

SIETE NACIONES EN GUERRA

TREMENDO COMBATE NAVAL

MUERTE DEL ALMIRANTE INGLÉS SIR JOHN JELICOE

DIEZ Y SEIS BUQUES INGLESES Y VEINTIOCHO ALEMANES A PIQUE

OCHO BUQUES ALEMANES SON APRESADOS

¿TOMA DE LIEJA?

¿TOMA DE VARSOVIA?

Entre la balumba de rumores evidentemente inexactos, llegan hoy algunas noticias que sin engendrar certidumbre, merecen más fe, ya por su procedencia, ya por los detalles de que vienen acompañadas.

destruido a la rusa del Báltico, y que la Polonia rusa y la Finlandia se sublevaran.

No obstante, mantenemos nuestra desconfianza y escepticismo, sin que falten, ni aun hoy, causas que abonen esta actitud.

Los ingleses, dicen de Oporto, han puesto fuera de combate veintiocho buques alemanes, y han apresado ocho.

Imagínense los lectores que un diario de la noche asegura no han desembarcado aún los ingleses en Dunberque ni en Ostende, a pesar de haberse afirmado repetidas veces y aun habiéndose dicho que se unieron ya a los belgas y franceses...

Como usted ve, estoy haciendo hipótesis, pero hipótesis mucho más lógicas desde luego que admitir una torpeza, y sobre todo una ignorancia táctica que si en cualquier Ejército resultaría inexplicable, en el Ejército alemán con doble motivo.

En el interior reina la normalidad general.

En algunos puntos la carestía de las subsistencias, si el Gobierno no lo remedia pronto y bien, va a ser un hecho doloroso dentro de poco.

A la reserva, a nuestro juicio laudabilísima, de los tudescos, atribuímos el que después de cinco días de voceroseos periodísticos con "la derrota de los alemanes", se nos sorprenda hoy con las siguientes e importantes victorias del Kaiser:

Mucho ha conseguido el señor marqués de Lema al lograr que de Inglaterra pueda traerse carbón, artículo que empezaba a faltar y encaecer, pero falta aún extremar el rigor contra los que burlan la legislación y exportan trigo y harina, y otros géneros de primera necesidad.

La guerra y los técnicos.

El teniente coronel Donoso Cortés.

Es uno de los jefes más prestigiosos del Ejército español y una de las plumas más autorizadas en ciencia militar.

El valor, pues, de sus opiniones, desde el punto de vista técnico acerca de la guerra europea es indiscutible.

El enjambre de partes francesas describiendo escaramuzas en Alsacia, y en las fronteras ruso-austríacas y serbio-austríacas, no falta. ¡Claro que llevan siempre la mejor parte los franceses, los rusos y los serbios!

Ateniéndonos a esa "media información" y descartando en todo lo posible las fantasías y las exageraciones, hemos de admitir un hecho: la violación de la neutralidad por parte de Alemania y la resistencia de Lieja, con la que desde luego no contaban los alemanes. Y seguramente no es que no contasen con ella por la debilidad o la cobardía del Ejército belga, sino porque en Bélgica ha habido un numeroso partido germanófilo siempre, que pudo convertir la defensa de la neutralidad en algo más semejante a una fórmula, que a una acción defensiva, violenta y tozuda...

Toma cuerpo la idea de que en odio a Serbia y Grecia, Bulgaria y Turquía se pondrán de parte de Alemania. Y se susurra que numerosos contingentes austríacos toman posiciones en la frontera italiana.

Los alemanes, por una modalidad de ser de la raza y por un hábito de ordenación de la voluntad ante un cruento fracaso, aparecen quebrantadísimos, pero se rehacen, se ponen de pie y siguen su camino...

Rumanía, ó última hora, se muestra germanófila. Y Suiza continúa inclinándose a favor de Alemania.

El fracaso de Alemania ha sido un fracaso diplomático más que militar. Confada en que los belgas habían de dejarle el camino franco ó poco menos, no acumuló todos los elementos precisos para apoderarse en horas de Lieja primero y de Namur después.

De Berlín, a través de Roma, nos remiten noticias en las que tampoco hay que fiar. A saber: que la escuadra alemana ha

Ahora contemos también con lo "imprevisto"...

En resumen: no es posible formar juicio exacto de las operaciones militares que en estos momentos preocupan al mundo entero, ateniéndose a las informaciones contradictorias y parciales, que leemos en los periódicos. Lo evidente es que la guerra no ha comenzado aún, porque materialmente no ha podido comenzar.

El porvenir es una incógnita, y no hay base racional para que vislumbremos todavía quiénes van a ser los vencedores y quiénes los derrotados...

De Francia venía un insigne Prelado español, el Cardenal Cascajares. En el mismo departamento del expreso viajaba un caballero parisiense, que hubo de trabar animada plática con el ilustre Purgatorio. De labios del francés sólo salían elogios hiperbólicos para su nación.

Como usted ve, estoy haciendo hipótesis, pero hipótesis mucho más lógicas desde luego que admitir una torpeza, y sobre todo una ignorancia táctica que si en cualquier Ejército resultaría inexplicable, en el Ejército alemán con doble motivo.

De Francia venía un insigne Prelado español, el Cardenal Cascajares. En el mismo departamento del expreso viajaba un caballero parisiense, que hubo de trabar animada plática con el ilustre Purgatorio. De labios del francés sólo salían elogios hiperbólicos para su nación.

En una palabra, considero militarmente el ataque a Lieja y todo lo sucedido alrededor de esa plaza fuerte "como un incidente" preliminar de la guerra, que indudablemente "no ha comenzado" todavía, y no ha comenzado porque ni Alemania, ni Francia, ni mucho menos Rusia, han terminado aún sus concentraciones.

—¡Oh, la Francia, rica, bella, culta, invencible!... ¡España muy pintoresca, muy hidalga, pero muy pobre, muy débil y muy ignorante!...

—Y qué diferencia hay entre movilización y concentración?

—¡Es una lástima que España—dijo el galgo—se gaste dinero en esas fortificaciones, porque en caso de guerra, ¿cómo detener el brío y el empuje de los ejércitos franceses con esas defensas tan humildes?

—Una diferencia de tiempo muy grande. La movilización es "el llamamiento a filas de todos los individuos que a filas deben de ir", es como si dijéramos la formación de inmensos rebaños de hombres. Luego viene la concentración, ó sea la incorporación de esos individuos a las unidades respectivas, batallones, escuadrones, baterías, etc., y el envío de esas unidades, ya con sus efectivos en pie de guerra completos a los distintos puntos en que han de operar.

—¡Es una lástima que España—dijo el galgo—se gaste dinero en esas fortificaciones, porque en caso de guerra, ¿cómo detener el brío y el empuje de los ejércitos franceses con esas defensas tan humildes?

CURRO VARGAS

Combates navales.

Alemanes é ingleses.

Un despacho sensacional. El combate naval del mar del Norte. Los alemanes pierden treinta y seis unidades. Diez y seis superdreadnoughts ingleses, a pique.

Fecha en Badajoz, llegó ayer a Madrid un despacho telegráfico, que produjo al ser conocido una sensación hondísima.

Confirmaba el combate naval de que hace días se venía hablando, y que se suponía librado en aguas del mar del Norte entre dos divisiones navales, una de la Marina inglesa y otra de la flota alemana.

El telegrama llegado a Madrid desde Badajoz hace referencia a un despacho que desde Londres ha dirigido el Almirantazgo a la Factoría inglesa de Oporto.

Este despacho está concebido, textualmente, en los siguientes términos:

"Hemos conseguido una gran victoria en el mar del Norte luchando contra la escuadra alemana.

Perdimos 16 unidades, entre ellas el Iron-Duke, que izaba la bandera del almirante Jellicoe; el Orion, el Lion, el Superb, el Agamemnon, el Belleophon y el Albion.

Humillados en el mar 28 buques alemanes y apresados ocho.

El Orion, antes de quedar fuera de combate, echó a pique seis dreadnoughts alemanes."

La primera noticia.

BADAJÓZ 10.

Todos los periódicos llegados de Oporto y Lisboa publican sensacionales informaciones del combate naval del mar del Norte.

Las noticias son lacónicas. Dicen que la lucha fué durísima. Veintiocho unidades navales alemanas fueron echadas a pique, y ocho más de la misma nacionalidad apresadas por los barcos de la flota inglesa.

Detalles del combate. El fuego dura varias horas. Fuego concentrado. El buque almirante, es echado a pique.

OPORTO 10.

En la Factoría que Inglaterra tiene establecida en esta capital se ha recibido un gravísimo despacho telegráfico de procedencia londinense.

En él se da cuenta detallada del combate naval librado por las flotas alemana é inglesa en el mar del Norte.

Ambas escuadras, que navegaban por las mismas aguas, avistáronse.

Poco tiempo después, los buques alemanes, cumpliendo órdenes de su almirante, formaban en línea de batalla.

Instantáneamente, todas las baterías rompieron un fuego mortífero sobre las unidades inglesas.

Estas contestaron, trabándose una lucha encarnizada, rudísima, sangrienta.

La metralla de los barcos de cada escuadra barría los puentes de los buques contrarios, sembrando la muerte entre las tripulaciones, colocadas en sus puestos.

Pronto las granadas comenzaron a producir sus destructores efectos.

En los casos de algunos navíos, así alemanes como ingleses, abriéronse enormes vías de agua. No obstante, los buques continuaban peleando, mientras se hundían, no apagándose el fuego de sus cañones hasta que se sepultaban por completo en el mar. Hubo barcos que tardó en irse a pique sólo algunos minutos. Tales fueron los destructores hechos en su caso por los navíos enemigos.

De la importancia grandísima de la batalla, puede juzgarse con sólo tener presentes las pérdidas sufridas por ambas escuadras. La alemana perdió 36 unidades navales, entre acorazados y torpederos.

De ellos, veintiocho fueron echados a pique y ocho cayeron en poder de la flota británica, que los apresó.

Dos buques alemanes lograron abrirse paso bajo el fuego mortífero de las baterías de la Marina inglesa, desapareciendo a toda máquina mientras hacían, a su vez, un nutridísimo fuego de cañón.

La Marina inglesa sufrió pérdidas enormes. Diez y seis grandes acorazados se hundieron. La mayoría de ellos eran super-dreadnoughts, dreadnoughts y dreadnoughts.

Algunos de los barcos echados a pique por los alemanes eran de los mejores de la Armada británica.

Entre los hundidos figura el buque que enarbolaba la insignia-almirante, y a cuyo bordo iba el almirante inglés sir John Jellicoe.

