

SOBRE POLÍTICA

Ante el cambio del Gobierno

La verdad ante todo.

A la hora en que escribimos estas líneas, la crisis se ha resuelto. España tiene Gobierno. Un Gobierno de división, como otros lo son de concentración.

Diferentes fracciones del partido liberal chocan entre sí y disponense a hacerse guerra aún más declarada y céntrica.

Es un pugilato de concupiscencias, un concurso de intrigas a lo Crispin, un certamen de bajos maquiavelismos. Todo, además de inglorioso, estéril, que ni sirve para evitar crisis tras crisis, ni para resolverlas.

Como voz de Casandra, anunciadora de fieros males, quizás del fin de un pueblo, del principio del fin al menos, sueñan los fusiles moros, en Alhucemas, en Tetuán y en Arcila.

Y volvemos al eterno procedimiento: primero, desmentir; luego, confesar, pero disminuyendo; por último, ir dando, poco a poco, el número de muertos y heridos, y los detalles completos de la catástrofe, siempre mayor que se temió.

No vamos a dejarnos cazar en el lazo que se suele tender en circunstancias análogas:

—Ahorra es tiempo—se dice—, de disimular y tener paciencia por patriotismo, de no formular críticas severas, de ponernos al lado del Gobierno y ayudarle!...

¡No! Ahora es tiempo de exigir responsabilidades, de sacar a la luz defectos, errores y deficiencias; de borrar, si es posible, de la política española a los causadores de todos nuestros males.

No es admisible que se hable de sorpresas. Declare sorprendido, equivale a confesarse gravísimamente culpable, reo de lesa Patria.

Porque lo que ahora está pasando, se le anunció al Gobierno, cuando se enorgullecía, autoalababa, por haber tomado a Tetuán sin derramar sangre. El Sr. Vázquez de Mella bien claro lo profetizó en su admirable oración parlamentaria última. Y el Sr. Maury (ganazo en los últimos días de Cortes, anunció una interpelación acerca de la política del Gabinete Romanones en Marruecos, política fatal, que nos había de arrastrar a donde hoy yacemos.

Además, los moros es imposible que se hayan organizado repentinamente; los golpes estaban preparados, y los contragolpes defensivos pudieran, era obligatorio, que estuvieran también dispuestos.

No ha sido así. Tan no ha sido así, que en Alhucemas han asesinado a los tripulantes del "General Concha", "moros amigos", moros cuya amistad seguía costándonos muchos miles de pesetas mensuales, moros para premiar cuya reducción se había ascendido a algún jefe del Ejército. Pues en Ceuta y Tetuán ni había fuerzas suficientes, ni por ende estaba asegurada la comunicación de la segunda plaza con la primera. Por lo que toca a Arcila, ni botica hay aún, ni farmacéutico militar!

Y no queremos hablar de las tristes y bochornosas medidas que han obligado a tomar en el propio campo de batalla a algún jefe, el nepotismo que otorga y confía puestos, no al mérito, sino al favor.

¿A qué ese perpetuo hablar de victorias y de heroísmo, por culpa del cual, resulta que venciendo siempre, a fuerza de triunfar y ser héroes, perdemos en el siglo pasado desde Méjico a la Tierra de Fuego, y las Antillas y Filipinas?

Hablemos más bien de que las armas y municiones que usan algunos de nuestros soldados en Marruecos, son antiquísimas, de hace más de treinta años. Hablemos de que ya ni la previsión y el perfecto dominio y conocimiento de las disposiciones a adoptar servirían de nada, "porque el Tesoro" está exhausto; porque no hay una "peseta" y ya no hay forma, nosotros al menos no la columbramos, de atender los servicios eficazmente.

¡Si llegan algunos funcionarios públicos a dudar si cobrarán en Octubre! ¿Que no son graves nuestras afirmaciones? Las publicamos y lanzamos para que, si son falsas, el Gobierno nos haga la merced de rectificarlas.

Nuestras informaciones, todas, prueban que cuanto ocurre y ocurrirá, será mucho, es y será, por dejaciones, por culpas, por pecados del Gobierno.

¿De tan fácil arrepentimiento como escabrosa y larga enmienda! Demuestran más: la radical ineptitud del conde de Romanones, para dirigir los negocios públicos, que no es lo mismo que mudar una elección ó edhar la zancadilla a un adversario, ó procurarse subrepticamente el apoyo de todos los administrativos liberales ó absolutistas.

hoy cuestión de Gobierno y de partido lo que todavía ayer se mandaba combatir ó tapar con tajados de presupuesto las bocas que pudieran hablar. ¿Por dónde vendrá el remedio? ¿No lo vemos!

Ya ni la evidente, resonante, airada y pavorosa división de la mayoría basta, para que no se reitera la "confianza decisiva".

El dinero que debiera emplearse en cubrir atenciones nacionales se destina a romper plumas y paralizar lenguas. El "Trust" es de la situación, ¿por dónde vendrá el remedio?

Confesamos que no lo vemos... Un periódico habla anoche de que, "Esto no es ya ineptitud y egoísmo de los Gobiernos, esto es un crimen de lesa Patria". Y recuerda el castigo que se aplicó a los procuradores segovianos y toledanos en las Cortes que precedieron a las Comunidades.

Francia en Marruecos

Los franceses son derrotados por los indígenas. PARIS 13.

Desde anoche corren rumores de que la columna Mangin había sufrido una sangrienta derrota en Marruecos. En los Centros oficiales negaban la exactitud de la noticia, ó al menos aseguraban no tener noticias del caso.

Hoy el "Petit Parisien" publicó un despacho de Rabat dando cuenta de que una fuerte columna francesa, a las órdenes del general Mangin, había librado un sangriento y rudo combate en la región de Tadia, habiendo sido muy numerosas las pérdidas de los franceses.

Después de publicado el anterior despacho, según el Ministerio de la Guerra sin dar noticia alguna del importante suceso, y bastante tiempo después se facilitó en dicho Ministerio una nota ofensiva, en la que, para calmar la curiosidad pública, se decía que cerca de Rabat se había tenido un importante combate, "en el que"—dice la nota—"las fuerzas francesas han tenido que despegar todas sus energías para no ser cogidas por el enemigo. El peso de este combate lo ha sostenido la columna Mangin".

No se creó el contenido de la nota, suponiéndose que la gravedad de las circunstancias era mayor de lo que de ella se desprende. Y, en efecto, según informes recibidos por la Agencia Fournier, lo ocurrido fué lo siguiente:

Los moros atacaron repentinamente a la columna Mangin cerca de la Keba-Zitaf, en número considerable y con ímpetu extraordinario, logrando encerrar a todo el grupo francés entre una enorme barrera de muros que les impedía todo movimiento de defensa y que creaba cada vez más por los contingentes que de improviso surgían por todas partes.

Varias horas se pasaron en esta situación difícil y peligrosísima para los franceses, que continuamente sufrían bajas, mientras el enemigo no perdía un solo hombre.

Al cabo de ese tiempo pudieron los franceses rehacerse algo, y lograron abrir un poco el cerco humano que les oprimía, sin poder, sin embargo, verse libres de los moros.

Estos, viendo frustrado su propósito de copar la columna íntegra, fué batido en retirada hasta que dejó por completo de hostilizar.

El despacho recibido por el Gobierno se abstiene de precisar el número de bajas, limitándose a decir que pasan de veinte. Pero tanto los datos transmitidos de la mencionada Agencia Fournier, como los que han sido comunicados a un periódico de la noche, aconsejan muy cerca de 100 bajas entre muertos y heridos.

La opinión francesa está alarmadísima con estas noticias.

La cifra es más importante. PARIS 13.

En el Ministerio de la Guerra se ha manifestado que los que tomaron parte en la acción fueron los gummiers, y que los franceses tuvieron 46 muertos y 106 heridos.

Las carreras de autos

El gran premio. LA GRANJA 13.

Comunican desde La Granja que ayer por la mañana se comenzó el examen de los primeros coches que llegaron para tomar parte en la carrera que se ha de celebrar el próximo domingo.

Parace que no han concurrido todos los coches que esperaban. Se examinarán los señalados con los números 2, 3, 6, 8, 9 y 10. De estos mismos autos, unos han cambiado de conductor, y otros han sufrido averías.

En la Puerta de Segovia se están consuyendo dos tribunas, que ocuparán el Jurado y la Real Familia. Probablemente presidirá S. M. el Rey, en la Puerta de Segovia, la salida de los coches. Luego los verá pasar en la Boca del Asno, y después tornará a la Puerta de Segovia, que es donde se dará la entrada.

El Jurado del examen de los coches está formado por los Sres. conde de Peñalver, Resines, Deitred, Labourdet, Sanz, Corona y Ossorio. Se comenta de muy diversos modos el hecho de no haberse consentido a nadie presenciar el examen, lo mismo que el retraso de hora para esta operación: pues se había anunciado para las nueve, y no empezó hasta las once y media.

A presencia de dichas operaciones bajó el Príncipe Raniero.

El secretario del conde.—Paseo regio. LA GRANJA 13, 15, 20.

Esta tarde ha llegado a este Real Sitio D. Manuel Brocas, secretario particular del presidente del Consejo de ministros. Interrogado por los periodistas acerca de la situación política, se mostró reservadísimo.

S. M. la Reina y SS. AA. los Infantes, han pasado por los Asientos de Palacio.

DE MI CARTERA

Los montañeses en Parisiana

El aviador Sr. Pombo.

