

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Table with columns: Año, Sem. (Smtre.), Trmte., Mes. Rows for Madrid, Provincias, Extranjero, Unión postal, No comprendidas.

Número suelto 5 cts.

EL DEBATE

DIARIO DE LA MAÑANA, CATÓLICO É INDEPENDIENTE

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, VALVERDE, 2. TELEFONO 2.110. APARTADO CORREOS 466

No se devuelven los originales.

Dirección telegráfica: DEBATE

FRANCIA Y NOSOTROS

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Si por nosotros fuera diríamos que España está harta de aguantar insultos, ultrajes y desprecios de la República francesa.

Y no es únicamente en el aspecto periodístico, que al fin y al cabo en Francia es un aspecto de mentiras, completamente desacreditado, como afirmábamos no hace mucho, sino bajo el punto de vista de la neutralidad que deben observar las naciones amigas en los conflictos internacionales.

Veníamos sospechando, y un colega publicó documentos que confirmaban nuestras sospechas, que Francia estaba en inteligencia descarada con los moros del Rif.

Ayer han llegado unos despachos alarmantes dándonos la razón.

Los primeros que recibimos eran confusos: «ORÁN 21. Por orden del ministro de Negocios Extranjeros, el general Toutée hizo detener a M. Destailleur, comisario del Gobierno francés en Uxda; a M. Lorgeau, vicecónsul de Francia, y a M. Pandori, capitán de Aduanas, acusados de malversación.

«PARÍS 21. En el ministerio de Negocios Extranjeros han declarado que no es por orden de dicho departamento por lo que los Sres. Destailleur, Lorgeau y Pandori han sido detenidos en Orán.»

No decían más los telegramas. Con posterioridad a éstos, publicados en el número de ayer, se han recibido otros, que aclaran un tanto las misteriosas detenciones:

«PARÍS 21. Se acaba de recibir un despacho de Orán que ha producido enorme sensación. Da cuenta de un verdadero escándalo que ha estallado en Uxda, y que no sólo está llamado a causar honda perturbación en las esferas oficiales francesas, sino también probablemente a tener resonancia internacional.

El general Toutée, alto comisario francés en Argelia llegado expresamente a Uxda para esta grave cuestión, ha mandado prender al comisario del Gobierno, M. Destailleur, el cual ha sido conducido, escoltado por una compañía de tiradores con bayoneta calada, del campamento a la prisión militar.

Igualmente han sido presos, por orden del general Toutée, el capitán de Aduanas, M. Pandori, y M. Lorgeau, vicecónsul de Francia.

Se trata de un doble delito de contrabando de armas y especulación fraudulenta sobre terrenos.

En los Centros mejor informados se asegura que la prisión de Destailleur se relaciona con ciertos hechos que motivaron protestas airadas de la Prensa española contra el contrabando de armas realizado en Argelia a favor de los franceses que combaten a las tropas españolas de Melilla.

Cuando estas denuncias aparecieron, pocos días hace, en periódicos de España, el embajador de Francia en Madrid, monsieur Geoffroy, protestó ante el Gobierno español contra ellas. Es muy posible, se dice ahora, que la indubitable buena fe del Gobierno francés haya sido sorprendida.

La prisión del comisario Destailleur ha producido en el ministerio de Negocios Extranjeros vivísima contrariedad. Le Matin dice que en la opinión parisiense ha causado tal hecho penosa impresión y estupefacción profunda.

El ministro de Negocios Extranjeros, M. De Selves, en cuanto recibió las primeras noticias del grave acontecimiento, pidió urgentemente informes al ministerio de la Guerra. De allí se limitaron a contestarle que era también muy grande el asombro del general Brun.

Sin pérdida de momento M. De Selves telegrafió al ministro de Francia en Tánger, y el ministro de la Guerra pidió explicaciones rápidas y minuciosas al general Toutée.

En los círculos políticos la emoción crece por instantes cuando apareció Le Petit Parisien diciendo que el gobernador indígena de Uxda y cuatro funcionarios a sus órdenes habían sido presos por concusión cometida en la venta de terrenos, y que el general Toutée acababa de presentarse en aquella población haciendo desde Argel un viaje expreso. Terminaba Le Petit Parisien el relato de estas noticias sensacionales con las siguientes significativas palabras:

«La noticia del escándalo deja estupefacto a todo el mundo. Nadie quiere creerla. Se inicia un movimiento favorable a los acusados, que son quizás víctimas de una venganza.»

Y por último, este nuevo despacho, que como el anterior, reproducimos de la información de El Imparcial:

«PARÍS 21. El Gobierno ha ordenado, en seco, al general Toutée que deje en libertad a Destailleur y demás funcionarios presos.

En breve saldrá para Uxda una Comisión investigadora.»

Los comentarios de los dejamos al señor Canalejas, quien, libre de las preocupaciones de la previa censura, podrá dedicarse a investigar lo que haya de cierto en esas versiones, que acaso por patriotismo no se han publicado con más detalles.

Más sobre las detenciones. ORÁN 22. Comunican desde Uxda a Le Echo de Orán que el general Toutée mandó detener a los Sres. Pandori, Destailleur y Lorgeau porque éstos se negaban a dejar que se verificara el arqueo de la caja, siendo inexacto el que se les atribuyeron hechos relacionados con el contrabando de guerra. Los tres quedaron en libertad a las siete de la tarde.

PARÍS 22. Dicen los periódicos que el Gobierno ha dirigido un despacho al general Toutée ordenándole ponga en libertad al comisario Destailleur, al capitán Pandori y al vicecónsul Lorgeau, así como a otros funcionarios detenidos por orden de dicho general.

Mandásele también suspender la instrucción del asunto hasta que llegue a Orán la Comisión informadora que envía el Gobierno.

Le Echo de Paris dice que el Gobierno, estimando que el general Toutée se ha extralimitado en el cumplimiento de sus funciones, ha acordado llamarle a París.

El Real Cuerpo de la nobleza catalana

UNA QUEJA. BARCELONA 22 (12, 30 t.). Don Carlos Fortuny, barón de Esponella, ha dirigido al protector del Real Cuerpo de la nobleza catalana, en su nombre propio y en representación de su padre, la siguiente comunicación:

«Llamo su atención sobre el caso extraño, que interesa a la vida del Real Cuerpo de la nobleza catalana, respecto de un individuo que pertenece al mismo, y que no sólo hace gala, ejerciendo un cargo público, de sus simpatías hacia los republicanos radicales, sino que ha llegado al extremo de votar sus proposiciones y dar públicamente su aprobación a un discurso en que se hizo la apología de la semana trágica de Barcelona.

Como ignoramos que se haya tomado medida alguna contra este individuo, le rogamos reúna al Consejo para acordar su expulsión del Cuerpo, y en el caso de que no lo crea oportuno, disponga que se borren nuestros nombres del Real Cuerpo de la nobleza catalana.»

Esta comunicación es vivamente comentada en los círculos políticos y aristocráticos. Parece que se gestiona un arreglo mediante las explicaciones que dé el marqués de Marianao, y la presentación de su renuncia de la Alcaldía.

SIN PREVIA CENSURA. Este número va a manos de los lectores sin haber sufrido el trámite tanzador de la previa censura.

En nada se diferencia de aquellos otros en los cuales las amputaciones habían dejado en sus columnas blancas cicatrices. Nosotros escribimos lo mismo con censura que sin ella. Sabemos medir las palabras y conocemos la fuerza de los adjetivos. Si varias veces el censor ha tachado las galeadas, no ha sido justamente, sino caprichosamente. Por eso nos hemos quejado. Ahora reproducimos algunos de los originales retocados, y ya verá el público cómo nadie se alarma.

Por de pronto respiramos tranquilos. ¡Ya no hay previa censura! Cumpliendo lo anunciado, España Nueva reanuda anoche su publicación. Se dice que hoy hará lo mismo El Radical. De España Libre nada sabemos.

A El Mundo se le levanta la suspensión que padecía; y anoche salió tan flamante como siempre, cesando, por lo tanto, El Orbe.

Una agresión. Telegrama oficial. BARCELONA 22 (4 s. 11.). Gobernador a ministro: Alcalde y capitán Guardia civil de Matarró me comunican que anoche a las doce, dos ó tres individuos que se ocultaban en la calle del Beato Oriol hicieron varios disparos sobre un grupo de cinco sujetos que se retiraban a su casa; hiriendo mortalmente a uno de ellos.

Aunque se había celebrado un mitin de propaganda electoral a las nueve de aquella noche en el Centro Anticomunista, según el alcalde y jefe de policía de allí, con quien conferencia por teléfono, no puede establecerse relación entre este acto y la agresión referida, por haber pasado cerca de dos horas entre uno y otro suceso, porque hay más de 400 metros de distancia entre los lugares de la ocurrencia y porque los agresores salían de un café para sus domicilios.

Como en vísperas de elecciones la pasión política trata aquí siempre de enardecer los ánimos con toda clase de exageraciones, aun los más desprovistos de fundamento, he dispuesto salgan para Matarró 24 guardias civiles por sí al verificarse el centenario del muerto se produjese algún incidente.

UN HÉROE. Don Esteban de la Vallina y Subirana

¡Ecos curasí!

Por los Tribunales ordinarios de Toledo, y después de una inquisición escrupulosa de varios testigos presenciales, ha sido declarado firme el expediente instruido para depurar la acción extraordinariamente heroica realizada por el presbítero D. Esteban de la Vallina y Subirana, salvando a costa de sus miembros con riesgo de la vida propia, la de cuatro personas de la infima clase social, en inminente y cierto peligro de muerte, cuando eran envueltas por la inmensa cantidad de escombros que descendían de la montaña, efecto de la lluvia torrencial, de un viento huracanado y del fuerte granizo, aparejado de truenos estruendosos y grandes rayos, en la terrible tormenta desencadenada en Toledo y su provincia en la tarde de 15 de Septiembre del año antepasado. Y coincidencia singular, pues el bravo y ejemplar sacerdote, que acababa de luchar contra los elementos de la Naturaleza, salvando de sus garras a cuatro miserables, rompía brecha frente a un pueblo amotinado y, en la misma fecha mensual de 1883, dejaba a salvo del puñal, y a costa de las heridas inferidas en su cuerpo, a la legítima representación de España. Así se hace constar en las dependencias oficiales de Estado, y negándose el modesto dinastía a la recompensa, tan reiterada como merecida.

PAZ DE BORBON. DESPUÉS DE UN MITIN. UN HOMBRE MUERTO. BARCELONA 22. Esta noche se ha celebrado en Matarró un mitin conjunccionista que duró hasta las diez. Cuatro nacionalistas, después de refrescar en el centro de su partido, se dirigieron, a las doce, al paseo de la Riera, y al pasar por frente a la calle del Beato Oriol dos ó tres individuos les hicieron varios disparos, resultando muerto Emilio Nonell. En el grupo agredido iba el padre del muerto, que es presidente de la Junta municipal nacionalista. Se considera difícil atribuir un carácter político a la agresión, toda vez que ésta ocurrió en lugar muy distante del en que se celebró el mitin y mucho tiempo después de que éste terminó.

Las oficinas de la nueva Empresa de El DEBATE han quedado instaladas en la calle del Barquillo, números 4 y 6.

La demanda y pago de suscripciones existentes, así como la renovación de las ya existentes y que terminen en este mes de Octubre; los pedidos de paquetes para la venta; cuantos tengan que realizar una gestión relacionada con la nueva Empresa de El DEBATE, ya verbal, ya por carta, deberán dirigirse a la Dirección, a nombre de D. Angel Herrera, ó a la Gerencia, a nombre de don Eugenio Molero.

Cosas de Barcelona. La campaña de la Prensa contra el Gobierno. Varias noticias. BARCELONA 22 (1 t.). La noticia de que había sido firmado ayer por S. M., y que hoy publica la Gaceta el decreto estableciendo las garantías constitucionales, no ha causado sorpresa alguna.

Éra una cosa que todo el mundo tenía descontada. Algunos periódicos anuncian que emprenderán una activa campaña contra el Gobierno con motivo de diferentes asuntos; pero principalmente por sus imprevisiones en lo referente a la política que sigue en Marruecos.

En la Universidad se han colocado carteles invitando a los estudiantes a concurrir a la conferencia que dará mañana por la noche en el Ateneo Barcelonés el catedrático Sr. Trias, sobre la lucha entre el derecho catalán y el centralismo.

Ha marchado a Gerona el nuevo gobernador Sr. La Calle, para tomar posesión del mando de aquella provincia.

Es muy comentada una conferencia que ha celebrado con el Sr. Navarro Reverter el ex gobernador D. Angel Ossorio y Gallardo.

El Sr. Portela ha recibido anoche la Real orden admitiendo la dimisión presentada por el alcalde de Sabadell, nombrando para sustituirle al concejal D. Silvestre Romeu.