El buque almirante fué de los primeros que se sumergieron, acerbillado materialmente por los cañones alemanes, pues todos los buques de la escuadra germanica hubo momentos en que hicieron blanco de él, dirigiendo contra él sus fuegos cruzados.

Las tripulaciones de los buques de ambas flotas batieronse con verdadero denuedo y bizarría, pudiéndose oír entre el fragor del combate los hurras de las marinerías con que era saludado el hundimiento de un buque enemigo.

En el más reciente combate naval encontró la muerte el almirante de la escuadra inglesa sir John Jellicoe.

Sobre el modo cómo murió nada puede decirse con certeza. Noticias hay que aseguran que murió de las heridas que le produjo el casco de una granada al explotar sobre el buque-insignia, afirmando otras que pereció ahogado al sumergirse el buque almirante.

Esta última versión parece la más probable, aunque es muy posible que sir Jellicoe hubiese recibido antes heridas.

Lo que se afirma es que la muerte del almirante inglés fué de pésimo efecto moral para la Marina británica.

El almirante inglés, sir John Jellicoe, muerto en la batalla naval del mar del Norte, al sumergirse el buque insignia, era uno de los marinos más prestigiosos de la Armada británica.

Era un láctico audaz, rápido en la concepción de sus planes, de juicio tranquilo y sereno, perspicaz en extremo. Muy avezado a los estudios tácticos, le bastaba un instante para apreciar todas las circunstancias favorables ó adversas.

La autoridad y los prestigios de que gozaba, le había ganado dirigiendo las grandes maniobras navales que Inglaterra celebraba anualmente, y en las que el almirante Jellicoe dió muchas pruebas de sus dotes para el mando.

Las características de su temperamento, el vigor, la intrepidez y la decisión.

Poseía un conocimiento excelentísimo de las costas de Europa, muy especialmente en sus puntos vulnerables.

Era además un admirable tirador, por el dominio práctico que tenía de la artillería científica, bastando decir, a este respecto, que durante el tiempo que lo mandó como comandante, el crucero Drake fué el mejor tirador de toda la Marina británica.

Un telegrama de sir Jellicoe. El Rey de Inglaterra dirigió a sir John Jellicoe, el almirante inglés que, según te-

legrafían, ha muerto en aguas del Norte, un mensaje muy cariñoso por el heroísmo con que se batía la escuadra británica.

A este mensaje contestó el jefe de la flota inglesa en estos términos:

"En nombre de los oficiales y de los hombres de la home fleet, tengo el honor de dirigir a V. M. muestras gracias leales y sinceras por vuestro mensaje, que inspirará a todos la firme resolución de mantener intactas las gloriosas tradiciones del pasado."

Los barcos ingleses, hundidos.

Por ser de interés damos algunos datos y pormenores de los más importantes buques ingleses echados a pique por la escuadra alemana.

Entre otros, Inglaterra ha perdido los siguientes navíos:

Iron Duke.—Era el buque que enarbolaba la insignia-almirante. Pertenecía a los super-dreadnoughts, siendo uno de los mejores de su tipo. Desplazaba 25.000 toneladas. Montaba diez cañones del calibre 13.5 pulgadas y 12 de seis pulgadas. Estaba armado de cinco tubos lanza-torpedos. Fué botado al agua en el año de 1912. Sus máquinas desarrollaban una fuerza de 3.000 caballos, siendo su andar máximo de 21 nudos por hora.

Orion.—También de los super-dreadnoughts. Desplazaba 22.500 toneladas, siendo su artillería principal 10 cañones del calibre 13.5 pulgadas, y de tres tubos lanza-torpedos. Estaba protegido por una coraza de acero de 12 pulgadas de espesor. Tenía 27.000 caballos de fuerza y una velocidad máxima de 21 nudos por hora. Había sido botado al agua en 1910, y su coste fué de 46 millones de pesetas.

Albion.—Era del tipo de los dreadnoughts. Su desplazamiento era de 12.950 toneladas, hallándose protegido por una coraza de acero de seis pulgadas. Estaba defendido por varios cañones de 12 pulgadas, 12 de seis pulgadas y cuatro tubos lanza-torpedos. Tenía 13.500 caballos de fuerza, y un andar máximo de 18 nudos por hora. Fué construido en 1896, y botado al agua al siguiente año; pero no comenzó a prestar servicio hasta 1902. Fué su coste total de 17 millones de pesetas.

Lion.—Perteneciente a los super-dreadnoughts, con una coraza de acero protectora de 12 pulgadas de espesor. La defensiva ocho cañones de 13 pulgadas y varios más de diez. Desarrollaba una fuerza de 70.000 caballos, desplazando 26.350 toneladas. Tenía una máxima velocidad de 30 nudos por hora. Fué terminado de construir en 1912, botándose al agua el mismo año que el Orion.

Superb.—Del tipo de los dreadnoughts. Fué botado al agua el año 1907, desplazaba 13.600 toneladas y desarrollaba una fuerza de 29.600 caballos. Lo protegía una coraza de espesor de 11 pulgadas, y estaba dotado de diez cañones de 12 pulgadas y de cinco tubos lanza-torpedos. Podía andar 21 nudos y medio por hora. Costó 43 millones de pesetas.

Bellerophon.—También dreadnoughts, de 18.600 toneladas de desplazamiento, 23.000 caballos de fuerza y una coraza protectora de 12 pulgadas. Montaba diez cañones de 12 pulgadas y cinco tubos lanza-torpedos. Su velocidad máxima era de 21 nudos y medio por hora. Fué botado al agua en 1906, comenzando a prestar servicio en 1909. Su coste fué de 42 millones de pesetas.

Agamemnon.—Era un pre-dreadnought, cuya construcción quedó terminada en 1904, siendo botado al agua en 1905. Tenía 16.000 toneladas de desplazamiento, y desarrollaba una velocidad de 18 nudos y medio por hora. Su fuerza era de 16.750 caballos, y estaba artillado con cuatro cañones de 12 pulgadas, diez de nueve, y cinco tubos lanza-torpedos. Costó 40 millones de pesetas.

La Marina inglesa.

La Marina inglesa, después del combate naval del mar del Norte, queda con 15 super-dreadnoughts, en vez de los 21 con que contaba, viéndose disminuido en diez el número de sus cruceros acorazados.

En su consecuencia, cuenta actualmente con las siguientes unidades navales:

Acorazados: Queen Elizabeth, Benbow, Marlborough, King George V, Audacious, Ajax, Centaur, Conqueror, Thunderer, Monarch, Neptune, Colossus, Hercules, St. Vincent, Callington, Vanguard, Tonnant, Dreadnought, Lord Nelson, King Edward VII, Africa, Britannia, Commonwealth, Dominion, Hibernia, Hindustan, Zealandia, Swiftsure, Triumph, Formidable, Bulwark, Implacable, Irresistible, London, Prince of Wales, Queen, Venerable, Duncan, Abernethy, Cornwallis, Esmoult, Russell, Cassiope, Gorró, Goliath, Ocean, Yeagans é Majestic, Caesar, Amiral, Iustrois, Jupiter, Magnificent, Mars, Prince George y Victoria.

Cruceros acorazados: Mary, Queen, Princess Royal, Tiger, Excellent, Indefatigable, Indomitable, Inflectible, New Zealand, Minotaur Defence, Shamok Achilles, Black Prince, Cochrane, Duke of Edinburgh, Natal, Warrior, Drake, Good Hope, King, Alfred, Leviathan, Cressy, Albatross, Carnarvon, Devonshire, Hampshire, Roxburgh, Monmouth, Berwick, Cromwell, Cumberland, Donegal, Essex, Kent, Lancaster y Suffolk.

Diez y ocho cruceros protegidos de primera clase, 26 de segunda, 52 de tercera, 207 contratorpederos, 73 submarinos, 114 torpederos, 20 cañoneros, 240 buques diversos (yacht, cruceros viejos, etc.).

En construcción, seis acorazados de esca-

ara: Empereur of India, Royal Sovereign, Royal Oak, Ramilles, Revenge y Resolution.

Siete cruceros acorazados ligeros y seis submarinos.

Además, cuenta Inglaterra en la India: dos acorazados, tres torpederos, un aviso, 35 buques diversos y uno en construcción.

En el Canadá: el crucero de primera clase Niobe, y el de segunda, Rainbow.

En Australia: un crucero acorazado, Australia; cuatro cruceros ligeros, Encounter, Melbourne, Pioneer y Sydney; dos torpederos, cuatro cañoneros, tres contratorpederos y un buque escuela.

En construcción: dos cruceros y tres contratorpederos.

La distribución de la Armada es la siguiente: Home fleet manda: 29 acorazados, 11 cruceros acorazados de primera, 12 cruceros ligeros, 51 contratorpederos; ocho buques especiales (hospitales y talleres) y seis cañoneros torpederos para el dragado de minas.

Escuadra del Mediterráneo: siete cruceros acorazados, cinco cruceros ligeros, diez cañoneros torpederos, un cañonero torpedero para el dragado de minas.

Escuadra de Oriente: dos acorazados, tres cruceros acorazados, 11 cruceros ligeros, dos cañoneros.

Segunda escuadra (reserva): 13 acorazados, cinco de primera clase, uno de segunda y 14 de tercera; 86 contratorpederos, cuatro submarinos, dos buques especiales (taller y hospital).

Tercera escuadra (reserva): 14 acorazados, seis cruceros de primera, nueve de segunda, seis de tercera, cuatro cañoneros.

A estas escuadras corresponden los buques perdidos en el mar del Norte.

La Marina alemana.

Estaba constituida antes del combate del mar del Norte del modo siguiente:

Buque insignia, el Friedrich der Grosse, el mando de tres escuadras. La primera está formada por ocho dreadnaughts: Nassau, Westfalen, Rheinland, Posen, que desplazan 18.900 toneladas; Ost, Prinslaw, Thürigen, Helgoland y Oldenburg, que desplazan 22.800 toneladas. Los cuatro primeros montan 12 cañones de 280 milímetros y 12 de 305 milímetros los segundos.

La segunda escuadra la forman los ocho acorazados de 13.500 toneladas: Preussen, Hessen, Lothringen, Pommern, Schlesien, Deutschland, Hannover y Schleswig-Holstein.

La tercera sólo cuenta por ahora, con una división, compuesta por los cuatro dreadnaughts recientes: Kaiser, Kaiserin, König Albert y Leipzig, provistos de turbinas, desplazando 23.000 toneladas y con cañones de 355 milímetros, para arrojar proyectiles de 620 kilos, lanzados a una velocidad inicial de 935 metros, con una carga de explosivos de 275 kilos.

