

LA HUELGA PRÓXIMA

LOS OBREROS FORMULAN NUEVAS PROPOSICIONES

Interviu celebrada con Vicente Barrio, por nuestro compañero "Curro Vargas". Concentración de fuerzas. Otra Asamblea de los ferroviarios catalanes. Nota oficiosa de Canalejas.

La actitud del Comité central ferroviario. En la Casa del Pueblo. Insistimos. La dimisión de Barrio. Pasquines sediciosos. Impresiones oficiales. Completa información telegráfica.

Vicente Barrio, el presidente de la Federación Nacional Ferroviaria...

—El DEBATE ha concedido a esta huelga toda la importancia y alcance que indiscutiblemente tiene...

El Sr. Barrio, un hombre pequeño, delgado, de mirada penetrante...

—Yo lo agradezco a usted esta visita, porque nuestro deseo es que la opinión no se extravíe...

El Sr. Barrio afirma con números que sólo el 80 por 100 de aumento en los sueldos...

Como que la huelga tiene un carácter de protesta, el resultado, suponiendo que nosotros pedimos...

El Sr. Barrio afirma con números que sólo el 80 por 100 de aumento en los sueldos...

El Sr. Barrio afirma con números que sólo el 80 por 100 de aumento en los sueldos...

El Sr. Barrio afirma con números que sólo el 80 por 100 de aumento en los sueldos...

El Sr. Barrio afirma con números que sólo el 80 por 100 de aumento en los sueldos...

El Sr. Barrio afirma con números que sólo el 80 por 100 de aumento en los sueldos...

El Sr. Barrio afirma con números que sólo el 80 por 100 de aumento en los sueldos...

El Sr. Barrio afirma con números que sólo el 80 por 100 de aumento en los sueldos...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

En Barcelona reunióse nuevamente los miembros del Comité ferroviario...

los ferroviarios sujetos al servicio militar...

686; Astorga, 93, 620; Valladolid, 94, 514; Medina del Campo, 95, 420; Zamora, 96, 590; Toro, 97, 420; Salamanca, 98, 575; Ciudad Rodrigo, 99, 386; Oviado, 100, 459; Cangas de Onís, 101, 255.

Gijón, 102, 352; Tineo, 103, 291; La Coruña, 104, 361; Santiago, 105, 320; Betanzos, 106, 416; El Ferrol, 107, 262; Orense, 108, 389; Allariz, 109, 322; Valdeorras, 110, 361; Lugo, 111, 778; Mondoñedo, 112, 345; Monforte, 113, 385; Pontevedra, 114, 266; La Esrada, 115, 372; Vigo, 116, 387; Palma, 502; Trada, 117, 372; Vigo, 118, 387; Santa Cruz de Tenerife, 198; Orotava, 80; Las Palmas, 198; Guía, 114; Santa Cruz de la Palma, 70; Arrecife, 67; Puerto de Cabras, 69; San Sebastián, 63.

El Sr. Zorita dió a conocer un telegrama en que le comunicaban que por haber sufrido averías la máquina hubo de detenerse en Granollers el tren número 200, que se dirigía a Port-Bou.

Llamando a los reservistas. La Gaceta de ayer publicó los siguientes Reales decretos, precedidos de la correspondiente exposición:

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

EXPOSICION Señor: Las circunstancias anormales creadas por la huelga de una parte considerable del personal que en varias líneas férreas presta servicios de tan transcendental importancia...

mente y prescinde de las Cortes y las leyes, ha de ser por éste energicamente rechazada.

LA COMPANIA DE M. Z. A. Comunicado. La Compañía de ferrocarriles de M. Z. A. nos remite el siguiente comunicado:

«A ruego de cuatro empleados de esta Compañía, publica El Imparcial de esta mañana un documento dirigido a los Poderes públicos, a la opinión y a la Prensa, en que se leen los párrafos siguientes:

«Juzgue la opinión hasta qué punto se pretende falsear los datos facilitados por las Compañías en su abierta negativa, que la de M. Z. A., en su información al presidente se permitió indicar que pasados los últimos siete años, no se habían reparado dividendos, cuando en La Conferencia Ferroviaria (tomo primero), suscrita por el señor Maristany, se señaló de una manera terminante que los años de 1899 y 1900 se dió el 9 por 100; el 901, el 6; el 902, el 12; el 903, el 8, y el 904, el 5.

Esta ocultación maliciosa significa hasta qué extremo tratan de hacer sistemática... etcétera.»

La circunstancia de aparecer esas afirmaciones autorizadas por empleados de nuestra Compañía nos obliga, contra nuestra costumbre, a rogar a usted la publicación de las siguientes manifestaciones, para que los Poderes públicos, la opinión y la Prensa puedan juzgar con entero conocimiento.

Primero. Es falso que ninguno de los firmantes sea empleado en Contabilidad ni en oficinas; los cuatro son factores.

Segundo. Como se verá por el estado adjunto, los autores de ese trabajo han confundido la cantidad dada por acción con el tanto por ciento; es decir, que afirman que cuando se ha dado nueve pesetas por acción de 475 pesetas, se ha repartido el 9 por 100.

Tercero. Podría creerse que esos conceptos eran hijos de un error; pero comprobada la cita, resulta que en el tomo primero, página 272, del libro del Sr. Maristany, a que se refiere el documento, se lee:

Detalle de dividendos repartidos por la Compañía de M. Z. A.

Dividendo por acción. Tanto por ciento sobre 475 pesetas por acción.

Años 1899 9 1,89; 1900 6 1,26; 1901 12 2,52; 1902 8 1,68; 1903 5 1,05; 1904 5 1,05.

Cuarto. Resulta, pues, que la acusación de ocultación maliciosa lanzada contra el director de esta Compañía se funda en hechos cuya falsedad constaba a sus autores.

El jefe del Servicio central de la Dirección, Sebastián Tamariz.

Detalle de dividendos repartidos por la Compañía de M. Z. A.

Dividendo Por acción. Tanto por ciento sobre 475 pesetas por acción.

Ejercicios 1893 0 0; 1894 0 0; 1895 0 0; 1896 0 0; 1897 9 1,89; 1900 9 1,89; 1901 6 1,26; 1902 12 2,52; 1903 8 1,68; 1904 5 1,05; 1905 8 1,68; 1906 15 3,15; 1907 16 3,36; 1908 17 3,57; 1909 18 3,78; 1910 19 4,00; 1911 21 4,41; Promedio 8,63 1,81.

Habiéndose dicho por los ferroviarios, a que se refiere El Liberal de ayer mañana, que en los sueldos actuales de 24.340.450 pesetas están incluidos los sueldos del año personal, que importan más de la mitad, la Compañía de M. Z. A. nos ruega hagamos constar que los sueldos y salarios inferiores a 3.000 pesetas importan 22.414.886 pesetas; los de 3.000 pesetas hasta 10.000 pesetas, importan 1.491.764 pesetas, y los del alto personal (6 sea directores, subdirectores, jefes de servicio y de división), sólo ascienden en junto a 434.500 pesetas.

DESMENTIENDO A CANALEJAS. En la Casa del Pueblo se dió ayer la siguiente nota oficiosa:

«Es asombroso que el Sr. Canalejas se atreva a hablar en la forma que lo hace, calificando el movimiento ferroviario de anárquico, perturbador y faccioso.»

«Lo verdaderamente perturbador y faccioso es lo que está haciendo el Gobierno con sus medidas draconianas, llamando a los reservistas para ponerlos al servicio de la Empresa y buscando por este medio la natural irritación de los obreros y contrarrestando la labor de prudencia y conciliación que el Comité de la Federación recomienda.»

«Cuanlo Canalejas habla y hace es impropio de un hombre de Estado, porque con sus irresflexiones y parcialidad manifiesta está envenenando el conflicto.»

«Todas sus medidas se encaminan a privar del derecho a los obreros; en cambio, ni dice ni hace nada para poner a raya las exacciones de la Empresa, los intusnes abusos que cometen, ni los obliga a que cumplan los gráficos establecidos, la ley de Policía de ferrocarriles, completamente vulnerados y escarmentados por las Empresas.»

Canalejas no es un gobernante del pueblo, es fiel servidor de esas Empresas, a las que, con la docilidad de un lacayo, se doblega y se somete. Resulta bifo cuanto afirma de que no sabe con quién tratar, si con los catalanes ó con el Comité de la Federación Nacional, porque éste y sólo éste es el que tiene autoridad y responsabilidad para resolver. Trate, pues, cuanto quiera con los de la red catalana, que ni nos da envidia ni nos puede mortificar. Deseando estamos que lleguen a un acuerdo; pero el Comité de la Federación tiene la representación y la confianza de los empleados de las demás líneas y Compañías. Si hay embrollo, es en la vivaz y calenturienta imaginación del Sr. Canalejas, Falta a la verdad descaradamente el decir que yo he dicho que no quiero ir a la zaga de los catalanes. El Sr. Canalejas ha pensado esto, y con ligereza impropia de su cargo y de su cultura lo lanza a la publicidad como cosa cierta.»

EN LA CASA DEL PUEBLO. Un manifiesto de los ferroviarios catalanes.

Ayer fué repartido profusamente entre los obreros el siguiente manifiesto de los ferroviarios de Barcelona:

«Varias veces he leído que, de aprobarse las bases presentadas a las Compañías por los ferroviarios, representaría un exceso de millones de pesetas. Y esto dice el director de esta Compañía. No es cierto, Sr. Maristany. Si usted se ha tomado la molestia de averiguar este exceso de gastos, ha calculado mal. Hay un enorme error de cálculo y se ha desacreditado usted como financiero. Si ha encomendado este trabajo a los que le rodean, le han engañado a usted miserablemente, por ende se ha desacreditado usted también como director de una Empresa, ya que da a la publicidad falsedades de tal magnitud. Repito que le han engañado a usted miserablemente, como le engañaron quienes le dijeron que sus catalanes no se lanzarían a la huelga, pues los revoltosos ó los malos empleados, como ustedes nos llaman, eran insignificantes por su número. ¿Qué decepción! De haberle a usted dicho la verdad escueta, como la deberian decir los hombres que le rodean, usted sabido que eran siete mil sus catalanes, sus hijos, como usted les llamó un día, los que con gesto noble se cruzarían de brazos, dando al mundo entero pruebas de su cordura, de su sensatez y sobre todo de su poder.»

