

Fracasa la huelga general declarada para impedir la Asamblea

Los vínculos de la unidad española LO DEL DIA ESTA SE CELEBRA CON ENORME CONCURRENCIA Y ENTUSIASMO

De verdadera importancia, de subido valor, son las enseñanzas y los frutos que se derivan de la jornada de ayer en Madrid. El mismo hecho de que el enemigo se esté batiendo a la desesperada resulta alentador. Mucho más si se tienen en cuenta las circunstancias que concurren en el desarrollo de los hechos y que vierten no escasa luz sobre el panorama. Hay motivos para sentirse satisfecho por el presente y esperanzado en el porvenir. Era presumible que el resurgir de las grandes fuerzas que son garantía de la solidez y de la continuidad espiritual de España trajese consigo las más turbias agitaciones y se levantasen sobre el horizonte nubes amenazadoras. Pero miremos esto con serenidad y dejando por ahora a un lado un aspecto del problema que no es oportuno tocar hoy. Con limitarnos a lo que ha podido verse en los días de ayer y anteayer, por vista de ojos, hay más que suficiente.

¿Y qué hemos visto? Hemos visto una espléndida manifestación de lo más sano, de lo más enraizado a la tierra, de lo más genuino de toda una región española, acercarse con varonil y patriótico impulso a la capital de la nación para que escuchasen todos el eco de su pensar y de su sentir. Y hemos visto cómo ese propósito, precisamente por significar lo que significaba, orden, trabajo, unión de los españoles en el amor a la Patria común, ha conitado en su contra todos los elementos negativos de nuestra sociedad que sin estar aparentemente unidos muchas veces, se encuentran siempre allí donde exista una verdad que negar y una obra que destruir.

La Esquerra realizó su parte en Cataluña. No reparó, como ayer señaláramos, ni en poner al servicio de sus miras particulares los resortes de la autoridad. Y tras de una campaña de insultos, de vejaciones y de mixtificaciones, vino la orden inconcebible de impedir la salida de los autobuses. Bien es verdad que el movimiento de los agricultores era tan potente y tan brioso que anteayer por la noche no cesaban de llegar a Madrid los camiones repletos de expedicionarios que, tras de su fatigoso viaje y de los obstáculos vencidos, conservaban íntegros sus alientos.

Aquí, la segunda parte de la maniobra igualmente fracasada, durante la semana anterior se encontraban en el camino los ataques de los socialistas y los no mejor intencionados, pero mucho más pintorescos de los periódicos que sirven en Madrid al separatismo. Se mentía a las asambleas, se llegó a omitir en las informaciones la orden tiránica y abusiva del Consejo de la Generalidad. Y, por fin, todo el aparato de la huelga, provocada con gran esfuerzo, realizada merced al imperioso mecanismo de unos Sindicatos, avezados a seguir, muchas veces con íntima protesta, las duras e incógnitas órdenes emanadas de los conciliábulos donde se fraguan las herramientas de la revolución.

Y, con todo eso, una huelga que se advierte forzada y sin apoyo en la opinión, una huelga contra la que el público ha reaccionado y... la Asamblea celebrándose en el momento mismo que se fijó, con el ardor acumulado durante las horas de persecución en Cataluña y elevado a la máxima potencia por el rabioso ataque de los elementos subversivos. No ha faltado nada en contra de la Asamblea y ha fracasado todo. La España de las negociaciones, la anti-España ha mostrado su furia impotente que pretenderá, o no, seguir desahogando, en la inermes población civil; pero que no ha alcanzado ni uno sólo de sus objetivos fundamentales.

Frente a eso se ha divisado, al resplandor de estas horas que vivimos, la unidad esencial de una España grande y decidida a vencer. Se ha demostrado que los vínculos que establecen de uno a otro rincón del país la Religión católica, el patriotismo y un bien entendido respeto a la propiedad, impregnado de sentido cristiano, son lo suficientemente poderosos para imponerse a los atropellos y a las audiencias de los que han envenenado a buena parte de honrados españoles, pues nos guardamos muy mucho de confundir los sentimientos de un pueblo que no ha dejado de parecerse a sí mismo, con las actitudes que momentáneamente le hagan adoptar falaces propagandas o criminales coacciones. En cuanto a ese pueblo se le libre de sus tiranos y se arranquen a éstos las armas de que disponen para imponer su tiranía, lo encontraremos unido al cuerpo nacional. X

En resumen, consideramos de la ayer como una jornada triunfal. En sí misma porque a nadie ha sido posible enturbiar su brillantez propia y su honda significación. En cuanto al porvenir, porque se ha arrojado en el surco una semilla fecunda que producirá en su día las mejores consecuencias a la Patria española, que es lo que a nosotros nos importa, en definitiva.

133 muertos en el incendio de un buque

Era un barco norteamericano procedente de La Habana. Entre las personas cuyo paradero se ignora está la hija del vicepresidente de Cuba. Al principio se creyó que los muertos eran cuatrocientos

El salvamento se realizó con dificultades a causa de una tempestad

(Servicio especial de EL DEBATE) NUEVA YORK, 8.—En el incendio del paquete «Morro's Castle», ocurrido esta mañana temprano cerca de Nueva Jersey, se dice que han perecido 400 personas. Llevaba el barco 318 pasajeros y 240 tripulantes. Dicen los supervivientes que el fuego comenzó en la biblioteca, a las siete y media, y que se propagó rápidamente a los camarotes de los pasajeros. Se han salvado unas 150 personas en barcos salvavidas, que las transportaron a los barcos próximos anclados en la misma bahía.

La hija del vicepresidente de Cuba

(Servicio especial de EL DEBATE) NUEVA YORK, 8.—El barco incendiado, «Morro's Castle», había salido de La Habana. Los pasajeros que han llegado a la playa de Spring Lake, en Nueva Jersey, dicen que es cierto que el fuego fué ocasionado por un corto circuito. Los barcos que se hallaban próximos ayudaron cuando pudieron a salvar a los pasajeros y a los tripulantes. Entre aquéllos iba la señora Rená Méndez Capote, hija del vicepresidente de la República cubana. Se ignora la suerte que ha corrido esta señora.

Nuevos detalles

(Servicio especial de EL DEBATE) NUEVA YORK, 8.—Se conocen nuevos detalles del incendio del paquete «Morro's Castle». Los tripulantes lucharon con las llamas cuando advirtieron el incendio, pero los extintores no funcionaban bien por falta de presión. Sclamente pudieron ser utilizados seis botes salvavidas, o sea los de un lado del barco. El otro lado fué rápidamente presa de las llamas y resultaron inútiles todos los esfuerzos hechos para contentarlas o para utilizar los salvavidas que en él estaban.

La Editorial Católica, S. A.

El Consejo de Administración que se reunió el día 5 de agosto pasado, como se ha limitado a la cuenta que EL DEBATE tiene en alguno de los Bancos de esta plaza: Banco de España, Español de Crédito, Banco de Vizcaya, Banco de Bilbao o Banco Anglo South. Es conveniente que los accionistas, al hacer el pago en una de estas formas, lo avisen directamente a la Administración de la Editorial Católica, S. A.

Sl motivo, sin objeto y sin provecho ha sido declarada ayer en Madrid la huelga general. Era de esperar un fracaso completo, y el fracaso, completo ha sobrevenido. Pero conviene demostrar la significación y recoger las consecuencias de este movimiento.

Si alguien tuviera el designio de debilitar las organizaciones sindicales, de embrutecer a los obreros y de hundir en la miseria a sus familias, no hubiera ideado las cosas de otro modo. Hemos visto comenzar el paro sin entusiasmo y sin espontaneidad; hemos presenciado a unas pandillas en comisión que intimidaban a los trabajadores a deponer los instrumentos de trabajo, que les obligaban a volver a casa con las manos vacías, con la inteligencia sometida y con la voluntad anulada. Hemos contemplado el mecanismo de la esclavización en su forma más indignante y repulsiva. Las pandillas han circulado unas órdenes, en las órdenes no ha habido róznes, sino imperativas amenazas, y los obreros han abandonado sus tareas, no convencidos y conscientes, sino aterrados. Es difícil imaginar mayor refinamiento en el afán de convertir en muñecos a los hombres ni más grosero atentado contra la libertad y la dignidad humanas. Tal ha sido la significación de la huelga.

Luego, la abdicación de esas nobles prerrogativas no ha conducido a nada provechoso ni útil. Porque he aquí las consecuencias de la huelga. Los trabajadores han perdido, una jornada, las organizaciones obreras han registrado un nuevo quebranto, en la sociedad se ha intensificado la reacción contra los que introducen en ella el desorden y la privan de estabilidad y de paz. A la impresión de sometimiento, de obediencia por el terror, de disminución de sí mismo, ante la opresiva tiranía de los profesionales del disturbio, que los obreros sienten fuertemente en estas ocasiones, hay que agregar la sensación de impotencia, la desconfianza y el odio latente a los que los dirigen y la comprobación de que las organizaciones sociales arruinan los intereses societarios cuando se ponen al servicio de intereses políticos. Porque hay dos cosas evidentes: la primera, que la Asamblea de laboradores se ha celebrado triunfalmente, a pesar de la oposición socialista; la segunda, que todos los perjuicios han sido acumulados por la clase trabajadora, manejada por hombres que no pertenecen a la misma, que viven y median con la agitación, y a quienes nada importa que millones de familias pierdan con estas alteraciones sus medios de existencia y su tranquilidad. ¿Con qué se compensan, por ejemplo, las pérdidas que sufrieron los taxistas el día de la corrida de Aranjuez? ¿Con qué las de los camareros de cafés y bares? ¿Con qué las que han experimentado ayer unos y otros con la llegada de tantos miles de forasteros? Para pérdida material es todo esto. Y es sobre todo pérdida moral incalculable. Pierden los trabajadores el apoyo de la sociedad, la confianza en sus sindicatos y hasta la conciencia de su personalidad y su dignidad de hombres. Porque no se abdicó en balde de la libertad en aras de fines inexplicados y tal vez inexplicables, y bajo la presión arbitraria y brutal de unos cuantos.

El espíritu español de Cataluña

Una nota vibra con vivísima singularidad en todo el recuerdo de la jornada de ayer. El fervor, el entusiasmo, el patriotismo y el entusiasmo español. Cada vez que se invocaba el resorte del patriotismo era unánime la vibración intensa de la ardorosa multitud.

Anudada a la voz de la justicia, que reclamaba el cumplimiento inaplazable del fallo del más alto Tribunal de la nación, con la voz de la fraternidad española, la Asamblea del Monumental ha venido a descubrir, de un modo claro e inconfundible, cuáles son los auténticos sentimientos del noble pueblo catalán. Los sentimientos auténticos—recalcámoslo—, porque después de la jornada de ayer nadie puede confundir a Cataluña con los sicarios de la F. A. I. ni con las huestes separatistas de la Esquerra. Cataluña, la región más culta y laboriosa del solar nacional, quiere ser española, con toda la variedad gloriosa de su idioma, su riquísima cultura histórica y literaria, sus tradiciones y sus costumbres. Lo ha querido ser siempre, porque no ha alterado ni podía alterar su substancia esta etapa de revolución que ha oprimido y vejado lo más noble y puro de sus sentimientos.

En verdad que era necesario este enlace de los espíritus habido en la jornada de ayer, en estos momentos de turbación donde de allí y de acá existen fuerzas antinacionales empeñadas en que catalanes y castellanos nos desconozcamos mutuamente y nos alejemos de una zona común de comprensión y fraternidad. Importaba que ellos llegaran hasta el corazón de España para adquirir la convicción de que no rechazáramos estrecharlos en un abrazo cordial de hermanos, con toda ausencia de enemistades y de supuestos enconos. Mas importaba también—e importa afirmarlo con toda rotundidad—que nosotros comprendámos y apreciámos la posición exacta de su espíritu.

Solo con este propósito de mutua comprensión es factible la empresa de devolver la paz a Cataluña y de que, al par que en ella reviva el amor a España, reviva también en nosotros el amor a nuestros hermanos del otro lado del Ebro. Porque así lo ha expresado esta jornada de ayer, nos sentimos regocijados y satisfechos, tanto más cuanto que detrás de ella y como consecuencia de ella se dibuja una ruta clara para un porvenir próximo en que sobre la revolución en ruinas quede restaurado firmemente por todas partes el amor a la gran patria española.

El desarrollo de la huelga

Como consecuencia de los acuerdos adoptados en la reunión que celebraron anteayer las directivas de todos los Sindicatos obreros afecta a la U. G. T. y al partido comunista, el local de la calle de Fernán de la Hoz, poco antes de las seis de la mañana comenzaron a circular las órdenes de paro. Estas órdenes fueron recibidas por bastantes obreros con sorpresa, pues no tenían conocimiento de lo que los directivos de la Casa del Pueblo habían decidido en la citada reunión. Así, por ejemplo, numerosos taxistas que habían salido ya a la calle tuvieron que retirarse ante las acciones de que fueron objeto. Los obreros panaderos del turno de las dos de la madrugada entraron casi todos al trabajo y dejaron de hacerlo los del turno de las seis. Las tahonas y despachos abrieron a la hora de costumbre, por haberse fabricado pan en cantidad suficiente para el abastecimiento. La Dirección de Seguridad envió fuerzas de Intendencia cuidaron de que no se perturbara el orden en las cosas que se formaron inmediatamente para adquirir pan. También abrieron las carnicerías, tiendas de comestibles y otros establecimientos de la mañana, pero, según avanzaba la mañana, fueron cerrando algunos de ellos. Los bares y tiendas de vinos abrieron sin dificultades.

A las siete de la mañana no había en las calles de Madrid ni «taxis» ni tranvías. Tampoco funcionaba el «Metro». A las puertas de las fábricas y talleres se congregaron, poco antes de la hora de entrada, grupos de obreros comentando las órdenes de huelga; pero cuando sonaron las sirenas señalando la hora de comenzar los trabajos, todos se retiraron, aunque hubo bastantes que quisieron entrar.

Desde las ocho de la mañana la calle de Alcalá, Puerta del Sol, plaza de Callao y demás sitios céntricos, estuvieron concurrenciosos. Los obreros circulaban por las calles en grupos, sin que se produjeran incidentes. Guardias de la Gobernación, a las diez de la mañana agentes de Policía de la Comisaría del distrito de Hospicio, con agentes de la Brigada Social y fuerzas de Seguridad y Asalto, acordonaron el edificio de la Casa del Pueblo, para proceder a su clausura. Dentro del edificio había pocos afiliados. La Policía recorrió las diversas dependencias, mientras los guardias vigilaban los alrededores, en los que se congregaron grupos de obreros. La Policía clausuró los domicilios de las diversas Sociedades obreras instaladas en la Casa del Pueblo, sin que fuera molestada.

Detención de directivos socialistas

La Policía se personó en la calle de Fuencarral número 93, donde están instaladas las oficinas de la Unión General de Trabajadores, para proceder a la clausura de dichas oficinas. En el local fueron sorprendidos varios significados elementos directivos del Comité ejecutivo de la U. G. T. y otros afiliados que se hallaban celebrando una reunión. Todos fueron detenidos. Entre éstos figuraban Rafael Henche, Pascual Tomás y Federico Pretel. Los detenidos fueron conducidos a la Dirección general de Seguridad, en cuyos calabozos ingresaron.

Otras tres detenciones

A las dos y media de la tarde marchaban por la gloria de la Iglesia dos individuos a los que acompañaba una mujer portadora de un cachapo. De improviso, la mujer, al hacer un brusco movimiento, volcó el cachapo, del cual cayó al suelo una pistola. Una pareja de guardias de Seguridad y varios agentes de Vigilancia, de servicio en las inmediaciones, detuvieron a los tres cuando se disponían a huir.

Conducidos a la Comisaría del distrito de Chamberí, resultaron ser Sirofondo Martín Páramo, conserje de la Casa del Pueblo; Hermenegildo Sáez Caya, vigilante de día del mencionado Centro obrero; y Josefa Izquierdo González. La pistola que llevaba la mujer era del calibre 7,65 e idéntica a las que se encontraron en el domicilio del diputado socialista señor Lozano y en el local de los Cuatro Caminos.

También llevaba un cargador completo y diez y seis cápsulas sueltas. Los tres detenidos, con el atestado correspondiente, han sido puestos a disposición del Juzgado de guardia. (Continúa esta información en la segunda plana)

Clausura de la Casa del Pueblo

Varios directivos socialistas fueron detenidos cuando celebraban una reunión clandestina

Cumpliendo órdenes del ministro de la Gobernación, a las diez de la mañana agentes de Policía de la Comisaría del distrito de Hospicio, con agentes de la Brigada Social y fuerzas de Seguridad y Asalto, acordonaron el edificio de la Casa del Pueblo, para proceder a su clausura. Dentro del edificio había pocos afiliados. La Policía recorrió las diversas dependencias, mientras los guardias vigilaban los alrededores, en los que se congregaron grupos de obreros. La Policía clausuró los domicilios de las diversas Sociedades obreras instaladas en la Casa del Pueblo, sin que fuera molestada.

Salen autobuses y tranvías

A las diez de la mañana empezaron a circular autobuses y poco después tranvías, estos últimos conducidos por soldados o guardias de Asalto. El público los tomaba en gran número y casi todos iban abarrotados.

Los servicios de abastecimiento, garantizados

A las ocho de la mañana, la «radio» dió una nota del ministro de la Gobernación haciendo saber al público que los servicios de abastecimiento de los alimentos y de los artículos de primera necesidad, así como el orden público y la libertad de trabajo.

El acto

A las diez menos minutos se abrieron las puertas del Monumental Cinema. Media hora después ya estaba todo el patio de butacas ocupado y el antifateo entresuelo por más de la mitad. Entre el público se veían numerosas señoras. Lo que más destacaba era la gran cantidad de labriegos catalanes de aspecto humilde. Las conversaciones coincidían en general en el mismo tema: la orden prohibitiva de la Generalidad, a pesar de la cual se habían trasladado a Madrid más de diez mil catalanes.

NO CERRAMOS EL PUÑO NI LEVANTAMOS LA MANO, PERO EXIGIMOS QUE EL PODER NOS AMPARE

Desde mucho antes de la hora anunciada para empezar el acto, comenzaron a acudir los asambleístas al Monumental Cinema. Muchos de ellos, que tenían que regresar ayer mismo a Barcelona, quisieron aprovechar el tiempo para ver la población y estuvieron deambulando por las calles del centro durante toda la noche anterior, hasta bien entrada la madrugada. No obstante, a la hora de comenzar el acto, todos ellos ocupaban las localidades de «cine», que presentaba un aspecto fantástico, totalmente lleno de labriegos catalanes.

Se reanudó el trabajo anoche a las doce

DURANTE TODO EL DIA CIRCULARON NORMALMENTE TRANVIAS Y AUTOBUSES

El abastecimiento de pan estuvo asegurado

La mayor parte de los comercios tuvieron sus puertas abiertas

CAFES Y BARES LLENOS DE PUBLICO, LO MISMO QUE LOS "CINES" Y TEATROS

Grupos de revoltosos trataron de agredir a la fuerza pública

En las colisiones resultaron seis muertos y varios heridos

Ha sido clausurada la Casa del Pueblo

VARIOS DIRIGENTES DE LA U. G. T., DETENIDOS

Fracasada la huelga por la actitud del pueblo madrileño, las previsiones de la autoridad y el malear que produjo el paro en la mayor parte de los mismos obreros que la secundaron, anoche, a las doce, se dió el orden de volver al trabajo. A dicha hora, en efecto, se presentó en sus respectivos talleres el personal de imprenta de los periódicos de Madrid y comenzó seguidamente a prestar sus servicios con entera normalidad. Los periódicos de la mañana saldrán, pues, como de ordinario.

Igualmente durante la noche han ido reintegrándose al trabajo los demás oficios, que, como los panaderos, tienen jornada nocturna.

Desde mucho antes de la hora anunciada para empezar el acto, comenzaron a acudir los asambleístas al Monumental Cinema. Muchos de ellos, que tenían que regresar ayer mismo a Barcelona, quisieron aprovechar el tiempo para ver la población y estuvieron deambulando por las calles del centro durante toda la noche anterior, hasta bien entrada la madrugada. No obstante, a la hora de comenzar el acto, todos ellos ocupaban las localidades de «cine», que presentaba un aspecto fantástico, totalmente lleno de labriegos catalanes.

Ha sido una Asamblea típicamente catalana integrada por catalanes que se entendían en su idioma y tenían el pensamiento fijo en su tierra catalana. Y si sus oradores se expresaron en castellano, fué sólo como una atención, como una delicadeza especial a la Prensa y a las personalidades castellanas que asistían al acto.

Toda la platea y la entrada general, y gran parte de los palcos, estaban ocupados por «payeses» catalanes que, en mangas de camisa, fuertes, sanos, vigorosos—como hombres hechos a tritumar y domar la tierra—, ponían toda su alma en escuchar los discursos y en aplaudir a los oradores, sobre todo cuando éstos afirmaban la hispanidad de Cataluña.

Y en el escenario toda la Junta en pleno del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, sin distinción de las respectivas ideologías políticas, muchos de

ellos de un fervido catalanismo, que no puede ser por nadie discutido.

indescribible fueron aquellos en que el señor Gil Robles exponía su pensamiento y actitud en nombre de su partido: «Nada de f o r m u l a s ni habilidades. Cumplimiento exacto de la sentencia dictada por el Tribunal de Garantías».

Al terminar su breve intervención, la ovación con que cerrada ésta es verdaderamente apoteósica, y se acompañada con el aplauso hasta la misma puerta de la calle, donde monta en su automóvil para salir inmediatamente hacia Covadonga.

La intervención del señor Martínez de Velasco es también calurosamente aplaudida, así como la de don Melquíades Álvarez, a pesar de que todos los asistentes están soportando heroicamente el enorme calor que en la sala hace y el cansancio natural después de tantas emociones. Hay que hacer notar que los aplausos de los asambleístas subrayaban, especialmente, aquellos períodos en que con más calor se excitaba el amor a la madre común: España.

El señor Goicoechea, a petición de algunos asistentes, terminado ya el acto y cuando el público ha abandonado en buena parte el local, se levanta en el palco y dice que él ha sido el único que defendió los puntos de vista mantenidos en las conclusiones que ahora vienen a presentar al Gobierno los agricultores catalanes. Que sólo pide que, cuando vuelva a plantearse este problema, no se encuentren otra vez él y su partido solos en el Parlamento.

El público abandonó el local siguiendo las instrucciones que, al final del acto, les dió el señor Cirera Voltá, sin hacer manifestaciones; y dentro de la mayor compostura, por la calle de Atocha y la de Carretas, marcharon a la Puerta del Sol. Desde allí se dirigieron a sus respectivos alojamientos.

Los discursos

Hecho el silencio, habla el presidente del Instituto Catalán de San Isidro, señor Cirera Voltá.