La colonia montañesa, que reside en Madrid, ha obsequiado con un espléndido banquete, en Parisiana, al joven é intrépido aviador Juanito Pombo, que hace unos días ha hecho con singular arrojo el "raid" Santander-Madrid. Esa fiesta, cuya realización se debe a un montañés distinguido, el Sr. Cedrón de la Pedraja, fué una fiesta inolvidable, completamente íntima, de verdaderos amigos y de una encantadora sencillez.

"Curro Vargas", llenando la honrosa representación del director de EL DEBATE, montañés de corazón y enamorado de su "patria chica", como pocos, asistió anoche a ese banquete en el restaurant de Parisiana.

Momentos antes de empezar a comer, un viento huracanado hizo imposible que el banquete se celebrara al aire libre. Hubo, pues, que quitar las mesas del jardín, instalándolas de nuevo en el salón principal. ¡Una verdadera lástima!

Durante la comida se habló de todo, predominando aquellos temas relacionados con los deportes, cosa muy explicable atendiendo al carácter deportivo de la fiesta y al hecho de estar allí congregados muchos deportistas conocidos. El señor Cedrón de la Pedraja hizo un brindis sobrio y correcto, que fué muy aplaudido.

El festejado dió las gracias a sus paisanos por este homenaje que él cree inmerecido; y su maestro, el director de la Escuela de Aviación de Pan, hubo de pronunciar unas cuantas palabras en francés, brindando por los santanderinos y por su discípulo, a quien esperan grandes triunfos en la aviación.

Terminado el banquete a las once y media de la noche, "Curro Vargas", aprovechando una oportunidad, tuvo el gusto de departir durante media hora con el joven aviador tan justamente festejado.

Pombo es un hombre joven, de pequeña estatura, enjuto, muy moreno, de mirada poco expresiva y de facciones un tanto herosas. Le vez es dulce, con cierto dejo lánguido y cierta "mediosía" en la pronunciación de las palabras. Es el tipo del hombre "sin nervios", imperturbable, de una serenidad a toda prueba y de un arrojo sin impulsivismo ni sacudidas de ninguna especie. Educado y correctísimo, se apresuró a responder siempre amable a todas mis preguntas, que no fueron pocas.

—¿Lo que yo pienso de la aviación?... —me decía Pombo—. Pues mire usted; que es la cosa más sencilla que darse puede, que cualquiera puede volar, y que ocho ó quince días de aprendizaje son suficientes

para conocer el manejo en marcha de un aeroplano. Volar es combatir en el campo de batalla, es ponerse delante de un toro, es jugarle la vida, sencillamente. La probabilidad de morir hay que descartarla en fuerza de admitirla... Una vez hecho esto, usted sube al aparato tranquilamente y vuela usted... He ahí todo. La impresión que se experimenta en el primer vuelo no se olvida jamás... Cuando se desciende a los valles, después de haberse elevado a una gran altura para pasar unas montañas, se producen una serie de corrientes aéreas y el aparato oscila, se encabrita, cruje y parece que va a desplomarse en el vacío... Estos instantes son terribles sí, como le he dicho a usted al principio, usted no está hecho a la idea de que se está usted jugando la vida... En caso contrario, mantendrá usted serenamente y la estabilidad queda restablecida, salvo que un golpe de viento haga inútil todas esas maniobras, y entonces... "uno más en la historia trágica de este deporte".

Esto me lo dice mi interlocutor sin el menor asomo de jactancia, como la cosa más natural del mundo.

—Y de su viaje, ¿qué me dice usted?... —Yo, francamente, deseaba demostrar que en materia de aviación los españoles podemos hacer lo que a diario hacen los extranjeros, y acaso, acaso, un poquito más...

Este vuelo mío de Santander a Madrid he querido efectuarlo con un pasajero que pesa "noventa y cinco kilos". Esto que a primera vista parece que supone poco, es quizá la mayor dificultad para un vuelo largo, toda vez que el peligro de un accidente está en relación directa con el peso que lleva el aparato. Hasta Burgos hicimos la parte más penosa del "raid", teniendo en una ocasión que eleváramos a "tres mil" metros.

A esa altura se siente un bienestar deliriosísimo. Sobre Castilla hicimos un vuelo sosegado, que nos permitía contemplar las llanuras inmensas y los pueblos y las aldeas. A ciento y pico de kilómetros de Madrid quise aterrizar para tomar gasolina.

Tuvimos la desgracia de ir a caer sobre unos cables de alta tensión, donde el aparato se hubiera destruido y nosotros hubiéramos, desde luego, perecido. Conseguí evitar la catástrofe y seguir volando; pero la esencia se me concluyó y tuve que descender en vuelo planeado. La hélice chocó con una piedra y se rompió. A nosotros no nos ocurrió nada en absoluto. Y aquí me tiene usted esperando a las piezas que he encargado a París y dispuesto a saludar a mis compañeros de Cuatro Vientos, realizando después algunos vuelos con amigos míos que desean acompañarme, y tomando parte en algún Concurso internacional cuando haya ocasión de ello.

Felicito al joven y simpático aviador montañés, deseándole todos los triunfos que merece por su modestia, que sólo es comparable a su valía. La aviación tiene un campo más, y de los que valen; Juanito Pombo.

CURRO VARGAS

DE COLABORACIÓN

EL CENTENARIO DE VENILLOT

CRONICA DE PARIS

Aún no se han apagado los ecos del centenario de Ozanam, cuando los católicos franceses se preparan a celebrar otro centenario, que si a ningún amante de las glorias de la Iglesia pueden dejar indiferente, deben inspirarnos particular interés a todos los que tenemos el honor de servir en la milicia del periodismo: el centenario de Luis Venillot.

El grande, el insuperable, el insuperable é insuperable polemista nació en Octubre de 1813, el mismo año que Ozanam, y sólo en Octubre tendrán lugar esas fiestas, las cuales, problemáticamente, se desarrollarán bajo el patrocinio del Soberano Pontífice.

Así permite esperar, a lo menos, una frase del Cardenal Vamutelli, enviado por Su Santidad para representar en el centenario del fundador de la Sociedad de San Vicente de Paúl.

Recibiendo a la Corporación de los publicistas cristianos, el pasado mes de Mayo, el Legado Pontificio se vió interpelado directamente por uno de ellos para saber si en Octubre no se podría contar también con una representación del Papa, y el Cardenal explicó, sin vacilar, que aunque no había tenido ocasión de hablar del asunto extensamente con Su Santidad, conocía los sentimientos de admiración y entusiasmo que la memoria de Luis Venillot inspiraban a Pío X, y estaba absolutamente seguro de que espontáneamente y sin sollicitación de nadie enviaría otro Legado, lo mismo que había hecho para las fiestas del gran sociólogo.

Aunque todavía faltan algunos meses para los festejos oficiales, el gran maestro ha recibido ya un homenaje, que puede considerarse como prólogo é introducción de aquéllos: la publicación del precioso libro de Eugenio Tasernier: "Luis Venillot.—El hombre.—El atleta.—El escritor."

Nunca podrá recomendarse bastante a los admiradores del ilustre periodista, y a los amigos de las buenas letras, la lectura de esta obra, elegantemente editada por la casa Ploise, en un volumen de 400 páginas, cuya primera edición se ha agotado en pocos días.

El Sr. Tasernier era secretario de Luis Venillot, cuando yo tuve el honor de ser presentado al fundador del "Univers", treinta y cinco años hace, y como secretario continué al lado suyo hasta su muerte, ocurrida cinco años más tarde; habiéndose estrechado más aún los lazos de intimidad que nos unía desde la época de su entrada en su fa-

milia, merced a su enlace con su sobrina. Colaborador en el mismo "Univers" por espacio de cuarenta años, hasta ayer puede decirse, periodista de raza, formado además en la escuela del mayor de los maestros de nuestra profesión, Eugenio Tasernier goza de autoridad tan merecida como envidiada en la Prensa francesa, siendo varios los diarios conservadores que se honran con la publicación de sus artículos.

Después de haber narrado los humildes orígenes, la laboriosa formación y la conversión prodigiosa de Luis Venillot, el Sr. Tasernier dedica una parte considerable de su obra a analizar las "Misceláneas", veintidós volúmenes de polémica diaria. Estudió después sus obras, en las que casi siempre el carácter que domina es también el de polemista, y pasa, por último, a examinar su incomparable "Correspondencia", en la que tanto hay que aprender, y que asombra lo mismo a amigos que adversarios.

Y todo ello lo hace de manera que no sólo da la más perfecta idea de lo que son el hombre y el escritor, sino que por añadidura, resucita, como paisaje de fondo, toda la historia contemporánea, desde el reinado de Luis Felipe, en que Venillot hizo sus primeras armas, hasta los comienzos de la persecución religiosa actual, pasando por la segunda República, el Imperio, la guerra francoalemana, y los dos sitios de París, en los que prusianos y el de los versalleses. Esta historia, tan accidentada y tan dramática, la va fijando Tasernier día por día, con los rasgos salidos de la pluma de Venillot para trazarla.

Los puntos principales que Tasernier hace resaltar en su biografía son: sus luchas por la libertad de enseñanza; por el derecho de los católicos a manifestarse públicamente y a exigir el respeto de su fe; por la verdad de la Religión; por la defensa del poder temporal y por el supremo magisterio del Papa.

En medio del resumen de esas luchas doctrinales, aparecen a cada paso incidentes cómicos ó trágicos de la vida contemporánea, y retratos de personajes eminentes, trazados con aquel relieve, aquella verdad y aquella valentía que eran patrimonio exclusivo de Luis Venillot.