El silencio sepulcral que reinaba en la estación de Barcelona, incapaz el día anterior para contener tanto tráfico, da una soberbia muestra a los que tan mal le aconsejaron, y señala otro desdichado a la gerencia que usted desempeña con tan mal acierto. De la enormidad de trenes que constantemente salen de la estación de Barcelona, sólo tres salieron al segundo día de huelga, tripulados por ingenieros militares, y uno por el jefe del Depósito, Sr. Padrá, sobre quien se ejerció una coacción inhumana, como todas, y hasta sobre este sentido; es usted árbol caído, y no será yo quien de él haga leña. Constele que es mi primer artículo, tal vez el último, y me obliga a tomar la pluma el deseo de poner las cosas en su verdadero lugar, desmintiendo noticias falsas por usted propagadas, y que tienden a desvirtuar a la opinión.

Lo presupuestado para el año 1912 para haberse del personal de la red catalana asciende a pesetas 5.040.000, incluidas en ellas el sueldo del señor subdirector encargado de la red catalana y el Consejo de Administración en Barcelona. Y tenga presente que esos datos están tomados de las nóminas del mes de Agosto, en cuyo mes ya figuran los enormes ascensos con que favorecieron al personal de trenes y relaciones de esta red. Datos auténticos que han gravado los presupuestos por compañeros de los diferentes servicios, lo cual demuestra a usted que en nosotros subsiste la norma de uno para todos y todos para uno.

Quedamos en que asciende a 5.040.000 pesetas lo asignado para el personal, las que multiplicadas por el 30 por 100 que se pide, por resultado 1.500.000 pesetas. ¡Un millón y medio! Sr. Maristany! ¿Y cuánto quiere usted poner para la red catalana? Yo tengo entendido que lo presupuestado para esa red es el doble de lo de la red catalana, pero para que no se nos tache de parciales, pondremos en junto cinco millones. ¿Le parece a usted poco? Pongamos seis. ¿Seis millones de pesetas! ¿De dónde saca usted, pues, que son 25 millones? Tal vez quiera usted dar a entender que es por la modificación en el servicio de pensiones. Es el único gasto, después del 70 por 100, que se pide para el aumento de sueldo, que gravaría los presupuestos, pues el aumento de personal que trae consigo la rebaja de horas de servicio es bien insignificante; está suficientemente compensado en que ustedes, los directores y los peores gordos que les rodean no se asignen ese 30 por 100 que sobre sus haberes reclama el sufrido, por no decir hambriento personal ferroviario. No creo haya nadie que tenga un ápice de sentido común que crea que gravando el capital de gastos de personal en 6 millones para las dos redes, con el 30 por 100 que reclamamos, la diferencia resultante entre esas 6 millones, que son exageradas, y los 25 millones que usted dice, proveyan de la modificación del servicio de pensiones, pues que nunca lo secundario, que son las pensiones, puede exceder a lo principal, que son los sueldos.

Y qué me dice usted, Sr. Maristany, del saldo de un millón de pesetas con que se cerrará este año la cuenta «Servicio de pensiones»? Ciertamente que cada año asigna a esta cuenta el Consejo de Administración 25.000 pesetas más sobre el presupuesto del año anterior, para la red catalana; pero son números nada más, Sr. Maristany, y los números en sí no alimentan. Prueba de mi aserto es que, a pesar de que nos asignan en números copiosos estos miles de pesetas para el servicio de pensiones, éstas alcanzan mezzana-

mente en la red catalana, 7.100 pesetas (siete mil cien pesetas), habiendo pensionista que sólo percibe ocho pesetas mensuales. (Ocho pesetas, Sr. Maristany). ¿Qué quiere usted que coma este individuo? De todos los que exceden su pensión a las pesetas mensuales. Y puesto a hablar de estos desfiladeros, en metalico, en bien de sus catalanes, no quiero pasar por alto un dato.

En la Memoria leída e impresa mucho antes de celebrarse la Junta de accionistas, en la primera plana de ella dice usted, refiriéndose a los beneficios obtenidos por las dos redes, «cifras nunca alcanzadas», y añade usted luego, de que «a pesar de las mejoras introducidas en el personal». ¡Y tan introducidas, Sr. Maristany! ¿Qué hizo usted por sus hijos durante el ejercicio de 1911? Sólo la orden de Administración número 195, el sarcasmo más cruel, la burla más sangrienta a la miseria. Usted tal vez no recordará ya. Se trata de las gratificaciones extraordinarias al personal que tenga poco sueldo (menos de 120 pesetas mensuales y más de cuatro hijos menores de diecisiete y siete años). Y ¿sabe usted a cuánto asciende, para el personal de toda la red catalana, los dos semestres de este año? Pues a 15.000 pesetas. ¡Horror!!! ¡Cuántas lágrimas enjugadas, Sr. Maristany! Tal vez si el señor director, que percibe pingües sueldos, hubiese entrevistado a pesar de las cifras nunca alcanzadas de que nos habla en su Memoria, y antes de la Junta de accionistas, que la recaudación mensual alcanzara al término medio de cuatro millones de pesetas, y que el presente ejercicio cerraría con un aumento sobre la del año anterior de 12 millones de pesetas, tal vez—repito—no se hubiera atrevido a suscribir tal orden de Administración, que pone de relieve la mezquindad de su altruismo. ¡Ocho pesetas de pensión guardadas! ¡Diez duros mensuales asignados a padres de familia! ¡Veinte duros mensuales al personal de oficinas, que ha demostrado su aptitud durante más de doce años! ¡Compensa a todo esto las 15.000 pesetas que lanza usted a los familiares? Esta es la triste verdad de los empleados a sus órdenes.

¿Qué concepto formará la opinión de Barcelona, la de España y la del mundo entero, de una Compañía que, como esta, así compensa a sus empleados? Para los empleados de infima categoría todo son deberes, todo son multas, todo son insultos que degradan al hombre. Para su director, cuya soberbia nos ha lanzado a la lucha, en perjuicio de todos, tiene anualmente: 50.000 pesetas de sueldo; 40.000, de gratificación; 10.500, como a individuo de la Comisión mixta de ferrocarriles; 10.000, como administrador en Barcelona; 10.000, para gastos de viaje; y no es esto solo, pues el arrendatario de las fondas de la red catalana, en cada uno de los viajes del director de Madrid Zaragoza y Alicante, Sr. Maristany, presenta una nota que asciende entre 100 y 150 pesetas, valor de lo que consume en las diez y seis horas que invierte el expreso de Madrid a Barcelona. Y aun hay quien dice que la Compañía de administración que existe en Barcelona hace más de diez años, asignada con 10.000 pesetas anuales, se la reparten equitativamente los cuatro consejeros que forman el Comité de Barcelona, y que lo componen los señores Taberner, Maristany, Milá y Pi y Romá, reelegidos por unanimidad todos los años por los accionistas reunidos en Junta, según se desprende de la Memoria que se imprime mucho antes de celebrarse la dicha Junta. No quiero tampoco pasar por alto lo referente al reparto de las 69.200 pesetas asignadas para la red catalana, y repartidas como sigue: a 26 empleados de alta categoría, pesetas 42.000; a 248 empleados, 27.200. ¡Y esta es la justicia, la equidad de usted, pues a usted sólo le incumbe, el que tales enormidades se cometan! Las gratificaciones a personas de tan alta categoría ahora le caen tapadera, para que usted se asignase las 40.000 pesetas citadas, y esto no es solo este año; son todos los años, que se reparte en esta forma lo asignado en concepto de gratificación al personal de oficinas de la red catalana, pues reduciendo un año en que hubo empleados del servicio comercial, en que percibirían la enorme suma de 15 pesetas, a 15 pesetas, 40.000 pesetas! ¿Qué palabras podremos para armonizar estos dos extremos? No las hay, Sr. Maristany. Después de lo expuesto, ¿habrá quien no encuentre justificadísima la noble actitud de los ferroviarios? ¿Habrá quien encuentre lógica entre las sumas fabulosas del director de Madrid Zaragoza y Alicante y la que perciben sus subordinados? ¿Habrá quien no vea en los 25 millones lo que pide el Comité ferroviario? ¡Paso a la verdad!—El Comité.

No se ha hecho la convocatoria para fecha anterior atendiendo a que algunos de los miembros del Gobierno han de permanecer en Cádiz hasta la terminación de las fiestas del centenario que en la capital andaluza se conmemora.

Y claro es, señores, que al ir a las Cortes vamos a responder a las acusaciones que contra nosotros se dirijan por nuestra gestión como gobernantes; allí nos defendemos; allí daremos cuenta al país de nuestro cometido, y allí esperamos que la nación, por boca de sus representantes, nos declare culpables o nos absuelva de nuestros errores, si los hubo.

¿Que cuál va a ser el primer asunto que el Gobierno someta a la deliberación del Parlamento?

Parece obvio decirlo. Si en circunstancias ordinarias es la labor económica, es la discusión y confección de los presupuestos del Estado la de mayor interés, la que reclama toda la atención y la que suele anteponerse a todo otro asunto, en las circunstancias por que atravesamos, cuando la vida nacional atraviesa una crisis cuyas consecuencias son difíciles de prever, hay un problema de vital importancia que se impone por sí mismo, que reclama toda primacía. Y el Gobierno no puede negársela. Por eso el problema planteado por la huelga de ferroviarios será la primera cuestión presentada al estudio y resolución de los señores diputados.

Y yo no quiero encarecer, por no ser necesario, por saltar a la vista, la importancia que esto tiene, lo que éste significa para los obreros huelguistas.

Esta resolución del Gobierno de llevar al Parlamento su litigio con las Compañías debe ser para los obreros el mayor éxito para su causa, y desde luego puede ser de un conculcandus estudio, de un examen reflexivo, de un grandísimo deseo de hacer justicia.

