

EL DEBATE

LA HUELGA

¿DONDE ESTA EL PELIGRO?

Paladinamente y sin reservas aplaudimos las medidas adoptadas por el Gobierno para prevenir los desórdenes y conflictos que pueden nacer de la huelga ferroviaria. Bien está—á falta de más feudo espíritu previsor—que el Poder público procure con energícas disposiciones salvaguardar los intereses nacionales, poderosamente afectados por la cuestión obrera del día. Salvo algunos elementos que, como siempre, tenderán á que los estridores se hagan más ásperos y las soluciones más difíciles, la masa común de la opinión pública no lanzará la más leve censura á la autoridad por los temperamentos puestos en vigor. Nadie temerá, ciertamente, que este Gabinete, en quien se acentúa la debilidad característica de casi todos los Gobiernos españoles, caiga en excesos de energía...

Creemos, sin embargo, que no son los hechos ya acaecidos, de suyo, tal y como los conocemos, los que han movido al Gobierno á suspender las garantías constitucionales y decretar el estado de guerra en Madrid y en no pocas provincias. Acaso nazcan estas determinaciones de la visión de riesgos futuros, ó de la noticia de manejos y planes ignorados para nosotros, pero conocidos de los gobernantes. Demos esto porque—sin negar la gravedad del conflicto ferroviario—aun no se han producido, gracias á Dios, tumultos y desórdenes, colisiones y disturbios sangrientos, propios de movimientos revolucionarios.

La situación es relativamente tranquila. De provincias, á causa de la censura, no tenemos informes completos; pero en Madrid es indudable que no se han producido graves alteraciones. La vida de la ciudad, en los hogares y en las calles, es la de siempre. No se ha alterado en lo más mínimo la fisonomía de la villa y corte. La gente no siente ninguna honda preocupación. Hay tranquilidad material y tranquilidad en los espíritus; y, entre otras razones, corrobora esta afirmación el hecho de que los trenes de Santander, Asturias y Galicia salieran ayer de la estación del Norte abastados de viajeros, muchos de ellos veraneantes que, al sentir zozobras é inquietudes, habrían demorado su viaje hasta que la normalidad se restableciera.

Tal estado de opinión y el ningún imbeco con que los obreros se están produciendo—muchos han ido á la huelga sin entusiasmos y como á regañadientes—dan á este conflicto el carácter de algo artificial, amañado, nada espontáneo. Y de ser así, está falta de violencias espirituales y de hecho ha de entrañar mayores peligros, porque acusaría la existencia de agitadores encubiertos y de designios que nada tienen que ver con las reivindicaciones obreras. Tal vez lo que hay que inquietar y agita á la opinión en mayor grado y lo que más preocupa al Gobierno.

Ante el hecho consumado de la huelga, sería de desear, al menos, que los Comités de huelga, que públicamente actúan como tales, fueran—y sólo ellos—los que dirigieran á los obreros, y que el dinero necesario para mantener estas luchas sociales fuera, únicamente, el que esos Comités recaudaran en España ó encontraran en las cajas de resistencia de las agrupaciones socialistas.

Lo más triste, doloroso y funesto consistiría en que España fuera víctima de las maquinaciones de ciertos amigos tradicionales suyos, que quieren atraer á los Estados no beligerantes á la vorágine donde aquellos se deshojan ahora. Algún periódico rechaza en absoluto este recelo, y aun lo califica de impudente; pero no nos convencen sus argumentaciones. No se puede decir que las naciones que son protagonistas en la guerra europea tienen mucho que hacer en sus respectivos territorios para ocuparse de intervenir en otros países, sin volverse de espaldas á la realidad. ¡Si precisamente el principio de la intervención, llevado á vías de hecho, está á la orden del día! ¿No sabemos que, por unas ó por otras razones, los Estados neutrales están sufriendo prestaciones, coacciones, vejámenes y hasta invasión de tropas extranjeras, como castigo de su neutralidad ó arma que contra ella se esgrime? Y si esto es cierto y evidente, ¿por qué juzgar infundado el temor de que España sufra iguales encubiertos ataques á su presente posición internacional?

En todos los Estados tienen hoy las cuestiones internacionales una trascendencia que excede á las de orden interior. Y, es, acaso y por consecuencia, más allá de la frontera donde ahora se concentran las más amenazadoras nubes.

En segunda plana:
Extensa información de la
HUELGA
FERROVIARIA

IMPRESIONES DEL DIA

Los diputados franceses no confían mucho ni poco en Briand ni en Joffre. Sin perjuicio de dar por segura la victoria, repiten que el Gobierno y el generalísimo conducen abominablemente las operaciones militares y cuanto se relaciona con la guerra.

Y se les ha ocurrido un remedio: que se nombren treinta diputados, los cuales, con el nombre de comisionados, participen en el Poder ejecutivo de la nación y en el mando del ejército...

El disparate reviste proporciones de tal exorbitancia que sólo en un Parlamento meridional ha podido defenderse.

Ya se sabe que en los Parlamentos meridionales el sistema nervioso se desata y sus vibraciones sustituyen á la actuación tranquila del entendimiento.

Se había convenido, y es evidente, que á los aliados falta unidad en la dirección de la guerra; ¡y los representantes de la Cámara popular pretenden dividir por treinta una parte de esa dirección!

En el Luxemburgo se ha discutido el asunto, y el éxito del debate no halagará, de fijo, en el palacio Borbón... Porque allí se estimó imprudente la pretensión y se dió un voto de confianza á Briand, tan amplio y leudatorio cual no se otorgara á ningún gobernante desde los tiempos de Gambetta...

Capus escribe que á los diputados les inspira el amor propio y el interés de partido. Pronto tendremos noticia de las sesiones que el Congreso habrá comenzado quer á consagrar á la cuestión... ¿Quisiera el Palacio Borbón aceptar la lección del Luxemburgo y... ¿quién lo acepta?...

Varias veces hemos requerido al Gobierno para que proteste contra intromisiones del Poder público inglés en asuntos peculiarísimamente nuestros.

A la cuenta, otros «gozan» con más asiduidad de las caricias de la garra del leopardo.

He aquí las manifestaciones de Van der Hoeven Leonaard que Clemenceau publica en «L'Homme Enchaîné»:

«Es verdad que en Holanda producimos bastantes legumbres, patatas y carne para nosotros, en el sentido físico de la palabra; pero esto no nos procura los medios para comprar carbón, alumbrar nuestras poblaciones, producir electricidad, poner en marcha nuestras máquinas industriales, y nuestros buques, cosas todas ellas para las cuales Inglaterra no puede suministrar bastante carbón. No nos procura tampoco dinero para comprar hierro, entre mil otras cosas. Y ¿quién hay que crea que un pueblo moderno puede vivir algunos meses sin hierro, sin hojalata, sin cobre y sin cinc?»

Lo que pedimos á los aliados es comprendan nuestra situación y admitan que los holandeses, sin desear llegar fracasando con el mundo entero, como si la guerra no existiese, tienen, sin embargo, el derecho de ser amos en su propia casa, y por consiguiente, el de vender los productos de su suelo, que es condición «sine qua non» de su existencia.

Seguramente, Van der Hoeven Leonaard, los holandeses tienen ese derecho y otros muchos. Mas como no tengan fuerza á su servicio, ¿medirán están?

¿O es que en Holanda se ha tomado en serio la cantilena criada desde la cual se lucha la Múltiple por la civilización, por el derecho, por la libertad de los pueblos débiles?

El domingo llegó á los Estados Unidos un submarino alemán de unas dos mil toneladas. Tocó en Norfolk, y pasó después á Baltimore, puerto muy cercano á Washington, residencia del presidente Wilson.

Inmediatamente surgió una duda atañente al Derecho internacional. ¿Se trata de un buque de guerra ó de un buque mercante? En el segundo caso, ¿debe aplicarse á los submarinos mercantes la misma legislación y trato que á los otros buques de comercio?

