

LAS MANIOBRAS DE HOY

Hablando con el general Marina

Camino del... acaso. El automóvil fantasma. En Chamartín. En Hortaleza. El 5.º montado. El cuartel general. El supuesto táctico. Distribución de fuerzas. La brigada de Cazadores. La división reforzada. La brigada Fuentes. Un amanecer pintoresco. Camino de Algete. El puente del Jarama. Los Lanceros. El automóvil del general. A Madrid.

No se nos habían presentado todas las ocasiones que nuestras opiniones y nuestros entusiasmos ansiaban enaltecer al Ejército, de patentar el culto que profesamos al brazo derecho de la nación, de avivar en los ánimos de nuestros lectores y amigos el cariño ferviente hacia el baluarte de la Patria.

Las maniobras de hoy nos ofrecen coyuntura propicia, y no hemos de desaprovecharla. Cuando en un altozano, a la salida del pueblecito de Hortaleza, tuvimos esta maravillosa honra de estrechar la mano del general Marina, al oír éste el nombre de EL DEBATE, evocó entre alabanzas los nombres de nuestros redactores militares. Uno, el teniente Segura, ha muerto gloriosamente en el Rif; el otro, el capitán Hernández Herrera, hizo toda la campaña de 1909 en Sidi-Muza.

Prestando la atención a que son acreedores a los asuntos militares, EL DEBATE sigue la egregia tradición de todos sus días.

El Ejército no es la Patria, pero defiende con su sangre y su vida a la Patria. Cuando el honor de la Patria es ultrajado, cuando los derechos de la Patria son hollados, cuando trozos de la Patria pretenden ser arrebatados, es el Ejército el que opone a los detractores, a los conciliadores, a los expoliadores, el pecho de sus oficiales y soldados, y rescata a costa de los muertos y heridos de ellos el honor, el provecho, el pedazo de España.

El Ejército no es la Patria; pero la historia de España es la historia de los soldados españoles, y las glorias de España son las glorias del Ejército español, que unas veces se llama mesnada feudal, y otras compañías, y otras tercios, y otras brigadas y divisiones; mas siempre es el mismo espíritu, el espíritu arriado, hidalgo, aventurero, sufrido, emprendedor, puntilloso, desprendido, prólogo..., quiétesco de la raza.

La epopeya de los ocho siglos de reconquista epopeya militar es, gestas sobrehumanas cantadas en la gloria de nuestros romances infantiles y enterredores, verbo de un tiempo cuando el español que no quiso ser soldado fué traidor.

Después, Cerinola y Garelano, Pavia y Mulberg y Yñez, Otumba y San Quintín y Lepanto..., esas hazañas sin segundo que dejaron en ridículo las empresas de la antigüedad oriental y superaron a los prodigios que Grecia y Roma soñaron para adornar las edades heroicas de sus fastos, y aun para constituir la mitología de sus religiones, patrimonio su también de la excelsa legión de nuestros militares.

Nuestros Reyes todos, hasta Felipe II, los que hicieron y engrandecieron a España, y le ciñeron la corona de dos mundos, fueron a la par los mejores capitanes del Reino.

Las cumbres que puntean las sublimidades de la cordillera de nuestras grandezas se apellidan con nombres que pertenecen a grandes militares: Pelayo, San Fernando, Jaime el Conquistador, el Gran Capitán, Pérez del Pulgar, Fernando el Católico, Carlos V, el marqués de Pescara, el marqués del Vasto, el duque de Alba, el marqués de Santa Cruz, Alejandro Farnesio, el marqués de Spínola... y cien más.

Para miserable bancarrota de principios falsos y regímenes inadecuados, la Gloria batió las alas y en hosco vuelo apartóse de los españoles dominios, al concluir la guerra de la Independencia. Este postrer rayo de aquel sol que no se ponía para España refugió también en los sabios de nuestros guerrilleros.

Y aun después, en sombra ya, y en laceria, y en quebranto, y en anemia y en agonía, lo que podemos señalar como oasis del desierto de ceniza que atraviesa la vida nacional, como islas del mar muerto en que se debate, son las victorias en África durante la guerra del 99, el derroche de heroísmo en las guerras coloniales con el nuevo Trafalgar de Santiago y la actual campaña de Melilla.

Por eso cuando sabemos que se hacen campañas antimilitaristas nos indignamos y damos el alto contra los que hieren a la Patria en el mismo corazón, y sentimos vehementes deseos de proclamarlos militaristas, doblando la vara torcida, para que quede recta. Ha sonado la hora.

Al proclamar, en un discurso pronunciado en Zaragoza, el explotador y farandulero político que se llama Lerroux, su impotencia y la de cualquiera revolucionario, y de la revolución propia, contra el Ejército y aun sin el Ejército, señaló éste a los fervores, a la estima de los amantes de la Religión, de la Patria, de la sociedad, de la familia, de todo lo bueno y lo noble.

Ha sonado la hora de agruparse alrededor del Ejército, la hora de que per el señor al Ejército se distinguan los buenos españoles de los espúres.

Tratándose del Ejército nada debe parecerse pequeño. Desde la guerra más sangrienta hasta el relevo de la guardia de Palacio..., hasta el paso de un batallón por nuestras calles.

En Francia, donde se ha sufrido el sabor amargo y la corrupción venenosa de los frutos del antimilitarismo, desde que ocupa el poder el Gobierno actual se ha reaccionado tan intensa y casi desesperadamente, que hoy, una compañía que atraviesa un boulevard lleva detrás miles de personas vitoreándola y aplaudiéndola.

¿Por qué hemos de ir siempre a la zaga, despenándonos por los mismos pasos? ¿Por qué no hemos de aprender a tiempo?

Afortunadamente, hoy es el último figurín, el postrer grito del progreso gritar: ¡Viva el Ejército!

RAFAEL ROTLLAN

Desde el garage Internacional el cronista telefona al señor oficial de guardia en el cuartel de la Montaña. Una voz amable y soñolienta dice:

—¿Las tropas van camino de Chamartín? Es cuanto puedo manifestarle.

—¿Dónde vamos?...pregunta el chauffeur.

—Pues por lo pronto ¡hacia Chamartín! Y el automóvil parte como una flecha, atravesando las calles, silenciosas, e internándose en la carretera, cuyas sombras impenetrables rasga el como luminoso del potente faro. A la entrada del pueblo dos soldados pretenden remediar una avería que ha sufrido un automóvil perteneciente al Parque de Ingenieros.

—¿Saben ustedes si han venido fuerzas por aquí? —Por aquí, no, señor... Las tropas estarán ahora en Hortaleza.

El Dion Bouton que nos conduce vira en redondo, desandando lo andado, y nos lleva en busca del Ejército invisible, que nos hemos empuñado en desambra.

Y qué camino, lector amable! El automóvil da sacudidas terribles, salta de piedra en piedra como una pelota, y nosotros tememos quizá menos a un vuelco que a la rotura de neumático.

Por fin, sobre el fondo, en tinieblas, se recortan los perfiles indecisos de una interminable cabalgata. El automóvil, en pocos segundos, salva la distancia que nos separa de aquella silenciosa e imponente comitiva.

Son los artilleros. —Muchacho, ¿qué fuerzas son estas? le pregunto a un soldadito. —Del quinto montado; venimos de Getafe.

Me responde, haciendo al propio tiempo un correcto saludo militar.

Durante ocho ó diez minutos nos vemos obligados a ir muy despacio, deteniéndonos a cada instante. La Artillería marcha en columna, ocupando una gran extensión de carretera, y el ganado se asusta con el táfataf del automóvil. Al cabo logramos rebasar la cabeza del regimiento, y a los pocos minutos entramos en el pueblecito de Hortaleza, convertido por esta noche en una verdadera plaza fuerte.

Un capitán de Estado Mayor nos dice que el general Marina está allí con toda su escolta.

Con su busca nos dirigimos. Atento y correctísimo estrecha nuestra mano.

—Mi general... le dice Curro Vargas; yo deseo unos datos de estas maniobras importantes, que nadie como usted puede dar a EL DEBATE, y al mismo tiempo mucho me complace volver a verle y a saludarle en circunstancias tan diferentes de aquellas...

