

EL DEBERATE

INDISCIPLINA SOCIAL

La indisciplina social, el más behérrico libertinaje constituyen el estado habitual de España desde 1912.

No es sólo debilidad de los Gabinetes liberales é idóneos que se han sucedido en el Poder, es norma refleja y método deliberado de Gobierno.

Decimos desde 1912 porque el señor Canalejas, en las postrimerías de su actuación, y precisamente con motivo de una huelga ferroviaria, rectificó la política de desbarajuste, y abdicaciones indecorosas, que el partido liberal iniciara en Octubre de 1909.

Mas exceptuado ese breve paréntesis, que sin dificultad ampliaríamos para que cupiera dentro de él alguna otra actitud observada últimamente por el difunto adalid democrata, los grupos políticos que turnan en el banco azul desde 1909 han relajado todos los resortes de la autoridad y, en puja de interesado miedo á que se urda en su disfavor algún mito como el de Ferrer y alguna superchería cual la de la represión de la semana vergonzosa de Barcelona, sólo han oído, en frase de Mella, «las inspiraciones de la musa del miedo», y han entrado al principio de autoridad en el fango del arroyo.

El respeto á la ley es nulo. Los ministros gobiernan fuera de ella ó contra ella en danza vertiginosa y desdentada de Reales decretos y Reales órdenes; sin que concedan más atención á los artículos del Código fundamental que á las disposiciones votadas en el Parlamento y la tinta de cuya firma aun está fresca.

La vida española, especialmente en las grandes capitales, es una perenne, sistemática y descarada y consentida violación de la ley del Descanso dominical, de la ley contra la usura, de la ley que prohíbe el juego, de la que vela por la moralidad y decencia pública, de la que pretendió estajar los excesos del vino y de la navaja, de la que reguló los atrevimientos y horas de los espectáculos públicos, de las contributivas y militares que se burlean y rehuyen siempre con la connivencia de los encargados de cumplirlas, de las ordenanzas municipales, de... todo lo que prescribe y procura armonizar los derechos encontrados de unos y otros. No se nos reponga que algo, que mucho de esto no es de ahora, sino de siempre. Porque está en la conciencia de todos que ahora es «sistema» lo que antes no pasaba de disimulo; que ahora es como mil lo que antes no llegaba á dos.

La fuerza, el grito, la amenaza, lo pueden todo, ejercitan la más abominable de las dictaduras.

A tal etnografía política ha obedecido el constante y nada gallardo halagar á los que representan el desorden, el pío, ó á sus afines, que en calidad de valiosas conquistas fueran elevados á Palacio...

A tal etnografía política obedece la actitud observada por el señor ministro de Fomento, que juzga «La Epoca» en estos términos:

«Pero el Sr. Gasset no se ha contentado con eso. El Sr. Gasset ha halagado, incluso en sus hostilidades, á ese personal. Ahora mismo, cuando la huelga amenaza, el señor Gasset ha estado actuando en forma que más parecía procurar del personal que árbitro entre él y las Compañías. Ha apadrinado el ministro con demasiado calor las pretensiones de los obreros, y esa no es la intervención que debe tener el gobierno en estos trascendentales conflictos.»

¡He ahí el marco, el ambiente en que el conflicto de la huelga ferroviaria se desarrolla!

El marco, el ambiente, explican varios fenómenos observados en el desenvolvimiento de esta crisis social.

La indisciplina en que vivíamos se ha agudizado.

La aprobación más ó menos transparente de la rebeldía ha visto la luz en letras de molde sin que originase tropiezos á los órganos periódicos que la acogieran...

Pero hay algo cuya gravedad es patente y no necesita ponderarse. En 1912 Canalejas acudió á un remedio supremo: el del «brazaletto», ó sea la militarización de los servicios ferroviarios y llamamiento á filas de los reservistas que eran empleados ferroviarios. El conde de Romanones ha adoptado la propia medida que Canalejas.

¿Con igual resultado?

¡Juzguen los lectores. Cerca de un centenar de movilizados, por negarse á cumplir las funciones que se les ordenaran, por desobedecer á la autoridad militar, han sido detenidos. Y... detenidos ya, han dado vivas á la huelga...

La reacción ha de ser igual y contraria á la acción para que se restablezca el equilibrio.

Precisamente por el desequilibrio é indisciplina que agrava éste, como agravaría á cualquier otro conflicto, la energía del Gobierno debe ser mayor.

Si cede, si flaquea... faltará aun el apoyo de la opinión con que ayer contaba aún.

Porque el ciudadano pacífico sentirá sin el amparo de los obligados á velar por sus derechos.

El conde de Romanones no ignora cuál es el camino que seguir deben los Gobiernos que la opinión rechaza...

DE MI CARTERA ALEMANIA POR DENTRO

LA VIDA MILITAR

He aquí una pregunta curiosa: ¿Qué sueldo tienen y cómo viven los oficiales germanos?

Uno de ellos me ha dado la respuesta, con toda la amplitud y los pequeños detalles que yo le pedía.

Por lo pronto el presupuesto medio y mínimo de un oficial alemán es el siguiente: Comida, 50 pesetas al mes. Cama, 50. Habitación, 50.

A la Caja del regimiento, 30. Gratificación al asistente, 7,50.

A estas 187,50 pesetas hay que añadir 45 que importan el lavado y planchado, las suscripciones á los periódicos y revistas profesionales y las loterías de caridad. Es decir, 302 pesetas de gastos, absolutamente obligatorios é imprescindibles.

Un primer teniente de Infantería tiene de paga 265 pesetas mensuales. Le quedan, pues, con ese presupuesto, treinta y tres pesetas para fumar y divertirse... Le quedan otros diez, y lo agradecerán debidos de decir, ya que ese teniente, sobre su paga, cobra una indemnización, con arreglo al precio medio de la vida en las ciudades á que es destinado. Para la guarnición de Berlín las indemnizaciones, sumadas á los sueldos reglamentarios, dan este total de retribuciones:

Primer teniente, 3.187 pesetas.
Capitán segundo, 5.200.
Capitán primero, 6.703.
Mayor-Comandante, 8.766.
Teniente coronel, 10.203.
Coronel, 11.692.
General de brigada, 13.893.
General de división, 19.213.
Teniente general, 27.487.

A decir verdad, esos sueldos no resultan excesivos si se tienen en cuenta los gastos de uniformes y de medio en que viven esos guerreros. Los bailes de la Corte (á los que todos son invitados siempre), las carreras, los viajes, las fiestas de la alta sociedad, etcétera, etc., exigen dinero.

Por añadidura, un simple teniente no puede comer sino en los buenos restaurantes; ha de ir en auto ó en tranvía, nunca en un coche pesetero ni en un ómnibus, y ha de tomar el té en los mejores hoteles de Berlín, en el «Kaiserhof» ó en el «Hotel». Si asiste al teatro, sólo ó con su esposa, ha de hacerlo á palco; á butaca, en rarísimas ocasiones.

Todo esto explica que cada año y por tradición, el ejército Prusiano solicite una indemnización suplementaria á la que perciben muchos oficiales y jefes que han prestado buenos servicios y no disponen de fortuna personal.

El gran costo de los uniformes era una verdadera ruina para los oficiales, y fué preciso fundar, reconociéndolo como de utilidad pública, el «Almacén» para el Ejército y la Armada, que proporciona esos uniformes á precio mínimo.

Y cómo se casa un oficial, y se crea una familia, teniendo tales gastos y obligaciones? Aquí el reglamento, demostando ornal con las muchachitas que lo refinen todo... menos el dinero.

Finalmente, no se autoriza á ningún oficial para que contraiga matrimonio, si la novia no prueba tener como dote una renta mínima de tres mil pesetas anuales. Y esa fortuna, si el novio es capitán, hasta que le produzca «dos mil pesetas» al año.

Como nota interesante, he aquí un hecho que demuestra el elevado nivel social de la oficialidad alemana.

En el regimiento de Alejandro, en Berlín, cuyos planes de oficiales están siempre muy sofisticados, habla en fecha anterior á la guerra deca hitos de otras tantas familias multimillonarias... «Efecto, claro está, no necesitaban indemnizaciones»...

CURRO VARGAS

El submarino "Deutschland", en Norteamérica

SERVICIO TELEGRÁFICO WASHINGTON 12

El departamento de Hacienda ha comunicado al Estado que el submarino «Deutschland» es un navío de comercio, no arma, que no puede ser empleado para el ataque de los buques mercantes.

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO NAUEN 12 (0,30 m.)

La Prensa alemana comenta la llegada del primer submarino mercante á Baltimore, haciendo referencia á la travesía de un submarino á Cartagena.

El buque mencionado pertenece á la Sociedad alemana de navegación transatlántica («Deutsche Ozeanreederei-Gesellschaft») de Bremen, fundada el 5 de Noviembre de 1915, con un capital de dos millones de marcos.

El «Lokal Anzeiger» escribe: «Con la llegada del submarino mercante ha quedado roto para siempre el bloque británico; que éste ha llegado á ser inefectivo, no necesita expresarse. La consecuencia tiene que ser que el Tribunal de presas inglés no tiene ya ningún derecho contra un buque neutral que lleva mercancías á Alemania ó para países neutrales vecinos de Alemania, comprendidos injustamente en el bloque. Una detención é incautación hechas, no obstante esto, resulta inválida, y los Estados neutrales tienen derecho á exigir plena indemnización de daños y perjuicios de Inglaterra.»

NAUEN 12 (0,30 m.)

Según un radiograma del 11 de Julio, de la tarde, llegó á Baltimore el lunes el primer submarino mercante alemán, llamado «Deutschland», á las órdenes del capitán Koenig, de unas 2.000 toneladas, con cargamento de materias colorantes y medicinas.

Frente á la noticia de la Agencia Reuter de que el submarino fué perseguido durante cuatro días por buques de guerra ingleses y franceses, la oficialidad del submarino dice no haber visto, durante la travesía, ningún buque de guerra enemigo.

Según la «Vossische Zeitung», navega ya un segundo submarino de esta clase, de Bremen al océano.

LOS ALEMANES ESTRECHAN EL CERCO DE VERDUN SE DEBILITA LA OFENSIVA RUSA

FRANCIA.—Afirmó el parte francés que al Norte del Somme no hubo nada importante que señalar. En la orilla izquierda del Mosa, violenta acción de artillería; en la orilla derecha, grandes ataques de los alemanes en masas compactas, que les permitió (según dicho parte) ganar un poco de terreno en La Chapelle Saint Fie, en la intersección de los caminos de Vaux y Fleury. El comunicado de Berlín asegura que siguen, con extremada actividad, los combates entablados el día 10 en Contalmaison y bosque de Mametz, y que en la orilla derecha del Mosa ocuparon las fortificaciones de Souville y Laufee, haciendo 39 oficiales y 2.106 soldados prisioneros.

