

LA GUERRA EUROPEA

DERROTA Y REPLIEGUE DE LOS BELGAS

EL SITIO DE AMBERES

El comunicado francés de las tres de la tarde del 5, confiesa que en el "ala izquierda", las fuerzas aliadas han tenido que ceder algún terreno en varios puntos. Tal vez sean esos puntos los que cita el parte alemán al decir: "Al Sur de Roye los franceses fueron expulsados de sus posiciones". "Las tropas alemanas, avanzando en el Argonne, han obtenido ventajas notables".

Sobre el resto de la línea, afirma Joffre que no ha habido ningún cambio.

Con esta apreciación en substancia, coincide el telegrama del Estado Mayor germano, pues sólo añade algunos energícos ataques nocturnos de los franceses, que salieron de Toul, y que "fueron rechazados con pérdidas enormes para ellos".

El incompresible silencio alrededor de Verdun persiste. Y no son los franceses solamente los que callan, sino también los alemanes. Tanto más sorprendente tal carencia de noticias, cuanto que el empeño y la acción teutona parece que deberían ser muy intensos, en razón de apoderarse de la plaza. Su posesión les permitiría establecer la línea directa de operaciones Metz-Verdun, evitando el rodeo, y otros inconvenientes, que implica el paso a través de Bélgica y Luxemburgo.

En conjunto, la batalla continúa indecisa, y no apuntan siquiera indicios de acercarse al final, ni presagios del éxito ó resultado.

Anteayer notábamos que habían pasado los dos meses que los rusos creían precisos para llegar a Viena y Berlín, sin que hubiesen entrado en ninguna de las dos capitales.

La imparcialidad exige que hoy hagamos parecida advertencia respecto a los que propalaban que bastaban dos meses para concluir la campaña en Francia, y... ni se ha acabado, ni se lo ve al fin.

Evidentemente, la guerra defensiva de fortalezas a que se ha acudido, no responde al desiderátum de ninguno de los beligerantes.

A la carencia de noticias que reinó el domingo, sobre el sitio de Amberes, sucedió la abundancia, casi minuciosa, de ayer. Todas son muy satisfactorias para los alemanes.

Han tomado los fuertes de Santa Catalina y Wavre. Actualmente cercan el de Wahaethem. A orillas del Senne derrotaron a los belgas, obligándolos a repliegarse hasta las riberas del Nethe.

Lo que precede es oficial, puesto que desde Amberes se ha telegrafiado a la Legación de Bélgica en Londres.

Los informes alemanes añaden que la Artillería tedesca ha causado incontables bajas y destrucciones, y que los prisioneros y material de guerra capturados, son muchos.

Desde Burdeos han lanzado una entretenida novela folletinesca, sobre que el chauffeur del Rey Alberto, lanzó el automóvil hacia las líneas alemanas, para entregar a los sitiadores la persona del Soberano. El precio de la tracción... ¡¡¡ ¡¡¡ ¡¡¡ ¡¡¡ Pero ¡ah! que Su Majestad cayó en la cuenta a tiempo, rompió el cristal delantero del vehículo, y mató al siervo malandrín y destrozó un tiro de revólver...

¡Precioso!

Los despachos rusos prosiguen comentando y exagerando la batalla de Augustow.

Según estos informes moscovitas, vistos a través de cristales de aumento bordeados.

El combate duró diez días, terminó el 3 de Octubre, y los alemanes, espantosamente derrotados, huyeron hacia la frontera de la Prusia oriental.

Las pérdidas del Ejército teuton se han remontado al ochenta por ciento de sus efectivos. Los caminos están obstruidos por montones de cadáveres. Las provincias de Souwalski y Lomja han sido evacuadas.

Alguna ventaja quizá la hayan logrado. Los alemanes nada dicen en contrario.

El desafío de las ventajas obtenidas, y de los daños infligidos, ya no es admisible.

Ni el porcentaje de bajas, ni los caminos llenos de cadáveres, etc., etc... Buena prueba de esto es, el que no se haya aprovechado de la victoria, cosa tan importante en la guerra como ganarla.

En Galicia la situación, aseguran en Petrogrado, es la misma. Apliquemos el comentario del párrafo precedente, que también vale aquí.

Una nota de la Embajada austriaca afirma que los rusos han fracasado en su intento de forzar el paso de los Cárpatos, para invadir a Hungría, y que la fortaleza de Premysl se defiende con éxito. Notemos que dice la fortaleza, no la ciudad.

Respecto a Serbia y Montenegro, según se haya tomado a Sarajevo.

Las notas de las Embajadas, muchas veces se refieren a hechos muy atrasados.

Por eso no podemos tomar esta negativa, como dirigida a un telegrama de ayer, que comunica la rendición de Sarajevo. Claro es que el telegrama no debe darse por cierto mientras no venga confirmación.

Otra nota de la misma Embajada, acientemente las cifras de bajas que repetidas veces han dado los rusos.

Nosotros las juzgamos infundadas en razón oportuna.

La Embajada alemana rectifica el rumor propalado por los franceses de que el general germano Stenger ordenara no hacer prisioneros, sino fusilar, a los que se entregasen, y rematar a los heridos. Condenamos en su día la odiosa calumnia.

Portugal se uno a los aliados. Cuentan que envía a Francia 2.000 soldados y 34 cañones.

De repente salimos con que los persas han atacado a los rusos en Sirdvitakahnem.

El kekhive agipcio no ha salido de Constantinopla, como le ordenaron de Londres, porque el Sultán se lo ha prohibido.

La Prensa búlgara sostiene que si Bulgaria abandona la neutralidad será para ponerse al lado de Alemania.

De Grecia no se sabe nada que modifique su actitud expectante.

Sobre Ostende han volado aeroplanos teutones.

Y sobre Tsing-Tao, que aún se resistió, han combatido dirigibles alemanes con aeroplanos nipones.

Conviene fijar la atención sobre la proclama que Mr. Wilson dirige a los norteamericanos, aconsejándoles imploren de Dios acelerar el advenimiento de la paz, y señalando un día de rogativas.

La religiosidad que tal documento respira, contrasta con el laicismo que otros representantes de otros países, harto menos progresivos, cuidan escrupulosamente de mantener en casos análogos.

CRÓNICAS HISPANO-GERMANAS

ALEMANIA É INGLATERRA

La neutralidad de Bélgica.

Los lectores han visto detalladamente expuestos en estas columnas los antecedentes históricos de la guerra entre el Imperio germanico y esas dos naciones que se llaman Francia y Rusia. En esa labor netamente expositiva, hemos suprimido todo comentario que no tuviera carácter de anotación aclaratoria, y conviene insistir una vez más en que cuanto hemos dicho "consta en documentos oficiales de Cancillería", según los cuales, queda absolutamente probado que Alemania no sólo no provocó la guerra europea, sino que hizo todo lo posible por evitarla.

Sabemos, en fin, "cómo" y "por qué" se rompieron las hostilidades entre los teutones y los franco-rusos.

Nos resta conocer ahora el verdadero origen de la ruptura anglo-germana.

Inglaterra, según los documentos oficiales que tenemos a la vista, brindó a Alemania su "apoyo diplomático" durante aquellas laboriosas negociaciones a que dió lugar el conflicto austro-servio. Ese apoyo no era sincero; por el contrario, respondía a una política sinuosa, en que el objetivo inmediato no era otro que "ganar tiempo" a beneficio de la "Triple Entente". En efecto, la Gran Bretaña invitaba al Imperio germanico a transmitir a Austria proposiciones que en Viena hubieran de ser rechazadas forzosamente. De Alemania exigía al propio tiempo declaraciones que le atasen las manos mientras Inglaterra declaraba su inquebrantable propósito de reservarse plena libertad de acción.

Por último, sir Edward Grey, ministro de Relaciones Exteriores del Reino Unido, "siempre aseguró al embajador de Alemania en Londres, que Inglaterra no estaba ligada por Tratados ó compromisos de ninguna clase para el caso de una guerra continental", cosa que sir Grey declaró solemnemente por añadidura en pleno Parlamento británico el día 11 de Junio, respondiendo a una interpelación del diputado King.

Es curiosa la actitud de sir Grey, cuando dicho lo que antecede, declara más tarde, "arbi et arbi", lo siguiente: "A su debido tiempo le hemos hecho advertencias a Alemania, pero ésta ha buscado la guerra con nosotros, sin escuchar

nuestros avisos, a fin de mantener la paz."

Pero, ¿qué más? Al principio de las negociaciones sir Grey declaró de una manera categórica "que a Inglaterra le era indiferente el conflicto austro-servio, y que estaba dispuesta a mediar en un conflicto austro-ruso, contando para ello con el apoyo de Alemania".