Se ha estrenado con éxito en el teatro Soriano la obra de Martínez Sierra Lirio entre espinas.

LA INSTITUCIÓN DEL "AVE MARÍA" EN EL TERCER CENTENARIO. Con motivo de las fiestas religiosas del tercer centenario del Ave María, la serenísima señora Infanta Doña Paz de Borbón, corazón modolo de caridad, fuente inagotable de virtudes, brillante escritora, ha escrito el adjunto artículo, que ofrece a los pobres de la citada Congregación benéfica:

¡Ave María! Este saludo tan español, tan castizo, sintetiza el espíritu de la institución cuyo tercer centenario se celebra con fiestas y solemnidades extraordinarias. Silenciosa y calladamente, como conviene que se desarrollen las obras santas de caridad y amor, la institución del Ave María ha venido dando durante tres siglos frutos de bendición.

Nada de palacios suntuosos y lujos exteriores; la pobre Humanidad de hoy mide a veces las obras por el aparato que las envuelve, cuando en realidad todo lo que es grande fué siempre humilde. Hace trescientos años, un fraile Trinitario, Simón de Rojas, pensó que no faltarían almas que se unieran, formando piadosa congregación, para dar de comer al hambriento por amor a la Virgen. No se equivocó; conocía el corazón español, empapado de devoción y culto caballeresco hacia la Madre de Dios. Su obra continúa y se conserva con el mismo espíritu y carácter que en aquellos tiempos en que en España no se ponía el sol. Del consorcio diario de la caridad con la fe, brota siempre la esperanza. Yo he visto algunas veces dos pobres volver más tristes a sus casas después de haber pasado algunos días en medio del lujo de los grandes establecimientos modernos de la filantropía; en cambio, en el Ave María he sentido la dulzura de la sencillez que respira la verdadera caridad cristiana. Cuando he llenado a tiro la cabeza de los metros cúbicos de aire que el hombre necesita para el recto funcionamiento de los pulmones, y ve tantos pobres, algunos con niños en los brazos, mide involuntariamente las dimensiones del local, pero muy pronto los dichos microbios en que también nos han enseñado a pensar desaparecen al mágico conjuro de las palabras del sacerdote que bendice la comida en el nombre del Padre, del Hijo y del Espíritu Santo. Y se olvida todo a la vista de los bien sazonados garbanzos que saca el cocinero del clásico puchero con su mijaja de carne y tocino, como gustan comerlos los castellanos a la antigua, y que servidos en platos de Talavera, todo de la tierra, ha de saciar el hambre de aquellos pobres, hermanos nuestros. La Patria nos une allí a todos en un abrazo fraternal que no sienten los que no conocen el verdadero lazo de unión. Yo quisiera que todos los buenos madrileños, aunque sólo fuera por curiosidad, visitaran el Ave María, y el oído atento, oyeran el tono con que los hermanos dicen y responden al servir a los pobres «Ave María—gracia plena», y se fijaran en la fuerza que uno los eslabones de aquella cadena de caridad y en el orden con que se hace el servicio. Con un orden que no se consigue de nosotros cuando se nos habla fríamente. Y es que España necesita en todo de mucho, mucho cariño; hay que ablandar los corazones, no endurecerlos; fomentar, eso sí, y cuanto más mejor, las empresas de cultura y progreso, pero procurar purificarlas y elevarlas con la práctica y el espíritu de las obras de caridad y amor. Yo siento y pienso así, y por eso creo que todo el que apoye y favorezca la institución del Ave María hace indirectamente un gran bien a la Patria.

PAZ DE BORBON. DESPUÉS DE UN MITIN. UN HOMBRE MUERTO. BARCELONA 22. Esta noche se ha celebrado en Matarró un mitin conjunccionista que duró hasta las diez. Cuatro nacionalistas, después de refrescar en el centro de su partido, se dirigieron, a las doce, al paseo de la Riera, y al pasar por frente a la calle del Beato Oriol dos ó tres individuos les hicieron varios disparos, resultando muerto Emilio Nonell. En el grupo agredido iba el padre del muerto, que es presidente de la Junta municipal nacionalista. Se considera difícil atribuir un carácter político a la agresión, toda vez que ésta ocurrió en lugar muy distante del en que se celebró el mitin y mucho tiempo después de que éste terminó.

Las oficinas de la nueva Empresa de El DEBATE han quedado instaladas en la calle del Barquillo, números 4 y 6.

La demanda y pago de suscripciones existentes, así como la renovación de las ya existentes y que terminen en este mes de Octubre; los pedidos de paquetes para la venta; cuantos tengan que realizar una gestión relacionada con la nueva Empresa de El DEBATE, ya verbal, ya por carta, deberán dirigirse a la Dirección, a nombre de D. Angel Herrera, ó a la Gerencia, a nombre de don Eugenio Molero.

Las oficinas de la nueva Empresa de El DEBATE han quedado instaladas en la calle del Barquillo, números 4 y 6.

La demanda y pago de suscripciones existentes, así como la renovación de las ya existentes y que terminen en este mes de Octubre; los pedidos de paquetes para la venta; cuantos tengan que realizar una gestión relacionada con la nueva Empresa de El DEBATE, ya verbal, ya por carta, deberán dirigirse a la Dirección, a nombre de D. Angel Herrera, ó a la Gerencia, a nombre de don Eugenio Molero.

Las oficinas de la nueva Empresa de El DEBATE han quedado instaladas en la calle del Barquillo, números 4 y 6.

La demanda y pago de suscripciones existentes, así como la renovación de las ya existentes y que terminen en este mes de Octubre; los pedidos de paquetes para la venta; cuantos tengan que realizar una gestión relacionada con la nueva Empresa de El DEBATE, ya verbal, ya por carta, deberán dirigirse a la Dirección, a nombre de D. Angel Herrera, ó a la Gerencia, a nombre de don Eugenio Molero.

Las oficinas de la nueva Empresa de El DEBATE han quedado instaladas en la calle del Barquillo, números 4 y 6.

La demanda y pago de suscripciones existentes, así como la renovación de las ya existentes y que terminen en este mes de Octubre; los pedidos de paquetes para la venta; cuantos tengan que realizar una gestión relacionada con la nueva Empresa de El DEBATE, ya verbal, ya por carta, deberán dirigirse a la Dirección, a nombre de D. Angel Herrera, ó a la Gerencia, a nombre de don Eugenio Molero.

Las oficinas de la nueva Empresa de El DEBATE han quedado instaladas en la calle del Barquillo, números 4 y 6.

La demanda y pago de suscripciones existentes, así como la renovación de las ya existentes y que terminen en este mes de Octubre; los pedidos de paquetes para la venta; cuantos tengan que realizar una gestión relacionada con la nueva Empresa de El DEBATE, ya verbal, ya por carta, deberán dirigirse a la Dirección, a nombre de D. Angel Herrera, ó a la Gerencia, a nombre de don Eugenio Molero.

Las oficinas de la nueva Empresa de El DEBATE han quedado instaladas en la calle del Barquillo, números 4 y 6.

La demanda y pago de suscripciones existentes, así como la renovación de las ya existentes y que terminen en este mes de Octubre; los pedidos de paquetes para la venta; cuantos tengan que realizar una gestión relacionada con la nueva Empresa de El DEBATE, ya verbal, ya por carta, deberán dirigirse a la Dirección, a nombre de D. Angel Herrera, ó a la Gerencia, a nombre de don Eugenio Molero.

Las oficinas de la nueva Empresa de El DEBATE han quedado instaladas en la calle del Barquillo, números 4 y 6.

La demanda y pago de suscripciones existentes, así como la renovación de las ya existentes y que terminen en este mes de Octubre; los pedidos de paquetes para la venta; cuantos tengan que realizar una gestión relacionada con la nueva Empresa de El DEBATE, ya verbal, ya por carta, deberán dirigirse a la Dirección, a nombre de D. Angel Herrera, ó a la Gerencia, a nombre de don Eugenio Molero.

Las oficinas de la nueva Empresa de El DEBATE han quedado instaladas en la calle del Barquillo, números 4 y 6.

La demanda y pago de suscripciones existentes, así como la renovación de las ya existentes y que terminen en este mes de Octubre; los pedidos de paquetes para la venta; cuantos tengan que realizar una gestión relacionada con la nueva Empresa de El DEBATE, ya verbal, ya por carta, deberán dirigirse a la Dirección, a nombre de D. Angel Herrera, ó a la Gerencia, a nombre de don Eugenio Molero.

A ORILLAS DEL KERT

La madre de Segura. Esta bendadísima señora nos ha vuelto a escribir ayer. Dice su carta:

«MELILLA 20. Señores redactores de EL DEBATE. En este momento, ocho de la mañana, acaban de curar a Manolo, operación que soporta el pobrecito con una valentía extraordinaria, conforme tengo dicho.

Los médicos han encontrado en esta cura las heridas algo mejor, sobre todo la del brazo, que marcha bastante bien y con tendencias a cicatrizar.

Su estado general también ha reanimado algo.

Hoy es el primer día en que se puede decir que se ha iniciado una mejoría lenta. Por fin, Dios ha querido oír nuestras súplicas, y San Antonio, a quien no dejo de encomendarlo, también.

Mañana ó pasado nos trasladaremos ya al nuevo barracón. Repitan las gracias más sentidas a cuantos se interesan por la salud de mi hijo. Hasta mañana. Suya afectuosa, ELENA LACOMBA»

Nuevos detalles del ataque a la posición de Bucherif. MELILLA 21. Amplio detalles del ataque realizado por los moros contra la posición de Bucherif, de que di cuenta en mi último telegrama.

Bucherif es un pico muy escarpado, que se eleva a un kilómetro próximamente de la posición del Harscha. En dicho pico se alza un fortín.

Hace dos días ó tres, un centinela fué muerto traicionariamente por un paco, que, escondido en la maleza, le descestró un tiro. La guarnición del fortín se compone de 30 hombres, que a diario se relevan.

La noche del ataque de que di cuenta en mi telegrama anterior, guarnecían el fortín 50 soldados del primer batallón del regimiento de Borbón, mandados por el teniente D. Emilio Quintela.

La agresión tuvo lugar a la una de la madrugada próximamente. El enemigo se acercó al fortín, cantosamente, sin ser visto por los centinelas, que prestaban servicio. Los soldados francos de servicio dormían al pie de los parapetos. De pronto, una terrible explosión, seguida de una densa humareda, sembró la alarma en la reducida guarnición.

El teniente Quintela, que fué de los primeros en acudir a su puesto, dió inmediatamente las órdenes que creyó oportunas. Entretanto, los centinelas que se hallaban en las alambradas habían roto ya el fuego contra el enemigo.

Los soldados acudieron a los parapetos, y todos se aprestaron a la defensa más rigurosa y enérgica.

Los moros seguían acercándose y disparando, llegando tan cerca del teniente Quintela, que éste tuvo que hacer uso del revolver para defenderse.

Afortunadamente, el enemigo no pudo romper en los primeros momentos las alambradas, frustrándose su empeño de sorprender a las reducidas fuerzas que defendían el fortín.

Los moros, durante su ataque, arrojaron siete cartuchos de dinamita, que explotaron sobre las cabezas de nuestros soldados, cubriéndolos con una lluvia de piedras y tierra, que, no obstante, era imposible ver, por la humareda que seguía a cada explosión.

Nuestros soldados se batieron bravamente, rechazando los ataques de la morisma. Esta fué bombardeada por las baterías emplazadas en la posición del Harscha.

Los proyectiles de cañón debieron producir terribles efectos en los grupos de moros, porque éstos empezaron a debilitar su ataque, y no pasó mucho tiempo sin que iniciaran una desesperada fuga.

Los moros corrían por los barrancos, tratando de desorientarse de los certeros disparos que les hacía nros cañones del Harscha. A cada nuevo cañonazo resonaba una gritería ensordecedora del enemigo, aterrado por las bajas sufridas.

Pocos momentos después la tranquilidad era absoluta en el fortín.

Después del ataque. Un reconocimiento. MELILLA 21. Transcurrida la noche, y al amanecer, se destacaron fuerzas del Harscha para relevar a la guarnición de Bucherif y auxiliar a los heridos.

El teniente Quintela fué muy felicitado por el jefe de la posición, quien tuvo frases de elogio para el oficial y para sus soldados. Todos ellos sufren contusiones, causadas por las piedras que sobre ellos cayeron. Afortunadamente, ninguno está grave.

En los lugares donde explotaron los cartuchos, la tierra estaba removida, pudiendo observarse hoyos, de gran profundidad algunos de ellos.

Los moros debieron experimentar también grandes pérdidas a consecuencia de las bombas.

Al practicar el reconocimiento en las cercanías del fortín, se encontraron varios cartuchos de chibolas y otros efectos morosinos, en gran cantidad.

