernán, doz de la Sotera, viudas de Loño, Viejo, Fuentes, Artajo, Andrés Gacyón, Casola, Ibáñez, Molins, Puentonpocho, O'Shea, Perrolla, Láz, Márquez, Garrido Estrada, Alledasalar, Los Morenas, Castellanos, Muquiro, López Doriga, Villamonte, Sáenz de Horedia, Cuenco, Carmena, Topete, Serres, Varela de la Cerdá, Elío, Asia, Serrate, Franco, Alonso del Real, Luengo, Padilla, Quiroga Vázquez, Barber, Azórraga, Ruano, Pérez García, Gordón Wadhouse, Dubán, viuda de Pérez del Pulgar, Ciudad Auriolles, Sanford, Paredes, Bertrán de Lis, Piñeda, Tejada, De Benito, Garray, Montijo, Calvo de León, Manzanos, Gulón, Benjúnea, S. Moreno, Moreno y Osorio, Miley, Queso, Sagrera, Heredia y Cervales, Sotolosa, Urquijo, Villan y Villosa, Benítez, Restegui, Vitorico, Román, Jordán de Urrica, Cabaña de Vaca y Carvajal, Miguri, Bertrán de Luis, Sampurná, Romero, Otero, Owens, Icaza, Marnón, Nogueras, Bernajillo, Coello de Portugal, Gil Delgado, López Valín, González Alvarez, Lara, Serbastián Maquie, Menino, Topete, Garraldá, Relig, Igual, García Romero, Barber, Navarro y Ceballos Escalera, Quiroga y Parra Bazán, Martos y Arizoun, Fesser, Bermejo, Herranz, Romero, Massa, Márquez, Pérez Herrasti, Castellón, Silveira, Drake de la Cerda, Ziburu, Baamonde y Lanz, García Loygorri, Villarino, Zubiria, Coello, Meno, Madrid Robi, Guillón, Salamanca, Álvarez de Telleria y Jove, Rodríguez Valdes, Ortiz de Villalón, Larrañaga Hernández, Loma Terro, Martos y Zabalburu.

TU REINARAS...

No somos nosotros quienes lo afirmamos, es nuestro Beafísimo Padre Benedito XV. "Dos días después de mi legada á la Ciudad Eterna—escribe el Padre Mateo Cruz, el Apóstol de la Etnonización—fué recibido, en audiencia privada, por Su Santidad Benedito XV.

Recibióme el Santo Padre con una amabilidad extrema; casi diría con ternura. Me me guardó cerca de tres cuartos de hora, y para colmo de su bondad, me rogó que volviese el viernes, por la mañana, por oír su Misa y celebrar la mía á continuación de la suya.

Apenas había empezado la acción de gracias, cuando vino un camarero á sacarme del oratorio anunciándome que llamaba Su Santidad, y heme ido con gran sorpresa mía, en una segunda audiencia, muy íntima, de corazón á corazón, con el Vicario de Nuestro Señor, en sus habitaciones privadas.

La audiencia duró más de tres cuartos de hora. Pronto tendré el gusto de contarle de palabra esta entrevista inolvidable; pero he aquí una de sus reflexiones:

"Hijo mío, trabaja sin descansar en esta Cruzada providencial. Quiero que la propages por todas partes, pero muy particularmente en Roma y en Italia.

El Papa te manda un vuelvo aquí y te quedas varios meses. Encontrarás desconfianzas y contradicciones; pero ¡adelante! ¡El Corazón de Jesús reinará!

Esta obra me interesa de un modo muy íntimo y muy personal. Quiero que se propague por todos los países.

Oflo, católicos de todos, que tenéis á honra satisfacer hasta los más humildes deseos del Santo Padre y seguir sus más insignificantes direcciones, y si todavía no habéis abierto las puertas de vuestro hogar al Rey de Amor, hacedlo sin tardar.

Oflo, Empesas y Asociaciones católicas, Sindicatos, Cajas rurales, Centros Circulares, Patronatos, Escuelas, Colegios, Normales, Universidades, Redacciones de periódicos, etcétera: es el Papa quien os lo pide; apresuraos á formar un trono en vuestros domicilios sociales al Rey de Amor.

Oflo también vosotros, los que os sentís interiormente impulsados por la divina gracia á consagrar al Apostolado del Reinado de Amor del Sagrado Corazón de Jesús; romp de una vez los lazos que os detienen: disipad los vanos temores que os detardan, y consagraos completamente, de cuerpo y alma, á propagar el Reinado de Amor del Amor del Sagrado Corazón de Jesús. Hoy más que nunca hacei falta apóstoles valientes que, al grito infaliblemente victorioso de ¡Es preciso que el Corazón de Jesús reine!, se opongan á los enemigos de Jesús, y preparen, aun á costa de su sangre si fuere necesaria, el triunfo del Rey de Dios.