Y el hombre, en su vida íntima, era, si cabe, superior a Luis Venillot, al escritor, y eso que según confesaba ya, unánimes, los hombres de letras franceses, él fué el primer escritor de su siglo y de su Patria.

F. M. MELGAR

ESPAÑA EN AFRICA

Las agresiones de los moros

Nuevos detalles. Más combates. El coronel

Silvestre está ileso. Telegramas oficiales. El

tercer batallón de Saboya á Ceuta.

POR TELEGRAMA

DE TETUAN

Después de la ocupación de Lauzien. El regreso de la columna. Las fuerzas moras. Bajas. Operación de policía.

TETUAN 13. 16.

Continuamente se amplían y completan las noticias relativas a la operación que dió por resultado la ocupación de Lauzien.

Estas noticias, aunque nada nuevo añaden a lo ya dicho, permiten formarse idea más exacta de algunos puntos que en un principio permanecieron muy oscuros.

La parte más interesante de los nuevos relatos es la que se refiere al regreso a la plaza de la columna encargada de proveer de víveres de boca y guerra al destacamento que quedó en la posición ocupada.

Dicha columna, en su regreso, fué constantemente hostilizada y agredida por núcleos más ó menos numerosos de rifeños, que escondidos en las barrancadas y de más sinuosidades del terreno, dejábanse ver sólo cuando nuestros soldados hallábanse cerca, circunstancia que aprovechaban para afinar la puntería.

Debido a esa tenaz actitud de los moros, nuestras fuerzas, obligadas a cada momento a disparar, hubieron de emplear mucho tiempo en el regreso, haciendo su entrada en el campamento a hora muy avanzada de la tarde.

El regreso de la columna de municionamiento coincidió con la llegada a Tetuán de las fuerzas de la policía indígena, que procedentes de Meñilla iban mandadas por el coronel Berenguer.

El espectáculo fué altamente simpático, pues las fuerzas indígenas, cubiertas de polvo, después de una jornada de unos diez kilómetros entraron gallardamente, sin dar el menor indicio de cansancio y cantando un himno patriótico.

Respecto de las bajas que sufrimos durante la operación no hay hasta ahora datos precisos ni exactos. Dícese, sin embargo, que el número es superior al que ayer se dió como cifra muy aproximada.

El mayor número de muertos y heridos pertenece a las fuerzas de Policía indígena, que se batieron con una bizarría y un entusiasmo admirables.

Entre los heridos, lo está, aunque no gravemente, el teniente coronel López Pozas, que mandaba el batallón de cazadores de Madrid. El residente general español ha pedido a los jefes de los Cuerpos datos para hacer la lista total de bajas, que le ha sido pedida telegráficamente por el ministro de la Guerra.

Lo que ha podido comprobarse de un modo absoluto es la activa propaganda que se hace entre los moros excitándolos a la lucha, propaganda que da por resultado la efervescencia que se observa en las kabillas próximas a Tetuán.

La opinión pública en Tetuán no demuestra el menor recelo, pues todo temor de que la excitación de los rebeldes pueda repercutir allí, originando cualquier incidente desagradable, considérase descartado, teniendo en cuenta que en la guarnición de Tetuán hay fuerzas bastantes para rechazar con éxito cualquier tentativa.

Háblase de una operación de Policía que realizarán las fuerzas de la guarnición de Tetuán, operación que será la única, por ahora, que nuestras tropas realicen en esta zona. El objeto de tal operación es, principalmente, limpiar de enemigos los alrededores de Tetuán y los caminos que conducen desde dicha plaza a Ceuta y a Río Martín.

Estado de los heridos. El comandante Mantilla y el teniente Reinoso. TETUAN 13. 17.25.

La mayor parte de los heridos en el combate de Lauzien continúan mejorando. El teniente Redondo, del batallón de cazadores de Arapiles, fué herido cuando se hallaba luchando con gran coraje contra dos moros. Uno de ellos fué herido después de recibir el balazo el teniente Redondo.

El más leve de los heridos es el teniente coronel Camino, de tiradores de Ceuta, que recibió el proyectil en la mano izquierda. En el tobillo lo fué el teniente coronel de Arapiles, D. Antonio Castro.

El teniente de las fuerzas indígenas ben Aun es el herido que ofrece mayor gravedad, pues tiene dos balazos, ambos de cuidado. Un caso raro de curación es el del teniente Ramos, de los tiradores de Ceuta. Tiene un balazo con orificio de entrada por la tetilla izquierda, y de salida por la espalda. Se le hizo la cura de urgencia en la ambulancia, y quedó tan bien de ella, que hizo a pie el camino hasta Tetuán, recorriendo seis kilómetros.

Los heridos de tropa son veinte y otros tantos los moros de la Policía indígena. El comandante Mantilla y el teniente Reinoso encontraron la muerte en la refregia que tuvo lugar cuando los moros hostilizaron nuestras tropas en las márgenes del Río.

La muerte del teniente Reinoso ocurrió en circunstancias verdaderamente extraordinarias, pues la bala que le quitó de la vida le recibió cuando era conducido en una camilla para ser curado de una herida leve. El comandante Mantilla murió casi instantáneamente, recibiendo la bala cuando iba a caballo para dar una orden. Durante todo el día de ayer el general Alfar estuvo varias veces en el campo exterior, ordenando personalmente el movimiento de las columnas encargadas de proteger el regreso a la plaza de las fuerzas que salieron al mando del general Primo de Rivera para municionar el destacamento de Lauzien.

En las primeras horas de la mañana de hoy debía seguir el tiroteo, pues se oían disparos de cañón y de fusilería. Nuestras fuerzas continúan arrasando, aduare y devastando sembrados. El batallón de Llerena ha sido reemplazado por el de Barbastro, que ha quedado de guarnición en la plaza.

DE CEUTA

Tropas a Tetuán. El combate de Serusa. Llegada de heridos. Un relato. CEUTA 13. 12.40.

Seis compañías del regimiento de Infantería del Serrallo, al mando del teniente coronel Lambarry, han marchado a Tetuán. Aquí hay nuevas referencias del combate sostenido ayer en Serusa. Dichas noticias son sumamente desagradables, pues hacen elevarse las bajas que sufrimos a una cifra muy superior a la que en un principio se dijo.

Estas tristes nuevas han producido en la plaza penosa sensación, pues residen aquí muchas familias de militares, que están intranquilas por la suerte que hayan podido correr los suyos.

Durante todo el día de ayer, la censura ejercida en Telegramas obedeció a un grandísimo rigor, no cursándose la mayor parte de los despachos presentados. Recibieron en el muelle los generales García Menacho y Arráz de Condeñana, los coroneles Delgado y Moreno, y las autoridades militares, todos.

Un gentío inmenso, entre el que se hallaban muchas familias de militares, prodigaron a heridos y enfermos cariñosas atenciones. Entre los heridos, llegó el teniente Ramos Izquierdo, del batallón indígena de Ceuta, que se halla grave, a consecuencia de un balazo en un hombro.

El teniente Ramos Izquierdo ha hecho un relato de la acción en que fué herido, prodigando los elogios a los soldados de su sección, que con gran bizarría se batieron por espacio de doce horas seguidas, sin sufrir una sola bala, y haciendo numerosas al enemigo.

El, dice que recibió el balazo al tiempo de despegarse con sus hombres, en cuyo momento, los moros emboscados hicieron una descarga sobre nuestras tropas.

Como la sección se hallaba a ocho kilómetros de distancia del campamento, el teniente Ramos tuvo necesidad de recorrerla a pie y de desgranándose hasta llegar al campamento, bajo una verdadera lluvia de balas.

También llegaron entre los heridos el teniente coronel Castro, del batallón de cazadores de Arapiles, y el teniente Redondo, del mismo batallón.

En varias ambulancias que esperaban en el muelle, fueron conducidos al Hospital militar, en el que también ingresaron dos soldados del batallón de Arapiles y uno de Barbastro.

Hoy llegará un nuevo convoy de heridos. Comentándose aquí la acción de ayer en Serusa, y aparte del sentimiento general que han producido las bajas, se dedican entusiastas elogios a la bizarría con que se batieron nuestras tropas, que lograron introducir el pavor en las filas enemigas.

Los moros, huyendo del empuje de nuestras tropas, se refugiaban en las colinas de los que más tarde descendieron en compactos grupos que iniciaron el ataque a Serusa. Los soldados rechazaron el ataque energicamente, obligando a huir a los asaltantes.

La segunda expedición de heridos. CEUTA 14. 3.15.

Noticias particulares aseguran que esta tarde llegará el remolador "Mamuel y María", conduciendo la segunda expedición de heridos. Llegada de batallones. Han llegado los segundos batallones de Saboya y Wad-Rás, al mando del general Herberos.

DE TANGER

Los kabileños rebeldes. Auxilios de los tangerinos. El zoco Snein. Escasez de víveres. TANGER 13. 15.30.

Se sabe positivamente, por confidencias llegadas del campo exterior, que los contingentes que atacaron las posiciones de Buejios y Monte-Negrón estaban formados por rifeños de las kabillas de Anghera, Wad-Rás y Bendier.

Estas kabillas recibieron auxilios en dinero de los moros tangerinos, cuya actitud hasta ahora es expectante, si bien se observa en ellos gran ansiedad y un vivo interés por conocer el resultado de los combates últimamente reñidos.

