



hallaba dando el alza a un artillero que disponía a disparar una pieza.

El oficial muerto pertenecía a la batería del general Aguilera.

Se ha celebrado, con gran solemnidad, el enterramiento de las víctimas que perecieron en el combate que precedió a la toma de la posición.

Realizada la ocupación se hizo el repliegue y regreso del grueso de la columna, que fué protegido por las fuerzas del general Alfar.

Las tropas que ocuparon la posición de Lauzen fueron prisionero a un cheik, que se hallaba herido y que manifestó que de los treinta hombres que habían peleado bajo sus órdenes le mataron veintiocho.

EN EL ZOCO EL JEMIS

La harka intenta un asalto al zoco el Jemis. Lucha desesperada. Los moros, derrotados. Muchas bajas.

TANGER 13. 12. 15.

Esta mañana llegó un moro amigo procedente de Frasta, uno de los poblados zoco-El Jemis.

Refiere este moro (cuyas noticias acerca del campo de operaciones, son las primeras que se tuvieron aquí), que una harka considerable atacó al zoco el Jemis en las primeras horas de la madrugada de ayer.

El combate que se trabó entre moros y españoles fué violento, y se prolongó, con pequeño intervalo, hasta las dos de la tarde, hora en que los moros, viendo que sus ataques a la plaza resultaban estériles por la bravura que desplegaron nuestras tropas, y los centenares de moros que morían se retiraron, siendo perseguidos un regular trecho por nuestras columnas, hasta que se internaron en el monte.

La harka intentó seis ó siete veces, de un modo desesperado, asaltar la plaza, pero no consiguieron avanzar ni un palmo de terreno, gracias al destroche de valor y de consistencia de nuestras tropas, cuyas descargas corralas sembraban el desconcierto entre los asaltantes, que tenían que replegarse, dejando abandonados muchos cadáveres é heridos.

El día de ayer, fué un hecho glorioso para nuestras fuerzas, muy sabiamente dirigidas por los jefes que las dirigen.

Los kabilios de Frasta y de otros poblados, piden la sumisión.

Como consecuencia del enorme desastre sufrido por la harka, se dice que los kabilios del poblado de Frasta y de otros kabilios importantes, han acordado pedir el perdón y devolver reses en señal de amistad ante la tienda del coronel Sr. Fernández Silvestre.

EN EL GARB

La columna del coronel Fernández Silvestre, derrotó a los moros. Referencias particulares.

TANGER 13. 16. 15.

No se tienen aún noticias directas de el zoco el Jemis.

Por referencias particulares, se sabe que la columna del coronel Fernández Silvestre ha batido hoy a los moros, dispersándolos hacia el Norte, después de un combate bastante rudo, en el que nuestras tropas hicieron un alarde de valor, la columna se desembarazó con gran facilidad, a pesar de los enconados ataques de sus enemigos, pues no tuvo necesidad de que la auxiliaran los batallones de Wad-Rás y Figuerras, acampados en Arella y listos para salir en su ayuda al primer aviso.

El fuego de cañón duró hasta el medio día, hora en que los moros ya estaban debilitados é iniciaban la retirada en vista de la inutilidad de sus esfuerzos para ocupar la posición tan brillantemente defendida por las tropas del coronel señor Fernández Silvestre.

Oficialmente, no se sabe nada acerca de esta operación.

DE ALHUCEMAS

Algunos tripulantes del "General Concha". Heridos é ilesos. En las cascas de los moros amigos.

ALHUCEMAS 14. 4. 15.

Ayer llegaron a ésta plaza varios moros amigos de la kabila de Beni-Hacen, pidiendo medicamentos para curar al alférez de navío Sr. Ramos Izquierdo, herido en ambos brazos, y al fogonero Antonio Casas, que se hallan convenientemente alojados en la casa del moro Larbi, confidente nuestro.

También se encuentran en dicha kabila los marineros Barroso y Juan Mateo, ilesos.

Dichos moros han manifestado que el cabo de fogoneros Juan José de Aragón y el marinero José Arisa González, ambos ilesos, se encuentran en la kabila de Bocoira, en casa del moro amigo Civera.

El contramaestre José Vengala, está herido leve en una mejilla y se encuentra, en unión del aprendiz de maquinista Fernando Castellón, y el contramaestre José Fernández Lucero, ilesos, en el poblado de Arriur, de la kabila de Beni-Daem.

Todos son de la dotación del "General Concha".

Cartas de los prisioneros.

Se han recibido cartas de casi todos los prisioneros de la tripulación del "General Concha", manifestando que son muy bien tratados por los moros y pidiendo que se gestione su inmediato rescate.

Los prisioneros ascienden a once.

A Cádiz.

Esta mañana, a las ocho, salió para Cádiz el cañonero "Recalde", conduciendo a los heridos del cañonero "General Concha".

DE MELILLA

El batallón de Segorbe. Los supervivientes del "General Concha". Un relato.

MELILLA 13.