Una Comisión Venecia, que por orden oficial ha inspeccionado el submarino, ha dictaminado que, sin modificaciones esenciales, no puede armarse el submarino, y que de hecho no está armado. Como consecuencia, el Gobierno yanqui resuelve la segunda pregunta en el sentido de que á los submarinos mercantes deben aplicarse los mismos preceptos legales que á las restantes embarcaciones. Esto es la realidad, y por consiguiente huelgan las dos columnas que Herbetie consagra á describir punto por punto los cañones del «Deutschland» y á suponer los razonamientos sofisticados que hará su comandante.

Con leer los telegramas de Nueva York habría bastado al ilustre publicista para evitarse... la plancha.

En Venecia... En la plaza de San Marcos... ¡Concibió el más poeta decoración más fantástica, nombres que digan más al corazón!

Pues en Venecia, y en la plaza de San Marcos, se ha celebrado la ceremonia de condecorar á varios aviadores italianos y franceses.

Entre los primeros se cuenta... Gabriel d'Annunzio... el narciso vate y fracasado Tirto, que al fin ha perdido un ojo...

La pluma se resistió á escribir ciertos comentarios, no por injustos, sino porque lastimaría tal vez á la dulce joven de cabellos negros y ojos azules que en el patecete color de rosa alienta las obsesiones del niño de cincuenta años que es su padre...

«¡La luz pura!»
No se trata de la luz que murió pidiendo Goethe: ¡Luz, más luz!

Ni de la Luz Increada, ó sea de Dios. Los físicos llaman luz pura á la luz fría, es decir, á los rayos luminosos separados de los caloríferos, y á las ondas que alumbran sin dar calor.

Parece que un sabio, M. Dussaud, ha encontrado un procedimiento para separar automáticamente las ondas luminosas de las caloríferas, y que esa separación va á ser muy útil, sobre todo para la perfección del cinematógrafo.

Muy bien!
Pero lo que los científicos apenas han logrado traer y mal, los poetas y los enamorados (otra forma de ser poeta) lo tenían más que resuelto.

La luz fría es la de unos ojos que miraron con cariño y miran con indiferencia... R. R.

CONTINUA EL BOMBARDEO ALEMÁN CONTRA SOUVILLE

INUTILES ATAQUES FRANCESES EN EL SECTOR DE BARLEUX

FRANCIA.—Según el parte oficial francés, no hay ningún acontecimiento importante que señalar en ninguna parte del frente, á excepción de un violento bombardeo de Souville. Este extremo se confirma por el parte alemán, el cual añade que fracasaron varios ataques dirigidos contra ambos lados de Barleux y contra el Oeste de Estree (Sur de Somme). Los alemanes han aumentado en 17 oficiales y 241 soldados el número de prisioneros franceses hechos ayer. En el mismo parte dice que los ingleses recuperaron Contalmaison. RUSIA.—Los alemanes (según un comunicado oficial) rechazaron á los rusos en Olesza, haciendo prisioneros.

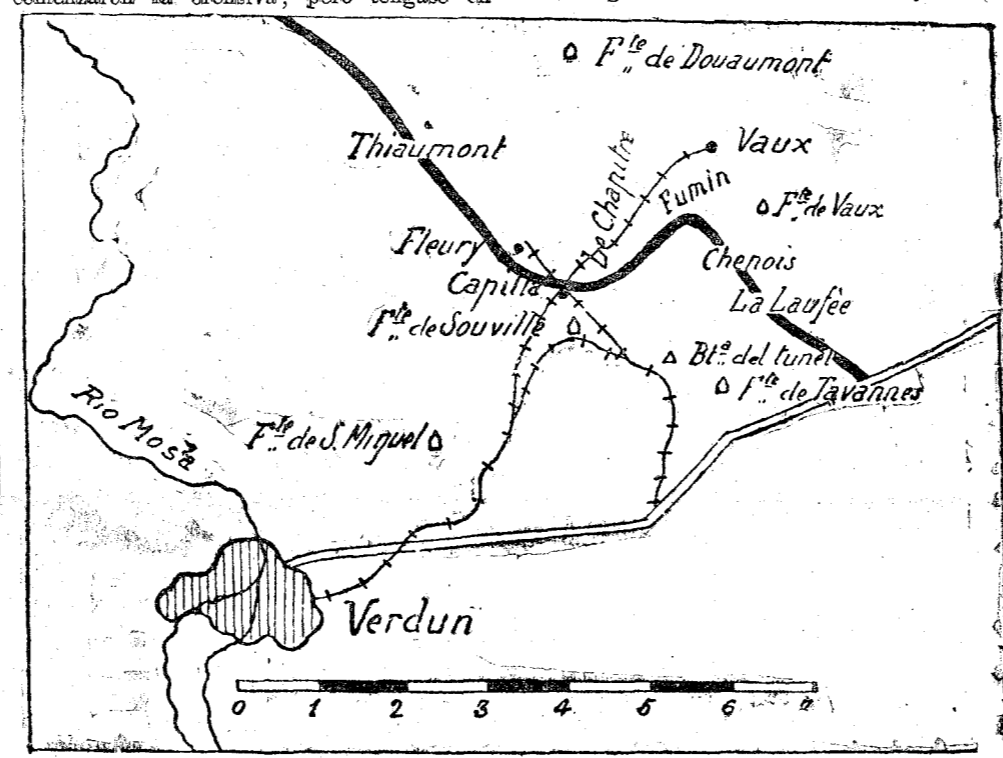
De Rusia sólo notifican que siguen las acciones de artillería en el Stochod. ITALIA.—El parte italiano señala un ataque austrohúngaro contra Malga Zugna, y en el resto del frente, el acostumbrado bombardeo.

LA SITUACIÓN MILITAR

EN FRANCIA

Aunque, según los soldados ingleses heridos, que han desembarcado en Londres, ahora va de veras, y á Inglaterra le toca demostrar á los alemanes que van á habérselas con un enemigo respetable, y aunque desde Londres, resumiendo los triunfos del ejército británico desde 1.º de Julio, dicen que han avanzado de 1.500 á 3.000 metros en un frente de 12.000 (reducido las yardas que ellos citan á metros para darnos cuenta mejor de su avance), ello es que no tengo necesidad de hacer nuevo croquis al ver los puntos que hoy citan; que remito al lector á los gráficos que de la región del Somme he publicado, con lo que demostrado queda que si, que los ingleses han avanzado desde que comenzaron la ofensiva; pero téngase en

cosacos, á quienes traen y llevan en volandas en París, dejándolos caer donde más les agrada, pasan, en efecto, el Stochod (véase el croquis publicado ayer) frente á Janowka, pero fueron atacados, sin que ninguno de ellos pudiera volver á la orilla derecha. En ese punto y en la línea del ferrocarril Kowl-Rowno hicimos ayer más de 500 prisioneros (radiograma alemán). ¡Bah!, dirán algunos: los alemanes contarán lo que quieran, pero, ¿cigan á los rusos: «Continúa la lucha á orillas del Stochod; el enemigo ha llevado allí poderosa artillería, resistiendo tenazmente...» Bien; pero entonces, y puesto que al intentar cruzar el Duna los moscovitas y al atacar cerca del lago Narocz han sido rechazados, miremos lo que sucede al Sur del Dniester, que desde este río hasta el golfo de Riga parece que ya la ofensiva rusa ha encontrado la respuesta adecuada. Y dicen de San Petersburgo que en Briaza y Fondul-Maldow, al Noroeste de Kimpolung, rechazaron á los austrohúngaros; luego si éstos han reaccionado y toman



cuenta el tiempo que han tardado en prepararla, la cantidad de municiones derrochadas en siete días de bombardeo, y dígame si los resultados que han logrado están en relación con el esfuerzo hecho y si podrán repetir éste inmediatamente para aumentar su triunfo. Vuelven á repetir los ingleses que no es tarea fácil apoderarse de las líneas alemanas, que están plagadas de defensas subterráneas, de donde brotan las ametralladoras como por arte de magia (¡ah, picaros alemanes!), y que, por contra y rearme, han traído éstos tropas de refresco... No lo crean: es que utilizan espejos para multiplicar las imágenes, que ya habíamos quedado que entre los alemanes que murieron en los asaltos de Verdun, más los que han caído prisioneros en manos de los rusos, no debe haber arriba de media docena en todos los frentes.