La creencia general aquí, señala el zoco de Snein como el centro de las operaciones futuras en esta zona. Dicho zoco es el punto más inmediato a las posiciones españolas, que serán las que hayan de quedar ocupadas, con objeto de asegurar las comunicaciones con la plaza de Tetuán y de garantizar la tranquilidad en Tanger.

Han llegado a esta plaza noticias particulares de Arcila, acusando una gran escasez de víveres que allí se siente, especialmente de harina. Añaden estas noticias que ha desembarcado ya el batallón del regimiento de Infantería de Wad-Rás, destinado a aquella guarnición.

DE RINCON DE MEDIK Nuevo tiroteo a Lauzien. Entierro de las víctimas. Más detalles. Cheik, prisionero. RINCON DE MEDIK 13. 14.10.

Esta mañana se ha tenido aquí conocimiento de un nuevo tiroteo realizado en la madrugada de ayer contra la posición de Lauzien. El destacamento de la posición respondió a la agresión, entablándose un nutrido fuego, del que resultó muerto el teniente de Artillería Sr. Alfranca, que se

hallaba dando el alza a un artillero que disponía a disparar una pieza.  
El oficial muerto pertenecía a la batería del general Aguilera.  
Se ha celebrado, con gran solemnidad, el enterramiento de las víctimas que perecieron en el combate que precedió a la toma de la posición. Los cadáveres de los moros fueron sepultados por las fuerzas de la Policía indígena. Nuestras tropas dieron tierra cristiana a los cuerpos del héroe comandante Mantilla y de los tenientes Reinos y Alfranca.

Se están realizando con gran orden las obras de atrinchamiento en la posición de Lauzien. Dichos trabajos se hacen protegidos por fuerzas de los batallones de Cazadores de Arapiles y Llerena.  
Se conocen algunos nuevos detalles de la operación de Lauzien.

Las dos columnas, mandadas por el general Primo de Rivera y por el general García Moreno, salieron del campamento del Rincón de Medak.

Realizada la ocupación se hizo el repliegue y regreso del grueso de la columna, que fué protegido por las fuerzas del general Alfau, las cuales, para mejor posición, se retiraron ocupando varias posiciones intermedias entre Lauzien y Tetuán.  
Una de las notas más interesantes del combate fué la carga a la bayoneta que dió la compañía del regimiento de Ceuta, mandada por el capitán Castro.

En la nueva posición ha quedado instalada una estación óptica, que comunicará con la del Casino español de Tetuán.  
Las tropas que ocuparon la posición de Lauzien hicieron prisionero a un cheik, que se hallaba herido y que manifestó que de los treinta hombres que habían peleado bajo sus órdenes le mataron veintiocho.

**EN EL ZOCO EL JEMIS**

La harka intenta un asalto al zoco el Jemis. Lucha desesperada. Los moros, derrotados. Muchas bajas.

TANGER 13. 12. 15.

Esta mañana llegó un moro amigo procedente de Fransa, uno de los poblados más importantes de las inmediaciones de zoco el Jemis.

Refiere este moro (cuyas noticias acerca del campo de operaciones, son las primeras que se tuvieron aquí), que una harka considerable atacó al zoco el Jemis en las primeras horas de la madrugada de ayer.

El combate que se trabó entre moros y españoles fué violento, y se prolongó, con pequeño intervalo, hasta las dos de la tarde, hora en que los moros, viendo que sus ataques a la plaza resultaban estériles por la bravura que desplegaron nuestras tropas, y los centenares de moros que morían se retiraron, siendo perseguidos un regular trecho por nuestras columnas, hasta que se internaron en el monte.

La harka intentó seis ó siete veces, de un modo desesperado, asaltar la plaza, pero no consiguieron avanzar ni un palmo de terreno, gracias al derecho de valor y de consistencia de nuestras tropas, cuyas descargas corralas sembraban el desconcierto entre los asaltantes, que tenían que repliegarse, dejando abandonados muchos cadáveres é heridos.  
El día de ayer, fué un hecho glorioso para nuestras fuerzas, muy sabiamente dirigidas por los jefes que las dirigen.

Los kabilios de Fransa y de otros poblados, piden la sumisión.

Como consecuencia del enorme desastre sufrido por la harka, se dice que los kabilios del poblado de Fransa y de otros poblados importantes, han acordado pedir el perdón y volver a ser de nuevo amigos de España ante la tienda del coronel Sr. Fernández Silvestre.

**EN EL GARB**

La columna del coronel Fernández Silvestre, derrotó a los moros. Referencias particulares.

TANGER 13. 16. 15.

No se tienen aún noticias directas de el zoco el Jemis.  
Por referencias particulares, se sabe que la columna del coronel Fernández Silvestre ha batido hoy a los moros, dispersándolos hacia el Norte, después de un combate bastante rudo, en el que nuestras tropas hicieron un alarde de valor, la columna se desembarazó con gran facilidad, a pesar de los enconados ataques de sus enemigos, pues no tuvo necesidad de que la auxiliaran los batallones de Wad-Rás y Figuerras, acampados en Arcila y listos para salir en su ayuda al primer aviso.

El fuego de cañón duró hasta el medio día, hora en que los moros ya estaban debilitados é iniciaban la retirada en vista de la inutilidad de sus esfuerzos para ocupar la posición tan brillantemente defendida por las tropas del coronel señor Fernández Silvestre.  
Oficialmente, no se sabe nada acerca de esta operación.

**DE ALHUCEMAS**

Algunos tripulantes del "General Concha". Heridos é ilesos. En las casas de los moros amigos.

ALHUCEMAS 14. 4. 15.

Ayer llegaron a esta plaza varios moros amigos de la kabila de Beni-Hacen, pidiendo medicamentos para curar al alférez de navío Sr. Ramos Izquierdo, herido en ambos brazos, y al fogonero Antonio Casas, que se hallan convenientemente alojados en la casa del moro Larbi, confidente nuestro.

También se encuentran en dicha kabila los marineros Barroso y Juan Mateo, ilesos.  
Dichos moros han manifestado que el cabo de fogoneros Juan José de Aragón y el marinero José Arisa González, ambos ilesos, se encuentran en la kabila de Bocoira, en casa del moro amigo Civera.

El contramaestre José Vengala, está herido leve en una mejilla y se encuentra, en unión del aprendiz de maquinista Fernando Castellón, y el contramaestre José Fernández Lucero, ilesos, en el poblado de Arrur, de la kabila de Beni-Dacem.  
Todos son de la dotación del "General Concha".

**Cartas de los prisioneros.**

Se han recibido cartas de casi todos los prisioneros de la tripulación del "General Concha", manifestando que son muy bien tratados por los moros y pidiendo que se gestione su inmediato rescate.  
Los prisioneros ascienden a once.  
El teniente coronel comandante militar de esta plaza está trabajando activamente para conseguir la libertad de los prisioneros.

**A Cádiz.**

Esta mañana, a las ocho, salió para Cádiz el cañonero "Recalde", conduciendo a los heridos del cañonero "General Concha".

**DE MELILLA**

El batallón de Segorbe. Los supervivientes del "General Concha". Un relato.

MELILLA 13. 4. 15.  
A las tres de ayer tarde fueron en este puerto los vapores "Vicente Sanz" y "Roda", que conducían al general Jordana y a dos compañías del batallón de Segorbe, y a los

heridos é la agresión de los moros al cañonero "General Concha".

Los heridos fueron trasladados al Hospital Docker.  
Refieren que los moros, enarbolando bandera blanca, se les aproximaron, mientras desde los acantilados de la playa rompían otros moros nutrido fuego.

Los marineros se portaron heroicamente, ayudados por los tripulantes del cañonero "Lauria".

Así permanecieron todo el día, inutilizando las armas, municiones y pólvora, arrojándolas a los paños, que estaban inundados.  
En los primeros momentos el comandante del buque congregó a la tripulación, acordando todos defenderse hasta morir.

Al oscurecer comenzó el salvamento, que lo efectuaban uno a uno y otros en botes.  
Los moros se entregaron al saqueo.  
En el departamento de máquinas hay 20 cadáveres de moros, y sobre cubierta muchos más.

Los moros se vistieron las ropas de los marineros, exhibiéndose en la playa.  
A las tres de la madrugada se hallaban en salvo los supervivientes.

Cuando, nadando los marineros, se dirigían al cañonero "Lauria", los moros les perseguían también a nado.  
El buque ha quedado hundido por estribor.

Los moros, saqueando en el "General Concha". Bombardeados por un buque español. Diez y nueve muertos y muchos heridos.

MELILLA 14. 4. 15.

El crucero "Reina Regente" bombardeó ayer tarde a los restos del cañonero "General Concha", causando verdaderos estragos entre los numerosos moros que se hallaban en el buque robando cuanto encontraban utilizable.

Se sabe que murieron diez y nueve. Los heridos ascienden a un respetable número. Los moros tuvieron que abandonar el buque en seguida, llevándose a los heridos.

**Marinero muerto.**

Hay un muerto en este Hospital el marinero Salvado. Al día siguiente resultó gravemente herido en el ataque de los moros al "General Concha".

Recorriendo la costa. Cañoneando a los aduare.

En la ensenada de Buricut se hallan el crucero "Reina Regente" y los cañoneros "Lauria" y "Alvaro de Bazán".  
El resto de la tripulación del "General Concha", se halla a bordo del "Lauria".  
El crucero "Extremadura" recorre la costa, cañoneando a los aduare y causando grandes estragos.