A las tres de ayer tarde fondearon en este puerto los vapores "Vicente Sanz" y "Roda", que conducían al general Jordana y a dos compañías del batallón de Segorbe, y a los

heridos é la agresión de los moros al cañonero "General Concha".

Los heridos fueron trasladados al Hospital Docker.

Referen que los moros, enarbolando bandera blanca, se les aproximaron, mientras desfilaban acurrucados de la playa rompían otros moros nutrido fuego.

Los marineros se portaron heroicamente, ayudados por los tripulantes del cañonero "Lauria".

Los moros se vistieron las ropas de los marineros, exhibiéndose en la playa.

Cuando, nadando los marineros, se dirigían al cañonero "Lauria", los moros les perseguían también a nado.

El buque ha quedado hundido por estribor.

Los moros, saqueando en el "General Concha". Bombardeados por un buque español. Diez y nueve muertos y muchos heridos.

MELILLA 14. 4. 15.

El crucero "Reina Regente" bombardeó ayer tarde a los restos del cañonero "General Concha", causando verdaderos estragos entre los numerosos moros que se hallaban en el buque robando cuanto encontraban utilizable.

Se sabe que murieron diez y nueve. Los heridos ascienden a un respetable número. Los moros tuvieron que abandonar el buque en seguida, llevándose a los heridos.

Marinero muerto.

Hoy ha muerto en este Hospital el marino Salgado Alay, que resultó gravemente herido en el ataque de los moros al "General Concha".

Recorriendo la costa. Cañoneando a los aduare.

En la ensenada de Buricut se hallan el crucero "Reina Regente" y los cañoneros "Lauria" y "Alvaro de Bazán".

El resto de la tripulación del "General Concha", se halla á bordo del "Lauria".

El crucero "Extremadura" recorre la costa, cañoneando á los aduare y causando grandes estragos.

Las bajas definitivas.

Las bajas definitivas del "General Concha", son las siguientes:

Diez y siete muertos y diez y siete heridos, de los cuales han sido ya dados de alta, dos.

Estas son el maestro panadero y el marino Antonio Carrillo Marín.

El general Jordana y los prisioneros.

El general Jordana está tratando con la mayor celeridad lo referente al rescate de los prisioneros de la tripulación del "General Concha".

TELEGRAMAS OFICIALES

En el Ministerio de Marina se han recibido varios extensos telegramas oficiales con noticias detalladas y precisas de todo lo ocurrido en la varadura del cañonero "General Concha".

El relato oficial, está concebido en los siguientes términos: "Comandante general de Melilla al ministro de la Guerra.

El coronel Barrera me dice que un bote de la "Vicente Sanz", y llevando bandera blanca, se ha podido acercar cien metros a la playa, donde está el cañonero "Concha" embarrancado, en cuya plaza había muchos moros.

Llamó al moro Sibera, que llegó en un bote, y conferenció con él, refiriéndole que moros trataron esta mañana de subir al barco para robar, y la tripulación hizo contra ellos nutrido fuego, matando varios moros, los cuales parece causaron también bajas en la dotación, consiguieron apoderarse de un cabo de mar, al parecer herido.

Como el barco está junto a tierra, no hay medio de acercarse a él sin efectuar desembarco a viva fuerza, para lo cual no tenemos aquí elementos, ni sería prudente intentarlo sin los medios necesarios para asegurar el éxito.

Con el señor Barrera ha entrado en negociaciones con los moros amigos, y espera, por virtud de ellas, serán rescatados los prisioneros.

Comandante general de Melilla a las diez y seis días.

Al dirigirme en el vapor "Roda" al lugar donde embarrancó el cañonero "Concha" me encuentro a la altura de Cabo Kílatos, con el vapor "Sanz", donde viene coronel Barrera y comandante de Marina con catorce heridos del cañonero, ocho de ellos graves, en dirección a Melilla.

Hecho trasbordó a este barco, me comunicó el coronel Barrera que hasta las dos de la madrugada había logrado recoger en el cañonero "Lauria" 59 hombres del "Concha", y posteriormente dos oficiales y un marino; y de los oficiales uno llamado Quedo, herido leve.

A esa hora quedaban en el "Concha" oficial Ramos Izquierdo, herido en ambos brazos, tres marineros heridos y tres ilesos, que ante la imposibilidad de salvarlos, quedaron prisioneros en poder de los moros amigos, según me asegura coronel Barrera, el cual, a la madrugada intentó ponerse al habla con los moros de la costa para rescatarlos, sin poder conseguirlo; en su vista trasbordó heridos al "Sanz", marchándose a Alhucemas con el comandante militar de dicha plaza, el cual quedó encargado de hacer rápidas gestiones encaminadas al mismo objeto.

"Concha" se ha hundido por la popa, siendo imposible salvarle, y he ordenado al comandante del "Lauria" que se quede en aquellas aguas, para una vez obtenida la libertad de los prisioneros, cañonear el buque y acabar de destruirlo.