—¿Recuerda usted, mi general?... —¡Lo recuerdo perfectamente! Pues bien; para aquellas circunstancias y otras parecidas son muy necesarias en tiempo de paz estas maniobras de entrenamiento... En las de hoy, como usted habrá visto, hay un supuesto táctico: el de un Cuerpo de Ejército que se dirige sobre Madrid y cuya presencia se señala una brigada de Caballería, que a estas horas ocupa el pueblo de Algete. La división reforzada está en Canillejas, y la brigada de Cazadores, entre Puencarral y Alcobendas. Pero el objetivo esencial de estas maniobras son las marchas de noche y la movilización en esa forma de grandes núcleos, como usted ve. Por ejemplo, el quinto montado de Artillería viene de Getafe, y hará, entre ida y vuelta, una marcha bonita de cincuenta kilómetros próximamente. Hortaleza la supongo ocupada por una fuerte reserva, pronta a acudir donde sea preciso, y en constante comunicación con las columnas por medio de las secciones de ciclistas, ahora, que es de noche, y mediante los heliógrafos en cuanto salga el sol. Dentro de una hora iremos a todas las fuerzas, saliendo de aquí a Canillejas; de Canillejas a Algete, donde saludará al infante, para dar la vuelta por Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, etcétera, y volver a Madrid. Quiero que las fuerzas estén a las nueve de la mañana en sus cuarteles.

—¿Y qué impresión tiene usted hasta ahora, mi general, de estos movimientos de tropas? —Inmejorable por todos estilos... —Pues si usted nos autoriza, le seguiremos en esta visita de inspección hasta Algete.

—Autorizados desde luego... Curro Vargas estrecha la mano del biznieto general y el automóvil avanza hasta Chamartín, atraviesa la Ciudad Lineal y entra en la carretera de Francia. En Alcobendas encontramos a los cazadores y el puente del Jarama perfectamente defendido por la Caballería.

Una cinta roja en el horizonte anuncia la aparición del nuevo día, y sobre el marcen dorado de los cereales y trigo y el verde oscuro de los viñedos se destacan las siluetas grises de los Schneider, emplazados en batería, y un largo cordón de tropas que avizoran la lejanía indecisa para evitar una sorpresa. En los soldados se manifiesta un admirable espíritu militar y una sólida instrucción de campaña. En los oficiales y en los jefes un celo entusiasta y una pericia en el mando que se refleja en la precisión matemática de los movimientos.

A las cinco de la mañana entramos en el pueblo de Algete, cuyos viñedos, con el párruco a la cabeza, están en la carretera. Nuestro automóvil es saludado con visibles muestras de respeto... Mas tarde supimos que los vecinos de Algete habían sufrido un error de óptica.

Esperaban a S. A. el Infante. Huelga decir que el detalle fué jocosamente comentado por todos y por nosotros los primeros.

A la salida de Algete y por la tierra, vimos un regimiento de lanceros. También se encontraba allí esperando al Infante y al general Marina y al general Fuentes.

Transcurrieron veinte minutos... Un agudo toque de trompeta da la orden de ¡a caballo! Los lanceros se preparan a regresar a Madrid y nosotros hacemos lo propio, sin esperar al general en jefe para que estas cuartillas entren en máquina.

A toda velocidad salvamos en cuarenta y cinco minutos los 30 kilómetros que nos separan de Madrid. En el cruce de la carretera que va a Boecigales encontramos un destacamento de cazadores, que también se prepara a volver.

En las tropas, alegres, no se observa la menor señal de fatiga, y eso que la noche ha sido de prueba.

El sol luce espléndido en el horizonte, bañando con una lluvia de oro las casitas blancas de estos pueblecitos humildes, cuyos vecinos, a pesar de la hora temprana, se han lanzado a la calle para ver el desfile de los soldados.

Un automóvil se detiene a las siete de la mañana en la puerta de la Redacción, y de aquel automóvil desciende Curro Vargas, soñoliento y cubierto de polvo...

Sin embargo, saborea una impresión gratísima: la que ha recibido hoy viendo una vez más de cerca al Ejército, que sabe prepararse en la paz para la guerra, no confiando exclusivamente a la bazaría lo que todo se logra con una instrucción práctica y grande y con ejercicios constantes de movilización.

Un éxito completo han tenido estas maniobras, y a la cabeza de todas las felicitaciones que merecen generales, jefes, oficiales y soldados, es de justicia poner una: la que corresponde al general Marina.

—¡Muy bien, mi general!

CURRO VARGAS

DE ROMA

ROMA 21. 20. Los católicos venecianos han ofrecido al Pontífice una reproducción en oro del Angel del Campanillo, de San Marcos de Venecia, como demostración de respetuoso afecto y profunda gratitud por la munificencia del Papa, restaurando el famoso monumento.

La estatua ha sido llevada a la biblioteca del Vaticano.

El Pontífice ha nombrado a monseñor Tampini vicesecretario de Negocios Eclesiásticos Extraordinarios.

El Cardenal Gregalia, decano del Sacro Colegio, ha recibido muchos telegramas con motivo de ser hoy su fiesta onomástica.

Turchi.

Raigo plausible del marqués de Camarasa

La Comisión del Ayuntamiento de Castrogeriz, que preside el alcalde D. Rogelio Maratino, y que vino a gestionar cerca del marqués de Camarasa la concesión de unos terrenos en dicho pueblo para la construcción de escuelas, ha regresado satisfechísimo por el feliz resultado de sus gestiones.

El marqués de Camarasa, no solamente ha cedido gratuitamente los mencionados terrenos, sino que ha prometido dar la piedra para la construcción del edificio destinado a escuelas y enviar un arquitecto, que junto con el provincial, levantarán en breve los planos para proceder inmediatamente a la construcción del antedicho edificio.

Inauguración del Buen Retiro

La zona de recreos del Retiro fué inaugurada anoche con una fiesta a beneficio de la Asociación de la Prensa.

En dicha fiesta hubo concierto por la banda municipal, algunos números de variedades y cinematógrafo.

La agradable temperatura de aquel sitio, la espléndida iluminación, un escenario de muy buen gusto que sirve de marco a bailarinas y cantantes, hacen del Retiro punto de solaz para ricos y pobres.

Unicamente hemos de advertir a la Comisión que la acumulación de sillas enfrente al escenario, obstruyendo así el paseo circular, es un abuso que debe cortarse.

No escatimaremos elogios a la preferencia que, según anuncios, se ha de dar a los conciertos sobre las variedades.

Aquel espectáculo de mayor cultura tendrá mejor acogida por el público sensato, afortunadamente muy numeroso.

He aquí el programa de la función que se celebrará hoy sábado, a las nueve y media de la noche, en los Jardines del Buen Retiro, por la Orquesta Sinfónica de Madrid, bajo la dirección del maestro Julio Francés.

Primera parte. Quinta sinfonía en mi menor (del Nuevo Mundo), Dvořak. I.—Adagio.—Allegro. II.—Andante. III.—Scherzo. IV.—Final.—Allegro vivace.

Segunda parte. Varios números de variedades.

EN CUARTA PLANA: EL DIA EN EL AYUNTAMIENTO. INFORMACION MILITAR. ESTADOS UNIDOS. LUCHA PRESIDENCIAL. RELIGIOSOS. BOLSA DEL TRABAJO. ESPECTACULOS.

HUELGAS

FOR TELÉGRAFO Previsión y castigo.

LISBOA 21. 3.45. Los directores de la huelga de tranvías y los miembros del Comité de resistencia han sido detenidos esta mañana en sus domicilios.

Los garages de los tranvías están ocupados por la Guardia republicana. Se han preparado barcos del Estado para recibir a los huelguistas.

Las armas de los huelguistas. LISBOA 21. 10. La Policía se ha incautado de multitud de armas ocultas a los huelguistas de tranvías, detenidos en los alrededores de los almacenes.

Se han cerrado los garages de los tranvías.

Sociedades clausuradas. LISBOA 21. 13. La Casa sindical y el local del Sindicato de los empleados del alumbrado, de Lisboa, en donde se reunían los huelguistas de tranvías, han sido cerrados por orden de la autoridad.

Ha empezado a circular el primer tranvía, escoltado por fuerzas de la Guardia republicana. La multitud le ha ovacionado.

Se acepta el arbitraje. PARÍS 21. 17.30. Las Mensajerías marítimas han declarado aceptar y someterse a un arbitraje, que resuelva el conflicto actual.