**Las bajas definitivas.**

Las bajas definitivas del "General Concha", son las siguientes:  
Diez y siete muertos y diez y siete heridos, de los cuales han sido ya dados de alta, dos.

Estas son el maestro panadero y el marinero Antonio Carrillo Marín.

El general Jordana y los prisioneros.  
El general Jordana está tratando con la mayor celeridad lo referente al rescate de los prisioneros de la tripulación del "General Concha".

**TELEGRAMAS OFICIALES**

En el Ministerio de Marina se han recibido varios extensos telegramas oficiales con noticias detalladas y precisas de todo lo ocurrido en la varadura del cañonero "General Concha".  
El relato oficial, está concebido en los siguientes términos: "Comandante general de Melilla al ministro de la Guerra."

El coronel Barrera me dice que un bote del "Vicente Sanz", y llevando bandera blanca, se ha podido acercar cien metros a la playa, donde está el cañonero "Concha" embarrancado, en cuya playa había muchos moros.  
Llamó al moro Sibera, que llegó en un bote, y conferenció con él, refiriéndole que moros trataron esta mañana de subir al barco para robar, y la tripulación hizo contra ellos nutrido fuego, matando varios moros, los cuales parece causaron también bajas en la dotación, consiguieron apoderarse de un cabo de mar, al parecer herido.

Como el barco está junto a tierra, no hay medio de acercarse a él sin efectuar desembarco a viva fuerza, para lo cual no tenemos aquí elementos, ni sería prudente intentarlo sin los medios necesarios para asegurar el éxito.  
El coronel Barrera ha entrado en negociaciones con los moros amigos, y espera, por virtud de ellas, serán rescatados los prisioneros.

Comandante general de Melilla a las diez y seis días.  
Al dirigirme en el vapor "Roda" al lugar donde embarrancó el cañonero "Concha", me encuentro a la altura de Cabo Kilates, con el vapor "Sanz", donde viene el coronel Barrera y comandante de Marina con catorce heridos del cañonero, ocho de ellos graves, en dirección a Melilla.  
Hecho trasbordó a este barco, me comunicó el coronel Barrera que hasta las dos de la madrugada había logrado recoger en el cañonero "Lauria" 59 hombres del "Concha", y posteriormente dos oficiales y un marinero; y de los oficiales uno llamado Quevedo, herido leve.

A esa hora quedaban en el "Concha" oficial Ramos Izquierdo, herido en ambos brazos, tres marineros heridos y tres ilesos, que ante la imposibilidad de salvarlos, quedaron prisioneros en poder de los moros amigos, según me asegura el coronel Barrera, el cual, a la madrugada, intentó ponerse al habla con los moros de la costa para rescatarlos, sin poder conseguirlo; en su vista trasbordó heridos al "Sanz", marchándose a Alhucemas con el comandante militar de dicha plaza, el cual quedó encargado de hacer rápidas gestiones encaminadas al mismo objeto.  
"Concha" se ha hundido por la popa, siendo imposible salvarle, y he ordenado al comandante del "Lauria" se quede en aquellas aguas, para una vez obtenida la libertad de los prisioneros, cañonear el buque y acabar de destruirlo.  
En el "Lauria" resultó un marinero herido por el vivo fuego hecho al mismo y a todos los botes que verificaba el salvamento; todos los salvados lo han hecho yendo a nado hasta el bote que iba a buscarlos, pues la situación del "Concha" era tal, que no permitía acercarse a él sin haber tenido nuevas é inútiles bajas.  
Faltan en total diez y nueve hombres de la tripulación del "Concha", que son los muertos que ha habido, entre ellos el comandante y el maquinista mayor.

**EL DEBATE**

Comandante murió arrojando tropa para rechazar el asalto; marberos que lo acompañaban, casi todos cayeron muertos ó heridos en cubierta.

Me aseguran había en ella más de 20 moros muertos, y que otros tantos cadáveres cayeron al agua.

El barco está tan cerca de tierra y dominado por los acantilados de la costa, que el que salía por las escotillas caía muerto en el acto. Registráronse actos de verdadera ferocidad por parte de los moros y traición, gritando a los supervivientes echában botes al agua, y cuando los veían al descubierto acerbíllalos a balazos; no obstante se salvaron algunos.

A mi llegada a esta plaza me enteré de que los cañoneros "Euz" y "Rosaldó" han quedado allí, además del "Lauria", y no me fue que uno de ellos permanecía en Alhucemas, para transmitir órdenes a los demás auxiliares si fuera necesario. Los otros dos vigiarán al "Concha" para acabar de destruirlo.  
"Extremadura", que se halla en Gomera, no me llamo, porque ahora no podría hacer nada y se le distraería de su misión.  
Al comandante general de Alhucemas le encargo no omita medio para rescatar pronto al oficial y seis marineros prisioneros.

— 0 —

Del comandante del "Reina Regente".— A las cuatro y trece, desde Buscuti.— Radiograma.  
"Acabo de llegar al lugar del siniestro, y según me dice comandante "Recalde", las bajas en el corbate sostenido contra los moros que intentaban apoderarse del buque son las siguientes:  
Muertos, comandante, maquinista, contramaestre y condestable de cargo, 11 hombres de marinería, heridos, alférez de navío Ramos Izquierdo, grave, prisionero; alférez de navío Quevedo, leve, 13 hombres de marinería, enviados al Hospital de Melilla. Prisioneros, 10 hombres con un contramaestre, un aprendiz maquinista y tres desaparecidos.  
Las bajas han sido producidas por agresión de los moros de la localidad, que dominaban al buque por completo desde las alturas. Se hacen gestiones por el gobernador de Alhucemas para la entrega de los prisioneros."

— 0 —

Del mismo, el 13, a la una y cuarenta.— Radiograma.

"Al observar gran número de moros en la playa, rompí fuego con los cañones de pequeño calibre, y sobre el cañonero "Concha" con los grandes, para destruirlo.  
El fuego ha durado desde las cinco y treinta hasta las siete, habiendo sido heridos muy leve un condestable bala fusil, y tres marineros con los trozos de cristal, que se saltaban en pedazos a los disparos. Contribuyó a la operación el "Recalde".

— 0 —

Telegrama de pésame del ministro.  
El ministro de Marina al comandante general de San Fernando:  
"Ruego a V. E. traslade en mi nombre familias comandante y clases "Concha" fondo pesar por pérdida seres queridos, que tan gloriosamente han sabido dar vida por la Patria, enalteciendo nombre propio y el de la Marina."

La ocupación de Lauzien.  
En el Ministerio de la Guerra recibí ayer al medio día el siguiente telegrama oficial, del alto comisario al general Luque:  
"La columna, llegada a monte Lauzin, sin gran resistencia, encontró la guarnición con buen espíritu, a pesar de haberse estado batiendo toda la noche y la madrugada; se evacuaron los muertos y heridos; se les dejó un gran número de municiones de fusil y de cañón. La columna resistió sosteniendo ligeros combates, experimentando cinco muertos tropa, y 18 tropa, heridos. En la posición encontraron un cheik prisionero, gravemente herido, y que en su delirio dijo que, de 30 hombres que había traído, le mataron 28. El enemigo debió sufrir muchas bajas el día anterior, lo que demuestra la menor acometividad presentada. La noche ha sido tranquila; hoy se evacúan los heridos que tenemos. Estoy preparando lo necesario para imponer mañana duro castigo a algunos aduare. En este momento me confirmo la noticia de que anteayer fué gravemente herido el Jarbil, cheik de Beni-Osmar; hoy le han trasladado a su aduar."

Ayer no hubo ningún oficial de Cazadores ni muerto ni herido. La mayoría de las bajas son de las Milicias moras de Ceuta.  
Los heridos de Poza y Castro, no son graves."

En el Ministerio de la Guerra se facilitó ayer tarde el siguiente telegrama del alto comisario:  
"Empiezo con este telegrama a enviarle la relación de los muertos:  
Teniente milicias voluntario D. Julio Reinos Fernández.  
Teniente regimiento mixto Artillería Ceuta D. Eduardo Alfranca Fairán.  
De Cazadores de Arapiles: cabos Francisco Rubio y Gervasio Tejedor; soldados Mariano García, Tomás Herrero, Carlos de Llanos, Pedro López, Angel Monede, ro, Luis Peña, Francisco Segura, Alejandro Rubio, Antolín García y Adrián Bolidres.  
De Cazadores de Barbastro: soldado Virgilio Martín.  
Completaré relación cuando reciba nuevos detalles."

**DE CADIZ**

Para que se incorporen a filas. Ordenes urgentísimas. Las familias de los tripulantes.  
CADIZ 13. 17. 15.  
Se han circulado órdenes urgentísimas para que se incorporen a los regimientos de Pavia y Alava 400 soldados, que marcharon hace pocos días a sus hogares con licencia ilimitada.  
Reina gran impaciencia entre las familias de los tripulantes del cañonero "General Concha", pues aún no se sabe la lista de muertos y heridos.  
Numerosas personas han desfilado durante todo el día de hoy por la Capitánía general, pidiendo detalles de lo ocurrido.

En señal de duelo. Falsos rumores.  
CADIZ 13. 19. 10.  
El Ayuntamiento de esta capital ha acordado por unanimidad dirigir un telegrama de pésame al ministro de Marina por la pérdida del "General Concha". El Ayuntamiento de San Fernando levantó su sesión en señal de duelo.  
Han circulado durante algunas horas los rumores de haber embarrancado la fragata "Nautilus". Afortunadamente la noticia ha podido desmentirse de un modo rotundo.