En el "Lauria" resultó un marino herido por el vivo fuego hecho al mismo y á todos los botes que verificaban el salvamento; todos los salvados lo han hecho yendo á nado hasta el bote que iba á buscarlos, pues la situación del "Concha" era tal, que no permitía acercarse á él sin haber tenido nuevas é inútiles bajas.

Faltan en total diez y nueve hombres de la tripulación del "Concha", que son los muertos que ha habido, entre ellos el comandante y el maquinista mayor.

Del comandante general de Melilla, á las 23 y 45. Acabo de visitar á los heridos del "Concha", que existen en el Hospital, y que resultan ser 16, pues á última hora se han presentado dos muy leves que no se habían tenido en cuenta en telegrama anterior. Exceptuando Antonio Mesa, herido en la cabeza, y Emilio Vaquero, en el pecho, ambos muy graves, los demás se encuentran, relativamente, en estado satisfactorio; hay algunos heridos de perdigones.

Tripartición se portó bizarramente cuando el barco fué asaltado por los moros, en número muy considerable.

Comandante murió arrojando tropa para rechazar el asalto; maraberos que le acompañaban, casi todos cayeron muertos ó heridos en cubierta.

Me aseguran había en ella más de 20 moros muertos, y que otros tantos cadáveres cayeron al agua.

El barco está tan cerca de tierra y dominado por los acardillados de la costa, que el que salía por las escotillas caía muerto en el acto. Registranse actos de verdadera ferocidad por parte de los moros y traición, gritando á los supervivientes echaban botes al agua, y cuando los veían al descubierto acerbísimamente á balazos; no obstante se salvaron algunos.

A mí llegada á esta plaza me enteré de que los cañoneros "Ez n" y "Rosaldó" han quedado allí, además del "Lauria"; ordené que uno de ellos permanezca en Alhucemas, para transmitir órdenes á los demás auxiliares si fuera necesario. Los otros dos vigi arán al "Concha" para acabar de destruirlo.

"Extremadura", que se halla en Gomera, no lo llamo, porque ahora no podría hacer nada y se le distraería de su misión.

Al comandante general de Alhucemas le encargo no omita medio para rescatar pronto al oficial y seis marineros prisioneros.

Del comandante del "Reina Regente". A las cuatro y trece, desde Buscuti.—Radiograma.

"Acabo de llegar al lugar del siniestro, y según me dice comandante "Recalde", las bajas en el corbate sostenido contra los moros que intentaban apoderarse del buque son las siguientes:

Muertos, comandante maquinista, contramaestre y condestable de cargo, 11 hombres de marinería, heridos, alférez de navío Ramos Izquierdo, grave, prisionero; alférez de navío Quedo, leve, y 13 hombres de marinería, enviados al Hospital de Melilla. Prisioneros, 10 hombres con un contramaestre, un aprendiz maquinista y tres desaparecidos.

Las bajas han sido producidas por agresión de los moros de la localidad, que dominaban al buque por completo desde las alturas. Se hacen gestiones por el de la Alhucemas para la entrega de los prisioneros.

Del mismo, el 13, á la una y cuarenta.—Radiograma.

"Al observar gran número de moros en la playa, rompí fuego con los cañones de pequeño calibre, y sobre el cañonero "Concha" con los grandes, para destruirlo.

El fuego ha durado desde las cinco y treinta hasta las siete, habiendo sido heridos muy leve un condestable bala fusil, y tres marineros con los trozos de cristales, que se saltaban en pedruzcos á los disparos. Contribuyó á la operación el "Recalde".

Telegrama de pésame del ministro.

El ministro de Marina al comandante general de San Fernando:

"Ruego á V. E. traslade en mi nombre familias comandante y clases "Concha" bondo pesar por pérdida seres queridos, que tan gloriosamente han sabido dar vida por la Patria, enalteciendo nombre propio y de la Marina."

La ocupación de Lauzin.

En el Ministerio de la Guerra recibí ayer al medio día el siguiente telegrama oficial, del alto comisario al general Luque:

"La columna, llegada al monte Lauzin, sin gran resistencia, encontró la guarnición con buen espíritu, á pesar de haberse estado batiendo toda la noche y la madrugada; se evacuaron los muertos y heridos; se les dejó un gran número de municiones de fusil y de cañón. La columna recorrió sosteniendo ligeros combates, experimentando cinco muertos tropa, y 18 tropa, heridos. En la posición encontraron un cheik prisionero, gravemente herido, y que en su delirio dijo que, de 30 hombres que había traído, le mataron 28. El enemigo debió sufrir muchas bajas el día anterior, lo que demuestra la menor acometividad presentada. La noche ha sido tranquila; hoy se evacúan los heridos que tenemos. Estoy preparando lo necesario para imponer mañana duro castigo á algunos aduare. En este momento me confirmo la noticia de que anteaer fué gravemente herido el Jarbil, cheik de Beni-Osmar; hoy le han trasladado á su aduar."