Tampoco han avanzado más los franceses para acercarse á la izquierda del Somme, y advertir que los canales que hay en esa orilla, la naturaleza del terreno y las cabezas de puente que los alemanes han construido dificultarán el acercarse á Peronne... El interés de la lucha en Occidente vuelve á concentrarse en los alrededores de Verdun, donde los franceses confiesan que sus enemigos, partiendo de Fleury (la línea que indicaba la situación de las fuerzas ayer estaba mal trazada) y del bosque de Le Chapitre, consigieron llegar al cruce de caminos indicado en el gráfico, donde hay una capilla. Se encuentran, pues, los alemanes, actualmente, á 4.700 metros del recinto abastecido de Verdun. En el radiograma de Koeningwusterhausen del 12, á las cinco de la tarde, dicen que adelantaron sus posiciones hasta las obras de Souville y Lauffe, recibiendo prisioneros 39 oficiales y 2.106 soldados. No hay contradicción acaso entre esas dos noticias, porque habiendo, desde la capilla al fuerte de Souville, unos quinientos metros, es posible, casi seguro, que habrá obras avanzadas para proteger dicho fuerte á esa distancia, y puesto que el bombardeo continúa muy violento en toda la región de Souville, Chenois y de La Lanfée (telegrama de París), ello prueba que los ataques no tardarán en continuar también, y aunque hayan reconquistado los franceses, en el bosque de Fumin, parte de las trincheras que perdieron y apresado 79 soldados y un oficial, bien se ve, mirando el croquis (calcado del plano del Estado Mayor francés), que si los alemanes se encuentran en la capilla y en Lauffe, sus enemigos, que están aún en el bosque de Fumin, tendrán que retroceder bien pronto si no quieren ser víctimas de esas tenazas que no los caben en la cabeza á algunos, y que bien se ha visto que, ó sirven para hacer redadas de hombres (Nowo-Georgiew, por ejemplo) ó para, ante la amenaza de las ramas que tienden á cerrarse, hacer que retroceda el adversario. La resistencia francesa en Verdun cuentan que ha servido para que los ingleses tuvieran tiempo de prepararse. La gran ofensiva inglesa debió servir para que los franceses no perdieran Verdun. Toma y da. El toma, ya lo hemos visto; el da, es el que está por ver.

ARMANDO GUERRA
(Se prohíbe la reproducción de esta crónica.)

EN RUSIA
Los cosacos están á unos kilómetros de Kowl; los cosacos rodean á Kowl... No, no se asuste el lector que tiembale por la suerte de los austrohúngaros; los

ya la ofensiva al Sur de la Bukovina es por que, sin duda, las fuerzas de Woewes han llegado ya á este frente... En Mikuliczyn, los austrohúngaros rechazaron siete ataques de los rusos, que cuentan que del 4 de Junio al 10 de Julio cogieron 5.620 oficiales, 266.000 soldados, 312 cañones y 386 ametralladoras. Y yo me pregunto cómo ejército que ha conseguido tal triunfo en tan poco



ARMANDO GUERRA
(Se prohíbe la reproducción de esta crónica.)

PROGURESE EN SUS COMIDAS
AGUA DE VILAJUIGA
NORMALIZA EL HIGADO

DE FRANCIA

CALMA EN EL FRENTE FRANCES

CONTALMAISON, OCUPADA OTRA VEZ POR LOS INGLESES
ACCIONES DE ARTILLERÍA EN VERDUN

SERVICIO TELEGRÁFICO

PARIS 13
Parte oficial de las tres:
En el Somme hubo anoche cañoneo intermitente.

En Champagne penetramos en un saliente de la línea enemiga, en los alrededores de Presses, apresado á algunos alemanes.

En Argona fracasaron dos golpes de mano del enemigo contra la parte Norte y Este del saliente de Bolante.

En la Fille Morte volamos una mina, ocupando el borde Sur del hoyo.

En la orilla izquierda del Mosa no hubo anoche ninguna acción de infantería; sólo se registró intenso bombardeo de los sectores de Souville, Chenois y La Lanfée.

En los Vosgos fué rechazado, después de viva lucha con granadas, un intento enemigo contra una trinchera al Sur de Carspach.

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO
KOENIGWUSTERHAUSEN 13 (5 t.)
Oficial:
Al Norte del Somme lograron los ingleses establecerse en Contalmaison. Se prosigue con gran violencia el bombardeo.

Al Sur del Somme todavía ayer atacaron los franceses diversos puntos á ambos lados de Barleux, así como Estree y las posiciones de Oeszy; pero no tuvieron ningún éxito.

Ante nuestro fuego de contención, tuvieron que retirarse, sufriendo las más sangrientas pérdidas.

Al Este del Mosa, proseguía con violencia la lucha de artillería.

Las posiciones ganadas fueron consolidadas. El número de prisioneros se aumentó de 17 oficiales y 243 hombres, sumando su total 55 oficiales y 2.349 hombres.

En Freluhgein, al borde del canal de La Bassée, en la altura de la Fille Morte, al Oeste de Badouville y cerca del arroyo Hirz, tuvieron éxito las acciones de las patrullas alemanas.

Al Norte de Soissons fué obligado á descender en nuestras líneas un biplano francés.

PARIS (Torre Eiffel) 13 (11 n.)
Oficial:
Ningún acontecimiento importante que señalar en el frente, á excepción de un bombardeo bastante vivo en el sector de Souville (orilla derecha del Mosa).

DE TURQUÍA
SERVICIO TELEGRÁFICO
PETROGRADO 13

Oficial:
Al Oeste del meridiano de Erzerum avanzamos notablemente y nos apoderamos de una serie de posiciones organizadas.

También obtuvo marcado éxito uno de nuestros elementos, que tomó parte en los memorables combates de Enero y Febrero durante el asalto de Erzerum. El comandante de este Cuerpo, coronel Kuartovkin, resultó muerto.

Continúan sufriendo prisioneros turcos á nuestros campos de concentración, y desde el día 2 al 8 hicimos prisioneros en el Cáucaso á 107 oficiales y 1.648 soldados turcos. Cogimos, además, tres cañones, 10 ametralladoras, cuatro lanzabombas y otro material.

Las líneas de retirada de los turcos están sembradas de armas, municiones y material.

PETROGRADO 13
Oficial:
Al Oeste de Erzerum, nuestras tropas, después de rechazar á los turcos, recuperaron en un brillante asalto la ciudad de Mamahatum.

El enemigo había incendiado la ciudad, tomando nuestras fuerzas las disposiciones necesarias para sofocar el incendio.

DE ITALIA
SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO
COLTANO 13 (5 t.)

Oficial:
En el valle de Camonica (F) la actividad del enemigo ha sido grande, especialmente en la región de Tonale.

Ayer tarde, en el valle del Adigio, después de una intensa preparación de artillería, el enemigo atacó nuestras nuevas posiciones del Norte de Malga Zugna, pero fué rechazado, retirándose en desorden y con grandes pérdidas, por un pronto y eficaz contraataque.

En el resto del frente, hasta Brenta, continuamos bombardeando violentamente las líneas enemigas, y nuestra infantería atacó en varios puntos con algún éxito.

En el Isonzo no ha ocurrido nada de importancia.

MAR Y AIRE
SERVICIO TELEGRÁFICO
LONDRES 13

Oficial:
El Almirantazgo anuncia que el crucero austriaco «Novara» hundió el 9, en el Adriático, á dos buques patrulla, haciendo averías á otros dos, incidentes que los alemanes han exagerado burdamente.

PETROGRADO 13
Oficial:
Mar Báltico.
Nuestros destructores han capturado, durante las operaciones en el golfo de Botnia, á dos grandes vapores alemanes, uno de ellos cargado de mineral de hierro y otro en lastre, siendo conducidos ambos á nuestros puertos.

