

EL EPISCOPADO ESPAÑOL Y LA ESCUELA NEUTRA

No queramos decir nada de la carta del eminentísimo señor Cardenal Aguirre, por no dar el extracto de un documento tan importante como el que publicamos en nuestro número del lunes, 23 del presente mes, en extracto; dicho documento tiene una trascendencia tal, que puede decirse que es como la base de una campaña más ruda, más intensa si cabe, que la de la ley de Asociaciones.

Hay que conocer la trama, el interés y por completo el fondo del origen de lo que se persigue con esta ley. Para comprender lo que los enemigos de la Iglesia están dispuestos a hacer para arrancar a la sociedad católica la educación de la juventud, hasta tal punto que, si se persigue a las comunidades religiosas no es precisamente porque prediquen, confiesen o digan misa; se persigue porque enseñan, porque educan y filtran en el alma de los niños el espíritu católico.

El documento presentado por el eminentísimo Cardenal Aguirre al Sr. Canales, es sencillamente un documento igual a parecido al que en 1904 presentó el señor Cardenal Richard, Arzobispo de París, con el mismo motivo de la escuela laica, cuando Combe presentó su ley. ¿Saben nuestros lectores lo que pasó entonces en Francia? Fue muy curioso.

Paul Bert pidió que con tal motivo se reuniera la Logia Gran Oriente, y en aquella reunión que tuvo lugar el 10 de Abril del citado año, se acordó lo siguiente:

1.º Ne pas aller aussi vite qu'on avait pensé dans l'établissement de l'enseignement laïque, mais une fois le système de l'instruction gratuite et obligatoire établi et fonctionnant, on laissera les écoles communales au besoin graduellement.

2.º Une fois toutes les écoles communales laïcisées, on supprimera, par des mesures successives et progressives, les écoles congréganistes libres. (Art. 125 gr. O.)

3.º Convient de ne pas aller aussi vite qu'on avait pensé dans l'établissement de l'école laïque, mais une fois le système de l'école laïque établi et fonctionnant, on laissera les écoles congréganistes libres.

4.º Une fois toutes les écoles communales laïcisées, on supprimera, par des mesures successives et progressives, les écoles congréganistes libres. (Art. 125 gr. O.)

5.º Convient de ne pas aller aussi vite qu'on avait pensé dans l'établissement de l'école laïque, mais une fois le système de l'école laïque établi et fonctionnant, on laissera les écoles congréganistes libres.

6.º Une fois toutes les écoles communales laïcisées, on supprimera, par des mesures successives et progressives, les écoles congréganistes libres.

7.º Convient de ne pas aller aussi vite qu'on avait pensé dans l'établissement de l'école laïque, mais une fois le système de l'école laïque établi et fonctionnant, on laissera les écoles congréganistes libres.

8.º Une fois toutes les écoles communales laïcisées, on supprimera, par des mesures successives et progressives, les écoles congréganistes libres.

9.º Convient de ne pas aller aussi vite qu'on avait pensé dans l'établissement de l'école laïque, mais une fois le système de l'école laïque établi et fonctionnant, on laissera les écoles congréganistes libres.

EL CASO DE OVIEDO UN ENCARNIZADO ENEMIGO DE LA SEÑORITA MOSTEYRIN.

La animosidad del Sr. Altamira.

Lector, decíamos días pasados a los amigos y a los enemigos de la directora de la Normal de Oviedo, perfectamente clasificados, y puestos, como si dijéramos, en pie de guerra.

Te habíamos prometido, lector, dar hoy cuenta de las artes miserables, ruines, bajunas y mezuinas por virtud de las que a la señorita Mosteyrin se la arrebató un puesto que tan justamente había ganado y tan honradamente sabía desempeñar.

Por hete aquí que entra un nuevo personaje, ó personajillo, en escena, y no es posible pasar adelante sin dedicarle un par de capítulos.

Tenemos, pues, que cambiar el plan prefijado.

Ya comprenderás quién es el personaje en cuestión. Se trata del Sr. Rafael Altamira, que sin más títulos que los de haber estado en América y haber escrito una obra de Historia de España, de mérito muy discutible y de hecho muy discutido, se nos ha colado en la Dirección general de primera enseñanza.

¿Qué tendrá que ver lo uno con lo otro? ¿Qué tendrá que ver el haber hablado en Méjico, ó en la Habana, ó en Buenos Aires, con saber llevar la Dirección general de primera enseñanza, que pide y reclama un técnico, que conozca el paño, y no puede desempeñarse por el primer logrero que llame a las puertas del ministerio?

Así anda de revuelto y enmarañado y confuso todo por aquel Centro, que ya puede pensar el señor ministro en encargarse de él a persona recta, enérgica y trabajadora.

Pues bien, Altamira echó todo el lastre de su autoridad y de su influencia en el platillo de la balanza en que pesaban los odios y las envidias y los rencores contra la enérgica directora.

Altamira fué uno de los más enfurecidos y sañudos enemigos de la señorita Mosteyrin.

¿Por qué? Por varias razones. Unas, de carácter religioso; otras, personales; todas verdaderamente indignas.

Decíamos ayer, lector, que el Sr. Rodríguez Sampedro era ministro de Instrucción pública cuando se destituyó a la antecesora de la señorita Mosteyrin.

De quién era esta antecesora, algo te dábamos a entender, y de los justos motivos que hubo para removerla de su cargo.

En algún día, como esperamos, se reclama por algún señor diputado el expediente de esta señora maestra, él hablará elocuentemente de su historia académica.

Decíamos también que la actual ex directora se constituyó en implacable enemiga de la señorita Mosteyrin.

Pues bien, El Sr. Altamira es íntimo amigo y correligionario de la primeramente destituida.

¡Ah! ¡Si el Sr. Altamira hubiera estado en la Dirección general de Primera Enseñanza, no hubiera habido destitución, ni siquiera expediente, ni quien tal vio!

¿Pues no faltaba otra cosa! ¿Para qué somos los amigos?—diría D. Rafael.

Al fin y al cabo, un chanchullito más... ó un chanchullazo, monta poco en el departamento.

Otra de las razones en que se funda la animadversión de D. Rafael es que a varias personas, amigas suyas, se ha llamado al orden, y muy severamente, y no una, sino varias veces, y no por faltas baladíes, sino por graves faltas de disciplina y aun de moralidad.

Los oficios firmábalos la señorita Mosteyrin, y D. Rafael juró vengarse de que, sin contar con él, se quisiese imponer la ley a sus muy queridos amigos.

Hay una tercera razón en el espíritu sectario del Sr. Altamira.

Una cuarta con un dato cómico, pueril, hasta inocente, pero que es perfectamente explicable, dada la vanidad de estos pseudo-sabios.

Curro Vargas ya la ha sacado a luz. La señorita Mosteyrin no colgó la escuela, ni puso farolillos a la veteciana en reconocimiento de la ciencia insuperable y del indiscutible triunfo ultramarino del intriguante historiador.

Y esto no le perdona Altamira. Rigurosamente exacto, aunque parezca increíble. Falta una quinta razón. La más negra de todas. De ella hablaremos otro día.

DE MI CARTERA LA COSTUMBRE DE FUMAR LOS BACILOS DEL CÓLERA

Los doctores en desacuerdo.

Yo, la verdad, sentiría que esta crónica volandera hiciera el papel de «Cuento Vargas» no ha de «pasarse» de los señores «tabaceros» un recibo de quinientas... a estilo francés. Digo a estilo francés porque en Francia todo escritor, por modesto que sea, le saca a la pluma un disparo de francos, apenas nombra ó alude a una entidad ó individuo que resulta beneficiado con la alusión.

¡Envidiable para eso donde hasta los «reporteros» tienen automóvil y los «colillas» de Redacción poseen su hotelito en la Costa Azul! Aquí, los literatos, las firmas conocidas, se bandean con sesenta ó setenta duros mensuales, y ¡gracias!

¡Qué le hemos de hacer! Y ahora abordemos el problema que sirve de epígrafe a esta crónica. ¿Fumamos ó no fumamos?...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

La ciencia médica, por boca de sus doctores, nos renombrados, nos ha dicho que el tabaco perjudica; que el cigarrillo ó el cigarro puro nos envenenan poco a poco, empujándonos suavemente, pero constantemente a la tumba fría...