Un abrazo cordial a todos los españoles, habla diciendo. (Enorme ovación y vivas a España y a Cataluña, a Gil Robles y a Goicoechea.) Sigue el orador: Hemos realizado un acto viril pese a todos los «boycots» que han hecho a los dos lados del Ebro los enemigos de «Cataluña» y de la sociedad. (Muy bien.) Termina diciendo que va a dar en castellano, porque es español, un viva a Cataluña (Ovación), y en catalán, porque también es español, un viva a España. (Grandes ovaciones y vivas.)

Seguidamente el señor Cirera ruega a los jefes de las minorías gubernamentales que pasen a la presidencia. Hay unos momentos de silencio, y una parte del público pide que pase también a la presidencia el señor Goicoechea. Dicen muchos espectadores: «Que pasen todos».

Entran en el escenario los señores Gil Robles y Martínez de Velasco, entre una gran ovación. Un miembro del Instituto Catalán ruega al público disciplina para seguir las órdenes que se dan por la presidencia.

El señor Travesía

Había don Juan Travesía, vocal del

Indice - resumen

9 septiembre 1934

Cinematografía y teatros Pág. 4

Deportes Pág. 4

El octavo centenario de la muerte del gran rey Alfonso el Batallador, por Pascual Galindo Romeo Pág. 5

Indice bibliográfico Pág. 6

Veinte años de la exaltación al trono pontificio de Benedito XV, por Manuel Graña Pág. 7

Radiotelefonía Pág. 8

La guerra futura tenderá a la mecanización y motorización de los Ejércitos, por E. García Alborn Pág. 9

Modas Pág. 10

Turismo Pág. 11

Notas gráficas de actualidad. Pág. 12

La vida religiosa Pág. 13

Información comercial y financiera Pág. 14

Anuncios por palabras Pág. 15

Aventuras del Gato Félix Pág. 16

Crónica de sociedad Pág. 16

El castillo de los magos (folletín), por Eric de Cys Pág. 16

PROVINCIAS.—Ayer llegaron a Covadonga ocho mil personas para asistir al Congreso de la J. A. P.—Reunión inesperada del Consejo de la Generalidad para tratar del acto de Madrid (Pág. 3).

EXTRANJERO.—Continúan los desfiles en el Congreso racista de Nuremberg.—Se ha incendiado un barco norteamericano y han perecido ciento treinta y tres personas (Págs. 1 y 16).

Una de ellas, por el contrario, hubo mayor afluencia de público que de ordinario.

Se publicaron "El Siglo Futuro" y "La Epoca"

Por la noche se publicaron "El Siglo Futuro" y "La Epoca", que fueron vendidos en la vía pública sin el menor incidente.

Avería en la Radio

Próximamente a las nueve y cuarto de la noche hubo necesidad de suspender la emisión de Unión Radio, al parecer por falta de fuerza en el filido eléctrico, según dictaminaron los técnicos.

La Cruz Roja

Todos los dispensarios y ambulancias de la Cruz Roja quedaron constituidas anteañoche en servicio permanente.

La movilización civil de la J. A. P.

La JAP ofreció sus servicios de movilización civil al Gobierno para sustituir a los huelguistas, pero la Dirección general de Seguridad creyó conveniente no aceptar ningún elemento civil por ser suficiente la fuerza pública.

Alocución del señor Salazar Alonso

A las ocho y media, el ministro de la Gobernación, por "radio", pronunció la siguiente alocución:

"El pueblo de Madrid ha dado hoy una elevada muestra de ciudadanía, cooperando a la obra del Gobierno, preocupado por restablecer, en lo posible, la vida normal. La huelga no tiene fundamento alguno de reivindicación. Es simplemente el torpe propósito de regular el ejercicio del derecho de los demás, por la voluntad de Directivos y Sindicatos. Es el afán de impresionar al País, ofreciendo el espectáculo de que una orden para paralizar la vida de la ciudad y la advertencia de que puede imponerse por ese método una política, una conducta. Es, en fin, el manejo revolucionario constante, la inquietud sin cesar, el desgaste continuo de la propia clase trabajadora, que cada día encuentra un orden que le priva del salario y le pone en peligro el puesto que desempeña. El Estado tiene elementos suficientes de defensa y los utiliza. El Gobierno es consciente de su responsabilidad y conoce su deber. Lo cumple. El ciudadano que no encuentra justicia en esta perturbación, se dispone a no dejarse someter por ninguna tiranía y ayuda al Gobierno con su presencia, con su actuación cívica. En Madrid están asegurados los servicios públicos y abastecida la población. Circulan autobuses y tranvías, gran parte del comercio ha abierto, funcionan los espectáculos públicos. Se han registrado coacciones que han producido heridos, y, por desgracia, tres muertos. En Asturias ha comenzado la huelga general. En el resto de España, la tranquilidad es absoluta. El Gobierno apela a la cordura de todos. Invita a los rebeldes a deponer su actitud, a meditar en la trascendencia de su fracaso, en el daño que producen. El acto, cuya celebración se trataba de impedir, se ha celebrado sin incidentes. Madrid se apresura a recibir su normalidad, porque Madrid y España tienen derecho a su tranquilidad, a que su paz no se perturbe por problemas secundarios de la política. Derecho al que corresponden el deber del Gobierno que, sereno, lo seguirá cumpliendo."

El señor Salazar Alonso, satisfecho

A primera hora de la noche, poco después de pronunciar su alocución por "radio", tuvimos ocasión de conversar con el ministro de la Gobernación. El señor Salazar Alonso se mostraba completamente tranquilo, y muy satisfecho con el resultado de la jornada.

—La huelga está completamente fracasada—nos dijo—; las medidas que habíamos adoptado han dado su resultado; tenemos atendidos todos los servicios públicos y están funcionando normalmente los autobuses y con bastante normalidad los tranvías; han abierto muchos comercios, bares y cafés, y esta noche se abrirán también los espectáculos. Ha habido esta mañana algunos incidentes, cosa inevitable después de todo, pero que yo lamento. Por lo demás, no puedo menos de estar satisfecho, con la satisfacción que da a un Gobierno el cumplimiento de su deber.

Felicitaciones al ministro

El ministro de la Gobernación recibió ayer tantas innumerables felicitaciones por la acertada organización que dispuso para dar al traste con el movimiento huelguístico. Algunas personas que le visitaron en su despacho le dieron cuenta de la impresión gratísima que había producido en el público la aparición del primer tranvía servido por la fuerza pública, así como los autobuses, que fué, sin duda, lo que más contribuyó a levantar el espíritu de la gente.

En la Presidencia

Ayer por la tarde se reunieron con el jefe del Gobierno, en la Presidencia, los señores Marraco y Pita Romero con objeto de estudiar el presupuesto del Ministerio de Estado.

A las siete el señor Samper recibió a los periodistas. Estos le preguntaron si sabía cuándo terminaría la huelga.

—No lo sé—contestó el señor Samper—porque como ha sido inesperada y no obstante tener en nuestra carta una enorme variedad de helados americanos, todas las semanas ofrecemos un helado completamente distinto. Caté María Cristina.

sin que al declararla se haya señalado tope de duración, y tampoco hay formuladas peticiones al Gobierno que la hayan determinado, no sé cuándo terminará. Mi impresión es que será esta misma noche pues si ha sido como protesta contra la Asamblea del Instituto de San Isidro, el acto se ha celebrado, y sus organizadores regresan esta noche a Cataluña, después de haber ejercido su derecho de reunión pacífica y ordenadamente. Considero un error inexplicable la táctica de este movimiento de protesta. Esos catalanes han venido a prestar su adhesión a España y a defender sus intereses y la protesta, si ya no fuera otra cosa, contradiría el espíritu de hospitalidad característico de España. Existe una indisciplina que no puede continuar. Con ella se ha dado lugar a la tragedia de la plaza de Antón Martín, que me ha producido dolorosa impresión, pero es que se agredió a la fuerza pública y ésta tuvo que repeler la agresión.

—La democracia—continuó diciendo el señor Samper—obliga a que cada uno pueda exponer y defender sus ideas, aunque parezcan equivocadas a los demás y por eso el Gobierno, lo mismo que autorizó este acto de los conservadores, ha autorizado también otro de los socialistas en la semana próxima.

Agregó el jefe del Gobierno que se marchaba a La Fuenfria, no obstante lo cual estaría en constante comunicación con el ministro de la Gobernación, como lo estuvo la víspera.

A las tres de la madrugada le había llamado el señor Salazar Alonso para participarle la noticia de la huelga y luego estuvieron cambiando impresiones a las seis de la mañana.

El señor Samper se avisó a primera hora de la mañana con el Presidente de la República, a quien informó de lo ocurrido.

Al mediodía le visitó la Directiva del Instituto de San Isidro para entregarle las conclusiones de la Asamblea, que serán examinadas por el Gobierno en el próximo Consejo del martes.

Dijo también que hasta esa día no habría más Consejos, a menos que se complicasen los acontecimientos y fuera precisa alguna reunión ministerial. Por este motivo, los ministros que iban a salir ayer de Madrid suspendieron el viaje.

—Se ha pensado en declarar el estado de alarma?

—Si la situación se agravara, cosa que no espero, nos reuniríamos para tomar determinaciones sobre las facultades que concede la ley de Orden público en la medida que las circunstancias lo requieran.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Jean La Rene y Mary Elizabeth Owens, aviadoras norteamericanas, que intentan superar la marca femenina de duración establecida para vuelos en circuito cerrado. Desde hace tres días llevan volando sobre Chicago

La situación política

A primera hora de la tarde estuvieron en la Presidencia los señores Gil Robles y Martínez de Velasco, quienes cambiaron impresiones con el jefe del Gobierno acerca de las conclusiones de la Asamblea catalana y, al mismo tiempo, sobre la situación política. Esta ha quedado, naturalmente, estacionada hasta después de la huelga. En los medios políticos causó gran impresión el discurso de don Melquíades Álvarez, relacionando su actitud con la posición del ministro de Instrucción, señor Villalobos, en el Gobierno.

Coacciones en la estación del Norte

En la estación del Norte se congregaron, a primera hora de la mañana, numerosos obreros que se colocaron en las vías de entrada para impedir la circulación de los trenes. La Policía de la estación tuvo que sacar las pistolas para contener a los revoltosos, que pretendían coaccionar a los obreros de la Compañía para que abandonasen sus tareas; pero viéndose impotentes, dieron cuenta de lo que ocurría a la Dirección de Seguridad. Inmediatamente llegaron dos camiones de guardias de Asalto y una Sección de Seguridad a caballo, que después de varias energéticas cargas, lograron echar de la estación a los revoltosos.

Precauciones para hoy en la Audiencia de Barcelona por la vista de los sucesos ocurridos en ella

Se le preguntó también al anoche, a las doce, había visto al presidente de la Generalidad, y contestó negativamente.

Nota del consejero de Agricultura

BARCELONA, 8.—El consejero de Economía y Agricultura ha dado una nota en la que dice que, en su propósito de que los productos de la tierra catalana no sufrieran desvalorización alguna, ha actuado ahora insistentemente cerca de la Junta Central de Contratación del Trigo, para conseguir que la cosecha catalana, que representa el consumo interior para tres o cuatro meses, pudiera ser vendida por los agricultores a precios comprendidos en la tasa, según el decreto del Gobierno de la República de 30 de junio. No podría tolerar, y está dispuesto a impedir a todo trance, que esta actuación pueda representar un incentivo para que los cosecheros se vuelvan atrás de sus ofertas, con vista a una posible especulación, que al producirse, sin causas legítimas, repercutiría en los consumidores. El Consejo de Agricultura tiene interés en prevenir a los agricultores para que no retengan sus trigos, ya que únicamente se ha propuesto impedir que se realicen transacciones a precio inferior del de tasa, y procurar que se pueda dar fácil salida a los trigos, por lo que está dispuesto a impedir las especulaciones apuntadas.

Guerra del Río en Reus

REUS, 8.—A las siete y media de la mañana llegó a Reus el ministro de Obras Públicas, el cual era esperado en la estación por el alcalde de Reus y el militar señor Batet y el delegado del Estado en la Generalidad, señor Carreras Pons. Le recibió honrosamente una compañía de Infantería de guarnición en Tarrasa. El señor Guerra del Río después de saludar a las personalidades que allí había, marchó al hotel.

Al efectuar sus compras haga un favor en EL DEBATE

En las plazas de San Francisco y calles inmediatas se formó un grupo numeroso de huelguistas, que exteriorizaban una actitud hostil contra la fuerza pública de vigilancia en aquellos lugares. Uno de los que integraban el grupo arengó a sus compañeros para que atacaran a los guardias. Otro grupo de alborotadores en actitud más exaltada se dirigió hacia la Cuesta de Jabalquinto, en donde se dedicaron a levantar una barricada. Parapetados tras ésta, profirieron gritos contra los guardias, a la vez que les arrojaban piedras. En la vista de ello, la fuerza pública dio una carga, poniendo en fuga a los alborotadores, algunos de los cuales quedaron detenidos.

En la Puerta del Sol

A última hora de la noche de ayer se formaron varios grupos en la Puerta del Sol que fueron invitados por la fuerza pública a disolverse. Lejos de atender esta indicación, de uno de los grupos partieron dos disparos, que no se ha podido determinar quién los hizo. Con este motivo los guardias dieron una carga y practicaron cacheos en dicha Puerta del Sol.

Un herido grave

A las ocho de la noche cuando se hallaban en la calle de Preciados, esquina al Postigo de San Martín, el tranviario Antonio Rosel, fué agredido por un grupo de individuos que le maltrataron. En su auxilio acudió el agente de Vigilancia señor Pradas, al cual agredió un individuo de los del grupo, que se arrojó sobre él y los dos cayeron al suelo. En este momento sonó un disparo que fué herirle. Conducido al Equipo Quirúrgico se le apreció una herida grave. Se llama el herido Luis Castrillo Díaz.

250 detenciones

A las doce de la noche, en los callejones de la Dirección general de Seguridad pasaban de 250 los individuos detenidos por coacciones y otras causas durante el día de ayer.

Agresiones desde el Hospital Provincial

Los guardias de Seguridad que prestaban servicio en la glorietta de Atocha junto al Hospital Provincial observaron que desde las terrazas de este benéfico establecimiento eran apedreados. Uno de los guardias resultó lesionado en un pie por un trozo de ladrillo. Inmediatamente entraron en el Hospital, practicando una inspección, por la que se comprobó que algunos enfermos de las

Ayer llegaron a Covadonga ocho mil personas

A pesar de las coacciones, el éxito de la Asamblea de la J. A. P. está asegurado. Hoy se espera la llegada de seis mil congresistas más. Los extremistas han declarado la huelga general, que sólo ha sido secundada en la capital, Langreo, Mieres y Gijón

LOS SOCIALISTAS DESISTEN DE CELEBRAR EL ACTO QUE HABIAN ANUNCIADO EN OVIEDO

OVIEDO, 8.—El grandioso éxito de la Asamblea Interregional de las Juventudes de Acción Popular, que se celebrará mañana en Covadonga bajo la presidencia del jefe nacional, señor Gil Robles, está ya completamente asegurado, a pesar de los intentos de coacción que, para evitar concurrencia, vienen realizando elementos pertenecientes a las organizaciones socialistas y comunistas. En Covadonga se han congregado ya hoy unas ocho mil personas, las cuales permanecerán allí para asistir a los actos de mañana. Además, durante todo el día, están llegando asambleístas que han preferido hacer el viaje hoy, por si mañana surgieran dificultades con motivo de los mencionados intentos de coacción. Estos intentos no han conseguido producir otro resultado que la paralización de los tranvías en esta capital, donde este servicio tiene poca importancia, y cerrar algunos cafés y bares del interior y alrededores de la población. Los esfuerzos de los extremistas se dirigen ahora a lograr la paralización de los Ferrocarriles Económicos, en cuya li-

nea saldrá mañana un tren especial con 700 viajeros para Covadonga. Estos esfuerzos están condenados al fracaso, pues el personal de la Compañía se reunió para tomar acuerdos sobre este respecto, y hubo empate en la votación, por lo que no será planteada la huelga que está anunciada para hoy. Siguen, pues, funcionando los trenes. De todos modos, el tren especial saldrá, desde luego, mañana a las nueve, pues se cuenta con equipos de personal técnico, ingenieros y fogoneros para conducir las locomotoras. Además, se han pedido varios maquinistas navales al Ferrol para que, en caso necesario, se hicieran cargo de los trenes. Todos los demás servicios de la población serán cubiertos por personal de las Juventudes de Acción Popular.

Mañana, además, llegarán a Covadonga, para asistir a los actos, más de 6.000 personas procedentes de la zona oriental de la provincia, y de Santander y León. También se esperan algunas expediciones de diversos puntos de Galicia, e incluso de Huesca vendrán representantes.

La huelga

OVIEDO, 8.—Hoy, a las doce, se ha declarado la huelga general en Oviedo, Langreo, Mieres y Gijón, y el comercio ha cerrado; pero, de no haberse declarado la huelga, lo hubiera hecho igual, porque siempre guardan la fiesta de Nuestra Señora de Covadonga, que se celebra hoy. Los ferrocarriles circulan con normalidad.

A las cuatro de la madrugada, en el kilómetro 7 de la línea del vascu-asturiano hicieron explosión tres petardos, quedando la vía levantada por aquel lugar, pero la avería fué reparada momentos después. A la una de la tarde salió el tren de los Económicos. El gobernador ha manifestado que no tiene noticias de que los ferroviarios vayan al paro; pero, en el caso de que así ocurriese, dispone de varios equipos de maquinistas y fogoneros de la Armada llegados de Ferrol.

Los periódicos no saldrán, excepto "Región", que tiene personal no asociado.

Algunos edificios públicos están custodiados por fuerzas militares. Durante la tarde y parte de la noche los guardias de Asalto se vieron precisados a intervenir para evitar las coacciones que ejercían los huelguistas. Los revoltosos obligaron a cerrar a todos los establecimientos, excepto las tabernas, que permanecieron abiertas.

En la provincia

OVIEDO, 8.—El gobernador civil ha manifestado que en la zona de Langreo y otros puntos de la provincia se habían registrado varias coacciones, intentando interrumpir la circulación de trenes de la línea de Langreo. Grupos de obreros acudieron a la estación para intimidar a los maquinistas, con el fin de que éstos no emprendieran la marcha. Consiguieron sus propósitos en algunos sitios, como en Laviana, donde han retrasado la salida de los trenes hasta que llegaron las fuerzas de Asalto. En Sotondio fué tiroteado un tren de viajeros, pero, afortunadamente, no hubo ningún herido. Únicamente hubo que lamentar la rotura de cristales. La Guardia civil que iba de escolta hizo algunos disparos y obligó a huir a los agresores.

Disparan contra los "autos"

OVIEDO, 8.—Un grupo de individuos se dedicaba en la carretera de Mieres a detener a cuantos automóviles circulaban por allí, contra los cuales disparaban. En uno de los coches iba el diputado de la CEDA, don Bernardo Aza, que resultó ileso de la inesperada agresión. Enterada del hecho la Guardia civil, acudió al lugar de donde habían partido las detonaciones y fué recibida a tiros. Los guardias repelieron la agresión, resultando herido en una pierna uno de los revoltosos. Los alborotadores detuvieron el coche en que viajaba el presidente de la Diputación de León, que se dirigía a Noreña, pero al presentarse la Guardia civil se dieron a la fuga.

Desisten del acto socialista

OVIEDO, 8.—Los elementos socialistas han decidido suspender el acto que tenían anunciado para mañana en Oviedo, y se cree que los afiliados se dedicarán a sabotear el acto de Covadonga.

En Gijón

GIJÓN, 8.—Ha comenzado la huelga general, decretada por Alianza Obrera de la Confederación y de la U. G. T. como protesta por el acto de mañana en Covadonga. El paro es total.

Sólo hay paro en tres ciudades de Asturias

A las once y media de la noche recibió a los periodistas el subsecretario de la Gobernación. Le preguntaron los informadores si tenía noticias sobre la huelga de Asturias, y manifestó el señor Benzo que, según sus noticias, el paro era completo únicamente en Oviedo, Sama de Langreo y La Felguera. En el resto de Asturias, la huelga era incompleta, y en algunos sitios se trabajaba normalmente. Desde luego el paro transcurrió sin incidentes.

Otro informador le preguntó sobre la impresión que tenía de la huelga de Madrid, y contestó que era completamente satisfactoria. Los empleados del "Metro" se habían presentado en su mayor parte, dentro del plazo que se les había señalado para antes de las ocho de la noche. Por lo tanto, mañana habrá "Metro" y también tranvías, pues el personal de la Compañía también ha anunciado que se presentará al trabajo.

TANGER

Estancia ideal por excelencia. Playa incomparable y de absoluta seguridad. Temporadas de invierno y verano. Hoteles de primera clase.

Para informes: COMITE OFICIAL DE TURISMO — TANGER

El octavo centenario de la muerte del gran rey Alfonso el Batallador



Monumento a Alfonso el Batallador en Zaragoza. El rey está mirando hacia el Castellar y Juslibol, por donde llegó a la toma de la ciudad en 1118. (Foto Mora.)

Estos días ha conmemorado la cultura patriótica Navarra el centenario del descubrimiento del Códice de la "Canción de Rolando", el gran poema épico de los franceses; el Consejo de Cultura de Navarra y el laborioso y distinguido archivero señor Huarte, y antes el "Diario de Navarra", con actos religiosos y culturales han recordado a los actuales de los vascos-navarros, el heroísmo de Rolando y sus pares, la indómita bravura de los vascos-navarros, concluyendo todo con un deseo ardiente de paz para entre todos: PULSATA OMNIBUS PACEM SONO, dice la sencilla inscripción del monumento en que modestamente, tocada por cuantos viandantes pasan el puerto de Ibañeta, habla a tomarse de paz, no ya de la guerra y luchas que ensangrentaron aquellos riscos y praderas.

La leyenda ha hecho grande al héroe de Roncesvalles, cuyas gestas apenas tienen contenido histórico, como el cantor de Mio Cid ha sublimado con mayor justicia las fañanas de su héroe, el "priso Valencia". Hay otro héroe, cuyo centenario de la muerte corresponde a estos días: grande en sus fañanas glorioso en sus batallas, sublimado en sus ideales, no ha tenido un canto que, como el de Rolando y el de Cid, celebrara e inmortalizara su vida en honra y gloria, su esplendor en la producción a la Iglesia, su avanzadísima legislación, su heroico sacrificio; el día 7 de septiembre del año 1134 murió, luego de la segunda y definitiva rotación de Francia, el gran rey de Aragón y Navarra, el emperador también de España, Alfonso el Batallador.

El héroe se educó duro y fuerte entre letras y montañas. Su gran genio militar le ha hecho primera figura de la reconquista aragonesa. Con la toma de Zaragoza realizó la empresa imposible para Carlomagno. Como Rolando, fué herido, y murió rodeado de lo mejor de su Caballería y nobleza. Su legislación fué cristiana y avanzada

INTRODUCTOR DE LAS ORDENES MILITARES, LAS DECLARADORAS DE SUS TIERRAS Y REINOS

todos y contra todos, sin permitirse descansar ni regalo alguno.