NAUEN 13 (0,30 m.)
Durante el mes de Junio fueron hundidos por los submarinos de las potencias centrales, ó por haber chocado con minas, 61 buques mercantes enemigos, con un total de 101.000 toneladas.

NAUEN 13 (0,30 m.)
Los ingleses fijan á los pescadores nortuegos en las costas de Islandia las condiciones para el suministro de carbón á cambio del derecho de prioridad á adquirir toda la pesca á precios máximos, sin estar obligados á la toma de ella.

La flota pesquera no quiere salir de pesca, y ha solicitado la intervención del Gobierno nortuego.

DE RUSIA

MAS COMBATES EN EL STOCHOD

LOS RUSOS NO INSISTEN EN SU OFENSIVA
LOS AUSTROHUNGAROSALEMANES MANTIENEN SU FRENTE

SERVICIO TELEGRÁFICO
PETROGRADO 13

Oficial:
Desde el litoral de Riga hasta los pantanos de Pinsk hay fuego de cañón y fusilería.

Unos aeroplanos enemigos han lanzado bombas sobre la estación de Zamiere y la ciudad de Nesvige, incendiando algunas casas.

á orillas del Stochod continúa la lucha; el enemigo intentó pasar el río por las corchetas de Grushevka, al Norte de Gubytchich; pero fué rechazado, apresado además á 24 oficiales y 845 soldados austriacos y alemanes.

PETROGRADO 13
Oficial:
Comunicado de la noche.—Frente occidental.

Nuestra artillería dispersó á los alemanes, que intentaban avanzar la suya.

En Kachovka, el enemigo intentó acercarse al Stochod, pero fué rechazado.

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO
NAUEN 14 (0,30 m.)
Oficial, de Viena.

No ha cambiado la situación en la Bukovina y al Sur del Dniester.

Al Oeste y Noroeste de Bucacz fueron rechazadas y expulsadas, por el contraataque de las reservas austrohúngaras, las numerosas fuerzas enemigas, que en parte se detuvieron ante nuestros obstáculos y en parte penetraron en una pequeña extensión de nuestras trincheras. Fracasaron completamente todos los ataques é hicimos muchos prisioneros á los rusos.

En el Stochod fué rechazado un ataque de los rusos.

En el comunicado del día 11, del Estado Mayor ruso, el general Brusiloff anunció que desde el principio de la ofensiva ha hecho 278.000 prisioneros.

Esta es, próximamente, la cantidad de tropas que sostienen los primeros combates en el frente Noroeste.

KOENIGWUSTERHAUSEN 13 (5 t.)
Ejército del general conde de Bothmer... Con la interacción de las tropas alemanas en un contraataque, fué rechazado el enemigo en el Norte de Olesza (al Noroeste de Bucacz), donde había penetrado, haciendo, además, 400 prisioneros.

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO
CARNARVON 14 (0,30 m.)
Todos los periódicos ingleses indican á sus lectores á demostrar sus sentimientos de Francia, entregando manifiesta ofrendas generosas á la Cruz Roja francesa, para celebrar su aniversario en las calles de Londres se pondrán en venta gallardetes de cintas tricolores y pequeños objetos fabricados en las trincheras.

La mayoría de las vendedoras llevarán el traje de alcaicinas. Se ha impreso, especialmente para este día, un periódico titulado «Francia», cuya divisa es «Verdun, Vitoria».

Este periódico publica el vibrante llamamiento dirigido por la reina Alejandra á la generosidad del pueblo inglés. En los teatros se darán «matinées» en honor de Francia.

En un gran cinematógrafo se presentará, por primera vez en Inglaterra, el «drama» de Verdun.

Todo lo que se recuade en el día se entregará á la Cruz Roja. La Liga Nacional de los obreros británicos hará una gran demostración en Hyde Park, é irá en seguida á la Embajada de Francia, para expresar sus sentimientos.

El «Daily Chronicle» declara: «Comprenderé cientos de colores y paguémoslos lo más caras que podamos. Es un honor para nosotros y un deber. El pueblo británico debe demostrar lo mucho que aprecia los potentes esfuerzos de nuestros aliados.»

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO
NAUEN 13 (0,30 m.)
La noticia de la llegada del «Deutschland» á un destino causó la mayor satisfacción en el puerto alemán de Breme, donde la casa naviera Norddeutscher Lloyd embarcó inmediatamente la bandera de la nueva Sociedad armadora, cuyo acto fué imitado é seguido por la ciudad entera.

El «Daily Mail» escribe que la llegada del «Deutschland» á Baltimore es algo más que un simple acontecimiento. Es irritante que Alemania esté en condiciones de abrirse una vía segura de comunicación con los Estados Unidos.

«El Handelsblad», holandés, califica la travesía de una atrevida aventura marítima, y agrega: «El buque tiene el mismo derecho á ser tratado como un navío mercante, como los buques comerciales de Inglaterra, Francia é Italia que tocan en los puertos americanos.»

Aun llevando dos cañones, no existiría motivo alguno para considerarlo como nave de guerra é internarlo, pues también los buques mercantes, armados, de otros países beligerantes vinieron á los Estados Unidos, sin ser molestados al declarar que su armamento sólo era para los fines de la defensa.

La creación de estos submarinos para el comercio es un nuevo acontecimiento en la historia de la navegación.

Este notable ejemplo de valor y habilidad marina adquiere mayor alcance por significar el propósito de Alemania de reducir el bloqueo inglés, y á pesar de éste, establecer una comunicación directa con el mundo exterior.

El «Nieuws van den Dago» habla de un gran éxito naval y marítimo.

El «Tijds» dice: «La Marina alemana logró romper el bloqueo, ó, mejor dicho, pasar por debajo.»

Fuerza á la admiración el valor de los marineros alemanes, que emprendieron un viaje de 4.000 millas á través del Atlántico,

LA HUELGA FERROVIARIA

SE DECLARA EL ESTADO DE GUERRA EN MADRID Y OTRAS VEINTIUNA PROVINCIAS

SE SUSPENDEN LAS GARANTIAS CONSTITUCIONALES EN TODA LA PENINSULA

El Gobierno, primero, declaró el estado de guerra en Madrid y muchas capitales de provincias, después cerró las Cortes y, por último, ha suspendido las garantías constitucionales.

DECLARACIONES DEL GOBIERNO

El conde de Romanones. Al salir ayer mañana del Ministerio de Fomento, el conde de Romanones, que acababa de celebrar una conferencia con los señores Rodríguez San Pedro y Boix, los periodistas le abordaron para indagar algo de lo que habían tratado en la conferencia.

El conde, al verlos, hizo un mohín que indicaba no sería muy agradable el cerco. —Aquí venimos, señor presidente. Esta sesión habrá sido muy interesante, ¿verdad? ¿Alguna noticia grave? ¿Se extiende el movimiento?

—Verán ustedes—nos contestó—. Programa para esta tarde: Suspensión de Cortes. ¿Más? Pues que he celebrado ahora una conferencia con los directores de las Compañías, y veremos a ver si podemos llegar a conciliar todas las voluntades.

Queremos que en la huelga cada uno se mueva dentro de la ley. La ley no sólo tiene un artículo declarando la libertad de la huelga; tiene otros muchos, y uno de ellos dice que a los huelguistas no se les permitirá permanecer en los alrededores de los sitios donde la huelga está planteada. Sin embargo, ayer, en Madrid, estuvieron los huelguistas en los alrededores del Norte, y en Valladolid, al lado de los depósitos, y la ley declara la libertad de la huelga; pero de esto se desprende inexcusablemente la libertad del trabajo. Esta no puede ser coartada de ninguna manera.

Nosotros seguiremos haciendo que se cumpla la ley. No estamos al lado de las Compañías, ni mucho menos, como creen los obreros. Mantendremos firme e invariable la balanza de la justicia y de la ley.

Su Majestad ha regresado a La Granja. Yo no podía faltar de Madrid, y el Rey, siempre tan diligente y solícito, se apresuró a venir a despedir conmigo.