Yo espero que los huelguistas piensen y mediten, y espero también que de estas meditaciones nazca la flor de la reflexión, de la imparcialidad, de las ideas serenas.

Con ello lo conseguiremos todo, iríamos hasta el fin y la solución no habría de hacerse esperar.

Los ferroviarios debieran convencerse. Puesto que el Gobierno va a llevar a las Cámaras la cuestión que tan interesados están, debieran abandonar su actitud, debieran reanudar sus tareas, esperando con calma y en que sus pretensiones sean atendidas hasta donde sea humanamente posible, aunque para ello fuese preciso hacer alguno o algunos sacrificios, que en definitiva jamás se les negaron.

He de recordar a este propósito que en ninguna nación del extranjero se ha dado el caso de que un Gobierno lleve a los Cuerpos Colegisladores la resolución de un conflicto obrero sin que los trabajadores abandonen su actitud hostil.

De lo contrario, como cuando el conflicto minero de la cuenca bilbaína bastó el solo anuncio de que el Gobierno iba a presentar una ley relativa al asunto, para que los mineros se manifestaran que en tal caso volverían inmediatamente al trabajo.

Después presentará a las Cortes los proyectos de ley oportunos para regular la jornada de trabajo de los dependientes de comercio y panaderos; pero repito que esto será una vez resuelto el problema ferroviario.

Porque, lo repito: ésta será la primera cuestión que habrá que resolver, que hay que olvidar que la mayor eficacia de la obra legislativa está en su rapidez.

Y no quiero dejar de decir que es mi firme propósito no rectificar un ápice la conducta que el Gobierno ha venido siguiendo, como tampoco creo prolijo repetir si quiera sea una vez más, que yo no podría obrar del mismo modo un minuto antes de serme notificada la declaración de huelga que un minuto después de haberme sido hecha tal notificación.

Digo esto para refutar esa supuesta imparcialidad de que se me acusa en favor y provecho de las Compañías. Jamás fui accionista ni consejero, ni abogado de ninguna de ellas. Las Compañías, como particular, no me importan nada, absolutamente nada; pero, ¿es posible que puedan no importarme como Gobierno si tengo el deber de amparar el derecho de ellas como el derecho de toda otra persona, sea individual o jurídica?

Telegrama de Menegal.

He recibido de Barcelona—dijo el Sr. Canalejas—un telegrama que me dirige el señor Menegal, quien, con la mejor y más generosa intención, me propone un arbitraje.

La fórmula de él es complicadísima, y además de ello, hace intervenir en el arbitraje elementos ferroviarios de la red catalana e individuos del Comité Central de Madrid, que a mi juicio, sería difícilísimo, si no imposible, aunar.

Por todas estas razones he contestado afectuosamente al Sr. Menegal, agradeciéndole muy sinceramente, en nombre propio y del Gobierno, sus buenas intenciones; pero manifestándole que, en mi entender, es preferible al arbitraje llevar el asunto a las Cortes.

No obstante—añadió el presidente,—consultaré con los ministros, como le digo en mi telegrama al Sr. Menegal.

Ofrimientos.

Hablando después de los generosos y útiles ofrimientos que todos los días hacen al Gobierno, manifestaba el Sr. Canalejas que últimamente los había recibido de varios centros y Sociedades obreras, calculando que en virtud de dichos ofrimientos se puede contar con 7 a 8.000 obreros.

No me he decidido a aceptarlos desde luego porque para mí sería muy doloroso perjudicar a esos huelguistas, que habrían de quedarse sin trabajo.

Aunque si continúan las cosas, esto tiene que ocurrir, y tiene que ocurrir porque esos hombres que ofrecen sus brazos para realizar trabajos que otros abandonan, adquieren desde ese momento un sagrado e inalienable derecho a no ser desamparados ni despedidos una vez restablecida la normalidad.

Otro Real decreto.

Luego pasó a tratar el Sr. Canalejas del Real decreto publicado ayer llamando a filas a los reservistas afectos a los batallones de Ingenieros de ferrocarriles, y manifestando que hoy se publicará un segundo Real decreto ampliando el anterior y en virtud de los cuales calculaba el Sr. Canalejas que habrán de incorporarse a filas unos 12.000 hombres.

Una aclaración hizo el presidente al Real decreto publicado ayer, para disipar ciertas oscuridades que su lectura había llevado al ánimo de algunas personas.

—Por dicho Real decreto—decía el presidente—se concede al ministro de la Guerra la potestad de llamar aquel número de reservistas; pero como las actuales circunstancias sólo hacen necesario el concurso de los que hallándose en la reserva, estén afectos a los batallones de ferrocarriles, a ellos exclusivamente se limita el llamamiento, sin que esto pudiera hacer otro a otros. Por eso, en la redacción de la exposición del Real decreto no se dice que el ministro llamará, sino que podrá llamar.

Una circular.

También dijo el Sr. Canalejas que en la Gaceta de hoy en la parte que se refiere a una circular del fiscal del Supremo Tribunal de Justicia, inspirada en las necesidades exigidas por las actuales circunstancias.

El estado del conflicto.

Y así vamos viviendo, señores—afirmaba el presidente.—El estado del conflicto en los presentes momentos es un estado incoherente, contradictorio. Durante cinco minutos hay de Barcelona noticias optimistas, que hacen surgir esperanzas de solución; pero estas esperanzas desaparecen como por encanto media hora después, para volver a surgir instantes más tarde, sin perjuicio de que antes de muchos minutos vuelva a dominar el pesimismo más negro.

—Se que los ferroviarios catalanes han presentado unas nuevas bases, que también llaman mínimas. ¿La suerte que correrán? ¿Quién puede decirlo? ¿Las aceptarán los de aquí? Porque éste es el caso, que el Comité Central de un lado, y los ferroviarios de la red catalana de otro, faltos de toda unión, aspiran cada uno a resolver el conflicto para sí, dejando que los otros lo restelvan como quieran o puedan.

¿Paz o guerra?

Esta pregunta la hizo el presidente a los periodistas, queriendo saber los rumores de carácter general y el lado a que se inclinaban las creencias de la opinión.

—Desgraciadamente, señor presidente—contestamos,—soplan vientos de fronda; todos creen unánimemente que se llegará al choque, que se romperán las hostilidades... Y el Sr. Canalejas, más serio que otros días, sin el cablejo de las pupilas que inflama de ordinario el grueso cristal de sus ojos, fue estrechando en silencio las mallas de los periodistas, despidiéndose hasta hoy al medio día.

Los reservistas ferroviarios.

Para evitar posibles rectificaciones, nos hemos hecho ratificar por diversos obreros y empleados ferroviarios llamados a filas la siguiente noticia:

«Los reservistas pertenecientes a las Compañías ferroviarias dejarán a favor de la caja de huelgas los 85 céntimos que en concepto de plus se les abonará en el Ejército, porque no los necesitan, puesto que las Compañías tienen que abonarles el sueldo.»

A caza de pasquines.

Anoche, poco después de la una, la Policía tuvo conocimiento de que en algunas esquinas y faroles de puntos céntricos y en los zaguanes de tres Casinos aristocráticos, habían aparecido unos a modo de prospectos, impresos en papel amarillado, con letra de la denominada de gótica, y sin pie de imprenta ni firma, en los que se contenía una alocución dirigida a los huelguistas y redactada en términos tales, que caía de lleno dentro de la ley de Jurisdicciones.

De la Jefatura Superior de Policía se circuló una orden a las diez Comisarias de Madrid y las tres Inspecciones de Vigilancia de las estaciones de M. Z. A., M. C. P. y Norte, con objeto de arrancar los que encontrasen.

La sorpresa fue mayor, pues había, en lugar del de referir, que es el más importante, tres de distinta índole, dando instrucciones a los huelguistas.

A las tres de la madrugada terminó el ojo, y se aseguraba que estaban detenidos cuatro obreros, como autores de la fijación de los pasquines.

Aseguras también que éstos fueron pegados en las portezuelas e interior de los coches en los trenes que salieron anoche de Madrid.

Después también que se han enviado al Juzgado los pasquines que se han intervenido los Juzgados militar y civil, para proceder a la formación de causa.

A última hora, y sin que podamos comprobarlo, dejase que se habían efectuado algunas detenciones.

La Comisión de huelga se encuentra en este momento conferenciando con el gobernador, Sr. Portela. También han asistido a la entrevista los representantes de las Sociedades económicas.

Impresiones favorables.

BARCELONA 3. 20.

Al salir los huelguistas de conferencia con el Sr. Portela, hablaron con los periodistas. En sus manifestaciones dieron a entender que salieron favorablemente impresionados de su entrevista y que no será difícil aceptar la fórmula que se acuerde en la Asamblea que ha de celebrarse pasado mañana.

Los agentes de Aduanas y Portela.

BARCELONA 3. 20,15.

El gobernador civil ha recibido una felicitación de los agentes de Aduanas, que una Comisión de ellos le ha comunicado, por el servicio que ordenó para el transporte de los paquetes postales, haciéndole saber de paso que se están realizando gestiones para llegar a la regularización del servicio por la vía marítima.

También visitó al gobernador otra Comisión de obreros ferroviarios de la Compañía del Norte, que fué a pedir la entrega de los bultos facturados para sus Economatos.

La máquina que arrastraba el tren de Port-Bon sufrió una avería, a consecuencia de la cual hubo de quedar detenido el convoy entre las estaciones de Montinelo y Granollers.

De esta estación salió una máquina de socorro, que sustituyó a la averiada.

Adhesiones.

BARCELONA 3. 21.

El Sr. Portela ha recibido y sigue recibiendo muchas adhesiones. Entre las últimas se cuentan la de la Unión Gremial, Cámaras de Comercio e Industrias, Fomento Nacional de Harinas. Estas entidades felicitan al gobernador por sus gestiones en favor del giro comercial, y le estimularon que no las abandone.

Un telegrama de Canalejas. No habrá huelga, dice el presidente.

BARCELONA 3. 21,15.