MUSEO DE HORRORES LAS FEAS DE CHICAGO

Conocíamos en París el «Museo de horrores», como llaman los artistas del cubismo y demás excéntricos de la pintura a la Exposición anual de sus cuadros ó mamarrachos.

Pero entre el Museo de horrores y el que acaba de inaugurarse en Chicago hay una diferencia como entre el pintado y lo vivo. Tres mil mujeres feas se han reunido allí para fundar un Club, que no será sino Museo de horrores vivientes.

Alá en tiempos de entonces, Agamenón y Menelao, Aquiles y Patroclo, declararon a Troya la guerra por la cara linda de Helena.

Hoy tal vez los reyes del patricio ó del tocino vendrán a las manos y aun a los pies por la más fea del Club, soberbia y desdénosa en su fealdad incomparable.

Las tres mil mujeres feas de Chicago, abriendo las bocas sus dientes para reír de sus propias figuras espeluznantes, sostienen el orgullo de su gran superioridad sobre esas vanidosas a quienes los periódicos embohan más cada día llamándolas encantadoras, gentiles y demás lindes.

Esas horribles feas de Chicago, ciudadanas conscientes de su fealdad, quieren lucir en todo su esplendor, y por ello desdénan con desdén olímpico todos los progresos de la cosmética, todos los afetos, todos los tapajos de su gloria horripilante desde los polvos de arroz hasta la crema Simón.

Numerosas oraciones, unas más feás que otras, tomaron la palabra en la sesión de apertura para protestar en tono sarcástico y acedo contra la manía ridícula é incomprendible que los hombres tienen de preferir a los vestigios las figurillas caricónicas.

La presidenta, honor y horror del profesorado de la Universidad de Chicago, una estantigua muy larga, muy flaca, cara de papa de Mágica, encorvada por barba, ojos de lagarto y antiparras sobre la nariz, entre roma y Francia, resumió así, con voz de rana, las aspiraciones de las congresistas.

«Nos hemos reunido 3.000 feas. Es poco. En Chicago hay otras muchísimas feas vergonzosas, que no se han atrevido a venir. Porque entre diez mujeres, hay generalmente una hermosa, dos pasadas, tres insignificantes y cuatro feas, solemnemente feas, como nos llamamos nosotros desfogadas. Desgraciadamente, debo decir que muchas feas se creen hermosas ó quieren parecerlo. Yo aconsejo a estas insensatas que se internen de lo que, en su ausencia, dicen de ellas los hombres.»

La docta profesora dirige hacia a todas sus hermanas en fealdades estas, secudas y hermosas consideraciones:

«La belleza femenina no tiene importancia ninguna y está además a merced de los años y de la enfermedad. Rámonos de los medios que la moda y la química nos ofrecen para permitirnos aparecer hermosas, supuestas que es un suplicio escribir de ellos.

«La mujer fea es preferible a la hermosa; ella es humilde, cariñosa, cariñosa, obediente, guardadora. La bella es coqueta, dura, antojadiza, orgullosa, egoísta. Si los hombres no lo advierten, es porque son unos imbeciles.

«Hay que curarlos de su imbecilidad. Ello no es imposible. Antaño, una coja conquistó el corazón del Rey-Sol. ¡Guerra, pues, a muerte a nuestras enemigas, las guapas! ¡Sindiquémonos! ¡Fuéndonas un Club!»

«Yo está fundado el Club de las mujeres feas de Chicago, el cual tendrá su órgano semanal, El Eco de las feas.»

«El original y chusco es que las 3.000 feas se reúnen, como se ve, con el fin de casarse más fácilmente. La unión hace la fuerza, dice el refrán, y en aparente círculo vicioso, la fuerza hará la unión conyugal, creen las feas de Chicago.»

«Las cuales no saben que si Mme. de la Vallière cojeaba, era, en compensación, muy bonita.»

«ECHAURI»

23 de Septiembre.

BURDEOS Nueva trasatlántica.

M. Chatmet, subsecretario de Correos, ha presidido, a bordo del vapor Burdigala, un almuerzo para celebrar la inauguración de la Compañía Sud-Atlántica, que de aquí en adelante hará el servicio postal entre Burdeos, el Senegal, Brasil, Uruguay y La Plata.

El nuevo trayecto de Burdeos a La Plata se cubrirá en quince días y medio, en lugar de veintidós que se invertían anteriormente.

Se ha declarado un violento incendio en un taller de cerrajería, situado en la calle del Coq. Acudieron los bomberos del Parque central, tardando tres horas en extinguir el incendio.

Una compañía del 144 de tropas regulares prestó importantes servicios. Las pérdidas materiales son de gran consideración.

Incendio en un taller. BURDEOS 26. 16. Se ha declarado un violento incendio en un taller de cerrajería, situado en la calle del Coq. Acudieron los bomberos del Parque central, tardando tres horas en extinguir el incendio.

Una compañía del 144 de tropas regulares prestó importantes servicios. Las pérdidas materiales son de gran consideración.

NOTAS DE SOCIEDAD Fallecimientos.

Ha fallecido en Berlín, a consecuencia de un colapso cardíaco, doña Victoria González Castañón y Elio, hermana de los marqueses del Valldio, del duque de Bailén, del conde de Aybar y de la condesa de Chacón.

La finada era dama de relevantes virtudes, y su muerte, por lo tanto, ha producido el más profundo dolor a su respetable familia y a sus numerosas relaciones.

En Madrid ha fallecido, a la edad de sesenta y tres años, el Sr. D. Lucas de Urquijo y Urrutia.

Consagró toda su vida a las empresas mercantiles y financieras, siendo el fundador de la Sociedad Hidroeléctrica Española.

Entre otros cargos, desempeñaba los de vicepresidente del Consejo de administración de la Sociedad minera El Guindo, y consejero de la Hidroeléctrica de Bilbao y de la Cooperativa Eléctrica de Madrid.

Era hermano del marqués de Urquijo y estaba casado con doña Mónica Victoria y Murga, de cuyo matrimonio queda una hija, doña Catalina, casada con D. José Luis de Oriol.

Ayer se cumplió el primer aniversario del fallecimiento del general de brigada don Luis Girón Aragón, hermano de los duques de Alameda y padre de los marqueses de Montegudo.

Wlajes. Han regresado a Madrid: De Biarritz, los marqueses de Valderas y D. Diego Benjumea; de San Sebastián, D. Joaquín Patiño, D. Eduardo Sanz y Escartín, D. Luis Gil Delgado y la señora viuda de Bonafox; de Oviedo, D. Senén Canido; de La Granja, D. R. A. Portuondo; de Vigo, D. Alvaro López Mora y su señora; de la Coruña, D. Manuel Linares Rivas y la suya; de El Escorial, D. Rafael Martínez Nacarín; de San Rafael, don Luis Menéndez Pidal, y de Avila, D. Emilio Ortúño.

También han llegado a Madrid, anticipando su regreso para dar el pésame a Su Majestad, los duques de Luna y de Tovar y el Sr. Quiñones de León.

Con el mismo objeto llegarán en breve de Londres el marqués de Viana, la condesa del Puerto y la señorita de Loygorri, dama particular de S. M. la Reina.

Se encuentra en Madrid, hospedándose en el hotel Ritz, el nuevo secretario de la Legación de la Argentina, Sr. Leicia Alvarez.

ADRI

Marruecos La paz en el Zeké.

Las noticias que se reciben de la zona Este del Zeké no pueden ser más satisfactorias. Toda esta extensa región se halla pacificada por completo, hasta el extremo que hace más de ocho días que allí no se dispara un solo tiro.

El nuevo Sultán. TÁNGER 26. La influencia del nuevo Sultán, Mulay Yuseif, se extiende rápidamente entre las tribus, de un modo tan eficaz, como nadie se podía imaginar, a juzgar por la hostilidad con que su nombramiento fue recibido.

Abd-el-Aziz. TÁNGER 26. El ex Sultán Abd-el-Aziz, procedente de Gibraltar, ha llegado ayer a ésta.

DE CHINA El Ejército sublevado.

El malestar que reina en el Ejército aumentado de día en día. Públicamente manifiestan su descontento los oficiales, que en su mayoría no han aceptado sinceramente la nueva forma de gobierno.

Las tropas, cuyas pagas vienen sufriendo considerables retrasos desde la implantación del régimen republicano, siguen el ejemplo de sus jefes.