El hombre de guerra y sus hombres

Muerto su padre don Sancho, asiste a su hermano Pedro en todas las empresas bélicas distinguiéndose, sobre todo, en la batalla de Alcoraz, en la segunda reconquista de Monzón, y en algaras, en que llega, atrevido, no sólo a las alturas del Castellar, a vista de Zaragoza, sino al centro mismo del Jalón, a la villa de Calatayud. La prematura muerte de Pedro, en tierras de Bearne, le hizo Rey y Señor de las coronas y tierras de Navarra y Aragón.

Desgraciado en matrimonio

Alfonso VI, en las postrimerías de su vida, los nobles y prelaos de León y Castilla, determinaron el matrimonio de doña Urraca con el Rey de Aragón. Después de la rota de Uclés, sin heredero, crecido el reino, con los moros en algaras a las puertas de la imperia Toledo, vieron en el Aragonés un amparo y defensa de las tierras tan difícilmente conquistadas.

Olifante de Gastón de Béarne.

En La Seo de Zaragoza se conserva esta magnífica pieza de marfil de procedencia oriental (siglo XI). (Foto Mora.)



Olifante de Gastón de Béarne. En La Seo de Zaragoza se conserva esta magnífica pieza de marfil de procedencia oriental (siglo XI). (Foto Mora.)

"Con efusión de sangre y con gloria triunfal" por parte de nobles y rey fué tomada Zaragoza el 18 de diciembre del 1118: el Rey entró, triunfador, en la Aljafaría de Zaragoza. La sede catedral primitiva, que hacia de mezquita mayor, fué tomada a su cristiano culto. No lejos de ella, Santa María junto a los muros (el Pilar), casi derrocada por la persecución y pobreza, atrajo los ojos de la cristiandad y comenzó a restaurarse y consolidarse con la piedad y devoción de todos.

Los mozárabes de Valencia y Andalucía reclamaron ayuda y amparo de Alfonso. Tal empresa, realizada en los años 1125-1126, revivió las gestas del Cid (Peña Cadiell, Liria, Villamarchante, Valencia) y preudió las futuras de Alfonso VII y Alfonso VIII. Alfonso de Aragón recorrió Valencia, Murcia, las tierras de Almería, asomándose al mar, acampó junto a Grazana y Córdoba, trayendo consigo miles de cristianos con que repobló gran parte del territorio aragonés y aun castellano.

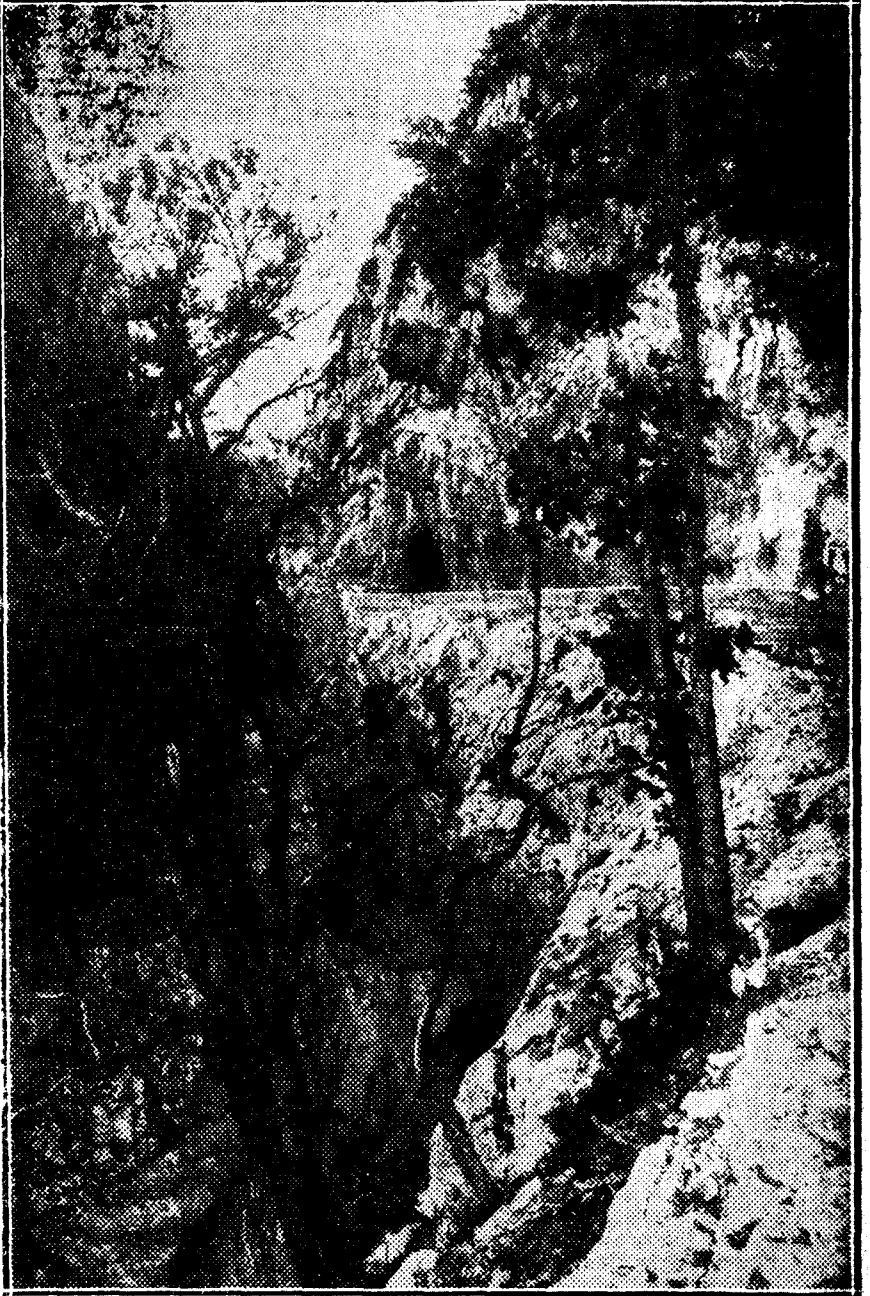
Esta expedición a tierras de España (Andalucía) causó terror y asombro a los moros, cuyos historiadores nos han conservado preciosos detalles sobre la misma, y sirvió de ejemplo a los cristianos acerca de cuánto podrían todos juntos en unión y concordia. ¡Cuán fácil hubiese sido entonces quebrantar totalmente el dominio musulmán en tierras del Sur y avanzar notablemente la reconquista española! Las pasiones y divisiones de nobles y regiones, las mismas que tanto retardaron en épocas posteriores la final reconquista tocante a Castilla, lo impidieron...

Rey y Emperador

Además del vasallaje de don Per Ansurez, que fué no tanto por a señoría cas, tellano, cuanto por Balaguer y con vistas a Lérida (celebrada es la caballerescas lealtad de don Per Ansurez: "fué loado de todos, e dió el Rey don Alfonso sus donas y onore mucho"), fueron vasallos del Rey el conde don Bertrán de Tolosa, así como los de Bigorra, Béarne y Beztera. De esta suerte el Rey, que se decía reinar en Arán, Pallás, Ribagorza, Sobrarbe, Aragón y Navarra, en toda la Extremadura (Soria), en tierras de Castilla, y señalaba los límites de su imperio frente a Lérida, Tortosa y Tortosa, tenía feudatarios casi todos los señores y monasterios de las tierras de allende el Pirineo. Varias veces encontramos a Alfonso en aquellas tierras, ya en son de paz, ya en plan de guerra, como en el asedio de Bayona en 1130-1131.

Muerte del héroe

Duro debió ser uno de aquellos encuentros: Datonetes y Lop hubieron de apoderarse del caballo del Rey, que andaba suelto, y repetidas veces hubieron de proveer al Rey, a sus caballeros e infantes de caballos y armas. El Rey quedó gravemente herido; retirándose al castillo de Sariñena renovó su testamento, lleno de religiosidad y patriotismo—el mismo que había hecho cuando el cerco de Bayona—, y murió, según parece, el día 7 de septiembre, víspera de Santa María, en el año 1134. Como Rolando, en el alto de Ibañeta, así fué herido y murió, frente a Fraga, Don Alfonso, rodeado de lo mejor de su caballería y nobleza, que con él perecieron por Dios y por la Patria: Centulo de Bearne, Lope Garces, Almerico de Narbona, García Galindez de Eplia, Gómez de Luna y tantos otros. Momentánea derrota, que abrió el paso a la definitiva unión de Aragón y Cataluña, a la rápida y total reconquista de sus tierras y preparaba en lontananza la unidad de la patria española...



La Boca del Infierno, camino de la selva de Oza. Ante estos paisajes críose, muy duro y fuerte, el hijo de Sancho Ramírez, Alfonso. (Foto Lasheras.)

Legislación cristiana y avanzada

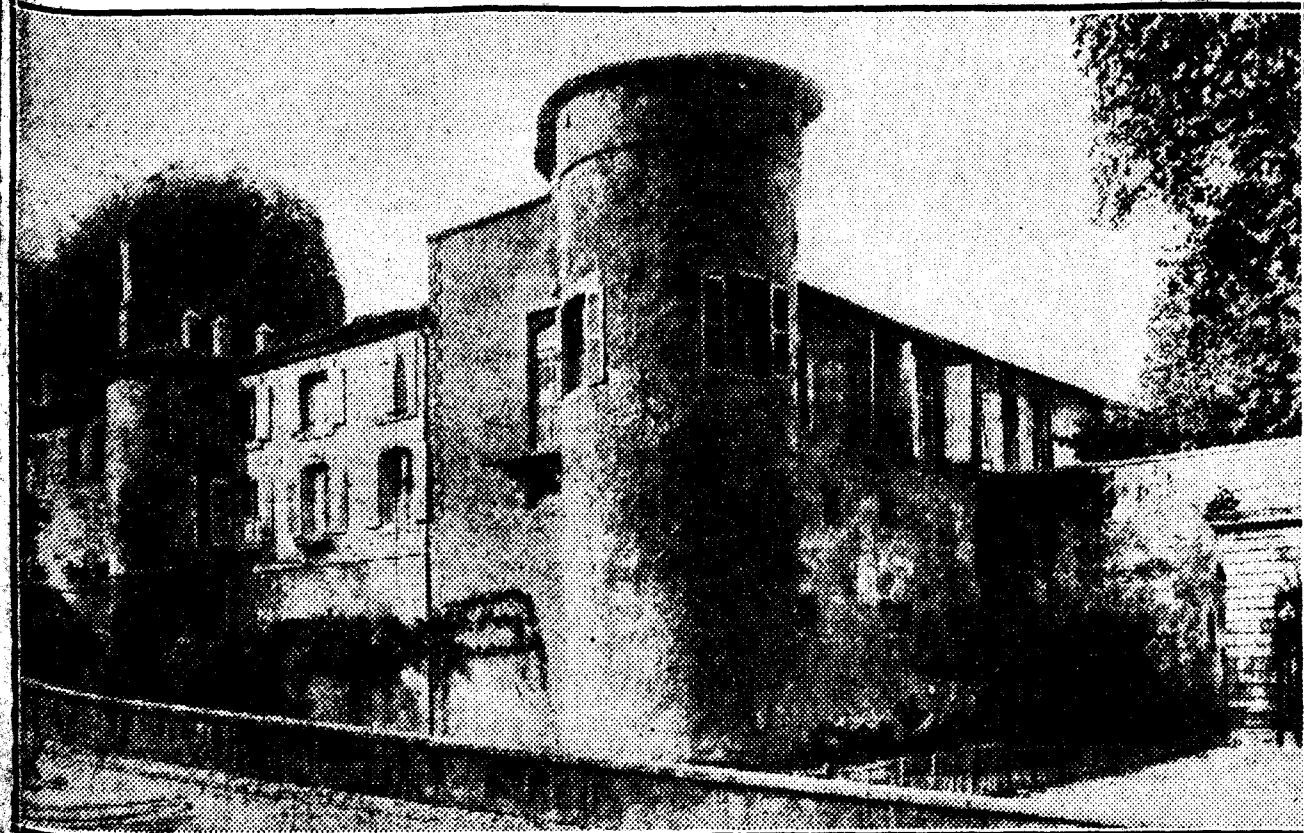
Legislación cristiana y avanzada la del Batallador, despertó los celos de quienes se querían amparar en privilegios y posesiones anticristianas por antihumanas; ello concitó contra el Rey el odio y la intriga de quienes no se avenían con nuevos estados de cosas; en ello, más que en cuestión de justicia o en impedimentos canónicos, está la causa de la guerra hecha por señores peninsulares a la política de Alfonso I. Su testamento está lleno de religiosidad y lleva su ideal a encomendar el Reino a las Ordenes militares que habrán de sucederle para defender las tierras y terminar la reconquista. No bastó a Alfonso ser el introductor de las órdenes militares en gran parte de la península: las declaró también plenas herederas de sus tierras y reinos, reconquistados a costa de tantas proezas, sacrificios y sangre.

Murió el héroe, y las gentes no querían hacerse a la realidad de haberle perdido. En tierras apartadas de Francia le celebraban como segundo César, y aun mejor, Carlomagno; en las de España, no sólo en Aragón, sino también en Navarra, Rioja, y aun en las remotas de Compostela, allí donde se habían fraguado casi todas las maquinaciones y calumnias contra el Rey de Aragón, muchos años después de su muerte se contaban los años por los transcurridos desde tan triste suceso, del que no podían consolarse.

Se le supuso desaparecido de la batalla y huido a Jerusalén para luchar con los musulmanes de Oriente: pronto comenzaron "asmanças de los omnes sobre la muerte del Rey" y no faltó quien, imitándole en su porte, gesto y conversación, años después, se quiso hacer pasar por el Rey desaparecido que tornaba; pero el atrevido farsario pagó con su vida tamaña supercheria.

Don Alfonso murió en Sariñena y fué enterrado en Monte Aragón; allí descansaron sus cenizas hasta que hace un siglo los "bertadores" destruyeron totalmente aquel monumento, como tantos otros. Después fueron trasladados sus restos a San Pedro el Viejo de Huesca, donde descansan frente a los de su hermano y sucesor, Ramiro el Monje.

Pascual GALINDO ROMEO

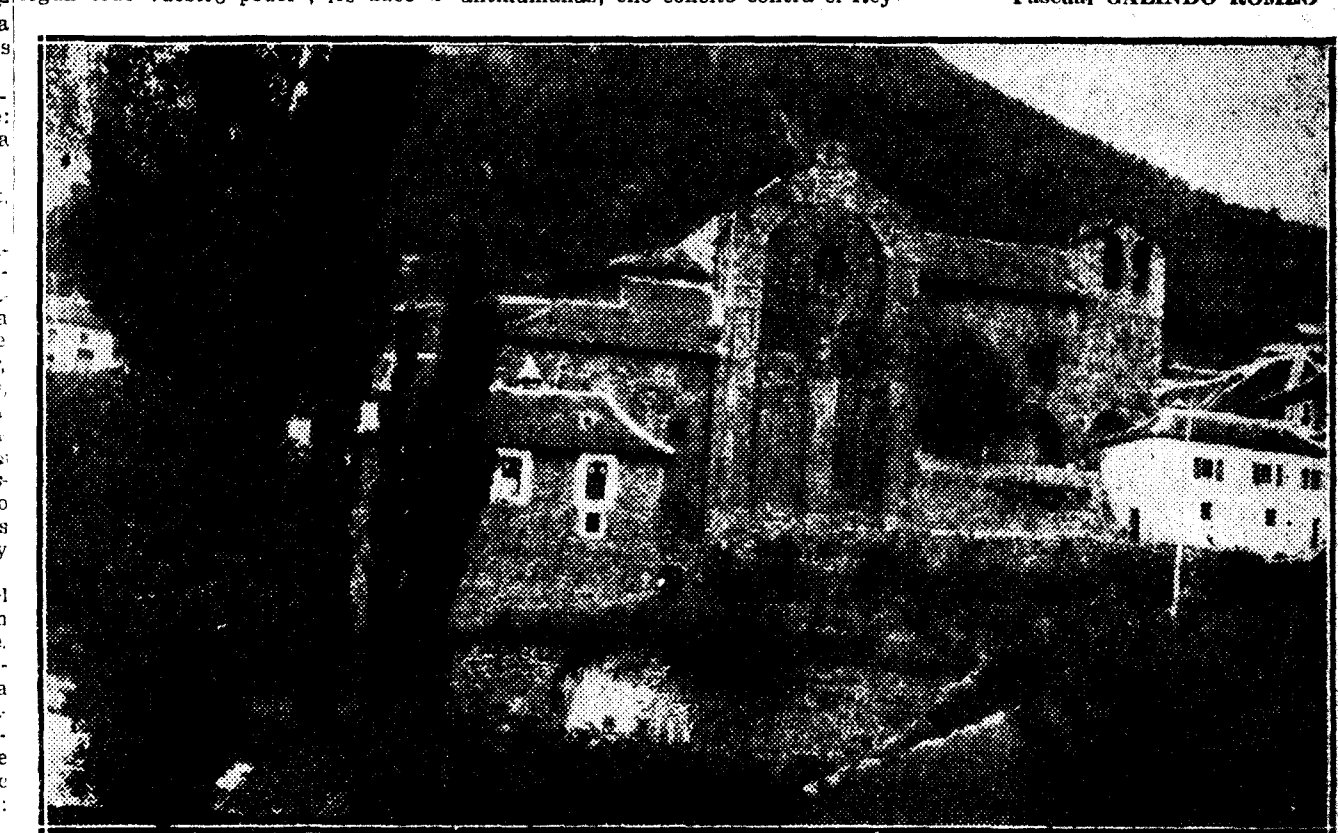


Torres del castillo antiguo de Bayona, donde habitó momentáneamente Alfonso I de Aragón

La difícil empresa de Zaragoza

Representaba la conquista de Zaragoza para los españoles de entonces, y aun para la cristiandad occidental, lo que antes la de Toledo y lo que en Oriente la de Jerusalén. Desde Gregorio VII era animada y bendecida la cruzada española y francesa a tierras de Ebro.

En la "Canción de Rolando" la empresa de Zaragoza se reputaba imposible: quien a ella se acercaba, no tornaba más; por ello decía Ganelón: "En Sarraquec sai ben qu'aler m'estoel, Hom ki la vait reapreir ne s'en poet".



San Pedro de Siresa (Pirineo Aragonés). Junto a ella pasó los primeros años de su niñez el infante don Alfonso, que más tarde había de ser el Rey Batallador. (Foto Lasheras.)

LIBRO Y NOGRAFINCO

Documentos inéditos del Archivo de Isaac Peral

El hijo del famoso inventor exalta el nombre y los merecimientos de su padre. El calvario de Peral hasta construir su submarino y las amarguras de la envidia y la contradicción

ANTONIO ISAAC PERAL: "El profundo Isaac Peral. Documentos inéditos del Archivo de Isaac Peral y Caballero" (Carabanchel Bajo; Editorial Castro; 1994; 338 páginas; 10 pesetas).



Don Isaac Peral y Caballero

El autor de este libro, hijo del famoso inventor del submarino Peral, exalta el nombre y los merecimientos de su padre, publicando una verdadera biografía del mismo—aunque, desde luego, de tendencias apologeticas—, y dando cuenta del calvario que el inventor tuvo de recorrer hasta ver construido su submarino y después hasta verlo rechazado por el Consejo de Marina. El autor ha querido hacer un estudio completamente adjetivo, y por eso nos dice que los sentimientos de amor filial quedan en los márgenes del libro, y aunque no lo haya podido conseguir del todo, porque es difícil despojarse de los sentimientos filiales, sobre todo cuando se ve al padre tratado injustamente, no cabe desconocer que ha procurado escribir con imparcialidad.

El caso Peral es verdaderamente sintomático en nuestra Historia contemporánea, y pone de relieve nuestros defectos nacionales y los del régimen político parlamentario. El pueblo se entusiasmó sin medida con el submarino, pero, desgraciadamente, aquel entusiasmo no fué duradero, en cuanto vino el contratiempo, la contrariedad, se dispuso como el humo el entusiasmo de los primeros días. La opinión pública debió haber sostenido a Peral cuando lo vió perseguido por su cuerpo y por el ministerio; pero entonces lo abandonó. Entre los compañeros y superiores del Cuerpo tuvo Peral admiradores sinceros, pero también detractores evidentes y hasta traidores. La envidia al que se eleva sobre los demás, es en España mal endémico.

La burocracia, que todo lo dificulta y retarda y a todas las grandes iniciativas pone tropiezos, tuvo una gran parte de culpa en el fracaso del submarino. Isaac

en 1898, la isla de Cuba y singularmente el puerto de Santiago. Toda la historia del submarino aparece en las páginas de este libro, y el autor publica todos los documentos oficiales relacionados con la larga tramitación del asunto; tan completa documentación es, indudablemente, de mucho interés. Precisamente de esos documentos hemos sacado las impresiones que acabamos de indicar sobre el asunto. La reina Cristina es la que sale mejor librada de estas páginas; ella se interesó siempre por Peral, y si su ayudante Armezo no hubiese muerto durante las pruebas, acaso hubiese sido muy distinto el resultado del negocio. No quedan muy bien los de la Junta técnica, que pretendieron exigir a Peral una cosa técnicamente

imposible y reclamaron pruebas más fuertes que las convenidas al principio. Pero los vocales del Consejo quedan muchísimo peor: aparecen, técnicamente, como nulidades. No hubo motivo para rectificarlos tan completamente como se rectificaron los primeros juicios. Y se ve que, en general, se achacaban al submarino los mismos defectos que ya había indicado Peral, y particularmente algunos defectos de construcción, fácilmente subsanables en otros submarinos. Se olvidaba que el "Peral" no era, al fin, más que un ensayo, y que para un ensayo las pruebas resultaron de primer orden.

El libro nos parece deficientísimo en un punto de suma importancia, que es el técnico. En una obra como ésta se debería haber puntualizado en qué consistió el progreso de Peral sobre los primeros ensayos de submarino y en qué se parecen al "Peral" y son superiores al mismo los submarinos actuales. Y de esto no se dice casi nada. Porque no es decir nada, decir que los submarinos actuales tienen motores de explosión y estación de "radio". Realmente no hay sobre este punto nada aprovechable en el libro, más que el bello estudio de Echeagaray, que se copia íntegro, y el manifiesto del inventor después del fracaso, manifiesto en que sólo brevemente se aborda el aspecto técnico.