—Y de la conferencia, ¿quede usted de acuerdo alguna cosa? —No; hoy no conviene. Mi tema para gobernar es que cada cosa tiene su hora.

Al salir los señores Rodríguez San Pedro y Boix nos acercamos a ellos. Preguntados sobre la conferencia, el señor Rodríguez San Pedro dijo:

—Pues nada, que nos ha impuesto la ley la supresión de las garantías constitucionales.

El Sr. Ruiz Jiménez. El ministro de la Gobernación recibió ayer, a las cinco y media de la tarde, a los periodistas, y se manifestó lo siguiente:

El presidente del Consejo de ministros, después de asistir a la sesión del Senado, fué a ver a Su Majestad, y puso a la firma un decreto suspendiendo las garantías constitucionales.

Este documento se publicará en un extraordinario de la «Gaceta de Madrid» y se comunicará por telegrama a los gobernadores civiles.

Claro está que este decreto se pondrá en rigor en todas las provincias de la red del Norte, y en las otras se advierte a los gobernadores que la tengan en cuenta para su caso de que se tratara de ir por solitaria a la huelga y perturbar.

Hasta ahora, los gobernadores que han renunciado el mando son los siguientes: Guipúzcoa, Barcelona, Santander, Salamanca, Vizcaya, Logroño, La Coruña, Zaragoza, Castellón, Palencia, Avila, Valencia, Huesca, Pamplona, Segovia, Valladolid, Oviedo, León, Llerida y Burgos.

El presidente ha empezado a ocuparse del rubrico ofrecido.

Por último, negó el ministro que se piense en clausurar, por ahora, la Casa del Pueblo.

Dentro de una ó dos horas no sé lo que pueda pasar; pero hasta ahora no hay nada acordado.

El Sr. Gasset. Nota oficiosa del ministro de Fomento. En el Ministerio de Fomento facilitóse a última hora de la tarde de ayer la siguiente nota oficiosa:

El ministro acudió nuevamente ayer a la estación del Norte para inspeccionar los trabajos del Comité que dirige la reorganización de los servicios durante la huelga.

Según noticias concretas, han salido de Madrid los siguientes trenes: Mixto 81 de Irún, a las siete; rápido de Irún, fusionado con el ligero de Segovia, a las nueve y treinta; tren 61 de mensajerías, a las diez y cinco; especial militar para Valladolid, a las tres y cuarenta y cinco de la tarde; a las cinco y veinticinco, el correo de Santander; a las seis y diez, el correo de Asturias, y para después ésta ha organizado el servicio del expreso de Irún, que saldrá a las diez de la noche.

Según otras noticias, de Galicia y Asturias han salido también los correos correspondientes. Se ha practicado el servicio ferroviario de Barcelona sin dificultad, y de Valencia han salido, hasta la hora en que se facilita esta nota, cinco trenes.

A León llegaron los trenes 421 y 423, fusionados, a las diez y diez de la mañana, normalmente. Sigue reinando tranquilidad, y se han presentado tres agentes de talleres y tres de la estación sujetos al servicio militar.

De Bilbao, el correo ascendente 822 y el correo descendente prestaron sus servicios sin ninguna dificultad, llegando a su hora.

No hay interrupción en ningún trozo de las líneas de la red.

El Sr. Zorita. El director general de Obras públicas, al recibir ayer a los periodistas, les manifestó lo siguiente:

«El señor ministro durmió en el Ministerio. El personal y yo pasamos la noche informándonos de los servicios. Se hallan éstos disminuidos en algunas líneas, pero no interrumpidos.

De Valencia salieron los mixtos y correos. En Barcelona, Tarragona, Lérida y Zaragoza, el servicio es normal.

Menudean ofrecimientos al Gobierno de personal de tracción y de otras clases para servicio de trenes; ofrecimientos que son enviados por mí a los Comités ejecutivos de explotación.

El duque de Zaragoza me ha dirigido la carta siguiente: «Muy distinguido señor mío: Faltaría a los más elementales deberes que el patriotismo impone si, en el actual momento, no ofreciese a usted mi leal cooperación por lo que a conducción de locomotoras se refiere; no es hora de criticar ni discutir actuaciones, sino de aportar elementos de actividad para ayudar al Gobierno en los difíciles momentos por que atravessamos.

Usted mandó a su afectísimo seguro servidor q. b. s. m., Duque de Zaragoza.»

Di cuenta al ministro de Fomento, contestando al ofrecimiento en términos de extrema gratitud.

El director de Obras se lamentaba de las notas de extramundo pesimismo que reflejan algunos telegramas e informaciones de Prensa.

Negar la gravedad de las circunstancias—decía—sería pueril; pero lo cierto es que la circulación no se ha interrumpido en ninguna parte y que es de esperar que el buen juicio de todos contribuya aminorar los inmensos perjuicios que con el actual estado de cosas se producen en la economía general del país.

Terminó diciendo que el ministro no podía recibir a los periodistas porque se encontraba celebrando una conferencia con los señores Rodríguez San Pedro y Boix, presidente del Consejo de Administración y director, respectivamente, de los ferrocarriles del Norte, a la que asistía también el presidente del Consejo.

Próximamente a las nueve de la mañana, cuando el Sr. Ruiz Jiménez se retiraba a su domicilio, recibió aviso del conde de Romanones dándole cuenta de haber celebrado Consejo. Momentos después llegaban a casa del presidente todos los ministros y empezaba la sesión.

En ésta se examinaron todos los detalles sobre la huelga.

El conde de Romanones dió cuenta a los ministros de las medidas que había adoptado, con arreglo a lo que se le facultó en Consejo del miércoles.

Todos los ministros se manifestaron conformes con lo expuesto por el presidente, y se acordó que, a las tres y media, se lea en ambas Cámaras el decreto de suspensión de sesiones.

Romanones, árbitro. Ante la gravedad del conflicto, el Gobierno, no en decir del ministro de la Gobernación, no se limitará a declarar el estado de guerra y llegar a la suspensión de las garantías constitucionales, sino que ayer mismo comenzó el propio presidente negociaciones con la Compañía y sus empleados para ver de buscar solución al conflicto.

ORDENO Y MANDO Artículo primero. Queda declarado el estado de guerra en la plaza y provincia de Madrid.

Art. 2.º Todo grupo de más de tres personas en la vía pública, será disuelto por la fuerza, si no lo hicieron espontáneamente los que lo forman a la primera invitación de los agentes de la autoridad, quedando además sometidos a la jurisdicción militar como rebeldes y sediciosos.

Art. 3.º Serán sometidos a mi autoridad, antes de empezar a circular, los ejemplares que se designen de todo documento destinado a la publicidad. Los infractores de este mandato, cualquiera que sea su fuerza o condición, quedarán sujetos a la jurisdicción de Guerra, exigiéndose la responsabilidad al autor, si fuere conocido, de la infracción; al director del periódico, si se trata de publicaciones; y en último término, al dueño de la imprenta, litografía ó aparato mecanográfico en que se hubiera hecho la tirada. Serán además recogidos todos los ejemplares, inutilizados los moldes, secuestrado el material que se estime conveniente, y sometidos a mi autoridad, en concepto de cómplices, los vendedores y repartidores de tales papeles.

Art. 4.º Serán considerados reos de rebelión ó sedición y sometidos a los consejos de guerra: a) Los que propalen noticias ó viertan especies que puedan contribuir a mantener la excitación. b) Los que tomen parte en manifestaciones no autorizadas. c) Los que intenten impedir el funcionamiento de las vías de comunicación, líneas telefónicas y telefónicas, alumbrado ó conducción de aguas. d) Los que ostenten lemas, divisas ó dispositivos contrarios, a las Instituciones establecidas en la Constitución del Estado. e) Los que cometan actos de violencia en las personas, causen daño en las cosas ó promuevan desórdenes de cualquier clase.

Art. 5.º Aprehendedos del infractor los reos de los delitos anteriormente señalados,

serán sometidos a juicio sumarísimo con arreglo al Código de Justicia Militar, y las sentencias que se dicten quedarán inmediatamente ejecutadas.