Mitad y mitad. MARSELLA 21. La situación de la huelga sigue siendo la misma que ayer; marinos y dockers se niegan a trabajar.

Los huelguistas se opusieron a que fueran tripulaciones mixtas de marinos del Estado y parte de las dotaciones propias.

Las pérdidas ocasionadas por la actual situación son grandes, pues es considerable el número de barcos que hay amarrados en los puertos.

Incidentes a bordo. HAVRE 21. 13.50. Al salir el vapor Djouty se han producido algunos incidentes por haber tomado a bordo la dotación del Majunga.

Los huelguistas se opusieron a las maniobras, amenazando a la tripulación, derribando las escalas y cortando las amarras.

Llegó la policía y disolvió a los huelguistas, que marcharon dando vivas al Ejército.

Marruecos

FOR TELÉGRAFO Un atraco.

TÁNGER 21. En el camino de Marrakesh, un francés fué atacado y desvalijado por unos individuos del país, quienes en seguida le dejaron en libertad.

Entre los Tadra reina gran agitación. Derrota de los franceses. TÁNGER 21. Según noticias recibidas aquí, el día 17 la columna Gouraud tuvo un encuentro con el enemigo en las proximidades del abrevadero de Ued-Inanen.

Las bajas francesas fueron un teniente, diez suboficiales y nueve indígenas muertos y dos tiradores argelinos y dos spahis heridos.

El enemigo huyó, siendo perseguido largo tiempo.

Se acentúa la discordia entre los caides el Glaui y M'Tugui.

Combates. FEZ 21. Se reciben noticias de haberse librado diferentes combates entre las columnas volantes y los rebeldes.

Muley-El-Kebir, hermano del Sultán, al que se le suponía en trato y amistad con los rebeldes, está siendo muy vigilado, aun en el propio palacio.

Dicen que España... LIMOGES 21. 20. Se afirma en un diario local que España está preparando una organización militar especial del Ejército que tiene en Africa.

NUEVO LIBRO

“Almas judías” de Mr. Coubé

JUICIO CRÍTICO

La señorita María Echarrí, distinguida escritora, cuyas obras son tan leídas y celebradas del público católico de Madrid y provincias, y cuyo celo y actividad ha extendido en libros y conferencias por toda España, acaba de traducir una obra interesantísima: Almas judías, de Stephen Coubé.

Como el título indica, a través de una fábula interesantísima, y propiamente desarrollada y resuelta, el novelista francés estudia el problema semita, tan hondo y tan pavoroso, singularmente en Francia y Austria.

Afortunadamente, ese problema no existe en España, merced a las acerradísimas disposiciones de los Reyes Católicos, expulsando a los judíos y estableciendo la Inquisición contra los judaizantes.

Y todavía los salustiferos efectos de la pragmática de Doña Isabel y Don Fernando fueron consolidados y llevados a extremo, punto y sazón por las órdenes del Rey Don Felipe III, quien, aconsejado del Beato Rivera, y de cuantas personas dignas, graves y competentes florecían entonces en nuestra Patria, extrajo de todos sus confines y dominios a los moriscos.

Una y otra medida han sido tan acerbada, como ignaramente censuradas por la pseudo-crítica liberal, pero cuanto más se contrastan con los hechos y andanzas de la vida de la Humanidad, más limpias y victoriosas y merecedoras de aplauso salen de la prueba.

Sin embargo, y supuesta la influencia, tan lamentable como extensa é intensa, que todo lo francés, ejerce en las cosas y casos españoles no debe sermos indiferente el semitismo que a la vecina república corroe, y por ende, la obra de Coubé es digna de la atención, por lo menos, que se concedió, entre nosotros, a La Francia judía, del infaligable Drumont.

La traducción de la señorita María Echarrí está en limpio castellano, es fiel y conserva los primores de estilo, a veces avalorados, del original.

R. R.

DE MI CARTERA

Los tranvías de la muerte

El epílogo de la catástrofe ocurrida en la calle de Argensola será el de siempre... que a nadie alzanza responsabilidad, que los frenos funcionan muy bien, que el tranvía llevaba una marcha prudencial en exceso y que la culpa de todo la tiene la señora Fatallidad...

Poco más ó menos, lo que sucedió hace ya tiempo cuando una ejemplarísima precipitación por la gran ponchista de la Carrera de San Jerónimo, dando origen aquel accidente a varias desgracias, como recontábase.

Si a la Compañía de Tranvías lo hubiese costado en indemnizaciones 200.000 duros aquella ebrietas y los costase ahora 200.000 el desdoblado de ese motor, que ha matado a un padre de familia, ha herido gravemente a unas personas mas y poco menos que ha echado abajo una tienda, la Empresa, no sólo cuidaría de que el material fije y móvil estuviese corriente y ofreciera absolutas garantías de seguridad, sino que haría lo que hoy no hace: imponer severamente a sus empleados la estricta observancia del reglamento.

Si cada motor llevase en grandes bajadas, como la de Leganitos, la de Argensola, la de la Cuesta de San Vicente, etc., etc., una velocidad moderadísima y el conductor encañenas los rails, como de lo hacerlo, para evitar el patinaje, y que la acción de los frenos sea eficaz a toda hora, conserváramos en que desapareciera el peligro de una cascada.

Nada de esto se hace. El cronista lo ha podido comprobar mil veces. Los conductores proscriben cuando les viene en gana de lo ordenado, empezando por proximidad de un catástrofe que dice: «Prohibido hablar con el conductor.» En algunos trayectos, los salustiferos viajes los hacen a una velocidad excesiva (aunque en marcha y con el regulador abierto, han tranquilamente un cigarrillo, lo encienden, escupen, epiropean a una erizada ó comientan a toda voz una escocada del Gallo.

Esto sabéis, lector, que es la realidad sin mezcla de fantasía, y eso es preciso que acabe de una vez. El público tiene derecho, porque paga a los unos y a los otros, a que se le atienda, y no es lógico ni tolerable ni humano que la vida de quince ó veinte ó cincuenta personas esté a merced de un empleado negligente ó de una Compañía que no quiere ó no sabe imponer al personal de su dependencia el riguroso cumplimiento de las órdenes recibidas.

¿Y las autoridades?... diá el lector. ¡Cobrandot.

POLÍTICA FRANCESA

Poincaré ha desmentido los rumores de crisis

DISCUSIÓN DEL PRESUPUESTO DE GUERRA EN LA CÁMARA

FOR TELÉGRAFO (DE NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO) En la Cámara.

PARÍS 21. 18.5. La Cámara, presidida en la sesión de la mañana por M. Etienne, ha continuado discutiendo los presupuestos de Guerra, levantándose la sesión a las doce.

A las dos y cuarenta y cinco volvieron a reunirse bajo la presidencia de Deschanel, discutiéndose las interrelaciones relativas a los sucesos de Marruecos durante el pasado mes.

M. Fallières no irá a Belford, como estaba anunciado.

La crisis. PARÍS 21. 19. Anoché continuaron circulando con bastante insistencia los rumores de crisis.

A la dimisión de M. Bourgeois se añadia la de Millerand, ambas presentadas con carácter de irrevocables.

M. Poincaré, a la salida del Consejo que se celebró poco después de terminar la sesión de la Cámara, negó que fuesen exactos tales rumores, añadiendo que todos los ministros se hallaban de perfecto acuerdo en cuantas cuestiones tiene pendientes el Gobierno.

Las últimas noticias que de la crisis se tienen, y que han sido telegrafadas por los correspondientes de la Prensa extranjera, son que el Gobierno en pleno había presentado la dimisión, llegándose a hablar de la formación de un nuevo Ministerio que sería presidido por M. Clemenceau, citándose los nombres de algunos de los nuevos ministros.

A última hora se desautorizan todos estos rumores, y se asegura que los señores Millerand y Bourgeois han retirado sus dimisiones a instancias de M. Poincaré, que ha conferenciado anoche con ellos.

Radicales y socialistas. PARÍS 21. 20.15. Continúa la locura radical, desarrollada estos días.

Estos amenazan con interpelar en la Cámara sobre la huelga de inscriptos marítimos.

Los socialistas hacen causa común con los radicales de la extrema izquierda, y dejan abandonado al Gobierno, restándole fuerzas y elementos de vida.