Peral fué hombre ponderado; no hizo tonterías ni quiso convertirse en semidios; pero tal vez no estuvo acertado el presentar su candidatura a diputado a Cortes por Puerto de Santa María contra un hijo del ministro de Marina, Beranger; el ministro, ya predispuesto contra él, no le habla de perdonar la derrota de su hijo. Y con esto tenemos miserias ocultas, que contribuyen al fracaso práctico de un gran invento. Otro defecto de nuestra política fué no guardar con el debido cuidado el secreto de la invención; se llegó a publicar todo en la "Gaceta", hasta los planos del submarino y la Memoria para su construcción. Casado del Alisal, hermano del artista, dió a Peral para sus estudios 2.000 libras esterlinas, que más adelante restituyó el inventor al gobierno o construyé más submarinos; con este motivo, el inventor no pudo menos de concederle lugar distinguido en el submarino durante las pruebas, y esto excitó muchas rivalidades. Resultado de todo aquel cúmulo de circunstancias fué el fracaso. Porque, al parecer, el submarino Peral realizó un avance decisivo en la navegación submarina. Y acaso si hubiera habido unión y se hubieran construido unos cuantos submarinos, que poco a poco hubieran sido más perfectos, la Escudaría americana no hubiera podido bloquear,

Cortes vertical y horizontal del submarino, según planos del autor

Manual de A. Católica, por monseñor Civardi

MONSEÑOR LUIS CIVARDI: "Manual de Acción Católica". Segunda edición. (Barcelona; Editorial Vilamala; 1994; 306 páginas).

habido algo de Acción Católica, y ésta no fué en absoluto, ni en los tiempos apostólicos ni en la Edad Media. Las diáconas, la función material de los diáconos y la fecunda intervención de catequistas y apologetas, segiores como San Justino, son buenas pruebas del apostolado seglar en la Iglesia de las catacumbas. Las Universidades, las Cruzadas y los gremios son, juntamente con el apostolado social de las Ordenes religiosas, manifestaciones análogas en la Edad Media. La segunda parte, que es, desde luego, el núcleo de la obra, estudia el funcionamiento de las seis organizaciones nacionales integrantes de la Acción Católica italiana—como de ellas demás—, a saber: hombres católicos, jóvenes católicos y universitarios; mujeres católicas y universitarias. El autor expone con gran lucidez las características de cada una de estas organizaciones y su respectivo campo de acción. Apenas necesitamos advertir que cuanto él escribe con respecto a Italia es del todo aplicable a España. Son especialmente interesantes las observaciones que hace respecto a la posibilidad y utilidad práctica de las Asociaciones de hombres católicos y a la conveniencia de las Asociaciones femeninas. En la

La Agricultura en 1933-34

Un estudio valioso sobre la situación del mundo agrícola

Ha sufrido en altísimo grado las consecuencias de la gran crisis

INSTITUT INTERNATIONAL D'AGRICULTURE: "Les conditions de l'Agriculture en 1933-34". (Rome; Imprimerie de la Chambre des Députés; 1934; 606 páginas).

Este grueso volumen es un comentario económico al Anuario internacional de Estadística agrícola de 1932-33, y contiene datos y juicios de inapreciable valor. Como puede suponerse, han colaborado en él muchos escritores. El que da noticias de España es demasiado breve, pero al dar cuenta de las medidas oficiales en favor de la Agricultura, pues nunca ha estado la Agricultura española tan abandonada por el Poder público como en ese año, bajo la desastrosa dirección de don Marcelino Domingo.

Discretas y sabias observaciones se hacen respecto a la crisis mundial y a la repercusión de la misma en la agricultura. Es notorio que se renuncia a la libre concurrencia y se encamina el mundo hacia la Economía dirigida. El advenimiento de la Economía dirigida es el comienzo de una nueva era económica en la cual se aspira a llegar al equilibrio económico por medios más seguros que los de la libre concurrencia. Todavía la Economía dirigida tiene un carácter empírico y la transición no se presenta fácil. Según Sombart, la Economía dirigida es el término hacia el cual evoluciona la libre concurrencia. La Economía dirigida aspira a la autarquía y a la independencia económica nacional, que se considera como la base más firme de la independencia política; por lo mismo, tiende a reducir, a proporciones insignificantes, el comercio internacional. Pero la reglamentación oficial de las actividades económicas nacionales provoca inevitablemente, una disminución de las rentas totales de la nación y una reducción del nivel de vida; no podrá prosperar, por tanto, sin que se restablezca la cooperación económica internacional entre las Economías dirigidas. Mas esa cooperación no se hará en forma de libre cambio ni de supresión de tarifas arancelarias, sino tal vez en forma de cooperación contractual entre países económicamente complementarios; el sistema de contingentes, el principio de reciprocidad, las preferencias otorgadas a algunos países, y no comunicables como antes por la cláusula de nación más favorecida, formarán parte del nuevo sistema.

También la agricultura camina hacia la Economía dirigida. Ella ha sufrido en altísimo grado, las consecuencias de la gran crisis, pues los precios de los productos agrícolas—trigo, cebada, maíz, vino, aceite, algodón, café, cacao, azúcar—, han bajado desde 1928, por término medio, de 100 a 35, y los de los productos pecuarios, de 100 a 52. No notamos en España tan gran baja de precios, por ejemplo en el aceite; mas esto se debe a la gran depreciación de la peseta desde 1928. Es necesario contemplar la gran baja de los productos agropecuarios que arruina a los labradores de todo el mundo, y esa debe ser una de las principales preocupaciones de la Economía dirigida. La Economía dirigida es necesaria en la agricultura que en la industria, porque los labradores no se organizan espontáneamente como los industriales. Al notar la depresión, éstos se pusieron de acuerdo para producir menos, pero los labradores siguieron produciendo más. Por eso la conferencia de Londres tomó el acuerdo esencial de que sembraran menos las grandes naciones cerealistas. Mas no se crea que la economía agrícola dirigida se ha de encaminar principalmente a reducir la producción; éste no puede ser sino un recurso temporal o transitorio. También en agricultura se ha de tender a convenios entre países económicamente complementarios, sobre todo, a una buena inteligencia entre los países agrícolas y los industriales. Tales son las conclusiones de este importante estudio. Lo son, desgraciadamente, muy satisfactorias. La reducción de la producción agrícola es ya importante en América, y los convenios comerciales para elevar el precio de las primeras materias no se hacen ni acaso se hagan en mucho tiempo. El recurso transitorio de reducir la producción es ahora, por triste y paradójico que resulte, el único medio eficaz.

Muchas páginas se dedican a registrar las medidas protectoras de la agricultura en todas y cada una de las naciones y a exponer la situación del labrador en todos los países del mundo. Esa situación es, en general, muy mediana, aunque muchas naciones se van dando cuenta de la necesidad absoluta de proteger eficazmente a los labradores. Y es que los intereses de éstos se han subordinado excesivamente a los de los obreros de la industria.

tercera parte, da el autor unos consejos muy prácticos y de positiva utilidad para la fundación y el sostenimiento de instituciones de Acción Católica; también trata de los símbolos, que son la tarjeta, la insignia y la bandera. Abundan en el volumen observaciones acertadas. Así, al mencionar el programa social aprobado en el Congreso de Bergamo (1877), programa muy avanzado, advierte el autor que, si se tiene en cuenta que el socialismo italiano se encontraba entonces en embrión, se comprende cuán callumosa es la acusación de que los católicos no han sabido hacer otra cosa en el orden social que seguir las huellas de la acción socialista. Una sola cosa echamos de menos en la traducción castellana: es un apéndice en que se haga breve historia de los precedentes de la Acción Católica en España, se exponga el estado actual de la misma y se den algunas normas propias para España y acomodadas a la modalidad que la Acción Católica tiene entre nosotros.

La crisis moral, social y económica del mundo

Un volumen en que se recogen los trabajos de la última Semana Social celebrada en Madrid

Se publican también los discursos de los Prelados que tomaron parte en ella

COMISION PERMANENTE DE LAS SEMANAS SOCIALES DE ESPAÑA.—Crónicas de la Semana Social de Madrid; Imprenta Minuesa de los Rios; 817 páginas; 20 pesetas.

Ha visto la luz pública la Crónica de la Semana Social de Madrid (15-22 octubre 1933), VII de las de España. El libro es una antología de las lecciones dadas por los profesores de la Semana de que EL DEBATE hizo oportunos comentarios.

Completaremos estas indicaciones con algunos pensamientos felices de Camba. "No quedó un hotel con nombre monetario, aunque en ninguno de ellos se procuró mejorar la comida ni el alojamiento. Unos señores promueven nada menos que un cambio de régimen para apoderarse de los ministerios, y luego, ya dentro de ellos, tienen que llamar a los empleados de plantilla para preguntarle qué es lo que se puede hacer allí. No habla tasca, garito ni lupanar en España donde se emplease un lenguaje comparable al de las Cortes Comatuyentes. Todos los españoles somos católicos, aunque lo ignoremos y no pongamos nunca los pies en una iglesia; nuestra civilización y nuestra manera de considerar la vida son católicas, aunque no lo queramos. San Francisco es una ciudad católica y Los Angeles una ciudad puritana. El catolicismo constituye para nosotros una segunda naturaleza, y toda nuestra actitud ante la vida, toda nuestra manera de ser y de sentir es fundamentalmente católica. Descatolizar es lo mis-

mo que desespañolizar. Así se explica que la revolución mejicana persiga al catolicismo de un modo implacable; que quiere suprimir todos los elementos de cultura española e ir a buscar en la tradición precolombina, el punto de partida de una nueva civilización. Pero los españoles no podemos hacer una revolución antiespañola. Se proclama que el catolicismo había muerto en España, y ahora, después de las últimas elecciones, nos encontramos con que la Iglesia puede obrar en España con absoluta independencia del Estado, pero el Estado no tiene más remedio que hacer lo que manda la Iglesia, porque los católicos envían mayoría a las Cortes. Se ha proclamado la libertad de cultos, cuando en España no había ningún culto que libertar. La secularización no valía la pena de una revolución. Y en definitiva, la República nos ha dejado sin República, despidiendo todas las ilusiones y todas las esperanzas."

"Análisis de Alimentos" por Miguel Comenge. Académico de Farmacia, farmacéutico-militar, Inspector químico y profesor químico del Laboratorio Municipal de Madrid.

Contiene: el análisis químico, la técnica industrial y la legislación pertinente a las materias alimenticias. Precio: 25 pesetas. Pedidos: al autor: Lagasca, 105. Madrid. LA LIBRERIA BELTRAN. Príncipe, 16, Madrid, teléfono 12010, envía a reembolso todos los libros.

Antonia sufre en una casa próxima: su afección al pecho se ha agravado y ve próxima la muerte. Y el sábado de gloria muere santamente, edificando a todos, y las provocaciones de una embajadora rusa, tan bella como poco celosa de su honor y de sus deberes. Ya pervertido, recorre gran parte del mundo haciendo gala de sus vicios. Bastante desengañado se retira a un palacio suyo del litoral de Barcelona, y allí se enamora verdaderamente de María Antonia, señorita angelical. Habiendo dado muerte, sin intención, a su antiguo y perverso amigo, tiene que huir en vísperas de celebrarse la boda. Sin darse cuenta de la gravedad del acto, María Antonia le acompaña, pero las relaciones entre ambos son del todo puras. Ella huye, sin embargo, al darse cuenta del escándalo que da; sigue el conde y se hiede gravemente al caer en noche oscura por un despeñadero. Recogióle los carterijos, que poco antes habían restaurado allí una vieja casa suya. El conde blasfema contra Dios, a quien hace culpable de todas sus desgracias y de la degradación moral en que ha caído. El prior de los Cartujos va poco a poco quitándole aquellos terribles prejuicios. Entre tanto, María

Un estudio de la crisis económica mundial

Sus causas en el orden social, monetario y político

O. E. BEMBERG: "El desquite del oro". (Madrid; España-Calpe; 1934; 120 páginas; 5 pesetas).

No sabemos quién es el señor Bemberg, autor de este libro, que aunque publicado en castellano, no está, naturalmente, concebido en castellano ni con la mira puesta en la situación económica de España. Pero el libro es una contribución no despreciable al estudio de la crisis mundial, que, según el autor, no es una crisis, sino una verdadera catástrofe. Cuatro son, a su juicio, las causas de este hecho. Primera: Una causa social, consecuencia del sufrimiento universal. Segunda: Una causa monetaria, provocada por la alteración de las monedas. Tercera: Una causa política nacida de la autarquía (nacionalismo político y económico), y cuarta: Una causa mecánica; el progreso de la técnica agrícola. Especialmente, sin embargo, no estudia el autor más que dos de estas causas: el desorden monetario y la excesiva producción triguera.

La crisis se debe principalmente, a medio siglo de inflación monetaria, y especialmente al fracaso del sistema monetario inflacionista de la postguerra. El paro obrero es el rescate de la inflación, es el implacable y terrible desquite del oro. Se ha derrumbado el sistema monetario de superposiciones de créditos, y al derrumbarse, ha hundido el edificio económico construido sobre él. Abandonado el viejo sistema de que el billete no era sino la representación de una cantidad efectiva de oro depositada en el Banco, se adoptó, mucho antes de la guerra, el sistema de que el billete no estuviera garantizado por oro efectivo sino en un 35 por 100, y por letras o documentos bancarios en el 65 por 100 restante.

Así aumentó la circulación fiduciaria, y con ella aumentaron excesivamente el crédito bancario y la producción. Después de la guerra ha venido una inflación peor—el Gold Exchange Standard—, por la cual los billetes de unas naciones estaban garantizados, parte por encaje oro, parte por billetes de naciones que tenían el patrón oro. Y así se ha creado una prosperidad ficticia. Todos estos sistemas monetarios se han derrumbado. Por eso ha sido necesario desvalorizar la moneda, renunciando al patrón oro; por lo mismo, se niega Roosevelt a la estabilización del dólar y procura que baje. Al bajar el precio de las primeras materias, deberían bajar los salarios, pero como el sindicalismo obrero no lo consiente, hay que ir a ello de una manera indirecta, por la desvalorización de la moneda. Hoy se nota la tendencia a que el valor de la moneda coincida con la existencia en oro, como se ve en la misma España, en que el valor de nuestros depreciados billetes coincide, aproximadamente, con el del oro guardado por nuestro Banco nacional. Las naciones que tienen demasiado oro, como Francia, no dejan de correr graves riesgos. Hay que repartir mejor el oro del mundo; hay que permitir, para ello, la libre circulación del mismo y combatir sin piedad, toda inflación monetaria. El progreso económico ha ido demasiado lejos y hay que moderar su velocidad.

A una conclusión análoga se llega respecto al progreso técnico agrícola. Es excesivo. Se produce demasiado trigo, y no hay más medio para conjurar la crisis que el arriendo de algunos millones de hectáreas, con los cuales se quedaría el Estado, para dejarlas baldías. Hay que gravar con fuertes impuestos las cosechadoras, los motores "Diesel" y otros adelantos. En la Conferencia de Londres se ha acordado ya una reducción de las superficies de siembra, pero acaso no se cumpla totalmente el acuerdo, por la dificultad de una inspección eficaz.

Sin negar una gran parte de verdad a la doctrina del libro, sospechamos que el autor exagera la importancia del sistema monetario en la vida económica y de las quebras del mismo en la gran crisis mundial. No podemos, por otra parte, resignarnos a condenar tan fácilmente ni el progreso monetario y crediticio ni el progreso técnico, industrial y agrícola.

Temas militares y patrióticos

ENRIQUE LA-GASCA: "Temas militares y patrióticos". (Valencia; Tipografía ar. tística; 1934; 246 páginas; 5 pesetas).

El señor La-Gasca, teniente coronel de Intendencia, ha reunido en este volumen algunas conferencias y muchos artículos periodísticos, casi todos ellos relacionados con el Ejército, al cual ha consagrado su actividad y sus amores. En muchos trabajos pondera la importancia del servicio de Intendencia, bien comprendida en la última guerra; señala las condiciones que debe reunir, y propone las reformas prácticas de que es susceptible. Otras veces dedica un recuerdo a militares ilustres: Amorón, Almirante, Madariaga, etc., y singularmente a los militares de Administración militar que se cubrieron de gloria en la guerra de la Independencia, como Ruiz Calvo de Rozas, Almirá y Rojo. Pondera la importancia del Arma de Caballería, y cree que no ha sido empleada debidamente en Marruecos; también tiene un afectuoso recuerdo para el Cuerpo de Carabineros. Actos laudables de los soldados hacen vibrar su pluma con entusiasmo. Y no se olvida el fomento del turismo hispano-marroquí ni del desarrollo de las industrias necesarias para la defensa nacional. El mayor defecto del libro es que entre unos y otros trabajos han pasado treinta años; por lo mismo resultan anticuados no pocos.

Revista Eclesiástica

Publicación mensual de Ciencias ecles. iásticas, dirigida por el Cero ecles. Apartado 87.—MADRID.—Teléfono 170

Veinte años de la exaltación al trono pontificio de Benedicto XV

El Papa de la Paz fué el primero que aconsejó el desarme y la institución de la Sociedad de las Naciones. Fué Padre de todos los pueblos en el consuelo de los dolores de la guerra. Los turcos le erigieron, en señal de gratitud, un monumento en Constantinopla. Un pontificado fecundo en la propagación de la fe y en la difusión de la cultura católica

TODO EL MUNDO SE CONMOVIO A SU MUERTE Y ENSALZO SU CARIDAD PATERNAL

El 3 de septiembre de 1914, cuando Europa se entregaba a la insensata matanza de la Gran Guerra, era elevada a la suprema autoridad de la Iglesia el Cardenal Giacomo Della Chiesa, Arzobispo de Bolonia. Hace, pues, veintidós años que empujó el timón de la nave de Pedro el antiguo secretario de la Nunciatura de Madrid. La Providencia quiso que fuese en medio de los horrores de la mayor tormenta que las naciones políticas han desencadenado sobre el mundo civilizado, a fin de que de sus labios se oyera la voz solemne del supremo Pastor y de la Iglesia Católica en los días de la histórica tragedia. El tremendo espectáculo de tantas naciones, empujadas con todos sus errores en una guerra sin paraja en la Historia, había deshecho el corazón de los hombres. El mundo estaba en un estado de confusión y de dolor. El Papa, en medio del tráfico de las naciones, en medio de las pasiones, que tramaban y arrojaban sobre los cantantes de metralla por la boca de miles y miles de cañones, iba a dirigir la conciencia tumultuosa de Europa. Benedicto XV. Sólo un hombre que se siente asistido especialmente por el Espíritu Santo, y representante de Dios en la tierra, podía aceptar tan tremenda responsabilidad. Tenía sesenta años. ¿Cómo respondió a las esperanzas de la cristiandad? El 23 de enero de 1922, en la Basílica Vaticana, más que nunca imponente con sus galas mortuorias, yacia en el catafalco de los pontífices el cadáver de Giacomo Della Chiesa. Ocho años de ardua labor, en medio de tanto fragor de luchas y conflictos mundiales, habían agotado la débil estructura del infatigable Obispo de Roma.

En torno del catafalco, cuatro inscripciones latinas compendaban las características de su fecundo pontificado. I. En vano intentó con sus consejos de paz cristiana extinguir, o, por lo menos, amortiguar el incendio de la más grande de todas las guerras. Pudo lograr, sin embargo, hacer la guerra menos cañonista. II. Encendió el celo de los misioneros para ayudar con la oración, la limosna y la acción a los heraldos del Evangelio, para difundir en el mundo la fe católica. III. Acrecentó en la opinión pública la autoridad de la Santa Sede; que casi todas las naciones establecieron relaciones diplomáticas o de amistad con la Iglesia. IV. Verdadero ejemplo de la caridad de Jesucristo, sintió en su corazón las miserias de los pueblos y las alivió con las efusiones de su beneficencia.

He aquí las tres fases principales de su actividad como Pastor supremo de la Iglesia; pero no resumen toda la fecundidad de su solicitud pastoral. Hay mucho más en sus obras, además de eso.

del orbe, siete días después de su coronación; "en cuanto hemos tendido la vista desde lo alto de esta Sede apostólica, Nos ha sobrecogido un horror y angustia inexplicables, ante el espectáculo de esta guerra, en la cual una gran parte de Europa, asolada por el hierro y el fuego, se ve anegada en sangre de cristianos".

Así era, en efecto, y mucho había de durar la espantosa matanza, no obstante sus ardientes ruegos "a los que dirigieron los destinos de los pueblos". "Os conjuramos a que deis al olvido vuestras rencillas para ahorrarnos tanto estrago a la sociedad humana." "Considerad cuántas miserias y duelos agobian ya esta vida mortal; y que no debéis hacerla más miserable y más triste."

Al año siguiente otro llamamiento solemne en favor de la paz. Pero el de más repercusión fué la nota dirigida el primero de agosto de 1917 a los jefes de los Estados beligerantes, con unas bases concretas para un acuerdo que pusiera fin a la tragedia mundial. "Disminución simultánea y recíproca de los armamentos, institución del arbitraje con su alta función pacificadora, según las normas que se concierten y las sanciones que se determinen contra el Estado que se negare a someter las cuestiones internacionales al arbitraje o a aceptar las decisiones del mismo"; "un examen justo y equitativo para calcular los daños y acordar las reparaciones a que hubiese lugar; restitución de los terrenos ocupados, y un acuerdo relacionado con las cuestiones territoriales y políticas tradicionales, que, en la medida de lo posible, satisficieran las aspiraciones de los pueblos y conciliaran las simpatías de las naciones."

Casi todos los Gobiernos contestaron, excepto Francia e Italia, agradeciendo todos el servicio inmenso que el Pontífice prestaba a la humanidad. A pesar de no haber sido escuchado, el Papa siguió trabajando con más empeño para que terminase la guerra. Puesto que los hombres se hacían sordos a sus paternales requerimientos, mandó que en todo el mundo se invocase a Dios; añadió la invocación "Regina Pacis" a las letanías; en los preliminares de la Conferencia de la Paz ordenó también que todos los católicos pidiesen al Cielo la asistencia divina para los que participasen en las deliberaciones. Después envió su bendición a los representantes de las potencias, reunidos en Washington para tratar del desarme.

No caben en este breve bosquejo tantas iniciativas y documentos debidos a Benedicto XV, que pasará a la Historia con la aureola de "Papa de la Paz".

tendencia su solicitud a todos los misioneros. El día 3 de abril de 1919 dirigió una carta al entonces Arzobispo de Burgenos, Cardenal Benloch, indicándole la conveniencia de fundar en España un Seminario de Misiones Extranjeras. El año siguiente se inauguraba el Seminario, y la propaganda y las obras misionales adquirían en España nuevo desarrollo. En Italia tuvo lugar el primer congreso de la Unión misionera del clero italiano. El año de su fallecimiento se celebró el tercer centenario de la Propagación de la Fe; la víspera de Reyes de ese mismo año, Benedicto XV invitaba en solemne audiencia a los miembros del Patriciado romano y a la nobleza de Roma, a fin de que las señoras confeccionasen con sus propias manos los ornamentos destinados a las Misiones; y que las clases pudientes formasen nuevas comisiones o juntas, a fin de arbitrar recursos para la formación y sostenimiento de los misioneros.

Con la Encíclica "Maximum Illud" comienza realmente la nueva época de las Misiones católicas, que tanto se han desarrollado desde entonces. Benedicto XV es el primer Papa de las Misiones, sin que esto reste ningún mérito al actual Pontífice, que ha continuado con los éxitos de todos conocidos en su obra evangelizadora de su predecesor.