Art. 6.º Las autoridades y funcionarios públicos del orden civil que no presten el auxilio debido a la autoridad militar y fuerzas del Ejército, serán suspendidos de sus empleos en el acto y puestos a disposición del Tribunal militar.

Art. 7.º Las autoridades civiles y judiciales continuarán en el ejercicio de sus funciones en todo lo que no se oponga a este bando.

Art. 8.º Recuerdo a los individuos del Ejército de ambas reservas y a los que se encontraron con licencia en sus casas, que serán juzgados como militares si se mezclan con los grupos ó tomasen parte en algún tumulto.

Madrid, 13 de Julio de 1916.—José Marina Vega.

Suspensión de las sesiones. CONGRESO Sesión del día 13 de Julio de 1916.

A las tres y media da comienzo la sesión. En el banco azul, el Gobierno en pleno. Los señores, muy atentos.

Se acuerda que se convoque a elección de diputado por Almadén.

El presidente del CONSEJO da lectura al decreto de suspensión de las sesiones.

El Sr. DOMINGO, desafortunadamente: ¡Eso es una cobardía! (Gran repulón en toda la Cámara. Los republicanos, repiten: ¡Eso es una cobardía! Los monárquicos: ¡Viva el Rey! El Sr. Lerroux: ¡Viva España! Al señor Lerroux le grita frases, que no se perciben, el Sr. FRANCOS RODRIGUEZ. El Sr. LA MORENA, en ademán de pelea, increpa al Sr. Domingo. El Sr. DATO se acerca a apaciguar los ánimos. El alboroto es constante. En las tribunas, el público sonríe. En la de Prensa, grandes carcajadas.) Se levanta la sesión.

SENADO Sesión del día 13 de Julio de 1916.

A las cuatro y cinco minutos de la tarde se abre la sesión, bajo la presidencia del señor García Prieto.

En el banco azul se encuentra todo el Gobierno.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Decreto de suspensión. El conde de ROMANONES, de uniforme, sube a la tribuna y da lectura al Real decreto suspendiendo las sesiones de las Cortes.

El Sr. GARCIA PRIETO, levanta la sesión.

El decreto de suspensión de sesiones. El documento leído ayer tarde en el Congreso dice así:

«REAL DECRETO Usando de la prerrogativa que me corresponde, con arreglo al artículo treinta y dos de la Constitución de la Monarquía, y de acuerdo con el parecer de Mi Consejo de Ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único.—Se suspenden las sesiones de las Cortes en la presente legislatura.

Dado en Palacio a trece de Julio de mil novecientos diez y seis.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de ministros, Alvaro Figueroa.»

Nota oficiosa. Terminada la sesión, los ministros se reunieron en su despacho para cambiar impresiones y leer la nota oficiosa redactada por el presidente, que explica los motivos en que se funda el Gobierno para suspender las sesiones.

La nota fué aprobada, y terminada la reunión, se facilitó a la Prensa.

Dice así: «El Consejo de ministros ha examinado la situación creada por la huelga, así como sus obligaciones inmediatas para poner a salvo el interés público y los medios más adecuados para hacer frente a las circunstancias.

Como consecuencia de dicho examen, el Gobierno, conforme con la opinión de los presidentes de ambas Cámaras, acordó, por unanimidad, suspender las sesiones de Cortes, lamentando que al cabo de dos meses de asidua labor parlamentaria se viera interrumpido en su deseo de continuar con las Cámaras abiertas hasta la aprobación de aquellos proyectos que consideraba necesarios para su gestión.

Acosejan esta suspensión de las sesiones de Cortes, de una parte, la necesidad de adoptar medidas de carácter extraordinario relacionadas con el orden público, y de otra, la de disponer del tiempo suficiente para concentrar la atención sobre estos problemas y darles la solución más inmediata posible; pero el Gobierno afirma una vez más, rotundamente, su firme propósito de no permanecer durante mucho tiempo apartado de la vida del Parlamento, esperando que esta suspensión será relativamente breve, y propiamente volver a presentarse ante las Cámaras para continuar la discusión de los proyectos pendientes, pensando en su gran primitivo y aspirando a la realización de su propósito.

El Gobierno se dispone a utilizar todos los medios y recursos que las leyes le conceden a fin de dominar en brevisimo plazo el conflicto creado por la huelga y restablecer la normalidad.»

Suspensión de las garantías. El jefe del Gobierno estuvo ayer tarde en Palacio, sometiendo a la firma de Su Majestad el Rey el siguiente decreto, que ayer mismo se publicó en un suplemento a la «Gaceta».

A propuesta de Mi Consejo de ministros, y usando de las facultades que me concede el art. 17 de la Constitución de la Monarquía,

Vengo en decretar lo siguiente: Artículo 1.º Se suspenden temporalmente en todas las provincias del Reino, a excepción de las de Baleares y Canarias, las garantías expresadas en los artículos 4.º, 5.º, 6.º y 9.º, y párrafos primero, segundo y tercero del art. 13 de la Constitución.

Art. 2.º El Gobierno dará en su día cuenta a las Cortes de este Decreto.

Dado en Palacio a trece de Julio de mil novecientos diez y seis.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de ministros, Alvaro Figueroa.»

Los artículos de la Constitución a que puede referirse la suspensión de las garantías son las siguientes:

«Art. 4.º Ningún español ni extranjero podrá ser detenido sino en los casos y en la forma que las leyes prescriban.

Todo detenido será puesto en libertad ó entregado a la autoridad judicial dentro de las veinticuatro horas siguientes al acto de la detención.

Toda detención se dejará sin efecto ó elevará a prisión dentro de las setenta y dos horas de haber sido entregado al detenido al juez competente.

La provincia que se dictare se notificará al interesado dentro del mismo plazo.

Art. 5.º Ningún español podrá ser preso sino en virtud de mandamiento del juez competente.

El auto en que se haya dictado el mandamiento se ratificará ó repondrá, sólo el presunto reo, dentro de las setenta y dos horas siguientes al acto de la prisión.

Toda persona detenida ó presa sin las formalidades legales ó fuera de los casos previstos en la Constitución y las leyes será puesta en libertad a petición suya ó de cualquier español. La ley determinará la forma de proceder sumariamente en este caso.

Art. 6.º Nadie podrá entrar en el domicilio de un español ó extranjero residente en España sin su consentimiento, excepto en los casos y en la forma expresamente previstos en las leyes.

El registro de papeles y efectos se verificará siempre a presencia del interesado ó de un individuo de su familia, y en su defecto, de dos testigos vecinos del mismo pueblo.

Art. 9.º Ningún español podrá ser compelido a mudar de domicilio ó residencia sino en virtud de mandato de autoridad competente y en los casos previstos por las leyes.

Art. 13. Todo español tiene derecho: De emitir libremente sus ideas y opiniones, ya de palabra, ya por escrito, valiéndose de la imprenta ó de otro procedimiento semejante, sin sujeción a la censura previa.

De reunirse pacíficamente. De asociarse para los fines de la vida humana.

Art. 16. Ningún español puede ser procesado ni sentenciado sino por el juez ó Tribunal competente, en virtud de leyes anteriores al delito y en la forma que éstas prescriban.»

He aquí cómo regula la Constitución vigente el derecho a la suspensión de las garantías constitucionales:

«Art. 17. Las garantías expresadas en los artículos 4.º, 5.º, 6.º y 9.º, y párrafos primero, segundo y tercero del 13, no podrán suspenderse en toda la Monarquía, ni en parte de ella, sino temporalmente y por medio de una ley, cuando así lo exija la seguridad del Estado en circunstancias extraordinarias.

Sólo en estando reunidas las Cortes, y siendo el caso grave y de notoria urgencia, podrá el Gobierno, bajo su responsabilidad, acordar la suspensión de garantías a que se refiere el párrafo anterior, sometiendo su acuerdo a la aprobación de aquéllas lo más pronto posible.