Exteriorizando su protesta, y sin duda obedeciendo a un plan convenido, ha estado la sublevación militar en varios puntos de China.

Desde Pekín han sido circuladas órdenes urgentísimas, y un gran número de regimientos leales acuden a sofocar el movimiento en las diversas regiones en que ha surgido.

DE PARIS Las cosechas.

Resulta de las estadísticas hechas por el ministerio de Agricultura respecto a las cosechas de avena y cebada, que lo recogido este año puede calcularse como sigue: Avena: 115.798.420 hectolitros, con un peso de 54.519.700 quintales (superficie sembrada, 3.917.250 hectáreas), por 106.893.300

hectolitros y 50.693.500 quintales en 1911 (superficie sembrada, 3.991.490). Cebada: 17.847.380 hectolitros, con un peso de 11.381.340 quintales (superficie sembrada, 751.150 hectáreas), por 16.784.360 hectolitros y 10.856.570 quintales en 1911 (superficie sembrada, 771.935).

MUSEO DE HORRORES LAS FEAS DE CHICAGO

Conocíamos en París el «Museo de horrores», como llaman los artistas del cubismo y demás excéntricos de la pintura a la Exposición anual de sus cuadros ó mamarrachos.

Pero entre el Museo de horrores y el que acaba de inaugurarse en Chicago hay una diferencia como entre el pintado y lo vivo. Tres mil mujeres feas se han reunido allí para fundar un Club, que no será sino Museo de horrores vivientes.

Alá en tiempos de entonces, Agamenón y Menelao, Aquiles y Patroclo, declararon a Troya la guerra por la cara linda de Helena.

Hoy tal vez los reyes del patricio ó del tocino vendrán a las manos y aun a los pies por la más fea del Club, soberbia y desdénosa en su fealdad incomparable.

Las tres mil mujeres feas de Chicago, abriendo las bocas sus dientes para reír de sus propias figuras espeluznantes, sostienen el orgullo de su gran superioridad sobre esas vanidosas a quienes los periódicos embohan más cada día llamándolas encantadoras, gentiles y demás lindes.

Esas horribles feas de Chicago, ciudadanas conscientes de su fealdad, quieren lucir en todo su esplendor, y por ello desdénan con desdén olímpico todos los progresos de la cosmética, todos los afetos, todos los tapajos de su gloria horripilante desde los polvos de arroz hasta la crema Simón.

Numerosas oraciones, unas más feás que otras, tomaron la palabra en la sesión de apertura para protestar en tono sarcástico y acedo contra la manía ridícula é incomprendible que los hombres tienen de preferir a los vestigios las figurillas caricónicas.

La presidenta, honor y horror del profesorado de la Universidad de Chicago, una estantigua muy larga, muy flaca, cara de papa de Mágica, encorvada por barba, ojos de lagarto y antiparras sobre la nariz, entre roma y Francia, resumió así, con voz de rana, las aspiraciones de las congresistas.

«Nos hemos reunido 3.000 feas. Es poco. En Chicago hay otras muchísimas feas vergonzosas, que no se han atrevido a venir. Porque entre diez mujeres, hay generalmente una hermosa, dos pasadas, tres insignificantes y cuatro feas, solemnemente feas, como nos llamamos nosotros desfogadas. Desgraciadamente, debo decir que muchas feas se creen hermosas ó quieren parecerlo. Yo aconsejo a estas insensatas que se internen de lo que, en su ausencia, dicen de ellas los hombres.»

La docta profesora dirige hacia a todas sus hermanas en fealdades estas, secudas y hermosas consideraciones:

«La belleza femenina no tiene importancia ninguna y está además a merced de los años y de la enfermedad. Rámonos de los medios que la moda y la química nos ofrecen para permitirnos aparecer hermosas, supuestas que es un suplicio escribir de ellos.

«La mujer fea es preferible a la hermosa; ella es humilde, cariñosa, cariñosa, obediente, guardadora. La bella es coqueta, dura, antojadiza, orgullosa, egoísta. Si los hombres no lo advierten, es porque son unos imbeciles.

«Hay que curarlos de su imbecilidad. Ello no es imposible. Antaño, una coja conquistó el corazón del Rey-Sol. ¡Guerra, pues, a muerte a nuestras enemigas, las guapas! ¡Sindiquémonos! ¡Fuéndonas un Club!»

«Yo está fundado el Club de las mujeres feas de Chicago, el cual tendrá su órgano semanal, El Eco de las feas.»

«El original y chusco es que las 3.000 feas se reúnen, como se ve, con el fin de casarse más fácilmente. La unión hace la fuerza, dice el refrán, y en aparente círculo vicioso, la fuerza hará la unión conyugal, creen las feas de Chicago.»

«Las cuales no saben que si Mme. de la Vallière cojeaba, era, en compensación, muy bonita.»

ECHAURI

EN SEGUNDA PLANA: LA HUELGA DE FERROVIARIOS

EL CONGRESO PEDAGÓGICO

Comenzamos a publicar hoy la parte que creemos más interesante del reglamento provisional para el próximo Congreso internacional de Educación popular.

Los católicos de España entera saben, por la voz de alerta dada por los periódicos, la grave transcendencia que puede tener el Congreso.

Las inscripciones hechas por la Academia Universitaria Católica, que con extraordinario celo y acierto viene trabajando en preparar a la opinión católica para que no se deje atrapar, son numerosas, y se acercan a varios miles.

Hay que tomar parte en las discusiones previniéndose de antemano con la presentación de memorias, desarrollando los temas propuestos.

Las memorias han de entregarse en la Academia Universitaria antes del día 23 del próximo Octubre.

COMITÉ ORGANIZADOR

LA HUELGA ACTUAL
LOS OBREROS FERROVIARIOS

El Fomento Nacional, de Barcelona, y el Sr. Paraiso, de Zaragoza, procuran solucionar el conflicto. En Coruña, Lérida, Oviedo y Valencia, se espera estalle la huelga. León, La Coruña y Valladolid, preparan servicios combinados de automóviles, que sustituirán ahora a los trenes.

EN BARCELONA

Sin correo de Madrid.

BARCELONA 26. 16.5. Aún no ha llegado el correo de Madrid, no recibiendo, por lo tanto, ni periódicos ni correspondencia. Se espera que llegue a las once de la noche.

De Roma ha regresado hoy a esta capital el excelentísimo señor Obispo de Tortosa, doctor Laguarda. A consecuencia de la huelga de ferroviarios ha tenido que venir en automóvil desde Perpiñán.

Las entidades comerciales.

BARCELONA 26. 16.10. Esta tarde se reunieron los presidentes de todas las entidades comerciales de Barcelona para tratar de la huelga de ferroviarios y de su intervención en ella, por perjudicial notablemente la huelga al comercio y a la industria.

El presidente del Fomento Nacional, señor Calders, se entrevistó esta tarde con el subdirector de la Compañía de Madrid Zaragoza y Alicante, Sr. Cardenal, y con el presidente de los ferroviarios, Ribalta, preguntándole si consideraba necesaria la intervención de las entidades reunidas para ver la manera de solucionar lo más pronto posible el conflicto.

El Sr. Cardenal y Ribalta le dijeron que pondrían el ofrecimiento en conocimiento de la Dirección de Madrid y de sus compañeros, respectivamente. La Cámara Industrial está reunida en sesión permanente para buscar una fórmula que acelere el arreglo de la huelga.

Manifestaciones de Portela. BARCELONA 26. 16.15. Infomtes del gobernador dicen que en San Juan de las Abadesas sólo un guardaguayas abandonó el trabajo. Quedan en dicha estación detenidos ocho trenes.

Ha llegado a Barcelona, procedente de San Juan de las Abadesas, un tren con 2.000 viajeros.

El correo de Madrid, que va por la estación del Norte, ha salido con una hora de retraso. Lleva 400 viajeros y va custodiado por seis parejas de la Benemerita.

No obstante las manifestaciones del ministro de Fomento a la entrada del Consejo de hoy, el gobernador civil, Sr. Portela, ha negado se hayan registrado hoy coacciones. A pesar de esto, me consta que las ha habido. Dijo el Sr. Portela que impedirá toda formación de grupos y castigará con severidad a aquellos que coaccionen.

La carga y descarga, asegurada. Más trenes. El acorazado "Pelayo". BARCELONA 26. 16.20. La Compañía de tranvías ha facilitado personal para la carga y descarga de trenes.