NOTAS FINANCIERAS

Saldo en contra. Según el último balance semanal, aumentado en 14 millones el saldo contrario de la cuenta corriente plata del Tesoro, que se eleva á 156,73 millones de pesetas...

En los campamentos de oficiales prisioneros de Alemania, los de nacionalidad inglesa y francesa llevaron luto por la muerte de Kitchener, pero no los rusos y belgas.

En la iglesia de las Calatravas se ha verificado la ceremonia de servir candeleros y vestir el hábito de la Orden de igual nombre de D. Francisco de Mazarredo.

Para Zamora, los duques de Léocrea; para San Sebastián, los marqueses de Campo Peñalía y la marquesa de Fontellas; para Fuenteherria, los condes de Guera, y para Santiago de Compostela, nuestro querido compañero de redacción D. Lorenzo Valdés y Fernández, Cao-Cerdida.

En la iglesia de las Calatravas se ha verificado la ceremonia de servir candeleros y vestir el hábito de la Orden de igual nombre de D. Francisco de Mazarredo.

Para Zamora, los duques de Léocrea; para San Sebastián, los marqueses de Campo Peñalía y la marquesa de Fontellas; para Fuenteherria, los condes de Guera, y para Santiago de Compostela, nuestro querido compañero de redacción D. Lorenzo Valdés y Fernández, Cao-Cerdida.

En la iglesia de las Calatravas se ha verificado la ceremonia de servir candeleros y vestir el hábito de la Orden de igual nombre de D. Francisco de Mazarredo.

Para Zamora, los duques de Léocrea; para San Sebastián, los marqueses de Campo Peñalía y la marquesa de Fontellas; para Fuenteherria, los condes de Guera, y para Santiago de Compostela, nuestro querido compañero de redacción D. Lorenzo Valdés y Fernández, Cao-Cerdida.

En la iglesia de las Calatravas se ha verificado la ceremonia de servir candeleros y vestir el hábito de la Orden de igual nombre de D. Francisco de Mazarredo.

Para Zamora, los duques de Léocrea; para San Sebastián, los marqueses de Campo Peñalía y la marquesa de Fontellas; para Fuenteherria, los condes de Guera, y para Santiago de Compostela, nuestro querido compañero de redacción D. Lorenzo Valdés y Fernández, Cao-Cerdida.

En la iglesia de las Calatravas se ha verificado la ceremonia de servir candeleros y vestir el hábito de la Orden de igual nombre de D. Francisco de Mazarredo.

NOTICIAS

EURASTENICOS: No os descuidéis más. tomad en seguida el excelente específico "Eurasténico" puro. En todas las farmacias, 8 pias. franco.

GRAN BALNEARIO DE URBESUAGA DE UBILLA MARQUINA (VIZCAYA)

Agua azogada, indicadísima en las enfermedades del aparato respiratorio. Establecimiento montado con todos los adelantos modernos. Pedid tarifa de precios al Administrador. Servicio de automóviles desde la estación de Deva.

Jabón Flores del Campo indudablemente es el regalo que más agradece toda mujer elegante.

EL VERDADERO TRATAMIENTO DE LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL ES EL NUEVO COMPUESTO ARSEÑICAL CON SU USO HERMOS VISTO CURAR RADICALMENTE VARIOS CASOS DE DERMATITIS EXFOLIATIVA GENERALIZADA.

Hemos recibido un artístico cartel anunciador de las ferias y fiestas que han de celebrarse en Valencia durante los días 24 del corriente al 4 de Agosto próximo.

Dicha obra ha sido primeramente ejecutada en los talleres litográficos que D. José Ortega posee en dicha capital levantina.

Termas de Molinar de Carranza VIZCAYA

Estación en el f. c. de Santander á Bilbao Artridismo, reuma, gota, anemia y convalecencia

Abierto del 15 de Junio al 15 de Octubre Nota.—El Dr. Compañat establece durante la temporada consulta de otorinolaringología.

Campeonato de "side-cars"

Mañana, domingo, se verificará la carrera de motocicletas con "side-cars", organizada por nuestro colega "La Acción".

Se entregarán diez premios: el primero, la copa de S. M. el Rey; segundo, la copa de "La Acción"; tercero, la copa del Moto Club de Madrid, y otros varios.