RUSIA.—Según el radiograma oficial de Alemania, los rusos intentaron, infructuosamente, atravesar el Duna y atacar en las proximidades del Lago de Narocz. Algunos destacamentos moscovitas que intentaron ocupar por la orilla izquierda del Janowka fueron atacados de forma que ninguno volvió á la otra orilla. Se hicieron prisioneros 1.952 soldados y se cogieron 12 ametralladoras. En el frente del Stochod sigue la situación estacionaria.

ITALIA.—Participa el parte oficial de Roma que en las cumbres del monte Pasubio volvieron los italianos á tomar, parcialmente, las posiciones de monte Corno, que perdieron el día 10. Siguen los duelos de artillería.

LA SITUACIÓN MILITAR

EN RUSIA

La guerra en Oriente puede decirse que se ha concentrado en el interior del ángulo que forman las vías férreas que de Rowno y Sarny van á Kowl (croquis 1); pues si en Czerwisze, Kisielino y Zubilino han atacado los rusos, siendo rechazados en el primer punto (radiograma alemán), y huyen



Escala: Kilómetros 0 20 40 60 80 100

los austroalemanes entre los dos últimos pueblos nombrados (telegrama de San Petersburgo), donde con más intensidad se lucha hacia Hulewice, Korsynia, Janowka y á ambos lados del ferrocarril Kowl-Rowno (radiograma alemán), noticia esta última confirmada desde San Petersburgo, puesto que dicen que se ha luchado en las cercanías de Swidniki y Moser.

Según los rusos, han pasado el Stochod al Sur de los pantanos de Pinski por diversos puntos; según sus adversarios, fueron rechazados los ataques de los moscovitas en la región del Stochod y aun derrotados en el sector de Hulewice. Lo que nosotros vemos desde aquí es que, en el supuesto de que cedan los austroalemanes para acortar su frente y poder presentar una mayor densidad de tropas, ello es que cedan lentamente, y si es cierto que los rusos han pasado el Stochod, debe haber sido á ambos lados del ferrocarril Rowno-Kowl, puesto que afirman que luchaban en las cercanías de Moser y Swidniki, aunque el radiograma alemán, al asegurar que entre los dos ferrocarriles fueron rechazados los rusos, cogiendo los más de 700 prisioneros, hace pensar que no habrán ésto conseguido su propósito. Al Este de Baranowitschi continúan combatiendo, sin que logren los moscovitas ade-

descongestionar el sector de Verdun, y los defensores de él, al observar la tenacidad de sus adversarios y que continúan avanzando, es posible que se llamen á engaño. No habrá servido para el fin que se proponían la gran ofensiva, pero que les quiten las cargas á los soldados heridos que hay en Londres.

EN ITALIA

No extrañe el lector que los italianos no hayan conseguido aún arrojar al invasor al otro lado de la frontera, pues cuando los austroalemanes iban ya camino de Oriente para contener á los rusos, ante el empuje italiano han tenido que desandar lo que anduvieron, y nuevamente están en el Trévino... Así hablan de Roma, no sé si para venderles el favor á los rusos de que, merced á los impetuosos ataques italianos, han conseguido retener éstos sobre su frente á parte del ejército que se encaminaba á Galizia, ó para justificar que no hayan logrado aún (y trazas llovan de no lograrlo) arrojar á los austroalemanes del suroeste de Italia. No importa. Chi va piano, va sano.

EN ASIA

De lo que rusos y turcos cuentan, lo único que se saca en consecuencia y puede afirmarse es que la guerra se desarrolla en el mismo teatro de operaciones en que hace meses se lucha; y pues si los rusos dicen que hacia Gumischane (Sudoeste de Trebisonda) derrotaron á sus enemigos, éstos afirman que han alcanzado á los rusos que expulsaron de Kermanchan (Persia), á 25 kilómetros al Este de dicho punto y en el camino de Hamadan (Eobatana), lo que viene á demostrar que los turcos, después de la derrota inglesa de Kut-el-Amara, se han corrido hacia Oriente, abandonando la región del Irak-Arabi (al Sur de Bagdad), rechazando á sus enemigos (que parecía que querían encamionarse al golfo Pérsico) hacia el Norte... Los rusos, soñando con el mar libre, y el mar, alejándose de ellos.

EN LOS BALKANES

El general Sarraíl, volando sobre las líneas enemigas durante tres horas, debe haber pensado en la fábula de la zorra y las uvas... ¡Y no será por falta de sol que las madure!

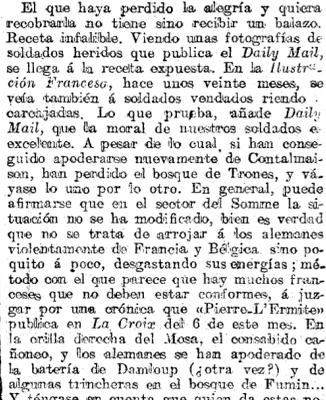
ARMANDO GUERRA

(Se prohíbe la reproducción de esta crónica.)

Tempo los situó desde el principio de la ofensiva, ni han conquistado aún toda la Bukovina, ni el límite occidental de ésta se halla señalado en el croquis por rayas y puntos), como algún cronista español ha supuesto hace días, ¡Pícaro manía ésta de despreciar los mapas!... Y no hay más... La ofensiva rusa, siendo la más terrible de todas, ha perdido ya la impetuosidad de los primeros momentos, y á pesar de los éxitos que con ella han conseguido, posible es que el general Brusiloff vaya pensando que está muy lejos Varsovia.

EN FRANCIA (croquis 3.)

El que haya perdido la alegría y quiera recobrarla no tiene sino recibir un balazo. Receta infalible. Viendo unas fotografías de soldados heridos que publica el Daily Mail, se llega á la receta expuesta. En la Ilustración Francés, hace unos veinte meses, se vea también á soldados vendados riendo, carcajadas. Lo que prueba, añade Daily Mail, que la moral de nuestros soldados es excelente. A pesar de lo cual, si han conseguido apoderarse nuevamente de Contalmaison, han perdido el bosque de Trones, y váyase lo uno por lo otro. En general, puede afirmarse que en el sector del Somme la situación no se ha modificado, bien es verdad que no se trata de arrojar á los alemanes violentamente de Francia y Bélgica sino poco á poco, desgastando sus energías; más todo con el que parece que hay muchos franceses que no deben estar conformes, á juzgar por una crónica que «Pierre-L'Ermitte» publica en La Croix del 6 de este mes. En la orilla derecha del Mosa, el consabido cañoneo, y los alemanes se han apoderado de la batería de Damloup (¿otra vez?) y de algunas trincheras en el bosque de Fumin... Y téngase en cuenta que quien da estas noticias son los franceses. Hemos quedado en que la gran ofensiva (como la apellidan los ingleses) servirá, cuando menos, para



Escala: Kilómetros 0 1 2 3 4 5 6

descongestionar el sector de Verdun, y los defensores de él, al observar la tenacidad de sus adversarios y que continúan avanzando, es posible que se llamen á engaño. No habrá servido para el fin que se proponían la gran ofensiva, pero que les quiten las cargas á los soldados heridos que hay en Londres.

En el sector del Somme no hay nada que señalar en el transcurso del día.

Sobre la orilla izquierda del Mosa la lucha de artillería ha continuado con bastante violencia, en el sector de Mort-Homme.

Sobre la orilla derecha, los alemanes hicieron esta mañana un gran esfuerzo en dirección del fuerte de Souville. A las diez de la mañana, después de una intensa preparación por parte de la artillería, pronunciaron desde la aldea de Fleury y el bosque de Vaux Chappire un gran ataque con seis regimientos.

A pesar de la violencia de los asaltos verificados en masas compactas, en un frente relativamente poco extenso, el enemigo sólo ha conseguido recuperar el día 10 de Julio á ambos lados de la carretera de Bapume-Albert, en Contalmaison y en el bosque de Mametz; además, se han entablado nuevas fuertes luchas en el pequeño bosque de Trones, y más al Sur.

Al Sur del Somme han sufrido los franceses un considerable revés, al querer desarrollar un fuerte ataque contra el fuerte Beau-Sevecourt. El ataque fracasó ante nuestro fuego. Igualmente se retiraron á sus posiciones de partida las tropas que dieron más débiles contraataques á la Maissonette y Barleux.

En varios puntos del frente de la Champagne, al Sudeste y al Sur de Reims y al Noroeste de Flirey, fueron rechazados los ataques franceses.

En la región del Mosa se desarrollaron pequeños combates en la orilla izquierda del río. En la orilla derecha hemos adelantado nuestras posiciones hasta las obras de Souville y Laufee, haciendo prisioneros 39 oficiales y 2.106 hombres.

Fuertes contraataques fueron rechazados. Las operaciones de nuestras patrullas tuvieron éxito al Sudoeste de Dixmude y al Oeste de Cerny, al Este de Stetterhausen. Cerca de Athies, al Sur de Peronne, obligamos en tomar tierra dentro de nuestras líneas á un biplano inglés.

Un avión enemigo cayó cerca de Soyecourt.

Oficial: Hacia Bayburt, en la noche del 9, nuestros exploradores penetraron en una aldea que el enemigo tenía en su poder, cogiendo una ametralladora y pasando á la bayoneta á sus ocupantes.

El día 8 apresamos á 30 oficiales y á unos 356 soldados.

Hacia Diarkebir, región de Hoyuxkova, nuestras vanguardias rechazaron fácilmente la ofensiva adversaria.

El número aproximado de prisioneros y trofeos cogidos por las tropas del general Brusiloff al ejército austroalemán, desde el 4 de Junio al 10 de Julio, arroja las siguientes cifras: 5.620 oficiales, 298.000 soldados, 312 cañones y 806 ametralladoras.

DE FRANCIA FRACASO FRANCÉS EN BELLOY-SOYECOURT

LOS ALEMANES AVANZAN EN LA DERECHA DEL MOSA

2.145 FRANCÉSES PRISIONEROS

SERVICIO TELEGRÁFICO PARIS 12

Parte oficial de las tres de la tarde: En ambas líneas del Somme, la noche ha transcurrido tranquila.