A las tres de la tarde salió de Port-Bou un tren, que se calcula llegará a esta capital a las diez de la noche.

Por la estación de Francia han llegado, sin novedad, un tren de Valencia, conduciendo 270 soldados.

Ha llegado, fondeando en seguida en este puerto, el acorazado Pelayo y dos torpederos. Los ingenieros militares. Obreros detenidos.

BARCELONA 26. 16.25. Los ingenieros militares se han entrevistado con los ingenieros de la Compañía. Estos les dijeron que a los primeros que acudiría sería a ellos si llegaba a faltarles personal.

A las diez y ocho y cuarenta ha salido un tren para Madrid.

Para San Juan de las Abadesas salió otro a las trece y cincuenta, conduciendo el personal de la Compañía.

Unos obreros se presentaron al jefe de estación. Se ignora lo que aquellos le dirían, que el jefe llamó a la policía, deteniéndolos.

Obreros que quieren trabajar. BARCELONA 26. 16.30. En la Compañía de M. Z. A. han circulado cuatro trenes con personal del Estado. Reina tranquilidad en la línea, pero se observa entre los obreros gran excitación. Algunos de éstos desean reanudar el trabajo, pero temen las represalias de los huelguistas, comunicándose así a sus jefes.

En esta estación son esperados dos trenes que salieron anoche y esta mañana de Port-Bou y Tarragona.

La huelga del Norte, ilicita. BARCELONA 26. 16.30. El gobernador civil, Sr. Portela, ha establecido el criterio de ser ilícita la huelga de ferroviarios del Norte hasta última hora de ayer, por estar dentro de los últimos días; pero las huelgas de hoy para siempre son ilícitas.

El Gobierno le ha telegrafado confirmando este criterio. Se ha redoblado la vigilancia en la estación del Norte.

Opinión pública. Movimiento y paro de trenes. BARCELONA 26. 19.10. La opinión pública se muestra favorable a los huelguistas.

El Centro de ferroviarios se ha visto durante toda la tarde muy concurrido. Esta mañana llegó el correo de Francia, conduciendo bastantes viajeros.

A las dos y cuarenta de la tarde llegó el correo de Barcelona.

Todos los periódicos barceloneses fueron vendidos en un instante.

En la línea de Gerona a Olot no han circulado hoy trenes de mercancías. Se cree que mañana no circulará ninguno, pues esta noche abandonarán todos los obreros de la antedicha línea el trabajo.

El servicio de correspondencia. BARCELONA 26. 21.75. En Correo me han dicho que la correspondencia de Madrid se enviará también esta tarde, embarcada a Valencia, y la correspondencia de Francia, probablemente en el canonero Portvendré.

De la estación del Norte sale el correo, y se organiza un tren de mercancías. Al pasar los trenes por Clot, un grupo amenazó a los maquinistas.

Los obreros de la Compañía, por estar bien con la Compañía.

Desistiendo de la huelga. BARCELONA 26. 23. El gerente del ferrocarril económico de Manresa a Berga ha accedido a la mayoría de las bases que le han presentado los obreros. En su vista, una Comisión de éstos ha telegrafado a sus compañeros, manifestándoles que desistían de la huelga.

Últimas noticias.

BARCELONA 27. 1.05.

El gobernador ha manifestado que en la línea de Francia, los huelguistas no se acercan a la estación ni en la línea.

Hasta hoy la actitud de los huelguistas es correcta; mañana no sabemos lo que harán.

La Empresa de los tranvías ha facilitado algunos empleados para el servicio de los trenes de la línea de Francia.

Han llegado esta noche todos los trenes de las distintas líneas a la estación de Francia.

Han circulado esta noche rumores de que se ultimarían los detalles del arbitraje ferroviario.

Los ferroviarios del Norte, de la sección catalana, se han reunido en el local social, entablándose una larga y viva discusión, en la que predominó el criterio de la huelga, procediéndose después a una votación nominal para acordar la conducta que han de adoptar.

Se ignora todavía el resultado de dicha votación.

EN ZARAGOZA

Asamblea de ferroviarios. Telegrama a Canalejas. Desplazamiento militar. Huelga de torneros. ZARAGOZA 26. 19.15.

Mañana celebrarán una Asamblea los ferroviarios de las cuatro Compañías, que tiene por objeto ponerse de acuerdo para secundar la huelga.

Todavía no ha llegado ningún tren correo de Barcelona.

Ha circulado el rumor de que al salir el tren de Caspe sufrió la máquina averías de importancia.

El Centro catalán de Zaragoza ha dirigido un telegrama al Sr. Canalejas dándole a conocer los innumerables perjuicios que ocasiona el conflicto ferroviario para los intereses de Cataluña, confiando en una rápida solución en armonía con los intereses de ambas partes.

El Gobierno civil se observa un movimiento de guardias de Seguridad. El gobernador ha celebrado una larga conferencia con el capitán general, Sr. Huerta.

Tanto el gobernador civil como el capitán general han estado reservadísimos.

El conflicto preocupa mucho a las autoridades, lamentando las dificultades con que se tropieza para la marcha regular de los servicios de trenes.

El correo que salió de Barcelona llegará a las dos de la madrugada a Zaragoza, llevando seis horas de retraso.

El gobernador ha conferenciado con el ministro de la Gobernación.

En la estación Campo Sepulcro se ha establecido el campamento militar; los huelguistas, que observan una actitud errática, no se han acercado a la estación.

El presidente de los ferroviarios, Patricio León, que prestaba servicio en el telegrafo, ha sido relevado.

Los obreros torneros han acordado reunirse el viernes para pedir que la jornada sea de nueve horas, y si no se lo conceden irán a la huelga.

Una conferencia. Trabajos de Paraiso hablando con Barrio. ZARAGOZA 26. 21.10.

El gobernador ha conferenciado con el ingeniero de los ferrocarriles, D. León Alicante, y con el presidente y secretario de la Sociedad de ferroviarios, extensamente. Se mostraron reservadísimos acerca de lo que trataron.

D. Basilio Paraiso, en nombre del comercio de Zaragoza, se personó esta tarde en la estación del Campo Sepulcro, conferenciando con el presidente de los ferroviarios, haciéndole ver los enormes perjuicios que la huelga causaba al comercio y a la industria zaragozana, por estar próximas las fiestas del Pilar. El presidente de los ferroviarios le contestó que lo sentía muchísimo por Zaragoza; pero que están dispuestos a secundar y apoyar a sus compañeros de la red catalana. En vista de esto, el Sr. Paraiso ha convocado, con urgencia, a la Cámara de Comercio para celebrar sesión.

A la una de la tarde ha conferenciado, por teléfono, el presidente de los ferroviarios con Barrio, diciéndole éste que si los aragoneses continuaban en la misma actitud quedaba destruida la Unión Ferroviaria Nacional. Aquel le contestó que persistía en su actitud y que en la Asamblea de esta noche, todos los que pertenecían a los ferrocarriles M. Z. A., al Norte, al de Carriñena y Utrilla, acordarán la huelga y lo comunicarán al Gobierno.

El correo de Barcelona ha llegado con doce horas de retraso.

La Asamblea acuerda la huelga. ZARAGOZA 26. A la una y cuarto terminó la Asamblea de los ferroviarios, habiéndose ratificado en el acuerdo tomado anteayer de ir a la huelga. Hubo varios incidentes, dándose vivas a la huelga. También se oyó un grito de «Viva la República», protestando, indignados, los demás concurrentes, quienes detuvieron al que dió el viva.

Después de larga discusión y de discursos reflejando opiniones contrarias, se acordó la huelga de las cuatro Compañías: del Norte, M. Z. A., Utrilla y Carriñena, de la región aragonesa, nombrándose una Comisión de tres individuos por Compañía para prepararla.

Segradamente, la Comisión nombrada al efecto llevó el oficio correspondiente al gobernador para comunicarle la decisión adoptada.

La Asamblea terminó en medio de un entusiasmo loco y con vivas a la huelga. El presidente de la Federación obrera propuso un saludo a los ferroviarios españoles. El voto de censura al Comité nacional no prosperó.

Asistieron 2.000 ferroviarios. La salida se verificó con orden.

EN LERIDA

Convocatoria. Tendencias diversas. LERIDA 26. 21.10. A las seis de la tarde han llegado los ferroviarios Navarro Guerra y otros, circulando inmediatamente una convocatoria para que se reunieran, a las siete y media, en el café del Norte, para tratar de la huelga.