El 28 de Julio, es decir, a los "tres días" de haber Austria rechazado como insuficiente la nota-contestación de Servia, el ministro inglés cambia de postura, respectivamente, y "pide que Alemania" imponga a Austria la admisión de esa nota servia... Alemania, que no podía ni quería hacer eso, hubo de limitarse a transmitir a Viena los deseos de sir Grey. Estos fueron los "esfuerzos" británicos en pro de la paz.

Y ahora es cuando precede que se gela "por qué Alemania violó la neutralidad belga". El Estado Mayor alemán sabía positivamente que Francia tenía su Ejército en la frontera de Bélgica, perfectamente preparado para atacar por aquel punto a Alemania. Francia había declarado que respetaría la neutralidad belga, mientras Alemania la respetase. Francia podía esperar, Alemania no; toda demora favorecía a los franceses, puesto que su movilización y concentración era más lenta.

Oigámos, al llegar a este punto, lo que en la sesión del Reichstag celebrada el 4 de Agosto, dijo el canciller del Imperio, von Bethmann Holweg.

He aquí sus palabras: "Todo el mundo que sepa lo que es la guerra, y piense lógicamente, no ignora lo que vale ser el primero en la acometida. Por lo tanto, cuando el Gobierno inglés preguntó al Gobierno alemán si Alemania quería hacer la misma declaración que Francia había hecho, acerca de la neutralidad belga, el Gobierno alemán respondió con esta contrapregunta: "¿El Gobierno inglés puede declarar categóricamente que la Gran Bretaña se mostrará neutral en una guerra franco-alemana, siempre que Alemania garantice la integridad y la independencia de Bélgica?"... Entonces, el Gobierno inglés contestó negativamente a esa pregunta, que Asquith calificó de "exigencia deshonrosa", y el día 4 de Agosto, la Gran Bretaña declaró la guerra al Imperio. El canciller reconoció noblemente, y con una sinceridad hidalga, el atropello de que Bélgica fué objeto, y lo explica así:

"Nos hallamos—dice— en un caso de legítima defensa, y ésta no admite reglamentaciones. Nuestras tropas han ocupado el Luxemburgo, y probablemente habrán ya penetrado en Bélgica. "Esto es contrario al derecho internacional". Pero hay que tener presente que Francia estaba lista para atacarnos, y que una irrupción francesa en nuestro flanco, en el bajo Rhin podía convertirse en un desastre irreparable para Alemania. Esto nos obligó a hacer caso omiso "de las justificadas protestas de Luxemburgo y de Bélgica". La injusticia—hablo con toda franqueza—que hemos cometido, hay que compensarla inmediatamente después de haber logrado el fin militar que se prosigue. Aquel cuya existencia está tan gravemente amenazada, como lo está la nuestra, teniendo que luchar por lo más sagrado y lo más querido, no debe, ni puede pensar sino en una cosa: abrirse paso, sea como sea."

Von Bethmann, finalizó su discurso diciendo: "Repito las palabras del Kaiser: Alemania va a la guerra con la conciencia limpia. Combatimos por los frutos de nuestro trabajo pacífico, por la herencia de un gran pasado y por nuestro porvenir. La predicción de Moltke se cumple. El aseguraba que dentro de cincuenta años tendríamos que defender la herencia de 1870... Aún no han transcurrido más que cuarenta y cuatro años, y la hora de prueba para nuestro pueblo ha sonado ya. Pero la esperamos sin temor. Nuestro Ejército ha entrado en campaña, nuestros barcos están listos para combatir, y detrás de todo eso, está el pueblo alemán. ¡Todo el pueblo alemán, hasta el último hombre!"

URRO VARGAS

Alemanes y belgas.

INVITANDO A LA RENDICION OSTENDE 5.

Desde un aeroplano alemán que voló sobre la población esta mañana, fueron lanzadas numerosas proclamas, en las que se invitaba a los belgas a cesar en la resistencia que oponen a las tropas germanas, pues éstas, según el escrito, sólo desean el bien de Bélgica.

Noticias de la Legación de Bélgica en Londres.

LONDRES 5.

La Legación belga facilita la información siguiente: "Al Este del Senne, las fuerzas defensoras de Amberes se han visto obligadas a retroceder hasta el Nethe ante el violento ataque de la Artillería alemana, después de resistir desposeidamente durante cinco días. Las posiciones en las riberas del Nethe son muy fuertes, disponiéndose el Ejército belga a resistir con todas sus fuerzas."

Rusos y alemanes.

Nota de la Embajada de Rusia.

"La batalla de Augustow se terminó ayer, 3 de Octubre, victoriosamente para nuestras armas. La derrota de los alemanes es completa. Retroceden ahora con mucho desorden a las fronteras de la Prusia oriental. Nuestro Ejército persigue con mucha energía al enemigo, que abandona en su huida carros, cañones, municiones y heridos."

Comunicado oficial del Gobierno ruso.

PETROGRADO 5.

Oficial. "Después de una batalla que ha durado diez días, los Ejércitos alemanes que operaban sobre la frontera de la Prusia oriental y el río Niemen, han sido derrotados en toda la línea y están efectuando su retirada, abandonando numeroso material. Los alemanes han evacuado completamente todo el territorio de los Gobiernos de Suwalki y de Lomja."

GRAN DERROTA DE LOS RUSOS

BARCELONA 5.

Comunicado oficial del Consulado alemán.

Algunos energícos ataques nocturnos de los franceses, que salieron de Toul, han sido rechazados, con pérdidas enormes para ellos.

Frente a Amberes, han sido tomados por asalto los fuertes de Santa Catharina y Wavre, con todas sus fortificaciones entre medias. El fuerte Waehem fué cercado por completo. Termonde está en nuestro poder.

Nas noticias de origen francés, refiriéndose a la conquista de una batería de morteros austriacos en el río Marne es pura invención.

LAS TROPAS DEL KRONPRINZ

PARIS 5.

Nuevos ataques dirigidos por las tropas que manda el Kronprinz contra el ala derecha de los Ejércitos aliados, han sido rechazados por completo.

MAS BAJAS FRANCESAS

PARIS 5.

A la lista publicada ayer de jefes y oficiales franceses muertos en campaña, hay que añadir la siguiente:

Teniente coronel Beuchot, del 32 de Artillería; comandantes Mingasson, Pans, Vincens y Bozals, todos de Infantería.

Capitanes de Infantería Geisey, Lapostolle, Henri Cartier, Foncain, Louis Toussaint, Pastre, Moreng, René Schivah, Baroche, Hospital, Victor Genet y Georges Fleury; Louis Simon, del 24 colonel; barón Marfin du Nord, del 28 regimiento territorial de Infantería, y Henri Bourgoin.

Tenientes de Infantería Charles Florq, Charles des Rieux de La Villanbet, Armand, Wiesengrund René Jaetel, del primero de cazavos, antiguo agregado al Estado Mayor del general Lyautéy, Maurice Herqué, de la Infantería colonial, antiguo agregado al Gabinete del ministro de Agricultura; Alain Banaat y Jacques Banaat, del octavo y del noveno de dragones, respectivamente, é hijos del conservador del Museo Arqueológico de Reims; Perre Dardy, del 46 de Artillería; Gabriel Pouparidin du Rivage, Charles Augé y Maurice Chatard.

Subtenientes de Infantería Fernand Mouchet, Antoine Michel De Beurvon, comde de La Loyère; Honoré Devaye, del 55 de Artillería; Perriolat, Bernard de Lestraz y Robert Hascheffe.

Dos hermanos, los tenientes Peneat, hijos del presidente de la Cruz Roja de Rennes, los dos aviadores, han muerto al practicar con su aeroplano un reconocimiento de las posiciones enemigas.

También han muerto en el campo de batalla dos hijos del contraalmirante Aubry.

Alemanes y belgas.

INVITANDO A LA RENDICION

OSTENDE 5.

Desde un aeroplano alemán que voló sobre la población esta mañana, fueron lanzadas numerosas proclamas, en las que se invitaba a los belgas a cesar en la resistencia que oponen a las tropas germanas, pues éstas, según el escrito, sólo desean el bien de Bélgica.

Noticias de la Legación de Bélgica en Londres.

LONDRES 5.

La Legación belga facilita la información siguiente: "Al Este del Senne, las fuerzas defensoras de Amberes se han visto obligadas a retroceder hasta el Nethe ante el violento ataque de la Artillería alemana, después de resistir desposeidamente durante cinco días. Las posiciones en las riberas del Nethe son muy fuertes, disponiéndose el Ejército belga a resistir con todas sus fuerzas."

Rusos y alemanes.

Nota de la Embajada de Rusia.