Entre Soissons y Reims capturamos algunos prisioneros en una pequeña operación, cerca de Cernay.

En Champagne hemos dado varios golpes de mano contra las trincheras enemigas, entre Maisons de Champagne y el Calvario, al Norte de Ville-sur-Tourbe.

En la izquierda del Mosa han fracasado dos ataques alemanes contra una de nuestras trincheras en el Mort-Homme.

En la orilla derecha, un contraataque nuestro, al Este del bosque de Fumin, nos permitió anoche recuperar parte del terreno ocupado ayer por el enemigo. Durante esta operación apresamos á 80 hombres, uno de ellos oficial.

En Lorena expulsamos á los alemanes de algunos elementos de trinchera que habían ocupado ayer en el sector de Reillon.

LONDRES 12

Después de diez días de lucha continua nuestras tropas han logrado apoderarse, metódicamente, de todo el primer sistema de defensa enemigo en un frente de 14.000 yardas.

Este sistema estaba formado por numerosas líneas continuas de trincheras de combate, trincheras de apoyo, trincheras de reserva que se extendían con diversas profundidades de 2.000 á 4.000 yardas, comprendiendo cinco pueblos fuertemente defendidos, numerosos bosques atrinchados y alambrados, y un gran número de reducidos fortificados.

La toma de cada una de estas trincheras suponía una operación de importancia, y ya están en nuestro poder todas ellas.

El éxito de los alemanes al recostar el bosque de Trones, después de seis asaltos costosos, fué de corta duración, pues lo hemos recobrado hoy, casi en su totalidad, quedando en nuestro poder todo, menos el extremo Norte.

Aparte el número de cañones ocultos en las casas, que quedaron enterrados entre los escombros, hemos tomado en el transcurso de estas operaciones 26 cañones de campaña, un cañón naval, otro anti-aéreo y un mortero pesado. Los prisioneros pasan ya de 7.500.

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO PARIS (Torre Eiffel) 12

Parte de las once de la noche: En el frente del Somme no hay nada que señalar en el transcurso del día.

Sobre la orilla izquierda del Mosa la lucha de artillería ha continuado con bastante violencia, en el sector de Mort-Homme.

Sobre la orilla derecha, los alemanes hicieron esta mañana un gran esfuerzo en dirección del fuerte de Souville. A las diez de la mañana, después de una intensa preparación por parte de la artillería, pronunciaron desde la aldea de Fleury y el bosque de Vaux Chappire un gran ataque con seis regimientos.

A pesar de la violencia de los asaltos verificados en masas compactas, en un frente relativamente poco extenso, el enemigo sólo ha conseguido recuperar el día 10 de Julio á ambos lados de la carretera de Bapume-Albert, en Contalmaison y en el bosque de Mametz; además, se han entablado nuevas fuertes luchas en el pequeño bosque de Trones, y más al Sur.

Al Sur del Somme han sufrido los franceses un considerable revés, al querer desarrollar un fuerte ataque contra el fuerte Beau-Sevecourt. El ataque fracasó ante nuestro fuego. Igualmente se retiraron á sus posiciones de partida las tropas que dieron más débiles contraataques á la Maissonette y Barleux.

En varios puntos del frente de la Champagne, al Sudeste y al Sur de Reims y al Noroeste de Flirey, fueron rechazados los ataques franceses.

En la región del Mosa se desarrollaron pequeños combates en la orilla izquierda del río. En la orilla derecha hemos adelantado nuestras posiciones hasta las obras de Souville y Laufee, haciendo prisioneros 39 oficiales y 2.106 hombres.

Fuertes contraataques fueron rechazados. Las operaciones de nuestras patrullas tuvieron éxito al Sudoeste de Dixmude y al Oeste de Cerny, al Este de Stetterhausen. Cerca de Athies, al Sur de Peronne, obligamos en tomar tierra dentro de nuestras líneas á un biplano inglés.

Un avión enemigo cayó cerca de Soyecourt.

Oficial: Hacia Bayburt, en la noche del 9, nuestros exploradores penetraron en una aldea que el enemigo tenía en su poder, cogiendo una ametralladora y pasando á la bayoneta á sus ocupantes.

El día 8 apresamos á 30 oficiales y á unos 356 soldados.

Hacia Diarkebir, región de Hoyuxkova, nuestras vanguardias rechazaron fácilmente la ofensiva adversaria.

El número aproximado de prisioneros y trofeos cogidos por las tropas del general Brusiloff al ejército austroalemán, desde el 4 de Junio al 10 de Julio, arroja las siguientes cifras: 5.620 oficiales, 298.000 soldados, 312 cañones y 806 ametralladoras.

DE RUSIA ATAQUES RUSOS FRUSTRADOS

EN EL JANOWKA NO REGRESAN LOS RUSOS ATACANTES

EL BOVIN DE GUERRA COGIDO POR LOS ALEMANES

SERVICIO TELEGRÁFICO PETROGRADO 12

Oficial: Continúa la lucha á orillas del Stochod; el enemigo ha llevado allí poderosa artillería, resistiendo tenazmente.

En el frente de Briaza, Tiro, Fondul y Moldavia, al Noroeste de Kimpouting, después de fuerte combate, rechazamos á importantes núcleos enemigos.

En diversos puntos el enemigo huyó ante nuestros ataques á la bayoneta.

Los aeroplanos enemigos han volado sobre la estación de Zamir, en la línea ferroviaria de Minsk á Baranovitch, arrojando 64 bombas.

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO KOENIGWUSTERHAUSEN 12 (5 t.)

Oficial: Frente oriental.—Fracasaron un intento de débiles tropas rusas de pasar el Duna al Oeste de Friedriehstadt y los ataques rusos cerca del lago Narocz.

En el frente del Stochod sigue, en general, la situación estacionaria.

Destacamentos rusos que trataron de llegar á la orilla izquierda del Janowka, fueron atacados, sin que ninguno de ellos pudiera volver á la orilla derecha. Aquí y en la línea del ferrocarril Kowl-Rowno hicimos ayer más de 800 prisioneros. El bofetón de los dos últimos días en el Stochod comprende, además de oficiales, 1.952 soldados y 12 ametralladoras.

Nuestras escuadras de aviones han prosseguido su actividad en el frente del Stochod. Derribaron con su fuego un globo cautivo enemigo.

POLDHU 12 (11,30 n.)

Oficial: En todo el frente que se extiende desde la región de Riga hasta Polessie, fuego intermitente de artillería y de fusilería.

Se continúa combatiendo tenazmente en el frente del Stochod. El día 10 apresamos á 24 oficiales y 745 soldados, entre austriacos y alemanes.

En el Báltico, nuestros destructores, durante las operaciones en el golfo de Bohnia, apresaron á dos grandes vapores alemanes, uno de los cuales iba cargado de mineral de hierro, y los condujeron á nuestros puertos.

DE ITALIA

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO COLTANO 12 (5,30 t.)

Oficial: En los valles de Canonica Giudicaria y Ledro, la artillería enemiga ha estado muy activa, disparando especialmente contra los pueblos.

Ayer, en la región del valle del Adigio hicimos algunos progresos al Norte de Sern Valle y más allá de nuestras posiciones á Malva Zugna.

En las cumbres del Norte del monte Pasubio volvimos á ocupar parcialmente las posiciones de monte Corno que perdimos el día 10.

En la cuenca del Asiago y en la meseta de Sette Comuni bombardeamos violentamente las líneas enemigas desde el monte Imbrietto hasta el monte Sebio. Aquí se replegó, disparando sus baterías proyectiles de todos los calibres.

En la región de Tofano hicimos explotar una mina, que destruyó las defensas enemigas al Este de Col Doil Nonois (?).

En el frente del Isonzo, duelos de artillería. Nuestras baterías incendiaron los campamentos enemigos del Vork y dispersaron una columna enemiga en el valle de Ebra, observándose algunos explosivos cerca de la iglesia de Santa María (Tolmino).

MAR Y AIRE

SERVICIO

SE EXTIENDE LA HUELGA FERROVIARIA

INOPINADAMENTE SURGE EL PARO GENERAL EN LA ESTACION DE VALLADOLID

EN MADRID SON DETENIDOS 92 FERROVIARIOS

El primer día de huelga, día de incubación, ha transcurrido sin desórdenes serios y, a lo que parece, sin efusión de sangre. Conociones a obreros que no quieren secundar el paro, desgracias casuales y retraso en la salida y llegada de algunos trenes.

El servicio, como era inevitable, se ha reducido no poco, aunque las autoridades confían en que podrá ser ampliado brevemente. En provincias se han retrasado los viajeros. En Madrid, ayer mañana, cesaron muchos, y ayer por la tarde no tanto.

No se ha extendido la huelga a las líneas de Madrid, Zaragoza y Alicante, ni a la de trenes andaluces, ni a la de Madrid, Cáceres y Portugal.

Los empleados de las oficinas en algunos puntos se han unido a los obreros.

Esta tarde, de incidente más serio ha sido la negativa de algunos ferroviarios de Villavieja a cumplir las funciones que se les ordenaron, y la salida de la estación que observaron una vez detenidos, vitoreando a la huelga.

Das de ellos están en Prisiones Militares, y 28 se hallan detenidos, y no hemos de escribir palabra que parezca prejuzgar su suerte.

Conviene consignar el estado de la opinión. En su totalidad es adversa a la huelga, que juzga inmotivada, antipatriótica y lesiva a los intereses no sólo de la Compañía, sino del público en general, con el que los ferroviarios no tienen pleito alguno.

Reclama (la opinión) temperamentos de justicia y de inextinguible energía. Por último, se muestra impregnada por falta absoluta de confianza en los hombres que desempeñan los Ministerios y en el partido que está en el Poder.

La actitud de la inmensa mayoría es resuelta y expeditiva, y asea un gran silencio ante los perpetuos conflictos sociales, que las partidas hirientes no alcanzan a revolver ni es posible que alcancen dado el criterio naturalista en que inspiran su teatralidad social.

Las noticias de última hora acusan agravación del conflicto.

DECLARACIONES OFICIALES

Consejo de ministros.

Los ministros han estado reunidos desde las diez y media hasta las dos de la tarde, según la venida dada por el Sr. Ruiz Jiménez, se han ocupado de la marcha de los debates parlamentarios, y principalmente, de la huelga ferroviaria.

El ministro de la Gobernación ha dado cuenta al Consejo de todos los telegramas y noticias que ha recibido desde las doce de la noche anterior hasta el momento de suspender el Consejo.