Los regimientos de Alava y Pavia, en pie de guerra.  
CADIZ 13. 18. 25.  
Los regimientos de Infantería de Alava y Pavia, que constituyen la brigada de guarnición en esta plaza, hánanse en pie de guerra y dispuestos para salir con dirección a Marruecos al primer aviso.

Todos los soldados de dichos regimientos que se hallaban disfrutando de licencia temporal, han recibido la orden de incorporarse.

Los muertos y supervivientes del "General Concha". Pésames. Otras noticias.  
CADIZ 13. 23. 15.

Sábese que el comandante general de Melilla ha ordenado que los cañoneros "Reca 3e" y "Lauria" contribuyan a cooperar en la operación de trasladar los muertos y los supervivientes del naufragio del "Concha" al "Reina Regente", el cual se ignora cuándo vendrá.  
Mañana, a primera hora, llegará el cañonero "Recalde" con los supervivientes del "Concha".  
El ayudante general del Apostadero ha dado el pésame, en nombre de éste y del ministro de Marina, a la viuda del comandante del "Concha" y a la del maquinista y condestable del mismo.

Por los tripulantes del "Laya" se sabe que ayer llegó a Larache un convoy, conducido 50 heridos, y que escasean los víveres, por lo cual el "Laya" llevará 20.000 raciones de galleta para evitar esta falta.  
Han llegado 108 soldados del regimiento de Covadonga, que embarcarán mañana para Larache en el vapor "Canalesas", con 365 del regimiento de la Reina.

Lo ocurrido a la "Nautilus". Sin novedad.  
CADIZ 13. 22. 10.

Lo ocurrido a la corbea "Nautilus" fué que, por falta de viento, tuvo que fondear frente a Sanlúcar, remolcándose el "Laya" hasta la entrada del Estrecho, dejándola sin novedad frente a Tarifa.

DE SAN FERNANDO  
Esperando a los heridos.  
SAN FERNANDO 13. 17. 20.

Desde esta mañana, a primera hora, han estado los muelles abarrotados de personas, esperando la llegada del transporte "Lauria" con los heridos del cañonero "General Concha".  
Entre las personas que esperan, había bastantes deudos y amigos de los heridos, y se desarrollaron algunas escenas cristísimas.  
Aún está esperando mucha gente en los muelles al buque de referencia, que se cree llegará al atardecer.  
Su llegada estaba anunciada para esta mañana, pero ha debido retrasarse a causa del estado del mar.

DE ALGECIRAS  
Llegada del Mokri.  
ALGECIRAS 13. 17. 15.

A bordo del buque inglés "Himalaya" ha llegado hoy el Gran Visir El Mokri.  
El "Himalaya" zarpó esta tarde para Marsella.

DE VITORIA  
Fuerzas a Larache.  
VITORIA 13. 23. 15.

A las nueve y diez y seis de la noche salió el tren conduciendo una batería de montaña, con destino a Larache.  
Despidieron a los expedicionarios todas las autoridades y los jefes y oficiales francos de servicio y un numeroso público, que al arrancar el tren, dió entusiastas vivas a España y al Ejército, que era contestados por los expedicionarios.  
Se halla preparada para salir al primer aviso otra batería.

Artillería a Larache.  
VITORIA 13. 21.

Una batería de montaña de esta guarnición ha recibido la orden de marchar con dirección a Larache.  
Marcharon doscientos artilleros, al mando del capitán Vivesa y de dos subalternos.

EN MADRID  
Rumor importante. Un combate fantástico. El coronel Fernández Silvestre.  
Durante todo el día de ayer circuló con mucha insistencia un rumor grave, relativo a un nuevo combate librado en la zona de Larache, entre las fuerzas que manda el coronel Fernández Silvestre y la harya.

Las noticias eran cortinas, indeterminadas, misteriosas, y decíase que nuestras tropas habían sufrido sensibles pérdidas, entre ellas la de su ilustre jefe Sr. Fernández Silvestre.  
Los primeros rumores llegaron a la Bolsa, luego al Congreso, y a poco, era la conversación general en todas partes.  
Todos tenían una frase de refresco, diciendo al bravo militar Sr. Fernández Silvestre, el pundonoroso y bravo militar.  
Procuramos indagar la verdad de tan graves rumores, a los que no dimos mucho crédito, porque a los pocos momentos circulaba otra versión del combate, en la cual decíase que el Sr. Fernández Silvestre había sido herido.

Ni una ni otra versión era cierta, pues, según nos manifestaron en el Ministerio de la Guerra, a última hora de la tarde, en dicho centro no se tenía la menor noticia de tal combate, y mucho menos de lo que se refería al coronel Fernández Silvestre.

Declaraciones de Luque.  
Al mediocida de ayer, el ministro de la Guerra recibió a los periodistas que ordinariamente hacen la información en el palacio de Buenavista.  
A ellos, habíanse unido otros compañeros que acudieron a adquirir noticias de la situación en Africa, que es la cuestión que hoy merece la atención preferente de la opinión pública.

El general Luque empezó asegurando que el criterio del Gobierno y el suyo personal, es el de no ocultar nada de lo que en Marruecos pase, por grave que pueda ser, añadiendo que tan pronto como se conozcan de un modo oficial las bajas, serán facilitadas a la Prensa, para que lleguen a conocimiento de las familias interesadas en saber la verdad.  
El general Luque dió lectura a los periodistas del telegrama oficial, que le había dirigido el alto comisario, y que en otro lugar de esta información publicamos.  
Puso de relieve el ministro de la Guerra la importancia que desde el punto de vista estratégico tiene la ocupación de Lauzien, pues con ellas quedan aseguradas las comunicaciones entre Ceuta, Tetuán y Río Martín. A este respecto declaró el general Luque que la ocupación se hizo sin que nuestras tropas sufrieran una sola baja, pues las que tuvieron las experimentaron al efectuar su retirada, hacia Tetuán, el grueso de la columna.  
Dijo también el ministro que estaba esperando de un momento a otro noticias concretas de los nombres de los muertos y de los heridos.  
Hablando de las fuerzas que marchan a Melilla, dijo que por la noche embarcarán los terceros batallones de los regimientos de Saboya y Wad-Rás, añadiendo que había ya dado las órdenes oportunas para que se incorporasen a sus Cuernos todos los reclutas de las regiones primera, segunda y tercera que se hallen con licencia ilimitada.  
Terminó el general Luque su conversación con los periodistas manifestando que la ocupación de Lauzien había sido realmente una operación de Policía.

El regimiento de Saboya.  
El tercer batallón de este regimiento ha salido hoy, a las cuatro cincuenta de la madrugada, de Madrid con dirección a Algeciras, desde donde embarcarán para Ceuta.

ta. Lugar de reunión, con el resto del regimiento.

Mandadas por el jefe del batallón, teniente coronel D. Emilio Fernández Padín, salieron las tropas del cuartel del Conde Duque a las tres de la madrugada, dirigiéndose a la estación del Mediodía, en donde embarcarán en el tren militar, preparado al efecto.

Dicho embarque se verificó con el mayor prontitud y disciplina, siendo de notar también el entusiasmo de los soldados por ir a prestar un servicio a la Patria.

A despedir a los soldados acudieron a la estación el capitán general Sr. Marina, el gobernador militar general Contreras, y otros muchos jefes y oficiales de la guarnición, además de un numeroso público, que vitoreó a la tropa y a España cuando el tren se puso en marcha, vitores que los soldados repetían con el mayor entusiasmo.

El itinerario de marcha y comidas de las fuerzas, son el siguiente:  
Salida de Madrid a las 4.50; Alcázar, llegada a las 10, primer rancho; salida 11.45; Espeluy, llegada 19.45, segundo rancho; salida, 20.20; Córdoba, tren militar 1.002, llegada el día 15, a las 0.20, salida a las 1.21; Bobadilla, tren militar 102, llegada a las 6, desayuno, salida 7.55; Ronda, llegada 10.26, primer rancho; salida, 10.40; Algeciras, 14.55.

La lista de los jefes y oficiales del batallón, es como sigue:  
Teniente coronel D. Emilio Fernández Padín; comandantes D. Manuel Núñez Antón; capitanes D. Rafael Villalba Escudero, D. Leopoldo O'Donnell García, D. Rafael Gallegos López y D. Ernesto María Arias; primeros tenientes D. Félix Gutiérrez Cano, D. Nicolás Chacón Manrique de Lara, don Joaquín Cabanyes Molins, D. Juan García Eiguren, D. José Galán Lourido, D. Manuel Ramírez de Arellano, y el de Caballería en prácticas de Estado Mayor, D. José Irujo Goyena; segundos tenientes D. Emilio Rodríguez de Alba, D. Marcelo Hernández Clemente, D. Felipe Martínez Engendano y D. Pelayo Pola de la Cruz; brigadas D. Luis Mejías Pitarch y D. Segundino y D. Pelayo Pola de la Cruz;

También marchó con el batallón el médico segundo D. Domingo Moliner Aedo.

El coronel Prieto a Tetuán.  
Ayer salió de Madrid para Tetuán el bizarro coronel del regimiento de Wad-Rás D. Manuel Prieto.

**LAUDBLE IDEA**

Repetiendo nuestra afirmación de ayer, sobre la importancia de la peregrinación de maestros a Roma, y volviendo de nuevo a recomendarla con todas veras a los católicos, pasamos a dar varia información sobre la práctica del viaje.