"La batalla de Augustow se terminó ayer, 3 de Octubre, victoriosamente para nuestras armas. La derrota de los alemanes es completa. Retroceden ahora con mucho desorden a las fronteras de la Prusia oriental. Nuestro Ejército persigue con mucha energía al enemigo, que abandona en su huida carros, cañones, municiones y heridos."

Comunicado oficial del Gobierno ruso.

PETROGRADO 5.

Oficial. "Después de una batalla que ha durado diez días, los Ejércitos alemanes que operaban sobre la frontera de la Prusia oriental y el río Niemen, han sido derrotados en toda la línea y están efectuando su retirada, abandonando numeroso material. Los alemanes han evacuado completamente todo el territorio de los Gobiernos de Suwalki y de Lomja."

GRAN DERROTA DE LOS RUSOS

BARCELONA 5.

Comunicado oficial del Consulado alemán.

"En el Oeste de Rusia los alemanes han derrotado completamente al tercer Cuerpo de Siberia.

El Cuerpo 23.º ruso, que avanzó sobre el ala izquierda alemana, pasando el Niemen, después de una violenta lucha de dos días, cerca de Augustow, ha sido derrotado.

Las fuerzas alemanas hicieron dos mil prisioneros rusos y se apoderaron de un gran número de cañones y ametralladoras."

LA PAZ REINA EN VARSOVIA

PETROGRADO 5.

El gobernador militar de Varsovia, como respuesta a los rumores alarmantes que circulaban estos días, ha publicado bandos en la capital, diciendo que toda la región de Varsovia está fuera de peligro, é invitando a la población para que continúe ocupándola y siga dedicándose a sus ocupaciones habituales.

NOTICIAS PAFI'AVAS.

LA BATALLA DE AUGUSTOW

PETROGRADO 5.

Ha terminado, con la derrota de los alemanes, la batalla empezada el día 25 de Septiembre en los alrededores de Augustow.

Al iniciarse la acción se concentró la ofensiva alemana en la región de Sopetskin, cuya plaza sufrió gran bombardeo. Al día siguiente atacaron las tropas del Kaiser la fortaleza de Ossowetz, pero tuvieron que repliegarse con grandes pérdidas, empezando entonces la ofensiva rusa, cuyas fuerzas persiguieron a los germanos, que en la huida, abandonaron muchos cañones, heridos y municiones.

Desde este momento ya se declaró la victoria rusa, a pesar de lo cual ha durado el combate ocho días sin descanso para los beligerantes.

Según referencias de los prisioneros alemanes, pueden calcularse en un 80 por 100 las bajas que han sufrido en este combate, especialmente en los ataques de Suwalki.

Austriacos y rusos.

Nota de la Embajada de Austria-Hungría.

Agencias de Petersburgo y la Prensa de los países aliados están esparciendo noticias alarmantes sobre pérdidas enormes sufridas por nuestras tropas en Galicia. Las cifras que se dan como 250.000 muertos y heridos, 100.000 prisioneros y 400 ó 900 cañones tomados, son de tal manera fantásticas y absurdas, que el público mismo, que esté medianamente informado sobre la situación militar, sabrá juzgarlas debidamente.

Algunos periódicos extranjeros reproducen la noticia publicada por La Croix, de París, respecto a pretendidos incidentes revolucionarios en Pola. Para aclarar estos rumores se ha comprobado oficialmente, que el orden perfecto que reina en Pola, no ha sido turbado por el menor incidente.

Se trata, por consiguiente, de otra invención absurda, que no puede tener más finalidad que la de distraer la opinión pública para lograr que no se fije en la situación actual.

FRACASO DE LOS MOSCOVITAS

Según comunica oficialmente la Embajada de Austria-Hungría en Madrid, el intento de los rusos de forzar el paso de los Cárpatos para invadir Hungría, ha fracasado por completo.

MOTIN EN VIENA

ROMA 5.

Se sabe que en Viena se han producido tumultuosas manifestaciones, que han terminado en motines, contra las noticias de derrotas austriacas, que corresponden a otras tantas victorias de Rusia. Uno de los grupos de amotinados, quiso matar al ministro de la Guerra.

Austriacos, servios y montenegrinos.

OPENSIVA AUSTRIACA

Comunicado oficial de la Embajada de Austria-Hungría.

"La fortaleza de Przemysl se resiste con éxito. Nuestra ofensiva en Servia, emprendida contra casi todo el Ejército servo, avanza con lentitud, pero con gran eficacia. Los servios, debido a las bajas, a las enfermedades y carestía de los víveres están muy desmoralizados.

Contra los montenegrinos, que ayudados por escasos contingentes servios de la frontera de Sandchaz intentaban un avance sobre Sarajevo, ha emprendido nuestro Ejército energética ofensiva.

El rumor que ha circulado sobre la rendición de Mostar es una ficción.

La situación general es completamente favorable."

De origen austriaco.

LA SITUACION DEL EJERCITO SERVIO.

ROMA 5.

Telegramas recibidos de Sofía aseguran que la moral del Ejército servo se ha quebrantado bastante, y que es probable que dentro de poco sufra una gran derrota. Se han confirmado 12.000 casos de cólera entre las tropas servias, con 200 a 300 defunciones diarias.

Los Bancos gubernamentales de Valjovo y Milanowatz se han trasladado a Nisch. En varios regimientos servios de Artillería han estallado motines, y los soldados amotinados han destruido sus cañones.

En Oporto.

MANIFESTACION EN FAVOR DE LOS ALIADOS, BOMBAS CONTRA LOS ALEMANES.

OPORTO 5.

Anoche ha recorrido las principales calles de la población una numerosa manifestación de simpatía a los Ejércitos aliados.

Los manifestantes se detuvieron ante los Consulados de Inglaterra, Francia, Bélgica, Rusia y Servia, donde se dieron vivas a las respectivas naciones representadas, sin olvidar al Japón y a Montenegro, que no tienen Consulado.

Frente al consulado alemán estallaron bombas, que no causaron sino el susto consiguiente. Como presunto autor del atentado, ha sido detenido el obrero Sepapio Pereira.

El día en Burdeos.

ESTADO DE SITIO DE HOLANDA.

BURDEOS 5.

Se cree que en breve se proclamará estado de sitio en Rotterdam, debido a que se ha comprobado oficialmente por el Gobierno holandés que ciertas casas cometen actos contrarios al decreto de neutralidad, en lo que tiene relación con el comercio con Alemania.

LOS ALEMANES INSISTEN EN LLEGAR A PARIS.

BURDEOS 5.

El mayor alemán Mohrli, corresponsal militar del Berliner Tageblatt, ha publicado un artículo informativo, en que asegura que el Ejército germano no tardará en avanzar de nuevo sobre París.

VIAJE DE ABD-EL-AZIS

BURDEOS 5.

Mañana ó pasado saldrá de Burdeos el ex Sultán de Marruecos, Abd-el-Azis. Irá a una estación balnearia inmediata, que aún no ha sido designada.

ABOLICION DE TRATADOS

BURDEOS 5.

En breve serán publicados por el Gobierno dos decretos aboliendo los Tratados de toda índole existentes entre Francia, Alemania y Austria-Hungría, quedando por tal causa sin valor ni efecto el Tratado de Francofort, que regularizaba las relaciones económicas entre dichos países.

TODOS A LA GUERRA

BURDEOS 5.

El Gobierno francés recibe constantemente numerosas denuncias, en las que se pide que numerosos jóvenes, sanos al parecer, que pasean por Burdeos, vayan a la guerra, igual que todos los franceses.

La autoridad militar, en vista de esto, ha dictado un nuevo decreto, disponiendo que todo ciudadano se provea, en el plazo de ocho días, de un carnet, justificativo de su situación militar, que los agentes de la autoridad pedirán en todo momento.

ENFERMERA EN GRAVE ESTADO

BURDEOS 5.

Mademoiselle Rolland, hija del doctor de aquel nombre, prestaba sus servicios como enfermera en un hospital de esta población, donde se hallaba encargada de la desinfección y esterilización de los instrumentos de cirugía empleados para la curación de los heridos.

Hace pocos días se produjo una pequeña herida, a la que no dió importancia, y al hacer el lavado de un instrumento, se contagió y se encuentra en peligro de muerte.

Por los fueros de la verdad

Nota de la Embajada de Alemania.

La Prensa española ha publicado hace algunos días una noticia de origen francés, según la cual el general Stenger, comandante de la brigada de Infantería número 58, ha ordenado a sus tropas no ha

ser ningún prisionero, sino matar á todos los franceses que caigan en su poder.

Notas marítimas.

El vapor alemán Necker, ha llegado á Baltimore, procedente de la Habana, habiendo invertido siete semanas en la travesía, procurando esquivar la lucha con buques de la escuadra inglesa.