Según esos informes, el servicio de trenes se realiza con relativa normalidad, sin que se hayan registrado incidencias que produzcan perturbación.

Un periodista ha preguntado si se cerrará el Parlamento, y el Sr. Ruiz Jiménez ha respondido negativamente, agregando que el presidente del Consejo estima que ahora no se debe tratar en las Cortes del conflicto ferroviario, pues cualquier cosa que allí se diga puede servir de estímulo a los huelguistas y de malograr las gestiones que al Gobierno se viene realizando.

Ha dicho también el ministro de la Gobernación que la huelga que ha predominado en el Consejo ha sido la de proseguir todos los medios de conciliación que puedan emplearse para ver si por el arbitraje o otro procedimiento análogo se puede llegar a la solución del conflicto.

Pero no se ha pasado de un cambio de impresiones sin tomar acuerdo alguno, pues antes hay que ver el desarrollo de los sucesos y esperar.

Aun así, se ve que todavía no se lleva ni un día de huelga. Según la marcha que tomen los acontecimientos, procederá el Gobierno.

Es importante lo que se refiere a la circulación de viajeros; pero el aspecto de la huelga que más preocupa al Gobierno, por el que mayores perjuicios puede producir, es el relativo al abastecimiento de substancias.

En Madrid se necesita una enorme cantidad de ellas, y si la huelga durara muchos días, podría resentirse la vida de la población.

A evitar esto han de tender las medidas oficiales.

Para explicar la duración del Consejo ha dicho el Sr. Ruiz Jiménez que el jefe del Gobierno ha querido conocer la opinión de todos los ministros respecto al conflicto.

Primero ha hablado el de Fomento, relacionando con minuciosidad cuanto lleva actuando; luego el de Gobernación ha expuesto los informes que obran en su poder, y finalmente los demás ministros han ido manifestando su opinión.

Y ya dicha la verdad—ha terminado diciendo el Sr. Ruiz Jiménez—lo que ocurre cuando se reúnen tres personas a discutir. Es fácil pasar el tiempo, cuando más siendo breve.

Momentos antes de que terminara el Consejo ha llegado a la Presidencia el jefe de la brigada de Estado Mayor del Ministerio de la Guerra y ha subido a conferenciar con los ministros.

Ampliación del Consejo.

Parce ser que en el Consejo de ayer mañana no todo fue votos de confianza, pues el tema principal a tratar fue el era conveniente o no cerrar las Cortes, dando el actual conflicto, y suprimir las garantías constitucionales.

El Sr. Alba fue uno de los consejeros que con más calor defendió la necesidad de que las Cortes estuvieran abiertas, en espera de sacar adelante su obra.

Contra esta opinión estuvieron muchos ministros. De modo que esto demuestra que no hubo unanimidad y que esto dará lugar a que en breve se reforme el Gabinete.

Es posible que la reforma se realice con la base de la salida de los Sres. Alba y Gasset.

El Sr. Ruiz Jiménez.

A la una menos cuarto de la madrugada recibió a los periodistas el Sr. Ruiz Jiménez, que viene a sustituir a los fer-

rumos de que hubiese marchado la pasada noche a La Granja el conde de Romanones.

El presidente piensa hacerlo mañana, para saludar a Su Majestad.

A juicio del ministro, el día más crítico, y por tanto el de más importancia de la huelga, será el de hoy, jueves, pues ayer sólo ha sido de preparación, y como sucede siempre, a lida siguiente de plantada una huelga es cuando los ánimos se excitan.

En Valladolid hay 4.000 obreros ferroviarios de los cuales sólo se ha impuesto el brazalete a 140, y en Madrid a unos 32.

En Barcelona, la tranquilidad es completa. En también completamente inexacto que ocurrieran las agresiones que se ha dicho a jefes de estación en La Coruña y otros puntos.

Aparte del accidente de Valladolid y otro ocurrido en la línea de Zaragoza a Barcelona, no ha sucedido absolutamente nada.

Negó también el ministro los rumores de dimisión del Sr. Gasset.

El ministro de Fomento no está fracasado, pues no se puede llamar fracasado a no poder conseguir que se pongan de acuerdo patronos y obreros cuando éstos no quieren.

Por último, dijo que esta noche permanecerá también en el Ministerio.

El Sr. Gasset.

Hablando ayer tarde con los periodistas el ministro de Fomento dijo que, no obstante el resultado negativo de las gestiones realizadas por él cerca de las Compañías y de los obreros ferroviarios, se halla dispuesto a reanudarlas con los mejores deseos en el momento en que se creyera necesario.

El Sr. Zorita.

El director general de Obras públicas, Sr. Zorita, habló ayer mañana con los periodistas, a quienes comunicó algunas noticias de la huelga ferroviaria.

Dijo, en primer término, que durante la noche anterior no cesaron de recibirse en el Ministerio de Fomento telegramas de todas las divisiones de ferrocarriles con las que se mantuvo constante comunicación.

De estos telegramas podía sacarse impresión: la de que el personal adicto a la Compañía es muy numeroso, especialmente en la región de Levante, o la que se hace el servicio de un modo casi regular, pues sólo han sido suspendidos en su salida algunos trenes de los llamados discretos.

Según dijo el Sr. Zorita, en la línea del Norte está casi regularizado el servicio, como lo demuestra el hecho de que se haya aumentado considerablemente, sin gran esfuerzo, el servicio mínimo en que en un principio se pensó. El movimiento de trenes es, asimismo, ordinario en las redes de Barcelona, Zaragoza, Lérida y Valencia.

Donde mayores y más graves caracteres presenta la huelga es en Valladolid, por lo numeroso del personal de talleres, y en las redes de La Coruña, Miranda de Ebro, Morfote, León y Gijón. No obstante, en estas últimas estaciones han circulado los trenes corrientes y mixtos, confiándose en que mañana se aumentarán considerablemente los servicios.

El director general de Obras públicas se felicitó de que, hasta ahora, no se hayan registrado incidencias, pues no pueden ser considerados como tales las excitaciones hechas por algunos huelguistas al personal adicto a las Compañías, invitándole a secundar el paro.

Lamentó luego, añadiendo, que de igual modo lamentaba el Gobierno la desgracia puramente casual de que fue víctima un guardia civil, que prestaba servicio en la entrada de la estación de Valladolid.

Desmintió rotundamente la noticia circulada de supuestos accidentes ocurridos a agentes de los que han sido al paro ó a obreros de los que no han secundado el movimiento, y de cuyos accidentes no se tiene conocimiento en la Dirección general de Obras públicas como se tendría de haber ocurrido.

Manifestó luego que en algunos puntos ha sido sustituida con personal extraño la custodia de varias barreras y pasos a nivel.

Un opinión del Sr. Zorita, desconfiada de la alarma que de un modo natural lleva consigo toda huelga, en los primeros momentos puede afirmarse que están garantizados tanto la conservación del orden como el servicio de transportes en toda la red.

Dijo también el director general de Obras públicas que el ministro de Fomento había estado un momento en el Ministerio antes de acudir al Consejo de ministros y que conferenció con él dejándole el encargo de comunicarle cualquier noticia importante que se recibiese relativa a la huelga.

PROGRAMA PARA HOY

Según nos aseguraban anoche, dada la gravedad de las circunstancias, epues hoy es un día decisivo, como decía anoche el ministro de la Gobernación, el programa del Gobierno es el siguiente:

A las siete de la mañana irá a Gobernación el presidente del Consejo de ministros, para informarnos de cuantas noticias nuevas de la huelga existan en dicho departamento oficial.

Después irá a La Granja, a despatchar con el Rey e informarlo de cuanto ocurre, y pondrá a la firma de Su Majestad varios decretos, algunos de los cuales se harán públicos, como el de cierre de las Cortes; otros permanecerán en secreto y guardados, para ir haciendo uso de ellos conforme las circunstancias, a juicio del conde de Romanones, hagan necesario.

Dichos decretos a guardar quizás se refieren al de suspensión de las garantías constitucionales, y otro de una ligera movilización, pues las fuerzas en activo en la Península, dada una huelga general, no parecen suficientes.

A las seis de la tarde regresará a Madrid el conde de Romanones.

MEDIDAS ADOPTADAS

Movimiento de tropas.

Ayer tarde salió de Madrid, con destino a León, otra sección del batallón de Ingenieros de Ferrocarriles.

Esta madrugada, a las dos y media, ha llegado, por la estación del Mediodía, procedente de Córdoba, el regimiento de infantería de la Reina, al mando de su coronel, Sr. Quijano, que viene a sustituir a los fer-

rosos que de esta guarnición salieron para Barcelona y Oviedo.

Otras medidas.

Obreros a Valladolid. Ayer salieron para Valladolid cuarenta obreros que han sido contratados para trabajar en aquella capital.

La condición de la correspondencia. En previsión de que los trenes no puedan conducir la correspondencia, los administradores de Correos han recibido instrucciones, y hoy preparado un completo plan de conducción en automóviles.

Esta plan se desarrollará en el momento en que el director general de Comunicaciones le crea oportuno.

Ha sido rectificada la orden dada por el presidente de la Audiencia para que hicieran guardia los jueces de los diez distritos mientras durara la huelga, y se ha nombrado juez especial para entender en todos los asuntos a que dé lugar el presente conflicto al magistrado de la Audiencia territorial de Madrid D. Federico Grande.

EN LAS ESTACIONES

En la del Norte.

Desde las primeras horas de la mañana los obreros huelguistas acudieron en gran número, formando grupos, que la fuerza pública disolvió. Entonces los obreros invadieron las taberneras, permaneciendo a la expectativa.

La estación y sus alrededores estaban custodiados por fuerzas de la Guardia civil y de Ingenieros.

Los ferroviarios reservistas, que lucían el brazalete distintivo, se pasaron bajo el mando de los jefes del Ejército correspondientes, sin que por el momento se tomase ninguna determinación respecto del trabajo.

En la estación permanecieron todo el día el inspector general de Vigilancia, Sr. Blanco; el comisario general, Sr. De Juana; el de servicios especiales, Sr. Guillén; el coronel del Cuerpo de Seguridad, Sr. Matrigal; el comandante Sr. Baruchina y el capitán Sr. Salgado.

Llegada de trenes.

A las doce llegó el expreso de San Sebastián, en el que venían los diestros Gona y Belmonte con sus cuadrillas.

No han llegado el tren 2.032, de Pozuelo, y el 2.014, procedente de El Escorial.