Además, Benedicto XV creó seminarios para los jóvenes procedentes de las Misiones, comenzando esencialmente la obra del "clero indígena".



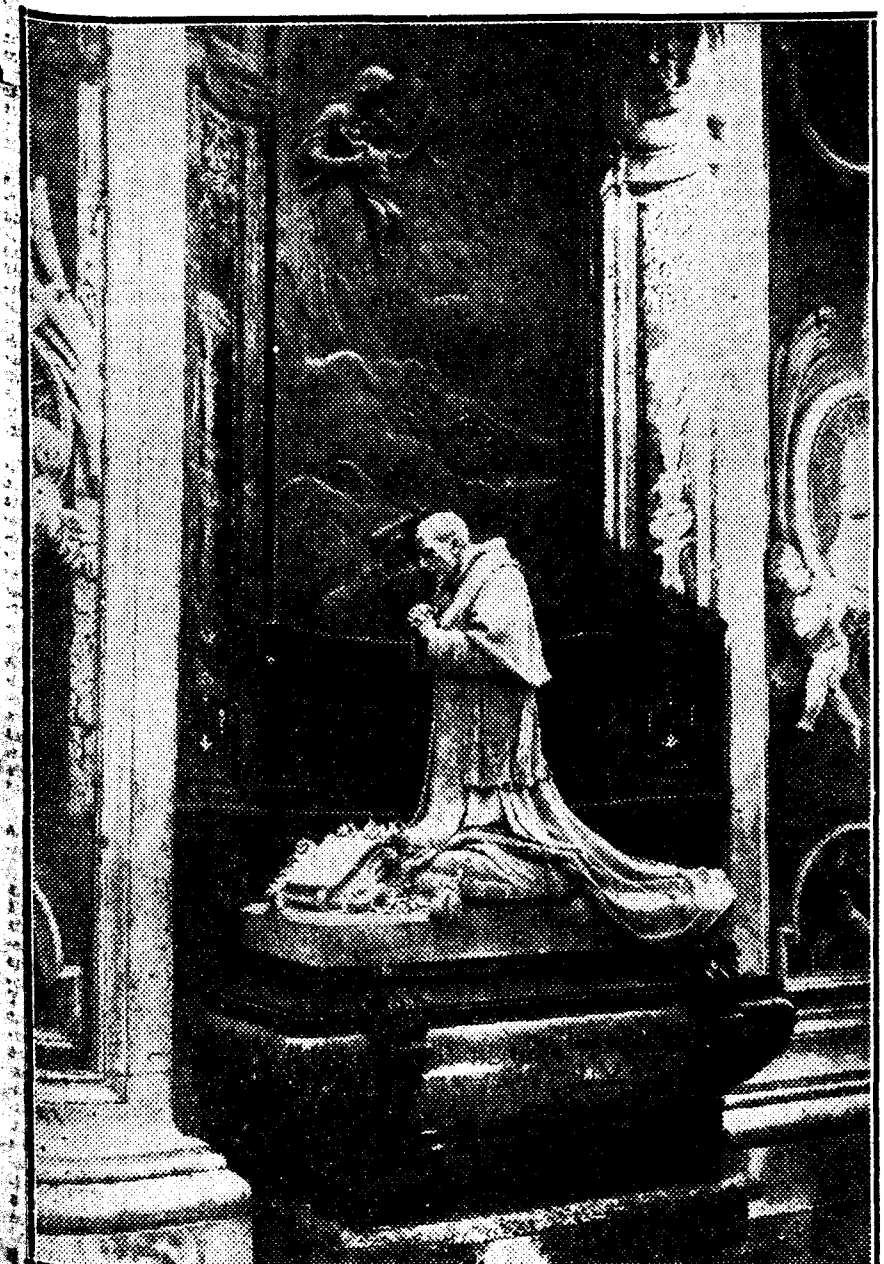
Monumento levantado a Benedicto XV por los turcos en Constantinopla

"Príncipe de la Paz"

Nunca Papa alguno subió al trono pontificio entre tantos horrores. "Ubi primum", decía a todos los católicos

El Padre de todos

La guerra había llegado con su desolación y miserias a muchas naciones. El Padre de los fieles no limitó en éstos



Monumento a Benedicto XV erigido en la Basílica de San Pedro, y que fué inaugurado por el Papa Pío XI

El Pontífice de Roma

Cuando se encargó del gobierno de la Iglesia, catorce naciones estaban representadas en el Vaticano. A su muerte, eran veintidós. Su "política" levantó, erustados clamores en Francia y en Italia; pero la primera hubo de reconocer la justicia de sus decisiones; que no era Papa de Francia solamente. En cuanto a Italia, no obstante la ingratitude y recelos punibles manifestados en el "Pacto de Londres", el Papa, italiano al cabo, echó las bases para el futuro arreglo de la cuestión romana, después de lo cual Italia ha entrado a velas desplegadas en su nueva etapa. La Encíclica "Pacem Dei" resuelve el pleito de las visitas de los monarcas católicos a Roma, que tra otra dificultad para los Gobiernos de Italia. El último año de su vida ofrece a las naciones facilidades para nuevos Concordatos. En 1917 da cima a la obra jurídica de Pío X, y promulga el Código de Derecho Canónico, que entra en vigor el día de Pentecostés del año siguiente.

No hemos mentado todavía algunos aspectos de su solicitud por la cultura y la propaganda católica. Italia le debe la Universidad Católica de Milán; la Acción Católica de la Mujer tuvo en él un gran promotor.

En EL DEBATE del 24 de enero de 1922 aparece el autógrafo que envió a la Asociación Católica Nacional de Propagandistas, concediendo para sus socios la bendición apostólica e indulgencia plenaria, para el día de ingreso en la Asociación y en el "artículo mortis".

Esto nos obliga a indicar su predilección por nuestra patria, donde había vivido algunos años de su vida. Cuando el Cardenal Rampolla fué enviado de Nuncio a España, trajo consigo como secretario de la Nunciatura al entonces Monseñor Della Chiesa, alumno del Colegio de Nobles Eclesiásticos. Desde esta fecha (1883 hasta 1887) residió en Madrid; aprendió correctamente nuestro idioma y cumplió gran parte de su tiempo en obras de celo, sobre todo enseñando el Catecismo a los niños.

Esta modestia y espíritu sacerdotal, fué siempre una de las características de su vida, aun en las mayores alturas de las dignidades eclesiásticas. Sin embargo, era de familia aristocrática, pues sus padres eran marqueses, ambos y de familia tan antigua como noble, que, según algunos, se remonta a los tiempos de San Ambrosio.

A los quince años manifestó su deseo al padre de hacerse sacerdote; el marqués se contentó con responderle: "Habla de eso cuando seas abogado". Continuó sus estudios universitarios. Terminados brillantemente a los veintidós años, obtuvo el permiso para seguir su vocación, y entró en el Colegio Capranica de Roma, que era ya preparación para la carrera diplomática, y a la vez seguía sus cursos de Teología en la Universidad Gregoriana. Se ordenó el 1878; vino a España, y el Cardenal Rampolla le llevó otra vez a Roma, pues sabía cuánto valía su secretario. Ayudó grandemente al Cardenal Merry del Val, cuando sucedió a Rampolla en la Secretaría de

El propagador de la fe

El Padre de los fieles no se olvidaba, en tanto, de los infieles.

La guerra había consumido o inutilizado casi quince millones de hombres. Muchos de ellos eran sacerdotes y misioneros. Las misiones de los países beligerantes habían sufrido graves pérdidas; las de Alemania, especialmente, iban a desaparecer. Por otra parte, la exacerbación del nacionalista llegaba a los lejanos países, donde los misioneros sólo debían extender el reino de Dios. Era uno de los múltiples desastres de la guerra que pesaba muy especialmente sobre el corazón del Pontífice. Primero reorganizó la obra de la Propagación de la Fe. Su evangélico propósito se manifestó en la Carta Apostólica del 3 de enero de 1920. En ella exhorta con persuasivas palabras a todos los fieles del mundo civilizado a continuar la sublime "misión de Cristo". Recuerda con grave amonestación "el divino mandato" de predicar el Evangelio a toda criatura, que pesa sobre la conciencia de los fieles, en especial del Clero. A los Obispos y Sacerdotes se dirige especialmente con aquellas palabras: "Como el Padre me lo mandó, así lo mando yo a vosotros". Siguiendo las instrucciones del Pontífice, Mons. Cerretti gestionó en París que los Tratados de paz respetaran las Misiones de los países vencidos; pero a la vez ex-

lean recordarán inmediatamente la Europa destrorada por un huracán de fuego y millones de hombres matándose en los cuantos de la guerra y la faz del Pontífice al contemplarlo. Y le cerró los ojos, que comprimen el llanto. La antigüedad clásica había observado ya esa expresión suprema del dolor humano: lacrymasque introrsus obratas devorat ipse dolor.

La fe no podía abandonar el caudillo de los creyentes. Por eso su oración es intensa, íntima; contrae y agita sus frágiles miembros. En el relieve de la pared lateral se ven los haces de cañones y las nubes mortíferas de las granadas. La oración del Pontífice ha hecho abrir el Cielo y aparece la Reina de Paz con su Hijo, el cual sostiene en su manecita el ramo de olivo. Así, por esas divinas paradojas de la Historia, el Papa de la guerra pasó a la posteridad como "Papa de la Paz".

MARCEL GRASA

Muebles "LA ALIANZA" COMEDORES DESPACHOS, DORMITORIOS CAMAS DE METAL.—PRECIADOS, 56.

Ingenieros Agrónomos — Peritos Agrícolas Academia Oteyza y Loma LAGASCA, 25. MADRID Teléfonos 58712 y 51247.

BACHILLERES! Para Ingenieros Industriales o aeronáuticos: ACADEMIA PERALVEZ. Arenal, 26. Teléfono 17047. Enseñanza garantizada. Magnífico internado.

RECOMENDADA COMO LO MAS EFICAZ PARA PREVENIR Y CURAR EL GANADO Lanar, cabrio, vacuno y cerda contra la Bacera, basquilla y demás infecciones de la sangre ANTONIO M. PESCADOR ALMONACID DE LA SIERRA (Zaragoza) Proveedor de la Asociación General de Ganaderos de Madrid. Venta en Farmacias.

Los teléfonos de EL DEBATE son: 21090, 21092, 21093, 21094, 21095 y 21096



Su Santidad Benedicto XV en los jardines del Vaticano

RADIO Y EFORTIA

EMISIÓN PORTUGAL ORGANIZA LA RADIODIFUSIÓN RECEPCIÓN

UN NUEVO TIPO DE PERTURBACION

Hace un año, aproximadamente, el inteligente radioaficionado de Eindhoven (Holanda) observó que las emisiones de Beromünster eran perturbadas por las de Luxemburgo de una manera extraña. Beromünster trabaja con onda media y Luxemburgo con onda larga, y ésta era la primera razón que hacía interesante el fenómeno, porque las interferencias, en general, se presentan, según es sabido, cuando las dos ondas de trabajo difieren poco.

Una observación atenta y perseverante de la recepción de Beromünster, en los momentos de trabajo y de reposo de Luxemburgo, llevó, sin embargo, al ánimo del radioescucha de Eindhoven la convicción de que sus sospechas eran ciertas, y, dada la forma de la interferencia, que no se parecía en nada a la habitual mezcla de señales cuando las frecuencias de emisión difieren muy poco, o al stibido de la nota de heterodinación, cuando aquéllas se diferencian en unos cuantos centenares de períodos por segundo, hubo de pensar que la causa de la extraña perturbación residía en una hasta entonces desconocida y desperdiciada acción mutua de las dos transmisiones durante la propagación de las ondas.

El estudio radioescucha expuso en la revista "Nature" sus interesantísimas observaciones. Y dos buenos matemáticos, Bayley y Martyn, se han dedicado a investigar analíticamente el fenómeno y acaban de dar a conocer las primeras conclusiones que, a su juicio, se deducen de este estudio. He las aquí: Una estación potente—tal es el caso de Luxemburgo, que tiene 150 kilovatios en antena—puede alterar sensiblemente la velocidad media de agitación de los electrones en la ionosfera que rodea a la antena de emisión. Esta alteración se traduce en un cambio del

poder de absorción de la región de la alta atmósfera afectada. Y como este cambio del poder de absorción depende de la amplitud del campo eléctrico alternativo que lo produce, es evidente que debe variar con esta amplitud y, por consiguiente, en concordancia con la modulación de la transmisión correspondiente.

En estas condiciones, otra emisión cualquiera que atraviese esta región de la ionosfera, experimentará una atenuación variable, debida a la absorción, que también es variable. Y como la ley de esta variación obedece a la modulación de la primera transmisión, ésta será también la ley que rija los cambios de atenuación de la segunda transmisión. Pero esto es ni más ni menos que una remodulación de la segunda transmisión por la modulación de la primera. Es decir, que, en definitiva, la segunda transmisión será remodulada con el mismo ritmo que rige la modulación de la emisión potente. Y ésta es la causa de la perturbación.

Esta hipótesis no está en contradicción—como podría parecer a primera vista—con el hecho evidente de que no se produzca ninguna acción mutua apreciable entre las emisoras muy potentes de onda larga—Nauen, Rugby, etc.—y las transmisiones de radiodifusión que se realizan con ondas de mucha menor longitud. Porque las ondas muy largas son, según todas las probabilidades, reflejadas en capas de la ionosfera, situadas por debajo de aquellas otras en las cuales se reflejan en una parte y se absorben en otra las ondas de menor longitud que utilizan las emisoras radiofónicas. Y de aquí que no llegue a producirse en estos casos la remodulación que ocasiona este nuevo género de perturbación.

UNA BUENA EMISORA EN LISBOA

En el panorama de la radiodifusión europea había, hasta hace poco, cinco naciones rezagadas, y dos de ellas eran las ibéricas: España y Portugal. Los lectores de EL DEBATE se ya que, por lo que respecta a nuestra patria, tal situación está en vías de cesar; y hoy, vez a ver cómo, por lo que hace a Portugal, ha cesado ya.

Hace un año, aproximadamente, el Gobierno portugués se decidió a afrontar el problema y decretó la organización del servicio de radiodifusión nacional a base de tres emisoras: dos, de onda media que se instalarían en Lisboa y Oporto para el servicio nacional propiamente dicho, y una tercera de onda corta, situada en la primera de las poblaciones citadas y provista de varias antenas directivas para radiar programas registrados en emisiones sucesivas a las Colonias. La más importante de estas estaciones, la de onda media de Lisboa, está ya radiando provisionalmente, muy buenos programas que se oyen magníficamente desde Madrid—y que habrán observado los muchos radioescuchas aficionados a recorrer el espacio con el disco de sintonía en busca de nuevas ondas—, y va a inaugurarse oficialmente, tan pronto como se termine la instalación de los estudios, en este mes o en el que viene.

La energía que consume la emisora se obtiene del siguiente modo: Para polarizar las placas de las lámparas termoiónicas, trifásicas, de 15 kilovatios se utiliza un rectificador de onda, que, a su vez, se alimenta con la alta tensión de un transformador elevador directamente acoplado a la red trifásica industrial. Para los filamentos y rejillas de todas las lámparas y para las placas de la pequeña potencia se han instalado tres grupos motores generadores, que se han provisto por duplicación para evitar interrupciones debidas a una avería imprevista.

Las cinco lámparas de los dos últi-

ra «Balkis»; directores de orquesta como Francisco Lacerda y los hermanos Freitas Branco; el dramaturgo Eduardo Schawal Cach; el doctor José de Figueiredo, primer crítico de arte de Portugal; el poeta Augusto Santa Rita, el poeta de los niños; la primera actriz Amelia Rey Colaco; el escritor técnico de cuestiones de «radio» Ricardo Jorge, etc., y varios ingenieros especializados en los problemas radioeléctricos; todos ellos bajo la dirección del doctor Antonio Joyce, que es una autoridad en música y un técnico notable en radiodifusión. Este Comité, dividido en varias sec-

LAS LAMPARAS TERMOIONICAS

Aplicaciones del diodo.—La lámpara de dos electrodos, llamada «diodo», que hemos estudiado en artículos anteriores, tiene por capital aplicación su propiedad de rectificar la corriente alterna convirtiéndola en continua.

Esta particularidad se emplea para alimentar aparatos radioemisores y radioreceptores que exigen el empleo de corriente continua con corriente alterna gracias al uso de un diodo colocado entre el aparato de «radio» y la red de corriente alterna.

Si consideramos un diodo montado como enseña la figura 1 y suponemos que le aplicamos una tensión alterna de 16 voltios entre el filamento F y la placa P, ésta será, alternativamente, positiva y negativa con respecto al filamento. Cuando la placa o ánodo se halla sometido a una tensión positiva de dos voltios, por ejemplo, por la válvula pasará una corriente de un miliamperio; pero, cuando esta tensión alcance los cuatro voltios, la intensidad de la corriente llega a los tres miliamperios;

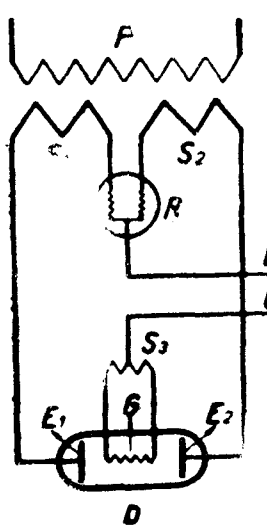


Fig. 3

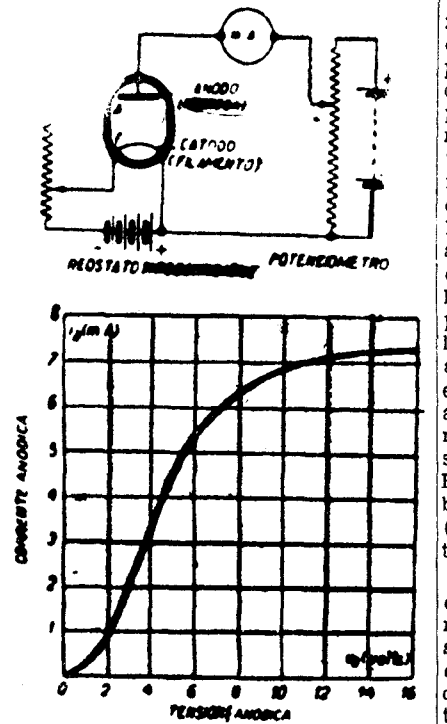


Fig. 1

cuando dicha tensión llega a seis voltios la corriente es de 5,5 miliamperios; a ocho voltios, es de 6,4 miliamperios; a 10 voltios, es de 6,9 miliamperios, y así sucesivamente. La placa es negativa con relación al filamento durante toda la alternancia siguiente de la corriente, y entonces no atraviesa la válvula ninguna corriente.

Esquemáticamente se representa la rectificación como enseña la figura 2, en la que las alternancias positivas durante las cuales circula la corriente se representan con líneas sólidas, y las alternancias negativas durante las cuales no circula la corriente se han representado en elementos para indicar que quedan suprimidas.

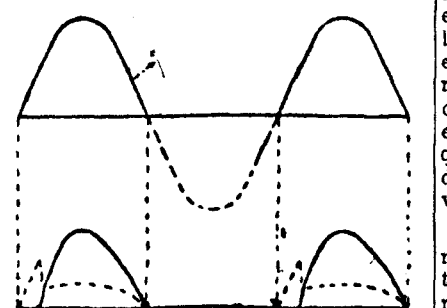


Fig. 2

se obtiene un rectificador de corriente instalando el diodo según el esquema de la figura 3. El diodo D contiene dos placas, E y E'; la tensión anódica para estas dos placas se obtiene por medio de un transformador reductor, cuyo primario P se conecta a la red de iluminación y cuyo secundario comprende tres arrollamientos—S, S', y S''—, el último de los cuales suministra la corriente de encendido del filamento F del diodo. La placa E, recibe su tensión anódica del arrollamiento S, y la placa E', la recibe del arrollamiento S', y el montaje se halla dispuesto de manera que cuando la placa E, es positiva con respecto al filamento, la E', es negativa con relación al mismo, y, recíprocamente, cuando E, es positiva, E', es negativa con respecto al filamento. En el primer caso, la corriente sólo pasa entre G y E, por el siguiente circuito: filamento G—placa E—arrollamiento S—resistencia R—borna B—baterías de acumuladores B-A (la que carga)—borne C—arrollamiento S'—filamento G.

Las dos placas permiten utilizar las dos alternancias de la corriente alterna, y si hubiera habido una sola placa, sólo se habría utilizado una alternancia. La intensidad de la corriente de carga se mantiene a un valor constante por medio de la resistencia R o, mejor aún, por medio de una lámpara reguladora de tensión.

Si el diodo, en lugar de haberse practicado el vacío, se llenara de gas inerte, los electrones emitidos por el filamento



Fig. 4

Emisoras de la red nacional de radiodifusión

Ya está decidido el número total de emisoras de que va a constar la red nacional española de radiodifusión y la potencia y emplazamiento de las mismas. Los datos definitivos difieren bastante de los que en un principio se proyectaron—que ya fueron publicados por EL DEBATE—, y por eso, y por el gran interés que encierran, los publicamos a continuación:

Designación de la emisora	Potencia en antena (o.p.) (kw.)	Frecuencia (kc/s.)	Longitud de onda (m.)	Provincia de emplazamiento
Nacional	150	183	1.639	Madrid
Centro	50	1.022	293,5	Madrid
Nordeste	50	1.095	274	Barcelona
Este	20	850	352,9	Valencia
Sur	60	731	410,4	Sevilla
Noroeste	30	795	377,4	Coruña
Norte	30	1.298	238,5	Vizcaya
Canarias	10	1.447	207,3	Tenerife
Retransmisora núm. 1.	5	1.447	207,3	Murcia
Retransmisora núm. 2.	5	1.447	207,3	Oviedo

Además se montará en Madrid otra emisora de onda corta con 20 kilovatios en antena onda portadora, destinada a dar servicio a la América española, y que, por eso, se designará "Hispanoamericana". Las ondas de trabajo de esta emisora estarán comprendidas en la banda de 9.500 a 21.450 kc/s., o sea, de 31,58 a 13,92 metros.

Además se montará en Madrid otra emisora de onda corta con 20 kilovatios en antena onda portadora, destinada a dar servicio a la América española, y que, por eso, se designará "Hispanoamericana". Las ondas de trabajo de esta emisora estarán comprendidas en la banda de 9.500 a 21.450 kc/s., o sea, de 31,58 a 13,92 metros.

Parece ser que hay el propósito de anunciar en breve un concurso, con carácter de urgencia, para el suministro e instalación de las mencionadas estaciones. Una vez adjudicado dicho concurso, las distintas emisoras deberán irse entregando en los plazos siguientes:

Centro y Nordeste, o sea Madrid-Regional y Barcelona, al año; Madrid-Nacional, al año y medio; Sur, Noroeste, Norte y Canarias, a los dos años, y Este, las dos retransmisoras y la Hispanoamericana, a los tres años.