Se anuncia la salida de los peregrinos el 9 de Agosto próximo, y la llegada para el 25 de dicho mes.

Las principales poblaciones que se visitarán durante el viaje son: Barcelona, puerto de donde partirán de España; Marsella, Génova, Pisa y Roma, en la que permanecerán seis días.  
Se visitará también Florencia y las Canteras de Carrara.  
El precio es de una baratura casi inverosímil, pues se reduce sólo a 99 pesetas desde Valencia a Roma y regreso.  
La tarifa más barata de cuantas se han hecho.

Valencia quedó ya muy reconocida a la Congregación por la peregrinación última que organizó a Lourdes.

Las principales poblaciones que pertenecen al Magisterio católico, y todas las que se dedican de una manera u otra a la enseñanza, a los que deseen hacerlo de otras provincias podrán solicitarlo, sabiendo que de acudir a Valencia ó Barcelona en grupos de expedición, obtendrán el 50 por 100 de rebaja.  
Se pueden dirigir para consultar, a Valencia, Sr. D. Francisco Martínez, secretario de la Congregación Mariana del Magisterio.  
En Madrid, se les puede facilitar datos en la Redacción de nuestro periódico.

También se pueden hacer inscripciones, gestionando en la noche de hoy, en la Academia Universitaria Católica, plaza del Progreso, 5.  
Se facilitarán toda clase de notas por D. Antonio Cremades.

Además de los finisimos retratos de Alain y Vanna, que son los que de un modo especial dan cuerpo y tráfazón a la novela, merecen notarse la figura de San Luis, "el Rey más grande y mejor caballero que hubo jamás", y la del Abad Richard, tan prodigo como profundamente bueno. Capítulos hay en esta novela, como el de la oración del Rey en la Abadía de Saint-Michel, que no vacilamos en colocar al lado de los más artísticos y sentidos que pueden hallarse entre los mejores de la novela contemporánea. ¿Y qué decir de esa pintura de Francia en tiempos de San Luis de esa evocación viva y poderosa de la Corte del pueblo y de la nación de las Cruzadas? ¿Y qué de la idealidad de esos amores cristiano-germánicos de Alain y Vanna, purísimos en medio de la grosería de las costumbres de aquel siglo XVII algo bárbaro todavía, duro de sentimiento y poco refinado aún, por más que en las alzas esferas y en ciertas almas exultantes se deseen las flores más delicadas que han existido jamás. Es en resumen una obra llena de encanto, de gran fuerza evocadora, de intensa poesía, que sólo en la "Biblioteca Emporium" podía hallar digna cabida.

"Cuadros edificantes", para las Hijas de María, concebidos por un padre de la Compañía de Jesús.  
Es aquí un bellísimo manojito de flores ascéticas, especialmente destinado a las Hijas de María, pero de sumo provecho y edificación para todo linaje de personas. El perfume de piedad que todo él despidió es tan suave y penetrante a la vez, que con dificultad podrá hallarse otro libro que pueda comparársele y mucho menos sustituirle.

El plan del autor ha sido agrupar en diversas acciones, cada una de las cuales tiene el nombre de una virtud ó práctica devota especial, una serie de historias edificantes entrecruzadas de los mejores autores, así nacionales como extranjeros, hasta presentarnos bajo todos sus aspectos los diferentes matices ó grados de aquella virtud ó devoción. Es, pues, el presente libro un tratado anecdótico de ascética y virtud de cristianas, cosa que apenas si se había hecho hasta ahora, al menos con la madurez de fondo y la elegancia de forma con que éste se presenta.

Por la belleza de los abundantes grabados y el esmero y riqueza de la edición, este hermoso volumen es uno de los más indicados para repartir en los colegios de señoritas y demás centros de piedad é instrucción femenina.

Daremos cuenta en esta sección de todos los libros que se nos remita un ejemplar, y haremos crítica de los mismos cuando sean dos los ejemplares que se nos manden.

A nuestros suscriptores y paqueteros  
Rogamos a nuestros favorecedores que no se hallen al corriente en el pago de sus suscripciones que, para facilitar la buena marcha de la administración del periódico, tengan la bondad de remitirnos el importe de sus devoluciones.

LOS BALKANES  
POR TELEGRAMA  
Noticias positivas de arreglo.  
BELGRADO 13.



RELIGIOSAS

Santos y cultos de hoy.

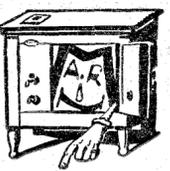
Sábado.—San Basilio el Grande, Obispo, confesor y doctor; San Marcial, Obispo y mártir; San Metodio, Obispo; San Anastasio, presbítero; San Rufino, mártir, y San Eusebio, profeta.

Religiosas Salesas (San Bernardo) (Cuarenta Horas).—Misa mayor a las diez y por la tarde, a las cuatro y media, continúan los ejercicios del Mes del Sagrado Corazón.

Religiosas Salesas (Santa Encarnación).—Principia solemnemente lo celebra la Archicofrades de la Guardia de Honor para conmemorar el 50 aniversario de su fundación y dar gracias al divino Corazón por todas las que ha concedido a...

los archicofrades. A las diez y media, misa solemne con S. D. M., y por la tarde, a las seis y media, después de la estación y el rosario, predicará el padre Miguel Alarcón, terminando con solemne reserva. San Ildefonso.—Continúa la novena que empezó el día 13 a San Antonio de Padua, predicando todas las tardes, a las seis y media, D. José Juliá.

(Este periódico se publica con censura eclesiástica.)



ARMARIOS NEVERAS

para restaurantes y casas particulares, conservan frías comidas y bebidas, 48 pts., especiales de esta Casa; sorbetes, 7,75.

Utensilios de cocina irrompibles. Baterías completas, 58 pesetas.

EXCURSIONISTAS Botellas Termos. Thermarin de más de medio litro, a 2 pesetas 90 cts. Thermos para comidas, 7 pesetas. Frascos de recambio, cubiertos, frascos, flambreas, estuches, vasos de bolsillo, etc., etc.

Filtros higiénicos para agua. Jaulas, muchos modelos. Variedad en ajuar de casa. Precios fijos, baratos.

Antigua Casa Marin, 12, plaza de Herradores, 12, esquina a San Felipe Neri, teléfono 1.414. ¡Ojo! Únicamente Marin. Catálogos ilustrados con más de 4.000 artículos.

ANUNCIOS LA SOLUCION Carretas, 9, 1.

CONTRATACION DE FINCAS MONTERA, 45, pral., de 5 a 8. Sr. Collado. COMPRAVENTA DE FINCAS EN MADRID Y PROVINCIAS HIPOTECAS AL 5 POR 100 ANUALES MADRID TELEFONO 3.907

EL EMPORIO DE VENTAS Rogamos a las familias de provincias que llegan a Madrid, visiten nuestra Exposición de Muebles y objetos decorativos. Los hay de todos los gustos y variedad de precios. Si os va a casar no dudéis un momento en alhajar vuestras casas con los cien mil objetos que os ofrecemos a la base de una baratura inconcebible. Vedlo y os convenceréis de esta verdad. LEGANITOS, 35.—SUCURSAL, REYES, 20. Teléfono 1.942.

Gran Relojería de París FUENCARRAL, 59, MADRID

¡EL FANTASTICO! ¡GRAN NOVEDAD!

En caja níquel con buena máquina garantizada, 25 pesetas. En caja de plata con máquina extra de acero, 35 pesetas. En caja de plata con máquina extra de acero, 40 pesetas. En 5, 6 y 8 piezas respectivamente. Al contado se hace una rebaja de un 10 por 100. Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.



Esta especie especialísima para automóviles. sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garages en bidones de cinco y nueve litros. Prefiérase este último envase, por su menor peso, por su mayor baratura, y por que, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el precinto con la indicación CLAVILEÑO y las iniciales de la casa Fourcade y Provot. Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este precinto. Oficinas: Fernanfior, 6, pral.

VELAS DE CERA CHOCOLATES QUINTIN RUIZ DE GAONA VITORIA

Imágenes, Altares y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples encargos, debido al numeroso e instruido personal. Para la correspondencia: VICENTE TENA, escultor, Valencia.

Omnibus a las estaciones

AVISO Interesa a los que viajan no confundir el despacho que tiene establecido esta Casa en la calle de Alcalá número 18, Sr. Garronste, con el despacho de las Compañías por encontrarse grandes ventajas en el servicio. Avisos: Alcalá, 18.—Teléfono 3.283.

SE RECIBEN

EQUELAS DE DEFUNCIÓN Y ANIVERSARIO

En la imprenta de este periódico (Libertad, núm. 31), hasta las tres de la madrugada.

ANUNCIOS BREVES Y ECONÓMICOS

Dentro de esta Sección publicaremos anuncios cuya extensión no sea superior a 30 palabras. Su precio es el de 5 céntimos palabra.

En esta Sección tendrá cabida la Bolsa del Trabajo, que será gratuita para las demandas de trabajo si los anuncios no son de más de 10 palabras, pegando cada dos palabras que excedan de este número 5 céntimos, siempre que los mismos interesados den personalmente la orden de publicidad en esta Administración.

VENTAS VENDO un magnífico automóvil "Mercedes". Informar: Dolz de Espejo, Alfonso XII, 8.

SE VENDE solar 12.000 pies fachada carretera nueva Altos Hipódromo (Mahudes) Alfara.

PARA EL CULTO PARA ORNAMENTOS de la Iglesia. J. J. Barrio, Paz, 10 y Valencia.