Pero en ningún caso se suspenderán las garantías que las expresadas en el primer párrafo de este artículo.

Tampoco los jefes militares ó civiles podrán establecer otra penalidad que la prescrita previamente por la ley.»

Noticias de Gobernación. En el Ministerio de la Gobernación, el encargado de recibir anoche a los periodistas fué el Sr. Alvarez Mendoza.

El subsecretario se limitó a dar unas instrucciones relativas al régimen interior del periódico en estos momentos y a facilitar la siguiente nota oficiosa.

Telegramas oficiales. El gobernador de Valencia participa que llegó el día 12 el expreso de Barcelona y el rápido de Madrid con algún retraso.

El de La Coruña da cuenta de que, salvadas algunas dificultades de los primeros momentos, desde hoy se normaliza el recorrido de los trenes y que no ocurrirá novedad en aquella zona.

El de Logroño telegrafía a las veintidós del día 12 que acababa de llegar el tren correo con correspondencia de las líneas de Madrid ó Irún, que fué repartida en seguida por la población. El rápido de Barcelona ordinario llegó con algunos minutos de retraso. El día había transcurrido en la provincia sin que se notara ninguna anomalía, y los obreros huelguistas observaban actitud pacífica.

Con la misma fecha el gobernador de Castellón da cuenta del paso, con diez y ocho minutos de retraso, del expreso de Barcelona a Valencia, y del mixto de igual trayecto con algún retraso más. En Castellón continuaba aver la tranquilidad y no habían ocurrido incidentes.

Lo mismo dice, en telegrama de las doce de la noche, el gobernador de Huesca; el cual añade que el servicio se ha reanunciado con algún retraso, pero con toda normalidad, y que el personal ferroviario declarado en huelga había sido substituido por personal de la Compañía, peones camineros y brigada facilitada por los aldeanos. En la provincia no ocurre novedad alguna.

La misma afirmación hace respecto a todas las estaciones de su demarcación el gobernador de Avila.

A las dos y treinta de ayer tarde comunicó el gobernador de Lérida que habían reanunciado el trabajo por la mañana la mayoría de los obreros. En la sección de tracción, compuesta de 870 obreros, sólo han trabajado tres. Aquella actividad se muestra muy confiada en que no se alterará el orden.

A las ocho y veinte de ayer mañana telegraficó el gobernador de Castellón: «Procedente de Tortosa, y destinado a Valencia, llegó sin novedad, a las seis y diez, el mixto número 1.906, y a las seis y treinta y cinco de hoy salió el correo de Barcelona a Valencia. Continúa la tranquilidad.»

Santander 13 (11 10 mañana).—Gobernador a ministro.—Tengo el honor de participar a V. E. que acaban de llegar trenes correo de Madrid y centro provincial, sin novedad.

El propio gobernador a las doce de ayer, participó que continuaba la tranquilidad y que se servían acomodando hasta esa hora los trenes de viajeros.

El gobernador de Segovia manifestó que el tren rápido descendente, de ayer, había llegado a aquella ciudad a las trece y quince, continuando su viaje sin novedad. También llegó a Segovia el tren de Medina, que llevaba el correo del Norte.

Telegrama de Miranda de Ebro, a las doce y cuarenta de ayer, dice al ministro de la Gobernación: «Huelga ferroviaria, pacífica. Esta Cámara de Comercio desea solución rápida en la mejor forma posible, por los perjuicios que causa al comercio de esta ciudad.—El presidente, Valdeirama.»

A las catorce y cuarenta y cinco de ayer dice el gobernador de Valencia que a las doce había salido de aquella capital el tren andaluz, conducido por el ingeniero mecánico Sr. Janini.

El senador vitalicio D. Isidoro de la Cierva ha visitado al gobernador de Murcia para ofrecerle toda su cooperación en las actuales difíciles circunstancias. Aquella autoridad, que agradeció en nombre del Gobierno el ofrecimiento del referido senador, añade que la tranquilidad es completa en toda la provincia. De Santander salió a su hora, para Madrid, el tren correo sin novedad. El ascendente número 32 llegó a la estación de Segovia y continuó su viaje a esta Corte sin retraso.

Participa el gobernador de León que había llegado el tren correo de Asturias, saliendo a su hora, sin que ocurriera el menor incidente. La tranquilidad allí es completa.

El gobernador de Valencia participa que ayer han salido los trenes mixtos de Tarazona, expreso de Barcelona, correo de Utiel y correo y mixto de Andalucía, y que estaban preparados para salir a la hora señalada del correo y mixto para esta Corte.

De Bilbao dice el gobernador que a las nueve y cincuenta salió el correo con algunos viajeros, y que el de Madrid ha llegado a las diez y nueve minutos sin novedad, transcurriendo el día sin el menor incidente.

El Comité de huelga. En el Ministerio de Fomento se reunió ayer tarde con el Sr. Gasset el Comité de huelga (Comisión creada por el Sr. Canalejas), dándose cuenta de sus trabajos.

Ayer, según la Comisión, circularon siete trenes, que representan nueve expediciones por ir dos fusionados.

Hoy será igual, y además saldrán tres mercancías.

Esto aparte de los correos llegados a Madrid.

La impresión dominante, a juicio de la Comisión, es favorable, a juzgar por el hecho de salir dichos trenes abarrotados de viajeros, cosa que demuestra la seguridad del público.

EN LAS ESTACIONES En la del Norte. La mañana de ayer transcurrió tranquilamente, no observándose grupos de huelguistas en las cercanías de la estación.

Esta se hallaba guardada por fuerzas del Ejército y algunas secciones de la Benemérita y del Cuerpo de Seguridad.

Acudieron al trabajo algunos obreros nuevos contratados por la Compañía y los antiguos que se encuentran sujetos al servicio militar. Estos últimos trabajan bajo la dirección de oficiales y clases del regimiento de Ferrocarriles.

El servicio de trenes fué muy deficiente, no circulando ni un solo mercancías.

De viajeros no llegó ni un solo tren, por encontrarse detenidos en Valladolid.

En cambio, salieron: a las nueve y veinte, el rápido número 9, con viajeros para Santander y Bilbao, llevando además coches del tren tranvía de Segovia; a las siete, el mixto número 21, de Irún, y a las doce, el mensajerías número 81 para El Escorial.

Los empleados de ferrocarriles. Decíase anteayer que los empleados en las oficinas de los ferrocarriles del Norte irían a la huelga, secundando a los obreros.

Tal era la pretensión de éstos y en ese sentido hicieron grandes esfuerzos; mas los oficialistas no se mostraron propicios a ello, con descontento de los que pertenecen a la Casa del Pueblo.

Ayer los empleados no acudieron a las oficinas, autorizadas por sus jefes, y como consecuencia de haber sido anteayer maltratados de palabra por las miradas de los huelguistas, que en gran número se situaron frente a las oficinas, esperando la salida de los empleados.

Anoche continuó reinando tranquilidad en la estación del Norte, sin que se registraran incidentes desagradables.

Aunque con algún retraso, salieron el tren correo de Santander, el de Asturias, fusionado con el de Galicia, y el expreso número 1 de Irún.

En todo el día sólo llegó a Madrid el mixto de Irún, a las once de la noche, con viajeros y correo.

Continúan adoptándose medidas para ir normalizando los servicios, y, al efecto, han sido admitidos por la Compañía varios obreros nuevos, que ya han comenzado sus trabajos.

Los equipajes. Ayer sólo se facturaron en la estación del Norte los equipajes de los viajeros. Mercancías no fueron facturadas.

Admisión de personal. La Compañía del Norte ha admitido a 60 operarios entre maquinistas y fogoneros, llegados a Madrid de diversas precedencias.

Trenes que no han llegado. No llegaron ayer a Madrid ni el tren de Segovia, ni el tranvía de El Escorial, ni los correos de Galicia, Asturias y Santander.

Los viajeros de estos tres correos se reunieron en Venta de Baños, desde donde vendrán a Madrid fusionados en un solo convoy.