Se supone que los cartuchos de dinamita fueron proporcionados al enemigo por moros de Beniurriagué, que se dedican a la pesca y al contrabando.

El general Aguilera. MELILLA 22. El tema de los comentarios de hoy es la nueva forma de combatir de los moros.

Se elogia mucho la serenidad de los soldados que defendían la posición. Han resultado milagrosamente ilesos.

El general Aguilera ha marchado a las posiciones, a tomar el mando de su división.

Ha venido a la plaza un batallón de África. Le relevó uno de Melilla.

Comienza a hablarse de la paz. El capitán general no da oídos a estas proposiciones mientras no vengan a la plaza jefes caracterizados de las kabilas a pedirle perdón.—Yagües-Ferrín.

Regreso del ministro de la Guerra. El general Luque en Cádiz. CÁDIZ 22 (13 30 t.). Acaba de fondear el Pelayo, conduciendo a bordo al ministro de la Guerra, que ha sido recibido en los muelles por el capitán general de Sevilla y las autoridades.

A las tres de la tarde habrá recepción en el Ayuntamiento. Se han tributado al general Luque honores militares.—Waldemar.

Según noticias oficiales, ha llegado ayer a Cádiz, a las diez de la mañana, el acorazado Pelayo, a cuyo bordo regresaba de Ceuta el ministro de la Guerra.

TELEGRAMA OFICIAL. MELILLA 21 (23 05). Capitán general a subsecretario de Guerra: He sabido por confidencias que después de operaciones realizadas por columna Vela, partida moros de Beni-Bu-Yahi pretendieron imponerse a Beni-Mkil, neutrales, ó más bien, adictos.

Entablóse lucha y siendo auxiliados los últimos por Mlan-Xaid, de Ulad-Setut y familia caid Ben-Chellal, al mando de éste pasieron en fuga a los Beni-Bu-Yahi.

Estos se han refugiado con sus familias en los montes de Zifiata, en los cuales y en los de Iven-el-Crnta hubo hogueras noches antepasadas y día ayer.

Se confirma muerte Beni-Bu-Yahi El Mir ocurrida en tiroteó sobre Ashafen. Jefe posición Harscha comunica que a la una y veinte minutos, ayer oyeron ocho detonaciones como de cañón en avanzadilla dirección Bucherif, seguidas fuego fusil y producidas por explosión cartuchos dinamita arrojados muy cerca por enemigo, que fué rechazado.

Al hacer descubierta se encontraron pruebas evidentes de que el enemigo había tenido bajas. Por nuestra parte resultaron heridos leves un cabo y dos soldados, por explosiones, y contusos teniente Quintela y tres soldados, todos de Borbón.

Por la mañana, policía indígena, general Orozco y una sección Alcantara, efectuaron reconocimiento alrededores Harscha, siendo dirigidos por el enemigo, sin novedad.

Buques escuadra hicieron ayer fuego sobre poblados Adir, Soud y Tactat, en Alhucemas, produciendo incendios. Hoy zarparon Regente, a Tánger; Princesa Asturias, a Argenta; Carlos V se encaminó a Alhucemas, con rumbo a Ceuta.

Al amanecer hoy hostilizó enemigo plaza Alhucemas, siendo contestado por tiradores escogidos, y desde las dos con fuego lento de cañón, que cesó a las cinco y cuarto. Salió el vapor Canalejas con destino a Málaga, con 200 enfermos.

Heridos y enfermos. Nueva expedición a Málaga. MELILLA 21. Ha zarpado con rumbo a Málaga el vapor Canalejas.

Conduce una nueva expedición de enfermos y heridos, cuyos nombres transmito. Regimiento de San Fernando.—Francisco Sánchez Nájera y Pedro Martín Castillo; cabos Juan Sánchez Balme y Manuel Alonso Sánchez; soldados Manuel Fernández Sequeiro, Eusebio Llorente Eruscho, Jaime Suárez Canseco, León Sánchez Ruiz, Felipe Herrera, José Blanco Cifredo, Pedro Vargolaro Rita, Rosendo Vilgo, Luis Francisco Cores Arroyo, José Albarracín Campillo, Esteban Blanco Macareo, Jacinto Anubla Gómez y Florentino Leal Sánchez; sargento Tomás Domínguez Valcárcel; cabos Antonio López Vázquez, José Arbizu Izuzua y Salvador Martín Arranz; soldados José Taberner, Luis Cuesta Perea, Leonardo Mayor Peral, Manuel González García, Miguel Valdés Arroyo, Antonio Pérez Rico y José Rebolana Agueriza.

Extremadura.—Sargentos Rafael Martínez Hernández y Juan Vázquez; soldados Antonio Heredia Aceituno, Miguel Suárez, José Sánchez Pérez, Manuel Martínez Gómez, José Garrido Elvira, José Madrazo Martín, José Guzmán Bosque y Carlos Ortiz Repiso.

Pedro Jiménez Ortiz, Antonio Gaspar Rivas, Manuel Vargas Ramos, Manuel Godoy, Adolfo Escobar Arce, Miguel Fernández...

Otros inculcantes del resto de las penas que les falta por cumplir a Ignacio Díaz de Lorenzo, Julio Anglada y Domínguez y Eloísa Bajo Zapirain.

Ministerio de Marina. Real decreto dictando reglas para el abono de sueldos y emolumentos de todas las clases que deban abonarse al personal de la Armada.

Ministerio de Hacienda. Real decreto nombrando, por traslación, subdirector tercero de la Deuda y Clases pasivas, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase a D. Luis Ortiz y Sancho...

Ciudad Rodrigo.—Soldados Ricardo Labrador, Cristóbal Pérez Hernández, José Ortega Caballero, Francisco Resna Arjona, José Rabaneda Martínez, Juan Sánchez Berni, Narciso Morillo Zambrano, José María González Rubio, Victoriano Vidal Roque, Antonio Navas Medina y Francisco Carro García.

Chiclana.—Cabos Luis García Nieto e Isidro Gómez y soldados Juan Rodríguez Vera y Juan Ramos Lago.

Sergorb.—Soldados Eduardo Laque Gil, José Medina Fernández, Antonio Arnedo Archilla, José Enamorado Vallejo, Juan Marchante Ruiz, Juan Sánchez Zúñiga, Rafael Fernández Porra, Antonio Moreno y Moreno, Francisco Rosa Martín, Juan del Río Sánchez, Francisco Gómez Campes, Francisco Lara Guerrero, Juan Gil Díaz, Rafael González Ruiz y Francisco Romero Quiles.

Otro ídem íd. jefe de Administración de cuarta clase de la Dirección general de Contribuciones a D. Domingo Ochagavía y Ferrada, subdirector tercero de la Deuda y Clases pasivas.

Brigada disciplinaria.—Soldados Francisco Sabiz Viza y Faustino Sosa y Sosa. Caballería de Tuxtut.—Soldados Ricardo Soto del Coto, Pedro Allues Ferrerías y Tomás Pérez Casado.

Otro ídem íd. jefe de Administración de cuarta clase y de la sección del Timbre de la representación del Estado en el Arrendamiento de Tabacos y Dirección general del Timbre y Giro Mutuo y del Monopolio de Cerillas a D. Anselmo Guerra del Arroyo, jefe de Administración de cuarta clase de la provincia de Valencia, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. Ricardo Díaz Rodríguez, jefe de Administración de igual clase de la representación del Estado en el Arrendamiento de Tabacos y Dirección general del Timbre y Giro Mutuo y del Monopolio de Cerillas.

Comandante de Artillería.—Soldados José Román Manera, José Mora Verdejo y Manuel Benítez Gómez. Regimiento de Artillería de montaña.—Soldado Constantino Alvarez.

Otro nombrando segundo jefe de la Adm. de Cádiz, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. Ramón de Sando Valero, administrador de la Adm. de Tarragona.

Mixto de Artillería.—Soldados Antonio André, Francisco Arias, Justo Peña Fernández y Angel Pastor y Pastor. Mixto de Ingenieros.—Daniel Garrote Sánchez, Leonardo Fernández Notario, Pedro Montfort Marsellés, Genaro López Núñez, Julián Vives Rogado, Andrés Artega Fla, Antonio Serrano Fernández, José Castro Marqués y Julio González Juan.

Otro nombrando administrador de la Adm. de Huéyva, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. José López Soto, segundo jefe de la Adm. de Cádiz.

Sanidad Militar.—Cabo José Jiménez García y soldado Cándido Martín Cerezo. Acorazado Pelayo.—Marinero Andrés Galero Hernández.

El acorazado Carlos V auxilió eficazmente la operación con disparos de cañón, acompañando al bote de la compañía de mar otro armado del buque que protegió el regreso del primero con nutrido fuego de ametralladora.

Cesando en 1 de Noviembre en el cargo de gerente de EL DEBATE D. Tomás Sánchez Pacheco, publica a cuantos tengan que dirigirse a él particularmente en su correspondencia a su domicilio, Arenas, es.

En la plaza no ocurre novedad.

EXPOSICIÓN DE ARTES DECORATIVAS. Hoy, a las tres y media, se celebrará una sesión musical con artistas de canto, que de seguro conquistarán grandes aplausos.

PRIMERA PARTE. Ancora, melodía de Tosti, por el tenor D. Emilio Vero; habanera de Carmen, Bizet, señorita Manuela Guardiola; Granada, Alvarez, señorita Carmen Drebuet; Blanca Luna, dúo, Rossini, señoras Cruchet y Guardiola.

CONCIERTO. Hoy, a las tres y media, se celebrará una sesión musical con artistas de canto, que de seguro conquistarán grandes aplausos.

PRIMERA PARTE. Ancora, melodía de Tosti, por el tenor D. Emilio Vero; habanera de Carmen, Bizet, señorita Manuela Guardiola; Granada, Alvarez, señorita Carmen Drebuet; Blanca Luna, dúo, Rossini, señoras Cruchet y Guardiola.

Las causas de Valencia y Bilbao. No es cierto que estén ultimadas las causas que se siguen en Valencia por los sangrientos sucesos que ocasionaron las víctimas de Cullera.

Dielas causas tardarán todavía en ultimarse de veinticinco a treinta días, y conforme se hizo por las autoridades militares de Barcelona a raíz de la llamada semana trágica, los procesos se están instruyendo ahora formando piezas separadas para cada uno de los procesados.

Los radicales. El mitin celebrado ayer mañana en Barceño completo fracaso.

Los radicales. El mitin celebrado ayer mañana en Barceño completo fracaso.

El cólera. Los casos de cólera ocurridos en toda Italia, según los datos oficiales, del 8 al 14 del corriente, son 249.

El cólera. Los casos de cólera ocurridos en toda Italia, según los datos oficiales, del 8 al 14 del corriente, son 249.

"GACETA" SUMARIO DEL DIA 22 DE OCTUBRE. Presidencia del Consejo de ministros. Real decreto restableciendo en todas las provincias del Reino las garantías constitucionales, suspendidas temporalmente por los Reales decretos de 12, 18 y 19 de Septiembre último.

LA CRUZ ROJA. La ambulancia número 3 de la Cruz Roja, distrito Congreso-Hospicio, ha trasladado su domicilio social a la calle de las Infantas, número 23, principal.



ESTOCADAS Y PINCHAZOS

Corrida de toros a beneficio de la Asociación benéfica de auxilios mutuos de toreros. Españoles: Vicente Pastor y Cástor Ibarra, Cocherito. Toros: Seis de D. Joaquín Pérez de la Concha, de Sevilla.

En la Plaza, un lleno completo. Momentos antes de empezar caer algunas gotas, que nos hacen temer por la brillantez de la corrida. Al hacer el pase de las cuadrillas, el público ovaciona a Cocherito, quien se ve obligado a corresponder, saludando con la montera.

El presidente, nuestro buen amigo Lázaro Pindado, hace la señal de costumbre, y comienza el festejo, saltando a la arena el toro.

Primer toro. Espiñito, negro, largo, gordo y con buenas armaduras. Sale abando, que decimos los técnicos, hasta que el bilbaíno le fija con unos capotazos por bajo, que resultan eficaces.

El de Pérez es mansurrón, tomando las cuatro varas y fuerza de obligarle los montados, y saltándose el solito de la suerte. Como el bicho no se presta a lucimientos, los espadas no logran divertirse con sus florituras; pero les aplaudimos por su buena voluntad.

Entre Moreno y Palomino meten tres pares, que no pasan de lo vulgar, y acto seguido entra en funciones el madrileño Vicente Pastor.

En el primer pase no para mi niño como en el de costumbre, y al dar el segundo hay un extraño en el torero, que no dice muy en su favor. En conjunto, toda la primera parte de la faena es sosa, aburrida y desconfiada, para entrar con su acostumbrado salto y pinchar delantero y cebado.