El senador Bargas recibió un telegrama de Canalejas diciendo: «Puede estar seguro no habrá huelga, quéralo quien lo quiera, pues el presidente ha tomado resolución a mi juicio hácela imposible. No tratarse sus gestiones ni violencia alguna. Le agradece también sus gestiones encaminadas a la solución del conflicto.»

Seguridades de normalidad.

BARCELONA 3. 22.

Esta tarde celebraron una extensa conferencia el capitán general, Sr. Weyler, el gobernador civil, Sr. Portela Valladares.

El gerente de la Compañía de Manresa a Berga comunicó al gobernador civil que, debido a las órdenes circuladas por el capitán general acerca de la incorporación a filas de todos los ferroviarios, el servicio en la línea que representa se hará con regularidad.

Noticias del movimiento.

BARCELONA 3. 23.

El alcalde de Vilasar comunica que el jefe de aquella estación ha vuelto hoy a encargar de la misma.

El correo de Terragona ha llegado con dos horas de retraso, debido a que en la estación de Vilafranca sufrió algunas averías la máquina.

Bando del gobernador.

BARCELONA 3. 23,15.

El gobernador ha publicado un bando, en vista de las amenazas de huelga general, y debido a instrucciones del ministro de Fomento, en el que inserta los artículos del 16 al 26 de la ley de Policía de ferrocarriles, en los que se dispone que serán entregados a la justicia aquellos que los infrinjan.

Incorporación a filas.

BARCELONA 3. 23,30.

La zona de reclutamiento de Barcelona ha circulado órdenes para que se incorporen a filas todos los soldados que sirvan o hayan servido en los batallones de ferrocarriles, y que pertenezcan a los reemplazos de 1907 al 1911. Quedarán al mando del coronel don Diego Pizoz.

Últimas impresiones.

BARCELONA 3. 23,30.

Las últimas impresiones que acerca de la huelga se tienen son menos pesimistas. Los ferroviarios celebrarán el sábado una Asamblea para dar cuenta de los bases de arreglo. Parece ser que éstas las aceptan en principio las Compañías. También se cree que las aceptarían los huelguistas, porque de llegarse a la huelga general, el Comité ferroviario de Cataluña perdería su independencia y tendría que estar supeditado a las órdenes del Comité Central, no estando con éste conformes los catalanes.

Estas bases son las primeras presentadas.

La Cámara de Comercio de Gerona.

GERONA 3. 24.

La Cámara de Comercio ha celebrado una sesión extraordinaria para tratar del conflicto ferroviario.

Se acordó dirigirse a Canalejas ofreciéndole su cooperación y solicitando se den facilidades para que el Comercio pueda retirar los géneros detenidos.

EN MARRESA

Vigilancia en la línea. Ofrimientos a los huelguistas.

MARRESA 3. 22.

Han sido destinadas dos compañías del batallón de Reus, para vigilar la línea de Maresa a Berga.

Los huelguistas han recibido multitud de telegramas, con ofrimientos materiales y morales en apoyo de la huelga.

Falta de trabajo. Despedida de obreros.

MARRESA 3. 22,15.

Dicen de Callu que en la fábrica de Fortadellas sólo se trabajará media semana, y en la de Terri han sido despedidos casi todos los obreros, todo esto por consecuencia de la huelga ferroviaria.

EN TORTOSA

Las cosas siguen como estaban.

TORTOSA 3. 16,25.

Continúa igual la huelga de los ferroviarios. Los trenes siguen sin enlazar con Tarragona. Hasta ahora no hay esperanzas de arreglo.

Perjuicios probables. Las subalternos asegurados.

TORTOSA 3. 17.

Vistas las dificultades que se encuentran para transportar las mercancías, témes que experimenten serios quebrantos en sus intereses los cosecheros de arroz.

En la reunión celebrada por el alcalde y los presidentes de los gremios, obtuvieron impresiones satisfactorias, pues resulta que hay suficientes subsistencias para atender a las necesidades de la población.

EN ZARAGOZA

Policia de ferrocarriles.

ZARAGOZA 3. 19,30.

El gobernador civil ha redactado un bando, que ha sido fijado en los sitios públicos, recordando el estricto cumplimiento de los artículos 16 al 23 de la ley de Policía, previniendo que entregarán a los infractores a los Tribunales, los cuales depurarán la responsabilidad en que hayan podido incurrir.

Don Basilio Paraiso estuvo hablando con el gobernador civil a aquella región, que todos los Ayuntamientos están dispuestos a coo-

perar para que no se interrumpa el servicio de Correos.

Muchos propietarios de varios pueblos se han ofrecido a conducir en sus coches la correspondencia.

Se limitan los servicios. Ribalta, excursionista.

ZARAGOZA 3. 18,20.

En la estación del Norte cesaron hoy los servicios de factaje.

Poco antes de las cinco de la tarde estuvo el general Huarte en los cuarteles, girando una detenida visita de inspección.

Los servicios de trenes se han limitado, quedando suprimidos 16. Circulan solamente el rápido del Norte y el expreso de Madrid.

Ribalta marchó en un auto a Barcelona. Se detendrá en varias estaciones.

Una reunión. A vigilar la línea. Los reclutas.

ZARAGOZA 3. 19,15.

Los ferroviarios del Norte han convocado para una reunión que se celebrará esta noche. En ella acordarán si el aplazamiento de la huelga ha de verificarse conforme a las órdenes que transmite el Comité.

En todas las estaciones de la provincia prestará servicio permanente la Guardia civil.

Los regimientos del Infante y de Cantabria, que guardan esta plaza, saldrán mañana con objeto de vigilar la línea.

La concentración de reclutas en las estaciones de la región llevóse a cabo conforme a las órdenes dadas por el Gobierno.

El llamamiento a filas.

ZARAGOZA 3. 20,35.

El acuerdo del ministro de la Guerra se les ha comunicado a los interesados para que, en el momento de empezar la huelga, se presenten en el cuartel. Ha producido un gran revuelo entre los reservistas del 1907 y del 1911, entre los cuales figuran el presidente y el secretario de la sección aragonesa.

El capitán general ha solicitado de los propietarios de automóviles que se los faciliten en caso de necesidad.

Mañana publicará el gobernador civil un bando recordando los artículos del Código militar referentes a los ferroviarios, para que todo aquel que no se presente en los cuarteles se le declare desertor.

El capitán general ha revisado a las tropas en los cuarteles y en la estación.

Boquete y Paraiso. Ofrimiento de servicios.

ZARAGOZA 3. 22.

El presidente de la Cámara de Comercio, Sr. Paraiso, conferenció con el gobernador civil, Sr. Boente. La conferencia fué muy extensa.

Hay se presentaron al Sr. Boente varios ingenieros jefes de línea, ofreciéndose para prestar servicios en cuanto la huelga se lleve a cabo.

Esta noche comienza. Precauciones. Para la fiesta.

ZARAGOZA 4. 0,35.

Después de las doce de la noche terminó la Asamblea de ferroviarios de la línea del Norte, convocada para contestar a las peticiones de algunos, que querían que se aplazara la huelga hasta el día 9.

Por unanimidad se acordó empezarla mañana a las doce de la noche.

Tres compañías del regimiento del Infante han marchado a cubrir la línea desde Zaragoza hasta Arcos, límite de la provincia.

Fuerzas del batallón de Cantabria marcharon para vigilar la línea de Ariza, Soriano y Calatayud.

El gobernador ha enviado Benemérita a todas las estaciones para evitar incidentes que pudiera originar la huelga.

Los ingenieros de las Compañías de Utrillas y Cariñena han manifestado al gobernador que no se interrumpirán los servicios de los trenes, porque tienen personal suficiente para sustituir a los huelguistas.

Un periódico de la zona, dirigido por el alcalde, de que debiera marchar a Madrid una Comisión de las fuerzas vivas de la ciudad para pedir al Gobierno y gestionar del Comité de huelga permita sólo a Zaragoza circular trenes durante las fiestas del Pilar, exponiéndoles que de no hacerse así se llevaría la ruina a la ciudad de Zaragoza.

El alcalde ha convocado para mañana a una reunión a todas las fuerzas vivas, para que se recabe de las Compañías la circulación de trenes botijos durante las fiestas del Pilar.

EN VALENCIA

Adhesión. Conferencias.

VALENCIA 4. 0,45.

Los ferroviarios de la línea de Silla a Cullera se han adherido a la huelga.

El gobernador, capitán general y administrador de Correos de para contestar a las peticiones de algunos, que querían que se aplazara la huelga hasta el día 9.

El Comité ferroviario se halla en constante comunicación con el Sr. Boente.

EN MURCIA

Instrucciones para la huelga. Los reservistas. Medidas preventivas.

MURCIA 3. 19,10.

Los ferroviarios han recibido una hoja del Comité Central con instrucciones referentes a la declaración de la huelga.

Se han presentado hoy en el Gobierno militar 14 reservistas ferroviarios, a los cuales se les leyeron los artículos de las Ordenanzas.

El administrador de Correos organiza un servicio de automóviles para cuando empiece el paro ferroviario.

EN BILBAO

Circular previsoro.

BILBAO 3. 17,13.

El gobernador ha dirigido una circular a los alcaldes y a las autoridades y Corporaciones de la provincia, recomendándoles que tengan preparados los medios de que dispongan para auxiliar el movimiento de ferrocarriles y evitar que se paralice el tráfico en el caso de plantearse la huelga, ayudando al personal de ferrocarriles, por medio de cuadrillas de obreros, en la carga y descarga de las mercancías.

EN SEVILLA

Un bando. La Cámara de Comercio.

SEVILLA 3. 20.

El gobernador ha conferenciado con el presidente de los ferroviarios, el inspector del Estado y el jefe del movimiento de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Después, ha publicado un bando reproduciendo las principales disposiciones relativas a los delitos y faltas especiales contra la seguridad y conservación de los ferrocarriles, anunciando que procederá con toda energía contra los infractores, entregándolos a los Tribunales de Justicia.

La Cámara de Comercio se ha adherido a la actitud de la madriñena en el conflicto de los ferroviarios.

Además, ha ofrecido su concurso al Gobierno.

Los de las Minas de la Reunión.

SEVILLA 3. 18.