Ayer no hubo ningún oficial de Cazado, res ni muerto ni herido. La mayoría de las bajas son de las Milicias moras de Ceuta.

Los heridos de Poza y Castro, no son graves.

En el Ministerio de la Guerra se facilitó ayer tarde el siguiente telegrama del alto comisario al general Luque:

"Empiezo con este telegrama á enviarle la relación de los muertos:

Teniente milicias voluntario D. Julio Reinos Fernández.

Teniente regimiento mixto Artillería Ceuta D. Eduardo Alfranca Fairán.

De Cazadores de Arapiles: cabo Francisco Rubio y Gervasio Tejedor; soldados Mariano García, Tomás Herrero, Carlos de Llanos, Pedro López, Angel Monede, ro, Luis Peña, Francisco Segura, Alejandro Rubio, Antolín García y Adrián Bolders.

De Cazadores de Barbastro: soldado Virgilio Martín.

Completaré relación cuando reciba nuevos detalles."

DE CADIZ

Para que se incorporen á filas. Ordenes urgentísimas. Las familias de los tripulantes.

CADIZ 13. 17. 15.

Se han circulado órdenes urgentísimas para que se incorporen á los regimientos de Pavia y Alava 400 soldados, que marcharon hace pocos días á sus hogares con licencia illimitada.

Reina gran impaciencia entre las familias de los tripulantes del cañonero "General Concha", pues aún no se sabe la lista de muertos y heridos.

Numerosas personas han desfilado durante todo el día de hoy por la Capitánia general, pidiendo detalles de lo ocurrido.

En señal de duelo. Falsos rumores.

CADIZ 13. 19. 10.

El Ayuntamiento de esta capital ha acordado por unanimidad dirigir un telegrama de pésame al ministro de Marina por la pérdida del "General Concha". El Ayuntamiento de San Fernando levantó su sesión en señal de duelo.

Han circulado durante algunas horas los rumores de haber embarrancado la fragata "Nautilus". Afortunadamente la noticia ha podido desmentirse de un modo rotundo.

Los regimientos de Alava y Pavia, en pie de guerra.

CADIZ 13. 18. 25.

Los regimientos de Infantería de Alava y Pavia, que constituyen la brigada de guarnición en esta plaza, hállanse en pie de guerra y dispuestos para salir con dirección á Marruecos al primer aviso.

Todos los soldados de dichos regimientos que se hallaban disfrutando de licencia temporal, han recibido la orden de incorporarse.

Los muertos y supervivientes del "General Concha". Pésames. Otras noticias.

CADIZ 13. 23. 15.

Sébase que el comandante general de Melilla ha ordenado que los cañoneros "Reca 3e" y "Lauria" contribuyan á cooperar en la operación de trasladar los muertos y los supervivientes del naufragio del "Concha" al "Reina Regente", el cual se ignora cuándo vendrá.

Mañana, á primera hora, llegará el cañonero "Recalde" con los supervivientes del "Concha".

El ayudante general del Apostadero ha dado el pésame, en nombre de éste y del ministro de Marina, á la viuda del comandante del "Concha" y á la del maquinista y condestable del mismo.

Por los tripulantes del "Laya" se sabe que ayer llegó á Larache un convoy, conducido por 50 heridos, y que escasean los víveres, por lo cual el "Laya" lleva 20.000 raciones de galleta para evitar esta falta.

Han llegado 108 soldados del regimiento de Covadonga, que embarcarán mañana para Larache en el vapor "Canelejas", con 365 del regimiento de la Reina.

Lo ocurrido á la "Nautilus". Sin novedad.

CADIZ 13. 22. 10.

Lo ocurrido á la corbea "Nautilus" fué que, por falta de viento, tuvo que fondear frente á Sanlúcar, renunciando la "Laya" hasta la entrada del Estrecho, dejándola sin novedad frente á Tarifa.

DE SAN FERNANDO

Esperando á los heridos.

SAN FERNANDO 13. 17. 20.

Desde esta mañana, á primera hora, han estado los muelles abarrotados de personas, esperando la llegada del transporte "Lauria" con los heridos del cañonero "General Concha".

Entre las personas que esperaba, había bastantes deudos y amigos de los heridos, y se desarrollaron algunas escenas cristifimas.

Aún está esperando mucha gente en los muelles al buque de referencia, que se cree llegará al arroccher.

Su llegada estaba anunciada para esta mañana, pero ha debido retrasarse á causa del estado del mar.

DE ALGECIRAS

Llegada del Mokri.

ALGECIRAS 13. 17. 15.

A bordo del buque inglés "Himalaya" ha llegado hoy el Gran Virir El Mokri.

El "Himalaya" zarpó esta tarde para Marsella.

DE VITORIA

Fuerzas á Larache.

VITORIA 13. 23. 15.

A las nueve y diez y seis de la noche salió el tren conduciendo una batería de montaña, con destino á Larache.