El rápido de Irún. El rápido de Irún de hoy saldrá de Madrid conducido por el jefe del depósito de máquinas, capitán Miquel.

Gratificaciones acordadas por la Compañía. La Compañía del Norte ha acordado conceder una gratificación, mientras duren las actuales circunstancias, de 250 pesetas diarias a los maquinistas, 100 a los fogoneros, 150 a los conductores, 100 a los guardafrenos y 50 a los mozos de tren, y a éstos se les

dará el nombramiento de guardafrenos, y a los guardafrenos, el de conductores.

Madrid-Cáceres-Portugal. Servicio suspendido. La Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal ha fijado el siguiente anuncio, para conocimiento del público:

«La Compañía de explotación de los ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España tiene el honor de poner en conocimiento del público que, a causa de las anormales circunstancias actuales, a partir del domingo próximo día 16, queda suspendido temporalmente el servicio especial de excursiones entre Madrid y las estaciones comprendidas entre Villaverde y Talavera de la Reina que para los domingos y días festivos se anunció al público por cartel (T.-A.-3) de fecha 1.º de Mayo último.

Tan pronto como sea posible se anunciará al público el restablecimiento de este servicio especial.

SERVICIO DE CORREOS. En la Dirección general de Correos y Telégrafos se han recibido las noticias siguientes respecto de la anomalía que viene produciéndose con motivo de la huelga de los ferroviarios.

AVILA.—Comunica que correo y expreso de Madrid a Irún llegaron a su estación, fusionados, a las tres de la madrugada, reanudando su viaje a las 3.10. El correo de Madrid a Coruña también llegó, fusionado con el correo de Madrid a Gijón, a las 12.20 de la mañana, saliendo a las 12.25.

LOGROÑO.—El correo ascendente de Bilbao a Zaragoza llegó a la estación de esta capital a las nueve de la noche, con la correspondencia de Madrid a Irún.

BILBAO.—Los trenes correo y mixto procedentes de Zaragoza y Castellón llegaron a esta estación, conduciendo toda la correspondencia del correo general. La expedición de expreso de Bilbao a Miranda, de la tarde, ha sido surtida.

SANTANDER.—Correo ascendente de Santander para Madrid salió de Santander a la hora oficial.

OVIEDO.—El tren mixto de León a Gijón ha sido suprimido. Asimismo ha quedado interrumpido el servicio ambulante de la línea de Soto del Rey a Cifuentes Ana. La correspondencia para La Peñuela, Sama y Ciaño se entró por las ambulantes de Langreo y Cantábrico.

CORUÑA.—Han llegado a las nueve de la noche a esta capital, fusionados, el tren correo procedente de Madrid y el mixto que se forma en Venta de Baños y termina en Coruña. Los trenes correo y expreso de Coruña para Madrid salieron de Coruña a la hora.

ALICANTE.—El tren correo de Játiva a Alcoy, utilizado por el ambulante de Valencia a Alcoy, no ha llegado a este último punto. La correspondencia de Alcoy para Madrid, Valencia y Barcelona se remite por Villena. Los pueblos de la provincia de Alicante, enclavados en los ramales de la Compañía del Norte, tienen asegurado el servicio de Correos.

CASTELLÓN.—El tren mixto de Valencia a Barcelona llegó a Castellón con 25 minutos de retraso; el expreso de Barcelona a Valencia llegó al mismo punto con 21 minutos, y con 2 horas y 49 minutos, el mixto ascendente de Barcelona a Valencia.

Los correos que salieron en el día de hoy, 13 de Julio, han sido el mixto de Valladolid, por Avila, que lo hizo a las 7.20 de la mañana, y el mixto de Segovia, que salió a las 9.20.

OTRAS NOTICIAS. La Asociación de Empleados y Obreros Ferroviarios.

El presidente de la Asociación General de Empleados y Obreros de Ferrocarriles de España, D. Ricardo Saavedra y Lumbrales, ha hecho pública

de y mantuvo, y sigue manteniendo, los precios del Comercio.

Terminó la jornada de la Mutualista di-

«Nosotros no somos camarillos» ni esqui-

Barcelona, 10 de Julio de 1916.—La Jun-

«Comunicaciones telefónicas y telefónicas

La autoridad militar ha ordenado que qu-

En la Casa del Pueblo.

La concurrencia, a la Casa del Pueblo, de

«Disiéndose de la huelga?»

Un salido empleado de la Compañía de los

Acuartelamiento de tropas.

LA CENSURA

El Capitan general de la primera región

En cumplimiento de esta disposición, ayer

El ministro de la Gobernación y el capi-

PROVINCIAS

y dió lectura del bando declarando el estado

El general Alfau ha dirigido una alocución

BILBAO 13

En el Gobierno civil se han reunido las

CASTELLON 13

Ha sido publicada la ley marcial.

EL FERROL 13

Todos los trenes han llegado con retraso.

LA CORUNA 13

Se ha celebrado la reunión de autorida-

ORENSE 13

Se ha celebrado la reunión de autorida-

OVIEDO 13

Acaba de declararse el estado de guerra,

PALENCIA 13

En la sección ferroviaria de Palencia el

UNA CARTA DEL PRIMADO

ELOGIO LA ASAMBLEA DE LA CONFEDERACION DE CASTILLA

En el último número del «Boletín del Ar-

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

NOTAS DE SOCIEDAD

SAN ENRIQUE Y SAN CAMILO

Mañana, festividad de San Enrique y San

También los celebran el Arzobispo de Se-

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

LAS ACADEMIAS MILITARES

EXAMENES DE INGRESO

ARTILLERIA

SEGOVIA 13 (8,10 m.)

En los exámenes de ingreso en la Aca-

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

La mortalidad en Madrid

La Secretaría general del Ayuntamiento

Para las Cármenes

CICLISTA

Para poder TERNIS leer el tomo III

ESTOMAGO
que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de
decarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del DIGESTÓNICO

BALNEARIO DE PANTIGOSÉ
Prototipo de las aguas nitrogenadas, 1.630 metros sobre el nivel del mar.

SELLO INSTANTANEO YER
DOLOR DE CABEZA JAQUECAS, NEURALGIAS, DOLOR REUMÁTICO

NOTICIAS

Para los extranjeros es completamente indispensable del desayuno la mermelada.

El Jabón Flores del Campo asegura una juventud perpetua, por la tersura que da al cutis más defectuoso.

La quinta Comisión de la Cruz Roja Española, distritos de Palencia, en su Policlínico de la calle del Duque de Alba, número 9, principal, ha prestado, durante el primer semestre del año actual, los servicios siguientes:

Consultas de garganta, nariz y oídos, 2.512 estancias y 12 operaciones; matriz, 404, con 5 operaciones; venéreo y sífilis, 2.078 estancias; cirugía general, 186, con 4 operaciones; boca y dientes, 668 estancias; medicina general, 399 estancias; niños, 87 estancias; huesos y articulaciones, 149; estómago, 12.

Total, 6.496 estancias con 21 operaciones.

El túnel del Canal de la Mancha

LONDRES 13

NOTAS

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

«Sr. D. Antonio de Monedero, presidente

Sidra Vereterra y Cangas
Preferida por cuantos la conocen.
VINO PINEDO
DE KOLA, COMPUUESTO, EL MEJOR TONICO NUTRITIVO

LA FELICIDAD DE LOS NIÑOS
y aun de los mayores se obtiene con la Citarina Arpa, instrumento sólido de 15 cuerdas de acero, con el cual se interpreta música popular, antigua y moderna, sin que el ejecutante sepa música.
Extenso repertorio de 100 piezas (que cada día aumenta), al precio de 20 céntimos una.
Precio de la CITARINA, con su llave, para seis piezas 6,90 pesetas.
Agregado 1,50 pesetas por envío por ferrocarril.
L. ASIN PALACIOS. Preciados, 23. Madrid.

SELLO INSTANTANEO YER
DOLOR DE CABEZA JAQUECAS, NEURALGIAS, DOLOR REUMÁTICO
INGENIEROS
GUADALAJARA 13 (8,15 n.)