Segundo toro. Tambón, negro, brago, y bien armado. Cocherito da dos lances sencillos, y arrancando mejor que sus hermanos, al principio, toma el toro tres puyazos; luego se arrepiente, decide que la divisa no salga de esta Plaza sin el suyo, y a pesar de que un poco desordenado se inicia en el ruedo, no acude a más envites, y el presidente ordena el tuesten.

Armillita y Pulgueta se encargan de los fuegos de artificio, haciéndose el toro difícil con los avivadores. Cocherito muletea tranquilo y parado al boyancón, haciendo solo la faena. En cuanto iguala, da un pinchazo hondo, arriba, arrancando decidido; otro echándose fuera, y con una estocada superior, entrando recto y decidido, acaba la corrida.

Tercero toro. Luli de nombre, chico y flaco, pero muy desarrollado de pitones. Mansurroneando se acerca cinco veces a los montados, y les mata un caballo.

Muy mal banderilleado por Palomino y Negrón, pasa el bicho a poder de Vicente Pastor, quien da dos pases, uno de pecho, bueno de verdad, valiente y torero. Luego nos dedicamos a dar un pase aquí y otro allá, y así recorren toro y torero toda la plaza, sin encontrar éste terreno para entrar a matar.

EN PROVINCIAS. EN VALENCIA. VALENCIA 22. Los Tamarones lidiados esta tarde han resultado mansos.

EN BILBAO. BILBAO 22. Los cuatro toros de Tertuliana Fernández, y los dos de Sánchez Terreros jugados esta tarde, no han pasado de regulares.

EN MADRID. MADRID 22. Los toros lidiados esta tarde han resultado mansos.

EN BARCELONA. BARCELONA 22. Los toros lidiados esta tarde han resultado mansos.

EN VALENCIA. VALENCIA 22. Los toros lidiados esta tarde han resultado mansos.

EN BILBAO. BILBAO 22. Los toros lidiados esta tarde han resultado mansos.

cuatro primates, y que en caso de crisis sólo habrá dos personajes que aconsejarán a la Corona la continuación de Canalejas: este ministro y Maura.

Otros, como Montero, Romanones, Moret y Weyler, aconsejarían al Rey que no se cambiase de política, pero si aspirando a ponerse al frente de ella alguno de ellos.

Tenemos, pues—dice—o a Maura frente de la opinión pública o a Canalejas frente a su propio partido.

Habla de las recompensas al Ejército de África, siendo atajado por el delegado.

Refiriéndose a las pasadas revueltas, dice que los radicales no tomaron parte en ellas, porque empezase por no decir nada al jefe de los radicales, a pesar de haber enviado emisarios a Valencia, Zaragoza, Sevilla y Santander para decir a los conjuncionistas: Aunque se ha prescindido de nosotros, y como se dice que en este movimiento tenéis participación, que asumís la responsabilidad y tomáis la dirección del mismo, aquí nos tenéis incondicionalmente.

¿Fueron revolucionarios? Desde luego, no; puesto que resolvieron las huelgas de Gijón, Málaga y Mieres, y uno de ellos, Azcárate, fué llamado por el Gobierno y, por ser causa de justicia, fué a Bilbao a procurar una fórmula de arreglo.

Terminó tratando de política local y aseguró que nombrará candidatos que sean honrados, rechazando el ambiente de vividores políticos que merodean en todos los partidos. El acto terminó tranquilamente.

Como se ve, el jefe de los radicales ha solemnizado el levantamiento de las garantías constitucionales con un mitin flamante, que ha dejado a la opinión con la boca abierta.

Esperaban algunos con ansia este momento, creyendo que Sr. Lerroux diría cosas tremendas de Canalejas y han quedado chasqueados al ver que el caudillo radical sólo se ha metido con los republicanos, los socialistas y los conservadores.

En verdad que Canalejas hubiera hablado lo mismo que Lerroux. Lo cual prueba, por lo menos, que Lerroux es agradecido.

MOSAICO TELEGRAFICO. Contra los conspiradores. LISBOA 22. El Presidente de la República ha sancionado la ley votada por el Parlamento contra los conspiradores.

¿Azúcar! PARÍS 22. La Asociación internacional de estadística obrera calcula en 6.034.100 toneladas la producción de azúcar en Europa en este año, por 8.070.368 en 1910, lo que da una disminución de un 24,7 por 100.

Tacke se estrella. BERLÍN 22. Comunican de Scheverdingen que el aviador Tacke cayó al suelo desde gran altura, matándose.

Gran incendio. CONSTANTINOPLA 22. Se ha declarado un tremendo incendio en el barrio de Stambul, habiendo quedado destruidos varios centenares de casas.

El suceso. Todos en salvo. LISBOA 22. En el crucero Sao Raphael, que encalló ayer en la embocadura del Mondego, en Figueira da Foz, había 14 oficiales y guardias marinas y 185 tripulantes.

Como ocurrió. LISBOA 22. Tan pronto como le permitía el estado del mar, y de resistir hasta entonces el casco del crucero Sao Rafael la tremenda embestida de las olas, se iniciaron trabajos para salvar la artillería.

La revolución en China. JUAN-SE-CAO Y SUN-YAT-SEN. LONDRES 22. En Pekín se comienza a ver con honda satisfacción la revolución formidable del Yant-Tze.

Como están en Bombay. LONDRES 22. Los musulmanes de Bombay han enviado a Constantinopla su erérgica protesta por el proceder de Italia, y hacen votos por el éxito de Turquía.

HABLA LERROUX. BARCELONA 22. En la Casa del Pueblo se ha celebrado con un mitin la inauguración de la campaña electoral, hablando únicamente el Sr. Lerroux.

Noticias de los consules de Ichang con firman hallarse aquella población en manos de los revolucionarios.

Movimiento. LONDRES 22. El movimiento revolucionario crece y se propaga. Puede decirse que es el más serio de los desarrollados en la China. Son el nervio de la revolución los jóvenes estudiantes en Europa y ganados por ideales avanzados.

Repúblicas de coleta. LONDRES 22. Despachos recibidos por Novote Vremia, de San Petersburgo, dicen que en toda la China meridional ha sido proclamada la República.

SANTOS Y CULTOS DE HOY. San Pedro Pascual, Obispo y mártir, y Santos Servando, Germán y Teodoro, mártires.

Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia del Salvador, y empieza solemnemente la novena a San Rafael, y habrá misa mayor, y por la tarde, a las cinco y media, estación, rosario, sermón, que predicará don José Molero, novena, pases y reserva.

En la parroquia de Santa Cruz continúa la novena a Nuestra Señora del Rosario, predicando por la tarde, a las cinco y media, D. Juan Polo Bielsa.

En la de San Ginés, ídem a Nuestra Señora de Valvanera, predicando en la misa mayor, a las diez, D. Emilio Ruiz Muñoz, y por la tarde, a las cinco y media, D. Luis Béjar y Cole, rector de Calatrava.

En San Luis, ídem a Nuestra Señora de las Batallas y Covadonga, predicando por la tarde, a las cinco y media, el padre Pedro de Villarrín.

En San Antonio de los Alemanes sigue por la tarde, a las cinco y media, la novena a San Rafael, predicando D. Mariano Benedito.

En la parroquia de San Millán, por la tarde, a las seis, continúa la novena a San Judas, predicando D. Ildefonso Linares.

La misa y oficio divino son de San Pedro Pascual, con rito doble y color encarnado. Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Soledad en la Catedral, San Marcos, Paloma y Calatrava, ó de la Concepción en las comendadoras.

Spiritus Santo: Adoración Nocturna. Turno: San Pedro y San Pablo. (Este periódico se publica con censura.)

INFORMACIONES ECLESIASTICAS. DE LA DIÓCESIS. Han practicado los santos ejercicios espirituales en el Colegio de Chamartín de la Rosa, D. Eusebio Lunar, coadjutor de Santiago; D. Santiago Sánchez, vicerector de San Pedro de los Naturales; D. José Escudero Estévez, economo de Santa María de la Alameda; D. Aurelio Martínez, coadjutor de Santa Bárbara; D. Gregorio Ferrer, maestro de Capilla de la santísima Iglesia Catedral; D. Vicente Sánchez Bercego, economo de Chapinería; D. Santiago Carrasco Ranz, coadjutor de Nuestra Señora de Covadonga; D. Mariano Torres Martín, capellán de San Ginés; D. Antonio Valdés, teniente mayor de San Ginés; D. Manuel de Castro, capellán del Colegio de San Alfonso; D. Valentín Yusta, párroco de Morata; D. Prudencio Gil, párroco de Velilla de San Antonio; D. Ramón Iglesias, economo de Mesa; D. Mariano Ros, beneficiado de Valencia; D. Antonio Carralero, economo de Nuestra Señora de Covadonga; D. Gregorio López, capellán de la Vera Cruz Orden Tercera de San Francisco; don Mariano del Oro, párroco de San Fernando; D. Antonio Rubio Guzmán, sacristán de San Antonio de los Alemanes; D. Félix Morales, coadjutor de Fuencarral; D. Nicolás Barber, beneficiado de la santa iglesia Catedral; D. Prócilo Díez, sacristán mayor de la santa iglesia Catedral; D. Santiago Graciano, sacristán mayor de San Justo; don Bernardo Machuca, coadjutor de San Antonio; D. Faustino Orive, coadjutor de San Martín; D. Julián Domínguez Parra, rector de los Servitas; D. Hilario Relano, párroco de Braojos; D. Luis Ramos, párroco de Horcajo de la Sierra; D. Remigio Martínez Ramón, capellán de las Servitas; don Mariano Parejo, párroco de Galapagar; don Vicente Cachero, capellán de la iglesia del Sagrado Corazón; D. Víctor Naval, coadjutor de Cenicentes; D. Cástor de Blas, capellán de religiosas; D. Celestino Sierra, coadjutor de San Martín; D. José Francisco Ruiz Cánovas, párroco de Nuestra Señora de los Dolores, y D. Cayetano Orjón Gómez, de la diócesis de Sigüenza.

ESPECTACULOS PARA HOY. ESPAÑOL.—A las ocho y media.—El aboleño y María Rosa. LARA.—A las nueve.—(Doble). El rey de la casa y Nuestro compañero en la Prensa (estreno).—A las once y tres cuartos.—La de los ojos del cielo.

APOLLO.—A las diez.—El mal de amores.—A las once.—Los hombres alegres.—A las diez y cinco.—El pipilote.—A las once y tres cuartos.—Lirio entre espigas.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las seis y media.—(Doble). El monaguillo de las Descalzas (dos actos).—A las diez y cuarto.—(Doble). Gato mendicando (dos actos).

PRICE.—A las siete.—La gatinilla blanca.—A las diez y cuarto.—El trase de la Guardia.—A las once y media.—El reloj de arena.

OLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las once.—A las diez y media.—Pelucas.—A las once.—De la China.—A las once y media.—(Especial). Anores y anafros.—A las nueve y media.—La fuerza bruta.—A las diez y media.—(Especial). La sombra.

LATINA.—A las cuatro.—Cinematógrafo.—A las cinco.—El señor López.—A las seis.—(Popular). Las solteronas y Más vale realta que fuerza.—A las ocho.—Cinematógrafo.—A las nueve.—El sueño dorado.—A las diez.—Especial.—Las de Café (tres actos).

TRIAMON-PALACE (Alders, 29).—Especialidad de moda en Madrid.—Secciones desde las seis de la tarde.—A las siete.—Gran moda, especial para las familias.—A las ocho.—El mal de amores.—A las once y media.—Las Sirenas.—Dora-Pagano.—Los Barbones.—Los Chiflonados.—Kenwood y Drenck.—Gran éxito de la hermosa Livia Corvantes, y extraordinario de Les Doretta y Neuita.—Pelucas nuevas y a la moda.

LA GUERRA TURCO-ITALIANA

Los pasados combates

Duro con los italianos. PARÍS 22. Ha comenzado el boycottage contra las mercancías italianas. Se ha nombrado una Comisión especial para activarlo. La Prensa reclama del pueblo que lo secundé.

Lo que no pasa por la Puerta. PARÍS 22. La Puerta ha hecho pública la lista de los objetos que son contrabando de guerra. Comprende, además de las armas y municiones, el plomo, el platino, las pólvoras y explosivos, las placas de cobre, los víveres, los forrajes, el dinero, el oro y la plata en barrotos, los billetes de Banco y cuantos objetos puedan ser útiles a los Ejércitos de mar y tierra.

Excusas de Servia. BERLÍN 22. El Gobierno de Servia ha recibido del de Turquía la seguridad de que las medidas militares tomadas en Vieille-Servie no deben inquietarle. Háanse adoptado éstas a consecuencia de la guerra con Italia.

Lo de Creta. BERLÍN 22. Ante las potencias ha protestado Turquía de que en Creta se haya abierto la Cámara en nombre del Rey de Grecia.