Dícese que en el Adriático, y por haber tocado en las minas colocadas, han ido á pique un barco rumano y otro italiano.

Varias noticias.

LONDRES 5. Hoy publica The Times una información de la guerra, en que comunicando el resultado de las batallas, desde el principio de la contienda europea, calcula que pasan de 400.000 las bajas sufridas por los alemanes.

PARIS 5. Según noticias de Londres, publicadas por Le Journal, el Gobierno británico ha acordado suprimir la pensión que de 375.000 francos disfrutaba como perteneciente á la familia Real inglesa, la gran duquesa regente de Mecklemburgo-Strelitz, por haber dejado de ser súbdita británica al contraer matrimonio con un Príncipe alemán.

SAN SEBASTIAN 5. Según comunican de Tolosa, ha estado en dicha población un delegado del Gobierno francés, con objeto de consignar dos millones de boñetas para aquel Ejército. Sólo con la fábrica de Elósegui ha contratado la entrega de 400.000 en el plazo de ocho semanas.

PARIS 5. Al Petit Parisien dicen de Roma que la flota francesa ha destruido la fortaleza de Lustica, cuyas condiciones estratégicas hacían de ella la más formidable defensa exterior de Cattaro.

NUEVO JEFE DEL ESTADO MAYOR ALEMÁN. Comunican de Belgrado, que el general alemán Voigt Rhatz ha sido nombrado jefe superior del gran Estado Mayor germano.

ALICANTE 5. Ha fundado en este puerto el vapor Francoli, conduciendo 343 repatriados, de los cuales la mayoría vive en la mayor indigencia.

ROTTERDAM 5. Según la 36.ª lista publicada por los periódicos alemanes, las pérdidas sufridas por sus tropas ascienden á 117.000 muertos.

ROTTERDAM 5. El periódico Daily Telegraph publica un despacho de Nueva York, comunicando que, por tercera vez desde que comenzó la guerra, no ha llegado el despacho diario que por telegrama sin hilos acostumbran enviar desde Alemania.

Infundios de la Prensa.

UNA OBSESION DE LOS FRANCISES. EL ESPIONAJE. Un redactor que ganó varias batallas todos los días en los Ejércitos alemanes, ha ofrecido ayer á sus lectores la siguiente interesante película:

Es decir, que si al entrar en un pueblo abandonado por los franceses ó al atravesar un camino veían en cualquier poste telegráfico ó en una puerta el dibujo de una vaca, había que creer que precisaba avanzar con cuidado; mas si la vaca era muy grande, entonces todas las precauciones eran pocas.

Como no había medio de reunir este dinero, para satisfacer tal pretensión, se designó á tres voluntarios para que parlamentaran con el Estado Mayor.

El impuesto fué satisfecho en billetes. Otros despachos dicen que "los alemanes impusieron al departamento del Marne una contribución de tres millones de francos."

Este tuvo la suerte de hablar con el Príncipe de Sajonia, que tiene veinticuatro años y es católico, y le convenció para que se admitiera un plazo de 500.000 francos, esperando algún tiempo para pagar el resto.

EL KAISER, MORDANDO PATATAS. De Koenigsberg dicen, con relación á informaciones de la Prensa, que el Kaiser ha inventado una máquina para morder patatas con extraordinaria rapidez, que permite preparar en muy poco tiempo grandes cantidades de dicho producto.

Una carta del profesor Schulten. La carta que á continuación publicamos está dirigida por el profesor alemán de la Universidad de Erlangen, Sr. Schulten, á un distinguido amigo nuestro, con quien le une muy buena amistad, contraída en las largas temporadas que en España ha estado dedicado á estudios arqueológicos, especialmente en Numancia y sus alrededores.

Querido amigo: Le agradezco su carta, que recibí anteaer, y voy á dar á usted algunas noticias, ante todo para que ahí se sepa la verdad. Es lástima que en España predomine la Prensa francesa, tan llena de inexactitudes.

En cuanto al origen de esta guerra, parece que la culpa la tiene principalmente Inglaterra, celosa del comercio alemán, que viene viniendo al inglés, y que Francia y Rusia no son más que instrumentos para servir á Inglaterra.

Esta animosidad contra la activa y trabajadora Alemania, ha constituido la política de Eduardo VII, que con gran talento diplomático y aún más grande ambición, procuró cercar y aislar á Alemania por todos los lados.

Claro que Francia y Rusia tienen también sus motivos particulares. Para Francia ya se sabe que quiere la revancha de 1870 y Rusia quiere el predominio eslavo.

La muerte del Archiduque ha dado sólo el último golpe para que empiece una guerra que amenazaba desde hace mucho tiempo. Que Alemania y Austria no tienen culpa en este conflicto, poca lógica se necesita para comprenderlo.

II. Voy á los hechos de la guerra. Mucho se ha censurado la ocupación de Bélgica, pero era una necesidad absoluta la entrada en esta nación, porque ya había entrado allí Francia para ocupar el bajo Rin.

El corresponsal del periódico inglés Daily Express en Varsovia, telegrafía: "Los regimientos austríacos compuestos de polacos han remitido voluntariamente á los generales rusos una gran cantidad de armas y municiones."

Los infundios francófilos. Lo Temps del 27 de Septiembre, dice: "Según telegrafían de Petrogrado á los periódicos de Londres, resulta muy importante la toma de una plaza tan fuerte como Jaroslaw en cuatro días, hecho que constituye un nueva prueba de la demoralización de los austríacos."

Donde los ciudadanos, cumpliendo con su deber no han tomado las armas, nada han padecido, como, por ejemplo, en Bruselas y Reims, ocupadas por el Ejército alemán: se han respetado las personas y la propiedad y lo que se ha necesitado se ha pagado.

Peor aún que las balas de los paisanos y de las mujeres es que los soldados ingleses y franceses llevan balas "dum-dum". Esto es verdaderamente abominable, porque ya no se trata de particulares, sino del Estado, que da á sus tropas tales proyectiles. Tan abominable me parece esto, que por cada herido con bala "dum-dum", deberían fusilarse, en mi opinión, cien prisioneros.

IV. Quien ha visto cómo el pueblo alemán, pueblo tranquilo y dedicado á trabajar y á estudiar, ha contestado con un solo hombre al ser llamado en 1 de Agosto; quien ha visto el frenético y patriótico entusiasmo que se ha apoderado de esta raza tan tranquila; quien ha visto que este frenético entusiasmo aumenta todos los días como lo he visto, y conoce la inmejorable organización de nuestro Ejército, no puede dudar de que este pueblo debe vencer y de que merece que lo consiga.

Si usted quiere hacer á mi patria y á mí un favor que he de agradecerle, publique esta carta en la buena Prensa para que se conozca la verdad.

Informaciones tendenciosas. EL REY ALBERTO DE BELGICA, EN PELIGRO. Corren rumores de haber estado el Rey Alberto á punto de ser víctima de una traición.

El general Joffre ha enviado, en su nombre y en el del Ejército francés, sus más entusiasta felicitación al generalísimo del Ejército amigo y aliado, por la victoria obtenida, augurio de los éxitos futuros.

Nota oficial serbia. NISCH 5. El día 2 los serbios y montenegrinos aproximaron sus vanguardias de los fuertes de Sarajevo. La noche del 2 al 3, el enemigo bombardeó Chabat y las posiciones circundantes.

Llegada de un buque inglés. CORUÑA 5. Hoy estubo dos horas en el puerto el crucero inglés Amphitrite, de 12.000 toneladas.

Austríacos y montenegrinos. CETTIGNE 5. Ayer mañana, el enemigo abrió fuego nutrido de Artillería desde Zrnstina y Dvrsnik, sobre todas las posiciones montenegrinas de Grahovo.

Nota oficial belga. AMBERES 5. Situación y posiciones estacionarias. DE BARCELONA. MELILLA 5. De Orán comunican un trágico suceso, acaecido en dicha población, y cuyos detalles son los siguientes:

La mayor parte de ellos eran profesionales de la limosna. Una Comisión de ellos fué á ver al alcalde, quien dijo que no podía proporcionar nada por las mismas causas que había manifestado en los días anteriores, y que acudirían en todo caso al Gobierno civil.

Salpicaduras. EL COMERCIO DE NORTE AMERICA. NUEVA YORK 5. A consecuencia de la guerra europea, el comercio norteamericano ha sufrido grandes pérdidas y ha visto reducidos sus negocios.

UNA REUNION. A propuesta de la Cámara de Comercio de Madrid se reunirá en esta corte el miércoles próximo, día 7, la Comisión ejecutiva de las Cámaras de Comercio é Industria de España, acordada en la última Asamblea, para tratar, además de la actual situación económica, de otros asuntos del mayor interés para estas corporaciones.