A más de estos dreadnaughts, cuenta Alemania con ocho acorazados de 4.500 toneladas, construidos algunos de ellos en 1880 y 1890, formando en el mar Báltico una excelente escuela de Marina.

Esta nación también tiene sus unidades de combate para llevar el sacrificio en caso necesario, buques viejos e inútiles ya, tanto en el material de artillería como en su blindaje. Son éstos el Brandenburg y Weich, con cañones que tan sólo alcanzan 4.500 metros, y el Kaiser Friedrich III, Kaiser Wilhelm II, Kaiser Karl der Grosse, Kaiser Wilhelm der Grosse y Kaiser Barbarossa, que desplazan 10.000 toneladas, tienen tres hélices y sus máquinas desarrollan 13.500 caballos de fuerza.

No son mejores el Wittelsbach, Wettin, Zähringen, Schwaben, Mecklenburg, utilizados los dos primeros como buques-escuela, y los dos restantes pertenecen a la escuela de reserva, a los que podemos añadir el Braunschweig, Elsass, Lothringen, U. Hessen y Preussen, que desplazan 13.200 toneladas y montan cuatro cañones de 280 milímetros, 14 de 170 milímetros, 18 de 88 milímetros y seis tubos lanza-torpedos: cuatro laterales y dos en las extremidades.

Hoy Alemania cuenta ya con el Derflinger, de 26.500 toneladas y con una velocidad de 28 millas.

Cada uno de estos acorazados, los que componen las tres escuadras, cuentan un promedio de 40 millones de metros, llevan 1.500 hombres de tripulación, y sus carboneras admiten como máximo 3.500 toneladas de combustible.

La escuadra de cruceros consta de los cuatro cruceros de combate Von der Tann, Moltke, Goeben y Seydlitz, de 10.000 y 20.000 toneladas, y de los nueve Bismarck, Dresden, Breslau, Strassburg, Hela, Köln, Mainz, Stralsund y Kolberg, que oscilan entre cinco y 3.000 toneladas, algunos de ellos provistos de turbinas Germania y que alcanzan velocidades de 29 millas.

Hay además nueve cruceros acorazados, dos de los cuales, Gneisenau y Scharnhorst, forman parte de la escuadra del Extremo Oriente; 13 cruceros protegidos, 12 cruceros de 1.000 toneladas, 11 exploradores y 10 cañoneros.

Lo que es verdaderamente asombroso es el número de torpederos, siendo 10 los de división y 120 el número de destroyers que alcanzan la mayoría de ellos una velocidad superior a 33 millas por hora, teniendo 18 que alcanzan las 36.

Respecto a los submarinos, Alemania cuenta con un gran número, y los establecimientos de Danzig y la Germania, en Kiel, están perfectamente equipados para la construcción de submarinos sin pérdida alguna de tiempo. Hace más de tres años que el astillero imperial de Danzig construye únicamente submarinos, en cuyo trabajo ha conseguido especializarse, contando, al efecto, con 12 gradas por lo menos, y las facilidades en los astilleros Germania para construir el mismo tipo de submarinos son casi las mismas.

Alemania ha armado sus últimos submarinos de 800 toneladas con cañones de 75, de tiro rápido, con montaje de elipse.

El número de cañones es el de dos, instalados uno a proa y otro en la popa de la torre, y su peso total de 685 kilogramos.

El tiempo necesario para meter el cañón en batería, desde que el buque emerge hasta hacer el primer disparo, es el de veinte segundos. Cada cañón tiene a su servicio tres hombres: uno proveedor de municiones, el segundo carga y el tercero apunta y tira. Cuando el buque se sumerge, el cañón gira sobre sus soportes y entra en un alojamiento del casco; la operación se lleva a efecto con una sencilla palanca.

Los motores son "Diesel", con una potencia de 1.800 caballos, correspondientes a una velocidad de 17 millas en la superficie y 12 bajo el agua.

Después del combate naval del mar del Norte hay que restar las 36 unidades que Alemania ha perdido y cuyos nombres no son todavía conocidos.

Otros combates.

De Londres.

Submarino alemán a pique. LONDRES 10. Hoy ha comunicado el Almirantazgo que una escuadrilla de submarinos alemanes atacó ayer a una división de la flota principal

inglesa, sin causar desperfecto alguno en los navios británicos.

Uno de los submarinos alemanes se fué a pique.

Bombardeo de Antivari.

De París.

Una escuadra austriaca. PARIS 10. En Bari, el capitán de un vapor procedente de Antivari ha contado que ayer, a las ocho y media de la mañana, dos cruceros austriacos, después de haber prevenido a las autoridades de la ciudad, lanzaron contra el puerto unos 50 obuses, que destruyeron muchos edificios e inutilizaron la estación de radiotelegrafía.

Desde la montaña, los montenegrinos contestaron la agresión con fuego de fusilería, ante el cual el bombardeo arrió, quedando entonces destruida la estación marítima y los depósitos de mercancías.

Los cruceros se alejaron a las diez y cuatro y cinco hacia Cattaro.

La colonia italiana se refugió en el edificio de la Sociedad Pugia, en donde ondeaba la bandera italiana.

Noticia confirmada.

Está confirmado el bombardeo del puerto de Antivari por dos cruceros austriacos.

Notas marítimas.

De San Petersburgo.

Otra escuadra alemana. SAN PETERSBURGO 10. Se sabe que Alemania dividió en otra en dos escuadras. Una que irá a hacer frente a la inglesa, y otra que se encuentra en Dantzig y Königsberg.

Esta, compuesta de doce acorazados, varios cruceros y 25 torpederos, es la que batirá a la escuadra rusa.

De París.

Cruceros alemanes. PARIS 10. Los cruceros alemanes Breslau y Boegen, que estaban en aguas griegas, se dirigieron a toda velocidad, con dirección a los Dardanelos.

De Ferrol.

Escuadra inglesa. FERROL 10. Comunican de Dominos que desde la playa se ha visto cruzar, toda máquina, una escuadra compuesta de siete acorazados ingleses.

Vapores austriacos.

En este puerto siguen fondeados varios vapores austriacos, que no se disponen a salir por temor a que los apresen los buques ingleses que navegan en estas costas.

Combates terrestres.

Franceses y alemanes.

El avance francés. PARIS 10. A las veintitrés treinta de ayer ha expedido una comunicación oficial el Ministerio de la Guerra, en la que dice que las tropas francesas siguen posicionadas de Altkirch, Ferney y Mulhouse, teniendo ante ellas la selva de Hart, que se cree está perfectamente defendida.

Entre ambas líneas enemigas son frecuentes las escaramuzas. Una y otra reciben refuerzos constantemente.

Ayer por la tarde, las tropas francesas han ocupado las poblaciones de Cel, Bonhomme y Sainte-Marie, situadas en las crestas de los Vosgos, para lo cual tuvieron que sostener violentísimos combates, en que hubo grandes pérdidas. Los heridos fueron transportados a Epinal; también lo fueron muchos heridos alemanes.

El combate en cuestión duró muchas horas. La circunstancia de oírse un ruido fuerte de cañón por la parte de Moutigny, hace suponer que han trabado combate los dos Ejércitos, debiendo ser los alemanes que allí pelean los procedentes de Sarrebourg.

En la región de Longjumeau-Spincourt, chocaron fuerzas alemanas de Infantería y Caballería con un batallón francés de Infantería, siendo éste rechazado por la superioridad numérica de sus contrarios.

Una de las maniobras hechas por los alemanes para detener el avance francés fué el inundar el valle de Saule. A pesar de esto, las fuerzas de avance atravesaron el valle.

Las pérdidas de los franceses en la acción de Altkirch, entre muertos y heridos, no pasaron de un centenar.

Los franceses en Bélgica.

PARIS 10. Noticias de Bruselas dicen que la Caballería francesa ha cubierto de patrullas toda la región de Eifel, habiéndose puesto en contacto con las tropas alemanas de caballo en el Ourthe y en la región oriental de Neufchateau.

De Amberes comunican que los franceses y los alemanes han tenido un violento encuentro el viernes, cerca de Arlon, resultando numerosos muertos y heridos.

En Etalle, 60 alemanes han sido capturados.

Alemanes y belgas.

El Ejército alemán, de invasión. PARIS 10. Por los datos recibidos, se sabe que el Ejército alemán que atravesó el Mosa, dirigiéndose a Lieja, estaba constituido por los Cuerpos 7.º, 9.º y 10.º. El segundo de ellos no intervino en la lucha hasta el último día.

Los tres Cuerpos están formados por soldados pertenecientes a Hannover, Schleswig-Holstein y Westfalia.

Ofensiva en suspenso.

BRUSELAS 10. La Prensa ha recibido la siguiente nota oficial, expedida por las autoridades belgas: "Cuartel general.—La ofensiva alemana, rota por la heroica defensa de la guarnición de Lieja, parece detenida decididamente.

Alrededor de Lieja no ha habido escaramuzas ni combate alguno.

El enemigo repara sus fuerzas y permanece inmóvil fuera del alcance de los cañones de nuestros fuertes.

Las tropas alemanas, que estos días se dirigen a marchas forzadas hacia las alturas de Ourthe, han suspendido también completamente el avance.

La actitud expectante de los alemanes demuestra que su concentración completa no se ha realizado aún.

Esta situación nos da seguridad de que la

continuación de las operaciones reserva a nuestros invasores un castigo ejemplar.

Los ejércitos franceses ocupan desde el día 7 una gran parte del territorio belga, y esta gran extensión del suelo belga está ya a cubierto de toda invasión."

Varias noticias.

BRUSELAS 10.

Un regimiento de hulanos que en el Limbourg practicaba un reconocimiento, fué capturado por la tercera división del Ejército belga.

También fueron presos varios espías. A éstos se les fusiló en el acto.

Gran número de prisioneros de guerra llegan continuamente a esta capital.

En una terraza de la Legación alemana han sido hallados aparatos de telegrafía sin hilos, que inmediatamente fueron destruidos, siendo apresados un hombre y una mujer que servía dichos aparatos.

En los domicilios de súbditos alemanes se han practicado registros, que han dado por resultado el hallazgo de cientos de uniformes de aquel Ejército.

También se ha incautado la Policía de importantes documentos, algunos de los cuales demuestran la existencia de un complot cuyo objeto era el asesinato del general Lemann en Lieja.

El auxilio francés.

BRUSELAS 10.

El Estado Mayor ha enviado el siguiente despacho oficial, que ha sido comunicado por el Gobierno: "La situación de las tropas alemanas invasoras no se ha modificado desde el sábado.