Los hemos visitado y nos han negado noticias, manifestándonos que sólo las darán a las autoridades.

Sólo manifestaron que su gestión terminaría antes de las doce de la noche.

En cuanto la policía se enteró de la llegada de los expedicionarios, se avisó con ellos, preguntándoles si estaban dispuestos

á celebrar la reunión anunciada sin el permiso correspondiente.

Los expedicionarios les manifestaron que sólo se trataba de que dos de ellos hablaran en la Junta directiva de los ferroviarios, á la cual trataba de los incidentes de la huelga en Barcelona.

A la hora anunciada en la convocatoria, el café estaba llenísimo de ferroviarios.

Los expedicionarios conferenciaron reservadamente con la Junta, y en el café esperaron corrillos, entre los cuales predominaban dos tendencias.

Unos decían debíase declarar la huelga esta noche; otros opinaban debía esperarse mañana, comunicando antes el acuerdo á las autoridades.

La tendencia general es que irán á la huelga cuando se les avise.

EN SABADELL

El paro general.

SABADELL 26. 17.10.

Procedentes de Lérida han llegado 30 soldados de caballería del regimiento de Cazado de los Castillejos, de la guarnición de Zaragoza, al mando del comandante D. José Caso.

Circula con insistencia el rumor de que se organiza el paro general para secundar la huelga de los ferroviarios catalanes.

EN MANRESA

Empleados detenidos.

MANRESA 26. 10.

En la estación de Monistrol han sido detenidos por la Benemerita dos empleados de la línea de Manresa á Berga, que iban á Barcelona para comunicar el anuncio de la huelga.

La detención ha sido motivada por que los mencionados individuos llevaban banderas encarnadas.

Por este incidente, todavía no se sabe oficialmente que los obreros de la antedicha Compañía van á declararse en huelga, secundando á sus compañeros de la red catalana.

EN GERONA

Reunión del Somatén.

GERONA 26. 10.

Los ferroviarios se reunieron anoche en el Centro, presididos por Palomeque.

Se acordó, por unanimidad, enviar al gobernador un voto de gracias por la actitud en que se ha colocado con los huelguistas.

Se acordó también celebrar mañana una jira al santuario de los Angeles.

Anoche se reunió también el Somatén de esta capital, tomando acuerdos encaminados á la vigilancia de las vías y puentes.

La vigilancia que éstos ejercen es estrechísima.

La actitud de los huelguistas es correctísima. No se ha registrado ni una sola coacción.

EN TORTOSA

TORTOSA 26. 10.

Esta madrugada llegó el correo de Barcelona.

El público arrebataba los periódicos de las manos de los vendedores, desechos de copias noticias de la huelga de ferroviarios.

El mixto y el expreso no han llegado todavía.

De continuar el conflicto de ferroviarios, ocasionará grandes daños á los acarapadores y fabricantes de algaroba y aceite.

EN VALENCIA

VALENCIA 26. 17.20.

Se han reunido los ferroviarios de la Compañía Central de Aragón, acordando presentar unas bases de mejoras.

Si en el plazo de ocho días no se las conceden se declararán en huelga.

Las bases refiérense al reintegro de los obreros despedidos injustamente, á la previa formación de expediente para separar de sus cargos á los empleados y á la concesión de pluses de 20, 15 y 10 céntimos á maquinistas, jefes de tren y guardafrenos, respectivamente, por cada hora que hagan de viaje.

EN OVIEDO

OVIEDO 26. 17.45.

Los ferroviarios del Norte declararán la huelga por dos días, como solidaridad con los catalanes, dejando el personal suficiente para que circulen cinco trenes diarios.

El gobernador ha recibido un telegrama del Sr. Barroso, ordenándole que ejerza vigilancia sobre los ferroviarios.

Esta tarde ha conferenciado con el inspector regional de la Compañía del Norte sobre el asunto.

EN LA CORUÑA

Efervescencia. Quejas de los obreros. Militares que se ofrecen á sustituir á los ferroviarios. Servicio de automóviles. CORUÑA 26. 18.25.

Ante el temor de que se confirmen los rumores de declararse en huelga los ferroviarios gallegos, el gobernador ha llamado á su despacho á los gerentes de las Compañías de automóviles, quedando de acuerdo para montar el servicio entre esta capital y Lago, Orense, Monforte, Santiago y Pontevedra, en el caso de que fuera necesario.

Entre los ferroviarios se nota efervescencia, temiéndose que la huelga surja de un momento á otro, como acto de solidaridad con los compañeros de Cataluña.

Los ferroviarios de la sección de Coruña se quejan de la jornada de catorce horas con el mísero jornal de tres pesetas.

Todo hace suponer que la huelga estalle antes de la terminación del plazo dado á la Compañía para que respete sobre las peticiones formuladas, plazo que expira el último día de Diciembre.

El presidente y secretario de la sección de ferroviarios de esta se llaman, respectivamente, Cayetano Castriz y Germán Blanco.

El primero es tipógrafo y el segundo curial.

Ambos son miembros de la Agrupación socialista.

EN ORENSE

Provoluciones. Vigilando la línea.

ORENSE 26. 23.

En virtud de órdenes recibidas, llegan á Orense todos los individuos de la Guardia civil de los puestos de la provincia, destinados á la vigilancia de las líneas férreas.

Hoy salieron guardias para diferentes puntos de las líneas del Norte, Monforte, Vigo, pertenecientes á Orense.

Interrogó al jefe de la estación de la capital, y me manifestó que creía que había por ahora completa tranquilidad, en expectativa de la huelga.

INFORMACIÓN DE MADRID

Una carta de Maristany.

El Sr. Maristany, director general de la Compañía de M. Z. A. ha dirigido á don Luis A. Sedó, presidente de la Cámara Industrial de Barcelona, una carta, de la que publicamos los siguientes párrafos:

«Mi distinguido amigo: Enterado por los telegramas de esta Prensa de la reunión de esas Corporaciones económicas, y dada la trascendencia que reconocemos todos al actual conflicto ferroviario, estimo conveniente el conocimiento de los siguientes hechos, que son de donde ha de derivar el juicio sereno que de la razón ó sin razón de la huelga se forme.

En Junio último se reunió en Madrid una Asamblea general de ferroviarios de todas las líneas de España, de la que salió una serie de peticiones que se comunicaron á la vez á todas las Compañías; mas, sin fijarlas plazo para la respuesta, sin duda porque los que las formularon comprendieron que requerían no poco tiempo, dada la importancia de dichas peticiones, el estudio de su alcance, por las Direcciones de las Compañías, el acuerdo que había de tomarse por cada uno de los Consejos de Administración respectiva, y la conjunción de estos acuerdos por parte de todas las Compañías reunidas, ó las principales por lo menos, á quienes aceptaba por igual lo pedido por la Asamblea de Madrid.

Por mi parte puedo asegurar á usted que no pasé el verano mano sobre mano, sino trabajando bien, para ofrecer á mi Consejo de Administración, en su primera reunión de otoño, el fruto de mis estudios sobre las peticiones de los ferroviarios de Madrid, Zaragoza y Alicante, y estos estudios han sido hechos con el más amplio espíritu de justicia y de benevolencia para el personal. Pero he aquí que con el pretexto de que en el nuevo servicio de trenes de la red catalana, inaugurado el 1.º de Septiembre, aparecían sobrecargados de trabajo algunos agentes, se reunió en Barcelona una asamblea de ferroviarios de la sección catalana, y en su sesión de 6 de Septiembre, con completa independencia y en contradicción con lo acordado en la Asamblea de Madrid, se resolvió exigir de la Compañía M. Z. A., en un plazo perentorio de 72 horas respuesta satisfactoria, no sólo de nuevas peticiones formuladas en la Asamblea de Barcelona, concernientes exclusivamente á la red catalana, de M. Z. A., sino sobre todas las peticiones formuladas en la Asamblea de Madrid.

Es de notar que este acuerdo, tomado el día 6, dando tres días de plazo para contestar, no fué comunicado á la Compañía hasta el día 10, esto es, hasta cuatro días después.