Despidieron á los expedicionarios todas las autoridades y los jefes y oficiales francos de servicio y un numeroso público, que al arrancar el tren, dió entusiastas vivas á España y al Ejército, que era contestados por los expedicionarios.

Se halla preparada para salir al primer aviso otra batería.

Artillería á Larache.

VITORIA 13. 21.

Una batería de montaña de esta guarnición ha recibido la orden de marchar con dirección á Larache.

Marcharon doscientos artilleros, al mando del capitán Vinuesa y de dos subalternos.

EN MADRID

Rumor importante. Un combate fantástico. El coronel Fernández Silvestre.

Durante todo el día de ayer circuló con mucha insistencia un rumor grave, relativo á un nuevo combate librado en la zona de Larache, entre las fuerzas que manda el coronel Fernández Silvestre y la harka.

Las noticias eran confusas, indeterminadas, misteriosas, y decíase que nuestras tropas habían sufrido sensibles pérdidas, entre ellas la de su ilustre jefe Sr. Fernández Silvestre.

Los primeros rumores llegaron á la Botsa, luego al Congreso, y á poco, era la conversación general en todas partes.

Todos tenían una frase de crispado recordar al bravo militar Sr. Fernández Silvestre, el pundonoroso y bravo militar.

Procuramos indagar la verdad de tan graves rumores, á los que no dimos mucho crédito, porque á los pocos momentos circulaba otra versión del combate, en la cual decíase que el Sr. Fernández Silvestre había sido herido.

Ni una ni otra versión era cierta, pues, según nos manifestaron en el Ministerio de la Guerra, á última hora de la tarde, en dicho centro no se tenía la menor noticia de tal combate, y mucho menos de lo que se refería al coronel Fernández Silvestre.

Declaraciones de Luque.

Al mediocida de ayer, el ministro de la Guerra recibió á los periodistas que ordinariamente hacen la información en el palacio de Buenavista.

A ellos, habíanse unido otros compañeros que acudieron á adquirir noticias de la situación en Africa, que es la cuestión que hoy merece la atención preferente de la opinión pública.

El general Luque empezó asegurando que el criterio del Gobierno y el suyo personal, es el de no ocultar nada de lo que en Marruecos pase, por grave que pueda ser, añadiendo que tan pronto como se conozcan de un modo oficial las bajas, serán facilitadas á la Prensa, para que lleguen á conocimiento de las familias interesadas en saber la verdad.

El general Luque dio lectura á los periodistas del telegrama oficial, que le había dirigido el alto comisario, y que en otro lugar de esta información publicamos.

Puso de relieve el ministro de la Guerra la importancia que desde el punto de vista estratégico tiene la ocupación de Lauzin, pues con ellas quedan aseguradas las comunicaciones entre Ceuta, Tetuán y Río Martín. A este respecto declaró el general Luque que la ocupación se hizo sin que nuestras tropas sufrieran una sola baja, pues las que tuvieron las experiencias al efectuar su retirada, hacia Tetuán, el grueso de la columna.

Dijo también el ministro que estaba esperando de un momento á otro noticias concretas de los nombres de los muertos y de los heridos.

Hablando de las fuerzas que marchan á Melilla, dijo que por la noche embarcarán los terceros batallones de los regimientos de Saboya y Wad-Rás, añadiendo que había ya dado las órdenes oportunas para que se incorporasen á sus Cuerpos todos los reclutas de las regiones primera, segunda y tercera que se hallen con licencia illimitada.

Terminó el general Luque su conversación con los periodistas manifestando que la ocupación de Lauzin había sido realmente una operación de Policía.

El regimiento de Saboya.

El tercer batallón de este regimiento ha salido hoy, á las cuatro cincuenta de la madrugada, de Madrid con dirección á Algeciras, desde donde embarcarán para Ceuta.

ta, lugar de reunión, con el resto del regimiento.

Mandadas por el jefe del batallón, teniente coronel D. Emilio Fernández Padró, salieron las tropas del cuartel del Conde Duque á las tres de la madrugada, dirigiéndose á la estación del Mediodía, en donde embarcarán en el tren militar, preparado al efecto.

Dicho embarque se verificó con el mayor prontitud y disciplina, siendo de notar también el entusiasmo de los soldados por ir á prestar un servicio á la Patria.

A despedir á los soldados acudieron á la estación el capitán general Sr. Marina, el gobernador militar general Contreras, y otros muchos jefes y oficiales de la guarnición, además de un numeroso público, que vitoreó á la tropa y á España cuando el tren se puso en marcha, vitores que los soldados repetían con el mayor entusiasmo.

El itinerario de marcha y comidas de las fuerzas, son el siguiente:

Salida de Madrid á las 4.50; Alcazar, llegada á las 10, primer rancho; salida 11.45; Espeluy, llegada 19.45, segundo rancho; salida 20.20; Córdoba, tren militar 1.002, llegada el día 15, á las 0.20, salida á las 1.21; Bobadilla, tren militar 102, llegada á las 6, desayuno, salida 7.55; Ronda, llegada 10.26, primer rancho; salida, 10.40; Algeciras, 14.55.