El mixto de Galicia llegó a las diez y veinte; el de Venta de Baños, a las doce; el tren tranvía de El Escorial, a la una; el 240, de Segovia, y el de Avila, a las tres y media.

Salida de trenes.

Ayer mañana salieron de Madrid los siguientes trenes: A las siete, el tren mixto número 31, con personal de la Compañía.

A las ocho y veinte, el tranvía de Avila. A las nueve y media, el rápido de Irún, que se ha detenido en todas las estaciones. El expreso de las nueve ha sido suprimido.

Tampoco salió el tren número 12, de mercancías, a Venta de Baños. El tren número 2.009, que debía salir a las ocho y veinte, no salió hasta las diez y cuatro minutos.

El correo de Santander. El tren correo de Santander, que tiene su salida de la estación del Norte a las cinco y veinticinco de la tarde, partió con cinco minutos de retraso. Este fue movido por no encontrarse ni maquinista ni fogonero ni conductor para el citado tren.

Los viajeros, que en gran número esperaban salir en el citado tren, eran advertidos en la taquilla de estas dificultades y del peligro que corrían de quedarse en Madrid desprovistos de sacar los billetes.

Después de algunas gestiones presentándose el maquinista ni huelguista Bernardo García y el fogonero Manuel Martín, quienes se brindaron a ocupar los puestos vacantes.

A las seis menos cinco de la tarde salió, por fin, el correo de Santander, llevando seis unidades.

El de Asturias y Galicia.

Los correos de Asturias y Galicia salieron fusionados y con gran retraso.

Trenes suprimidos.

Fueron suprimidos todos los trenes tranvías de la línea del Norte. El servicio de éstos lo ha realizado el rápido de Irún desde Madrid hasta Segovia, parando en todas las estaciones del trayecto.

El primer tren expreso de Irún se ha suprimido también, y no saldrá más que uno. Por lo noche.

Los empleados y obreros de la estación del Norte continuaron por la noche sin acudir a sus puestos, a excepción de aquellos que lo hicieron por su calidad de reclusos.

Algunos trenes de viajeros fueron suprimidos. Hoy por la mañana saldrán el mixto de las siete y el rápido de Hendaya, que tendrá la salida a las nueve y veinte minutos. A este último irá enganchado el coche tranvía de Segovia.

Los trenes de mercancías seguirán en su pensión hasta que se organice bien el servicio.

porque los huelguistas no promovieron alborotos ni desórdenes.

En la del Mediodía.

La estación de Atocha estuvo custodiada desde primeras horas de la mañana por fuerzas de Ingenieros y de la Guardia civil.

En una de las salas funcionó la oficina de la sorta compañía del depósito, a las órdenes de su capitán.

El movimiento de trenes realizóse normalmente, y los operarios entraron en los talleres a su hora.

De la sección de empleados que la Empresa del Norte tiene en el Mediodía para los trabajos que van facturados a las líneas del Norte, tres de ellos se han unido a la huelga. Los otros cuatro siguen en su puesto.

Por último que tres de ellos están comprendidos en la movilización militar. Pero respaldados que todos son empleados de la Empresa del Norte.

A los obreros afectos a la Compañía del Mediodía no les fué colocado el brazalete por estimar innecesaria esta medida la autoridad militar. Algunos obreros manifestaron que si se les ponía el brazalete renunciarían a sus empleos.

Varios oficiales de Ingenieros salieron a pasar revista por las estaciones del trayecto.

En otras estaciones.

En las estaciones de Goya, del Niño Jesús y de las Delicias la tranquilidad fué completa.

Los servicios se realizan todos normalmente, y los trenes salieron a su hora.

Madrid a Cáceres y Portugal. Noticias circuladas ayer aseguraban que los empleados de la Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal están dispuestos a secundar la huelga.

Los directores del movimiento han dirigido una nota a la Compañía formulando sus pretensiones, y diciendo que, de no ser atendidas, irán a la huelga.

En todas las capitales por donde atraviesa la línea tienen redactadas las comunicaciones para los gobernadores civiles notificando el paro.

Un aviso de la Compañía.

La Compañía del Norte ha fijado en la puerta del andén un aviso, en el que advierte a los viajeros que procurará, por todos los medios, que circulen los trenes que se señalan en el cuadro que en otro lugar publicamos.

UN INCIDENTE

92 detenidos.

En la estación del Norte surgió ayer mañana un grave incidente, motivado por la actitud de un grupo de reservistas.

Al tratar de organizar el servicio de trenes el teniente coronel Vicuña, jefe del regimiento de Ferrocarriles, se encontró con que un grupo de 83 reservistas se negó a cumplimentar las órdenes que se les dieron.

Los ferroviarios manifestaron al Sr. Vicuña que se hallaban dispuestos a mantener íntegramente la disciplina militar; pero que entendían que no estaban obligados a prestar servicios a la Compañía.

El jefe de las fuerzas preguntóles si se les había leído los artículos pertinentes del Código de Justicia Militar, en los que se determinan las severas penas con que se castiga la desobediencia en el Ejército.

Los reservistas contestaron que conocían estos artículos; pero se obstinaron en no obedecer, manteniendo su actitud pasiva.

Entonces los noventa y dos reservistas fueron detenidos y conducidos al depósito de máquinas.

El capitán de Ingenieros Sr. La Llave comenzó inmediatamente a practicar las diligencias correspondientes.

Más tarde presentóse en la estación el Juzgado militar, que comenzó a instruir las sumarias, y en las primeras horas de la noche los detenidos fueron conducidos a Prisiones Militares, en cuyos calabozos quedaron.

También estuvo en la estación del Norte el capitán general de Madrid, Sr. Marina, que dio algunas órdenes relacionadas con el incidente.

El Juzgado militar quedó constituido por el comandante Sr. Del Amo y por el capitán Sr. Quijano.

Los ferroviarios detenidos prestaron declaración por grupos y en unos vagones de tercera clase que se hallaban colocados en una vía apartadero.

En Prisiones Militares. A primera hora de la noche fueron conducidos a Prisiones Militares diez obreros ferroviarios de los detenidos en la estación del Norte.

SERVICIO DE TRENES DEL NORTE

DESCENDENTES		ASCENDENTES	
Horas de salida de Madrid.		Horas de llegada a Madrid.	
Expreso, núm. 1, a Irún, a las	22,00	Expreso, núm. 2, de Irún, a las	7,00
Rápido, núm. 9, a ídem (hará paradas en todas las estaciones hasta Segovia. Llevará viajeros para Bilbao y Santander), a las	9,20	Rápido, núm. 10, de ídem, a las	21,10
Mixto, núm. 31, a Irún, a las	7,00	Correo, núm. 24, de Venta de Baños, a las	8,40
Correo, núm. 23, a Santander, a las	17,25	Correos, números 22 y 23 (de Coruña y Gijón, fusionados desde Venta de Baños), a las	8,35
Correo, núm. 21, a Coruña, y correo, núm. 27, a Gijón (fusionados), a las	18,10	Mixto, núm. 32, de Irún, a las	19,30
Mensajerías, n.º 81, a El Escorial, a las	12,00	Tranvía, núm. 2.016, de El Escorial, a las	18,30
Además circulará el Correo, núm. 25, de Valladolid a Irún.		Además circulará el Correo, núm. 26, de Irún a Valladolid.	

Como se dice en la información, la Compañía advierte que procurará la circulación de estos trenes.

El personal que trabaja ha sido amenazado por los huelguistas.

Cometen el delito de sedición militar según el art. 243 del Código militar: Los militares que, en número de cuatro ó seis, rehúsen obedecer a sus superiores, hagan reclamaciones ó peticiones en tumulto ó se resistan a cumplir sus deberes.

Las penas son: Muerte, para el que se ponga al frente, y reclusión militar temporal ó reclusión militar perpetua para los meros ejecutores, cuando el delito tenga lugar al frente del enemigo, ó de rebeldes ó sediciosos, en actos del servicio, dentro del cuartel, acudiendo a las armas ó ejerciendo violencia contra los superiores.

En los demás casos, la pena será de prisión militar correccional ó prisión militar mayor.

OTRAS NOTICIAS

Reunión de maquinistas.

En la estación del Norte celebraron ayer tarde una reunión los maquinistas de aquella línea.

En la reunión decidieron ir a la huelga. No obstante, la opinión, lejos de ser unánime estaba dividida.

A última hora acordaron que ocho de ellos acudiesen a prestar servicio.

Los que trabajan.

Dícese que el número de hombres que presta servicio en la estación del Norte, en los diversos trabajos que comprende, alcanza a la respetable cifra de 150.000.

Inspección ocular.

El ministro de Fomento, Sr. Gasset, giró ayer tarde una visita a la Estación del Norte practicando una inspección ocular con objeto de enterarse de la marcha de los servicios y de adoptar sobre el terreno las oportunas medidas.

Una querrela.

El Sr. Gasset ha presentado una querrela contra el concejal socialista Sr. Anguiano, por estimar calumniosas algunas de las frases pronunciadas por éste en el discurso que pronunció en la Casa del Pueblo, con ocasión del mitin celebrado en ella anteanoche.

Falsa alarma.

En la estación del Mediodía produjese en las primeras horas de la tarde una falsa alarma.

Los empleados ferroviarios.

La produjo un borracho, panadero de oficio, que penetró en la estación dando gritos y diciendo que necesitaba tomar el tren.

Los gritos arrojados la gente, y la compañía de Ingenieros que prestaba vigilancia formó, creyendo que ocurría algo.

El borracho pudo ser reducido y conducido a la Inspección.

Los empleados de las oficinas de los ferrocarriles del Norte han acordado ir a la huelga, secundando a los obreros.

NOTAS DE ULTIMA HORA

Los fogoneros y maquinistas han visitado anoche, en la Casa del Pueblo, a la Comisión de huelga, anunciándoles que se suman al movimiento.

De treinta y seis trenes de mercancías que debían ayer circular entre Madrid y Avila sólo salió uno.

Los correos de Asturias y Galicia sólo llevaron los vagones de ambulancia de Correos y los furgones necesarios.

Hoy visitará a los ministros de Justicia y Gobernación y al capitán general una Comisión de la Federación ferroviaria, para protestar de las detenciones.

Hoy visitará a los ministros de Justicia y Gobernación y al capitán general una Comisión de la Federación ferroviaria, para protestar de las detenciones.

Los más rebeldes de los 92 detenidos ayer, que son 10, fueron enviados a Prisiones, como decimos anteriormente, y los 82 restantes al cuartel de Ingenieros.