Los socialistas se proponen rebajar los créditos necesarios, pedidos para Marruecos, y se cree que el día menos pensado el Gobierno caerá al menor tropiezo.

El lunes comenzará la guerra sin cuartel, que los radicales se proponen declarar al Gobierno. Este proceder está siendo muy censurado.

Los asuntos de Marruecos. PARÍS 21. 19.35. En la Cámara continúa esta tarde la discusión de las interrelaciones sobre Marruecos.

El Sr. Abel Ferry examina la política que el Gobierno se propone seguir en el Imperio jerifano en cuanto al régimen de las propiedades territoriales, a la organización económica y a la reorganización de la administración magreña.

DE MI CARTERA

Los tranvías de la muerte

VIVIENDO DE MILAGRO

El epílogo de la catástrofe ocurrida en la calle de Argensola será el de siempre... que a nadie alzanza responsabilidad, que los frenos funcionan muy bien, que el tranvía llevaba una marcha prudencial en exceso y que la culpa de todo la tiene la señora Fatallidad...

Poco más ó menos, lo que sucedió hace ya tiempo cuando una ejemplarísima precipitación por la gran ponchista de la Carrera de San Jerónimo, dando origen aquel accidente a varias desgracias, como recontábase.

Si a la Compañía de Tranvías lo hubiese costado en indemnizaciones 200.000 duros aquella ebrietas y los costase ahora 200.000 el desdoblado de ese motor, que ha matado a un padre de familia, ha herido gravemente a unas personas mas y poco menos que ha echado abajo una tienda, la Empresa, no sólo cuidaría de que el material fije y móvil estuviese corriente y ofreciera absolutas garantías de seguridad, sino que haría lo que hoy no hace: imponer severamente a sus empleados la estricta observancia del reglamento.

Si cada motor llevase en grandes bajadas, como la de Leganitos, la de Argensola, la de la Cuesta de San Vicente, etc., etc., una velocidad moderadísima y el conductor encañenas los rails, como de lo hacerlo, para evitar el patinaje, y que la acción de los frenos sea eficaz a toda hora, conserváramos en que desapareciera el peligro de una cascada.

Nada de esto se hace. El cronista lo ha podido comprobar mil veces. Los conductores proscriben cuando les viene en gana de lo ordenado, empezando por proximidad de un catástrofe que dice: «Prohibido hablar con el conductor.» En algunos trayectos, los salustiferos viajes los hacen a una velocidad excesiva (aunque en marcha y con el regulador abierto, han tranquilamente un cigarrillo, lo encienden, escupen, epiropean a una erizada ó comientan a toda voz una escocada del Gallo.

Esto sabéis, lector, que es la realidad sin mezcla de fantasía, y eso es preciso que acabe de una vez. El público tiene derecho, porque paga a los unos y a los otros, a que se le atienda, y no es lógico ni tolerable ni humano que la vida de quince ó veinte ó cincuenta personas esté a merced de un empleado negligente ó de una Compañía que no quiere ó no sabe imponer al personal de su dependencia el riguroso cumplimiento de las órdenes recibidas.

¿Y las autoridades?... diá el lector. ¡Cobrandot.

POLÍTICA FRANCESA

Poincaré ha desmentido los rumores de crisis

DISCUSIÓN DEL PRESUPUESTO DE GUERRA EN LA CÁMARA

FOR TELÉGRAFO (DE NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO) En la Cámara.

PARÍS 21. 18.5. La Cámara, presidida en la sesión de la mañana por M. Etienne, ha continuado discutiendo los presupuestos de Guerra, levantándose la sesión a las doce.

A las dos y cuarenta y cinco volvieron a reunirse bajo la presidencia de Deschanel, discutiéndose las interrelaciones relativas a los sucesos de Marruecos durante el pasado mes.

M. Fallières no irá a Belford, como estaba anunciado.

La crisis. PARÍS 21. 19. Anoché continuaron circulando con bastante insistencia los rumores de crisis.

A la dimisión de M. Bourgeois se añadia la de Millerand, ambas presentadas con carácter de irrevocables.

M. Poincaré, a la salida del Consejo que se celebró poco después de terminar la sesión de la Cámara, negó que fuesen exactos tales rumores, añadiendo que todos los ministros se hallaban de perfecto acuerdo en

BILBAO LOS LIBERALES RETIRAN SUS DIMISIONES

FOR TELEGRAMA (DE NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO) BILBAO 21. 21.25. En la sesión celebrada por el Ayuntamiento...

Las religiosas Siervas de María han recibido un telegrama del Cardenal secretario de Estado...

El Juzgado de Durango ha suspendido de sus cargos a los concejales del Ayuntamiento de Lemona...

Honrando al maestro

En el Centro de Cultura Hispano-Americano celebróse ayer tarde una selecta recurrencia la velada que para honrar la memoria de Menéndez y Pelayo...

Entre las grandes reedificaciones comienza diciendo que debemos al esfuerzo colectivo de aquel hombre de estirpe de símbolos...

Y termina diciendo: «Y esta labor titánica, que requería un hombre, un sabio todo entero, y que hubiese querido los brazos a los más atrevidos luchadores intelectuales, no es toda la obra; es—pasada el considerarlo—la sola de las gigantescas obras de este atlante de las letras, del único escritor digno de eternizarse en la misma constelación gloriosa...

Mañana se celebrarán en esta santa iglesia Catedral solemnes honras fúnebres en sufragio del alma del eminentísimo sabio don Marcelino Menéndez y Pelayo.

Alboroto estudiantil

Ayer mañana se produjo en la Universidad un alboroto motivado, según dicen, por la forma en que se realizan algunos exámenes.

CIRCULO MATRITENSE

Se han verificado las oposiciones a premio, cuyo resultado ha sido el siguiente: Señorita Sara García, premio extraordinario en Gramática Castellana...

Pronto se celebrará un banquete en honor del presidente del Círculo, D. Ramón Servet, siendo ya numerosas las adhesiones de socios, alumnos y familias de los mismos.

La catástrofe del tranvía

Traslado de diligencias. Ayer mañana, a las once, el juez de guardia, Sr. Fernández Villegas, que con tanto celo y acierto trabajó en el sangriento suceso...

Lo que dice el Sr. Alderete. El juez, Sr. Vela, apenas recibió las diligencias instruidas, comenzó a estudiarlas detenidamente, para hacerse cargo concreto y determinado del curso del sumario.

Además, el árbol se hallaba torcido, tal vez a consecuencia del choque contra el escaparate de La Giralda. Con esto queda casi demostrado que la culpa de la catástrofe no fué del conductor...

Los heridos. Continúan mejorando, afortunadamente, los heridos, a excepción de Francisco Escobedo Galarza, que anoche a las once, sufrió un colapso, que alarmó a la familia hasta el extremo de que en un momento pensaron administrarle la Extremunación.

Recomendación del juez. El juez, Sr. Vela, que instruye el sumario, recomienda a los testigos del suceso que acudan al Juzgado a prestar declaración, para el mayor esclarecimiento de las causas que originaron la catástrofe.

Una solarización. Nos consta positivamente se ha tergiversado por indudable error, la intervención del Sr. Colomina en el suceso del vuelco de la jardinería.

MELILLA Consejo de guerra en Yadumen. Teniente herido. Incorporación de reclutas. Paseo militar. MELILLA 21. 23. En el primer tren ha marchado a Yadumen el auditor D. Costante Miqueluz...

En el primer tren ha marchado a Yadumen el auditor D. Costante Miqueluz, para asistir mañana en aquella posición que se celebrará en el Hospital Central ha fallecido el soldado de Administración militar Daniel Ferrer Llano.

El general López Herrero, mandando los escuadrones de fuerzas regulares indígenas, pernoctó hoy en Zaio, marchando a Cabo de Agua. Regresarán a Nador por el zoco de Arba de Amanan.

BARCELONA SALIDA DE PEREGRINOS PARA LOURDES

FOR TELEGRAMA (DE NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO) BARCELONA 21. 22. Después de oír misa, han marchado esta mañana a Lourdes los peregrinos de Valencia y los de Castilla.

Ha celebrado sesión esta tarde la Junta de la Caja de alquiler. Esta institución, fundada por señoras, ha pagado 150 alquileres a viudas pobres y vecinos de mucha familia.