Los ferroviarios de la Compañía de las Minas de la Reunión han entregado al gobernador el pliego de las condiciones que exigen. Son las siguientes:

Supresión de los trabajos obreros nocturnos, o por lo menos de aumento de los sueldos, reposición de los obreros despedidos, cesantía de un jefe y varios capataces, y por fin, que

EL DEBATE y Barrio.

El presidente de la Unión Ferroviaria Nacional se ha manifestado molesto por la información publicada por nosotros en el número de ayer, y muy especialmente porque recogimos la versión de que «por considerarse desautorizados, pensaba dimitir».

Nosotros no tenemos que rectificar nada en este punto, pues desde que la red catalana acordó ir a la huelga, sin escuchar los consejos del Comité Central y despreciando las amenazas de desamparo que contra ella lanzó el citado Comité, toda la Prensa debe por segura la dimisión de Barrio y Canalejas, y nosotros no hemos más que llevar a las columnas de EL DEBATE lo que era opinión unánime de los ferroviarios que preside el Sr. Barrio, y lo mismo que se decía y se comentaba en la Casa del Pueblo.

MANIFESTACIONES DE CANALEJAS

No obstante haber anunciado anteayer el Sr. Canalejas que en lo sucesivo se abstendría de conferenciar con los periodistas acerca de la cuestión ferroviaria, sustituyendo sus dichos con notas oficiales, la primera de las cuales fué, en efecto, facilitada en la tarde de ayer, al acudir nuestro reportero durante la madrugada a última a recibir las acostumbradas impresiones de los labios del señor presidente las manifestaciones de que vamos a dar cuenta.

Dejemos a nuestro reportero la palabra.

El rostro del Sr. Canalejas, siempre expresivo, flexible, inquieto, ofrecía una medida, una armonía y seriedad en sus líneas que, sin llegar a dibujar el estrecho guardador de las preocupaciones humanas, no pudo menos que ser leído en los acostumbrados a leer en las rayas de la frente lo que luego acertaba a expresar los labios.

Al presidente del Consejo le preocupa la huelga ferroviaria.

Y esta afirmación que a priori nos hizo vino a confirmarla con sus palabras el propio Sr. Canalejas.

«El Gobierno, señores—comenzó diciendo el presidente—ha concedido y concede al actual conflicto toda la importancia que en sí tiene; que ha trabajado con fe, con verdadera fe al procurar conjurarlo, que ha empleado cuantos medios estaban a su alcance para llegar a una solución satisfactoria y amigable; el Gobierno, que en el reciente Real decreto llamando a filas a determinado número de reservistas y en otras disposiciones ha creado resortes y ha dictado medidas encaminadas al logro de sus deseos más serenos, que no son otros que los de restituir la vida normal y la normalidad, ha tenido la honra de someter a la regia sanción el oportuno decreto de convocatoria de Cortes para el lunes 14 del actual.

«El presidente del Consejo le preocupa la huelga ferroviaria. Y esta afirmación que a priori nos hizo vino a confirmarla con sus palabras el propio Sr. Canalejas.

«El Gobierno, señores—comenzó diciendo el presidente—ha concedido y concede al actual conflicto toda la importancia que en sí tiene; que ha trabajado con fe, con verdadera fe al procurar conjurarlo, que ha empleado cuantos medios estaban a su alcance para llegar a una solución satisfactoria y amigable; el Gobierno, que en el reciente Real decreto llamando a filas a determinado número de reservistas y en otras disposiciones ha creado resortes y ha dictado medidas encaminadas al logro de sus deseos más serenos, que no son otros que los de restituir la vida normal y la normalidad, ha tenido la honra de someter a la regia sanción el oportuno decreto de convocatoria de Cortes para el lunes 14 del actual.

INFORMACIÓN DE PROVINCIAS

FOR TELEGRAMA

EN BARCELONA

Bases mínimas.

BARCELONA 3. 15,20.

Sin perjuicio de que las modificaciones como las anteriores, negándose autenticidad, los ferroviarios facilitaron anoche a los periodistas las siguientes bases mínimas: Ex pulsión de los esquirolas; reposición a los huelguistas en los mismos puestos que ocupaban antes de la huelga; mejora proporcional de los sueldos; gratificación anual del 10 por 100; inamovilidad para los empleados de plantilla; que se desamparen los castigos de descuentos de haber sin consultar al tribunal, formado por tres individuos de la Compañía, presidido por el presidente de la Junta de Reformas Sociales o por otra personalidad; que la jornada máxima sea de sesenta y seis horas semanales, excepto las horas de oficinas, que se reducirán a treinta y seis, con sujeción a lo que el año anterior se les concedía; días de permiso con sueldo; que se les provea de un carnet de identidad para viajar gratis; que se aumenten las primas a los maquinistas y fogoneros; los retiros y las pensiones por accidente del trabajo serán objeto de estudio posterior.

Estas bases las han aprobado por unanimidad el Comité de huelga, y por mayoría la Junta directiva.

El servicio de trenes. Mercancías. Una conferencia.

BARCELONA 3. 15,25.

El servicio de trenes no ha variado, prestándose en aquellas condiciones que en días anteriores.

Por la estación de Francia han salido varias centenas y Sociedades obreras, calculando que en virtud de dichos ofrimientos se puede contar con 7 a 8.000 obreros.

Los obreros de la Compañía, a excepción de un revisor y dos factores, huelgan todos.

En cambio, en la estación del Norte el servicio se realiza por personal de la Compañía.

Durante la mañana y parte de la tarde de hoy se ha dado salida a varios trenes de mercancías, con cargamento de carbón, algodón, lana y otras materias destinadas a las fábricas e industrias de varias poblaciones.

Los Centros obreros se hallan animadísimo, siendo grande el entusiasmo que reina entre los obreros, los cuales no se recatan el decir que tienen completa seguridad en su triunfo definitivo.

Al medio día de hoy celebraron una conferencia el gobernador civil de la provincia y varios individuos del Comité de huelga. Aún no sé el resultado de ella ni lo que los obreros y el Sr. Portela trataron. Telegrafiaré en cuanto tenga noticias de ello.

Esta noche se esperaba Ribalta, de regreso de Zaragoza. Según la creencia general, el jefe del movimiento huelguista convocará a los obreros a una Asamblea, que acaso se celebre mañana.

Nota oficial.

BARCELONA 3. 19.

Los ferroviarios han publicado una nota oficial suponiendo que las primeras bases que publicaron era el resumen de lo tratado en la conferencia del martes en el Gobierno civil sin su comparecencia.

El servicio en la Compañía del Norte funciona con normalidad. Se esperan 50 vagones de mercancías, con los cuales se aumentará el tráfico.

No se ha registrado ninguna coacción personal.

En la Compañía de M. Z. A. el servicio continúa normalmente. Se ha restablecido el correo de Francia, que se averió en la estación de Granollers. Attribuyéndose estas averías a las dificultades con que se procede al engrasamiento normal.

EN ALMERIA

Altos empleados de jefes de estación. Comunicaciones. Tren militar.

ALMERIA 3. 24.

En el tren correo han salido para reemplazar a los jefes de las estaciones que han abandonado el servicio en la línea del Sur, varios altos empleados de las oficinas.

El correo salió con ocho minutos de retraso.

Los furgones y las máquinas llevan rétullos de «Viva la huelga».

El gobernador ha llamado a su despacho a la directiva de los ferroviarios, comunicándole que ha recibido un telegrama del Sr. Canalejas en el que le recomendaba obren con arreglo a la ley de huelgas, pues de lo contrario procederá contra ellos.

Los ferroviarios protestaron, celebrando acto seguido una reunión.

La Benemérita se halla acantonada en la Alcaidía y en el Gobierno.

Después de la entrevista con el gobernador, los ferroviarios conferenciaron con el director de la línea del Sur.

El servicio de trenes sólo se presta hasta Baeza.

A las tres de la tarde salió un tren militar conduciendo fuerzas que custodiarán las estaciones y la línea hasta el límite de Almería.

Lo mandan un capitán y dos tenientes.

Mañana llegarán fuerzas de Infantería con objeto de asegurar el orden en la población mientras dure la huelga.

EN HUELVA

Los Sindicatos. Un bando del gobernador.

HUELVA 3. 18,20.

El gobernador ha manifestado que única fuente está constituido el Sindicato de los ferroviarios de la Compañía M. Z. A. Los Sindicatos de los de Zafra y Riótinto no han aprobado todavía sus reglamentos.

Se han adoptado medidas para garantizar el tráfico de Sevilla, aun cuando vayan los ferroviarios a la huelga.

El gobernador ha publicado un bando manifestando los preceptos de la ley de Ferrocarriles.

EN CIUDAD REAL

Dice el gobernador.

CIUDAD REAL 3. 20,20.

El gobernador civil ha manifestado que los jefes de estación de la provincia son contrarios a la huelga. Muchos empleados han prometido transportar tropas, artículos de primera necesidad y el correo, en caso de que llegue a plantearse el paro.

La Cámara de Comercio recomienda a los establecimientos que se aproximen.

EN OVIEDO

Precauciones.

OVIEDO 3. 19,40.

El gobernador ha dispuesto que desde el momento en que comienza la huelga se prohíba la entrada en la estación de la estación, excepto a las autoridades.

Ha oficiado a todos los alcaldes de la provincia ordenándoles que organicen cuadrillas de obreros para realizar la carga y descarga de mercancías.

El gobernador ha dispuesto que desde el lunes se distribuyan las fuerzas para custodiar las estaciones. Los pasos a nivel estarán vigilados por peones camineros, a quienes se proveerá de armas.

El Boletín Oficial publica un suplemento extraordinario recomendando el exacto cumplimiento del Reglamento de Policía de ferrocarriles.

Se ha asegurado la circulación del tren mixto, que llevará el correo, viajeros y mercancías. Se organiza para contestar a las peticiones de algunos, que querían que se aplazara la huelga hasta el día 9.

La Comisión de huelga de Gijón recorre la provincia propagando la huelga.

Los ferroviarios de Avilés han acordado la huelga con gran entusiasmo. Esta noche se reunirán los ferroviarios de Langreo.