La lista de los jefes y oficiales del batallón, es como sigue:

Teniente coronel D. Emilio Fernández Padró; capitanes D. Rafael Villalba Escudero, D. Leopoldo O'Donnell García, D. Rafael Gallegos López y D. Ernesto María Arias;



RELIGIOSAS

Santos y cultos de hoy.

Sábado.—San Basilio el Grande, Obispo, confesor y doctor; San Marcial, Obispo y mártir; San Metodio, Obispo; San Anastasio, presbítero; San Rufino, mártir, y San Eusebio, profeta.

Religiosas Salesas (San Bernardo) (Cuarenta Horas).—Misa mayor a las diez y por la tarde, a las cuatro y media, continúan los ejercicios del Mes del Sagrado Corazón.

Religiosas Salesas (Santa Encarnación).—Principia solemnemente lo celebra la Archidiócesis de la Guardia de Honor para conmemorar el 50 aniversario de su fundación y dar gracias al divino Corazón por todas las que ha concedido a...

los archicofrades. A las diez y media, misa solemne con S. D. M., y por la tarde, a las seis y media, después de la estación y el rosario, predicará el padre Miguel Alarcón, terminando con solemne reserva. San Ildefonso.—Continúa la novena que empezó el día 13 a San Antonio de Padua, predicando todas las tardes, a las seis y media, D. José Juliá.

(Este periódico se publica con censura eclesiástica.)

ANUNCIOS BREVES Y ECONÓMICOS

Dentro de esta Sección publicaremos anuncios cuya extensión no sea superior a 30 palabras. Su precio es el de 5 céntimos palabra. En esta Sección tendrá cabida la Bolsa del Trabajo, que será gratuita para las demandas de trabajo si los anuncios no son de más de 10 palabras, pegando cada dos palabras que excedan de este número 5 céntimos, siempre que los mismos interesados den personalmente la orden de publicidad en esta Administración.

VENDAS. VENDO un magnífico automóvil "Mercedes". Informos: Dolz de Espejo, Alfonso XII, 8. SE VENDE solar 12.000 pies fachada carretera nueva Altos Hipódromo (Mahudes) Alfara. PARA EL CULTO PARA ORNAMENTOS de la Iglesia. Justo, Barrión, Paz, 10 y Valencia.

CASA DE CONFIANZA. Dos hermanas, señoras cristianas, muy piadosas, desean hospedar tres o cuatro caballeros de confianza, prefiriendo, sin duda alguna, que fueran sacerdotes. Razón: Magdalena, 40, portera. LA CONSTRUCTORA. Sociedad para construcción de casas, hoteles, etc. Personal apto, economía en la construcción. Gerente: Dolz de Espejo, Alfonso XII, 8.

ANIS UDALLA y Cognac B. L. Baldomero Landá. Udalla (Santander). PARTICULAR cede gabinete caballero a dos amigos. Travesía Conservatorio, 15. BOLSA DEL TRABAJO. En el Centro Populista (Atocha, 18). Madrid. Un oficial escultor de ornamentación; ayudantes peones de mano y peones sueltos de abañil, un oficial de pintor; tres porteros, un cochero, un obrador de cosa análoga. Razón: Dirección general del Timbre, Barquillo, 1.

SE NECESITA un sirviente, prefiriendo recién llegado de provincias. Bolsa, 9, 2. PROFESOR católico se dedica, se ofrece para lecciones de bachillerato; enseñanza especial de latín. San Marcos, 22, principal. SACERDOTE graduado, con mucha práctica, da lecciones de primera y segunda enseñanza a domicilio. Razón, Príncipe, 7, principal.

OFRECESE profesor de francés, parisiense, para lecciones a un Colegio. Veneras, 1, tercero, izquierda. COLOCACION solicita señora entendida en todos los quehaceres de una casa. Razón: Rafael Calvo, 5, y Legazpi, 14, patio, B. PROFESOR católico de primera enseñanza, con excelentes referencias, se ofrece a familia católica para educar niños, oficina o secretario particular. Fernando de la Torre, Recinto del Hipódromo.

Parish.—A las nueve y media de la noche.—Función artística, tomando parte el extraordinario chimpancé Prince Charley, el fenomenal capitán Spaulding, el hombre volador, los excéntricos Bunt Roth, trío Dandy, The Avas, Lima Pantex Gill's el hombre de los dedos de acero, la troupe china, todos los clowns y artistas de la compañía que dirige William Parish.

Benavente.—De cinco a doce y media, sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos.