Reina gran agitación en el comercio a causa de un impuesto que trata de crear el Ayuntamiento. Los presidentes del Fomento de la Cámara de Comercio, han visitado al presidente de la Comisión municipal pidiéndole modificación o retiro del dictamen.

Explosión de tres bombas. En la plaza de Don Pedro, vulgo del Rocio, tres bombas han estallado en medio de la multitud. La Caballería hizo una carga, sonando varios disparos y resultando un muerto y varios heridos, que fueron llevados al hospital.

Un muerto y varios heridos. En la plaza de Don Pedro, vulgo del Rocio, tres bombas han estallado en medio de la multitud.

Política con gonzúas. Siendo alcalde de Alboraya Francisco Biot (a Peluca), hizo construir llaves falsas para las puertas de las dependencias del Ayuntamiento, y sustituyéndolas una a una sucesivamente por las que estaban en su poder como alcalde, fué también mandando construir otras idénticas a las de la caja municipal que tienen los claveros.

A favor de la vacuna anticolérica. Reproducidas por todos los periódicos las conclusiones del informe emitido por una Comisión del Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XII, pudiera deducirse de su lectura que se trata de un dictamen desfavorable a los trabajos del Laboratorio municipal de Madrid.

UN NIÑO MUERTO. En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió en el paseo Imperial un trágico suceso casual, del que resultó muerto un niño de corta edad. A las siete próximamente se hallaba en el balcón del segundo piso de la casa número 7 del citado paseo el niño de cuatro años Emilio García Cuadros, según algunos testigos presenciales.

CATÁSTROFE FERROVIARIA. UN TREN DESCARRILADO. En el expreso de Manchester a Leeds ha descarrilado esta tarde cerca de Todmorden, resultando siete muertos y unos 10 heridos y grandes desperfectos en el material.

En la Casa de Socorro se constituyó el juez de guardia, Sr. García del Pozo, y el secretario judicial, Sr. Taracena, los que, después de instruir las primeras diligencias y ordenar el traslado del cadáver al Depósito judicial, regresaron a su despacho oficial de la Casa de Canónigos.



Un gran puyazo de Zurito en el cuarto toro. Galitío en un magnífico pase a ayudado por año en el toro sexto.

DE TODAS PARTES

Desaparecidos. BERLÍN 21. 20. Dos estudiantes alemanes, que fueron de expedición a la montaña llamada Casco de Nérons, han desaparecido. Se organiza una expedición para salir en su busca.

Sobre un golpe de Estado. En la Cámara de diputados, el ministro del Interior, contestando a una interpellación sobre el golpe de Estado que abortó en Oporto, ha declarado que se trataba, en efecto, de constituir un Gobierno dictatorial.

La yeguada rusa. SAN PETERSBURGO 21. Un gran incendio se ha declarado en las cuadras y departamentos próximos a la yeguada imperial situada en los llanos de la Provincia de Chareff.

Paricidio. BUREOS 21. 13.55. En una casa de la calle de Huguely se ha desarrollado un drama de familia, que causó penosa impresión.

Política con gonzúas. Siendo alcalde de Alboraya Francisco Biot (a Peluca), hizo construir llaves falsas para las puertas de las dependencias del Ayuntamiento, y sustituyéndolas una a una sucesivamente por las que estaban en su poder como alcalde, fué también mandando construir otras idénticas a las de la caja municipal que tienen los claveros.

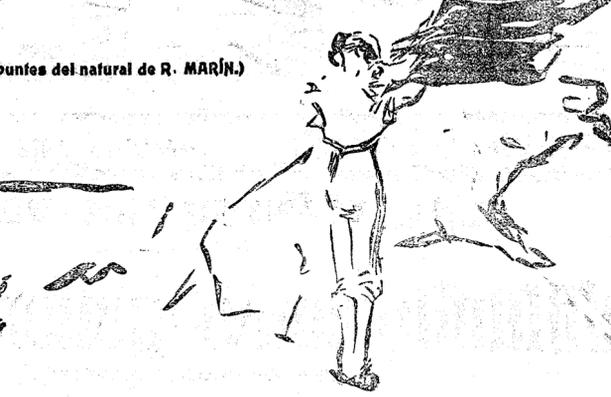
A favor de la vacuna anticolérica. Reproducidas por todos los periódicos las conclusiones del informe emitido por una Comisión del Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XII, pudiera deducirse de su lectura que se trata de un dictamen desfavorable a los trabajos del Laboratorio municipal de Madrid.

UN NIÑO MUERTO. En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió en el paseo Imperial un trágico suceso casual, del que resultó muerto un niño de corta edad. A las siete próximamente se hallaba en el balcón del segundo piso de la casa número 7 del citado paseo el niño de cuatro años Emilio García Cuadros, según algunos testigos presenciales.

CATÁSTROFE FERROVIARIA. UN TREN DESCARRILADO. En el expreso de Manchester a Leeds ha descarrilado esta tarde cerca de Todmorden, resultando siete muertos y unos 10 heridos y grandes desperfectos en el material.

En la Casa de Socorro se constituyó el juez de guardia, Sr. García del Pozo, y el secretario judicial, Sr. Taracena, los que, después de instruir las primeras diligencias y ordenar el traslado del cadáver al Depósito judicial, regresaron a su despacho oficial de la Casa de Canónigos.

LA CORRIDA DE LA PRENSA



Un gran puyazo de Zurito en el cuarto toro. Galitío en un magnífico pase a ayudado por año en el toro sexto.

DE TOROS ESPAÑA AL DÍA

Ni largo ni tendido. Al contrario, breves, muy breves, tenemos que ser, por escasear el espacio para cosas de más importancia, y por el sincero arrepentimiento de los organizadores de la corrida de la Prensa, los cuales ya no lo volverán a hacer más!

En una casa de mal vivir se ha desarrollado un misterioso suceso. Una mujer llamada Ventura Barrena ha sido, según parece, muerta por Mariano Asturi. El Juzgado entiende en el asunto. Volará Vedrines.

Desgracias. LOGROÑO 21. 23.10. En el vecino pueblo de Balsas se ha acausado el pastorcillo Carlos Muñoz. Esta noche ha levantado el Juzgado el cadáver de la niña de tres años Emilia Castroviejo, que murió envenenada.

Supercheria radical. CASTELLÓN 21. 23.10. El gobernador ha desmentido la especie propagada por algunos correspondientes anticlericales diciendo que se habían aprehendido armas destinadas a los carlistas de Onda.

Los premios. Hoy sábado, a las once de la mañana, se verificará el sorteo de los premios de la corrida de la Prensa ante el notario D. José Torral, en el local de sorteos de la lotería nacional de la Casa de la Moneda.

La 12.ª de abono. Mañana domingo se celebrará en la Plaza de Toros madrileña la duodécima corrida de abono, lidiándose seis toros de los hermanos D. José y D. Manuel García, antes de la Plaza, abarrotado de los toreros, los aficionados y rivetistas de toros que quisieran, que la actitud del público, obligando a un mal presidente a retirar al corral el cornúpeto de D. Dionisio Peláez, fué injusta, y mucho más después de haberse lidiado, sin la más leve protesta, cuatro de los seis dichos anteriores al de D. Dionisio.

La segunda de los zagales. O sease la segunda del incommensurable José Gómez, Gallitío III, y del otro José, el Lino, que todavía está por adestpar. Los dos zagales se avillan, con su excelente puya de brega y refiler, el Magritas, y el resto insignificante de sus correspondientes cuadrillas, volverán a torear en el circo de D. Indalecio el próximo jueves 27.

Las dos últimas. Parecía cosa punto menos que imposible... y aún puede que haya que suprimir el «punto menos» y dejar lo de imposible! ¡Y faltan solamente ocho ditas! ¡Pero qué ditas!

En Vista Alegre. Mañana domingo se efectuará en esta Plaza una gran corrida de novillos-toros, lidiándose seis de la acreditada ganadería de D. Idefonso Gómez. Actuarán de matadores los aplaudidos diestros Manuel Navarro, Alfonso Muñoz, Corchafo II, y Jerónimo de la Cruz, Barquero, nuevo en esta Plaza.

ACCIDENTE DEL TRABAJO UN OBRERO MUERTO. En unas obras que se están realizando en el núm. 20 de la calle de Luchana, ocurrió ayer mañana, a las once, un sensible accidente de trabajo, del que resultó muerto un desgraciado obrero.