Los destacamentos avanzados de las tropas alemanas se retiran al irresistible empuje de los considerables efectivos de tropas francesas.

A consecuencia de ello, el territorio del Sur del Mosa ha sido completamente desembarazado de fuerzas alemanas.

Las fuerzas francesas y belgas tomaron simultáneamente la ofensiva, conforme a un plan ya concertado."

Los caballos alemanes.

BELGICA 10.

A Namur y a Charleville han sido llevados casi todos los caballos cogidos a los alemanes.

Los animales presentan señales de extenuación. Ciento veinticinco mil alemanes en Lieja.

LONDRES 10.

Lieja ha sido ocupada por un Ejército de 125.000 alemanes.

Los fuertes que guarnecen la ciudad han quedado intactos.

Desde Bruselas se anuncia oficialmente que no ha habido ningún otro combate en los alrededores de Lieja.

Rusos y austriacos.

Austriacos en Rusia.

SAN PETERSBURGO 10. Por cerca de Rumania algunas tropas austro-húngaras han pasado la frontera rusa, incendiando y saqueando, al pasar, algunas localidades.

Las vanguardias de ambos Ejércitos sostuvieron leves combates.

Han sido ocupadas por los austriacos, la población de Andrejor y la Aduana de Redzjwivlow.

Rusos en Austria.

SAN PETERSBURGO 10. Las tropas rusas han penetrado en territorio austriaco por el valle de Sty, haciendo retroceder a las vanguardias enemigas.

En la frontera.

SAN PETERSBURGO 10. Los soldados austriacos han volado un puente sobre el río Zhroutch, cerca de Velotshisk.

Han sido quemadas las estaciones de Dilivvo y Nazzia.

Alemanes y rusos.

Los alemanes, victoriosos.

ROMA 10.

Las tropas alemanas han avanzado sobre la frontera rusa, apoderándose de la población de Sussvali, y poco después de la de Vima, ambas de gran importancia estratégica.

El objetivo de este Ejército de ocupación parece ser la conquista de toda la provincia en que está enclavado el puerto de Liban.

Los rusos tuvieron muchas bajas y dejaron en poder del enemigo no pocos prisioneros, que han sido internados en Alemania.

Al intentar un movimiento sobre Solian una brigada de Caballería rusa fué deshecho por los germanos.

Toma de Vassovia.

LONDRES 10.

Un telegrama de Washington dice que grandes contingentes de fuerzas alemanas han logrado entrar en Vassovia después de un reñido combate con los rusos.

Estos tuvieron grandes pérdidas, teniendo que repliegarse ante el empuje de los germanos.

El Kaiser en la guerra?

De Bélgica.

La invasión de Bélgica. BRUSELAS 10. Según telegramas recibidos de Aquisgrán, Guillermo II ha llegado a Aix-la-Chapelle, para dirigir personalmente la invasión alemana en Bélgica.

Otras noticias de la guerra.

De Bélgica.

General muerto. BRUSELAS 10. Dieron de Lieja que tres soldados belgas que se hallaban emboscados han hecho fuego sobre un general alemán, matándole.

La noticia ha sido confirmada por el ministro de la Guerra.

Victoria belga.

BRUSELAS 10.

Una compañía del 14.º de Infantería ha hecho frente el 5 de Agosto entre Barhon y Eyegné a todo un regimiento alemán, al que tomó su bandera, y dos ametralladoras.

Francia.

Rey, condecorado.

PARIS 10.

El Gobierno francés, con objeto de rendir homenaje a las brillantes cualidades militares del Rey Alberto de Bélgica, ha decidido concederle la medalla militar.

Felicitación del Zar.

PARIS 10.

El Rey de Bélgica ha recibido un telegrama del Emperador de Rusia, testimoniándole su admiración por el valor y arrojo de las tropas belgas, felicitándole al mismo tiempo por el heroísmo de tan arrojado Ejército.

Tropas coloniales.

PARIS 10.

Se anuncia para muy pronto la llegada de un fuerte contingente de tiradores senegaleses a las posiciones avanzadas de la Alta Alsacia.

Los tchecos.

PARIS 10.

De San Petersburgo comunican que 70.000 tchecos, residentes en Rusia, se han negado a tomar parte en la movilización organizada por el Gobierno de su país.

Un decreto.

PARIS 10.

El Gobierno prepara un decreto concediendo indemnizaciones diarias a las familias extranjeras, cuyo sostén hubiera sido llamado a filas o se hubiera alistado en el Ejército francés, y haciendo extensivo el beneficio a las familias rusas, inglesas, belgas y serbias que residen en Francia y cuyos sostenes estén combatiendo en los Ejércitos de las naciones aliadas.

Tren-hospital.

SAN SEBASTIAN 10.

Según rumores autorizados, ha llegado al Mediodía de Francia, un tren-hospital, conduciendo gran número de heridos procedentes del Norte de dicha nación.

Rusia.

La movilización.

SAN PETERSBURGO 10. Con perfecta regularidad se está realizando en Polonia la movilización de tropas que han de marchar a la frontera.

Italia.

Personalidades fusiladas.

ROMA 10.

El alcalde de Ragusa, capital de la Dalmacia (Austria-Hungría) ha sido fusilado, y con él el doctor Cingrio. Ambos eran diputados austriacos, pero serbios de origen.

Algunos otros diputados de la Dieta de Dalmacia que se hallaban detenidos por delitos políticos, han sido obligados a batirse en las avanzadas contra sus compatriotas los serbios.

Londres.

Sin noticias.

LONDRES 11.

En la Cámara de los Comunes ha declarado el secretario parlamentario de Negocios Extranjeros, que hasta ahora no tenía noticia alguna de declaración hecha ni acto de hostilidad ninguna entre Inglaterra y Austria.

Los armamentos.

Curiosidades.

Los armamentos que usan las naciones beligerantes son: Francia.—Fusil modelo 1886 (Lebel), reformado en 1893. Calibre, 8 milímetros. Es de repetición; ocho cartuchos caben en su cargador. Tiene 1,825 metros con bayoneta y 1,907 sin ella. Pesa, descargado y sin bayoneta, 4,240 kilos. Con cartuchos y bayoneta, 4,415 kilos.

Las tropas de campaña emplean la ametralladora sistema Puteaux. Las de fortaleza, la Hotchkiss.

Alemania.—Fusil modelo 1898 (Mauser), calibre 7,9 milímetros. Repetición de cinco tiros. 1,25 metros sin bayoneta, 1,99 con ella. Pesa, sin bayoneta ni cartuchos, 4,100 kilos. Con ambas cosas, 4,648.

La ametralladora de reglamento es del tipo Maxim.

Rusia.—Fusil de tres líneas, modelo 1901, de repetición, calibre 7,62 milímetros. Ametralladora Maxim.

Austria-Hungría.—Fusil modelo 1895 (Manser). Calibre, 8 milímetros. Repetición a cinco tiros. Pesa, sin cartuchos ni bayoneta, 3,650 kilos. Largo, sin bayoneta, 1,272 metros.

Ametralladora sistema Schwarlose, modelo 1897.

Inglaterra.—Fusil Lee Enfield. Calibre 7 milímetros. Pesa, 3,700 kilos. Ametralladora Maxim.

Bélgica.—Fusil modelo 1889 (Manser), de repetición (cinco tiros). Calibre, 7,05 milímetros. Largo, 1,275 metros sin bayoneta; peso, 3,900 kilos sin bayoneta y descargado.

Ametralladora Maxim, modelo 1911.

Serbia.—Fusil modelo 1900 (Manser), de repetición. Calibre, 7 milímetros. Longitud, 1,25 sin bayoneta. Peso, 4,100 kilos. Ametralladora Maxim.

La novela de bolsillo.

La conducta de Alemania.

Atropellos, fusilamientos y otros "excesos".

PARIS 10.

Monsieur Armes, cónsul de Francia en Stuttgart, ha enviado al ministro de Negocios Extranjeros de Francia una Memoria detallada sobre la manera en que tuvo que abandonar su puesto, relatando los malos tratos que fué objeto por parte de los alemanes. Después de haber estado privado durante varios días de toda comunicación postal y telegráfica, recibió el 3 de Agosto la visita de dos individuos que le declararon ser delegados por la Dirección de Policía para asegurar su marcha, añadiendo que tenían órdenes de no perderle de vista, y que todo estaba dispuesto y arreglado para su marcha.

Después de haberle concedido oficialmente tres horas de espera para preparar su salida, el cónsul fué embarcado en un vagón de cuarta clase, y con el viaje empezó el calvario. Desde la primera estación, un oficial pretendió detener al cónsul bajo inculpa de espionaje, y acto seguido, los demás viajeros, indignados, le insultaron groseramente, pegándole brutalmente e intentando arrojarlo por la ventanilla. Hasta un agente de la Policía, fingiendo protegerle, quiso ponerle las esposas, a lo que el cónsul se opuso con toda su energía, que fué ocasión de nuevas cargas de golpes, de los que se acuerda confusamente, por haber repetidas veces perdido el sentido.

Por fin apareció un nuevo personaje, que se interpuso y protegió en cuanto pudo al infeliz cónsul, que consiguió recuperar su asiento en el vagón y proseguir su viaje tan penoso como largo. El cónsul de Stuttgart añade que así, así, fué de los más favorecidos entre los agentes diplomáticos franceses en Alemania, y cuenta, entre varios ejemplos, que D. Bernardino del Campo, ex presidente del Estado de San Paulo del Brasil fué con su esposa dejado por muerto a eulatazos por los bárbaros, que los arrojaron a la frontera suiza el 3 de Agosto, después de haberlos despojado de las alhajas y cuanto de valor llevaban.

Una nota del Ministerio de la Guerra dice que un joven francés ha declarado bajo juramento lo siguiente:

Que venaba en el Gran Ducado de Bade y que quiso volver a Francia en el momento que se declaró la guerra, siendo detenido en la estación de Lorrach al mismo tiempo que se hacía lo propio con otros franceses y tres rusos.

Todos juntos fueron llevados al puesto de Pölla, donde procedieron a registrar los equipajes, quitándoles los pasaportes que llevaban.

Los viajeros en seguida fueron conducidos a través de la población, rodeados de soldados y empujados del vocerío ensordecedor de los habitantes, que proferían gritos contra los detenidos.

Un francés, por gritos: "¡Viva Francia!" fué fusilado; igual suerte corrieron otros tres franceses que protestaban vehementemente. El quinto, que trataba a los alemanes de cobardes y asesinos, también fué fusilado.