Seguramente que los acuerdos que se adopten tendrán gran importancia, pues en los momentos presentes la opinión de las Cámaras, reflejo fiel de las aspiraciones comerciales é industriales de la nación, son de indiscutible valía, ya que las perturbaciones originadas por la guerra europea han recaído principalmente en esas clases mercantiles.

ÚLTIMA HORA. Servicio telegráfico. El Zar en la guerra. PETROGRADO 5. El cuartel general del generalísimo comunica que el Zar ha llegado al teatro de operaciones.

Los intereses de la Deuda francesa. BURDEOS 5. En razón á las dificultades que actualmente presenta la renovación de los títulos de la Renta, el ministro de Hacienda ha decidido que se paguen los intereses mediante la presentación de los antiguos títulos.

Felicitando á los rusos. BURDEOS 5. Comunicado de las veintidós: "La situación general es estacionaria. En nuestra ala izquierda, la acción continúa; en el Argonne y en los altos del Mosá, hemos rechazado los ataques de la noche y del día."

Nota oficial serbia. NISCH 5. El día 2 los serbios y montenegrinos aproximaron sus vanguardias de los fuertes de Sarajevo. La noche del 2 al 3, el enemigo bombardeó Chabat y las posiciones circundantes.

Llegada de un buque inglés. CORUÑA 5. Hoy estubo dos horas en el puerto el crucero inglés Amphitrite, de 12.000 toneladas.

Austríacos y montenegrinos. CETTIGNE 5. Ayer mañana, el enemigo abrió fuego nutrido de Artillería desde Zrnstina y Dvrsnik, sobre todas las posiciones montenegrinas de Grahovo.

Nota oficial belga. AMBERES 5. Situación y posiciones estacionarias. DE BARCELONA. MELILLA 5. De Orán comunican un trágico suceso, acaecido en dicha población, y cuyos detalles son los siguientes:

La mayor parte de ellos eran profesionales de la limosna. Una Comisión de ellos fué á ver al alcalde, quien dijo que no podía proporcionar nada por las mismas causas que había manifestado en los días anteriores, y que acudirían en todo caso al Gobierno civil.

Salpicaduras. EL COMERCIO DE NORTE AMERICA. NUEVA YORK 5. A consecuencia de la guerra europea, el comercio norteamericano ha sufrido grandes pérdidas y ha visto reducidos sus negocios.

UNA REUNION. A propuesta de la Cámara de Comercio de Madrid se reunirá en esta corte el miércoles próximo, día 7, la Comisión ejecutiva de las Cámaras de Comercio é Industria de España, acordada en la última Asamblea, para tratar, además de la actual situación económica, de otros asuntos del mayor interés para estas corporaciones.

Seguramente que los acuerdos que se adopten tendrán gran importancia, pues en los momentos presentes la opinión de las Cámaras, reflejo fiel de las aspiraciones comerciales é industriales de la nación, son de indiscutible valía, ya que las perturbaciones originadas por la guerra europea han recaído principalmente en esas clases mercantiles.

ÚLTIMA HORA. Servicio telegráfico. El Zar en la guerra. PETROGRADO 5. El cuartel general del generalísimo comunica que el Zar ha llegado al teatro de operaciones.

Los intereses de la Deuda francesa. BURDEOS 5. En razón á las dificultades que actualmente presenta la renovación de los títulos de la Renta, el ministro de Hacienda ha decidido que se paguen los intereses mediante la presentación de los antiguos títulos.

Felicitando á los rusos. BURDEOS 5. Comunicado de las veintidós: "La situación general es estacionaria. En nuestra ala izquierda, la acción continúa; en el Argonne y en los altos del Mosá, hemos rechazado los ataques de la noche y del día."

Nota oficial serbia. NISCH 5. El día 2 los serbios y montenegrinos aproximaron sus vanguardias de los fuertes de Sarajevo. La noche del 2 al 3, el enemigo bombardeó Chabat y las posiciones circundantes.

Llegada de un buque inglés. CORUÑA 5. Hoy estubo dos horas en el puerto el crucero inglés Amphitrite, de 12.000 toneladas.

Austríacos y montenegrinos. CETTIGNE 5. Ayer mañana, el enemigo abrió fuego nutrido de Artillería desde Zrnstina y Dvrsnik, sobre todas las posiciones montenegrinas de Grahovo.

Nota oficial belga. AMBERES 5. Situación y posiciones estacionarias. DE BARCELONA. MELILLA 5. De Orán comunican un trágico suceso, acaecido en dicha población, y cuyos detalles son los siguientes:

Catadrático fallecido. BURGOS 5. Ha fallecido el director de este Instituto, D. Jenaro Pérez Villaverde, que desempeñaba la cátedra de Agricultura. Su muerte ha sido muy sentida.

MOVIMIENTO DE BUQUES. CADIZ 5. Procedente de Larache, ha llegado á este puerto el transporte de guerra Almirante Lobo.

NOTICIAS DE GIBRALTAR. POR TELEGRAMA. La caza de un buque. ALGECIRAS 5. En el Estrecho se ha oído violento fuego de cañón, á la una de la madrugada.

LOS APACHES. POR TELEGRAMA. MELILLA 5. De Orán comunican un trágico suceso, acaecido en dicha población, y cuyos detalles son los siguientes:

DE PORTUGAL. POR TELEGRAMA. Un aniversario. LISBOA 5. Por celebrarse hoy el aniversario de la República, los 4.000 hombres que forman la guarnición de la capital, han desfilado ante el presidente Arragoa.

DE LA CASA REAL. AUDIENCIAS. Su Majestad el Rey, después de despachar ayer con el presidente del Consejo y el ministro de Estado, recibió en audiencia á los generales de división D. Gabriel Orozco y D. Juan López Herrero; los de brigada don Cayetano de Alvear y D. Rafael Lachambre, al inspector de Sanidad de la Armada don Gabriel Rebollón Zubiri, á las duquesas de Santofia y vinda de Sotomayor, y al conde de Superunda.

PASEOS. La Reina Doña Victoria, con la señoría de Heredia, pasó por la mañana en automóvil, recorriendo los alrededores de la población.

EL BACULO DE SANTO DOMINGO. Han llegado á Madrid, procedentes del convento de Santo Domingo de Silos, los padres Leandro Pérez y Alfonso Amorós, portadores del baculo de Santo Domingo, que ha quedado depositado en la Real Capilla, y que es traído á Palacio en todo alabramiento de la Reina.

LOS INFANTES. Ayer mañana vinieron á Madrid los Infantes Don Alfonso y Doña Beatriz para examinar el estado en que se encuentran las obras de su palacio de la calle de Quintana.

PRESENTACION DE CREDENCIALES. En el Real Palacio se celebró ayer, con el ceremonial de costumbre, la presentación de credenciales por el nuevo ministro plenipotenciario del Brasil, Sr. Da Cunha.

MOSAICO TELEGRAFICO. Nuevo ferrocarril. SAN SEBASTIAN 5. Los diputados de Alava y Guipúzcoa, han acordado comenzar las obras del ferrocarril anglo-vasco-navarro, y aceptar la subvención de 400.000 pesetas del Gobierno, con la condición de empalmar con el ferrocarril del Norte.

Tren descarrilado. SAN SEBASTIAN 5. Un tren de mercancías, procedente de Bilbao, ha descarrilado en la estación de Zamarraga, derribando un muro y quedándose la máquina empotrada.

SUCESOS. Robo. Doña María Miró, que vive en el número 12 de la calle de los Reyes, denunció que, al regresar de Jerez de la Frontera, en el día de ayer, se encontró con que de su domicilio le habían sustraído varios efectos, por valor aproximado de 500 pesetas, para lo cual fué fracturado el candado de la puerta de entrada, hechos todos que fueron ejecutados por una srtiventa de la denunciante.

ALGECIRAS 5. Han llegado varios moros de Ceuta y Tetuán, con objeto de comprar ganado, y dicen que las últimas operaciones realizadas en África por nuestras tropas han causado gran impresión en el campo rebelde, habiendo huído al interior muchas kabilas, convencidas de la imposibilidad de luchar contra España.

El día en Madrid

En la Presidencia.

Despachando con el Rey.

El presidente del Consejo estuvo ayer mañana en Palacio, despachando con el Rey.

Regreso de políticos.

Han regresado a Madrid el subsecretario de la Presidencia y el director general de Penales.

También regresó el ministro de Estado, señor marqués de Lema, quien estuvo por la mañana despachando en Palacio con el Monarca.

Después concurrió a la recepción del nuevo ministro plenipotenciario del Brasil, señor Da Cunha.