Estos plazos se pretende que sean máximos, de suerte que, si no hay dificultades por parte de las casas suministradoras, pueden considerarse como plazos de puesta en servicio, y, por consiguiente, al final de los periodos indicados comenzarán a trabajar las respectivas estaciones.

LA ESTACION RADIODIFUSORA NACIONAL

Por su situación, por su potencia y por la longitud de onda, situada en la primera de las poblaciones citadas y provista de varias antenas directivas para radiar programas registrados en emisiones sucesivas a las Colonias. La más importante de estas estaciones, la de onda media de Lisboa, está ya radiando provisionalmente, muy buenos programas que se oyen magníficamente desde Madrid—y que habrán observado los muchos radioescuchas aficionados a recorrer el espacio con el disco de sintonía en busca de nuevas ondas—, y va a inaugurarse oficialmente, tan pronto como se termine la instalación de los estudios, en este mes o en el que viene.

La emisora y la antena están instaladas en Barcarena, 13 kilómetros al oeste de Lisboa, donde se ha construido un edificio ad hoc (fig. 1.). Trabaja con una frecuencia de 629 kilociclos y 476,9 metros de longitud de onda, y tiene una potencia en antena de 20 kilovatios, con una modulación del 80 por 100. Los estudios, en número de tres, están en Lisboa, y la conexión entre éstos y la emisora se hace por cable con siete circuitos telefónicos provistos, en sus extremos, de correctores de atenuación para que los sonidos se transmitan sin distorsión.

La corriente portadora es generada en un pequeño oscilador con lámpara de cinco vatios, cuyas oscilaciones están controladas por un cristal de cuarzo. Tres pasos de amplificación con lámparas de 50 vatios elevan el nivel de esta corriente de alta frecuencia antes de la modulación.

El modulador que trabaja por el método de Heising—y el amplificador modulado utilizan lámparas de 250 vatios y la corriente de salida de este último, que es ya de la forma de la onda que ha de ser radiada, se amplifica sucesivamente en tres etapas: la primera de las cuales usa cuatro lámparas en paralelo de 250 vatios; la segunda, una sola de 15 kilovatios; y la tercera, cuatro de estas mismas lámparas de 15 kilovatios.

La energía que sale del último paso de amplificación se envía, a través de un circuito sintonizado y una línea de transmisión, al acoplamiento de antena, que está colocado inmediatamente debajo de la antena, en una pequeña caseta construída para este objeto. La antena es de las llamadas en "T" con la rama horizontal formada por cuatro hilos tendidos a 100 metros de altura y soportados por dos torres metálicas autoestables, aisladas de tierra y separadas entre sí una distancia de 200 metros. El sistema de tierra consiste en una red de hilos de cobre en forma de espina de arenque: cuatro hilos largos, paralelos, espaciados algunos centímetros y dispuestos en la misma dirección de la rama horizontal de la antena y una serie de hilos cortos, también paralelos entre sí, que cruzan a los primeros en ángulo recto; todos ellos enterrados a 20 centímetros de profundidad.

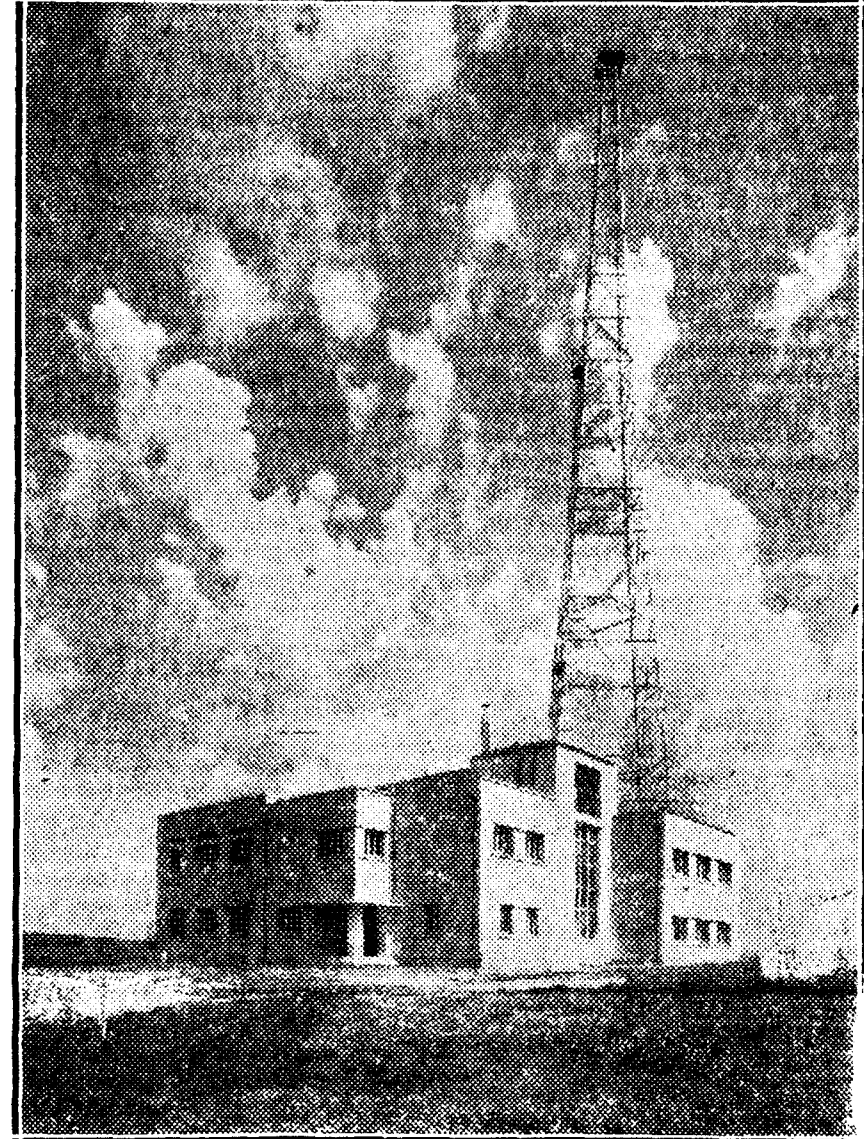
MESA DE MANDO

Es muy elegante la forma que se ha dado al emisor, instalando todos sus elementos en ocho bastidores verticales (fig. 2.), cuyo conjunto forma la pared anterior de una caja de Faraday (fig. 3.). Las puertas de esta caja no pueden abrirse sin que automáticamente se interrumpan todos los circuitos de alimentación con tensiones peligrosas. La mesa de mando, que se ve en la figura 2., permite al operador vigilar, sin moverse, el funcionamiento de todos los elementos; y poner en marcha y detener la emisora; pero con una particularidad interesante: la de que el operador no puede equivocarse y aplicar, por ejemplo, las tensiones de alimentación de los distintos órganos en un orden diferente del correcto que es: primero, los filamentos; después, las rejillas, y, últimamente, los ánodos. Y si se produce una avería en cualquiera de los circuitos, el suministro de energía al mismo y los de todos los circuitos de alta tensión quedan instantáneamente interrumpidos.

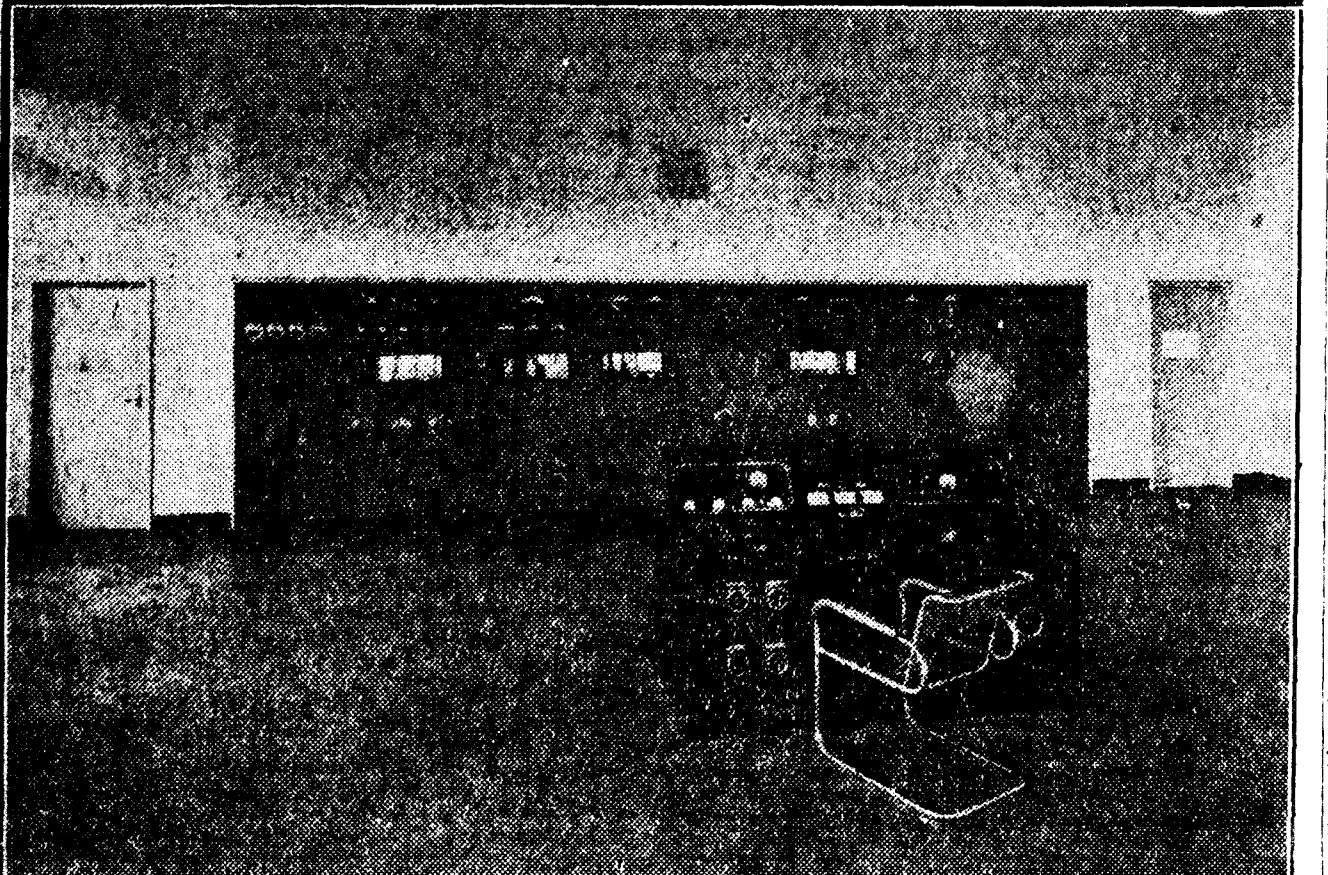
La potencia de este emisor, que ha sido construído por Standard Telephones and Cables Limited de Londres, con la colaboración de algunos ingenieros españoles, es, según hemos dicho, de 20 kilovatios en antena con un 80 por 100 de modulación. El proyecto, sin embargo, prevé la posibilidad de un aumento de potencia, y ésta puede llegar hasta 100 kilovatios en antena con sólo adicionarle un nuevo paso de amplificación. Igualmente puede llegarse a un 100 por 100 de modulación sin dar lugar a distorsión de valor apreciable.

La onda de servicio no es exclusiva, como ha pretendido con gran ahínco Portugal en las conferencias internacionales celebradas para la organización de estos servicios. Lisboa compartirá la frecuencia de emisión con otras dos emisoras europeas: Skopje (Yugoslavia) y Trondheim (Noruega).

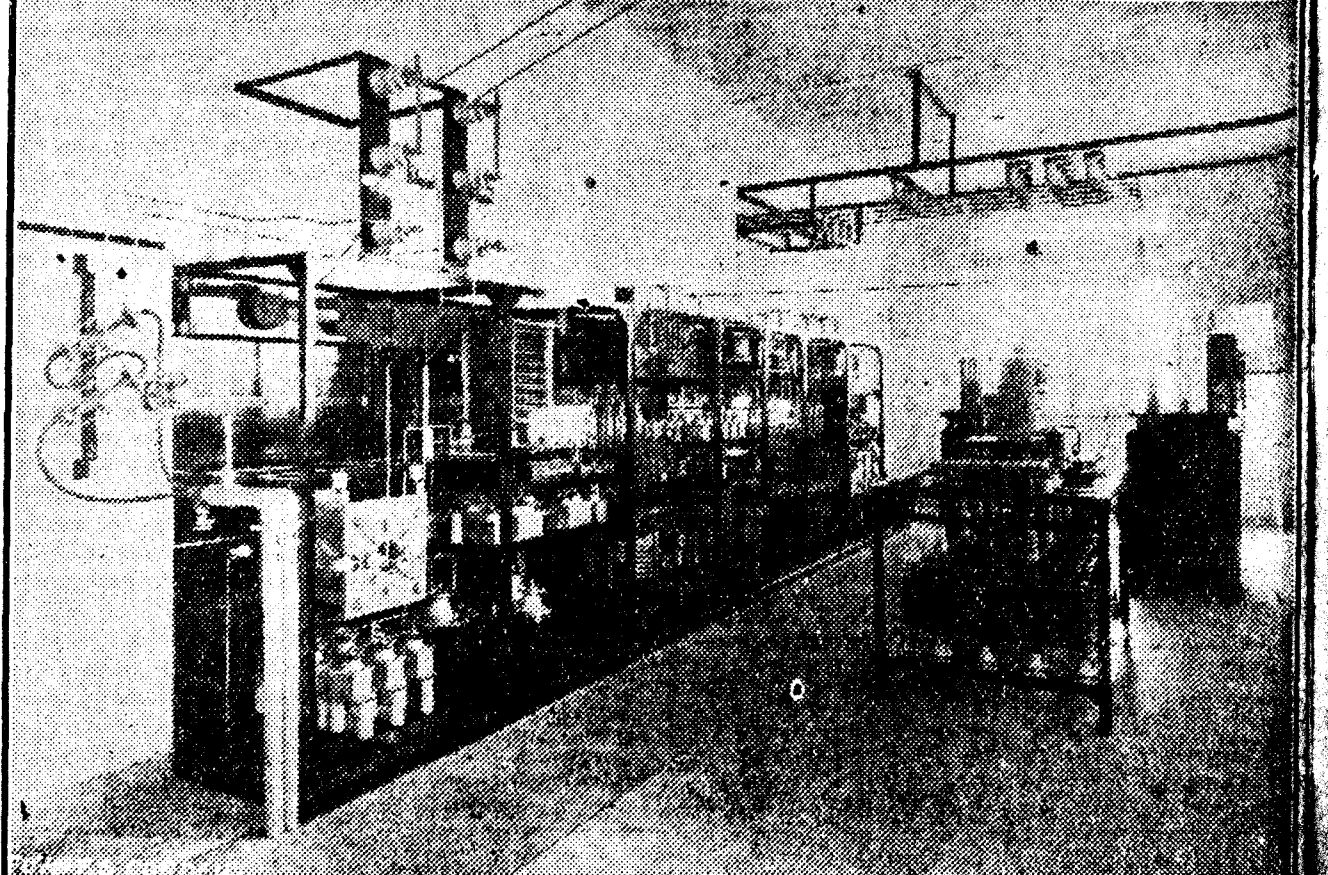
Para organizar los programas que ha de radiar esta estación, que será la emisora nacional portuguesa, el Gobierno lusitano ha creado un Comité, del que forman parte unas treinta personas escogidas entre los elementos representativos de todas las manifestaciones culturales y artísticas del país. Compositores como Fuy Coelho, el conocido autor de la ópe-



Estación radiodifusora de Lisboa



Paredes frontales y mesa de mando



Equipo emisor

La guerra futura tenderá a la mecanización y motorización de los ejércitos

Del concepto napoleónico de la guerra la técnica militar, ha evolucionado en múltiples direcciones. Siete teorías sobre el plan bélico del porvenir. La guerra a base de máquinas, limitando la actuación del hombre a servirlos. La motorización ayudará al ejército en los transportes

A principios de siglo se tenía de la guerra un concepto napoleónico: movimiento, maniobra, ofensiva, el número y la potencia de fuego lo son todo; mucha infantería y buena proporción de Artillería. Existen dos tendencias características: la francesa, que considera la ofensiva a ultranza como fundamental, y la alemana, que propugna una ofensiva metódica. Los Ejércitos beligerantes entran en la Gran Guerra poniendo en práctica cada uno de estos dos sistemas. Pero con el estancamiento de los contendientes en los campos del Norte de Francia, la movilidad desaparece, la ofensiva pasa a ser tan sólo una aspiración; queda una lucha de desgaste, nervante y agotadora, en la que todo se confía a la fortificación, al material y a la resistencia en recursos y a los efectivos.

Finalizada la gran contienda, todos se afanan en sacar frutos de sus enseñanzas, condenando, con rara unanimidad, la guerra de trincheras, que no puede dar el triunfo... como no sea a país más rico y poblado. Naturalmente, los reglamentos se reforman, se busca la movilidad, la lucha en campo abierto, que ha de dar la victoria al más hábil y ágil de los Ejércitos. Pero pronto surgen las discrepancias; no todos están de acuerdo acerca de cual pueda ser el mejor procedimiento para conseguir aquella finalidad. Con este extremo está ligado otro: el de la constitución de

entre aquella y la defendida por Fuller (número 1).

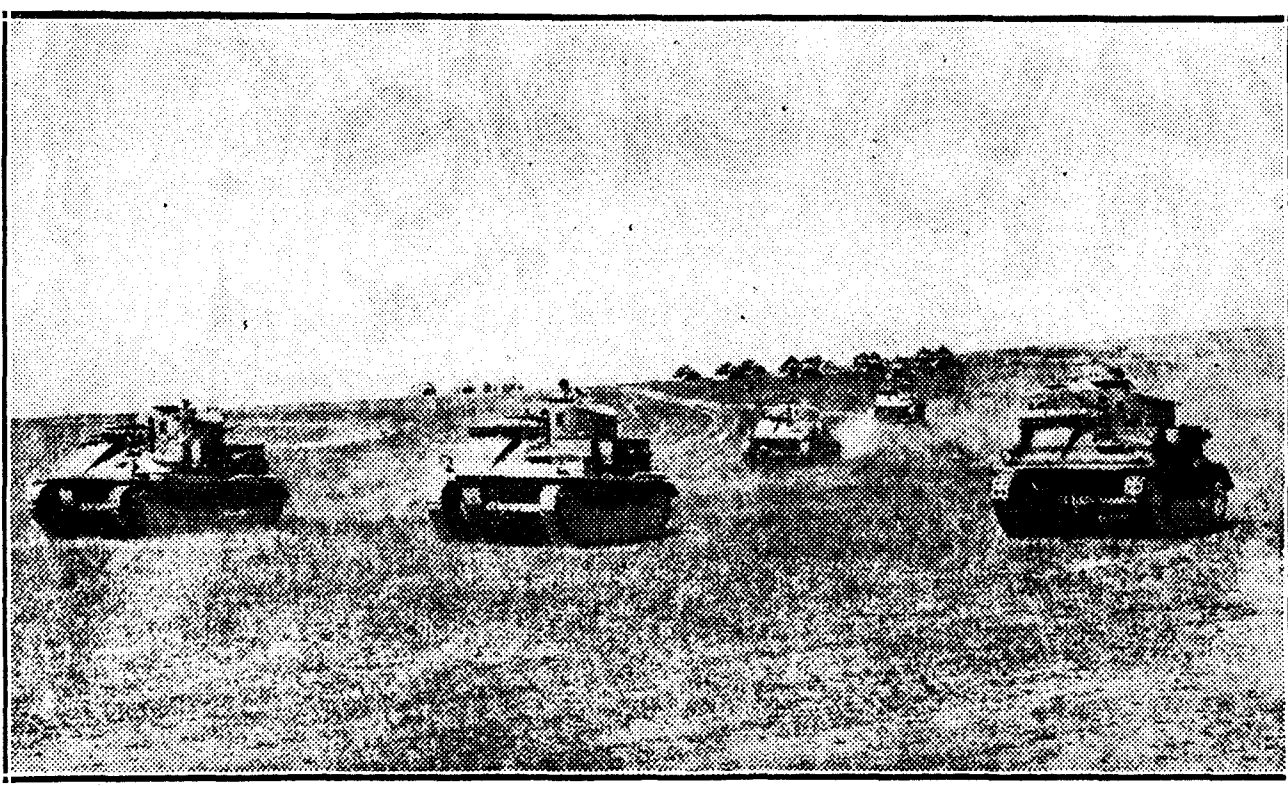
¿Qué son la mecanización y la motorización?

Mecanización es una tendencia que trata de hacer la guerra con máquinas casi de manera exclusiva, limitando la actuación del hombre a servirlos. Estas máquinas son los carros de combate (así se conoce en romance a los "tanks", su nombre inglés), compuestos, como todo el mundo sabe, de un motor y una correa, capaz de moverse por fuera de camino merced a un procedimiento de progresión, formado por dos cadenas sin fin, u orugas.

La motorización trata de ayudar al ejército, particularmente en los transportes y avituallamientos, con camiones y toda suerte de vehículos a motor, sustituyendo a la tracción hipomóvil en todos aquellos cometidos en los que ésta no sea de absoluta necesidad.

Visión "mecanizada" de la guerra futura

Se nos ha pintado con colores harto lugubres cuál habrá de ser el carácter y desarrollo de las futuras contiendas, en las que los grandes aviones bombardearán a placer las poblaciones, centros



Sobre los terrenos de Salisbury-Plain, la brigada mecanizada opera a placer. Esta fotografía está tomada durante las maniobras del año 1931, y los carros del primer término son del modelo Vickers, de 32 toneladas

Potentes acorazados o Artillería mecánica.

Orgánicamente, su Ejército se compondrá de varias clases de unidades: divisiones pesadas, que formarán el grueso y habrán de soportar la acción decisiva de la batalla; divisiones ligeras, que actuarán en los flancos, a la manera de la Caballería napoleónica; divisiones de persecución, encargadas de asestar al adversario el golpe decisivo, y, finalmente, tropas de ocupación, pues la máquina no tiene aptitud para ocupar el terreno ni capacidad para defenderlo; sólo la conquista. El Ejército del general Fuller sumará unas 2.000 máquinas y 80.000 hombres, efectivos reducidos a los comparados con los puestos en juego en la pasada guerra mundial. Este Ejército podrá moverse a razón de 80 kilómetros diarios y su suministro, uno de los más difíciles problemas de la aplicación práctica de la mecanización, se efectuará mediante convoyes de vehículos a oruga escoltados por tanques.

Caballería que desaparece

Parece que el existiera una secreta consigna para oponerse a esta Arma, en otros tiempos tan pujante; de día en día se ve decrecer el número de sus regimientos y su papel en la batalla queda menoscabado por los apóstoles de las modernas teorías mecanizadas. La carga de caballería, bonito tema para los pintores bélicos, ha pasado a la Historia, que tan gloriosos hechos registra de esta legendaria Arma, que hoy en día está, según sus detractores, en perpetuo Crecy. El "tanque" ligero, minúsculo y veloz, quiere reemplazarla; y para otras misiones, como la seguridad y la toma de contacto, se la busca sustituto con las unidades mecanizadas.