El resto de los viajeros pudieron continuar su viaje en ferrocarril hacia Suiza, escoltados por soldados armados. Durante el viaje se oyeron unos disparos en un vagón inmediato al que iban dos viajeros, que después declararon al joven francés que esto relata que los alemanes habían matado a dos italianos entre las estaciones de Waldstut y Immetdegen, a uno porque protestaba de que las ventanillas hub

En Palencia.

La crisis obrera. PALENCIA 10. Han llegado a esta provincia, y principalmente a los pueblos de Villada, Astudillo y Durán, más de 500 obreros agrícolas, procedentes del Mediodía de Francia.

En Huelva.

Una Comisión. HUELVA 10. Ha llegado de Calañas una numerosa Comisión, presidida por el diputado Sr. Rebollo Tejero, para ver al gobernador interino y exponerle la grave situación por que atraviesa el pueblo.

En Sevilla.

Los obreros corchotaperos, en número de quinientos, han visitado al gobernador, dándole cuenta de la precaria situación por que atraviesan por carecer de trabajo.

En Sevilla.

Los obreros corchotaperos, en número de quinientos, han visitado al gobernador, dándole cuenta de la precaria situación por que atraviesan por carecer de trabajo.

Grave conflicto.

Una importante ciudad española, la ciudad de Santander, está a punto de entrar en las consecuencias de la actual guerra europea.

En el despacho del alcalde, Sr. Gómez y Gómez, y por convocatoria de éste, se ha celebrado una reunión de industriales panaderos para tratar del conflicto harinero, que amenaza con alarmantes caracteres.

Los ganaderos mostraron al alcalde varias revistas, en las que se asegura que el precio de la faena de harina se cotizaba, en 5 del corriente, a 50 reales y tres cuartos, vendiéndose el día 7 a 60 reales.

Añadieron que el carbón ha experimentado también un alza considerable, puesto que de 37,50 pesetas que importaba la tonelada se cotiza ahora a 62,50 pesetas.

Una almohacera ó suministrador de carbón, en la mencionada ciudad, tenía hecho un contrato con uno de los panaderos, contrato que hubo de ser rescindido por exigir el almohacera veinte pesetas más en tonelada, si se avenía el panadero a que el contrato se mantuviera en lo demás.

Los ganaderos manifestaron que tienen almacenadas harinas para seis días, como máximo, añadiendo que cuando las existencias de harina se concluyan, pondrán a disposición del Ayuntamiento los hornos y sus respectivas industrias, como prueba de que no pretenden especular yaidos de las actuales circunstancias.

El alcalde, oídas las manifestaciones de los industriales panaderos, propuso, y así se llevó a efecto, el nombramiento de una Comisión reguladora de precios, que ejercerá sus funciones tan pronto como las necesidades lo requieran.

Componen la Comisión seis concejales y seis panaderos. Repre a tan a éstos en dicha Comisión la Cooperativa obrera, la Sociedad anónima de Santa Lucía, La Económica, D. Luis García, D. Arsenio Quintanilla y D. Julián Ortiz.

Hoy martes, a las seis de la tarde, celebraron una reunión los mayores contribuyentes en la que quedará constituida una Junta de socorro encargada de recaudar fondos para atender a las necesidades de las familias de obreros a quienes la guerra actual tiene sin trabajo.

La Cámara de Comercio santanderina, el gobernador y el alcalde han telegrafiado al Sr. Dato pidiéndole prohiba la subida de precios en los artículos.

Por manifestaciones que ha hecho el gobernador civil, Sr. Aranguren, estése que en las minas de la Compañía de Bilbao-Santander se ha paralizado el trabajo, quedando parados unos 1.800 obreros.

dos, mister Wilson, expresándole su profundo sentimiento por la muerte de su esposa. También ha telegrafiado Don Alfonso al Gobierno argentino dándole el pésame por el fallecimiento del Presidente de aquella República, Sr. Sáenz Peña.

Dió cuenta el presidente de la llegada a Madrid de los Sres. Cambó, Sedó y Corominas, que forman la Comisión económica nombrada por Barcelona, para tratar con el Gobierno de la adopción de aquellas medidas encaminadas a normalizar la situación financiera en Cataluña.

Los comisionados celebrarán esta tarde, a las dos y media, una conferencia con el señor Dato.

Añadió éste que los representantes en Cortes de Vizcaya, de cuya visita había dado cuenta, le habían rogado también que el Gobierno haga todo lo necesario para evitar la subida del precio del carbón en cinco pesetas quintal.

Dió cuenta el Sr. Dato que D. José Marimón, director del Banco Español de la Habana, le había telegrafiado interesándole en que se restableciera los giros entre América y España.

A este telegrama ha contestado con otro el presidente diciéndole que estima muy justa y legítima la petición y que estudiará el asunto.

El general Azérraga, según manifestaciones del jefe del Gobierno, ha telegrafiado a éste felicitándole por la serenidad y acierto con que procede en las difíciles circunstancias políticas actuales.

Dió cuenta el Sr. Dato de que, según se le dice telegráficamente, existe en Génova una numerosa colonia española que no puede regresar a España por falta de un barco, a bordo del cual hacer el viaje. El Gobierno lo enviará a aquel puerto.

Manifestó que con objeto de asistir al pleno del Consejo de Estado han llegado ya a Madrid los señores Sres. Barroso, Calbetón y Alonso Castrillo.

Terminó su conversación manifestando que las Cámaras de Comercio de Madrid y Barcelona han solicitado el estricto cumplimiento de lo dispuesto en el art. 955 del Código de comercio.

El general Azérraga, según manifestaciones del jefe del Gobierno, ha telegrafiado a éste felicitándole por la serenidad y acierto con que procede en las difíciles circunstancias políticas actuales.

Dió cuenta el Sr. Dato de que, según se le dice telegráficamente, existe en Génova una numerosa colonia española que no puede regresar a España por falta de un barco, a bordo del cual hacer el viaje. El Gobierno lo enviará a aquel puerto.

Manifestó que con objeto de asistir al pleno del Consejo de Estado han llegado ya a Madrid los señores Sres. Barroso, Calbetón y Alonso Castrillo.

Terminó su conversación manifestando que las Cámaras de Comercio de Madrid y Barcelona han solicitado el estricto cumplimiento de lo dispuesto en el art. 955 del Código de comercio.

El general Azérraga, según manifestaciones del jefe del Gobierno, ha telegrafiado a éste felicitándole por la serenidad y acierto con que procede en las difíciles circunstancias políticas actuales.

Que Suecia y Noruega han firmado un convenio, comprometiéndose a defender mutuamente su neutralidad.

Que en esta última nación se dejaba sentir con bastante intensidad la crisis comercial y obrera.

Y que en Londres se recibían telegramas de Washington, en los que se dice que cayó en poder de los alemanes la ciudad rusa de Varsovia.

Después de todas estas manifestaciones, el marqués de Lema entró en Consejo.

El Consejo terminó a las cinco de la tarde. El Sr. Dato facilitó la referencia de lo tratado en el mismo.

Dijo que el ministro de Estado había dado cuenta de los telegramas recibidos de nuestros representantes en el extranjero.

El ministro de Hacienda informó a sus compañeros de la conferencia celebrada con el gobernador del Banco Hipotecario. Este hará saber por medio de anuncios que el Banco no se opone a la renovación de los préstamos sobre efectos públicos.

En Bolsa había circulado la noticia de que el Banco no renovaría los mencionados préstamos, lo cual había producido bastante alarma.

«Di cuenta—añadió el Sr. Dato—de la petición del director del Banco de Cuba, y el ministro de Hacienda quedó en conferencia con el gobernador del Banco de España sobre las facilidades que pueden darse para el servicio de giros, de que habló a ustedes esta mañana.

También he informado a mis compañeros de la conferencia celebrada con el Sr. Cambó y otros representantes de Cataluña, los cuales van a conferenciar ahora también con el ministro de Hacienda sobre los diferentes puntos que comprenden las indicaciones hechas al Gobierno.

El ministro de Hacienda se quedó con la nota que me hizo entrega la Comisión de Lináres, para ver si en las minas de Arrayanes se puede colocar a buen número de obreros.

Mañana el Consejo de Estado tratará, con carácter de urgente, de los expedientes sobre Obras públicas, repatriación y otro de Guerra acerca de suministros a las tropas de ocupación de Marruecos.

El ministro de la Gobernación informó al Consejo de las medidas sanitarias adoptadas en Port-Bou é Irún ante el temor de que por los sucesos actuales pueda venir alguna epidemia.

También informó acerca del orden y eficacia con que se lleva la repatriación por los gobernadores de las provincias fronterizas.

El Consejo aprobó los expedientes siguientes: Real decreto autorizando al ministro de Fomento para realizar por el sistema de administración todas aquellas obras públicas comprendidas en los planes generales del Estado, que en ellos se incluyen, previa aprobación del proyecto correspondiente.

Otro ídem íd. para ejecutar por cuenta del Estado las obras de explanación y fábrica del ferrocarril de Avila a Peñaranda, en la línea de Avila a Salamanca.

Miguel, en donde explicó Latin y Humanidades, estaba ordenado de "menores", no pudiendo ser elevado al presbiterado, a consecuencia de una grave enfermedad que lo ha llevado al sepulcro, y que durante más de treinta años, soportó con santa y cristiana resignación.

Se cuentan cosas prodigiosas de este varón justo, cuya memoria será imborrable entre la gente sencilla del pueblo, en el que ha producido hondo pesar y sentimiento.

Al circular la noticia de su fallecimiento, centenares de personas de todas las clases de la sociedad, se trasladaron al hospital, predominando la clase humilde, que se distinguía por el honor de besar las vestiduras del cadáver: las mujeres, en medio de lágrimas y sollozos, tocaban reliquias y pañuelos sobre el rostro risueño del finado, que más parecía dormido que muerto.

El acto del entierro, a pesar que se ignoraba por la gran mayoría del vecindario, constituyó una grandiosa manifestación de duelo, yendo al frente todo el Clero parroquial de Santiago con cruz alzada.

Presidieron el fúnebre acto, el muy honorable señor provisor de la diócesis, Sr. Cervero, profesores del Seminario, y otras distinguidas personalidades del Clero secular. Figuraban en la comitiva, representaciones del Cabildo Catedral, Comunidades religiosas y parroquias y una inmensa concurrencia.

Descañe en paz el llorado finado, cuya memoria "in benedictum est" y sirvan estas líneas a su familia como sincero homenaje de nuestro dolor.—José María Sarabia.