Los ex ministros liberales.

Interrogado el Sr. Dato por los periodistas respecto a la próxima reunión de ex ministros liberales, contestó que no sabía otra cosa que lo ya dicho por la Prensa de la mañana.

—Creo—dijo—que la reunión tendrá carácter político, y que en ella dará cuenta el conde de Romanones de las impresiones de su viaje por Marruecos, y que, además, se tratará de la próxima apertura de las Cortes.

Consejo de ministros.

Hoy habrá en Gobernación, a las tres de la tarde, Consejo de ministros.

Dijo el Sr. Dato que en este Consejo no será tratada la cuestión de la apertura de las Cortes, por ser Consejo de carácter económico en el que no se abordará ningún asunto político.

Interrogado el presidente acerca de si tratarían de la cuestión del pavimento de Madrid, contestó que, aunque lo desea, por concepto de urgente necesidad no podrán ocuparse de ello por estar pendiente del Consejo de Obras públicas que ha de dictaminar sobre ello.

La crisis obrera.

El Sr. Dato dijo que una Comisión de la provincia de Almería le ha visitado para pedirle la construcción inmediata del ferrocarril Almería-Furzena, para así dar trabajo a los obreros de aquella región, que atraviesan por tremenda crisis económica.

El Alto Aragón.

En el último Consejo de ministros celebrado, estudió la cuestión de los riegos del Alto Aragón, acordándose inscribir los gastos que ocasionase en el próximo presupuesto, una vez estudiado en las Cortes.

En Gobernación.

A visitar al ministro estuvieron ayer en Gobernación los Sres. Pablo Iglesias y D. Melquíades Álvarez.

En el ministerio facilitaron telegramas de los gobernadores de León y Oviedo; aquél comunicaba que en Bembeibe se declaró un violento incendio, que destruyó varias casas y pajares; éste participaba que en Gijón los obreros han reanudado sus trabajos.

De Fomento.

Hablamos con el Sr. Ugarte.

Ayer mañana, al recibir el Sr. Ugarte a los periodistas, díjoles que había tenido muchas visitas, entre ellas la de Pablo Iglesias, que fué a hacerle varias reclamaciones respecto a obras públicas en las provincias de Sevilla, Valladolid, Badajoz, Cádiz, Jaén y Pontevedra; la de una Comisión de la Junta de Obras del Puerto de Gijón, presidida por D. Melquíades Álvarez, y la de una Comisión viguesa presidida por el doctor D. Angel Pedreira y Lebadía, con objeto de pedirle se den garantías a la salud pública en aquella ciudad, que ha sufrido las fiebres tifoideas, a causa de deficiencias administrativas, según la citada Comisión; asunto éste que el ministro estudiará y pondrá en claro.

Después el ministro de Fomento hizo constar, con motivo de indicaciones de algunos periódicos, que en el banquete por el presidente, celebrado por la Federación Patronal, no dijo ni pudo decir que el Gobierno, en cuyo nombre habló, "hacía suyas" las conclusiones votadas por aquella institución, conclusiones que el Sr. Ugarte ni siquiera conocía en aquel momento, sino que el Gobierno estaba identificado con el interés que las había inspirado, puesto que actuaban juntas la representación de los patronos y la de los obreros, y que se sentía animado del mejor espíritu para acoger cuanto se proponía en favor de lo que significase paz, orden y armonía social.

Y, por último, nos dijo que estaba siendo muy felicitado por la Real orden última, excitando el celo de los ingenieros de Obras públicas para completar la labor que se está realizando, labor inspirada en la imparcialidad más estricta, pues el ministro mira en ella, no el móvil político, sino el amparo de los obreros sin trabajo y el mejor resultado y mayor provecho para las obras públicas en España.

Obras públicas por administración.

Por el Ministerio de Fomento se ha dictado con esta fecha la Real orden siguiente: "Hmo. Sr.: Concedido un crédito extraordinario para la ejecución, por el sistema de administración, de obras nuevas de carreteras, con el primordial y casi exclusivo fin de proporcionar trabajo en aquellos puntos donde, por paralización de industrias, trabajos mineros y obras en general, crisis agrícola y repatriación forzosa de clase jornalera, se inicia un paro que, desgraciadamente, puede tenerse se acentúa con caracteres muy agudos en meses sucesivos, la Dirección general de Obras públicas se ha preocupado en llevar a cabo un cuantitativo y eficaz reparto de aquel crédito, para que hallen trabajo diseminado en las distintas comarcas de cada provincia, buscando cuantas medidas y disposiciones ha creído convenientes para que los fondos que empieza a repartir, a más de llevar recursos a aquellas regiones, sean transformados en obra útil y de provechosos resultados.

Ha procedido a dicho reparto en aquellas comarcas donde por referencias oficiales suministradas a la Dirección por gobernadores, alcaldes y representantes en Cortes, entidades agrícolas y comerciales, la crisis de trabajo se deja ya sentir, y en aquellas, eligiendo los trozos y secciones de carreteras más próximas a los focos de crisis que se lo han indicado, estableciendo, invariable, el criterio de que aquellas carreteras sean de las consignadas en el plan general por la ley sancionada y tengan sus proyectos aprobados, siendo las elegidas en las informaciones públicas como muy conveniente para la comarca.

Para desahogar llevar todavía más garantía de acuerdo a la más provechosa inversión de los recursos que en mano del Ministerio de Fomento ha depositado el Gobierno, la Dirección general de Obras públicas no considerará suficientes las propuestas y autorizaciones que hasta aquí lleva acordadas y concedidas, y juzgando que las Jefaturas de Obras públicas provinciales, con su exacto y acabado conocimiento local, tienen el ineludible deber de auxiliar a la superioridad en esta gestión, y en consecuencia, a propuesta de aquel centro directivo, S. M. el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer lo siguiente:

Primero. Los ingenieros jefes de aquellas provincias donde, por disposiciones anteriores a ésta, hayan autorizado alguna o algunas obras de carreteras por administración, comunicarán a la Dirección general de Obras públicas su informe respecto a las obras autorizadas, en relación con la crisis de trabajo iniciada en la respectiva provincia, indicando de modo preciso y concluyente si juzgan que han de ser suficientes para conjurar, o mitigar al menos, aquella crisis.

Segundo. En el caso de que, a juicio de dichas Jefaturas, la obra u obras autorizadas no resulten por completo los fines perseguidos, propondrán con la mayor premura—preferiendo la comunicación telegráfica—las que deban ser ejecutadas, a fin de que dicho conjunto de obras contribuyan del modo más eficaz al alivio de aquella crisis de trabajo.

Tercero. Se encarece a los ingenieros jefes y personal facultativo el esmero y atención en estos servicios, poniendo toda la actividad y celo para procurar que los gastos de construcción no excedan nunca de los calculados en los presupuestos aprobados, acreditando de este modo su solicitud en favor de los intereses públicos y la capacidad del personal de Obras públicas para dirigir por sí mismo y directamente esta clase de trabajos, con gran beneficio para la resolución del problema social y sin ningún quebranto para los intereses del Tesoro, que debe encontrar construídas obras con mayor economía y perfección que por el sistema de subasta. Tal resultado sería motivo de íntima satisfacción para el Cuerpo que ha recibido la confianza de los Poderes públicos, a la que está obligado a corresponder estableciendo con rigor una vigilancia eficaz y activa y un método apropiado para evitar todo abuso ó abandono que irroque perjuicio y encarezca la obra ejecutada.

Lo que de Real orden comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 3 de Octubre de 1914.—Ugarte. Señor director general de Obras públicas."

La Comisión de Presupuestos.

Para cambiar impresiones, se reunió ayer tarde en el Congreso la Comisión de Presupuestos.

En esta reunión, el Sr. Alvarado planteó una cuestión grave: la de que, a juicio suyo, no funcionando el Parlamento, no podía hacerlo la Comisión.

Idem íd. del trozo quinto de la de Almagro a Fortuna (Ciudad Real), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo cuarto de la de Riudeletots a La Bisbal (Gerona), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo cuarto de la de Arguems a Vich (Gerona), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo quinto de la de Ayamonte a Aracena, sección de Villanueva de las Castillejas a Cabezas Rubias (Huelva), ídem 25.000 pesetas.

Idem íd. del trozo segundo de la de Huesca a Santiago de la Espada (Granada), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo primero de Rionegro a la de León a Caballes, sección del límite de la provincia a Herrerros (León), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo tercero de la de Magdalena a la de Palencia a Tinamayor, sección de Robla a La Veilla (León), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo once de la de Lugo a Ribadeo, sección de Ribadeo a Moira (Lugo), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo primero de la de Villalba a Oviado a Villaferrando (Lugo), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo sexto de la de Orense a San Claudio (Orense), ídem 12.691,33 pesetas.