Patriotismo de los militares. PARÍS 22. De Salónica dicen que los oficiales turcos reunidos en el Club militar de Uskub, han declarado que en lo sucesivo se abstendrán de pertenecer al Comité de Unión y Progreso, y de inmiscuirse en política, pero que acatan las órdenes del Gobierno en bien de la patria.

Los notables de Uskub han rogado a los funcionarios que observen igual conducta. Estas noticias impresionaron hondamente en los Centros de los Jóvenes.

El asuero a su sardina. PARÍS 22. Según la Gaceta de Ginebra, un diario suizo-alemán que aparece en Tessin, comenta la cuestión italo-turca, deduciendo consecuencias favorables para Suiza.

Varias noticias. ROMA 22. Dicen de Stax que el vapor Rhone salió con rumbo a Trípoli, llevando a bordo 295 tripulantes fugitivos, entre los cuales hay griegos, italianos e isleños de Malta, fugitivos que regresan a Trípoli.

Un velero cargado de azúfre ha sido apreado cerca de Mytilena. Algunos periódicos anuncian que acto seguido a la ocupación y la anexión de la Tripolitania, se cerrará la Cámara de los diputados. La anexión la hará el Rey.

Una puntera. BERLÍN 22. Los correspondientes de los diarios italianos Corriere della Sera, Tribuna y Giornale de Italia, y el director de la Agencia telegráfica italiana, han salido de Constantinopla, invitados por las autoridades otomanas.

A sablazo limpio. BERLÍN 22. Se ha desmentido que el Gobierno de Constantinopla intenté un empréstito de guerra.

El pacifador que lo pacifiqué... LONDRES 22. Ha llegado a Constantinopla Mr. Stead, publicista inglés y apóstol pacifista. Ha celebrado una entrevista con el ministro de Negocios, Assim-Bey.

Cómo están en Bombay. LONDRES 22. Los musulmanes de Bombay han enviado a Constantinopla su erérgica protesta por el proceder de Italia, y hacen votos por el éxito de Turquía.

CON GARANTIAS. BARCELONA 22. En la Casa del Pueblo se ha celebrado con un mitin la inauguración de la campaña electoral, hablando únicamente el Sr. Lerroux.

El local estaba totalmente ocupado por cerca de 7.000 almas. El Sr. Lerroux empezó a hablar de los conjuncionistas, diciendo que no podrá haber Patria mientras no haya brazos armados para defenderla.



ENSEÑANZAS CURIOSAS

CÓMO SE FABRICA UNA HÉLICE

Ver un aeroplano, admirarle parado, excitarse con su majestuosa marcha por el espacio, son placeres que todos hemos experimentado; pero el por qué de su funcionamiento es un misterio para muchos, y cómo se construye lo es para no pocos profesionales.

Para llenar esta curiosidad daremos en unos cuantos artículos algunas notas de cómo se hacen y cómo vuelan.

Empezaremos por la hélice, en la cual hay que tener en cuenta su diámetro, peso, movimiento hacia atrás, anchura de sus alas, etc.

Hoy trataremos de hacer ver cómo se llega a la realización práctica de una hélice, desde que está hecho el plano hasta que se coloca en su árbol.

Como se sabe, hay dos clases de hélices: 1.ª Hélices metálicas.—Están constituidas generalmente por dos chapas de acero, dobladas con curvatura conveniente y sujetas a remache sobre sus brazos, también de acero.

2.ª Hélices de madera, cuyas ventajas sobre las metálicas son innumerables.

En una hélice, como en todo objeto destinado a soportar y transmitir esfuerzos, la madera para resistir debe trabajar a su hilo. Esta expresión, bien conocida por los carpinteros, hace la imagen y nos dispensa de otras explicaciones.

Pero si se contentan, como hasta aquí, los fabricantes de modelos en madera para fundición con tallar la hélice en un bloc, seguramente se verá que el resultado carecerá de solidez; las fibras paralelas de la madera no siguen la forma de la hélice. El pedazo de madera sólo espera una ocasión favorable para separarse del conjunto por la línea de menor resistencia.

A fin de obviar este inconveniente, se construyen de una serie de planchas finas, pegadas unas a otras, y dispuestas casi como las varillas de un abanico medio cerrado.

Además, como la hélice debe girar rápidamente, es importante que este perfectamente equilibrada y que ninguna balanza subsista entre sus ramas, es aquí la necesidad de emplear madera que tenga la misma densidad en todas sus partes. Pero la madera de mejor clase es siempre más pesada en la parte más baja del árbol que la ha producido. Se ha hecho preciso en la reunión de las planchas superpuestas alternar los pies y las cabezas. Esta es otra ventaja de las hélices en láminas sobre las labradas de un solo bloc.

Modelado de las superficies.—Las distintas planchas que forman el bloc, una vez pegadas forman la hélice, al menos teóricamente. La forma y dimensiones de las planchas están calculadas de tal manera que el obrero no tiene más que quitar con el formón los sobrantes que forman, e igualarlos para que la superficie buscada y determinada por el formón sea perfecta.

La madera desbastada es trabajada hasta que la superficie presente una continuidad perfecta; después con piedra pómez, y por último, barnizar para terminar el trabajo.

Ensayo en punto fijo; su valor.—Se procede de la manera siguiente:

Montada la hélice sobre un motor eléctrico del que se conoce el rendimiento, gira sin que su eje se desplace. Un dinamómetro mide la presión que ésta ejerce sobre este eje en las diferentes velocidades del motor. De este modo se podrá observar, por ejemplo, que una hélice, girando a 1.200 por minuto absorbe 10 caballos, para dar un esfuerzo de tracción de 50 kilogramos. Generalmente se ha exagerado la importancia de este ensayo.

El efecto de la hélice en el aparato no es fijo por efecto del aire ambiente; avanza, atraviesa las moléculas del aire que hieren con sus paletas, y el esfuerzo de tracción que produce su marcha es muy diferente al esfuerzo en punto fijo.

Por tanto es indispensable interpretar los resultados producidos por estos ensayos como un *critérium* del valor de la hélice.

Podrá servir, por ejemplo, para diferenciar dos hélices del mismo paso, de la misma forma, y de distinto material o pulimento.

Ensayos dos hélices en el Laboratorio de Artes y Oficios, una de acero necesario 10,4 caballos para un esfuerzo de tracción de 50 kilogramos, mientras que la otra, de madera, absorbió sólo 7,6 caballos. El paso era de 1,83 metros y el diámetro de 2,44 metros.

Las hélices eran geométricamente idénticas, y se obtuvo en conclusión que la hélice de madera es superior a la metálica.

Forma de la hélice.—Las hélices no son estructuras al borde de ataque, sino que mientras que el otro es rectilíneo. La razón es sencilla. Se sabe que en una superficie en movimiento el centro de impulsión del aire se encuentra próximamente en el primer tercio de esta superficie a partir del borde de ataque.

En una hélice simétrica, la línea de los centros de impulsión se encuentra en el centro. La impulsión es, pues, más fuerte del lado del borde de ataque, y tiende a torcer la hélice alrededor de la línea mediana.

La influencia de la forma de la hélice en el rendimiento es muy considerable. Además de las consideraciones geométricas de mecánica que intervienen en la determinación de la hélice, es necesario que la superficie sea absolutamente lisa y regular; una hélice rayada, aunque sea poco, disminuye el rendimiento. La anecdota siguiente es una prueba de ello: En un ensayo, la hélice del aparato de Farman aspiró ó atrajo una buña dejada por descuido sobre el banco. Consecuencia: una neblina de algunos centímetros cuadrados se reparó de la hélice. Desde entonces, Farman, que llevó siempre dos pasajeros, no pudo llevar más que uno con dicha hélice.

La vibración de las hélices.—Todos los que han visto pasar los dirigibles *Lebaudy*, *Republique* y *España*, han oído el ruido característico de sus hélices; una hélice movida por un motor a explosión, y cuyo movimiento es, a pesar de todo, irregular, vibra a cada vibración periódica de su velocidad. Estas vibraciones son tales, que en los metálicos producen el calentamiento de los brazos que soportan las paletas. Existen la leyenda de haber visto entrojarse los brazos de una de metal que trabajaba con fuertes vibraciones. Fácilmente se explican las roturas de ma-

siado frecuentes de los propulsores y la rapidez con que los remaches saltan.

La madera, más elástica, se presta mejor a estas deformaciones, y por esto sólo deben usarse hélices de metal.

Movimiento producido en el aire por las hélices.—Generalmente se forma una idea falsa de la manera de mover el aire las hélices. Parece que en el plano de rotación, el aire, obedeciendo a la fuerza centrífuga, es echado fuera; y no es así, al contrario, es aspirado.

La aspiración se produce en un ángulo sólido muy superior a la media esfera. Las porciones de atmósfera puestas en movimiento afectan la forma de un *corcho de Champagne*. La cabeza presenta la zona de aspiración; el cuerpo, el cono de repulsión. La forma de este último depende de la forma de la hélice. Con una curvatura conveniente se llega al ángulo de la figura, lo que en un aeroplano no deja de tener su importancia; se puede hacer pasar el aire despedido por la hélice por un espacio libre, sin que encuentre obstáculos que entorpezcan el avance del aparato. Cuando se está detrás de una hélice en movimiento, se siente bien el aire despedido; y se siente mucho menos el aire aspirado cuando se está delante del aparato.

Pero no hay que confiarse sin embargo; la fuerza de aspiración parece que sigue la ley del inverso del cuadrado de las distancias. Si a un metro delante de la hélice se experimenta una atracción de dos kilos, a 50 centímetros la fuerza será de 8 kilos, y a 25 centímetros será de 32 kilos; en esta distancia se expone uno a ser atraído, como el obrero que recientemente fue víctima del mismo accidente.

No nos aproximemos demasiado a una hélice en movimiento; delante hay peligro de atracción; y al costado, el de recibir, a la velocidad de 100 ó 200 metros por segundo, una paleta rota de la hélice. Los aviadores tienen razón cuando exigen un gran espacio libre a su alrededor.

Hélices de dos ó cuatro ramas.—La moda está por la de dos. ¿Está esto justificado? No es esa la opinión de M. Chauvière. Dice que una hélice de cuatro ramas sería notablemente superior a otra de dos con doble superficie. Sin querer discutir este asunto, en el que no somos competentes, haremos notar que los resultados experimentales están de acuerdo con la opinión de M. Soreau, sobre la acción del aire en las superficies alargadas y múltiples.

Prueba de la hélice.—Las hay de todos los precios, según el diámetro, el peso del aparato que ha de llevar, y sobre todo, según la potencia a transmitir.

Tomemos los dos extremos de la tarifa: una hélice de tres metros de diámetro que a 500 vueltas comunique 20 metros de velocidad al segundo a un aparato de 650 kilos, movido por un motor de 50 caballos, cuesta 900 francos. La de un metro y 2.000 vueltas para un aparato de 100 a 150 kilos, sólo cuesta 140 francos.

Velocidad de la hélice.—Hemos dicho ya que la fuerza centrífuga se ejerce en los extremos de las ramas de la hélice y tiende a arriarlas de su núcleo. El terrible accidente del *Republique* dió nuevas demostraciones de la potencia de esta fuerza. Actualmente, la mayor parte de las hélices de aeroplanos sirven de volantes a sus motores; por ello deben girar a la velocidad de rotación de éste, lo que las obliga también a tener un paso muy corto, y por consiguiente, mal rendimiento de construcción. Estimó, con el muy competente mister Victor Tatin, que es preferible separarlas, aunque sea necesario emplear un volante independiente.

En cuanto a las pérdidas de transmisión, éstas serán compensadas con lo que se gana en el rendimiento. Por otra parte, la hélice podía estar provista de un *desebrague*, lo que permitiría dejarla *loca* en el caso de que el motor se pare. El aparato podría entonces continuar su vuelo *planando*, pues la hélice, independientemente, no opondría resistencia a la marcha del aparato, como ocurre cuando va fijo directamente al motor, que constituye en estas condiciones un freno muy potente. Este es un punto sobre el cual los aviadores no han puesto toda la atención que merece.



VOLANDO SOBRE MADRID

Un aviador español cruza la ciudad

EL CAPITAN GONZALEZ CAMO

Justo es que nos ocupemos con alguna atención del gran vuelo, de la mejor manera realizada en aeroplano ante los madrileños.

Cuando nadie lo esperaba, cuando la mayor parte de los españoles nos creíamos exentos de un buen aviador, surge por el espacio, gallardo, majestuoso, un aeroplano pilotado por el capitán de Caballería D. José González Camo.

El día 20, a media tarde, nos vimos sorprendidos con la agradable visión de que un aparato cruzaba por Madrid.