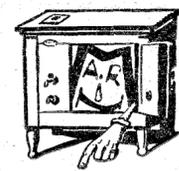
FOLLETIN DE EL DEBATE (16)

CARLOS DICKENS

Aventuras de Pickwick

Traducción de "La Vida Literaria". que manifestaba las ventajas de la comida y el apetito de los viajeros. —Ahora—dijo Mr. Pickwick—se trata de saber cómo iremos a Dingley-Dell. —Lo preguntaremos al mozo—dijo Mr. Tupman. Y habiendo sido acogido como merecía este sabio consejo, el mozo fué llamado y consultado. —¿Ir a Dingley-Dell, caballero?—contestó el mozo—; quince millas, camino de travesía, mal camino. ¿Queréis una silla de posta, caballero? —En una silla de posta no caben más que dos personas—respondió mister Pickwick. —Es verdad; sin embargo... tenemos aquí una hermosa silla de posta de cuatro ruedas... dos sitios en el fondo y uno para el que las conduzca... ¡Ah! perdonad, caballero, no caben en ella más que tres. —¿Qué hacemos, pues?—dijo Snodgrass. —Tal vez alguno de estos caballeros quiera hacer el viaje a caballo—dijo el

mozo mirando a Mr. Winkle.—Tenemos muy buenos caballos de silla, caballero. Alguno de casa de Mr. Wardle, al venir a Rochester, podría traerlo. —Eso es—dijo Mr. Pickwick.—Winkle, ¿queréis ir a caballo? Mr. Winkle tenía en lo más recóndito de los pliegues de su alma terribles dudas acerca de su habilidad ecuestre; pero como por nada hubiera consentido el que le sospecharan incapaz de montar, respondió al instante, con notable osadía: —Ciertamente que sí. Tendré un gran placer. Ya se había precipitado delante de su destino, y no podía retroceder. —Traedlos a las once—dijo mister Pickwick al mozo. —Muy bien—replicó éste, y se marchó. Concluido el almuerzo, los viajeros subieron a sus habitaciones para preparar los efectos que querían llevar consigo. Mr. Pickwick había determinado sus arreglos preliminares, y miraba a la calle por las ventanas del café, cuando el mozo entró anunciando que el coche estaba pronto, lo cual fué confirmado por la aparición de la dicha silla de posta en la calle. Era una pequeña caja verde, montada sobre cuatro ruedas: en la parte anterior se alzaba una especie de pescante para el cochero. En la parte posterior había un banco estrecho para dos pasajeros. Esta curiosa máquina estaba puesta en movimiento por un enorme caballo castaño, en cuyo cuerpo se po-



ARMARIOS NEVERAS

para restaurantes y casas particulares, conservan frías comidas y bebidas, 48 pts., especiales de esta Casa; sorbetes, 7,75. Utensilios de cocina irrompibles. Baterías completas, 58 pesetas.

EXCURSIONISTAS

Botellas Termos. Thermarin de más de medio litro, a 2 pesetas 90 cts. Thermos para comidas, 7 pesetas. Frascos de recambio, cubiertos, frascos, flambreas, estuches, vasos de bolsillo, etc., etc. Filtros higiénicos para agua. Jaulas, muchos modelos. Variedad en ajuar de casa. Precios fijos, baratos.

Antigua Casa Marin, 12, plaza de Herradores, 12, esquina a San Felipe Neri, teléfono 1.414. ¡Ojo! Únicamente Marin. Catálogos ilustrados con más de 4.000 artículos.

ANUNCIOS LA SOLUCION Carretas, 9, 1. CONTRATACION DE FINCAS Montera, 45, pral., de 5 a 8. Sr. Collado. COMPRAVENTA DE FINCAS EN MADRID Y PROVINCIAS HIPOTECAS AL 5 POR 100 ANUALE MADRID TELEFONO 3.907

El Emporio de Ventas

Rogamos a las familias de provincias que llegan a Madrid, visiten nuestra Exposición de Muebles y objetos Decorativos. Los hay de todos los gustos y variedad de precios. Si os váis a casar no dudéis un momento en alhajar vuestras casas con los cien mil objetos que os ofrecemos a la base de una baratija inconcebible. Vedlo y os convenceréis de esta verdad. LEGANITOS, 35.—SUCURSAL, REYES, 20. Teléfono 1.942.

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID. Llamamos la atención sobre este nuevo reloj, que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exigen saber la hora día de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir a perlas, etc. Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIIUM. Sódium materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en infima cantidad, sobre las horas y manillas que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla. Gran facilidad de la casa a los señores sacerdotes para adquirir este reloj.

En caja níquel con buena máquina garantizada, 25. En caja de plata con máquina extra de acero, 35. En caja de plata con máquina extra de acero, 40. En 5, 6 y 8 piezas respectivamente. Al contado se hace una rebaja de un 10 por 100. Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.



Esta especie especialísima para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garages en bidones de cinco y nueve litros. Prefiérase este último envase, por su menor peso, por su mayor baratija, y por que, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el precinto con la indicación CLAVILEÑO y las iniciales de la casa Fourcade y Provot. Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este precinto. Oficinas: Fernanfior, 6, pral.