Idem íd. de la de Llanes a Moró (Oviedo), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del kilómetro 5 de la de Infesto a Llastres al kilómetro 8 de la de Infesto a Villavieosa (Oviedo), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo cuarto de la de San Martín de Lodón a Somao (Oviedo), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo tercero de la de Cangas de Tineo a Cuviaño, sección de Venta Nueva a Marentes (Oviedo), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo segundo de la de Puente Caldelas al límite de Orense (Pontevedra), ídem 10.000 pesetas.

Idem íd. de la prolongación de la de Pontevedra al Campo hasta Coleceda (Pontevedra), ídem 10.000 pesetas.

Idem íd. del trozo primero de la sección segunda de la de Béjar a Ciudad Rodrigo (Salamanca), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo tercero de la de Sémamo a San Miguel de Aras (Santander), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del Ramal a Torroja en la de Falset a Vilella Baja (Tarragona), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo segundo de la de Talavera de la Reina a San Martín de Valdeiglesias (Toledo), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo primero de Escalona a Navamorcendo (Toledo), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo primero de la de la Cuesta de la Reina a Serranillos (Toledo), ídem 15.000 pesetas.

Se autoriza por administración la ejecución de las obras del trozo segundo de la carretera de Tembleque a la de Mora a Madridros (Toledo), librándose 15.000 pesetas.

Idem íd. de la de Gandía a su parte del Grao y ramal al dique Norte (Valencia), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo primero de la de Sos a Ruesta a Balló (Zaragoza), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo cuarto de la de Uncastillo a la de Murrillo de Gállego a Sangüesa (Zaragoza), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo tercero de la de Almoda a la Venta de los Petrusos (Zaragoza), ídem 15.000 pesetas.

Idem íd. del Puente sobre el Llobregat, en la carretera de Lérida a Puigcerdá (Lérida), se libran 20.000 pesetas.

Idem íd. del Puente sobre la riera Salada, en la carretera de Lérida a Puigcerdá (Lérida), librándose 20.000 pesetas.

Idem íd. del trozo último de la del Puente de Ullán a la Cuesta de Paredes (Sorria), librándose 10.000 pesetas.

Idem íd. del trozo primero de la de Tossas a San Felip de Guixols (Tarragona), librándose 10.000 pesetas.

Idem íd. del trozo cuarto de la del Castillo de las Guardas a la de Alea de Guadaira a Huelva (Sevilla), librándose 15.000 pesetas.

Idem íd. de la de Aguilinos al Puerto de Arinaga (Canarias), librándose 15.000 pesetas.

Idem íd. del trozo segundo de la sección de Camariego a Espinama, en la carretera de Potes a Santa María de Valdeón (Santander), librándose 20.000 pesetas.

Reparación de carreteras.

Para la reparación de las carreteras de la provincia de Barcelona, se libran 15.000 pesetas.

Para la reparación de la carretera de Orense a Portugal, se libran 10.000 pesetas. (Orense).

Caminos vecinales.

Se aprueba el proyecto del camino de Bernardos a Navas de Oro (Sevilla), con subvención de 19.989,49 pesetas al Ayuntamiento de Bernardos y 14.609,01 pesetas al de Navas de Oro.

Idem íd. del de Antilla del Pino a la carretera de Castrogonzález (Palencia), con subvención de 11.920,63 pesetas al Ayuntamiento de Antilla del Pino y 8.867,21 pesetas al de Villamartín de Campos.

Se ordena la construcción, por administración, del camino vecinal de Pozaldez a Nodulana (Valladolid).

Se aprueba el presupuesto de estudio por 2.062 pesetas, para el camino vecinal de El Cuervo a la carretera de Taranón a Teruel (Teruel).

Para la construcción, por el sistema de administración, de varios caminos vecinales en la provincia de Ciudad Real, se libran 35.000 pesetas.

Idem íd. íd. en la de Valladolid, se libran 58.403,36 pesetas.

Idem íd. íd. en la de Cáceres, se libran 20.000 pesetas.

Idem íd. íd. en la de Coruña, se libran 8.000 pesetas.

Idem íd. íd. en la de Jaén, se libran 20.000 pesetas.

Idem íd. íd. en la de Huelva, se libran 175.092,68 pesetas.

Las comunicaciones y la guerra.

Correos marítimos en el mes de Octubre.

Las salidas de los vapores-correos extranjeros que hacían el servicio a los puertos de América, no pueden considerarse seguras por ahora, a causa de las eventualidades de la guerra. Publicamos las fechas normales en que se expedirán despachos, salvo modificaciones.

Desde luego, los vapores alemanes para el Brasil y algunos otros han suspendido sus salidas.

Los días en que saldrán de Madrid las expediciones para luego hacer uso de la conducción marítima correspondiente, son:

Día 4.—América del Sur: República Argentina, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe; Uruguay, Montevideo; Paraguay, Asunción; Brasil: Río Janeiro, Pernambuco y Bahía; Chile: Valparaíso, Santiago, Concepción, Antofagasta, Los Andes y Talca; Bolivia: Tupiza. Vapor español C. T. (Vía Cádiz).

Venezuela: La Guayra, Caracas, Ciudad Bolívar y Maracaibo; República Dominicana, Santo Domingo. Vapor inglés. (Vía Cherburgo).

San Juan de Puerto Rico. (Vía Queens-town).

Pernando Pío y posesiones españolas del Golfo de Guinea, Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 6.—Brasil: Estados de Amazonas, Ceará, Maranhão y Pará; Iquitos (Perú). Vapor inglés, B. (Vía Lisboa).

Filipinas: Manila. (Vía Brindisi).

Día 7.—América Central: Bolivia, La Paíz; Colombia: Bogotá, Sabánilla, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura y Tamacó; Costa Rica, San José; Ecuador, Guayaquil; Agentes de Nicaragua; Panamá: Panamá y Colón; Perú: Lima, Callao, Arequipa, Trujillo, Payta e Iquitos; Salvador, San Salvador. (Vía Nueva York).

Día 9.—Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 10.—América del Sur: República Argentina, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe; Uruguay, Montevideo; Paraguay, Asunción; Brasil: Río Janeiro, Pernambuco y Bahía; Chile: Valparaíso, Santiago, Concepción, Antofagasta, Los Andes y Talca; Bolivia: Tupiza, Vapor inglés. R. M. S. P. (Vía Lisboa).

Día 11.—Guatemala. (Vía Nueva York).

Día 12.—San Juan de Puerto Rico. (Vía Queens-town).

Filipinas: Manila e Ilo-Ilo. (Vía Barcelona).

Día 13.—América Central. (Véanse los despachos del día 7.)

Cuba, Puerto Rico, Santo Domingo, Venezuela, Guatemala, Nueva York y Méjico. Vapor español. C. T. (Vía Cádiz).

Los mismos anteriores despachos. Bureau flottant de Burdeos a Colón. (Vía Santander).

Filipinas: Manila e Ilo-Ilo, atancec. (Vía Barcelona).

Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 14.—América Central. (Véanse los despachos del día 7.)

Filipinas: Manila. (Vía Marsella).

Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 16.—Brasil: Estados de Amazonas, Ceará, Maranhão y Pará; Iquitos (Perú). Vapor inglés, B. (Vía Lisboa).

Día 17.—Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 18.—América del Sur. (Los mismos despachos del día 4.) Vapor francés. (Vía Lisboa).

Guatemala. (Vía Nueva York).

Cuba, Puerto Rico, Méjico, Nueva York y América Central. (Véanse los despachos del día 13.) Vapor español, C. T. (Vía Cádiz).

Día 19.—América del Sur. (Los mismos despachos del día 5.) V. inglés. P. S. N. C. (Vía Lisboa).

Venezuela, República Dominicana y Puerto Rico. (Véase el día 5.)

Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 20.—Cuba, Puerto Rico y demás despachos del día 18. Vapor francés. (Vía Cádiz).

Eventual.

Pernando Pío y posesiones españolas del Golfo de Guinea. (Vía Lisboa).

Filipinas: Manila. (Vía Brindisi).

Día 21.—América Central. (Véanse los despachos del día 7.) (Vía Nueva York).

Día 24.—América del Sur. (Los mismos despachos del día 10.) V. inglés. M. R. S. P. (Vía Lisboa).

Canarias y Colonia de Río de Oro (Vía Cádiz).

Día 25.—Guatemala. (Vía Nueva York).

Guatemala. (Vía Nueva York).

Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 5.—América del Sur: República Argentina, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe; Uruguay, Montevideo; Paraguay, Asunción; Chile: Valparaíso, Santiago, Concepción, Antofagasta, Los Andes y Talca; Bolivia: Tupiza. Vapor español C. T. (Vía Cádiz).

América del Sur: República Argentina, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe; Uruguay, Montevideo; Paraguay, Asunción; Brasil: Río Janeiro, Pernambuco y Bahía; Chile: Valparaíso, Santiago, Concepción, Antofagasta, Los Andes, Talca, Coronel y Punta Arenas; Bolivia: La Paz y Tupiza. Vapor inglés P. S. N. C. (Vía Lisboa).

Venezuela: La Guayra, Caracas, Ciudad Bolívar y Maracaibo; República Dominicana, Santo Domingo. Vapor inglés. (Vía Cherburgo).

San Juan de Puerto Rico. (Vía Queens-town).

Pernando Pío y posesiones españolas del Golfo de Guinea, Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 6.—Brasil: Estados de Amazonas, Ceará, Maranhão y Pará; Iquitos (Perú). Vapor inglés, B. (Vía Lisboa).

Filipinas: Manila. (Vía Brindisi).

Día 7.—América Central: Bolivia, La Paíz; Colombia: Bogotá, Sabánilla, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura y Tamacó; Costa Rica, San José; Ecuador, Guayaquil; Agentes de Nicaragua; Panamá: Panamá y Colón; Perú: Lima, Callao, Arequipa, Trujillo, Payta e Iquitos; Salvador, San Salvador. (Vía Nueva York).

Día 9.—Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 10.—América del Sur: República Argentina, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe; Uruguay, Montevideo; Paraguay, Asunción; Brasil: Río Janeiro, Pernambuco y Bahía; Chile: Valparaíso, Santiago, Concepción, Antofagasta, Los Andes y Talca; Bolivia: Tupiza, Vapor inglés. R. M. S. P. (Vía Lisboa).

Día 11.—Guatemala. (Vía Nueva York).

Día 12.—San Juan de Puerto Rico. (Vía Queens-town).

Filipinas: Manila e Ilo-Ilo. (Vía Barcelona).

Día 13.—América Central. (Véanse los despachos del día 7.)

Cuba, Puerto Rico, Santo Domingo, Venezuela, Guatemala, Nueva York y Méjico. Vapor español. C. T. (Vía Cádiz).

Los mismos anteriores despachos. Bureau flottant de Burdeos a Colón. (Vía Santander).

Filipinas: Manila e Ilo-Ilo, atancec. (Vía Barcelona).

Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 14.—América Central. (Véanse los despachos del día 7.)

Filipinas: Manila. (Vía Marsella).

Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 16.—Brasil: Estados de Amazonas, Ceará, Maranhão y Pará; Iquitos (Perú). Vapor inglés, B. (Vía Lisboa).

Día 17.—Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 18.—América del Sur. (Los mismos despachos del día 4.) Vapor francés. (Vía Lisboa).

Guatemala. (Vía Nueva York).

Cuba, Puerto Rico, Méjico, Nueva York y América Central. (Véanse los despachos del día 13.) Vapor español, C. T. (Vía Cádiz).

Día 19.—América del Sur. (Los mismos despachos del día 5.) V. inglés. P. S. N. C. (Vía Lisboa).

Venezuela, República Dominicana y Puerto Rico. (Véase el día 5.)

Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Día 20.—Cuba, Puerto Rico y demás despachos del día 18. Vapor francés. (Vía Cádiz).

Eventual.

Pernando Pío y posesiones españolas del Golfo de Guinea. (Vía Lisboa).

Filipinas: Manila. (Vía Brindisi).

Día 21.—América Central. (Véanse los despachos del día 7.) (Vía Nueva York).

Día 24.—América del Sur. (Los mismos despachos del día 10.) V. inglés. M. R. S. P. (Vía Lisboa).

Canarias y Colonia de Río de Oro (Vía Cádiz).

Día 25.—Guatemala. (Vía Nueva York).

Día 26.—Brasil: Estados de Amazonas, Ceará, Maranhão y Pará; Iquitos (Perú). Vapor inglés, B. (Vía Lisboa).

América Central: Bolivia; Colombia: Bogotá, Savanilla, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura y Tamacó; Ecuador, Guayaquil; Panamá: Colón y Panamá; Perú: Lima, Callao, Arequipa, Trujillo, Payta, Iquitos; Salvador: San Salvador; Venezuela: La Guayra, Caracas y Maracaibo. Bureau flottant de Saint Nazaire a Colón. (Vía Saint Nazaire).

San Juan de Puerto Rico. (Vía Queens-town).

Día 27.—Filipinas: Manila. (Vía Marsella).

Día 28.—Cuba, Puerto Rico y despachos de América Central. (Véase el día 13.) Vapor español. C. T. (Vía Cádiz).

América Central. (Véanse los despachos del día 7.) (Vía Nueva York).

Puerto Rico, República Dominicana y Haití. Vapor francés. (Vía Bordeaux).

Día 30.—Canarias y Colonia de Río de Oro. (Vía Cádiz).

Salidas para Baleares: Domingos, Jueves, martes, viernes y sábados, por vía Barcelona; miércoles, vía Valencia; sábados, vía Alicante.

Madrid, directo; miércoles, vía Barcelona. Bahía, directo; jueves, vía Valencia.

Los demás países tienen salida diaria de Madrid. Asimismo Cuba, además de las salidas en vapores de Cádiz y Coruña, tiene despacho diario por vía Nueva York.

Oficinas suprimidas.

Han sido suprimidas las oficinas de Correos que distintos países de Europa tenían establecidas en Turquía.

Destino, en Sanidad.

COZIZACIONES DE BOLSAS

5 DE OCTUBRE DE 1914

Table with financial data for various markets including Bolsa de Madrid, Bolsa de Londres, and Bolsa de Buenos Aires.

BOLSA DE MADRID

Table with financial data for the Madrid stock exchange, listing various securities and their prices.

BOLSA DE LONDRES

Table with financial data for the London stock exchange, including exchange rates and commodity prices.

BOLSA DE BUENOS AIRES

Table with financial data for the Buenos Aires stock exchange, listing various securities.

OPORTUNIDADES Y CONCURSOS

Text detailing various public opportunities and contests, including notary positions and administrative roles.

ESPECTACULOS PARA HOY

Text listing today's theatrical performances, including plays and operas at various theaters.

RELIGIOSAS

Text detailing religious events, including Masses, processions, and other ecclesiastical activities.

CAMBIO SOBRE PLAZAS EXTRANJERAS

Table showing exchange rates for various foreign cities like Paris, London, and Berlin.

BOLSA DE BARCELONA

Table with financial data for the Barcelona stock exchange.

ALMACEN DE TEJIDOS

Text advertising a textile store with various fabrics and goods.

EL RELOJ "INVAR" DE PRECISION

Text advertising high-precision Invar pocket watches.

RETO MARTZ

Text advertising Martz fountain pens and writing instruments.

REGALO A NUESTROS SUSCRIPTORES

Text offering a gift to subscribers of the magazine.

Advertisement for 'Cruzada de la Enseñanza Cristiana' by Don Juan Aguirre y Barrio, including details about the book and subscription information.

Advertisement for 'Postes de Telégrafo' and 'Himmelsbach Hermanos', featuring technical details and contact information.

Advertisement for 'Velas de Cera' (Candle Wax) by Quintín Ruiz de Gauna, highlighting quality and availability.

Advertisement for 'Reto Martz' fountain pens, detailing product features and pricing.

Advertisement for 'Regalo a nuestros suscriptores', detailing the gift and how to claim it.

Advertisement for 'Servicios de la Compañía Transatlántica', listing various shipping routes and schedules.

Advertisement for 'Vicente Tena', an escultor (sculptor) offering various artistic services.

Advertisement for 'Velas de Cera' (Candle Wax) by Quintín Ruiz de Gauna, featuring product images and details.

Advertisement for 'Reto Martz' fountain pens, including a detailed price list for various models.

Advertisement for 'Regalo a nuestros suscriptores', detailing the gift and how to claim it.

Advertisement for 'Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya', detailing industrial capabilities and services.

Advertisement for 'Obras que se venden en el kiosco de El Debate', listing various books and their prices.

Advertisement for 'Reto Martz' fountain pens, including a detailed price list for various models.

Advertisement for 'Regalo a nuestros suscriptores', detailing the gift and how to claim it.

Advertisement for 'Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya', detailing industrial capabilities and services.

Advertisement for 'Obras que se venden en el kiosco de El Debate', listing various books and their prices.

Advertisement for 'Reto Martz' fountain pens, including a detailed price list for various models.

Advertisement for 'Regalo a nuestros suscriptores', detailing the gift and how to claim it.