Artillería motorizada

La Artillería abandona sus caballos de tiro y opta por el tractor, a ser posible sobre orugas, para poder circular sobre todos los terrenos. Las espectaculares entradas en batería al galope se verifican ahora con el "tat-tat" del motor como contrapunto; los grandes calibres quedan sólo para casos especiales y se busca en los medios y pequeños, obuses principalmente, piezas que puedan tener un uso extenso y amplio. El arma más eficaz contra el carro de combate es aquella que va montada sobre orugas y dispone de una movilidad idéntica a la de aquél. Y el cañón sobre orugas se identifica con esta cualidad ideal. Precisión, gran rapidez de fuego y un calibre y velocidad inicial adecuados a los blancos que han de batirse (muy veloces y protegidos por blindaje principal). Estas unidades, a las que se las ha bautizado antes de nacer con el nombre de divisiones ligeras motorizadas, tendrían a su cargo las misiones antaño confiadas, a las divisiones de Caballería independientes.

La División mecanizada

En tanto se llega a la total mecanización de los Ejércitos, hay que ir pensando, dicen los apóstoles de estas teorías, en crear unidades mecanizadas que, en principio, actúen en cooperación con las actuales divisiones orgánicas o de Infantería, pudiendo también operar, cuando las circunstancias sean favorables, por su cuenta. Sus características serán: potencia de fuegos, rapidez de movimiento, facultad de circular por fuera de camino y gran radio de acción. Y sus misiones más principales: maniobrar contra las retaguardias enemigas; abrir camino a las tropas regulares; en la conquista de posiciones organizadas; ocupar y defender provisionalmente puntos del terreno decisivos; ejecutar "raids"; explotar los éxitos y cubrir líneas de comunicaciones. La composición de una unidad de esta clase puede ser muy variada, según los

Infantería deportiva

A la Infantería, "reina de las batallas", también le llegó la hora de remozarse; sus hombres han de dejar de estar abrumados por el peso del equipo que les hace llegar a la batalla agotados, y a los que se les exige, a pesar de esto, un rendimiento superior al de cualquier otro combatiente, pues ellos han de decidir el combate. Ya que no los infantes—aunque a eso se tiende—, si sus equipos e impedimentos se transportarán en camiones, con lo que aquéllos quedarán en favorables condiciones para combatir. Un traje especial, cómodo y práctico, los dará más aspecto de atletas que de soldados.

Inconvenientes

Elevado coste, aunque es posible que sean más económicas que las unidades de Infantería. Necesitan, para ser útiles, de equipos de profesionales, muy ejercitados. Su movilidad tiene sus límites, tanto a causa del material actualmente en uso, como por el problema de su protección. Debido a las limitaciones del material, no están tan desligados del terreno y de su tiranía como pudiera creerse. No pueden reemplazar a las caballerías en todos sus cometidos. Su blindaje y protección constituye un problema sumamente delicado. El cañón móvil está siempre en condiciones de inferioridad respecto al fijo; los progresos en el armamento anticarro no harán sino aumentar los peligros que corren las unidades mecanizadas.

Gracias a la oruga...

El carro de combate, el tanque de los ingleses, es la base principal de todo el sistema de la mecanización. Y cuando no él, la oruga o cadena sin fin, que va tendiendo delante del vehículo un seguro carril por donde aquél se desliza cómodamente, es imprescindible para todo carruaje que quiera prescindir de la red de caminos. Los primeros carros de combate que se emplearon en la guerra europea fueron ingleses, del modelo "Mark I", con motor de 105 H. P. y velocidad de por más de 4 kilómetros por hora; tuvo lugar su primera entrada en acción en el Somme, el 15 de septiembre de 1918. Desde entonces su uso se generalizó y las tropas reclamaron continuamente su presencia. Los franceses pronto siguieron a los ingleses en el empleo de los carros, llegando a poseer gran número de ellos, singularmente del modelo "Renault", empleado por primera vez en el año 1918. Los alemanes, aunque en escala mucho menor, también utilizaron estos ingenios. Terminada la campaña, se perfeccionaron hasta el punto de pasar de velocidades de 5 kilómetros por hora a más de 70, por buen terreno. Actualmente, todas las grandes potencias cuentan con gran número de estos aparatos que hoy se juzgan indispensables en la guerra.

Las batallas serán iguales a las pugnas navales con acorazados terrestres, los tanques. Rápidos "destroyers", o nueva Infantería, cruceros de batalla rápidos, o Caballería del mañana, potentes acorazados, o Artillería mecánica. Camiones para bagaje y Artillería motorizada

Realidades

En Inglaterra, cuna de la mecanización, que no en balde es la patria de Fuller, se han efectuado, desde tiempo atrás, multitud de experiencias y maniobras, tanto para probar el nuevo material construido, como para estudiar las posibilidades de las unidades organizadas con fines experimentales. Todos los años, a partir de 1927, han tenido lugar maniobras, generalmente muy espectaculares, con el objeto de contrastar prácticamente los asertos de la teoría.

Ventajas

Facultad de actuación independiente en gran parte de los terrenos europeos, con excepción de bosques, montañas, marismas y pantanos. Movilidad, que alcanza por lo menos el doble que la de la Infantería, estando llamada a aumentar todavía. Capacidad de resistencia a la fatiga. Ejercen sobre el enemigo un gran efecto moral. Disminuyen la libertad de movimientos de la Infantería enemiga, hasta el punto de inmóvilizarla. Menor vulnerabilidad que la Infantería a los ataques aéreos. Inmunidad casi absoluta contra los gases tóxicos.

Problemas que plantea la mecanización

¿Es barata la mecanización? Según el general Fuller, archibarratista, casi de balde resulta. No haberlo sabido antes, se dirán los que aún andan a la greña con las dudosas deudas de guerra, que van resultando más farrasosas y fabulosas que las cuentas del Gran Capitán. De los cálculos de este apóstol sin cálculo se deduce, comparando el costo de los carros de combate con el de un bombardeo de Artillería, que el mejor dicho, con ninguna gran unidad

de carros de combate, fabricados con técnicas francesas e inglesas.

En los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material. Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

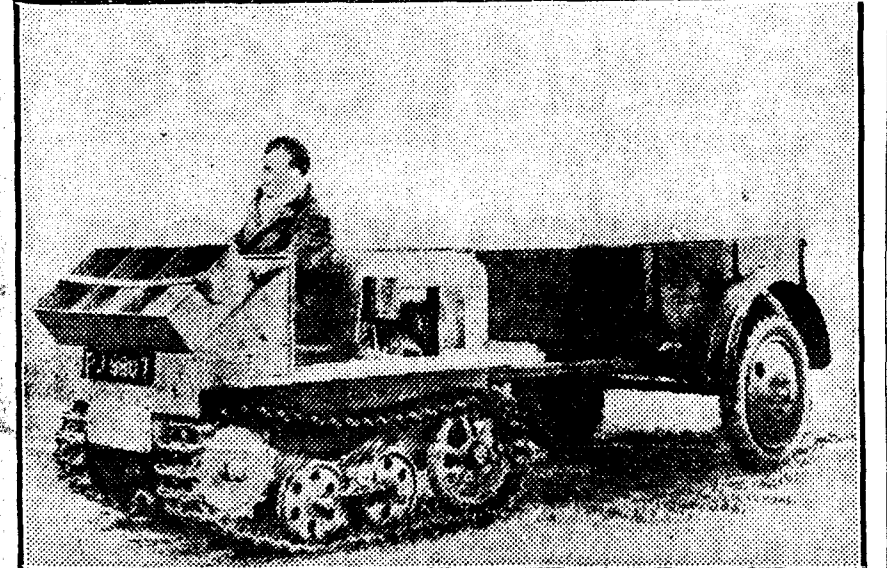
Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.

de los Estados Unidos se trabaja activamente en todo lo relacionado con la motorización y la mecanización, no andando nada ramiloso en la concesión de créditos para la fabricación de material.

Está totalmente motorizada la Artillería de Cuerpo de Ejército y de Reserva General, la antiáerea y los parques. La Caballería está en trance de transformación, y de Infantería hay motorizados doce regimientos. Se aspira a su total motorización, así como a la de la Caballería, cifrándose esta reforma en cincuenta millones de dólares.



Para el municionamiento y otros servicios auxiliares son muy útiles estos pequeños tractores, que, con un motor de 25 H.P. y velocidad de 32 kilómetros por hora por carretera, permiten remolcar de 1.400 a 3.400 kilos de carga, según el terreno

los Ejércitos, que conviene reducir todo lo posible, con lo que se abarata su sostenimiento. De aquí nacen las variadas escuelas que actualmente dividen a los tratadistas militares; estas escuelas son: 1.º Mecanización o joven escuela americana, defensora de un Ejército mecanizado, con amplio empleo de material, particularmente carros de combate. Son sus paladines los generales ingleses Fuller, Swinton, Croft y Collins y el capitán Lidell Hart, también inglés; y en los Estados Unidos, el teniente coronel Edmunds y el capitán Cristmas.

Dentro de esta teoría se marcan dos tendencias: radical, extremista. Mecanizadores: "ten por cien" la una; son los que siguen a Fuller, los que defienden la mecanización a rajatabla; moderada, la otra, abogando por una mecanización parcial y siempre progresiva y gradual. Croft, Collins y Edmunds son los que capitanean a los "moderados".

2.º Motorización o escuela francesa. Que concede valor al número y a la masa, cuya potencia dependerá de la fusión del esfuerzo humano y el de la máquina. De ahí que los ejércitos actuales deban modernizarse, en parte empleando el motor y en parte haciendo uso de las máquinas de combate. Los generales franceses Camón y Allehaut son en parte responsables de estas opiniones, de las que participan los italianos que no siguen al general Douhet, cuya teoría expone de seguida.

3.º Guerra aérea, cuyo paladín, el italiano Douhet, predica el ataque por el aire, llevando la escuadra aérea al territorio y a las ciudades enemigas, en tanto se mantiene a la defensiva en tierra y mar. El "doubetismo" está hoy en auge, aunque tiene muchos enemigos y contradictores.

4.º Guerra aerotécnica. Variante de la anterior y defendida por Moyer, Woker y Wita, que tratan de inundar el país enemigo de gases de combate y germen patógenos, productores de enfermedades y epidemias.

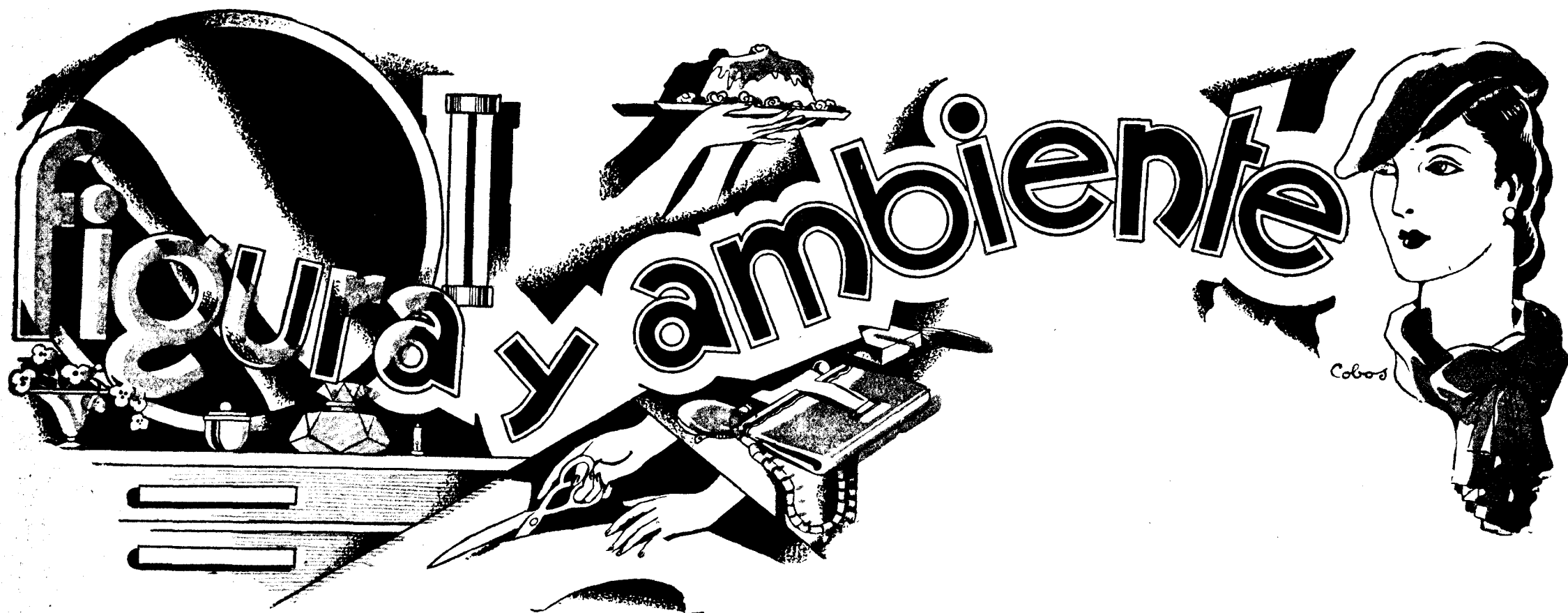
5.º Escuela alemana, de la que es alma el general de dicha nacionalidad von Seeckt, antiguo jefe de Estado Mayor de Mackensen y ex comandante de la Reichwer. Propugna una guerra dinámica y decisiva, llevada a cabo por pequeños ejércitos profesionales dotados de los medios más modernos; potencia y velocidad máximas y masa mínima.

6.º Guerra por sorpresa, sin declaración de guerra ni formulismo hipocritas e inútiles, en la que se utilizará un pequeño ejército, flexible y móvil y rápido, utilizando por mar y aire los medios que se dispongan en tiempo de paz. El comandante italiano Guagnini tiene la responsabilidad de esta teoría.

7.º Escuela evolucionista o tradicionalista, que acepta los dogmas derivados de la última campaña. Es la más extendida en la mayoría de las naciones y en ella buscan su base la teoría o escuela francesa de la motorización (número 2), que viene a ser un término me-

industrial, etc. El cuadro que nos ofrece la guerra mecánica no es tan cruel: no hace víctimas directas a las poblaciones pacíficas; sus tentativas van dirigidas contra el ejército enemigo, cuyo aniquilamiento es la más segura prenda de victoria sobre el país contrario. Veamos qué piensa Fuller, gran maestro de los "mecanizadores"; cuáles son sus puntos de vista fundamentales sobre lo que habrá de ser las guerras del futuro y el ejército necesario para llevarlas a feliz término.

"Dar golpes sin recibirlos" es su lema primero. Hay que avanzar burlando al adversario: la combinación del blindaje con la oruga es la solución mejor para conseguirlo. "Es preciso devolver a la Infantería su movilidad: estratégicamente por el transporte a motor y tácticamente por la coraza, que es el enemigo del proyectil", "la trinchera que rompe a andar". "El soldado, como el marino, podrá disparar su arma desde una plataforma móvil



Trajes de interior o vestidos femeninos para casa

Lo más elegante es el mismo vestido de salir a la calle, siempre que reúna la condición de no ser de factura en extremo complicada. Pueden usarse también vestidos económicos, pero con la cualidad de lavables y la sencillez más absoluta

COLORIDO CLARO, FORMA GRACIOSA Y MODERNA

Prometimos hace días a una bella suscriptora de EL DEBATE complacerla en el deseo que nos expuso de que hablásemos, en alguna de nuestras crónicas, de los trajes de interior o vestidos que para casa deben llevar las señoras y señoritas. Hemos de manifestar, antes de pasar adelante, cuánto nos agrada este tema y el mucho gusto que tenemos en poder ser útil a las queridas lectoras que nos honran con sus preguntas.

Vestidos de casa, razón tiene la linda consultante en preocuparse de ellos. ¿Acaso no es en la casa donde la mujer brilla con fulgor más puro y resplandeciente, como reina en su propia corte? Es allí donde transcurren las más de sus horas del día y el lugar en que, mejor que en parte alguna, le interesa aparecer realmente encantadora. Contémplanla en el hogar los seres más queridos de su corazón: su marido, sus hijos... Si a las fundamentales virtudes y a la natural belleza que ha de poseer junta la mujer el delicado gusto que debe presidir en todas sus actividades, comprendiendo, desde luego, entre ellas, el adorno y atavío cuidado de su persona, es entonces la madre, hija o hermana, el hada blanca y buena que Dios creó para ser la verdadera compañera del hombre. Compañera, que es lo mismo que decir ayuda, descanso, consuelo...

Al proponernos hablar de los vestidos de casa para la mujer, será preciso que antes nos formulemos esta pregunta: ¿Existe, realmente, una clase de vestidos que, por su forma, condiciones especiales, clase de tejido u otras circunstancias, merezcan llamarse de este modo? Desde luego, nos apresuramos a contestar negativamente. No existe esa clase de vestidos, contrariamente a lo que sucede con los trajes de boda, luto, deporte y demás, cuyas características, bien definidas, los hacen completamente distintos de otros cualesquiera. ¿A qué atavío convendrá, entonces, el dictado de «traje de casa»?

Ante todo conviene tener en cuenta que del mismo modo que no todas las casas son iguales, así varían hasta el infinito los trajes para permanecer en ellas. Por eso llamaremos traje de casa a uno primoroso de creación de clara tonalidad que pueda lucir una señora de clase acomodada, al igual que el de fino percal que viste la señorita de la clase media, sin que dejemos de aplicar el mismo dictado al de sencilla y barata cretona que pueda llevar la mujer del obrero. Lo que sucede es que, así como los trajes de calle para cada una de estas mujeres de las distintas clases sociales resultan diferentes, también de la misma manera y en igual medida lo serán aquellos que se dedican para el interior de las moradas.

Es cierto que hay una clase de trajes que sólo en casa pueden usarse: tales son las batas y «kimonos»; pero su uso es muy limitado, ya que únicamente se prescribe para las primeras horas del día. Después, cuando se dejó de mano a los mil quehaceres que toda mujer trabajadora tiene que llevar a cabo, en cuanto el sol se levanta de su lecho de rosas y luego de haber entrado por los balcones del Oriente, luce ya en medio de su cenit, el «kimono» o la bata han terminado su cometido. Limpia y perfumada entonces la mujer, y despidiendo fragancias intensas de modestia, belleza y encanto indefinible, viste ya, para el resto del día, el llamado traje de casa.

En la mayoría de los casos, este vestido no es otro que el de salir a la calle, siempre que reúna la condición de no ser de factura en extremo complicada. Esto es lo más elegante. Pero ocurre, a veces, que la mujer, en su deseo laudabilísimo de ahorro, no se encuentra en condiciones de poder emplear para casa esos vestidos de calle de que hablamos. Tiene temor, no infundado, de mancharlos o ajarlos cuando se entrega a los cuidados que

constantemente reclaman su atención. Es el momento de recurrir a los trajecitos prácticos y sencillos que con frecuencia conocemos con el nombre de vestido de casa.

Las condiciones de éstos varían mucho según la edad, ocupaciones y género de vida de la portadora. Pero señalaremos dos únicamente como las indispensables para ellos: son la cualidad de lavables y la sencillez más absoluta, que la primera condición requiere, desde luego. La primera de las enumeradas apenas si necesita explicación, encontrándose únicamente en el hecho de que la mujer en todas partes, pero sobre todo en la casa, debe ser espejo de limpieza y aseo, en el que se miren complacidos todos los miembros de la familia. La segunda condición va de la mano con la anterior; pues si continuamente han de estarse lavando, estorbaría a esto una factura demasiado complicada y provista de plisados o con otros accesorios de no fácil planchado. Sin embargo, no quiere decir lo que acabamos de expresar que no tengan gracia y femineidad, ya que, por el contrario, creemos que se ha de estudiar la manera de que éstas queden aún aumentadas y realzadas, para lo cual nos serviremos del colorido claro, si es posible; de la forma graciosa y moderna o de algún detalle, cuyo secreto la mujer sabe conocer y apreciar muy bien en todo su valor.

En fecha próxima ofreceremos a las lectoras de EL DEBATE, en esta página, bonitos y prácticos modelos de estos vestidos de casa, lo que nos permitirá esperar quede completamente complacida nuestra bella consultante.

Maria DE NAVARRA



"Deshabillé" en "surat" verde pálido con puntos negros forrado de "taffetas" rosa



Impacientes.—Recibimos cada día más de una cucharadita grande de la siguiente fórmula: Vinagre puro de vino, 10 gramos; alcohol, 300 gramos; bálsamo del Perú, 5 gramos; tintura de benjuí, 5 gramos; esencia de azahar, 50 centigramos (una cucharadita en la palangana). Lavados abundantes con esta agua, y después de seca la cara, la siguiente crema: Diadermina, 50 gramos; borato de sosa, un gramo; esencia de jazmín, 20 gotas. Sobre la crema unos poquitos de polvos de los que acostumbre a usar.

Marinero.—Al fin le ha llegado su turno, y no creo que se haya quedado calvo desde que me escribió. Pero, en fin, allá va el plan especial para su caso: Se lavará una vez a la semana con lo siguiente: Polvo de jabón de coco, 100 gramos; carbonato de sosa, 50 gramos; bicarbonato de sosa, 50 gramos. Mézclase bien. Una cucharadita grande de este polvo la echa en una botella de litro, en la que pondrá 50 gramos de alcohol de 95 y 950 gramos de agua. Agite bien, y con esta agua se lavará la cabeza, aclarando bien con agua, primero caliente y luego fría. Después, un poquito de "coldcream", que tendrá aplicado toda la noche. Por la mañana, con un algodón, una buena fricción con aceite de almendras en abundancia. Quitarse el exceso con otros algodones y dejarse el cutis un poquito engrasado hasta que se vaya a salir a la calle. Por una temporada usar muy poquitos polvos. Si puede pasar sin ninguno, mejor. Así su cutis se rejuvenecerá, recobrando esa frescura marchitada por una mala orientación cosmética. Debiera usar una vez a la semana la mascarilla de caolín, y le desaparecerían también esas arrugas.

Una morena extremeña.—Su caso es idéntico al anterior. Siga el mismo plan, y mejorará extraordinariamente.