Después de haber dado gracias a Dios el virtuoso sacerdote, presidente de la Sección, D. Maximino Pérez Gil, usó de la palabra breves minutos uno de los socios, D. Manuel Vila, que con imitable gracia, prescindiendo de galas oratorias y dejando hablar al corazón, expuso lo hermoso del acto que se celebraba, tuvo un cuento para abominar del alcoholismo, y recitó, con mucha expresión y arte, una grmimoso poesía humorística que fué muy celebrada por la concurrencia.

Por cierto que entre las bromas y donaires de lo bien redondeados versos termina la composición con una efusiva alabanza de la Virgen.

Después de haber dado gracias a Dios el virtuoso sacerdote, presidente de la Sección, D. Maximino Pérez Gil, usó de la palabra breves minutos uno de los socios, D. Manuel Vila, que con imitable gracia, prescindiendo de galas oratorias y dejando hablar al corazón, expuso lo hermoso del acto que se celebraba, tuvo un cuento para abominar del alcoholismo, y recitó, con mucha expresión y arte, una grmimoso poesía humorística que fué muy celebrada por la concurrencia.

Por cierto que entre las bromas y donaires de lo bien redondeados versos termina la composición con una efusiva alabanza de la Virgen.

Después de haber dado gracias a Dios el virtuoso sacerdote, presidente de la Sección, D. Maximino Pérez Gil, usó de la palabra breves minutos uno de los socios, D. Manuel Vila, que con imitable gracia, prescindiendo de galas oratorias y dejando hablar al corazón, expuso lo hermoso del acto que se celebraba, tuvo un cuento para abominar del alcoholismo, y recitó, con mucha expresión y arte, una grmimoso poesía humorística que fué muy celebrada por la concurrencia.

Por cierto que entre las bromas y donaires de lo bien redondeados versos termina la composición con una efusiva alabanza de la Virgen.

Después de haber dado gracias a Dios el virtuoso sacerdote, presidente de la Sección, D. Maximino Pérez Gil, usó de la palabra breves minutos uno de los socios, D. Manuel Vila, que con imitable gracia, prescindiendo de galas oratorias y dejando hablar al corazón, expuso lo hermoso del acto que se celebraba, tuvo un cuento para abominar del alcoholismo, y recitó, con mucha expresión y arte, una grmimoso poesía humorística que fué muy celebrada por la concurrencia.

Por cierto que entre las bromas y donaires de lo bien redondeados versos termina la composición con una efusiva alabanza de la Virgen.

Después de haber dado gracias a Dios el virtuoso sacerdote, presidente de la Sección, D. Maximino Pérez Gil, usó de la palabra breves minutos uno de los socios, D. Manuel Vila, que con imitable gracia, prescindiendo de galas oratorias y dejando hablar al corazón, expuso lo hermoso del acto que se celebraba, tuvo un cuento para abominar del alcoholismo, y recitó, con mucha expresión y arte, una grmimoso poesía humorística que fué muy celebrada por la concurrencia.

Por cierto que entre las bromas y donaires de lo bien redondeados versos termina la composición con una efusiva alabanza de la Virgen.

A las siete de la tarde llegaron, procedentes de Madrid, el hermano del difunto, Corchato II, y su apoderado.

Ante el cadáver se desarrolló una triste escena, sintiendo un desmayo el menor de los Corchatos, que fué auxiliado por varios amigos.

EN EL ESCORIAL. Corrida mixta. EL ESCORIAL 10. Esta tarde se celebró la corrida mixta de la feria de San Lorenzo, lidiándose cuatro toros de D. Julio Mateos, tres de los cuales fueron matados por Manolete y uno por el novillero sevillano Marchenero.

El segundo bicho fué fogueado y los demás fueron regulares.

Manolete, con la muleta y capote, estuvo muy bien. Matando, bien en su primero, regular en el segundo y superior en su último, del que cortó la oreja, recibiendo un regalo de Machaquito, a quien brindó la muerte.

El Marchenero volvió con su único toro muy bien, banderillando con las cortas al cambio. Realizó una buena faena de muleta, siendo aplaudido. Atizó un pinchazo en hueso y una estocada hasta la cruz. Recibió cien pesetas de Machaquito, a quien también brindó, cortando la oreja del bicho.

Los matadores se lucieron en quites. En la brega de banderillas se distinguieron Cámara y Malagueño. Picando, Mazzantini. La entrada, un lleno.

FIESTA TAURINA. BARCELONA 10. En la nueva Plaza de las Arenas, se ha verificado una fiesta taurina organizada por Joselito.

Acudieron a la fiesta numerosos amigos y admiradores del pequeño de los Gallos. Se lidió un toro de la ganadería de la Viuda de Soler, que resultó manso.

Joselito, ayudado por Blanquet, estuvo incansable en la brega, consiguiendo embrochar al toro.

Con la muleta dió pases de todas marcos, con los pies juntos, rematando la hermosa faena con una magnífica estocada, de la que murió el toro sin puntilla.

Pué felicísimo por todos sus amigos. Joselito ha demostrado que goza de las mismas facultades que antes de la cogida. Presidió la fiesta el senador Sr. Junoy.

DE SAN SEBASTIAN. LAS REGATAS. POR TELEGRAMATO. SAN SEBASTIAN 10. Han dado principio las regatas internacionales, en las que por orden expresa de Don Alfonso XIII, no toman parte los banderos de éste.

El Infante Don Felipe ha pilotado el balandro "Becon", propiedad del Infante Don Carlos. El Infante Don Ramiro, ha pilotado el "Cáspita", de su propiedad.

Se ha hecho la siguiente adjudicación de premios: Serie de seis metros.—Copa de la Reina y medalla de vermeil, al balandro "Tuc", de Gilón, propiedad del conde de Revillagigedo.

Serie de siete metros.—Copa del Infante Don Carlos y medalla de vermeil, al balandro "Narciso" de Arana, de Bilbao. Sonderklass.—Primera prueba de la copa de la Reina Cristina, al "Dóriga", del señor Gullón.

Sabed aprovecharos de la experiencia ajena.

Si por desgracia vuestra padecéis alguna de las numerosas enfermedades que provienen del empobrecimiento de la sangre ó del agotamiento nervioso, sabed aprovecharos de la experiencia de cuantos habiendo estado enfermos, lo mismo que lo estáis vosotros, han encontrado en las Píldoras Pink el ansiado remedio de sus males. Experimentad el remedio que los ha curado, pues no hay razón para que no os cure a vosotros de igual manera.



La señorita Emilia Luque, que habita a Sevilla, calle de Pedro Miguel, núm. 4, nos informa de su curación por las Píldoras Pink, en los términos siguientes: "Las Píldoras Pink me han prestado inestimable servicio libertándome de la anemia que destruía mi salud. Me había quedado muy delgada, tenía mal semblante y carecía completamente de apetito. Siempre estaba decaída con dolores por todas partes, pesándose las piernas como si hubieran sido de plomo. Lo que más me angustiaba era el notar cómo iba perdiendo poco a poco las fuerzas. Me decidí a tomar las Píldoras Pink por haber leído que habían curado a muchas personas. He comprobado por mí misma que no hay exageración ninguna en cuanto bien se ha dicho de dichas píldoras, pues en unas cuantas semanas me han fortalecido y me han curado por completo."

Preguntad, formad opinión propia; siempre oiréis hablar de las Píldoras Pink de una manera favorable. "Las Píldoras Pink son un buen medicamento: curan"; esto dicen los que de ellas hacen uso. No vacitéis, pues, por más tiempo en experimentar este regenerador de la sangre, tónico de los nervios, el que no anduviérais bien de salud. Las Píldoras Pink os resultarán positivas, seguros, contra la anemia, la leucosis de las jóvenes, los dolores de estómago, el agotamiento nervioso, neurastenia, dolores, jaquecas é irregularidades. Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 6 21 pesetas las seis cajas.

COTIZACIONES DE BOLSAS

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Fondo público, Interior 4%, etc. and columns for Precio and De hoy.

CAMBIO SOBRE PLAZAS EXTRANJERAS

París, 00,00; Londres, 00,00; Berlín, 00,00.

BOLSA DE BARCELONA

Interior fin de mes, 78,90; Amortizable 5 por 100, 100,10; Norte, 77,25; Alicante, 76,25; Orense, 20,80; Andalus, 68,60.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 85,30; Franco, 77,25; Ferrocarriles: Norte de España, 350,00; Alicante, 357,00; Rotinto, 1.400,00; Crédit Lyonnais, 1.350,00; Bancos: Nacional de Méjico, 470,00; Londres y Méjico, 235,00; Central Méjico, 89,00.

BOLSA DE LONDRES

Exterior, 85,00; Consolidado inglés 2 1/2 por 100, 69,50; Alemán 3 por 100, 72,00; Ruso 1896 5 por 100, 83,00; Japonés 1907, 87,00; Méjico 1899 5 por 100, 83,00; Uruguay 3 1/2 por 100, 67,50.

BOLSA DE MEJICO

Bancos: Nacional de Méjico, 310,00; Londres y Méjico, 150,00; Central Méjico, 45,00.

BOLSA DE BUENOS AIRES

Banco de la Provincia, 140,90; Bonos Hipotecarios 6 por 100, 80,90.

BOLSA DE CHILE

Bancos: de Chile, 177,00; Español de Chile, 120,00.

La temperatura

A las ocho de la mañana marcó ayer el termómetro 25 grados. A las doce, 32. A las cuatro de la tarde, 30. La temperatura máxima fué de 35 grados. La mínima, de 21. El barómetro marcó 709 mm. Brico tiempo.

ESPECTACULOS PARA HOY

PRINCIPE ALFONSO.—De nueve y media a doce y media, todas las noches función de cinematógrafo, con cambio de películas. "Ciro, el buscador de diamantes" y otras. BENAVENTE.—De seis de la tarde a doce y media de la noche, sección continua de cinematógrafo. Grandiosos estrenos todos los días.

Rogamos a nuestros suscriptores se sirvan manifestarnos las deficiencias que hallen en el reparto del periódico. EL DEBATE deberá recibirse antes de las nueve de la mañana. IMPRENTA: PIZARRO. 14.

Noticias oficiales.

Hablando con el presidente.

El presidente del Consejo recibió ayer mañana la visita de una Comisión de Lináres que fué a interesarse del jefe del Gobierno que le atiende las aspiraciones de aquel vecindario. Los comisionados expusieron al señor Dato cuáles son éstas, y el jefe del Gobierno, después de escucharlos, con atención, prometió hacer cuanto posible sea para satisfacerlos.

También visitaron al presidente varios representantes en Cortes de Vizcaya, que fueron a pedir que se autorizara por el Gobierno a la Sucursal del Banco de España en Bilbao para hacer préstamos en plata, plomo y otros metales a la Unión minera.