Hoy quedará instalado en la estación del Norte el campamento de Ingenieros, quedando convertido dicho lugar en recinto militar.

PROVINCIAS

SERVICIO TELEGRAFICO

BARCELONA 12. La estación del Norte ofrece un aspecto tristísimo, hallándose fuertemente vigilada por fuerzas de la Benemérita, Seguridad y Policía.

De 40 trenes diarios que salen por esta estación, solamente lo han hecho hoy siete. A las seis y veinte de la mañana ha salido el tren mixto con dirección a Zaragoza. A las ocho y cuatro minutos arrancó el tren ligero de Manresa, convenientemente custodiado por la Benemérita.

BILBAO 12. El correo, único tren que ha llegado de Madrid, vino a las siete de la tarde, abarrotado de viejos y correspondencia de Madrid y Barcelona, conduciéndolo dos ingenieros de la Compañía y demás personal adicto.

Entre los viajeros venía el P. Nozalada. Se ha suspendido el tren rápido de Madrid. La Benemérita sigue custodiando las líneas.</

LAS SESIONES DE CORTES

EL PROYECTO DE BENEFICIOS DE GUERRA

CONTRA EL ARTICULO 1.º VOTAN JAIMITAS, MAURISTAS, CONSERVADORES Y REGIONALISTAS -- LOS REPUBLICANOS SE ABSTIENEN -- LOS REFORMISTAS VOTAN CON EL GOBIERNO

CONGRESO

SESION DEL DIA 12 DE JULIO DE 1916

Con sumo gusto oímos ayer al señor Solana apoyar de nuevo varias peticiones, justísimas, de la Confederación Católica-Agraria de Castilla la Vieja y León.

El joven diputado católico ha formulado ya varios ruegos de positivo interés, y la persistente y cariñosa atención que presta a la acción social de los católicos en los campos le granjeará, a más de la satisfacción de la propia conciencia, la gratitud de miles de labradores españoles, tan necesitados de representantes y defensores en el Parlamento. Recojamos aquí, con igual placer, un elogio que, incidentalmente, hizo el Sr. La Chica de la obra magna que en Granada realiza el venerable y veneradísimo D. Andrés Manjón.

Muy distinta impresión nos causaron unas palabras cruzadas entre el conde de Romanones y el Sr. Lerroux. Aquello nos dió la sensación de «un valor entendido» entre ambos enemigos políticos, personalmente amigos. A la vuelta de unas frases revolucionarias—perdonen los que ven no sabemos qué gubernamentalismo en cuanto dice el caudillo radical—, acabó el Sr. Lerroux renunciando a hablar de la huelga ferroviaria hasta que el Gobierno lo estime oportuno. Colaboraciones!

El Sr. Bugallal inició la batida de representantes de minorías. Van cincuenta! El ex ministro de Hacienda, sin abandonar los términos conciliadores en que se produjera la tarde anterior, ratificó su oposición a todo efecto retroactivo del proyecto que llegue un día más allá del primero del año que corre. Con él estuvieron conformes los Sres. Cierva, Maura y Vázquez de Mella. Creen, también, que el señor Alba debe retirar su proyecto, por ellos estimado erróneo y pernicioso. Por la retirada abogó, asimismo, desde otro punto de vista, el Sr. Rodés. La oposición de los regionalistas es bien conocida.

El Sr. Lerroux declaró su desencanto ante la mixtificación del proyecto, consecuencia de tantas enmiendas, mutilaciones y agregados. Sólo halló refuerzo el Gobierno en el grupo reformista! No es mucho...

Y al llegar a estas alturas surge, espontánea, la pregunta: ¿por qué cosa se lucha aquí? El Sr. Alba no defiende ya sino los restos, los despojos de un proyecto del que apenas quedan las señales—que dijo el poeta. El amor propio ¡cuánto obliga!

Discutiendo el Sr. Alba y los regionalistas, es claro que no podía faltar el choque personal. La agresión, como de costumbre, partió del ministro de Hacienda, que otra vez se permitió insinuaciones malévolas acerca del móvil que lleva a los regionalistas a la obstrucción. El Sr. Cambó, ofendido, renunció a contestarle. Convergamos que esas acusaciones no pueden deslizarse por el banco azul. O se acusa con pruebas, ó se guarda discreto silencio. Pero el término medio en que frecuentemente se coloca el Sr. Alba no es de buena ley.

Y, probablemente, con esto ha terminado la primera etapa parlamentaria, totalmente estéril, de 1916. Para hoy se anuncia el carrojazo.

A las tres y treinta y cinco da comienzo la sesión. En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación.

Ruegos y preguntas.

Hacen sendos ruegos los Sres. MORENO MENDOZA y LERROUX. Este se refiere a lo dicho ayer por el señor DOMINGO sobre la huelga ferroviaria, y pregunta al conde de Romanones cuáles son los motivos de esta huelga, añadiendo que puede confiar en la discreción y el patriotismo de los diputados.

El presidente del CONSEJO manifiesta que, según el Reglamento, los ministros pueden negarse a contestar a las preguntas ó a las interpelaciones. La huelga ha comenzado en condiciones que no son para llevar temor alguno al ánimo. Recuerda que el ministro de Fomento y el de Gobernación ya dieron explicaciones del asunto. Ayer—añade—, mis palabras fueron de concordia, y hoy, los periódicos que defienden a los ferroviarios dicen que el Gobierno ha contestado con bravatas. Hablar ahora sería ejercer coacción sobre el Gobierno y las autoridades. No tengo inconveniente en hablar, pero quede la responsabilidad a cargo de los que prorruegan la discusión.

El Sr. LERROUX insiste en sus manifestaciones, pero dice que no quiere que recaiga sobre él ninguna responsabilidad, y anuncia, sobre este asunto, una interpelación. El presidente del CONSEJO declara que el Parlamento estará abierto si las circunstancias lo permiten, y que quizá antes de que termine la huelga, y acaso, para que ésta termine, haya ocasión de plantear esa interpelación.

El Sr. LA CHICA, contestando a lo dicho la otra tarde por el Sr. BARRICA LLES, habla de la enseñanza en el distrito universitario de Granada y dedica elogios a la obra educativa del Padre Manjón y de los Religiosos Escolapios. El Sr. CAMBO dice que debiera censurar al gobernador de Barcelona, Sr. Suárez Inclán, pero que, ahora, no quiere hacerlo por que entiende que en estos momentos a las autoridades debe rodearse de todo prestigio, y ruega al ministro de la Gobernación que, así como el conde de Romanones, reconociendo la falta de prudencia y serenidad del Sr. Suárez Inclán, le tiraba del cha-

quet en el Congreso, también ahora se le tire del chaquet para que no sea imprudente. El ministro de la GOBERNACION elogió al Sr. Suárez Inclán y agradeció al conde de Romanones que no plantee ahora la cuestión. El Sr. SOLANA ruega al ministro de Instrucción pública que ordene se pague a los maestros de Santander las cantidades correspondientes al primer semestre del material de escuelas diurnas, y que en el sueldo se paguen esas cantidades, por trimestres vencidos, como se hace en el resto de España.

En nombre de la Confederación católico-agraria de Castilla la Vieja y León ruega que el Banco de España no exija como requisito indispensable para prestar a los Sindicatos Agrícolas la Real orden aprobatoria del Ministerio de Hacienda; que se facilite a los Sindicatos, en forma de préstamo, parte, al menos, de los fondos impuestos en la Caja Postal de Ahorros, y lo mismo los 14 millones de Pósitos que están completamente improductivos en el Banco de España, y que se remedie la falta de abonos químicos de riqueza fertilizante.

El Sr. JANSANA niega que la inauguración del alumbrado eléctrico de Esparracera tenga que ver con el nacionalismo catalán, y el ministro de Fomento se despacha determinado expediente sobre el registro de un aprovechamiento de aguas. Los Sres. SUAREZ CORONA y ZUMARRAGA hacen otros ruegos, y el Sr. OSSORIO GALLARDO se reserva el uso de la palabra para cuando las circunstancias le permitan explicar con toda libertad una interesante pregunta al ministro de la Gobernación.

LOS BENEFICIOS DE LA GUERRA

El conde de BUGALLAL rectifica. Insiste en sus argumentaciones contra la retroactividad que en el proyecto se establece, y niega la paridad alegada por el ministro entre aquél y la ley de Alcohóles y otras, citadas por el ministro de Hacienda.

Agrega que si el Sr. Alba acepta la fórmula propuesta por el orador, será de agradecer la actitud transigente del ministro en cuanto al resto del proyecto.

El Sr. LA CIERVA rectifica algunas erróneas interpretaciones de las palabras que en este debate ha pronunciado. Repite que la mayor desgracia que al Gobierno podría ocurrir sería que el proyecto se aprobase. Muéstrase conforme con lo dicho por el conde de Bugallal.

Lamenta que nada haya dicho el Sr. Alba sobre la computación de pérdidas y ganancias respecto de las Compañías que hayan tenido unas y otras.

Dice que en Italia acaba de publicarse una disposición dejando libres de gravamen los beneficios superiores al 8 por 100 que se dediquen a ampliar las industrias. Insiste en que las personas naturales, y sobre todo las personas naturales no comerciantes, no sean objeto del impuesto. Nadie quedaría libre de asedachas.

El Sr. LERROUX: Contra el proyecto están las derechas; en su favor, las izquierdas. Voy a explicar mi voto. Alabé el proyecto; el espíritu me agrada; la técnica me merece reparos. El Sr. Alba ha sido modesto, parco, en la graduación de ese impuesto; pero, en la graduación de las enmiendas, él había dejado imposible para vos y para mí. No podemos votar en contra, porque está conforme con el espíritu, ni en pro, porque no corresponderá su desarrollo a la equidad ni a la justicia.

El Sr. MAURA: Ha habido gran escrupulosidad en la discusión, y yo la he presenciado como un perfecto ministerial. Si el Gobierno consigue sacar de las Cortes este proyecto, el proyecto será funesto. Estoy conforme con el conde de Bugallal en cuanto dijo sobre la materia imponible.

¿Qué es imponible el principio en que está inspirado el proyecto? Dice el ministro de Hacienda que, frente a las necesidades públicas, ve él a personas que obtienen ganancias, y les reclama una parte de ellas. Pero diciendo eso no adelanta ni un paso en la aprobación del proyecto; ¿no es eso el aleccionado del impuesto sobre la renta?