CRIMEN O DESGRACIA? En el Juzgado de guardia se tuvo conocimiento en las primeras horas de la noche de que en una taberna establecida en el núm. 18 de la calle de Hortaleza se hallaba gravemente herida una mujer.

En la Casa de Socorro se constituyó el juez de guardia, Sr. García del Pozo, y el secretario judicial, Sr. Taracena, los que, después de instruir las primeras diligencias y ordenar el traslado del cadáver al Depósito judicial, regresaron a su despacho oficial de la Casa de Canónigos.

Información política

LA BOLSA DEL TRABAJO

El Sr. Canalejas, después de despachar en Palacio con el Rey, asistió ayer mañana a la inauguración de la Bolsa del Trabajo, instalada en la calle de las Huertas.

VISITAS A CANALEJAS

El Sr. Canalejas recibió ayer la visita de varios gobernadores de provincias, que han venido a Madrid llamados por el presidente, con motivo de haberse aprobado en el Congreso el plan de carreteras.

SIN NOTICIAS

Manifestó ayer a los periodistas el señor Canalejas que no tenía noticia alguna de comunicarle, ni de interior ni de exterior.

LAS MANCOMUNIDADES

Ayer tarde quedó sobre la mesa del Congreso el dictamen de la Comisión encargada de emitirle en el proyecto de ley de mancomunidades.

LO DEL JUEGO

El Sr. Canalejas ha manifestado que en el asunto de la reglamentación del juego se hará lo que el Parlamento quiera, pudiendo pensarse forzosamente que, si no está dispuesto a vencerlo, o a estrellarse contra ellos, pues de la aprobación de este proyecto hace cuestión de Gobierno.

EL TURISMO

La Comisión de Fomento del turismo visitó ayer al Sr. Villanueva para pedirle autorización a fin de incluir en el programa de festejos que se han de celebrar con motivo del Congreso de turismo, que tendrá lugar en Madrid, una recepción en el ministerio de Fomento, en honor de los congresistas extranjeros.

VISITEOS

Al despacho del Sr. Navarro Reverter acudió ayer mañana el presidente del Consejo Nacional de Precisión, para tratar de las serias dificultades que se oponen a la inmediata aprobación de la ley de relaciones del Banco con el Tesoro.

RECOMPENSAS MILITARES

Hoy, a las cinco, se reunirá en el Congreso la Comisión que entiende en el proyecto de ley de recompensas militares.

TELEGRAMAS OFICIALES

Palma.—En Aloyos (Menorca) se han declarado en huelga los obreros de la fábrica de monederos de plata.

ABANICOS JAPONESES. Modelos nuevos desde 25 cts. Inmenso surtido R. L. SERRA. Carretas, 5 (frente a Gobernación)

EPÍLOGO DE UN SUCESO

Muerte de doña Casilda. Anteayer mañana, a las once, falleció en su domicilio, y sin poder prestar declaración, doña Casilda Peláez de Lamadrid, protagonista del vulgar suceso que tanto interés tuvo El Imparcial por rodear de misterio.

ADORACIÓN NOCTURNA

El Consejo directivo de la Sección Adoradora Nocturna ha organizado una solemne Vigilia, que tendrá lugar del sábado 29 al domingo 30 en la Basílica del Monasterio de San Lorenzo de El Escorial, para celebrar la imposición de distintivos, bendición y jura de bandera de la Sección de Madrid, y Fiesta de las Espigas de todas las Secciones de la diócesis.

LA REFORMA DEL CODIGO

Para entender en la reforma del Código penal, que queda a la competencia del Juzgado los delitos de falsificación de billetes y moneda, nombróse ayer en el Senado una Comisión que constituyen los Sres. San Pedro, Sacro Lirio, Pío, Muñoz, López Mora, Morales y Lara.

LA LEY DEL BANCO

La discusión del proyecto de reforma de la ley del Banco ha sufrido un aplazamiento hasta que se acuerde que, si como quiere el Sr. Navarro Reverter, se ha de discutir ó no en horas extraordinarias de sesión.

EL DICTAMEN DE CANARIAS

A última hora se presentó ayer en el Congreso el dictamen sobre el proyecto de reforma administrativa de Canarias, firmado por los Sres. Merino, Armiñán, Morote, Argenteo y Barriobero.

Sesiones de Cortes

EN EL SENADO

Se abre la sesión a las cuatro menos veinte, bajo la presidencia del Sr. Montero Ríos.

En el banco azul, el presidente del Consejo. Baste la concurrencia en los escaños y muy escasa en las tribunas.

El señor POLO Y PEYKOLON reclama del ministro de Instrucción pública varios documentos que considera necesarios para intervenir en la discusión del presupuesto de dicho ministerio.

El señor MONTERO RÍOS promete poner el ruego del Sr. Polo en conocimiento del Sr. Alba.

Se entra en la ORDEN DEL DIA. Se pone a discusión el voto particular y dictamen acerca del proyecto de ley sobre la relación de las carreteras del Estado remitida por el Gobierno en cumplimiento de la ley de 29 de Junio de 1911.

El voto particular es defendido extensamente por el señor PRAST, que se limita a repetir cuanto dijo en el Congreso el señor Calderón.

Analiza minuciosamente los vicios de que, a su juicio, adolece el dictamen, y concluye reclamando la opinión del Sr. Allendesalazar acerca de este asunto.

En nombre de la Comisión, contesta al Sr. Prast el señor PULIDO, defendiendo el dictamen y la gestión realizada, tanto por el ministro de Fomento Sr. Gasset como por el Consejo de Obras públicas.

Concurren los señores Sres. Canalejas, Luque, Pidal y Villanueva.

Interviene, para alusiones, el señor ALLENDESALAZAR.

Dice que cuando se vote el voto particular el Sr. Prast y se pase a la discusión del dictamen tratará el asunto con la detención que su importancia requiere.

El ministro de FOMENTO manifiesta que el Sr. Pulido ha dicho cuanto él pudiera exponer en este asunto.

Sólo añade que los errores contenidos en el dictamen son fácilmente subsanables.

Brevemente rectifica de nuevo el señor ALLENDESALAZAR, y el señor VILLANUEVA pronuncia breves palabras.

Puesto a votación el voto particular del señor Prast, es desechado por 108 votos contra 47.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las siete y media.

CONGRESO

Se abre la sesión a las tres y diez. Presidente el conde de Romanones.

En el banco azul, los Sres. Alba, Villanueva y Barroso.

Aprobada el acta sin incidentes, se entra en los RUEGOS Y PREGUNTAS.

El señor LA MORENA censura que no cumple la Compañía del Norte las leyes de policía de Sanidad, y que practique maniobras en algunos puntos que no está autorizada para ellas, como ocurre en El Escorial, por cuya causa el paso normal está casi continuamente interceptado, causando grave perjuicio a las comunicaciones.

El señor VILLANUEVA promete enterarse y obrar en consecuencia.

El señor IGLESIAS se ocupa del vuelo de la jardinería, denunciando el abandono en que tiene la Compañía los servicios, lo cual es causa de estas catástrofes por la impunidad en que por lo regular quedan estos sucesos.

Pide que se depuren bien las responsabilidades, ya que la Compañía trata a los obreros con verdadera crueldad, obligándoles a hacer trabajos de diez y nueve horas.

Luego hace un ruego a Fomento, relacionado con cuestiones obreras mineras en la provincia de Lugo, y después se ocupa de los sobrestantes y algunas Reales órdenes relacionadas con los aspirantes aprobados para las plazas vacantes.

Pasa luego a ocuparse de reclamaciones de los obreros contra el Ayuntamiento de Gandía y de otros obreros de unas minas de Almería en huelga.

Le contesta el ministro de FOMENTO. Lo legislado referente a sucesos como el de ayer pertenece al ministerio de la Gobernación.

De los demás asuntos se enterará. Lee un telegrama del ingeniero jefe de minas de la provincia de Almería, afirmando que el ingeniero director de las minas de Gergal tiene título completamente legal.

Contesta acerca de las reclamaciones de los sobrestantes, prometiendo que estudiará una fórmula que resuelva el asunto satisfactoriamente.