INCENSO al uso de Roma y Jerusalén, para la Iglesia. Doctor Sánchez Marqués, Hospital, 19, Barcelona.

ESTAMPERIA BASES, gran surtido. Librería, 10 y 12, Barcelona.

ESPECIFICOS EL DEPURATIVO FUSTER cura las enfermedades de ojos, oídos, nariz y asma. Farmacia Fuster, Bajada San Francisco, 22, Valencia.

EL DOLOR REUMÁTICO se cura completamente con el renombrado Dival. Farmacia Martínez, Calle Robador, esquina a San Rafael, 2, Barcelona.

CARNE LÍQUIDA del doctor Valdes García de Montevideo. Alimento nutritivo, reconstituyente. Agente único para España y Portugal. Luis Antrou, Barcelona.

VICHY-ETAL son las mejores aguas alcalinas. Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (rinitis), Vichy-Grand-Grille (irrigación). Freixa-Pino, 12, Barcelona.

EL ANTIGASTRÁLGICO ESPLUGUES cura las enfermedades del estómago. Farmacia Esplugues, Valencia.

LAS PILDORAS BALSAMICAS FUSTER curan catarros, tos, tisis y afeciones gástricas.

VARIOS AUTOMOVILISTAS. La Sociedad Excelso, facilita gasolina, repara automóviles. Garage Excelso, Calle Alvarez de Baena.

NECESITO 30.000 pesetas al 5 0/0. Ofrezco garantías. Lista Correos, billete tranvía, 26.063.

GUANOS "CARST". Filipinas, A. Valencia.

COLOCACION solicita señora entendida en todos los quehaceres de una casa. Razón: Rafael Calvo, 5, y Legazpi, 14, patio, B.

PROFESOR católico de primera enseñanza, para lecciones a un Colegio. Veneras, 1, tercero, izquierda.

OFRECESE profesor de francés, parisiense, para lecciones a un Colegio. Veneras, 1, tercero, izquierda.

PARISH.—A las nueve y media de la noche.—Función artística, tomando parte el extraordinario chimpancé Prince Charley, el fenomenal capitán Spaulding, el hombre volador, los excéntricos Buntth Rodd, trío Dandy, The Avas, Lima Pantex Gill's el hombre de los dedos de acero, la troupe china, todos los clowns y artistas de la compañía que dirige William Parish.

Benavente.—De cinco a doce y media, sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos.

mozo mirando a Mr. Winkle.—Tenemos muy buenos caballos de silla, caballero. Alguno de casa de Mr. Wardle, al venir a Rochester, podría traerlo.

—Eso es—dijo Mr. Pickwick.—Winkle, ¿queréis ir a caballo?

Mr. Winkle tenía en lo más recóndito de los pliegues de su alma terribles dudas acerca de su habilidad ecuestre; pero como por nada hubiera consentido el que le sospecharan incapaz de montar, respondió al instante, con notable osadía:

—Ciertamente que sí. Tendré un gran placer.

Ya se había precipitado delante de su destino, y no podía retroceder.

—Traedlos a las once—dijo mister Pickwick al mozo.

—Muy bien—replicó éste, y se marchó.

Concluido el almuerzo, los viajeros subieron a sus habitaciones para preparar los efectos que querían llevar consigo.

Mr. Pickwick había determinado sus arreglos preliminares, y miraba a la calle por las ventanas del café, cuando el mozo entró anunciando que el coche estaba pronto, lo cual fué confirmado por la aparición de la dicha silla de posta en la calle.

Era una pequeña caja verde, montada sobre cuatro ruedas: en la parte anterior se alzaba una especie de pescante para el coche. En la parte posterior había un banco estrecho para dos pasajeros. Esta curiosa máquina estaba puesta en movimiento por un enorme caballo castaño, en cuyo cuerpo se po-

—Winkle—le dijo Snodgrass.—Vos que sois buen mozo, recoged el látigo.

Mr. Winkle se inclinó hacia atrás, tiró la brida con tanta fuerza que su cara se puso negra. Cuando hubo logrado detener su gran corcel, bajó, alargó el látigo a Mr. Pickwick, y mandando las riendas, se preparó a montar de nuevo.

No podemos decir, y fácilmente se comprenderá, si el gran caballo, en la inocente alegría de su corazón, quiso divertirse un poco con Mr. Winkle, o si creyó que le sería más agradable hacer el viaje sin jinete; pero cualquiera que fuesen sus motivos determinativos, el hecho es que apenas Mr. Winkle había tocado las riendas cuando el animal, bajando la cabeza, las hizo resbalar por encima y se lanzó hacia atrás en toda su longitud.

—Buena cabeza—dijo Mr. Winkle con voz insinuante.—buen caballo.

Pero el buen caballo no gustaba de adulaciones, y cuanto más se acercaba Mr. Winkle para montarlo, más se alejaba él; de tal modo, que al cabo de diez minutos, y a pesar de todas las astucias y caracoles, Mr. Winkle y el caballo, después de haber continuamente dado vueltas el uno alrededor del otro, se encontraban en la misma posición. Era aquella una situación muy desagradable en todas circunstancias, y principalmente en un camino desierto, donde no podía encontrarse ningún socorro.

Este juego se prolongó algún tiempo.

—Oh!—decía—; he dejado caer el látigo.

En este momento, Mr. Winkle, con su sombrero enterrado hasta las orejas, llegaba trotoando sobre su enorme caballo, que le sacudía con tal violencia, que le iba a hacer pedazos.

(Continuará)

FOLLETIN DE EL DEBATE (16)

CARLOS DICKENS

Aventuras de Pickwick

Traducción de "La Vida Literaria".

que manifestaba las ventajas de la comida y el apetito de los viajeros.

—Ahora—dijo Mr. Pickwick—se trata de saber cómo iremos a Dingley-Dell.

—Lo preguntaremos al mozo—dijo Mr. Tupman.

Y habiendo sido acogido como merecía este sabio consejo, el mozo fué llamado y consultado.

—¿Ir a Dingley-Dell, caballero?—contestó el mozo—; quince millas, camino de traviesa, mal camino. ¿Queréis una silla de posta, caballero?

—En una silla de posta no caben más que dos personas—respondió mister Pickwick.

—Es verdad; sin embargo... tenemos aquí una hermosa silla de posta de cuatro ruedas... dos sitios en el fondo y uno para el que las conduzca... ¡Ah! perdonad, caballero, no caben en ella más que tres.

—¿Qué hacemos, pues?—dijo Snodgrass.

—Tal vez alguno de estos caballeros quiera hacer el viaje a caballo—dijo el

wick: porque el gran cuadrúpedo mostraba una inclinación decidida a retroceder ante la ventana del café.

—Muy bien!—repitieron Snodgrass y Tupman en su caja.

—Se advierte un poco, caballeros, no es más que eso—dijo el primer mozo de cuadra en tono de animación.—Tenedle un instante, William.

El subalterno contuvo al impetuoso animal, y el lacayo en jefe acudió a ayudar a Mr. Winkle a subir a la silla.

—Por el otro lado, si gustáis, caballero.

—Que me ahorquen si ese hombre no iba a montar al revés—dijo un postillón al mozo de fonda que parecía experimentado para saltar a bordo de un buque de guerra.

—¿Todo va bien?—preguntó mister Pickwick, atormentado por un sentimiento intuitivo de que todo iba mal.

—Todo va bien—respondió débilmente Mr. Winkle.

—En marcha!—exclamó el mozo de la cuadra.—Retenedle bien, caballero.

Y entre las risotadas de todos los presentes, el coche y el caballo de silla partieron con Mr. Pickwick en el asiento del uno y Mr. Winkle en el lomo del otro.

—¿Por qué van tan de lado?—preguntó Mr. Snodgrass desde el interior de la caja a Mr. Winkle.

—No lo sé, francamente—replicó el pobre caballero, cuyo caballo, en efecto,

SOCIEDAD DE Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al coque de calidad superior para fundiciones y hornos Martin-Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carries Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carries Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas. Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de Hojalata. Cubos y Baños galvanizados. Lateralía para fábricas de conservas.

Envases de hojalata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

Primera Casa en España

Especialidad en artículos para el culto divino

Candeleros, candelabros, lámparas luminarias, arañas, custodias, cálizos, coronas, patenas, ciriales, atriles, sacras, tabernáculos, balastradas para coros y presbiterios, etc., etc.

Imágenes de talla, cartón piedra y pasta maderada.

Braseros, copas, tarimas y toda clase de artículos de latón y bronce, níquelados y plateados.

Especialidad en bastones, soportes y alzapafios, siguiendo la última moda de las artes decorativas domésticas.

Especialidad en artículos de fontanería.

SE DORA, PLATEA Y NIQUELA A PRECIOS MUY ECONOMICOS EXPORTACION A PROVINCIAS

VENTAS AL COMERCIO. POR MAYOR.—SE REMITE CATALOGO ILUSTRADO GRATIS.—FABRICACION SOBRE PROYECTOS Y DIBUJOS

Hijos de M. de Igartua.

ANTIGUO DEPÓSITO DE SAN JUAN DE ALCARAZ

FABRICA LUIS MITJANS, NUM. 4. MADRID ALMACENES CALLE DE ATOTCHA, 65. Teléfono, núm. 1.340. Teléfono, núm. 3.075.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENO AIRES Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

LÍNEA DE CUBA Y MEXICO Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 19 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camiones de lujo.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 19, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz, el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativo), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumaná, Cardupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

LÍNEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 23 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 17 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 20 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.