González Camo salió del aeródromo de Cuatro Vientos, y manteniéndose siempre a unos 600 metros de altura, realizó grandiosos virajes sobre Madrid, maravillando felizmente en el punto de partida.

¿Por qué se hizo piloto este simpático capitán? ¿A qué es debido que contemos con un intrépido aviador entre el Ejército, entre los españoles?

He aquí la historia:

Hace dos años, el capitán de dragones de Santiago, de guarnición en Barcelona, don José González Camo, vino a Madrid a cursar sus estudios para la Escuela Superior de Guerra. Con gran aprovechamiento cursó su primer año, y estando en el segundo llegó Verdines al Cerro de los Angeles, en aquel *parís* famoso de París a Madrid.

En su mente de *sportman*, avezado en los concursos hípicos; en su corazón de hombre intrépido, germinó la idea de ser uno de aquellos hombres admirados que en este siglo de guerras y hecatombes vienen a disputarles a las aves sus caminos.

Cuando marchó Verdines a París arrojó un guante a los futuros-aviadores españoles: «¡A ver, mis queridos señores, quién me devuelve la visita!» dijo alzando una copa de Champagne.

El capitán de la Escuela de Guerra, desde su cuarto de trabajo, hizo firme propósito de devolver el reto.

Y acabado el curso, pidió dos meses de licencia para el extranjero; marchó a Caspe, su pueblo natal; vendió una pequeña finca en siete mil pesetas, y con aquel pequeño capital, pero sobrado de entusiasmos y energías, se fué a París, llegó a la casa Duperdussin, la que él creyó mejor que todas, hizo un contrato para su aprendizaje, y como cláusula en el hizo González Camo figurar que la casa constructora, al terminar sus estudios, le cedería un aparato para volar ante el Rey de su Patria.

En el mes de Agosto marchó a Reims para cursar sus estudios de piloto.

El 5 de Septiembre, al mes y cinco días justo de lecciones, el capitán González Camo obtuvo el *breve* de piloto aviador.

Un teniente ruso, amigo fraternal del oficial español, en aquellos días de aprendizaje le aseguró un éxito.

«¡Tú llegarás con tu aeroplano hasta el mismo Moscow, si te propones la casa constructora entregará, según contrato, un aeroplano para que el piloto español entrase en aires de su Patria. Fueron sus intenciones entrar por Biarritz en San Sebastián, en vuelo sostenido, y aterrizar frente al Palacio Real; pero la casa, atenta a otros pedidos, no cumplió en esta fecha su contrato, y el capitán González Camo vino solememente en tren a San Sebastián, y pidió audiencia al Rey, y el Monarca español, protector siempre de toda ambición noble, le alencó en sus empresas.

Hace seis días, cuando ya su licencia se acababa, recibió por fin el capitán un telegrama de la casa Duperdussin, que le decía: «Envío aparato y mecánico.» Desde aquel punto, González Camo no vivió. Llegaba ya el momento en que iba a mostrar al Rey sus adelantos y a su Patria su arrojado. Necesitaba hacer algo sonado para que el atencioso público se diese ya en él, era necesario en un día sólo vencer todos los obstáculos que le oponían sus escasos recursos pecuniarios para este *sport*, en que un compañero suyo pagó por desperfectos sólo 35.000 francos.

Y fué a ver al general Marvá, director de la Escuela de Aviación española, establecida en el aeródromo de Cuatro Vientos, y obtuvo permiso para dormir allí, y desde el día en que llegó el aparato hasta ayer, no se separó un momento de su lado, reparando la máquina que le ha de llevar al triunfo ó a la muerte.

Según el mismo capitán, contrató su aprendizaje en 3.000 pesetas y gastos de desperfectos.

«El monoplano—dice—según mejor que un automóvil, puesto que las resistencias que tienen estos vehículos al tropezar con baches ó con piedras, en el aire no se presentan y sus movimientos todos eran de una dulzura extraordinaria; que para aprender a volar hay que aprender primero a rodar por tierra con un bicio; después a dar saltos pequeños en línea recta, luego a hacer los virajes y a manejar palancas, y por último, a lanzarse sin miedo a los espacios y aterrizar con vuelos planos.

El monoplano que pilota González Camo es modelo Duperdussin, tipo militar de seis metros de largo por 8,45 de cruzanca (6 de sea de ala a ala); tiene un motor Gnome de 50 caballos y 7 cilindros, y una hélice rápida, con 1,60 m. de peso y 1.200 revoluciones al minuto.

Su velocidad media es de 115 kilómetros a la hora.

En su conversación con un periodista, hizo el siguiente relato de su sensacional viaje por Madrid:

«Serán las tres y media de la tarde. Todo ya listo, saqué el aparato del hangar. Todo ya listo, y provisto de unas botas altas, a la rusa, y un jersey fuerte de lana, tomé asiento en el aeroplano. Hice funcionar el

motor, y un momento después llevaba sobre Madrid la feliz realización de mis proyectos.

Tenía mucho frío cuando llegué a la altura de 1.000 metros; mi aparato, de admirable construcción, me obedecía, fielmente; pero más de una vez cabeceó y tembló de un modo muy expuesto, debido, a no dudar, a los remolinos de aire que se forman sobre toda la ciudad.

A mí me gusta volar a mucha altura, porque si caigo, siempre tengo una porción de recorrido para poder restablecer el equilibrio. Ayer tenía yo, en caso de accidente, dos puntos fijos de caída: el lago del Retiro y el de la Casa de Campo. Si hubiese visto algún peligro, me hubiese dado un chapuzón.

Yo no creía que Madrid a vista de pájaro fuese tan lindo; no puede ver la gente, por que las grandes nubes que debajo tenía me distraían y la difuminaban; por estos aparatos, para hacer reconocimientos en campos enemigos, no tienen precio. Yo voy a ver al Rey, para ofrecerle a él por si quiere utilizar mis servicios en Melilla, para explorar el campo de la harka. Estoy dispuesto a dar por mi Patria mi vida y entusiasmos.

La altura máxima que alcancé fué de 1.200 metros.

Para terminar. El capitán González Camo es el primer aviador español que en monoplano ha hecho un vuelo de esa altura.

Visto el triunfo alcanzado por nuestro compatriota, el Casino Militar ha acordado abrir una suscripción para regalarle un aparato; es de creer que el Estado, visto el excelente resultado de la prueba, decida adquirir el monoplano y destine con él al campo de Melilla a este brillante oficial de nuestro Ejército.

Admiremos el éxito del capitán González Camo; admiremos una y mil veces al simpático militar, que tan alto sabe colocar el pendón español.

LAS CARRERAS DE AYER

Sociedad Gimnástica Española

Con bastante animación se celebró ayer la clásica prueba de 20 kilómetros en bicicleta y en carretera para neófitos, de esta Sociedad.

A las nueve y cuarto, el Jurado, compuesto por los Sres. Ramón Paz, Lasheras, Morales, López Velasco, Peñalosa, Duce y Patrie Cuesta (éste en representación de la nueva Sociedad Federación Ciclista Madrileña), dió la salida a los siguientes corredores:

Felipe Monis, Eugenio Navazo, Julio Sabroso, Juan Sansano y Santiago Pantoja.

Llegando por este orden:

Primero, Sansano; segundo, Monis; tercero, Navazo, y cuarto, Sabroso.

En la Michela, nuestro simpático amigo Pantoja, sufrió una emoción caída, la que le impide continuar la carrera, con gran disgusto suyo. Una vez llegado a la meta fué minuciosamente curado por D. Germán Gómez, el que le apreció una herida en la parte superior del brazo derecho, otra en la cadera, otra en la rodilla derecha y unos ligeros arañazos en la mano izquierda, siendo por fortuna estas heridas de carácter leve.

Descansó el pronto restablecimiento de tan simpático amigo.

Mientras corrían su carrera los ciclistas, se dió la salida a los inscritos para la carrera pedestre de neófitos.

Para esta carrera estaban inscritos Quintana, José González, A. González, Luis Gutiérrez, Manuel Aguilar, Gutiérrez Zabaleta, Miguel de Imaz, J. Mauritz, Eduardo Zato, F. Gomila, Serafin Zato, J. Menéndez, A. Pera y Juan Cortés.

Un minuto después de haber salido éstos, el Jurado dió salida a Luis Peña, que corría fuertemente, y había dado el minuto de ventaja a los anteriores. Entró el segundo, en 18 minutos y 16 segundos.

La clasificación general fué la siguiente:

1.º, Luis Gutiérrez, que invirtió en los cinco kilómetros, 18 minutos y 12 segundos.

2.º, José González, en 18 m. 55 s.

3.º, Andrés Pera, en 19 m. 21 s.

4.º, Gutiérrez Zabaleta, 5.º, Francisco Gomila; 6.º, J. Mauritz; 7.º, F. Menéndez; 8.º, Ignacio Quintana; 9.º, A. González; 10, Eduarín Zato; 11, Miguel de Imaz; 12, Eduardo Zato; 13, Juan Cortés, y 14, Manuel Aguilar.

Los premios para los pedestres consistían en dos medallas de plata, 3 de bronce, una máquina de afeitar, regalo del tesorero de la Sociedad, D. Ramón Paz; un afilador de corbata, regalo del Sr. Kindelán; un reloj extraplano, regalo del Sr. X.; un jersey, regalo de la sección pedestre; una colección de *Excursiones del Guadarrama*, regalo del Sr. Zabaleta; una caricatura, regalo del señor Quintana; media docena de fotografías, regalo del inteligentísimo aficionado D. Ramón González, y un regalo de la sección ciclista (sin determinar aún).

Para los ciclistas regalaba la Sociedad dos medallas de plata y tres de bronce, y la sección pedestre, un jersey con el distintivo de la Sociedad bordado.

A la terminación de la carrera, corredores y jurados fueron amablemente invitados por los Sres. Paz y Morales, en nombre de la Sociedad, a un modesto lunch.

En la meta y en la carretera vimos a bastantes pedestres y ciclistas, cuyos nombres no damos por no incurrir en lamentables olvidos.

ENSEÑANZAS PRACTICAS

LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

(Continuación.)

Continuamos por un terreno accidentado, cruzando un barranco pintoresco y el río Diegucho.

Oquillas, villa de 440 habitantes, a 179,4 kilómetros de Madrid y 0,8 del anterior con 76 viviendas, situado en una ladera regada por el Diegucho, dando belleza al paisaje el monte Valoria, poblado por ricos enebros.

Se sube una cuesta de 5 por 100, y en el kilómetro 181 empieza el descenso; se pasa el Esqueva por un puente de piedra, dejándose a la izquierda el pueblo de Santibáñez.

Bahabón de Esqueva, villa de 117 habitantes, a 183,7 kilómetros de Madrid y 4,3 de Oquillas, con médico, pero sin farmacia. Tiene 18 viviendas, situado a la izquierda de una media ladera, no muy pendiente, en la parte Sur.

Marchamos por buena carretera, cruzando a los 118 kilómetros el río Guiliama, y a los 191 el río Esla, los dos por puentes de piedra.

Por los dos lados se ven las célebres Peñas de Cervera, llegando a Quintana, a 199 kilómetros de Madrid y 15,3 del anterior, con 177 casas.

Salimos del lugar, faldando el monte Andaya, por terreno ligeramente accidentado, hasta

Lerma, villa de 2.424 habitantes, a 203 kilómetros de Madrid y 4,7 de Quintana. Telégrafo, correo, médicos, farmacias y con 695 viviendas.

Hállase situada esta población la mayor parte en una colina, y en la restante en su cima, altura dependiente de los montes de Retuerto, y forma la izquierda del río Arlanza, que corre a unos 300 metros por el Norte de la villa.

Riegan el término el citado río Arlanza y su afluente el arroyo Carrevilla.

En Lerma arranca por la izquierda un camino a Valladolid, del cual se separa a medio kilómetro otro a Villodrigo, y que biturca más tarde en Ruyales.

Siempre después un terreno ligeramente ondulado; salva a los 300 metros el Arlanza por un puente de nueve ojos, viéndose en seguida

Villalmansa, villa de 1.120 habitantes, a 206 kilómetros de Madrid y 2,9 de Lerma, con 207 viviendas, situada en terreno llano. Esta villa fué víctima de las iras de los franceses, que la incendiaron en su vergonzosa huida al ser derrotados por nuestras tropas en la batalla de Arapiles. Tiene médicos.

Sigue la carretera por terreno ondulado, dejando a la izquierda el pueblo de Villamayor de los Montes; salva el Ho Ango por un puente, llegando a

Madrigalejo del Monte, villa de 194 habitantes, a 210 kilómetros de Madrid y 0,5 de Villalmansa, con 95 viviendas, sin médico.

Salva la carretera un pequeño arroyo por un puente de piedra cruzando a la derecha el pueblo de Madrigal del Monte, cruza el río Cogollitos y entramos en

Cogollitos, villa de 400 habitantes, a 224 kilómetros de Madrid y 8,5 del anterior, con 98 viviendas, situada en un valle, con médico.