En seguida que tuve conocimiento de este acuerdo, dispuse mi salida para Madrid, el día 9, para ocupar mi sitio, donde al fin y al cabo debía resolverse sobre lo pedido; el subdirector de la Compañía, Sr. Cardenal, quedaba ahí para recibir mis peticiones y se hicieran y transmitieran á Madrid. Mas habiendo yo leído en los periódicos que el día 9 deseaba presentarse á mi una Comisión de dicha Asamblea, y habiendo sabido que á primera hora de la mañana de dicho día había estado el Sr. Ribalta en las oficinas de la Subdirección y que no había encontrado al Sr. Cardenal, esperé yo en mi despacho la visita de la Comisión, y como no vino ésta, vi al medio día al señor gobernador para decirle que toda la mañana había aguardado y toda la tarde quedaba aguardando, como aguardé, y á pesar de esto, he de salir por la noche para Madrid, sin tener el gusto de ver á la Comisión en mi despacho.

Por las notas oficiales del ministerio de Fomento y del Consejo de la Compañía de M. Z. A., publicadas en los periódicos, se habrá comprendido bien en esa que, si estalla el conflicto, no será porque por parte del Gobierno y por parte de la Compañía se hayan eludido la mayor actividad y el mejor buen deseo para evitarlo. El propio Comité Central de la Unión Ferroviaria ha declarado, repetidamente, extemporánea la huelga, pero nada ha valido. Antes de que la Comisión de ferroviarios enviada á Madrid supiera siquiera la respuesta de la Compañía, por boca del señor ministro de Fomento se anunciaba ya la huelga al señor gobernador de Barcelona. Esto lo explico todo.

Yo he empezado ya á ofrecer á mi Consejo de administración el resultado de mis estudios sobre las peticiones de los ferroviarios, que son de mucha más importancia de lo que las gentes creen, puesto que lo pedido sencillamente por la Asamblea de Madrid, por cuanto se refiere exclusivamente á la Compañía de M. Z. A., habría de importar un aumento de 20 á 25 millones de pesetas en los gastos del personal, esto es, el doble próximamente del importe del último dividendo percibido por los señores accionistas, y habría de conducir además á la imposibilidad de formar las reservas debidas y de atender á las grandes mejoras que en el material, en las estaciones y en la vía exige el desarrollo del tráfico, sin contar el natural trastorno que acarrearía en la situación económica y financiera de la Compañía.

«El ministro de Marina no dió noticia alguna, limitándose á decir que sólo llevaba al Consejo la resolución de una competencia con el ministro de Fomento, relativa á la pesca de salmón.

Después saludamos al ministro de la Guerra, de quien recibimos manifestaciones relativas á la intervención de las fuerzas del Ejército, especialmente del Cuerpo de Ingenieros militares, en el desarrollo de la huelga ferroviaria.

El general Luque declaró que esta intervención no pasa de ser una función de vigilancia y custodia de la vía, muelles, almacenes y depósitos, tendiendo también á garantizar la circulación de los trenes y correspondencia.

También dijo el general Luque que habían llegado ya á Barcelona los trenes allí enviados de la guarnición de Valencia.

En cuanto llegó el Sr. Canalejas le rogué en nuestro deseo de saber lo ocurrido en la reunión que por la mañana celebraron con el ministro de Fomento los directores de las Compañías de ferrocarriles, y á la que asistió el presidente del Consejo.

Sobre su particular se mostró el Sr. Canalejas explícito en grado sumo, concediendo gran alcance y no menor importancia á dicha reunión.

«El Gobierno» declaró el Sr. Canalejas, y en su nombre el ministro de Fomento, pidió una vez más á los directores de las Compañías que estudiasen con todo detenimiento é interés las peticiones de mejoras formuladas por el personal ferroviario, contestando los directores á estas excitaciones que las Empresas tienen el decidido propósito de prestarles toda la atención, así como también el de conceder las posibles ventajas á sus empleados, á fin de atraerlos á sus obreros motivos de queja, y que procurarán, como siempre han procurado, atender é justicia sus reclamaciones.

«Pero al mismo tiempo» prosiguió el señor Canalejas» hicieran saber al ministro de Fomento los directores de las Compañías que el acceder á todas las peticiones de los ferroviarios equivaldría á hacer considerables atenciones en los presupuestos de las Empresas, aumentos que, sumados á los que se vería obligada á hacer cada Empresa, arroja la respetable suma de sesenta millones y medio de pesetas, cifra á que es imposible llegar.

Continuando sus manifestaciones sobre este importantísimo punto, dijo el presidente del Consejo que en apoyo, y como confirmación de sus asertos, los directores de las Compañías, Sr. Cardenal y Villanueva afirmaron sus asertos, ofreciendo además presentar al detalle los gastos hechos en la adquisición de nuevo material ferroviario recientemente adquirido, los realizados en reparaciones de vagones, plataformas, etc., los llevados á cabo en la construcción de dobles vías y otros muchos, todos los cuales parecen demostrar la equivocación en que están los obreros en sus cálculos de gastos.

«Los directores, según afirma el presidente del Consejo, habían mostrado en la reunión de por parte de grandes deseos de esclarecer todas estas cuestiones y de hacer transparente la verdad, para que la opinión del país no vea en ellos unas empresas explotadoras del trabajo ó del obrero, añadiendo que las Compañías no tendrían inconveniente en gravar sus presupuestos con esos 60 millones y medio de aumento, si el Gobierno les entregase á ellas ó las autorizase para recaudar tal cantidad, aumentando las tarifas.

«En cuanto se refiere á las demás peticiones, dijo el jefe del Gobierno que los directores habían manifestado que toda esta cuestión de tiempo por parte de los obreros, que se accediese á ellas llevarían consigo una organización de servicios, que no puede realizarse en un momento determinado, no obstante lo cual las Compañías se hallan dispuestas á cumplir sus palabras, dando una solución en Octubre, para consignarla en los presupuestos del próximo año.

«Esto fué cuanto el Sr. Canalejas dijo, tratando de reflejar con toda fidelidad el estado en que se hallan colocadas las empresas. Hablando de la huelga, dijo el presidente que no tenía noticias nuevas que dar, por ser todas las que había conocidas de la Prensa, añadiendo que el Gobierno ha limitado su intervención á la vigilancia de las líneas y á garantizar la circulación de los correos, como servicio público.

También dijo el Sr. Canalejas que, según noticias recibidas de Barcelona, se habían registrado ayer algunas coacciones, realizadas por los huelguistas sobre los obreros del Norte.

«Y esto, señores» decía Canalejas, «es lo que estoy diciendo no lo tolerar. En este punto será inexorable y aplicará la ley á rajataba, sin complacencias ni miramientos.

Dijo el presidente del Consejo que tenía noticia oficial de haber ido al paro los ferroviarios de la línea del Sur. De Cáceres manifestó que no tenía noticias, si bien sabía que los obreros parecían decididos á ir á la huelga.

Luego, terció en la conversación el señor Villanueva, quien pronunció algunas palabras llenas de energía, declarando que él respetaba y reconocía el derecho á la huelga, y que por lo mismo dejaba á los obreros en completa libertad; pero que, en cambio, no consentiría de ningún modo que se realizase la menor coacción.

El último ministro que llegó al Consejo fué el Sr. Navarro Reverter.

«A la salida. Después de las seis terminó el Consejo. El Sr. Barroso recibió, de sus compañeros, el encargo de facilitar á la Prensa noticias del tratado.

El ministro de la Gobernación dijo que el Consejo se había ocupado de la huelga ferroviaria de un modo especial, estudiando las medidas que conviene adoptar para garantizar la circulación de los trenes y la manera de evitar perjuicios al comercio y á la industria.

Respecto de esto, dijo el Sr. Barroso que, aunque todavía no había habido reclamaciones, era deber del Gobierno adelantarse á ellas, ya que tiene la obligación de garantizar todos los derechos.

Después, el Consejo se ocupó de las próximas fiestas conmemorativas del centenario de las Cortes de Cádiz, sobre las que el señor García Prieto facilitó á la Prensa la siguiente nota:

«Las solemnidades del centenario de las Cortes de Cádiz se han fijado definitivamente para los días 3 al 6 del próximo mes.

La misión oficial de los enviados americanos comenzará, sin embargo, el 30 del corriente, mediante la presentación de las credenciales á S. M.

El mismo día serán obsequiados con un banquete en el ministerio de Estado.

El Sr. Barroso terminó diciendo que había dado cuenta en la reunión, de los últimos telegramas recibidos de Barcelona que el Sr. Portela le remitía dándole detalles del curso de la huelga.