El ministro de la GOBERNACIÓN contesta, afirmando que habrá algo más que lo dicho por el orador para que no se autorice la apertura de Centros obreros en Gandía.

Ocupándose de la catástrofe de ayer, declara que, por su parte, ha sido inexorable siempre con las Compañías de tranvías, a las cuales jamás ha condonado multa alguna.

En esta ocasión se depurarán escrupulosamente las responsabilidades y se procederá, según ellas, en completa justicia.

Sesiones de Cortes

EN EL SENADO

Se abre la sesión a las cuatro menos veinte, bajo la presidencia del Sr. Montero Ríos.

En el banco azul, el presidente del Consejo. Baste la concurrencia en los escaños y muy escasa en las tribunas.

El señor POLO Y PEYKOLON reclama del ministro de Instrucción pública varios documentos que considera necesarios para intervenir en la discusión del presupuesto de dicho ministerio.

El señor MONTERO RÍOS promete poner el ruego del Sr. Polo en conocimiento del Sr. Alba.

Se entra en la ORDEN DEL DIA. Se pone a discusión el voto particular y dictamen acerca del proyecto de ley sobre la relación de las carreteras del Estado remitida por el Gobierno en cumplimiento de la ley de 29 de Junio de 1911.

El voto particular es defendido extensamente por el señor PRAST, que se limita a repetir cuanto dijo en el Congreso el señor Calderón.

Analiza minuciosamente los vicios de que, a su juicio, adolece el dictamen, y concluye reclamando la opinión del Sr. Allendesalazar acerca de este asunto.

En nombre de la Comisión, contesta al Sr. Prast el señor PULIDO, defendiendo el dictamen y la gestión realizada, tanto por el ministro de Fomento Sr. Gasset como por el Consejo de Obras públicas.

Concurren los señores Sres. Canalejas, Luque, Pidal y Villanueva.

Interviene, para alusiones, el señor ALLENDESALAZAR.

Dice que cuando se vote el voto particular el Sr. Prast y se pase a la discusión del dictamen tratará el asunto con la detención que su importancia requiere.

El ministro de FOMENTO manifiesta que el Sr. Pulido ha dicho cuanto él pudiera exponer en este asunto.

Sólo añade que los errores contenidos en el dictamen son fácilmente subsanables.

Brevemente rectifica de nuevo el señor ALLENDESALAZAR, y el señor VILLANUEVA pronuncia breves palabras.

Puesto a votación el voto particular del señor Prast, es desechado por 108 votos contra 47.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las siete y media.

CONGRESO

Se abre la sesión a las tres y diez. Presidente el conde de Romanones.

En el banco azul, los Sres. Alba, Villanueva y Barroso.

Aprobada el acta sin incidentes, se entra en los RUEGOS Y PREGUNTAS.

El señor LA MORENA censura que no cumple la Compañía del Norte las leyes de policía de Sanidad, y que practique maniobras en algunos puntos que no está autorizada para ellas, como ocurre en El Escorial, por cuya causa el paso normal está casi continuamente interceptado, causando grave perjuicio a las comunicaciones.

El señor VILLANUEVA promete enterarse y obrar en consecuencia.

El señor IGLESIAS se ocupa del vuelo de la jardinería, denunciando el abandono en que tiene la Compañía los servicios, lo cual es causa de estas catástrofes por la impunidad en que por lo regular quedan estos sucesos.

Pide que se depuren bien las responsabilidades, ya que la Compañía trata a los obreros con verdadera crueldad, obligándoles a hacer trabajos de diez y nueve horas.

Luego hace un ruego a Fomento, relacionado con cuestiones obreras mineras en la provincia de Lugo, y después se ocupa de los sobrestantes y algunas Reales órdenes relacionadas con los aspirantes aprobados para las plazas vacantes.

Pasa luego a ocuparse de reclamaciones de los obreros contra el Ayuntamiento de Gandía y de otros obreros de unas minas de Almería en huelga.

Le contesta el ministro de FOMENTO. Lo legislado referente a sucesos como el de ayer pertenece al ministerio de la Gobernación.

De los demás asuntos se enterará. Lee un telegrama del ingeniero jefe de minas de la provincia de Almería, afirmando que el ingeniero director de las minas de Gergal tiene título completamente legal.

Contesta acerca de las reclamaciones de los sobrestantes, prometiendo que estudiará una fórmula que resuelva el asunto satisfactoriamente.

El ministro de la GOBERNACIÓN contesta, afirmando que habrá algo más que lo dicho por el orador para que no se autorice la apertura de Centros obreros en Gandía.

Ocupándose de la catástrofe de ayer, declara que, por su parte, ha sido inexorable siempre con las Compañías de tranvías, a las cuales jamás ha condonado multa alguna.

En esta ocasión se depurarán escrupulosamente las responsabilidades y se procederá, según ellas, en completa justicia.

Sesiones de Cortes

EN EL SENADO

Se abre la sesión a las cuatro menos veinte, bajo la presidencia del Sr. Montero Ríos.

En el banco azul, el presidente del Consejo. Baste la concurrencia en los escaños y muy escasa en las tribunas.

El señor POLO Y PEYKOLON reclama del ministro de Instrucción pública varios documentos que considera necesarios para intervenir en la discusión del presupuesto de dicho ministerio.

El señor MONTERO RÍOS promete poner el ruego del Sr. Polo en conocimiento del Sr. Alba.

Se entra en la ORDEN DEL DIA. Se pone a discusión el voto particular y dictamen acerca del proyecto de ley sobre la relación de las carreteras del Estado remitida por el Gobierno en cumplimiento de la ley de 29 de Junio de 1911.

El voto particular es defendido extensamente por el señor PRAST, que se limita a repetir cuanto dijo en el Congreso el señor Calderón.

Analiza minuciosamente los vicios de que, a su juicio, adolece el dictamen, y concluye reclamando la opinión del Sr. Allendesalazar acerca de este asunto.

En nombre de la Comisión, contesta al Sr. Prast el señor PULIDO, defendiendo el dictamen y la gestión realizada, tanto por el ministro de Fomento Sr. Gasset como por el Consejo de Obras públicas.

Concurren los señores Sres. Canalejas, Luque, Pidal y Villanueva.

Interviene, para alusiones, el señor ALLENDESALAZAR.

Dice que cuando se vote el voto particular el Sr. Prast y se pase a la discusión del dictamen tratará el asunto con la detención que su importancia requiere.

El ministro de FOMENTO manifiesta que el Sr. Pulido ha dicho cuanto él pudiera exponer en este asunto.

Sólo añade que los errores contenidos en el dictamen son fácilmente subsanables.

Brevemente rectifica de nuevo el señor ALLENDESALAZAR, y el señor VILLANUEVA pronuncia breves palabras.

Puesto a votación el voto particular del señor Prast, es desechado por 108 votos contra 47.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las siete y media.

CONGRESO

Se abre la sesión a las tres y diez. Presidente el conde de Romanones.

En el banco azul, los Sres. Alba, Villanueva y Barroso.

Aprobada el acta sin incidentes, se entra en los RUEGOS Y PREGUNTAS.

El señor LA MORENA censura que no cumple la Compañía del Norte las leyes de policía de Sanidad, y que practique maniobras en algunos puntos que no está autorizada para ellas, como ocurre en El Escorial, por cuya causa el paso normal está casi continuamente interceptado, causando grave perjuicio a las comunicaciones.

El señor VILLANUEVA promete enterarse y obrar en consecuencia.

El señor IGLESIAS se ocupa del vuelo de la jardinería, denunciando el abandono en que tiene la Compañía los servicios, lo cual es causa de estas catástrofes por la impunidad en que por lo regular quedan estos sucesos.

Pide que se depuren bien las responsabilidades, ya que la Compañía trata a los obreros con verdadera crueldad, obligándoles a hacer trabajos de diez y nueve horas.

Luego hace un ruego a Fomento, relacionado con cuestiones obreras mineras en la provincia de Lugo, y después se ocupa de los sobrestantes y algunas Reales órdenes relacionadas con los aspirantes aprobados para las plazas vacantes.

Pasa luego a ocuparse de reclamaciones de los obreros contra el Ayuntamiento de Gandía y de otros obreros de unas minas de Almería en huelga.

Le contesta el ministro de FOMENTO. Lo legislado referente a sucesos como el de ayer pertenece al ministerio de la Gobernación.