Cruzase la Sierra de Covarrubias, pasando por un puente el río Vega.

Sarracín, lugar de 238 habitantes, a 231 kilómetros de Madrid, el puente de San Pablo, de Burgos. Tiene 83 viviendas y médico.

Su situación es en dos cerros, por el medio de los cuales pasa la carretera. Riegan el término varios arroyos.

Arranca por la derecha el camino a San Esteban de Gormaz y la carretera a Salas de los Infantes; continúa por terreno ligeramente ondulado, atravesando a los 237 kilómetros el ferrocarril del Norte, llegando después de cuatro kilómetros a

Burgos, capital de 607 habitantes, a 241 kilómetros de Madrid y 0,9 de Sarracín; médicos y farmacias, depósitos de esencias y aceites, con varios garages; ferrocarril a Madrid, cuya línea es de 593,50 kilómetros, costando el billete por viaje 20,45 pesetas en tercera clase, 34,05 en segunda y 45,40 en primera. Telégrafo y Correo. Está situada a 849 metros sobre el nivel del mar.

Por la carretera de Madrid entramos en la capital cruzando el puente de San Pablo, llegando a la calle de Prim, desde donde marcharemos a uno de los buenos hoteles existentes, preparándonos a descansar.

Data su origen de los primeros tiempos de la Reconquista, y su nombre no se encuentra en ningún geógrafo romano, en ningún historiador de época anterior a la dominación árabe.

Al término del siglo IX el país, llamado Burgense en aquella época, estaba formado por seis grupos de casas que ocupaban la comarca que hoy ocupa esta ciudad, considerándola muy a propósito para levantar una fortaleza y fundar una población que, protegida por sus muros, sirviese de atalaya avanzada para detener las frecuentes incursiones de sus enemigos y apoyar sus nuevas conquistas.

Entró en un principio a la autoridad de los reyes de León, fué lentamente adquiriendo gran superioridad sobre los vecinos condados de Castilla por su ventajosa posición, que la hizo residencia del principal conde castellano, y por su gran prosperidad, que acrecentaba de día en día su territorio y la presagiaba una próxima era de independencia y poderío.

La conquista de Toledo y la traslación por Felipe II de la capital española a Madrid la hicieron perder algo de su antiguo poderío. Sin embargo, es en el día uno de las mejores poblaciones de la Península; rica en monumentos de gloriosa historia, centro de una comarca militar de grandísima importancia, por ser la llamada a defender en segundo término el país y su independencia, ha adelantado muchísimo y ofrece ancho campo de estudio al artista, al viajero y al historiador.

Entre los muchos hombres ilustres y esclarecidos varones de que es patria esta ciudad, son dignos de mención especial los jueces Nuño Rasura y Lán Calvo y el conde Fernán González; D. Rodrigo Díaz de Vivar, el Cid Campeador; San Julián, Obispo de Cuenca; Angel Manrique, Obispo de Badajoz; los célebres capitanes Juan Nuño de Prado y Gómez Fernández, maestros de Calatrava y Alcantara; Ramón Benítez, almirante de Castilla; Fernán de Quintanadueñas, Diego López, Alvar Fánex Juan

de Cafias y Silva, Francisco de Mendoza, Andrés de Melgosa, Gabriel Alonso de Burgos, Juan de Torquemada y otros; los reyes Don Sancho El Desoado, D. Pedro El Cruel y Don Enrique III; infinidad de escritores, entre los que citaremos como sobresalientes Alonso de San Vtores, Pascual de Vallés, El Divino; Alonso de Ercilla, Hernán Pérez de Guzmán, Alonso Venero, Tomás de Urces, Antonio Maluena, Fernando José de Ledezma, Mateo Cerezo, Diego González de Medina Barbo, José Píerres, Alonso Zorrilla, Julián del Castillo, Esteban de Villa, Francisco de Castro Meléndez y Lope de Frías. Finalmente, entre sus artistas notables figurar Diego y Val de Sylve, escultores; Juan de Orna, pintor; Cristóbal Andino, Pedro Martínez, Simón de Colonia, Hernán Ruiz, Juan de Vallejo y Francisco de Colonia, arquitectos; Diego Polo, Matías de Torres, Benito Mañá, Fernando de Aguirre, Juan de Losada, Cerezo, Juan Sánchez de Fromesta y José Moreno, pintores, y Pedro Ruiz de Villegas, célebre geógrafo y matemático.

Burgos, la famosa ciudad de la Reconquista, la antigua Corte de Castilla, cabeza del Reino y cámara de sus reyes, hállase situada a los 42°, 20', 50" latitud y a los 0°, 0' 10" longitud occidental del Meridiano de Madrid, al pie de una elevada colina que sirve por el Norte de calle en que asientan sus cimientos, dividiéndola en dos partes: río Arlanza, que atraviesa por entre sus muros y barrio de la Vega, sirviendo tres puentes de piedra y uno de madera para poner en comunicación ambas secciones de la población. Su aspecto general demuestra, desde luego su regío origen; el majestuoso conjunto de sus grandiosos edificios y monumentos artísticos ofrece ancho campo de estudio al anticuario y al artista, y pregonando su glorioso abolengo. Su clima es frío y húmedo; combatida con demasiada frecuencia los vientos del Norte, que hacen prolongar el invierno en las dos terceras partes del año, disfrutándose en los cuatro meses restantes de una agradable temperatura, pues los calores del verano hállanse atemperados por las citadas brisas del Norte, que refrescan y purifican la atmósfera, contribuyendo esta ciudad en un buen rengón para los viajeros que huyen del excesivo calor de los países meridionales de la Península. La pureza del aire, la bondad de sus alimentos, y la excelente higiene y limpieza de la población, la hacen también una de las más saludables de nuestro país.

(Se continuará.)

WEISS EN LOGROÑO

Los hijos de la tierra de las pastillas de café con leche continúan con el deseo de ver remontarse el ya fatídico monoplano que pilota Weiss.

Recordarán nuestros lectores que hace próximamente un mes dimos la noticia de que al intentar Mr. Weiss realizar un vuelo en la citada capital tuvo la desgracia de que al aterrizar cayese el aparato a tierra, con tan mala fortuna, que sufrió serias averías, tan serias; que a más de unos cuantos miles de pesetas, ha costado unas cuantas semanas para reparar los desperfectos.

Arreglados éstos, se anunció para el jueves pasado unas pruebas en el campo de aviación, acudiendo más de diez mil personas a presenciarlas.

Al sacar el aparato del hangar se escuchó una salva de aplausos, franca manifestación de simpatía y del afán por ver remontarse el aeroplano.

Sube Weiss al aparato, dan marcha a la hélice, y después de *rodar* un trecho de más de cien metros... resulta que el motor no marcha con la regularidad debida.

Una hora de espera y, por fin, se resuelve a intentar el vuelo.

Veinte minutos y cerca de la alambrada que se ha ocupado para limitar el campo de aviación, pierde tierra, remontándose como un metro, tocando en la citada alambrada con la hélice, que se rompe, cayendo el aeroplano y sufriendo desperfectos de consideración, por cuyo motivo se suspenden los vuelos.

El público, ante el fracaso, se indigna, demostrando corultra, y desesperanzado regresa a la población.

Es el tercer desastro que sufre.

Ahora se nos ocurren las siguientes observaciones:

Weiss, como es de suponer, probará el monoplano por la mañana; haría marchar el motor, probará la fuerza de avance; esto debió hacer, pero sin duda no lo ejecutó, porque de otro modo no se explica el fracaso.

Además, y esto es lo más sensible, lo que, como decíamos en números anteriores al hablar de las víctimas de la aviación, ha ocasionado más desgracias: la inexperticia, porque nadie puede negarnos que Weiss en su segundo intento debió ver que el aparato no se remontaba y que a medida que avanzaba se acercaba más y más a la alambrada, donde el público, prudente, se apartaba para dejar paso al pájaro caído.

Weiss debió tener en cuenta, como decíamos, que estaba próximo a la alambrada, que el intento de elevación en esas condiciones era troppezar con la hélice ó con el timón en los alambres é inmediatamente tenía que sobrevener el fracaso.

Todo esto debió verlo y no lo vió.

El motor no funcionaba bien; esto lo observaron muchos del público, y sin duda, el aviador y sus mecánicos. ¿Por qué se le dejó intentar el vuelo?

Esas temeridades, esas imprudencias, pueden costar caras, muy caras, dando motivo a la repetición de tristes sucesos, como el del Hipódromo en Madrid ó el de la salida para el *raid* en París.

Hay que contenerse, señores aviadores, y sólo volar cuando volar es posible.

DEPORTE

BRASERO SIN TUFO

EL KARBUR es mejor y más barato que el HANCO. Tiene 3 pesetas saco grande! LA CALERA, Magdalena, 1, entrance; telef. 532. Imprenta. Es EL KARBUR propiedad exclusiva de LA CALERA, y será legalmente perseguido quien lo copie ó imite.

ESTOMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal (3 Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

Las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo como más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto é quita lo pide.

Academia de preparación para carreras militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA Antigua Academia SANCHEZ PACHECO

A cargo del siguiente profesorado: Teniente Coronel, ex profesor de la Academia de Infantería, D. Alfredo Martínez Peralta; Comandante D. Antonio Sánchez Pacheco, ex profesor del Colegio de Guadalajara; D. Joaquín Aramburu, Capitán de Estado Mayor, y D. Enrique Tomás y Luque, primer Teniente de Infantería.

HORAS DE DESPACHO: De 4 á 6 de la tarde

INTERNOS, 175 PESETAS. EXTERNOS, 50

Arenal, 24, principales y segundos.—Madrid.

J. LUCAS IMOSI É HIJOS GIBRALTAR

Agencia marítima de correos transatlánticos PARA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, HAWAII, ETC., ETC.

El 28 de Octubre el vapor ITALIE
El 19 de Noviembre el vapor ACQUITAINE
El 30 de Noviembre el vapor PROVENCE

Se garantiza la comodidad, limpieza é higiene, alimentos, servicio y rapidez; cocina española y francesa; luz, timbres, ventiladores y calefactores eléctricos, aparatos de desinfección, camas de hierro, hospital, médico, medicina y alimentos gratis. Para la seguridad y tranquilidad de los pasajeros, estos buques se encuentran provistos de potentes aparatos de telegrafía sin hilos, que les permite estar en comunicación con la tierra ó buque todo el viaje.

Se contesta la correspondencia á vuelta de correo, y se envían prospectos y tarjetas gratis á quien lo solicite.

Diríjase: Apartado núm. 11. Despachos: Irish Town, número 17, y Puerta de Tierra, núm. 1.

Dirección telegráfica: "PUMP" GIBRALTAR

TÓNICO RECONSTITUYENTE Y ANTINEURÁSTENICO

ELIXIR MEDINA DE "DAMIANA" COMPUESTO

Este medicamento, tan reconocido ya hoy por la clase médica, por los maravillosos resultados que está produciendo, reanima la nutrición nerviosa, combate la depresión mental, produce la calma y el reposo, y es el más poderoso remedio contra la neurastenia. Pídanse siempre Elixir Medina de "Damián" compuesto.

Farmacia de Medina, SERRANO, 36, MADRID

Ornamentos de iglesia

GARCIA MUSTIELES

84, Mayor, 84

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

PÍDANSE CATALOGOS Y MUESTRAS

Preparación de Telegrafos

REPASO PARA EXÁMENES

Abierta matrícula en la antigua Academia preparatoria de SANCHEZ PACHECO

Externos, 30 pesetas.

Internos, 150 pesetas

Arenal, 24, principales y segundos



	Paquetes.	Pastillas.	Pesetas.
1.ª marca: Chocolate de la Trapa	400 gramos.	14 16 y 21	1.50, 1.50, 1.75, 2 y 2.50
2.ª marca: Chocolate de la Trapa	400	14 y 16	1.50, 1.75, 2 y 2.50
3.ª marca: Chocolate de la Trapa	400	14 y 16	1 y 1.25

Castillas de merienda, 3 pastillas con 6 raciones. Descuento desde 50 p. quater. Por los abonados desde 100 paquetes hasta el encargo desde 50 p. quater. Al detall: Principales ultramarinos.

REUMÁTICOS

El Bálsamo Victoria, compuesto con Meseán, Metilo, Alcanfor, Cocaína y Mentol, cura en el acto los dolores más agudos; 2 pesetas.

VICTORIA, 8, MADRID

ANTIRREUMÁTICO TREJO

Cura en cuatro días el reumatismo agudo, por intenso que sea. Desaparecen los dolores, inflamaciones, fiebres, etcétera. Evita las complicaciones del corazón, cura a sí mismo y mejora á los reumáticos crónicos.