En el Consejo se aprobaron los siguientes expedientes:

«De Guerra. Real decreto disponiendo que el cupo total de filas en 1912 sea de 65.000 hombres.

«Creando Escuelas militares con arreglo á la ley de reclutamiento.

LA HUELGA GENERAL?

Manifestaciones de Barrio. El Sr. Barrio, presidente de la Unión Nacional de ferroviarios, estuvo ayer en Teléfonos, manifestando que había ido a conferenciar con los ferroviarios de Zaragoza, que se obstinan en ir a la huelga por solidaridad con los catalanes.

La reunión de ayer mañana. Ayer mañana tuvieron una reunión los directores de las Compañías de ferrocarriles con el ministro de Fomento.

El Sr. Villanueva manifestó al presidente del Consejo de los deseos que asistiera a ella, y lo Sr. Canalejas, defendió al ruego, así lo hizo.

Estas noticias las facilitó el Sr. Barroso al medio día a la Prensa, añadiendo que de lo que particularmente se habló en la reunión no tenía noticia, por no haber hablado con el presidente del Consejo, sabiendo únicamente que asistieron los directores de las Compañías del Norte, Madrid, Zaragoza y Alicante, Cáceres y Portugal, Ferrocarriles Andaluces y línea del Oeste de España.

Respecto al desarrollo de la huelga ferroviaria en Barcelona, el Sr. Barroso facilitó los dos telegramas oficiales que ayer mañana le dirigió el Sr. Portela Valladares, y que dicen así:

«BARCELONA 26 (9 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: He recibido un telegrama del Sr. Barrio en el que me dice que de la estación del Norte han salido hasta ahora ocho trenes de viajeros, que son los ordinarios, sin la menor novedad.

A las dos de la mañana el personal de un tren de mercancías se negó a trabajar, teniendo que quedar detenido el convoy y otro tren de la misma clase que estaba por llegar; he orden de la Compañía, y ante el temor de no poderse retirar de la vía, se quedó en Madrid. Uno de los trenes de viajeros, el personal de Vía y Obras intentó no empezar el trabajo, pero los otros funcionarios de la Compañía les hicieron desistir de sus propósitos y siguen trabajando ahora. De la estación de Francia M. Z. A. salió a las seis de la mañana un tren para Port-Bout, conducido por un capitán de Ingenieros. A las siete salió el correo de Madrid por Reus, conducido por un capitán de Infantería. Ambos trenes llevan viajeros y escolta de la Guardia civil. Las fuerzas de este Instituto y las de Seguridad y Vigilancia que combinadas tengo distribuidas por la capital y los pueblos de la provincia, no acusan novedad.

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

«BARCELONA 26 (12.10 m.) Gobernador civil a ministro de Fomento: Tengo el honor de participar a V. E. que de la estación de Francia M. Z. A., además de los dos trenes de que doy cuenta en mi telegrama anterior, han salido otros dos, uno para el Empalme por el litoral, y otro para Tarragona por Villafrauca. El primero va conducido por un capitán y un teniente del Cuerpo de Ingenieros Militares, y el segundo por un soldado del mismo Cuerpo. Ambos llevan bastantes viajeros.»

DE TODAS PARTES

Por una víctima. En la Catedral se han celebrado con gran solemnidad honras fúnebres por los marinos muertos en la catástrofe del Liberté, asistiendo las autoridades civiles y militares y un gran gentío.

Una captura. Ha sido detenido y puesto a disposición de la autoridad el ladrón que hace unas semanas cometió varios robos en el Museo de Ajáiz.

Una bomba. En el Casino militar ha hecho explosión una máquina infernal. Por fortuna, no ha causado más que daños materiales, de bastante consideración.

Botadura. Ha sido botado al agua el contratorpedero Francis Garnier.

El infante D. Alfonso. De regreso para Europa, ha llegado el infante Don Alfonso de Orleans.

Contra el jefe. Durante la sesión del Consejo municipal ha ocurrido un incidente, del cual se ocupa toda la Prensa.

El presidente, M. Buisson, recientemente nombrado por el Gobierno, pronunció un discurso al comenzar la sesión, atacando duramente la política de M. Poincaré. El prefecto ordenó que se levantase acta de lo ocurrido para que los Tribunales entendieran el asunto.

El tiro de Pichón. En el Tiro de Pichón, ganó el premio de la Infanta Isabel y la Copa del Ayuntamiento, D. David Llano Ponte.

Los tranviarios. Tropas a Larache. Transigidas ambas partes, volvieron hoy al trabajo los tranviarios, haciendo el servicio normal todo el día.

El regreso. Han embarcado, con rumbo a Argel, 50 franceses llegados esta mañana, procedentes de Barcelona y que regresan por haber terminado el verano en los Pirineos.

Banquete de despedida. En la Maison Dorée se ha celebrado el banquete de despedida de tres pont velles que forman la Unión Comercial oficial que el día 28 marcha a bordo del Infanta Isabel.

El teatro-circo vienen exhibiéndose películas cinematográficas, muchas de las cuales ofrecen, a la curiosidad del público, escenas en que la moral sufre muy mal librada.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

DE TODAS PARTES ESPAÑA AL DÍA

Los huérfanos de los pescadores. El alcalde de Bermeo ha remitido al gobernador la relación de los niños que han quedado huérfanos a consecuencia de la guerra, a fin de que la Junta de protección de menores se encargara de mantenerlos y educarlos.

Una Comisión de presupuestos de la Junta municipal ha conseguido 10.000 pesetas para baños de colonias escolares, de cuyo capítulo se suprimieron el año pasado 6.000.

En la mina «Perrunals», de la Compañía francesa de Piritas, ha ocurrido un desprendimiento en un pozo, sepultando a varios obreros, de los cuales uno ha sido extraído grave.

Con regular entrada se ha verificado la novillada extraordinaria de la feria, lidiándose toros de Tertuliano Fernández, que han resultado bravos y nobles.

La cuadrilla de los niños sevillanos Pacorro a Híndilo, superiores.

Aplaudidísimos toreando. Afortunados al matar. Ambos cortaron una oreja.

El público ha salido de la Plaza satisfecho.

En el Tiro de Pichón, ganó el premio de la Infanta Isabel y la Copa del Ayuntamiento, D. David Llano Ponte.

La «Kermesse» que se celebró esta tarde ha estado animadísima.

En la verbenas, las señoritas lucían preciosos mantos de Manila.

Los tranviarios. Tropas a Larache. Transigidas ambas partes, volvieron hoy al trabajo los tranviarios, haciendo el servicio normal todo el día.

Esta tarde se retiraron las fuerzas de la Benemerita, que vigilaban los coches.

Los esquirols regresarán mañana a su procedencia.

Ha llegado el tren correo, conduciendo 82 individuos de Infantería de Marina, mandados por el teniente Aceituno.

Han embarcado para Larache, donde cubrirán las plazas vacantes.

Los franceses llegados esta mañana, procedentes de Barcelona y que regresan por haber terminado el verano en los Pirineos.

La mayoría son argelinos.

En la Maison Dorée se ha celebrado el banquete de despedida de tres pont velles que forman la Unión Comercial oficial que el día 28 marcha a bordo del Infanta Isabel.

Han asistido los cónsules de las Repúblicas sudamericanas, Rahola y otras personalidades catalanas y la Prensa.

Se pronuncian discursos en pro de las relaciones entre la América del Sur y España, vitoreándose a América y tocándose los limnos nacionales.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

EL CONGRESO SOCIALISTA

LA PRIMERA SESIÓN. Anoche se celebró en la Casa del Pueblo la primera sesión del Congreso socialista, presidida por el compañero Quejido.

El Sr. Iglesias ocupa la tribuna para desarrollar este primer tema del Congreso.

Dice que será breve, a lo ser que la excitación nerviosa, si se presenta en el transcurso de su discurso, le haga extenderse.

Desde luego, el Sr. Iglesias entra en materia y comienza a hacer relación de la gestión del Comité nacional, remontándose a 1909, en que la política nefasta de Maura dice él—obligó al partido socialista a echarse a la calle.