EN PONTEVEDRA

Notificación a la autoridad.

PONTEVEDRA 3. 20.

La sección ferroviaria de Galicia ha notificado al gobernador que la huelga empezará el día 9. Se organiza para contestar a las peticiones de algunos, que querían que se aplazara la huelga hasta el día 9.

Los ferroviarios de Avilés han acordado la huelga con gran entusiasmo. Esta noche se reunirán los ferroviarios de Langreo.

EN ORENSE

Órdenes a los alcaldes. Reina Tranquilidad.

ORENSE 3. 11.

El gobernador ha dictado un bando ordenando a los alcaldes velen por el exacto cumplimiento de la ley de Policía de los ferrocarriles y garantizar los derechos de los ciudadanos, al mismo tiempo que sus deberes. El bando se ha remitido a los pueblos en que existe estación ferroviaria, y en éstos se ha fijado profusamente en los sitios públicos.

Además, el gobernador ha enviado una circular a los alcaldes y Corporaciones, invitándoles que organicen los medios más adecuados para auxiliar el movimiento y servicios de los trenes, principalmente los relacionados con el transporte de mercancías, y procuren que el comercio y la industria, y los trenes las previsiones, para que no falten las subsistencias.

Aunque los trenes llegan con gran retraso, reina por ahora completa tranquilidad.

EN CUARTA PLANA:

NOTAS DE SOCIEDAD. DE INSTRUCCION PUBLICA. NOTAS AGRICOLAS. ANUNCIOS GRATIS. RELIGIOSAS. TEMPERATURA. ESPECTACULOS.

EN ALMERIA

Altos empleados de jefes de estación. Comunicaciones. Tren militar.

ALMERIA 3. 24.

En el tren correo han salido para reemplazar a los jefes de las estaciones que han abandonado el servicio en la línea del Sur, varios altos empleados de las oficinas.

El correo salió con ocho minutos de retraso.

Los furgones y las máquinas llevan rétullos de «Viva la huelga».

El gobernador ha llamado a su despacho a la directiva de los ferroviarios, comunicándole que ha recibido un telegrama del Sr. Canalejas en el que le recomendaba obren con arreglo a la ley de huelgas, pues de lo contrario procederá contra ellos.

Los ferroviarios protestaron, celebrando acto seguido una reunión.

La Benemérita se halla acantonada en la Alcaidía y en el Gobierno.

Después de la entrevista con el gobernador, los ferroviarios conferenciaron con el director de la línea del Sur.

El servicio de trenes sólo se presta hasta Baeza.

A las tres de la tarde salió un tren militar conduciendo fuerzas que custodiarán las estaciones y la línea hasta el límite de Almería.

Lo mandan un capitán y dos tenientes.

Mañana llegarán fuerzas de Infantería con objeto de asegurar el orden en la población mientras dure la huelga.

EN HUELVA

Los Sindicatos. Un bando del gobernador.

HUELVA 3. 18,20.

El gobernador ha manifestado que única fuente está constituido el Sindicato de los ferroviarios de la Compañía M. Z. A. Los Sindicatos de los de Zafra y Riótinto no han aprobado todavía sus reglamentos.

Se han adoptado medidas para garantizar el tráfico de Sevilla, aun cuando vayan los ferroviarios a la huelga.

El gobernador ha publicado un bando manifestando los preceptos de la ley de Ferrocarriles.

EN CIUDAD REAL

Dice el gobernador.

CIUDAD REAL 3. 20,20.

El gobernador civil ha manifestado que los jefes de estación de la provincia son contrarios a la huelga. Muchos empleados han prometido transportar tropas, artículos de primera necesidad y el correo, en caso de que llegue a plantearse el paro.

La Cámara de Comercio recomienda a los establecimientos que se aproximen.

EN OVIEDO

Precauciones.

OVIEDO 3. 19,40.

El gobernador ha dispuesto que desde el momento en que comienza la huelga se prohíba la entrada en la estación de la estación, excepto a las autoridades.

Ha oficiado a todos los alcaldes de la provincia ordenándoles que organicen cuadrillas de obreros para realizar la carga y descarga de mercancías.

El gobernador ha dispuesto que desde el lunes se distribuyan las fuerzas para custodiar las estaciones. Los pasos a nivel estarán vigilados por peones camineros, a quienes se proveerá de armas.

El Boletín Oficial publica un suplemento extraordinario recomendando el exacto cumplimiento del Reglamento de Policía de ferrocarriles.

Se ha asegurado la circulación del tren mixto, que llevará el correo, viajeros y mercancías. Se organiza para contestar a las peticiones de algunos, que querían que se aplazara la huelga hasta el día 9.

La Comisión de huelga de Gijón recorre la provincia propagando la huelga.

Los ferroviarios de Avilés han acordado la huelga con gran entusiasmo. Esta noche se reunirán los ferroviarios de Langreo.

EN PONTEVEDRA

Notificación a la autoridad.

PONTEVEDRA 3. 20.

La sección ferroviaria de Galicia ha notificado al gobernador que la huelga empezará el día 9. Se organiza para contestar a las peticiones de algunos, que querían que se aplazara la huelga hasta el día 9.

Los ferroviarios de Avilés han acordado la huelga con gran entusiasmo. Esta noche se reunirán los ferroviarios de Langreo.

EN ORENSE

Órdenes a los alcaldes. Reina Tranquilidad.

ORENSE 3. 11.

El gobernador ha dictado un bando ordenando a los alcaldes velen por el exacto cumplimiento de la ley de Policía de los ferrocarriles y garantizar los derechos de los ciudadanos, al mismo tiempo que sus deberes. El bando se ha remitido a los pueblos en que existe estación ferroviaria, y en éstos se ha fijado profusamente en los sitios públicos.

Además, el gobernador ha enviado una circular a los alcaldes y Corporaciones, invitándoles que organic

DE ROMA

Las audiencias de Su Santidad

El Santo Padre ha recibido en audiencia al Intermuncipio en la República de Chile, monseñor Sibilla.

POLITICA

COSECHA DESCONSOLADORA
El ministro de Fomento dijo anteayer a los periodistas que la cosecha de aceituna en el presente año es completamente desastrosa.

EL PRESIDENTE TRABAJA

El presidente del Consejo de ministros pasó toda la mañana de ayer en el ministerio de la Gobernación, en el que recibió la visita de los ministros de la Guerra y de Instrucción pública.

EL CONDE DE ROMANONES

Parece que se encuentra bastante mejorado el conde de Romanones. Si esta mejoría continúa, el presidente del congreso saldrá de Madrid hoy viernes por la noche.

FUNERALES EN LA ALMUDENA

Por la Infanta María Teresa
El funeral costado por la servidumbre de la casa de los Infantes celebróse con toda solemnidad ayer mañana en la cripta de la Almudena.

SEVILLA

Un mártir de la guerra

En el mixto de mañana saldrá para Madrid, a solicitar una audiencia del Monarca, el sargento del regimiento de África Francisco Dominguez Márquez.

"LE CHIC"

Dentro de varios días se pondrá a la venta esta importante y hermosa ilustración hispanoamericana.

ESPAÑA AL DÍA

El señor Montero Villegas.
Pontevedra 3, 20, 10.
Ha llegado D. Avelino Montero Villegas para asistir a las bodas de oro de sus padres.

El curso oficial.
TARRASA 3, 20, 10.
El próximo domingo se inaugurará el curso oficial en la Escuela Industrial.

Los vendedores también quieren huelga.
LOGROÑO 3, 24.
En Fuenmayor se han declarado en huelga los obreros agrícolas.

El próximo domingo se inaugurará el curso oficial en la Escuela Industrial.

Reina completa tranquilidad.

Los vendedores también quieren huelga.

En Fuenmayor se han declarado en huelga los obreros agrícolas.

Los huelguistas han publicado un manifiesto.

Si se extiende la huelga a otros pueblos, se originarán daños incalculables.

Próxima huelga.

MURCIA 3, 15, 50.
Dícese que mañana se declararán en huelga los carniceros.

El impuesto de la cámara frigorífica.

SALTO DE AGUA

Con fábrica eléctrica que da luz a cinco pueblos, y de harinas para 10.000 kilos. En perfecto estado y susceptible de grande y fácil aumento.

EL PADRE ALGUÉ

Mañana saldrá para Barcelona el eminente astrónomo reverendo padre Algué.

El ilustrado religioso embarcará con rumbo a Manila.

Con motivo de su partida, el padre Algué está recibiendo muchas visitas.

"GACETA"

Presidencia. Real decreto nombrando al capitán general D. Fernando Primo de Rivera.

Ministerio de Gracia y Justicia. Real decreto concediendo indulto del resto de la condena.

Ministerio de Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas.

CONFLICTO EUROPEO

LA CUESTIÓN DE ORIENTE

Los Estados balcánicos se preparan a la guerra llenos de entusiasmo. Las grandes potencias intervendrán procurando una solución pacífica.

BULGARIA

Entusiasmo en Sofía.
SOFÍA 3, 12.
La orden general de movilización ha sido acogida en todo el territorio de Bulgaria con sincera y profunda satisfacción.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

En los centros militares se dice que hoy ha sido decidida una intervención de las potencias.

Afirmase que Alemania hará todo lo posible por mantener a todo trance la paz.

DE TODAS PARTES

Bertillon, condecorado.
BRUSELAS 3, 10, 17.
En reconocimiento del gran mérito que encierran los servicios prestados a la ciencia por M. Bertillon, jefe del servicio de antropometría en Francia.

Trasatlántico.
HABANA 3.
Procedente de La Coruña llegó ayer a este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica «Alfonso XIII».

Villafuente.
TÁNGER 3.
Ha llegado el ministro de España, señor marqués de Villafuente.

Disparo de un revólver.
En el portal de la casa número 4 de la calle de la Palma se le disparó el revólver a don Juan Antonio Huertas, vecino de dicha casa.

Hurto de una mula.
En el paseo de Resales, en ocasión de hallarse parado un carro propiedad del vecino de Fuenlabrada Leandro Pérez.