VELAS DE CERA CHOCOLATES QUINTIN RUIZ DE GAONA VITORIA

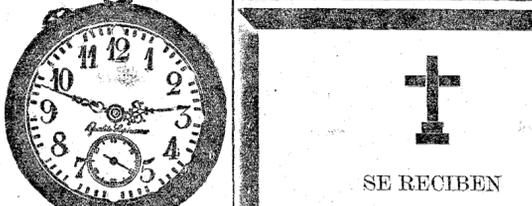
Venta en Madrid: SATURNINA GARCIA San Bernardino, 18 (Confitería).

ACREDITADOS TALLERES del escultor Vicente Tena

Imágenes, Altares y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples encargos, debido al numero 6 instruido personal. Para la correspondencia: VICENTE TENA, escultor, Valencia.

Omnibus a las estaciones

Por un servicio para una sola familia y un solo domicilio, hasta seis personas y 100 kilogramos de equipaje, a las estaciones del Norte y Mediodía, 6 viceversa, tres pesetas. AVISO. Interesa a los que viajan no confundir el despacho que tiene establecido esta Casa en la calle de Alcalá, número 18, Sr. Garroute, con el despacho de las Compañías por encontrarse grandes ventajas en el servicio. Avisos: Alcalá, 18.—Teléfono 3.283.



EL FANTASTICO GRAN NOVEDAD!

SE RECIBEN EQUELAS DE DEFUNCIÓN Y ANIVERSARIO En la imprenta de este periódico (Libertad, núm. 31), hasta las tres de la madrugada.

SOCIEDAD DE Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO. Lingote al cok de calidad superior para fundiciones y hornos Martin-Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos. Viguería para toda clase de construcciones. Chapas gruesas y finas. Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios. Fabricación especial de Hojalata. Cubos y Baños galvanizados. Lateria para fábricas de conservas. Envases de hojalata para diversas aplicaciones. DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

Fábrica y Almacenes de Bronce

PRIMERA CASA EN ESPAÑA Especialidad en artículos para el culto divino. Candeleros, candelabros, lámparas luminarias, arañas, custodias, cálizos, coronas, patenas, ciriales, atriles, sacras, tabernáculos, balastradas para coros y presbiterios, etc., etc. Imágenes de talla, cartón piedra y pasta maderera. Braseros, copas, tarimas y toda clase de artículos de latón y bronce, níquelados y plateados. Especialidad en bastones, soportes y alzapafios, siguiendo la última moda de las artes decorativas domésticas. Especialidad en artículos de fontanería. SE DORA, PLATEA Y NIQUELA A PRECIOS MUY ECONOMICOS EXPORTACION A PROVINCIAS VENTAS AL COMERCIO. POR MAYOR.—SE REMITE CATALOGO ILUSTRADO GRATIS.—FABRICACION SOBRE PROYECTOS Y DIBUJOS Hijos de M. de Igartua. ANTIGUO DEPÓSITO DE SAN JUAN DE ALCARAZ FABRICA LUIS MITJANS, NUM. 4. MADRID ALMACENES CALLE DE ATOCHA, 65 Teléfono, núm. 1.340. Teléfono, núm. 3.075.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENO AIRES. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España. LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO. Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz. LÍNEA DE CUBA Y MEXICO. Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 19 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio, rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camiones de lujo. LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 19, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz, el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativo), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumaná, Cardupano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello. LÍNEA DE FILIPINAS. Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 23 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 17 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 20 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LÍNEA DE FERNANDO POO. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

—Winkle—le dijo Snodgrass.—Vos que sois buen mozo, recoged el látigo. Mr. Winkle se inclinó hacia atrás, tiró la brida con tanta fuerza que su cara se puso negra. Cuando hubo logrado detener su gran corcel, bajó, alargó el látigo a Mr. Pickwick, y mandando las riendas, se preparó a montar de nuevo. No podemos decir, y fácilmente se comprenderá, si el gran caballo, en la inocente alegría de su corazón, quiso divertirse un poco con Mr. Winkle, si creyó que le sería más agradable hacer el viaje sin jinete; pero cualquiera que fuesen sus motivos determinativos, el hecho es que apenas Mr. Winkle había tocado las riendas cuando el animal, bajando la cabeza, las hizo resbalar por encima y se lanzó hacia atrás en toda su longitud. —Buena cabeza—dijo Mr. Winkle con voz insinuante;—buen caballo. Pero el buen caballo no gustaba de adulaciones, y cuanto más se acercaba Mr. Winkle para montarlo, más se alejaba él; de tal modo, que al cabo de diez minutos, y a pesar de todas las astucias y caracoles, Mr. Winkle y el caballo, después de haber continuado dando vueltas el uno alrededor del otro, se encontraban en la misma posición. Era aquella una situación muy desagradable en todas circunstancias, y principalmente en un camino desierto, donde no podía encontrarse ningún socorro. Este juego se prolongó algún tiempo. (Continuará)