El jefe del Gobierno estuvo en el Real Palacio despidiendo con S. M., a quien dió cuenta de las noticias de última hora relativas al conflicto internacional.

Consejo de ministros.

A la entrada.

Conforme habíamos anunciado, a las tres de la tarde se han reunido los ministros en Consejo. Desde poco antes de esa hora, comenzaron a llegar a Gobernación los señores, a los que interrogaron los periodistas.

El Sr. Sánchez Guerra llevaba al Consejo un expediente de aguelier de un local, con destino a oficinas del Cuerpo de Vigilancia en el distrito de Chamberí. También llevaba varios telegramas de gobernadores, referentes a la repatriación y otros asuntos, de todo lo cual pensaba dar cuenta a sus compañeros de Gabinete.

El Sr. Dato había recibido a los catalanes, con los que habló de diversos asuntos, de los cuales pensaba informar a los ministros.

El marqués del Vadillo llegaba al Consejo con algunos expedientes de indulto, y el ministro de Fomento llegaba con varios decretos de Obras públicas, encaminados a aliviar la crisis obrera, facilitando trabajo.

El Sr. Bergamín pensaba someter al Consejo el decreto de reorganización de la enseñanza universitaria, para someterlo seguidamente a la regia sanción, a fin de que ya desde este año sea vigente. Lo único que por ahora no será implantado, por no lesionar derechos adquiridos, es el examen de ingreso en Facultad. Por lo que respecta a habilitar el título de maestro para el derecho como equivalente al de bachiller, dará el ingreso en Facultad, el Sr. Bergamín estudió el caso, y se ve imposibilidad de hacerlo, no obstante sus deseos, porque la ley lo prohíbe terminantemente.

El Sr. Bugallal traía en cartera, para darlos a conocer a sus compañeros, numerosos telegramas de toda España, en los que los productores y cosecheros de artículos de primera necesidad le piden se permita la exportación, y otros telegramas, no menos numerosos, en los que distintas agrupaciones y personalidades le encarecen la necesidad de no consentir en las actuales circunstancias la exportación de las substancias, para evitar que éstas sigan en términos inconcebibles el alza de precios que ya en ellas se ha iniciado. Asimismo, llevaba al Consejo distintos asuntos pendientes con Sociedades explotadoras de industrias españolas, domiciliadas en el extranjero, las cuales—decía el ministro—son tan poderosas que operan con la unidad millón, pero en las actuales circunstancias son ven imposibilitadas de girar y necesitan dinero en España como los que no son potentados.

El ministro de Estado, a pesar de ser el último que llegaba, se detuvo un rato con los periodistas, haciendo las siguientes manifestaciones: «Por el consúl que tenemos en Marsella se sabía que los vapores Cabo San Vicente y Cabanil salieron ayer de aquel puerto con rumbo a nuestras costas, conduciendo más de mil españoles que se repatrian. Hoy se espera salgan del mismo puerto, y con igual rumbo, los vapores San José y Andalucía, conduciendo gran número de repatriados.

En el puerto de Alicante fondó el vapor Sigas, del cual desembarcaron 547 comegrietas nuestros, procedentes de Argel.

De Londres decían al ministro que había allí corrientes de noticias de la guerra, de la cual sobaban en cambio rumores falsos, favorables en general a la Gran Bretaña.

Desde la misma capital le comunicaban que la gran afluencia de oro americano, había hecho hasta ahora innecesario en Inglaterra el papel moneda.

También le comunicaban que los Estados Unidos habían abierto en Europa un crédito de 400.000 dólares con destino a la repatriación de aquellos de sus súbditos que con motivo de la confagración quieren inmigrar. En esta nación se permite el embarque a los reservistas llamados por cualquiera de las naciones beligerantes, sin otra cortapisa que la de no salir organizados y con armas.

Actualmente se preocupa el Gobierno norteamericano de buscar la manera de enviar a Europa trigo y algodón.

DE MADRUGADA.

Cuando esta madrugada recibió a los periodistas el subsecretario de Gobernación, no tenía noticia alguna de la guerra.

Del interior facilitó varios telegramas, entre ellos uno, en el que se da cuenta de que en Entrinco (Orense) fué visto un aeroplano que evolucionó a gran altura, alejándose después en dirección a Portugal.

El Sr. Sáenz de Quejuna dijo también a los periodistas que hoy, a las diez y media, se celebrará Consejo en Palacio, y que es muy probable que esta tarde marche nuevamente de esta corte Su Majestad.

AL SEÑOR DATO

MILITARES ARRESTADOS. VITORIA 6. 10 n. Esta tarde, en el correo de las dos, salieron para los castillos de Jaca y Pamplona, el general D. Pedro de la Brea y el coronel de Artillería y ex diputado a Cortes señor marqués de Unzá del Valle.

Van a cumplir el arresto de un mes que les impuso la autoridad militar por asistir al mitin maurista del 12 de Julio.

Se tributó a los Sres. Brea y Unzá del Valle una despedida entusiasta y cariñosísima, en la cual tomaron parte los mauristas de Vitoria, que llenaban los andenes de la estación, y numerosas personalidades de la alta sociedad vitoriana, y entre ellas muchas señoras.

También vimos en la estación al jefe del partido maurista marqués de la Alameda y al ex gobernador civil D. Salvador Araguí. Al partir el tren se oró un aplauso cerrado en honor de los Sres. Brea y Unzá del Valle y se vitoreó con entusiasmo a España y al Ejército.

Se hicieron muchos comentarios sobre la importancia que esta manifestación de despedida había causado.

Se recordaba entre "os circunstancia, que "La Libertad", periódico liberal que ha hecho y hace en Vitoria la política idónea, publicó un artículo denunciando el hecho de que los militares hubiesen asistido al mitin maurista.

Siempre hemos sido respetuosos con los fallos de la justicia, y lo somos también en la presente ocasión.

Sin embargo, nos permitimos recordar al Sr. Dato, como lo hacíamos días ha, que este rigor en la aplicación de la ley, tratándose de actos políticos castigados en el Código, aun tratándose de militares, no es el que viene prevaleciendo en España, que hoy se dan circunstancias anormales que aconsejan al Gobierno la equidad y el indulto, y que el Sr. Dato—debe, por razones especiales, y hasta personales, ser benigno con los dignísimos caballeros y pundonorosos militares arrestados.

DESDE ORIHUELA

POR CORREO. Don Inocencio Carretero.

En el Hospital de San Juan de Dios, acaba de fallecer el que durante toda su vida fué modelo acabado de todas las virtudes cristianas, sirviendo de admiración a la población y toda su huerta, que le veneraba como a un escudo del cielo, Sr. D. Inocencio Carretero, fervoroso adorador de la Eucaristía, que pasaba días enteros al pie de los sagrarios, edificando con su cristiana conducta y vida, verdaderamente ejemplarísima.

Toros y toreros

LA MUERTE DE CORCHATO

El beneficio. Parece que la corrida de beneficio a favor de la viuda é hijos no se celebrará, como se dijo ayer, en la plaza de Córdoba, a pesar de las grandes simpatías con que en vida contaba Corchato en dicha capital, sino en Cartagena, donde ya varios aficionados han celebrado una reunión a dicho objeto.

Un telegrama.

El ex torero Rafael González, Machaquito, ha recibido un telegrama de la viuda de Corchato, pidiéndole opinión sobre lo que deban hacer en tan tristes circunstancias para ella, como las presentes.

Rafael la ha contestado, diciéndole que procure tranquilizarse, y que si algo le faltara, ya sabe donde tiene una casa, porque para él, Fermín, era un hermano, más que un amigo.

Toreros que se ofrecen.

Se han ofrecido a la familia de Corchato, para torrear la corrida de beneficio, entre otros, los matadores de toros Corchato de Bilbao, Manolete, Posada, Belmonte, Gaona, Bombita y Malla.

Por mediación de Machaquito, los toros que se han de lidiar en dicha fiesta, pertenecerán a la vacada de Peláez, cuyo ganadero cederá los seis toros gratuitamente, atendiendo al carácter benéfico de la corrida.

Lo que dice Machaquito.

CRUZADA DE LA ENSEÑANZA CRISTIANA

por DON JUAN AGUIRRE Y BARRIO
Libro indispensable para quien se preocupe de la enseñanza religiosa.
El producto líquido de la venta de este libro se destina á las escuelas.

Unico punto de venta en Madrid, en el kiosco de EL DEBATE, calle de Alcalá, frente á la iglesia de las Calatravas.

Sociedad general INDUSTRIA y COMERCIO

Capital: 25.000.000 de pesetas.

Fabricas en VIZCAYA (Zuzoa, Luchana, Biorrieta y Guturribay), OVIEDO (La Manjora), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badelona), MALAGA, CACERES (Aldea-Morá) y LISBOA (Tratania).
Acidos y productos quimicos. Superfosfatos de cal. Superfosfatos de huesos. Nitrate de sosa. Sales de potasa. Sulfato de amoníaco. Sulfato de sosa. Glicerinas. Acido nítrico. Acido sulfúrico corriente. Acido sulfúrico anhídrido. Acido clorhídrico.

Abonos compuestos y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos. Laboratorios para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación para el mejor abono. (MADRID, VILLANUEVA, núm. 11.)

Servicio agronómico importante para el empleo racional de los abonos. Excmo. Sr. D. Luis Grandeau.

AVISO IMPORTANTE.—Pídase á la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, á fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse á MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social. Dirección telegráfica: GEINCO

Compre usted los discursos pronunciados por el Sr. Vázquez de Mella, D. Alejandro Pidal y Mon, D. Angel Herrera en la velada que organizó EL DEBATE para honrar la memoria del Sr. Menéndez y Pelayo, en el teatro de la Princesa. Precio: UNA PESETA.

EL RELOJ "INVAR" DE PRECISION SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Llamamos la atención sobre esta marca. El reloj Invar, que por su construcción sólida y gran precisión ha obtenido el gran diploma de honor en la Exposición de Bruselas de 1910.

En vista del resultado positivo de dicho reloj, no hemos vacilado en recomendarlo á todas las personas deseadas de tener un verdadero reloj de marca cronométrica.

Con caja de acero ó níquel. Idem de plata. Se facilitan á los señores sacerdotes á pagar en seis ó ocho plazos mensuales. Se bonifica un 10 por 100 en los pagos al contado. Cada reloj va acompañado de un certificado de garantía y origen. Diríjase á GRAN RELOJERIA DE PARIS, FUENCARRAL, 39, MADRID. Apartado de Correos. 364. Se manda por correo con un aumento de 1,50 por certificado.