Yo no puedo votar el proyecto. Creo que estamos de acuerdo; creo que esto mismo es lo que he deseado. Con la retroactividad, estoy conforme con lo que dijo el conde de Bugallal. El proyecto, en 1917, significa pagar 1915 y 1916, y prepararse para pagar el 1917.

No puedo admitir el precedente de cobrar lo percibido legalmente, porque eso es el crimen en primavera, la imposibilidad del brote en una nación como España, cuya economía está en convalecencia.

El déficit. Yo dije que nuestro déficit era de 500 millones; el conde de Bugallal, que era de 320; el ministro de Hacienda, que era de 498. Los ministros de Hacienda dicen que el déficit es transitorio; pero si lo más ordinario es lo extraordinario, esos gastos inconsecuentes, caprichosos, pero que se reproducen!

No me asusta el déficit de la Hacienda cuando tiene una contrapartida, representada por la economía nacional; lo que me asusta es el déficit que obedece a un desbarajuste.

Se ha gastado en la compra de material de guerra, y hay que seguir gastando, lo mismo por mar que por tierra, para conservar, por lo menos, aquella independencia necesaria a nuestra dignidad. Hay que gastar en obras públicas. Y se impone el crédito; y el crédito lo hay cuando, debajo de la administración torpe, inepta, desgraciada, se ve la riqueza nacional.

Yo estoy conforme en que más importa la economía tributativa que el déficit de la Hacienda. Presenté un proyecto conjunto, y como creo que todos queremos lo mismo, entonces será el momento de prestar todas nuestras colaboraciones.

El señor Rodés

La retroactividad se ha defendido con principios de abogado. En los demás países se ha invocado el sacrificio, la abnegación. Creo que el ministro de Hacienda ha debido traer a la Cámara la integridad de su pensamiento económico. Yo votaré el proyecto; pero fíjese el ministro que para la retroactividad no hay fórmula. Lo mejor será retirarlo y traer en Octubre un plan orgánico. Y si el ministro piensa

en la economía, empiece por el presupuesto de España en África.

El señor Vázquez de Mella

La discusión ha sido amplia. Creo que el Sr. Maura que la discusión ha honrado al Parlamento. Ni en pro ni en contra queda argumento por aducir. Por esta minoría han hablado docientemente los Sres. Ampuero y Bibau.

No puede admitirse el principio de la retroactividad, porque sobre un acto jurídico no pueden existir dos leyes contradictorias. ¿Con un abuso puede justificarse otro? En la Cámara hay precedentes para todos los abusos. Pero ¿qué seguridad, qué confianza vais a inspirar al país guardando tal respeto a la ley? No puede hacerse lo de la retroactividad sino poniendo detrás la dictadura.

No citemos tanto lo que se hace en el extranjero. Recordad aquella frase de Moret: «No me importa lo que los ingleses hacen en Inglaterra, sino lo que harían los ingleses en España si tuviesen que resolver estos problemas.»

Opino como el Sr. Rodríguez (D. Leonardo), y no me asusta el déficit oficial si el presupuesto social está fortalecido.

Y quiero ser conciliador, para que no sufra el amor propio colectivo del Gobierno y la mayoría. En el Parlamento, que no es como nosotros lo queremos, están representados en calidad, no en cantidad, todos los partidos políticos; pero no tiene la Cámara competencia posible para responder a la fórmula del ministro de Hacienda. Pregunte a las entidades económicas, a los que van a pagar el impuesto, hasta qué punto podrían ceder, y después traiga aquí la fórmula.

Yo dije en 1914 más de lo que dije el se. For Rodés respecto al Marruecos, porque pedí que se denunciase el Tratado. Lo de Marruecos se está resolviendo ahora en la Bukovina y en Verdun, y el ejército, más falta hace en la Península que en Marruecos.

Y fíjese el ministro de Hacienda en el aspecto que ha presentado la Cámara durante la discusión: todos han ido echando puñales de tierra sobre un cadáver: el proyecto.

Los señores Llorente y Alvarez

El Sr. LLORENTE, en medio de los murmullos de la Cámara, se declara conforme con el espíritu del proyecto.

El Sr. ALVAREZ dice lo mismo; promete votar con el Gobierno, y dice si la retroactividad podría limitarse al año 1916.

El ministro de Hacienda

Agradezco la propuesta de mi admirado amigo el Sr. Vázquez de Mella. Pero su señoría se equivocaría al decir que yo soy un señor. (Risas.) No puede este Gobierno dejar en situación desairada al Parlamento y aceptar la fórmula de las entidades industriales. No estoy dispuesto a renunciar a nada que sea fundamental del proyecto. He dicho hasta donde la Comisión y el Gobierno podían llegar en la aceptación de las enmiendas.

Me siento satisfecho de que el Sr. Cambó se sienta optimista al verme a mí pesimista. Yo no he hablado de la falta de crédito de España, y he hablado de la necesidad de simultáneas la nivelación del presupuesto y la reconstitución de la economía nacional. Me han impresionado las palabras del señor Maura, que han elevado mi espíritu y han elevado el debate. Si ahora retirásemos el proyecto, estaríamos incapacitados para venir en otoño con labor eficaz.

De las palabras del conde de Bugallal, del Sr. Rodés y del Sr. Alvarez he sacado un gran coeficiente de esperanza. De retirar la retroactividad, me daría una tercera parte de lo que podría producir el impuesto. Me señaló ayer una opción para lo que han de pagar el impuesto. Y no trato de sostener la retroactividad. Se necesita dinero, y no podemos dejar de cobrar algo a los que se beneficiaron en 1915. Señalad la cuota y la discutiremos.

Los regionalistas habéis representado un sentido positivo en la Cámara; hoy sois una expresión negativa. Decid en qué consiste esa dificultad insuperable en que tropezamos.

El señor Cambó

La acusación del Sr. Alba no puede quedar incontestada. (El Sr. ALBA: Acusación, no; requerimiento.) Considerando errónea la dirección y equivocado y falso el principio, combatiremos con toda energía el proyecto. No podéis decir que os combatimos; nosotros con los conservadores. No tenéis autonomía para eso. (Lee la proposición presentada por el partido liberal cuando caeron los conservadores, y las palabras del conde de Romanones apoyando la proposición.)

El ministro de Hacienda

La contestación del Sr. Cambó me ha causado estupor. Sus señorías, que han presionado siempre de superhombres en la política, hacen uso de todos los despreciables procedimientos viejos.

Pero, si queréis que simultáneamente este proyecto, no hay inconveniente. Lo que queremos saber es qué hay en vuestra actitud y qué detrás de vuestra actitud.

El señor Cambó

En vista de las últimas palabras del ministro de Hacienda, renuncio a contestarle. (Grandes ruidos en la mayoría.)

Se aprueba el artículo 1.º por 140 votos contra 47. Con el Gobierno votan los reformistas. Los republicanos se abstienen; los demás, en contra.

Termina la sesión después de aprobarse un dictamen sobre el proyecto de ley de distribución de los créditos consignados en la ley de 17 de Enero de 1915 para la habilitación de bases navales y puertos de refugio, y otro sobre el proyecto de ley modificando la orgánica de las carreras diplomática, consular y de intérpretes. En esta discusión intervienen el ministro de MARINA y los Sres. LA CIERVA y AYUSO.

SENADO

SESION DEL DIA 12 DE JULIO DE 1916

A las cuatro y veinte de la tarde se abre la sesión bajo la presidencia del Sr. García Prieto. Formulamos ruegos de escaso interés los señores MARTINEZ ARAGON, MUNOZ CHAVES y TORMO.

ORDEN DEL DIA

Reanúdase la discusión del proyecto de Autonomía universitaria. El Sr. GARRIGA impugna el dictamen. Lo contesta por la Comisión el Sr. ALTAMIRA, que defiende el proyecto en los términos ya expuestos por oradores. Se suspende este debate, y se levanta la sesión a las seis y veinte.

DE BARCELONA

EL CASTELLANO Y EL CATALAN

NECESIDAD DE ENSEÑAR AMBAS LENGUAS EN CATALUÑA

ELOGIOS AL IDIOMA CASTELLANO

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO BARCELONA 12

Durante la estancia en Berga de la Infanta Doña Isabel, con motivo de la coronación canónica de la Virgen de Queralt, permanecerá en dicha ciudad, para recibir los honores de su rango, 150 soldados de Infantería, con bandera y música.

El conocido pedagogo Sr. Climent, hablando de la enseñanza en catalán, dice: «En escuelas rurales de montaña y playa, realmente catalanas, ha de ser catalán el idioma en la escuela, y catalanes, ó por lo menos conocedores correctos de esta lengua, el maestro que la dirige y los auxiliares que le secundan. Significa esto la expulsión y destierro del castellano de esas escuelas rurales? Todo lo contrario. Significa que, como dijo acertadamente el Sr. Maura, el idioma nativo es el más apropiado y útil instrumento para aprender los estudios y los extranjeros, y siendo el catalán un idioma no extranjero, aunque sí extraño al catalán, es temeridad enseñarlo y «deducir» en castellano a niños que no han oído ni entienden una palabra de esta lengua; pero es cordura irles enseñando poco a poco el castellano por el procedimiento de comparación y de analogía con el materno, no precisamente porque el castellano sea por gracia de la Historia el idioma oficial, sino por su innegable importancia en las relaciones comerciales con los países hispanoamericanos, a cuyos mercados debiera cubrirse la atención para vencer la influencia anglosajona; por su evidente predominio en la literatura universal; y porque, dicho sea con la sincera imparcialidad de quien nació y se crió en tierra ganada al moro y colonizada por los catalanes, es un incomparable instrumento didáctico, lengua de ateneo, academia y cátedra, el medio más expedito para comunicar las ideas a los estudiantes, alumnos y discípulos. Las voces técnicas y didácticas, la terminología científica y literaria tiene su más clara y acabada expresión fonética en el idioma castellano, y no en balde un sabio extranjero, cuya nombre no acude a la memoria, dijo que el castellano habría de ser el idioma universal para la enseñanza de la Medicina.»

Pero esto no significa menoscabo ni desestimación del idioma catalán, sino, por el contrario, el vivísimo deseo de que en Cataluña se cultive, mejore, perfeccione y enaltezca para honra y gloria de España, pues tanta le dió Balmes al escribir en castellano, como Verdader al encumbrar el catalán a las cimas de la sublimidad desde las simas del desdén en que, hundido, yacía por negligencia de sus propios hijos.