Un reloj que desaparece.
El súbido alemán D. Otto Fischer denunció en la Comisaría del distrito del Centro el hecho de haberle sido robado un reloj de oro.

Electricista quemado.
En la Casa de Socorro del distrito de Palacios fué curado Patricio Pérez Ortiz de algunas quemaduras de pronóstico grave.

Un carpintero agresivo.
En la madrugada de ayer se acercó el carpintero José García Palomares al sereno de la plaza de Santa Ana.

En la Bolsa.
SAN PETERSBURGO 3, 17, 10.
En la Bolsa, y por consecuencia de algunas noticias relacionadas con los asuntos de los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

En la capital.
SAN PETERSBURGO 3, 19.
En esta capital se considera inevitable la guerra en los Balcanes.

DE CÁDIZ

El centenario y sus fiestas

Llegada a Cádiz.
CÁDIZ 3, 12, 50.
A las nueve y veinte de la mañana ha llegado el tren que conduce a los ministros de Estado, Gracia y Justicia y Marina.

Recepción de autoridades.
CÁDIZ 3, 14, 10.
En el salón de actos del Gobierno civil se ha celebrado la recepción de autoridades.

Los periodistas madrileños en Cádiz.
CÁDIZ 3, 24.
Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Los periodistas madrileños visitaron la Asociación de la Prensa.

Notas de sociedad

Funeral. En la iglesia parroquial de San Luis se celebró ayer un solemne funeral por el alma del Excmo. Sr. D. Lucas de Urquijo. Presidió el duelo su hijo político, D. José Luis de Oriol, y la concurrencia que asistió fue numerosa y distinguida.

Noticias varias.

Se habla del enlace de la hija de un opulento capitalista americano, cuyas hermanas son muy admiradas por su belleza, con un hijo de un título de Castilla.

Escuelas Normales.

Se autoriza a doña Avelina Tovar, profesora de la Normal de Castellón, para enseñar durante este curso, las enseñanzas de sordos mudos en el Colegio Nacional de este nombre, en las condiciones que establece la Real orden de 25 de Agosto de 1903.

La temperatura

La de ayer en Madrid fué la siguiente: A las ocho de la mañana, 16°; a las doce de idem, 20°, y a las cuatro de la tarde, 18°.

NOTAS AGRICOLAS

Uvas y vinos. A pesar de no ser conocidos en su totalidad los resultados que arroja la actual vendimia, podemos asegurar, por los datos que recibimos, que esta año será muy inferior a la del pasado.

COSECHAS Y MERCADOS NACIONALES

Valdepeñas cotiza la uva blanca a 90 céntimos, y a 1,45 la negra, la arroba. Valencia, los moscatelos, a 2,90 y 8 pesetas y 1,65 las clases corrientes.

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

A los maestros interinos. Próxima la época en que han de comenzar los ejercicios de oposición a escuelas, turno libre, parécenos conveniente recordar a los maestros interinos que, según el artículo 1.º del Real Decreto de 1.º de Septiembre de 1902 se prohibía conceder licencia alguna, salvo el caso de enfermedad debidamente justificada; pero por Real orden de 31 de Enero de 1903, previo informe de la Junta Central del Magisterio, se autorizó la concesión de licencias para oposiciones a los maestros interinos, aunque haciendo observar que estas licencias se limitarían al tiempo absolutamente necesario para practicar los ejercicios de oposición y con la condición de dejar persona competente al frente de la escuela durante su ausencia.

INSTITUTOS.

A cátedra Lengua francesa Mahón, anunciada traslación, concurren: D. Emilio Aranda Toledo, D. Felisindo Saborido Rodríguez, D. Siro Arena Rioja, D. Juan Placer Escario, D. Federico Andrés Tornera, D. José María Rubio, D. Ignacio Grau Vallespino, D. Francisco Prieto Vilaplana y D. Félix Macy Rabasa.

OFERTAS Y DEMANDAS

En el presente número inauguramos una sección de anuncios, publicados en esta página y en la siguiente, con el título de "Completamente gratuito."

ANUNCIOS GRATIS

En el presente número inauguramos una sección de anuncios, publicados en esta página y en la siguiente, con el título de "Completamente gratuito."

Publicados de no, se desvelan originales; en que envían original sin contrarrestar con la imprenta del periódico, se entiende que aplican la inserción GRATIS.

Imprenta y esterotipia de EL DEBATE 2, PASAJE DE LA ALHAMBRA, 2

Religiosas

Santos y cultos de hoy. San Francisco de Asís, fundador; Santos Petronio, Hilario, Crispo y Cayo, confesores; Santos Pedro, Faustino, Eusebio, Lucio, Ataros y Marciano, mártires, y Santa Aurea, virgen.

Juan Carrara é Hijos

AGENCIA DE VAPORES TRASATLÁNTICOS para el Brasil y la Argentina. CALLE REAL, GIBRALTAR. Próximas salidas (salvo cancelación ó variación) PARA SANTOS Y BUENOS AIRES de los siguientes grandiosos Paquetes Italianos: El día 8 de Octubre SAN GIOVANNI (doble hélice) El día 25 de Octubre SIENA (doble hélice) Admiten pasajeros de Cámara y de tercera clase. Estos paquetes no invierten en la travesía más que de 11 á 12 días. Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje. Comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería, gratis. Telégrafo Marconi. No se necesita documento alguno para el embarque, exceptuando la órdula personal. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta ó telegrama, que se contestará en el mismo día de su recibo. Para carga, pasaje ó más informes, acódiase á Juan Carrara é Hijos.—AGENTES.

ACREDITADOS TALLERES del escultor VICENTE TENA

Imágenes, Altares y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples encargos, debido al numeroso é instruido personal. Para la correspondencia: VICENTE TENA, escultor, Valencia.

Pensionado de San José

Dirigido por Sacerdotes. Recomendado por Obispo Madrid, para estudiantes de todas las carreras. Preparatorio Medicina, Farmacia, Ciencias, Escuela superior Magisterio, oposiciones escuelas, Bachillerato y Telégrafos.—RELATORES, 4.

Gran Relojería de Paris

FUENCARRAL, 59, MADRID. Llamamos la atención sobre este nuevo reloj, que seguramente será apreciado por todos los que sus opiniones las exigen saber la hora fija de noche, lo cual es consiguiente con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc. Este nuevo reloj tiene en su esfera y manecillas una composición de RADIIUM.—Resistido materia misma descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones de kilos aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlos en íntima cantidad, sobre las horas y manecillas, que permiten ver perfectamente la hora de noche. Ver este reloj en la actualidad es una verdadera maravilla.

El Fantástico

¡GRAN NOVEDAD! Gran facilidad de la Casa á los señores sacerdotes para adquirir este reloj.

FÁBRICA Y ALMACENES DE BRONCE

PRIMERA CASA EN ESPAÑA. ESPECIALIDAD EN ARTICULOS PARA EL CULTO DIVINO. Candeleros, candelabros, lámparas, luminarias, arañas, custodia, edículos, copones, patenas, ciriales, atriles, sacras, tabernáculos, balaustradas para coros y presbiterios, etc. Imágenes de talla, cartón piedra y pasta madera. Braseros, copas, tarimas y toda clase de artículos en latón y bronce, niquelados y plateados. Especialidad en bastones, soportes y alzavientos, siguiendo la última moda de las artes decorativas domésticas. Especialidad en artículos de fontanería. Se dora, platea y niquela á precios muy económicos. Exportación á provincias. Ventas al comercio, por mayor.—Se remite catálogo ilustrado gratis. Fabricación sobre proyectos ó dibujos. Hijos de M. de Igarúa. ANTIGUO DEPÓSITO DE SAN JUAN DE ALCARAZ. FÁBRICA Luis Mitjans, núm. 4. MADRID Teléfono, núm. 1.034. ALMACENES Calle de Atocha, núm. 65. Teléfono, núm. 3.875.

Señores Anunciantes

Jose Dominguez. Plaza de Matute, 8, 2.ª dcha. Madrid. y encontraréis descuentos desconocidos en artículos industriales, anuncios, esquelas de defunción, novenas, ramos, aniversarios, vallas, telones y en toda clase de publicidad. Agencia directa para los anuncios luminosos, transformables, de la Puerta del Sol. Pedir tarifa gratis á la casa más económica de Madrid.

Ofertas y demandas

OFERTAS. Joven instruido, que habla francés é inglés, solicita Secretaría particular. Prestaciones módicas. Dirección: Lista de Correos, postal 3.184.911.

DE OCASION

Tubos de acero usados, para conducción de agua y vapor y para parrillas y cocinas. J. RIVERA VARRI. G. A. S.—San Justo, 1.—Madrid.

ATENCIÓN!

Ya llegó la temporada de amueblar vuestras casas y renovar el mobiliario antiguo por otro moderno. Visited Menaje Moderno, Casa de Jesús, Bolso, 10, y encontraréis en estas dos casas de la más alta calidad y á precios módicos. Compra venta y alquiler. Bolso, 10, 1.ª, Madrid.

BOLSA DEL TRABAJO

DEL CENTRO POPULAR CATALUÑA (Atocha, 18). MADRID. Solicitan trabajo. Un contable, ordenanzas, porteros, echanfloures, un cajista y un guarnecedor de autos. Las ofertas serán dirigidas al sector jefe de esta Bolsa.

ESPECTACULOS PARA HOY

CERVANTES.—A las 6 y 1/4 (doce).—Canción del cuervo (dos actos).—A las 10 y 3/4 (doce).—El machacante (dos actos). COMICO.—A las 6 y 1/2 (doce).—El mismo dominio (dos actos).—A las 10 y 3/4 (doce).—El machacante (dos actos). COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas de seis y media á ocho y media y nueve y media á diez y media. Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América. Todos los días, cambio de programa. BENAVENTE.—De 5 á 12 y 1/2.—Sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos. Los jueves y domingos máquinas infantiles, con regalos de juguetes. RECREO DE SALAMANCA (Ideal Pánelo, Villanueva, 28).—Pánelos.—Sección continua de cinematógrafo.—Bartolomé.—Martes y viernes de moda.—Jueves, carreras de cintas.—Abierto de 10 á 1 y de 8 á 8. PRONTO CENTRAL.—A las 4.—Primer partido á 50 metros.—Gárate y Alberdi rojan contra Inurta y Modesto azules.—Segundo á 30 tantos.—Vionardi y Millán rojan, contra Eliola y Charroalde azules.