CONFERENCIA pronunciada en la Semana Social de Pamplona por el reverendo padre FR. PEDRO GERARD De venta en el kiosco de EL DEBATE Precio: una peseta

A los propagandistas sociales Recomendamos el último libro intitulado Para fundar y dirigir los sindicatos agrícolas, escrito por el experimentado propagandista D. Juan Francisco Cortés.—MÁS PESETAS, en casa del autor, Caballero de Gracia, 24, segundo, y en el kiosco de El Debate.

FOLLETTIN DE EL DEBATE (62)

Los últimos días de Pompeya

Traducción española de D. Isaac Ruiz de Arevalo.

hecho un héroe intrépido en los primeros tiempos. Entre estos caracteres ardientes, resueltos y temerarios, se distinguía sobre todo el de Olimpio. Apenas hubo recibido Apéides el sacramento del bautismo en el seno de la Iglesia, la notificación del nazareno que le era imposible conservar el cargo y el traje de sacerdote de Isis. Era claro que avanzando á Dios no podía seguir honrando ni exteriormente los altares idólatras del Demonio.

Conferencia de VAZQUEZ DE MELLA

La «Unión de Damas Españolas» ha publicado en un folleto la elocuentísima conferencia pronunciada por el insigne orador D. Juan Vázquez de Mella en la Academia de Jurisprudencia. La conferencia ha sido ampliada por su autor en la parte referente á la Trinidad y en la nota final y cita relativa á la persona de Ferrer Guardia. Este interesante folleto se halla de venta en el kiosco de EL DEBATE (calle de Alcalá, frente á la iglesia de Calatravas); el precio es el de 1,25 pesetas.

Colegio Católico Francés BALNEARIO DE LIÉRGANES

Para curar los catarros de la laringe, bronquios y pulmón y la propensión á contraerlos no hay nada mejor y más seguro que las aguas de Liérganes. Grandes reformas. Garage, Giro postal, telégrafo y ferrocarril. Pídese la guía al administrador. BARCELONA, 21

VELAS DE CERA CHOCOLATES QUINTIN RUIZ DE GAUNA VITORIA

Venta en Madrid: SATURNINA GARCIA San Bernardino, 18 (Contería).

PUBLICACION DE LA OFICINA DE TRABAJO DE LA "ACCION SOCIAL POPULAR"

BRUCH, 49, Apartado 273.—BARCELONA

SINDICATOS Y CAJAS RURALES

Doctor en Derecho, Licenciado en Filosofía y Letras y Profesor de Estudios Superiores de Derecho (Bilbao).—2.ª edición, notablemente aumentada.—Un volumen de más de 400 páginas, 4 pesetas en rústica.—Para los socios de la "Acción Social Popular", 3 ptas., dirigiéndose á la Oficina de Trabajo (Bruch, 49, Apartado 273, Barcelona).

Acción Social Católica.

Orientaciones e indicaciones para la formación de Sindicatos Agrícolas. El agricultor y el obrero en el Sindicato Agrícola. Algunas instrucciones para utilizar sus ventajas. POR DON ANTONIO MONEDERO MARTIN AGRICULTOR DE BUENAS (BALENCIA) PRECIO: 0,25 De venta en el kiosco de EL DEBATE

PERIÓDICOS QUE SE VENDEN EN EL KIOSCO DE EL DEBATE

- EL DEBATE..... Madrid.
El Correo Español..... Madrid.
El Siglo Futuro..... Madrid.
El Universo..... Madrid.
El Eco del Pueblo..... Madrid.
La Lectura Dominical..... Madrid.
Vida Española..... Madrid.
El Fusil..... Madrid.
Colectivismo..... Madrid.
La Gaceta del Norte..... Bilbao.
Euzkadi..... Bilbao.
Aurrerá..... P.º Baio.
Hielos..... Llíbia.
El Correo del Norte..... San Sebastián.
El Pensamiento Navarro..... Pamplona.
La Gaceta de Alava..... Vitoria.
Heraldo Alavés..... Logroño.
Tierra Hidalga..... Burgos.
El Carbayón..... Oviedo.
El Pueblo Astur..... Gijón.
El Eco de Galicia..... Coruña.
Galicia Nueva..... Santiago.
Diario de Galicia..... Orense.
La Región..... Lugo.
La Voz de la Verdad..... Vigo.
El Noticiero de Vigo..... Vigo.
Vida Gallega..... León.
Diario de León..... Santander.
Lealtad..... Santander.
El Porvenir..... Valladolid.
Diario Regional..... Valladolid.
Volver..... Valladolid.
Diario de Avila..... Avila.
El Correo de Zamora..... Zamora.
El Salmantino..... Salamanca.
El Castellano..... Toledo.
El Pueblo Manchego..... Ciudad Real.
Vida Manchega..... Ciudad Real.
El Noticiero Extremeño..... Badajoz.
Diario de Cáceres..... Cáceres.
Tierra Extremeña..... Brozas. Cáceres.
El Defensor de Córdoba..... Córdoba.
El Correo de Andalucía..... Sevilla.
El Correo de Cádiz..... Cádiz.
La Defensa..... Málaga.
La Independencia..... Almería.
La Gaceta del Sur..... Granada.
El Noticiero..... Zaragoza.
El Pilar..... Zaragoza.
La Voz de Valencia..... Valencia.
Diario de Valencia..... Valencia.
El Correo Catalán..... Barcelona.
Volver..... Barcelona.
La Hormiga de Oro..... Barcelona.
Monarquía Federal..... Barcelona.
La Trinchera..... Barcelona.
El Vade-Mecum del Jalmista..... Barcelona.
Tradiciones Patrias..... Barcelona.
El Correo de Mallorca..... Palma Mallorca.
El País..... Méjico.
Cosmos..... Méjico.

ACREDITADOS TALLERES DEL ESCULTOR VICENTE TENA

Imágenes, Altares y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples encargos, debido á numeroso é instruido personal. Para correspondencia, VICENTE TENA, escultor. VALENCIA

MAQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR

Gran taller de reparaciones de Emilio Yebra, mecánico por oposición del Ayuntamiento de Madrid. Comprende máquinas de escribir y calcular de todos los sistemas conocidos hasta el día, habiendo obtenido Medalla de Oro y dos de Plata en distintas Exposiciones; economía de un 50 por 100 en todos sus trabajos. Corredora Daja, 18, segundo.

PARA BUENOS IMPRESOS Y SELLOS CUCHARO

Encomienda, 20, Implicia. Apartado 171, Madrid, Calle del Pez, núm. 9. Teléfono núm. 3.763.

LA RISA DE LA ESPERANZA

DE VENTA EN EL KIOSCO DE "EL DEBATE" POR DON JOSE 3 PESETAS ANTONIO BALBONIN

CAPITULO II

El Inúsped, la cocina y el cocinero clásicos. Va Apéides á casa de Ione. Conversación suya.

RETO MARTZ RIVAL QUE ESPERA

Reto á las casas extranjeras que anuncian que sus tintas para escribir no tienen rival en España. El autor y fabricante de las tintas españolas tituladas Martz las someterá á fallo de un tribunal de notables calígrafos, si hay quien quiera colocar frente á ellas las tintas extranjeras, para comparar la fluidez, conservación y permanencia de color de unas y otras.

Table with columns: CLASES, Propiedades de los tintas Martz, and Precios del frasco en Madrid. Lists various ink types like 'Negra superior fina', 'Azul negra', etc., and their prices.

PAQUETES TINTA EN POLVO PARA ESCUELAS

Aduana, 27, piso primero. — MADRID

EL DEBATE: Redacción y Administración: Desengaño, 12. — MADRID. Apartado 466. — Teléfono 265. Se admiten orquestas hasta las tres de la madrugada en la imprenta, CALLE DE PIZARRO, 14.—Los pagos adelantados.

ANUNCIOS BREVES Y ECONÓMICOS

Dentro de esta Sección publicaremos anuncios cuya extensión no sea superior á 30 palabras. Su precio es el de 5 céntimos por palabra. En esta Sección tendrá cabida la Bolsa del Trabajo, que será gratuita para las demandas de trabajo si los anuncios no son de más de 10 palabras, pagando cada dos palabras que excedan de este número 5 céntimos, siempre que los mismos interesados den personalmente la orden de publicidad en esta Administración.

PARA EL CULTO: IMAGENES, Pasos, Belenes, campanas, pídase catálogos. SCOUNDINO Casas. Riera de San Juan, 13, segundo. BARCELONA.
VINOS, cognac, ojen, ron con medallas de oro. Adolfo de Torres é hijo. Málaga.
VINOS finos de todas clases de R. López de Heredia y Compañía. Haro. Rioja.
AUTOMOVILISTAS. Accesorios, reparación, garantía. Sociedad Excelesior. Alvarez G. de Baena, 5.
Bolsa del trabajo: JOVEN ilustrado, empleado del Estado, ex sargento, desea administrar fincas, desempeñar cargo análogo. Razón: Jesús y María, 7. Colegio.
NECESITAN TRABAJO: JOVEN, bachiller y contador mercantil, desea empleo en oficina, Banco ó secretaria particular. Inmejorables informes y garantías. Pizarro, 12, 1.º.
MAQUINAS de escribir "Urania". La más perfecta, sólida en construcción, y sencilla en mecanismo. No comprar otra sin antes ver la "Urania", preferible á todas. Agente general: J. Rovira. Barcelona.
EXPORTADOR de vinos, aguardientes y licor. Luis C. Córdón. Jerez de la Frontera.

epicúreo Salustio. Se esperaba también á un Senador de Roma, que iba á Campania por causa de su salud, personaje de gran crédito en la corte y famoso guerrero de Heraculano, que habiendo peleado contra los judíos, en tiempo de Tito, se había enriquecido en la guerra, á pesar de que siempre inculcaba á sus amigos "que su país debía estarle muy agradecido por sus desinteresados servicios." Aún eran más los del festín, pues no obstante la común costumbre de no admitir menos de tres convidados ni más de nueve, fácilmente la infingían los que gustaban de ostentar su riqueza ó su elegancia. Cuenta la historia que uno de esos célebres anfitriones llegó á convidar con frecuencia á invitados de sus más íntimos amigos. Sin embargo, Diomedes fué más modesto aquella vez, y se contentó con doblar el coro de las Musas. Su mesa fué de diez y ocho cubiertos, número admitido en la buena sociedad hoy día. De verdad que dice el proverbio: "tantos más mesas más una", pero, por mi parte, en la mesa siempre he observado lo contrario.

Se continuará.