18. P. AZA DEL PROGRESO, 12, FARMACIA

CASA MARIN

12, Plaza de Herradores, 12 (esquina á San Felipe Neri)

Utensilios de cocina. Baterías completas. Menaje de casa.

GRAN SURTIDO PRECIOS FIJOS BARATOS

RECORDADOS TALLERES DEL ESCULTOR VICENTE TENA

Imágenes, Altares y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples encargos, debido al numeroso é instruido personal.

Para la correspondencia: VICENTE TENA, escultor, Valencia.

CENTRO DE VIGILANCIA ESCOLAR

á cargo de los señores Valdivia y Herminostia. Por pesetas 7.50 se presta asistencia médico-farmacéutica y de curación, se vigila, se comoda en camas de huéspedes ó centros de gran confianza, se encargan de administrar la asignación que cada estudiante tenga por los padres, tutores ó familias, á quien este Centro informará del estado sanitario é intelectual del estudiante.

CONDE DE ROMANONES, 8 y 10. APARTADO, 437.

NUEVOS DISCOS

de la STORCCIO, KUBELIK, DANÍ, BELLAN, TONI y CANTO GREGORIANO.

Aparatos marca SINFONIA, desde 50 pesetas, de funcionamiento irreprochable, sólidos y elegantes cual ninguno. Bocinas de madera.

Taller de composturas.

Pídanse catálogos á

LA MAQUINA PARLANTE

Desengaño, 6.—Teléfono 1.462 MADRID

CASA MARIN EL DEBATE

12, Plaza de Herradores, 12 (esquina á San Felipe Neri)

Pídanse catálogos para agua, desde 60 céntimos.

CASA ESPECIAL PRECIOS FIJOS BARATOS

PARTOS

Embarazo, Matriz.

Hospedaje para embarazadas. Jardines, 35, pral. De 11 á 1 y 3 á 5. Correspnd. Doctor J. M.

TARIFA DE PUBLICIDAD: Segunda plana: línea, 4 pesetas; en la tercera plana: ídem, 3.50; en la cuarta plana: ídem, 3.00; en quinta plana: ídem, 2.50; ídem ídem, 2.00; ídem ídem, 1.50; ídem ídem, 1.00. Cada anuncio satisfará 10 céntimos de impuesto. Precios reducidos en las escuelas mortuorias. Teléfono 2.110. Apartado de Correos 406.

LA RABASSADA (BARCELONA)

ATRACCIONES AMERICANAS

Water Chuto, Scenical Railway, Alleys Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas.

con derecho á elegir una atracción.

HOTEL RESTAURANT

Abierto día y noche.—Gabinets particulares.—Cocina de primera.—Chef de Paris.—Servicio á la carta.

ORQUESTA DE TZIGANES

Selectos conciertos todos los días de 12 á 3 tarde, de 5 á 7, de 8 á 12 noche en la Terraza y Salón-comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

MEDIOS DE COMUNICACION

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona á La Rabassada por el paseo de Gracia y paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO.—JUEGOS VARIOS. Castillo de Fuegos Artificiales.—Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

Artículos de saneamiento, Aguas potables, Gas y Electricidad

Registros con cierre patentado Sistema BLANCO

Dirección en MADRID: C. Mataix Soler, San Marcos, 37.

Dirección en VALENCIA: F. Laliga Martínez, Pascual y Genis, 22.

Folleín de EL DEBATE (42)

FABIOLA

La Iglesia de las Catacumbas

LEYENDA ESCRITA POR EL

EMMO. CARDENAL WISEMAN

Traducida por C. G.

sacerdotes, y dispuestos, bajo su dirección, hoy como entonces, á destruir el grande Imperio romano, á quemarnos vivos á todos en el Foro, y dispuestos á poner sus sacrilegas manos sobre las cabezas venerables y sagradas de nuestros Emperadores.

Esta relación levantó un gran murmullo de horror en todo el concurso horrorizado; pero aquel murmullo se calmó tan pronto como el Emperador, abriendo desmesuradamente la boca y revolviéndose en su silla, demostró su intento de tomar parte en el debate.

—Yo, por mi parte—dijo,—tengo otra razón más poderosa para aborrecer á los cristianos, y es que han tenido la osadía de establecer en el centro del Imperio, y aun aquí, en esta ciudad, una autoridad religiosa suprema, desconocida hasta ahora, independiente del Gobierno, y que es tan poderosa como éste. Antes todos acataban al Emperador como al árbitro supremo, así en materias civiles como en materias religiosas, y por eso lleva aún el título de Pontifex Maximus. Pero estas gentes han rigido una potestad dividida, y por consiguiente, su lealtad se divide también:

abomino, por tanto, como una usurpación en mis Estados, este dominio sacerdotal sobre mis súbditos, y declaro que preferiré oír que se había levantado un competidor á mi trono á saber la elección de uno de estos sacerdotes en Roma (1).

Este discurso, pronunciado con voz áspera y dura y con rudo acento extranjero, fué muy aplaudido, y se formaron planes para publicar simultáneamente el edicto en Occidente y para que se ejecutasen sus exterminadoras disposiciones.

Dirigiéndose en seguida bruscamente á Tértulo, le dijo el Emperador:

—Prefecto; me tienes dicho que me proporcionarías una persona que se encargaría de las operaciones convenientes, y que trataría sin compasión á esos traidores.

—Aquí le tiene V. M.: es mi hijo Corvino.

Y Tértulo condujo al candidato á las gradas del trono del ceñido tirano, donde se postó de rodillas.

Luego de haberlo escudriñado con la vista, Maximiano soltó una terrible cargada, y dijo:

—En efecto, es un hombre á propósito, prefecto; extrañaba que tuvieses un hijo tan feo; creo, en realidad, que es lo que necesitamos, porque lleva en sus facciones impresas todas las señales características de un desalmado y completo bribón.

Luego, volviéndose á Corvino, que te-

(1) Expresiones empleadas por Decio cuando recibió la noticia de la elección de San Cornelio para la cátedra de San Pedro: *Com-mulio patientius audiret levavi adversum se oculum principum, cum constitit Roma Dei sacerdotum.* (San Cyr., *epistola III ad Antonianum*, p. 60 ed. Maur.) Podría darse una prueba más convincente de que bajo el imperio de los gentiles la potestad de los Papas era visible y externa, hasta el punto de que excitase los celos de los Emperadores.

nia el rostro encendido de cólera, de terror y de vergüenza:

—Escucha—le dijo,—quiero que la operación se ejecute bien; nada de golpes en vago, ni de tajos al aire, sino en firme y seguro. Yo recompensaré bien al que me sirva lo mismo; pero sé también dar su merecido al que me sirva mal; ve desde luego, y no olvides que si tus espaldas pagaran por las faltas leves, por las graves pagará tu cabeza. Las haces del victor, que están formadas de varas, contienen también un hacha.

Cuando se levantaba para partir, dividió el Emperador á Fulvio, á quien se había mandado buscar como espía de la Corte, y que se mantenía lo más atrás y oculto que podía.

—¡Hola!, oriental—le gritó.—acércate. Fulvio obedeció con grande contento, pero en realidad muy mal de su grado, como si se le hubiese convidado á acercarse á un tigre atado á una cadena de cuya resistencia no estuviese muy seguro. Desde un principio se había convencido de que su venida á Roma no había agradado á Maximiano, bien que no acertara á adivinar la causa; no era únicamente porque el tirano tuviese bastantes favoritos á quienes enriquecer y espías tan buenos que emplear, sin necesidad de que Diocleciano se los enviase de Asia, pues aunque esto era un motivo, no era el de más peso. El predominante era el estar íntimamente persuadido de que Fulvio había sido enviado para espíarle á él y dar cuenta á Nicomedia de lo que pasaba y se hablaba en su Corte.

Desde luego, al paso que se veía obligado á tolerarle y emplearle, desconfiaba de él y le miraba con grande disgusto, lo cual en él equivalía á detestarle. Corvino, por lo tanto, obtuvo una especie de ligero consuelo cuando oyó que el tirano hablaba públicamente á su confederado

con la misma grosera aspereza que á él en los siguientes términos:

—No vengas aquí con tus gestos melosos y afectados; lo que yo deseo son obras y no dengues. Has venido aquí recomendado como un famoso descubridor de conspiradores y una especie de comadreja que los espanta de sus nidos ó chupa sus huevos. Aún no he visto tus habilidades, y eso que has recibido bastante dinero para establecer tu plan. Estos cristianos te darán harta ocupación; prepárate; pues, y muéstranos lo que sabes hacer; ya te consta quien soy yo y cómo me porto; conque agüza tu ingenio si no quieres ver sobre tu pescuezo algo bien afilado.

Los bienes de los convictos se repartían entre todos los denunciadores y el Tesoro público, si no es que descubro razones especiales para apropiármelos á mí solo. Ahora, manos á la obra.

Todos se convencieron de que estas razones especiales no tardarían en convertirse en generales.

CAPITULO VII

MUERTE LÚGUBRE

A los pocos días de regresar Fabiola del campo, Sebastián fué á hacerle una visita con el fin de comunicarle aquella parte del diálogo entre Corvino y la esclava negra que podía decirle sin atraer sobre nadie un padecimiento innecesario.

Como ya tenemos dicho, de todos los jóvenes que frecuentaban la casa de su padre, nadie se había captado la preferencia y el respeto de Fabiola tanto como Sebastián; su franqueza, su generosidad, su bizarría sin jaectancia, su dulzura, la bondad de todas sus acciones y palabras,

su abnegación y al mismo tiempo su solicitud para con todo el mundo, la íntima alianza, en suma, con que estaban hermanadas en él la nobleza con la sencillez y la más consumada sabiduría con la sencillez práctica; parecían á Fabiola constituir el tipo más perfecto de las virtudes varoniles, tipo que jamás afloraba el tiempo que se encontraba en la familia.

Siendo así, no era extraño que cuando Sebastián deseaba hablarle á solas, tan repentinamente é inesperadamente hiciera latir su corazón, sugiriéndole una multitud de singulares suposiciones acerca del objeto de la entrevista solicitada.

La agitación de Fabiola aumentó de punto cuando, excusándose Sebastián con ella por haberla molestado, le dijo sonriéndose que sabía cuán aburrida la traían las importunidades de los innumerables pretendientes á su mano, y que ésta era la causa del sentimiento que le ocasionaba venir á añadir al catálogo de ellos otro más, que aún no se había declarado. Exordió tan ambiguo no hay por qué decir si aumentaría la inquietud de la doncella, y si le produciría satisfacción y contento; pero estas sensaciones se trocaron muy luego en desconsuelo y abatimiento, al oír que el pretendiente á quien se aludía era el vulgar y estúpido Corvino; épiteos con los cuales, á pesar de su cortedad de alcances, lo había designado el mismo Fabio á su hija al participarle el juicio que de él había formado el día en que lo conoció en el banquete que en otro lugar hemos referido.

Temía Sebastián de las drogas de la esclava africana más bien los efectos físicos que los morales, creyendo deber suyo explicar á Fabiola el convenio concluido entre Corvino y Afrá, cuya principal ciencia consistía, al parecer, en arrancarle el dinero al tan reacto como embaucado bobo;

y, como era natural, omitió referir de la plática sostenida por los dos cómplices la parte de ella que se refería á los cristianos. Advertida Fabiola del riesgo, le prometió á Sebastián impedir de allí en adelante las excursiones nocturnas de su esclava, aun cuando manifestó que ni por un momento se le pasaba por las mientes que Afrá ejecutaría lo que había ofrecido, mayormente cuando muy á las claras demostraba el soliloquio de la supuesta maga, que Sebastián le había referido, que estaba burlándose de su víctima; fuera de que ella, por su parte, despreciaba profundamente la supuesta ciencia de su esclava. Pero, bien que tranquila en este punto, no pudo ocultar la indignación que le produjo considerarse hecha objeto de un trato mercenario entre seres tan villanos que podían reputarla como tan insaciablemente codiciosa que fuese capaz de ceder á la seducción del oro.

—Agradezco—dijo por fin á Sebastián—la bondad que habéis tenido al venir á prevenirme, y aprecio mucho el modo de hacerlo con que habéis tratado este negocio, así como admiro la consideración y clemencia que habéis demostrado para con los que en él han tomado parte.

—En eso—respondió el oficial—no hago más que lo que habría hecho por cualquiera criatura humana: libérrala del peligro y del dolor.

—Me parece que aludiréis á personas amigas—le interrumpió Fabiola sonriéndose,—porque si no, tendríais que emplear toda vuestra vida en actos de gratuita benevolencia.

—Aunque así fuera, no podría ser mejor empleada...
—No hay duda que os estáis bromeando, Sebastián; conque si vérais amenazada de una calamidad que le quitara la

(Se continuará.)