Cuanto mejor y más correctamente sepa un catalán su idioma (incluyendo en esta denominación a mallorquines y valencianos), mejor y más fácilmente llegará a dominar el castellano aprendido poco a poco, sin esfuerzo ni violencia, en fraternal correlación con el nativo.»

En Villafranca del Panadés, varios de sus amigos organizaron un homenaje al ilustrado sacerdote, hijo de aquella ciudad, D. Manuel Trencó, el cual, tras brillantes ejercicios, ha obtenido la cátedra de Arqueología del Seminario Conciliar de Barcelona.

SUCESOS

Intoxicación.—Dominica García de la Calle, de veintiocho años, que vive en Verónica, número 17, segundo, sufrió una intoxicación de pronóstico reservado, por tomar equivocadamente yodo.

Detención importante.—Ha sido detenido Jacinto Clavero, en la carretera de Extremadura, como autor del robo de 4.000 pesetas cometido hace días en una tahona de la calle de Leganitos, número 4.

NOTICIAS

NEURASTENICOS: No os descuidéis más, y tomad en seguida el excelente específico «Neurastina» Chorro. En todas las farmacias, 3 ptas. frasco.

GRAN BAÑERIO DE UBERVAGA DE UBILLA

MARQUINA (VIZCAYA) Aguas azoadas, indicadísimas en las enfermedades del aparato respiratorio. Establecimiento montado con todos los adelantos modernos. Pedid tarifa de precios al Administrador. Servicio de automóviles desde la estación de Deva.

El jabón, la Colonia y los polvos Flores del Campo son tres poderosos auxiliares para realzar la hermosura.

Don Juan José López de Varó, presidente del Sindicato libre de dependientes de Comercio, nos comunica su pensamiento de que las insignias de la Cruz de Beneficencia, que todos los Ayuntamientos de España han pedido para Su Majestad el Rey, sean costeadas por el pueblo español con aportaciones de diez céntimos en adelante.

El Sindicato que representa tendrá el honor de encabezar la suscripción, si la idea es acogida y llevada a cabo.

El Círculo de la Unión Mercantil, en sesión extraordinaria, ha dado posesión a la nueva Junta directiva, que preside D. Antonio Sacristán.

Este ofreció en un discurso laborar por el progreso del Círculo y de los intereses que representa.

UNA SEÑORA

ofrece comunicar gratuitamente a todos los que sufren: neurastenia, debilidad general, vértigos, neuralgias, migrañas, diabetes, tisis, asma, neuritis y enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer. Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados hoy, en reconocimiento eterno, y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito, puramente humanitario, es la consecución de un voto. Dirigirse únicamente por escrito a doña Garmen H. García, Arribas, 24, Barcelona.

PROBLEMA RESUELT

Una máquina perfecta para afilar lápices por poco dinero. Sirve para cualquier clase y tamaño de apiceros, incluso para los gruesos de color. Cuando el lápiz está afilado, automáticamente cesan de cortar las cuchillas, del mejor acero. Puede colocarse fijo sobre una mesa, ó en la pared. El receptáculo es transparente y se repone y limpia simplemente. Además de su solidez presenta hermoso aspecto. Pida usted hoy uno, antes de que se agoten.

Precio, 12 pesetas, y por 13,50 se remite franco a cualquier estación de ferrocarril español.—Los envíos, por Giro Postal.

L. ASIN Preciados, 23 MADRID

DE MEXICO

¿DIMITA EL GENERAL CARRANZA?

DESERCCION DE CARRANCISTAS TEMORES DE UNA GRAN BATALLA

SERVICIO TELEGRÁFICO PARIS 12

De Nueva York dicen a los periódicos que el general Carranza parece estar dispuesto a dejar el Gobierno en manos del general González, con objeto de preparar su candidatura a las elecciones presidenciales.

Según el «Herald», en despacho de Washington, la dimisión de Carranza se debe a la sublevación entre sus tropas, habiendo desertado numerosos soldados para unirse al ejército en marcha hacia la frontera americana, teniendo como objetivo la zona de Texas, desde las tropas de Pershing no se han retirado.

Es, pues, inminente una gran batalla.

Sidra Vereterra y Cangas

Preferida por cuantos la conocen.

LA JORNADA REGIA

SERVICIO TELEGRÁFICO LA GRANJA 12

Esta mañana Su Majestad la Reina paseó a caballo, acompañada por el caballero señor Lombillo y el Sr. Corona. Su Majestad el Rey y el Príncipe de Asturias dieron un paseo en automóvil.

Por la tarde salieron Doña Victoria, la marquesa de Moctezuma, Don Alfonso, el Príncipe Don Raniero y el marqués de Viana a recorrer, en automóvil, algunos pueblos del litoral.

VINO PINEDO

EL MEJOR TONICO DE SABOR AGRADABILISIMO

SOCIEDAD

FALLECIMIENTO Ha entregado su alma a Dios, en esta corte, la distinguida señora doña Manuela Milán y Carrión, viuda de Pagés.

A sus hijos y a toda su familia hacemos presente el testimonio de nuestro pésame.

SAN BUENAVENTURA

Mañana, festividad de San Buenaventura, celebran sus días el muy reverendo Padre Boneta, de la Orden de St. Merced; los marqueses de Perales y Molins, y los señores Caro, Travesedo y Muñoz.

MISION A COLOMBIA

En el expreso de Andalucía salieron anoche para Colombia el comandante de la Guardia civil D. José Agudo Pintado y el capitán del mismo Instituto D. José Osuna Pineda, designados por el Gobierno para constituir la Misión que ha de organizar en dicha república una institución similar al benemérito Cuerpo y un núcleo de detectivesos móviles en los modernos sistemas de investigación.

Audieron a la estación, para despedir a dichos señores, muchos generales, jefes y oficiales de la Guardia civil, é ininidad de amigos.

El Sr. Osuna Pineda, brillante y culto escritor, ostentará en Colombia la representación de EL DEBATE, y desde allí nos enviará interesantes crónicas, que estamos seguros han de ser del mayor agrado de nuestros lectores.

VARIAS

Ha sido elegido por unanimidad, presidente del Casino de Madrid el ex ministro señor conde de Bugallal.

El domingo 16 se celebrará, en la casa solariega que en Los Santos (Badajoz) posee D. Alonso Carvajal y Lisoña, la boda de señorita Dolores Carvajal con D. José Ovando y Montero de Espinosa.

El joven diplomático D. Luis Alvarez de Estrada ha marchado a Berlín, destinado a aquella Embajada.

Para poder TENNIS leer el tomo III jugar al TENNIS Eib, Los Sports. Pídanse catálogo a Roselló, 224, Barcelona.

REUMA-CATARROS-NEURASTENIA

TERMAS PALLARES

(antes Matheu y San Formín) ALHAMA DE ARAGON

Cinco hoteles espléndidos, cómodos y económicos, con sus respectivas galerías de baños, con un total de 53 salas de agua corriente mineral a 34º.

Grandes parques y lago navegable. A cuatro horas de Madrid en los trenes rápidos. Detalles: Bolsa, 2. Teléf. 1.769.

UNA SEÑORA

ofrece comunicar gratuitamente a todos los que sufren: neurastenia, debilidad general, vértigos, neuralgias, migrañas, diabetes, tisis, asma, neuritis y enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer. Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados hoy, en reconocimiento eterno, y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito, puramente humanitario, es la consecución de un voto. Dirigirse únicamente por escrito a doña Garmen H. García, Arribas, 24, Barcelona.

DE POLITICA

ROMANONES IRÁ HOY A LA GRANJA

SE CREA AYER QUE HOY SE CERRARIAN LAS CORTES

LOS ACUERDOS DEL CONSEJO DE MINISTROS

La situación política. Fue la de ayer tarde de gran animación en el Congreso. Todas las conversaciones giraban en torno de la huelga ferroviaria, la mayor de las preocupaciones en este instante. Se aseguraba que en el Consejo de ministros de ayer se había acordado, en principio, la suspensión de las garantías constitucionales y el cierre de Cortes, facultando al presidente del Consejo para que hiciera ambas cosas cuando creyese llegado el momento oportuno. De la fórmula de transacción que ofrece el Sr. Alba se decía que no sería aceptada más que por los conservadores, y que era inútil pensar en que se aprobase el proyecto antes de las vacaciones.

A propósito de la actuación parlamentaria del Sr. Alba, se aseguraba que su propósito era minarle el terreno al conde de Romanones, y que para ello, siempre que se levanta a hablar busca el aplauso de la mayoría. Muchos creen, dadas las condiciones políticas del conde de Romanones, que no se dejará fácilmente echar la zancadilla.

Los amigos del conde no se contentaban en manifestar que no había estado acordado al prestarse a la conjura de Alba, Gasset y Burell para cerrar la entrada en el Gabinete al Sr. Alcalá Zamora, que habría sido contrapeso obligado del Sr. Alba. Refiriéndose a los mítines que dan los buelguistas, eran muchos los que apuntaban la imprudencia que suponen ciertas palabras salidas de labios del Sr. Alba en sus últimos discursos, y que utilizan los obreros como supremo argumento en sus mítines.

¿Se da hoy el carrojazo? El conde de Romanones manifestó a los periodistas que hoy a primera hora marchará a La Granja a conferenciar con el Rey, y que estaría de regreso en Madrid para el comienzo de la sesión.

¿Habrá carrojazo hoy, señor presidente?—preguntó un periodista. Y el conde, algo molesto por la pregunta, contestó: —Si ustedes lo saben, ¿por qué preguntan?

Por la Cámara circuló con insistencia el rumor de que, en efecto, acaso hoy se suspendan las sesiones, y que a esto obedezca el viaje del presidente al Real Sitio.

Los regionalistas. Como ya adelantamos a nuestros lectores, los regionalistas se han opuesto de manera categórica a la fórmula de transacción que propusiera el Sr. Alba.

En los pasillos se censuró duramente al ministro de Fomento, que, como no se levanta a hablar aprovecha cualquier coyuntura para zaherir a los regionalistas.

Este sistema—decían en un grupo de diputados de varias tendencias—no puede producir buenos resultados, y está sujeto a graves quebrantos como el que esta tarde ha sufrido el ministro de Hacienda.

Los aplausos de una parte de la mayoría, que alientan al Sr. Alba, sólo sirven para ahondar más y más el abismo que separa a los regionalistas del Gobierno.

Convenían todos en que el Sr. Cambó había estado habilísimo recordando al señor Alba la proposición incidental que motivó la caída del Gabinete Dato.

Una conferencia. Los Sres. Dato