OMNIBUS á las estaciones

Por un servicio para una sola familia y un solo domicilio, hasta seis personas y 100 kilogramos de equipaje, á las estaciones del Norte y Mediodía ó viceversa, tres pesetas.

AVISO

Interesa á los que viajan no confundir el despacho que tiene establecido esta Casa en el calle de Alcalá, núm. 13, Sr. Garrouste, con el despacho de las Compañías, por encontrarse grandes ventajas en el servicio.

NEURASTHENIA

Se cura con el uso de la Acanthina granulada Bonald. Precio del frasco, 5 pesetas. De venta, en todas las farmacias y en la del autor.

Curación de la Diabetes

por los preparados de Copaloli del doctor Bonald. De venta, en todas las farmacias y en la del autor. Núñez de Arce, 17, Madrid.

CONSERVA LIMPISSIMA LA DENTADURA EL DENTRIFICO HOKA

Ingenieros Industriales. Preparación por Ingenieros Industriales. Academia Nieto, Jacometrez, 69.

TODAS LAS CLASES SOCIALES

Todas las clases sociales pueden vestirse en la sastrería Somera, Montera, 6. Hechura y forros de traje, 20, 25, 30 y 35 pesetas. Hechura y forros de gabán, 30, 40 y 50. Grandes existencias en pañería. Impermeables Ingleses.

INGENIEROS AGRÓNOMOS

Prop. Ingenieros del Cuerpo, Acad. Nieto, Jacometrez, 50.

VELAS DE CERA PARA EL CULTO CHOCOLATES QUINTÍN RUIZ DE GAUNA VITORIA

La primera Casa en Logroño, en Thermos y Thermarin de medio litro, 13 pesetas 90 céntimos. MARIN

OMNIBUS á las estaciones

Por un servicio para una sola familia y un solo domicilio, hasta seis personas y 100 kilogramos de equipaje, á las estaciones del Norte y Mediodía ó viceversa, tres pesetas.

AVISO

Interesa á los que viajan no confundir el despacho que tiene establecido esta Casa en el calle de Alcalá, núm. 13, Sr. Garrouste, con el despacho de las Compañías, por encontrarse grandes ventajas en el servicio.

NEURASTHENIA

Se cura con el uso de la Acanthina granulada Bonald. Precio del frasco, 5 pesetas. De venta, en todas las farmacias y en la del autor.

Curación de la Diabetes

por los preparados de Copaloli del doctor Bonald. De venta, en todas las farmacias y en la del autor. Núñez de Arce, 17, Madrid.

CONSERVA LIMPISSIMA LA DENTADURA EL DENTRIFICO HOKA

Ingenieros Industriales. Preparación por Ingenieros Industriales. Academia Nieto, Jacometrez, 69.

TODAS LAS CLASES SOCIALES

Todas las clases sociales pueden vestirse en la sastrería Somera, Montera, 6. Hechura y forros de traje, 20, 25, 30 y 35 pesetas. Hechura y forros de gabán, 30, 40 y 50. Grandes existencias en pañería. Impermeables Ingleses.

INGENIEROS AGRÓNOMOS

Prop. Ingenieros del Cuerpo, Acad. Nieto, Jacometrez, 50.

VELAS DE CERA PARA EL CULTO CHOCOLATES QUINTÍN RUIZ DE GAUNA VITORIA

La primera Casa en Logroño, en Thermos y Thermarin de medio litro, 13 pesetas 90 céntimos. MARIN

Polletín de EL DEBATE (147)

Nicolás Nickleby

por CARLOS DICKENS

que pudiera ser que no la volviera á ver jamás. Sobre esta hipótesis construía después los más ingeniosos laberintos de penas, unos más tenebrosos que otros. La visión química que se había creado respecto de Frank, era como el suplicio de Tántalo, que no le dejaba ningún reposo y fatigaba hasta su sueño. A pesar de cuanto se haya podido decir en prosa y en verso, no hay todavía un caso de observación bien establecido que autorice á creer que la aurora haya nunca diferido ó anticipado una hora su vuelta por el placer celoso de desahogar á algún amante inofensivo. El sol sabe muy bien que tiene deberes públicos que cumplir, y dócil á las tablas hechas en el Observatorio de Greenwich, se levanta invariablemente, según las prescripciones del almanaque, sin dejarse nunca sobornar ni enternecer por nadie ni por nada. La aurora trajo, pues, también para Nicolás la apertura regular de su despacho, el curso natural de los negocios, y sobre todo, la amistosa sonrisa de Francisco, los plácemes de los dos hermanos y una acogida más grave y burocrática, pero no menos cordial en el fondo, por parte de Timoteo.

—Ned—dijo Carlos después de haber dado á Timoteo una amistosa palmada en la espalda,—debemos estar satisfechos verdaderamente de tener á nuestro lado dos jóvenes tan provechosos como nuestro sobrino Francisco y M. Nickleby. ¿No tenemos razón para estar satisfechos? —Ciertamente que sí—contestó Ned. —En cuanto á Timoteo, no hay que hablar; es un mozo, un niño, de quien no hacemos caso, y por consiguiente, no hay que pensar en él. ¿Qué tenéis que decir á esto, pícaro Tim? —Tengo que decir que voy tomando celos de vuestros dos favoritos, y que iré á buscar otra colocación. Así, ya podéis proveeros por vuestra parte, porque yo me voy. Timoteo halló esta broma tan deliciosa, que dejó la pluma en el tintero, y bajando, ó más bien precipitándose de su banqueta, á pesar de sus hábitos metódicos se puso á reír como un insensato. Los hermanos Cheeryble le acompañaron en su hilaridad, celebrando la idea de una separación voluntaria. Francisco y Nicolás hacían coro, riendo con más gana aún que los otros, acaso por disimular otra emoción producida en ellos por este ligero incidente. Y á decir verdad, después de las primeras expansiones de risa un sentimiento de ternura ganó el corazón de los tres viejos amigos, sin que ellos mismos quisieran darlo á conocer. Así, esta alegría ingenua y franca les procuró más facilidad y verdadero placer que halló nunca una sociedad elegante en el más agudo rasgo de ingenio, dirigido contra algún ausente. —M. Nickleby—le dijo luego el hermano Carlos llevándolo aparte y estrechándole la mano,—estoy impaciente, hijo, hasta ver si estáis establecidos convenientemente en vuestra casa. Sería un remordimiento para nosotros dejar á los que bien nos sirven en la privación ó en alguna otra incomodidad que esté en nuestro poder remediar. Deseo mucho también ver á vuestra madre y hermana y conocerlas y hallar ocasión de reanimarlas dándoles la seguridad y haciéndoles comprender que todos los servicios que podamos prestarles están por debajo de lo que debemos á vuestro celo en el desempeño de vuestro cargo en la casa. Nicolás abrió la boca para expresar la gratitud que le llenaba el corazón. Pero el hermano Carlos no se lo permitió, levantando como siempre su modestia á la altura de su generosidad. —Ni, una palabra—le dijo,—ni una palabra; no lo ruego, y espero no moriré jamás á quien tanto os quiere. Nicolás calló, pero la gratitud le saltó por los ojos. M. Carlos continuó: —Mañana domingo me tomaré la libertad de ir á visitaros hacia la hora del té, con el deseo de encontraros; si no pudiérais estar ó vuestra familia tuviera repugnancia de recibir una visita intempestiva, prefiriendo otra hora y otro día, yo volveré otro día y á otra hora. Todos los días y horas son buenas para mí. Ned—añadió dirigiéndose á su hermano sin dar tiempo á Nicolás para que intercalara una palabra,—tenemos que hablar, hermano, cuando queramos. —Ahora mismo, Carlos—contestó el otro,—siempre de acuerdo con su hermano. Y los dos gemelos salieron del escritorio. Nicolás creyó ver en esta nueva prueba de amistad y en las demás que le fueron prodigadas aquel mismo día, una especie de bienvenida con que los hermanos querían celebrar el regreso del sobrino, renovándole todas las sonrisas se-

yo sé muy bien no sentís? ¿Cómo he de creer yo, mi buena madre, que sentís verme feliz y contenta? Ya estamos reunidos otra vez. ¿No vale esto más que esas bagatelas, de que no tenemos necesidad? Después de haber visto por mis propios ojos toda la miseria y la desolación que la muerte puede arrastrar en pos de sí; cuando he conocido el dolor de vivir solo en medio de la gente, y he pasado por la agonía de una separación cruel en el seno de la aflicción y de la pobreza; que hacía más necesario el consuelo de sufrir juntos, ¿podéis extrañar, madre mía, que halle aquí un lugar de tranquilo reposo, donde teniendo á mi lado no siento ya descons ni pesares? Hubo un tiempo, madre, no muy remoto por cierto, en que todas las dulzuras de nuestra antigua existencia venían con frecuencia á atormentar mi memoria, con más frecuencia de lo que podéis creer; pero yo afectaba no pensar en ellas con la esperanza de conseguir que no las sintierais vos ¡Ah! No, no era yo insensible. ¡Ojalá lo fuera, que así menos infeliz hubiera sido! —¡Mi querida madre!—añadió Catalina con la más viva emoción,—no veo más que una indiferencia entre esta casa y aquella otra en que pasamos tantos años felices, y es, madre mía, que el más noble corazón que sufrió tanto en el mundo, ha desaparecido de aquí para buscar la paz de Dios en el cielo. —¡Catalina! ¡Hija mía!—exclamó enternecida ahora la viuda. —¡Muchas veces—continuó diciendo el pobre viejo,—muchas veces he pensado en estas palabras tan tiernas. Hacia el fin de su vida, cuando subía á acostarse, pasaba por mi dormitorio y me decía: «¡Dios te bendiga, pequeña!—mía!—y recuerdo que estaba tan pálida, tan triste.

(Se continúa.)