De los demás asuntos se enterará. Lee un telegrama del ingeniero jefe de minas de la provincia de Almería, afirmando que el ingeniero director de las minas de Gergal tiene título completamente legal.

Contesta acerca de las reclamaciones de los sobrestantes, prometiendo que estudiará una fórmula que resuelva el asunto satisfactoriamente.

El ministro de la GOBERNACIÓN contesta, afirmando que habrá algo más que lo dicho por el orador para que no se autorice la apertura de Centros obreros en Gandía.

Ocupándose de la catástrofe de ayer, declara que, por su parte, ha sido inexorable siempre con las Compañías de tranvías, a las cuales jamás ha condonado multa alguna.

En esta ocasión se depurarán escrupulosamente las responsabilidades y se procederá, según ellas, en completa justicia.

Sesiones de Cortes

EN EL SENADO

Se abre la sesión a las cuatro menos veinte, bajo la presidencia del Sr. Montero Ríos.

En el banco azul, el presidente del Consejo. Baste la concurrencia en los escaños y muy escasa en las tribunas.

El señor POLO Y PEYKOLON reclama del ministro de Instrucción pública varios documentos que considera necesarios para intervenir en la discusión del presupuesto de dicho ministerio.

El señor MONTERO RÍOS promete poner el ruego del Sr. Polo en conocimiento del Sr. Alba.

Se entra en la ORDEN DEL DIA. Se pone a discusión el voto particular y dictamen acerca del proyecto de ley sobre la relación de las carreteras del Estado remitida por el Gobierno en cumplimiento de la ley de 29 de Junio de 1911.

El voto particular es defendido extensamente por el señor PRAST, que se limita a repetir cuanto dijo en el Congreso el señor Calderón.

Analiza minuciosamente los vicios de que, a su juicio, adolece el dictamen, y concluye reclamando la opinión del Sr. Allendesalazar acerca de este asunto.

En nombre de la Comisión, contesta al Sr. Prast el señor PULIDO, defendiendo el dictamen y la gestión realizada, tanto por el ministro de Fomento Sr. Gasset como por el Consejo de Obras públicas.

Concurren los señores Sres. Canalejas, Luque, Pidal y Villanueva.

Interviene, para alusiones, el señor ALLENDESALAZAR.

Dice que cuando se vote el voto particular el Sr. Prast y se pase a la discusión del dictamen tratará el asunto con la detención que su importancia requiere.

El ministro de FOMENTO manifiesta que el Sr. Pulido ha dicho cuanto él pudiera exponer en este asunto.

Sólo añade que los errores contenidos en el dictamen son fácilmente subsanables.

Brevemente rectifica de nuevo el señor ALLENDESALAZAR, y el señor VILLANUEVA pronuncia breves palabras.

Puesto a votación el voto particular del señor Prast, es desechado por 108 votos contra 47.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las siete y media.

CONGRESO

Se abre la sesión a las tres y diez. Presidente el conde de Romanones.

En el banco azul, los Sres. Alba, Villanueva y Barroso.

Aprobada el acta sin incidentes, se entra en los RUEGOS Y PREGUNTAS.

El señor LA MORENA censura que no cumple la Compañía del Norte las leyes de policía de Sanidad, y que practique maniobras en algunos puntos que no está autorizada para ellas, como ocurre en El Escorial, por cuya causa el paso normal está casi continuamente interceptado, causando grave perjuicio a las comunicaciones.

El señor VILLANUEVA promete enterarse y obrar en consecuencia.

El señor IGLESIAS se ocupa del vuelo de la jardinería, denunciando el abandono en que tiene la Compañía los servicios, lo cual es causa de estas catástrofes por la impunidad en que por lo regular quedan estos sucesos.

Pide que se depuren bien las responsabilidades, ya que la Compañía trata a los obreros con verdadera crueldad, obligándoles a hacer trabajos de diez y nueve horas.

Luego hace un ruego a Fomento, relacionado con cuestiones obreras mineras en la provincia de Lugo, y después se ocupa de los sobrestantes y algunas Reales órdenes relacionadas con los aspirantes aprobados para las plazas vacantes.

Pasa luego a ocuparse de reclamaciones de los obreros contra el Ayuntamiento de Gandía y de otros obreros de unas minas de Almería en huelga.

Le contesta el ministro de FOMENTO. Lo legislado referente a sucesos como el de ayer pertenece al ministerio de la Gobernación.

De los demás asuntos se enterará. Lee un telegrama del ingeniero jefe de minas de la provincia de Almería, afirmando que el ingeniero director de las minas de Gergal tiene título completamente legal.

Contesta acerca de las reclamaciones de los sobrestantes, prometiendo que estudiará una fórmula que resuelva el asunto satisfactoriamente.

El ministro de la GOBERNACIÓN contesta, afirmando que habrá algo más que lo dicho por el orador para que no se autorice la apertura de Centros obreros en Gandía.

Ocupándose de la catástrofe de ayer, declara que, por su parte, ha sido inexorable siempre con las Compañías de tranvías, a las cuales jamás ha condonado multa alguna.

En esta ocasión se depurarán escrupulosamente las responsabilidades y se procederá, según ellas, en completa justicia.

Cotizaciones de Bolsas

21 DE JUNIO DE 1912

Table with columns: BOLSA DE MADRID, PERCENTOS, DE HOY. Includes entries for Fondos públicos, Interior 4 0/0, etc.

CAMBIOS SOBRE PLAZAS EXTRANJERAS

Paris, 105,55; Londres, 00,00; Berlín, 130,75.

BOLSA DE BARCELONA

Interior fin de mes, 85,25; Amortizable 5 por 100, 101,25; Acciones ferrocarril Norte de España, 100,80.

BOLSA DE BILBAO

Interior 4 por 100, 86,25; Acciones Crédito Unión Minera, 510; Idem Banco Español del Río de la Plata, 219,00.

BOLSA DE PARIS

Exterior español 4 por 100, 94,95; Renta francesa 5 por 100, 92,75; Acciones Riofinto, 2.857,00.

BOLSA DE BUENOS AIRES

Acciones Banco de la Provincia, 198,00; Bonos hipotecarios Idem, 6 por 100, 97,00.

BOLSA DE VALPARAISO

Acciones Banco de Chile, 226,00; Idem Banco Español de Chile, 150,00.

LA PARISIEN.—Fabrica boquillas, bastones y toda clase de objetos para fumar.

NOTICIAS

Hay muchas cupletistas, pero una sola Goya; ésta ha impresionado discos para los Gramophones que vende Ureña, cuyos discos cuestan sólo cinco pesetas.

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.

Hoy, 22 del corriente, a las nueve y media de la noche, dará una conferencia acerca del tema «El para foros» y «El para de Trabajo» el Sr. D. Manuel Maura.

EL MEJOR POSTRE MERMELADAS TREVIANO

El Colegio oficial de Doctores y Licenciados en Ciencias y Letras del distrito universitario de Madrid, celebrará junta general extraordinaria mañana domingo, a las diez y media de la mañana, en la Universidad Central.

Antes de adquirir un ventilador eléctrico debe visitarse ó pedir catálogos a Ureña, Prim, i.

La Inspección general de Sanidad exterior anuncia el haberse desarrollado la peste en el distrito de Ilichensky, provincia de Kirginsky, región del Ural (Rusia), la peste bubónica en Puerto Rico (Antillas americanas) y el cólera en Astrakan (Rusia).

El mejor VINO PINEDO TÓNICO

Banquete a un profesor. Los alumnos aprobados con plaza en las últimas oposiciones de la Compañía del ferrocarril del Norte, que han cursado sus estudios en la Academia de la Asociación general de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España, obsequiarán hoy sábado, a las nueve de la noche, con un banquete en el hotel Inglés a los cultos profesores de la benéfica institución, que tanto han contribuido con su labor y con sus deseos al legítimo triunfo obtenido.

LA UTOMOVILES! SOCIEDAD "EXCELSIOR" COMPRAVENTA REPARACION + ACCESORIOS SALAS 5.—Teléfono 2.826

FIESTA EUCARÍSTICA

En la villa de Oliva de Jerez (Badajoz) se celebrará en los días 6 al 7 del próximo Julio la erección canónica de una Sección Adoradora Nocturna.