Relata después cómo se fué al paro, y las detenciones que con este motivo realizó el Gobierno, y dice que después del fracaso de la huelga, debido a esas prisiones efectadas, los socialistas vieron que si solos podían cumplir con su deber de protestar, no podían defenderse y menos atacar, y como esto es preciso, publicándose en El Socialista aquel manifiesto, ofreciendo el apoyo del partido a los elementos más avanzados que quisieran aceptarlo, presentándose los republicanos, lo cual dio origen a la Conjunción, en la que los socialistas entraron sin abdicar de sus ideales y en la que encontraron el complemento de la fuerza que necesitan y de que carecían.

A poco cayó Maura del Poder, y si bien no puede decirse que su caída se debió a la Conjunción, tampoco es posible negar que la Conjunción contribuyó grandemente a ello.

Dice que la Conjunción, aunque no realiza el fin que los socialistas desearan, por lo menos no les perjudica, y por eso el Comité nacional continúa afecto a ella.

Explica por qué el año pasado no se celebró el Congreso socialista.

No fué porque el Comité lo estorbaba, no—dice—fué porque el Gobierno lo impidió, suspendiendo nuestras Sociedades, clausurando nuestro Centro en virtud de una añagaza del Sr. Canalejas, que es un gobernante detestable en todos sentidos, sometido a la plutocracia.

Habla después del movimiento de Septiembre del año pasado, negando que él ni hubiera anhelos políticos, pues aquellas huelgas obedecían a conflictos económicos, y censura también al Sr. Canalejas por su conducta de entonces.

Por último, termina diciendo que él cree que debe mantenerse la Conjunción, porque en ella no hay peligro alguno para el socialismo.

Sin que merezca aplausos, el Sr. Iglesias se sienta, y hace uso de la palabra.

El compañero Percequán, de Vizcaya, que acusa al Comité nacional de negligencia en declarar la guerra a Maura en 1909 organizando la protesta.

Dice que tal fué la desidia del Comité y su abandono, que los socialistas de Viz-

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

«EL GAITERO» es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

</

Información militar

Se concede licencia matrimonial a los capitales de Infantería D. Mariano Jaquetot y D. Amadeo Frias, y a los primeros tenientes de la misma Arma D. Antonio Confort, D. Daniel Barraca y D. Marcelo Lafuente.

Se conceden los beneficios de ingreso y permanencia en Academias militares a don Antonio Herrero. Destinos. Es destinado a la tercera sección de la Escuela Central de Tiro el comandante de Infantería D. Enrique Ruiz Fornelles.

Estas fuerzas, que suman un contingente de algunos miles de hombres, soldados veteranos, estarán, tan pronto como se incorporen a sus regimientos, dispuestos al primer aviso para marchar a las zonas de la huelga.

Los pagos líquidos verificados, suman 680,41, contra 643,30, 621,87, 602,51 y 548,60, de los respectivos períodos anteriores.

A Palacio y a la residencia de los Infantes continúan llegando por millares los telegramas y mensajes de duelo de todo el mundo.

La temperatura de ayer en Madrid ha sido la siguiente: A las ocho de la mañana, 11° sobre 0.

Religiosas

Santos Cosme, Damiano, Leoncio, Torencio, Adolfo, Hilario, Juan y Florentino, mártires; Santos Marcos, Cayo y Eleazar, confesores, y Santos Hilarios, virgen y Episcopio, mártir.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de San Miguel (General Ricardos, 5, final del puente de Toledo), y habrá solemnidades al titular con motivo de su aniversario a las ocho de la tarde.

Se ha dictado una circular modificando el art. 9.º del reglamento de ascensos para las clases de tropa de Carabineros.

LA EDITORIAL VIZCAÍNA \* PERIODICOS \* LIBROS \* FOLLETOS. Trabajos de remiendo, desde los más baratos a los más lujosos. \* Grandes ediciones. Las más modernas máquinas de imprimir, planas y rotativas. \* Los últimos modelos de linotipias, encuadernación y estereotipia.

J. LUCAS IMOSI É HIJOS GIBRALTAR. Agencia marítima de correos trasatlánticos PARA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, ESTADOS UNIDOS DE AMERICA, HAWAII, ETC., ETC.

Se ha fallecido en Segovia el capitán de Artillería D. Carlos Morán. Visita. Ha visitado al general Luque el general Ochando, capitán general de la séptima región.

Se han firmado los siguientes decretos: Disponiendo que el intendente de división D. Domingo Amador sea en el cargo de secretario de la Intendencia general militar.

Se ha dictado una circular modificando el art. 9.º del reglamento de ascensos para las clases de tropa de Carabineros.

Gran Relojería de París FUENCARRAL, 59, MADRID. Llamamos la atención sobre este nuevo reloj, que aseguramos será apreciado por todos los que sus ocupaciones los exige saber la hora fija de noche.

PADRE CIRERA "La previsión del tiempo: lo que es y lo que será". Este título sugestivo, correspondiente a un admirable tratado, en que la pluma del sabio jesuita, padre Cirera, da a conocer cosas admirables y curiosísimas, producto de un esfuerzo constante, al que auxilian todos los medios de investigación científica, reunidos en el Observatorio del Ebro (Tortosa).

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de San Miguel (General Ricardos, 5, final del puente de Toledo), y habrá solemnidades al titular con motivo de su aniversario a las ocho de la tarde.

Se ha dictado una circular modificando el art. 9.º del reglamento de ascensos para las clases de tropa de Carabineros.

Se ha dictado una circular modificando el art. 9.º del reglamento de ascensos para las clases de tropa de Carabineros.

INGENIEROS AGRÓNOMOS. Rep. Ingenieros del Cuerpo. Acad.º Nieto, Jacometrez, 60. RECREATIVOS TALLERES del escultor VICENTE TENA. Imágenes, Altares y toda clase de carpintería religiosa.

BEBA USTED AGUA HOZNAYO. Carrera Militar. Preparación por oficial Sr. Capitán, ex profesor Academia del Cuerpo. Academia Nieto, Jacometrez, 60.

Folleto de EL DEBATE (145)

Nicolás Nickleby

bien acondicionada; cenaremos a las diez. Traemos un «grog» con coñac; pronto. ¡Pardiez!—añadió frotándose las manos luego que salió el mozo;—no tengo para qué salir esta noche; pero no lo pasaremos mal.

matrimonio, fueron puestos en alarma por un estruendo de cólera y amenazas en el fondo de las escaleras, que fué tomando tal incremento, con expresiones tan hiperbólicamente feroces y sanguinarias, que hubiera podido creerse que la cabeza del Sarraceno había bajado verdaderamente al establecimiento, rompiendo algún hueso a otro cualquier sarraceno vivo y real, feroz é inexorable.

pero en fin, no pudiendo resolverse a permanecer allí con los brazos cruzados mientras que se peleaban afuera, contra lo que su mujer una especie de compromiso dándole el brazo para bajar prontamente si, que hubiera podido creerse que la cabeza del Sarraceno había bajado verdaderamente al establecimiento, rompiendo algún hueso a otro cualquier sarraceno vivo y real, feroz é inexorable.

en el grupo, preguntando con un tono más vivo acaso de lo que permitía en tal caso la prudencia qué venía a ser todo aquel ruido.

Nicolás. Y alguno de los que más hablaban hubo de retirarse a respetuosa distancia maldiciendo con las lágrimas en los ojos al rudo campesino que le había deshecho el pie con su pezuña.

Me preguntabais hace poco, caballero, qué había ocurrido aquí. Una cosa muy sencilla. Ese hombre que habéis visto ahí tirado estaba bebiendo con otro amigo suyo en el café cuando éste yo a pasar media hora antes de ir a acostarme, pues he preferido dormir aquí a ir tan a deshora a la casa, donde no me esperaré hasta mañana. El hombre se había de una señorita que yo tengo el honor de conocer en términos irrespetuosos y hasta insolentes, y como hablaba alto para que lo oyeran las personas que había en las inmediatas mesas, hubo yo de interrumpirle para decirle que estaba equivocado en lo que decía, rogándole tuviera la bondad de variar de asunto. Contábase, en efecto, por algún tiempo; pero como al salir renovara la conversación con mayor insolencia que antes, me vi en la necesidad de cerrarle la boca dándole una lección que no debe olvidar tan fácilmente. Ahora bien—añadió el joven, acorazado aún por su reciente contienda;—sé mejor que nadie lo que tengo que hacer en estos casos, y si hay aquí alguno que juzgue a propósito mantener la cuestión por su propia cuenta, no he de ser yo quien se oponga a ello; puede hacerme caso cuando quiera; aquí le espero.

(Se continuará.)