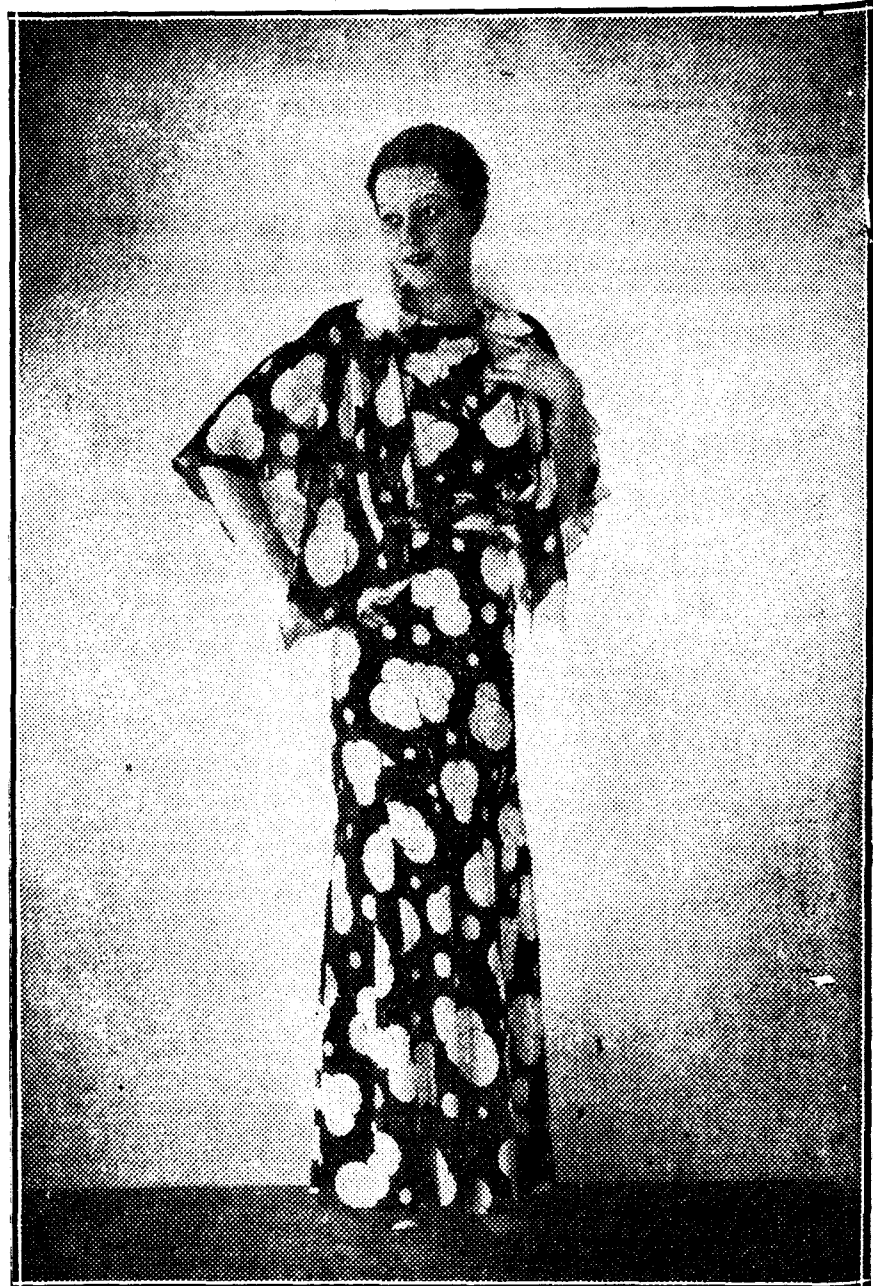
Un amante de la buena Prensa.—Parece borrar esas huellas que le han dejado los granos, oreo lo mejor el masaje diario del rostro con la siguiente pomada: Vaselina, 30 gramos; lanolina, 15 gramos; borato de sosa, un gramo; mentol, 5 centigramos. Después del masaje aplicación de compresas frías, paños mojados en agua muy fría. Durante cinco minutos, poner un paño cada minuto cubriendo toda la cara. Para evitar la caída de su pelo, la siguiente loción (todos los días): Tintura de quina, 50 gramos; tintura de cantáridas, 15 gramos; agua de colonia, 350 gramos. Masaje con esta loción y un cepillo durante quince minutos. Después de secos los cabellos, engrasarlos con la siguiente fórmula: Vaselina líquida, 100 gramos; plicocarpia (clorhidrato), 20 centigramos. Una vez a la semana lavados con jabón sulfuroso.

Flor Blanca.—Tímidamente, sin que por nada pueda traslucirse quién es, me escribe esta humilde florecilla rural, como si cometiera un pecado. Y todo para enmascarar su vello mejor que con agua muy fría, a la que agrega una

Depilación.—Numerosísimas cartas de velludas. Y un gran éxito para ellas. Para aquellas que hayan tenido constancia en el empleo del acetato de talio. Es "definitivamente" lo único que puede acabar con el vello. Pero requiere un empleo tenaz y continuo de unos meses. Y para evitar que el vello sea visible mientras dura el tratamiento, traigo también de París la novedad del día, que reservo para las lectoras de EL DEBATE. Pero hay que tener paciencia, y dentro de muy poco me ocuparé de esto para evitar a muchas bellezas ese tortuoso procedimiento del vello sobre el cutis, que tanto resta a los encantos femeninos.

María de Estival.—Quiero que desaparezcan esas manchas que han resistido a todos los tratamientos seguidos en Institutos de belleza. Estoy seguro de conseguirlo por el siguiente medio: Todas las noches se dará una buena fricción de aceite de almendras por la cara. Después, con algodones, se va quitando el exceso de aceite, hasta dejar la cara un poquito engrasada toda noche. A la mañana se lavará con agua muy fría, a la que agrega

Luis PALACIOS FELLETER



"Monnaie du Pape". Vestido de tarde en china estampada de color negro y blanco. Capita de muselina en los mismos colores



Sherry (Jerez) Cobler
En un vaso de refresco se ponen:
Dos trocitos de hielo.
Una cucharada de azúcar molida.
Una copa de licor de Coñac.
Una copa de Jerez de Jerez.
Media cucharadita de café de Curaçao.
Se remueve bien con una cucharilla de refresco y se sirve en vasos de 25 centilitros de capacidad.
Se agrega una cucharadita de macedonia de frutas a base de guinda, albaricoque, plátano y manzana.

Helado de Limón
(para seis personas)
Agua, un litro.
Limones, 4 piezas.
Azúcar, 250 gramos.
Merengue, 2 claras.
En una vasija se pone un litro de agua, se ralla la piel de los limones (pelicula), amarillo de limón, sin echar nada de blanco de la corteza; se añade el azúcar, se mezcla bien estos ingredientes y se deja un par de horas para que la padura transmita al agua el color y perfume del limón.
Pasado dicho tiempo se cuele por una estameña o servilleta tupida, se pone en una máquina de helar y se carga el cubo de la heladora con capas de hielo y capas de sal gorda, y se procede a helar.
Una vez cuajado se añaden las dos claras hechas merengue, se le da unas vueltas a la máquina para mezclar bien estos ingredientes y se conservan hasta servir.
Este helado es muy propio para merlendas y se sirve en copas o vasos.

Merengue
En una vasija (barreño galvanizado) se echan las dos claras de huevo y cuatro gotas de zumo de limón, se comienza a batir, al principio muy lentamente y aumentando progresivamente.

A mitad de montar se incorpora una cucharadita de café de azúcar glas, sigue batiendo hasta formar, con las claras un merengue espeso, es decir, que al levantar las varillas (batidor) en el aire, las claras deben quedar suspendidas y adheridas a éstas, entonces se agregan dos cucharaditas de azúcar glas (lustrado) al helado, si éste se encuentra en condiciones de añadir el merengue.
Nota.—El echar las gotas de zumo de limón a las claras es para que suban más fácilmente; cuando son claras de dos o tres días suben mucho más.

Pastas "Mantecados"
Harina fuerte, 200 gramos.
Manteca de cerdo fresca, 100 gramos.
Azúcar, 60 gramos.
Canela molida, una cucharadita a café colmada.
Huevo, uno entero.
O yemas, dos.
Se pone la harina sobre la mesa, se forma un hoyo y en él se echan los demás ingredientes, se mezclan primero los yemas y ya mezclado, se va agregando la harina hasta formar una masa, se reposa media hora y se hacen los mantecados a capricho, ovalados o cuadrados, en forma de yemas y largos en forma de varilla de abanico.
Se colocan en placa de pastelería y se meten en un horno moderado unos quince minutos. Una vez dorados se retira la placa y, cuando están fríos, se colocan en una bandeja de cristal sobre una servilleta.

Nota.—Para conservarlos varios días se envuelven en papel de seda y se ponen en una lata de galletas bien tapada.
J. SARRAU
Director de Academia Gastronómica



Dos tipos de peinado de gran moda del "maître posticheur" Manuel

EL MEJOR TONICO ES EL VINO PINEDO Poderoso alimento del cerebro y del sistema nervioso

AGUA VISNU IDEAL PARA EL CUTIS En tonos: Blanco - Rachel - Rosado - Morado - Ocre y Bronceado. GARCIA MUSTIELES ORNAMENTOS DE IGLESIA Mayor, 11, antes 21. Tel. 200

CARTELERA DE TURISMO

Congreso Eucarístico de Buenos Aires. Vapor "Maxilia". Septiembre-octubre. FERIA DE VIENA. Septiembre. Gran crucero al Mediterráneo (Egipto, Palestina, Grecia e Italia). Septiembre-octubre.

GRAN CRUCERO POR EL MEDITERRANEO



Del 12 de septiembre al 2 de octubre, a bordo del "MARECHAL JOFFRE", magnífica motonave que puede ser considerada como una de las mejores y más recientes unidades de la Marina Mercante Francesa, construida hace poco más de un año. Su longitud es de 142,30 metros y su anchura de 19,50 metros. Su tonelaje, que tranquilizará completamente a las personas que temen a los barcos pequeños, es de 14.820 toneladas.

Todo ha sido previsto a bordo para asegurar a los pasajeros el máximo de confort y de lujo: salones espaciosos y bien aireados; una orquesta compuesta de excelentes artistas dará conciertos. Grandes espacios situados sobre los puentes superiores están instalados, especialmente, para los juegos de puente: tenis, palets, etc. En fin, una piscina reunirá a los fervientes de la natación en alegres competiciones.

Un doctor acompañará el Crucero; una cámara oscura estará a disposición de los pasajeros para los trabajos fotográficos.

Como se puede ver, todo ha sido calculado para permitir a los pasajeros hacer un viaje agradable, en donde reinará el buen humor. El itinerario es el siguiente: Marsella, Catoaco, Olimpia, Pireo, Atenas, Santorin, Beyrouth, Haalbeck, Damasco, Tiberiades, Jerusalén, Beirán, Jaffa, Port-Said, El Cairo, Alto Egipto, Candia (Creta), Cocos, Nápoles, Pompeya, Amalfi, Sorrento, Marsella.

SALON DEL AUTOMOVIL

Pase cuatro días en París invitado por la casa RENAULT. Pida detalles a los agentes RENAULT.

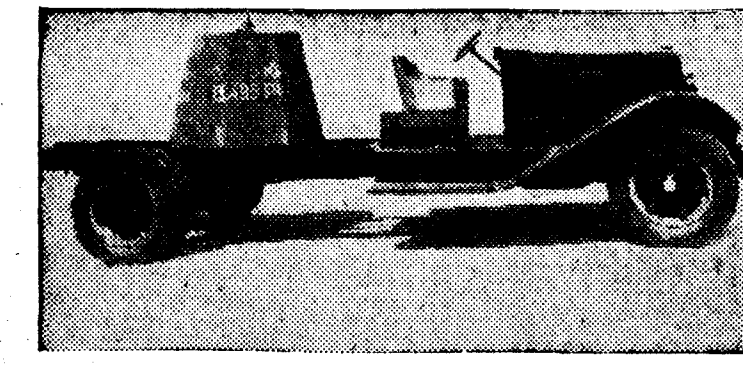
COMO SE VIAJA POR ESPAÑA

Sirvan estas líneas, al propio tiempo que de salutación, de invitación para venir a visitar a España, el país más bello e interesante de Europa. Sus paisajes, plétreos de luz y de encanto; sus monumentos magníficos, de los más variados estilos y caracteres; sus jardines, sus castillos, sus monasterios, su clima ideal, su típiamo y su folklore, producto de las más variadas civilizaciones de tiempos pretéritos: todo es en España encantador, todo atrae y subyuga en este país.

El Patronato Nacional del Turismo ha cuidado de que el turista pueda disfrutar, con todo lujo y confort, de esas cualidades privilegiadas de España, y cada extranjero que cruce sus fronteras es un huésped de honor, al que el P. N. T. cuida de complacer y atender.

En las capitales y poblaciones importantes de España y en las principales del extranjero, el P. N. T. ha montado una red completa de Oficinas de Información, en donde pueden obtenerse, "gratuitamente", toda clase de folletos, guías, itinerarios por ferrocarril o carretera, datos sobre hoteles y balnearios, excursiones y cuantas informaciones puede necesitar, en su idioma respectivo, el turista que visite el país.

Dichas Oficinas contestarán por correspondencia todas las



Chasis "Federal" especial para "Cars" de turismo, de 3.000 kilos, y cuyo motor "Hércules", con siete cilindros en todos los tipos le hace muy superior entre todos sus similares.

PESETAS

13.500 VALE UN CAMION FEDERAL DE 3.000 KILOGRAMOS DE CARGA QUE USTED PUEDE PAGAR CON FACILIDADES Distribuidor exclusivo Centro España, Extremadura y Levante Automóviles Industriales "FERNANDEZ" Lagasca, 65.-MADRID

Excursiones "VIJES BAIJAS"

En "Pullman" y Hoteles de lujo y primer orden. Precios todo comprendido. CASTILLOS RHIN: 15 al 30 de septiembre: 780 pesetas. OBERAMMERGAU: 17 al 29 de septiembre: 735 pesetas. SUIZA, ITALIA Y COSTA AZUL: 20 al 30 de septiembre: 525 pesetas. Carrera San Jerónimo, 35. "VIJES BAIJAS". Teléfono 25108



EN ESTA PAGINA SE ANOTA, SEMANALMENTE, CUANTO SE RELACIONA CON EL FOMENTO Y PROPAGANDA DEL TURISMO, CON PREFERENCIA EL NACIONAL; AQUELLOS VIAJES COLECTIVOS QUE, PREVIAMENTE SELECCIONADOS, PODEMOS RECOMENDAR, Y CUANTA PUBLICIDAD TURISTICA ES MERECEDORA DE CREDITO

UNA GRAN ASAMBLEA TURISTICA

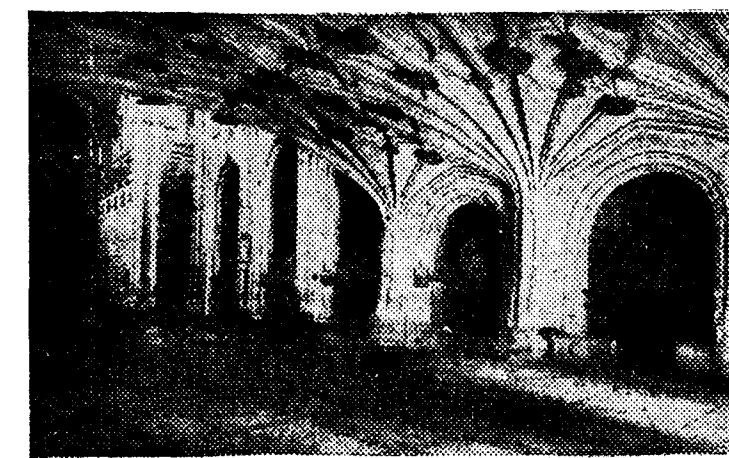


Un aspecto de la carretera de Tramacastilla en el "Valle de la Salud" (Pirineo Aragonés)

Ayer sábado día 7, y hoy domingo, se celebra en el Balneario de Panticosa una gran Asamblea de intercambio turístico por el Pirineo, y a la que asisten distinguidas personalidades españolas, algunos diputados del grupo turístico parlamentario, y representaciones muy brillantes de las fuerzas vivas de Aragón. Del Pirineo francés acuden muchos Alcaldes y Presidentes de los prestigiosos Sindicatos de Inicativas franceses, así como representaciones del Touring Club Francés.

Motivo muy principal de la referida Asamblea es la realización del magno proyecto ya estudiado de una carretera desde el Balneario de Panticosa a Cauterets, uniéndose de este modo los dos centros más caracterizados del turismo en el Pirineo francés y español, y cuya carretera representa una enorme fuente de riqueza, no sólo para el desarrollo y fomento del turismo en el Pirineo, sino también para los intereses comerciales e industriales de toda la comarca pirenaica aragonesa, y aun para los intereses de toda España.

En nuestra página del domingo próximo daremos cuenta detallada de cuanto se ha tratado en esta Asamblea de turismo pirenaico.



Interior de la Iglesia de San Esteban (1524-1610), una de las más preciadas joyas de Salamanca, admirablemente conservada por los Dominicos

Notas de turismo

Excursiones "Baixas" Durante el mes de septiembre, la Agencia "Viajes Baixas" tiene en organización tres interesantísimas excursiones, la primera a Los Castillos del Rin, la segunda a Obeliza representación de la Fasción y la tercera a Suiza, Italia y la Costa Azul. De las dos primeras excursiones hemos dado ya una descripción en nuestros números anteriores. En cuanto a la tercera, tiene el magnífico programa que damos a continuación: La primera ciudad que se visita es Nimes, la famosa, con su colosal Pont du Gard. Entrando después a Suiza, se visita Ginebra, y sus palacios de la Sociedad de las Naciones, continuando por las orillas del Lago Lemán hasta Lausanne y Berna. Después se va a Lucerna, y atravesando el magnífico San Gotardo, se entra a la bella Italia por sus soñados Lagos de Lugano y Como, para llegar a Milán, donde se visitará la soberbia Catedral. El regreso se hará por Génova y la maravillosa Riviera Italiana, para entrar a Francia por Montecarlo y Niza, viendo así la hermosa Costa Azul, con sus panoramas de incomparable belleza. Después de visitar Arlés, se llega a Figueras, para rendir viaje en Barcelona.

COLEGIOS Vuestros excursiones colectivas os las harán con absoluta garantía, comodidad y economía. Empresa Sayalero. Drumen, 3. Teléfonos 70798, 76432 y 76893

El turismo interesa a todos por igual. Cuanto mayor sea la población flotante de una ciudad, mayor es el desarrollo de su industria y comercio, y mayores las posibilidades de la vida para la totalidad de sus habitantes

GRAN VIAJE COLECTIVO AL XXXII CONGRESO EUCARISTICO INTERNACIONAL BUENOS AIRES (Octubre 1934)

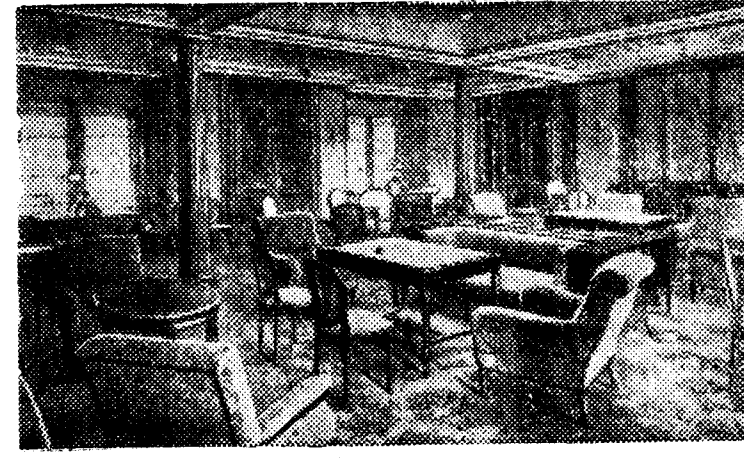
En el transatlántico rápido "MASSILLA" de la Compañía de Navegación Sud-Atlántico, que conduce a la Peregrinación nacional francesa. Ante la insistencia de numerosos católicos para que organizásemos un grupo al Congreso Eucarístico de Buenos Aires, nos hemos visto precisados a ello, contando con la mayor garantía de comodidades y ventajas económicas; y siendo nuestra misión sólo favorecer al público, hemos procurado que el vapor designado reúna las máximas garantías en todos los órdenes. Por otra parte, el viajar en él las altas autoridades eclesiásticas francesas, presididas por el Eminentísimo señor Cardenal Arzobispo de París, ha de ser nuevo aliciente para los católicos que nos honren con su inscripción. Por último, podemos anunciar que un distinguido Prelado español presidirá nuestro grupo, el cual será dirigido y atendido por persona competentísima en asuntos de turismo religioso. Salida de Vigo el 22 de septiembre. Precios (por persona), saliendo de Vigo o de Lisboa: En 1.ª clase, pesetas 5.290; en 2.ª clase, pesetas 3.125; en 3.ª clase, pesetas 1.820. Estos precios comprenden: Los recorridos marítimos que figuran en el programa. Todos los impuestos de embarque y desembarque en los diferentes puertos. Todas las comidas a bordo del "MASSILLA" (alimento y bebidas) durante la escala en Buenos Aires, desde el 6 al 14 de octubre. Los traslados del muelle a los lugares de reunión (cuatro traslados por día) mientras dure el Congreso, del 10 al 14 de octubre. Las excursiones previstas en el programa. El servicio de guías-intérpretes para la visita de las ciudades y de las excursiones. No están incluidos: Los gastos personales a bordo o en tierra. Las excursiones facultativas. Las propinas al personal de a bordo. INFORMES E INSCRIPCIONES Madrid: Oficina de Turismo de EL DEBATE, Alfonso XI, 4. Administración "Esto", Hermosilla, 73. Valencia: Comisión Diocesana de Peregrinaciones. Palacio Arzobispal. Zaragoza: Don Pio Hernando, Alfonso I, 27 (tienda). Alicante: Muy Ilustre don Manuel Galves (canónigo). Barcelona: Residencia Padres Redentoristas, Pasaje Mercader, 12. Castellón: Reverendo don Luis Arruati, calle Pescadores. Palma de Mallorca: Muy Ilustre don Enrique Ibáñez Rizo (canónigo). Tortosa: Don Enrique Pedret, Palacio Episcopal.-Valladolid: Don Alberto Palomino, Palacio Arzobispal. - Sevilla: Al Ilustrísimo señor don Juan Morales. Plaza de la Alianza, 4.

Cierre definitivo de inscripciones, el día 12 de septiembre, a las veinte.

Un salón de lectura en el magnífico transatlántico francés "Maxilia"

Grandes rebajas para viaje por ferrocarril a las playas y puntos de verano. Mayores rebajas que las anteriores de este año para San Sebastián, Irún-Hendaya, Bilbao, Santander, Gijón, Avilés, Coruña, Vigo, Pontevedra, Villagarcía, Santiago y Ferrol. Viaje de ida del 1 al 20 de septiembre. Estancia mínima de tres días. Validez, treinta días. Los billetes sirven para trenes expresos y rápidos con una pequeña sobretasa.

PEDID DATOS EN LOS DESPACHOS CENTRALES DEL NORTE



Un salón de lectura en el magnífico transatlántico francés "Maxilia"

MADRID-BUDAPEST-VIENA

Del 18 septiembre al 13 octubre. Precio, 1.397 pesetas. Hoteles primera. Viajes Internacionales Aut-Expres, C. de San Jerónimo, 37. Tel. 24.323

HOTELES RECOMENDADOS



El Hotel "María Isabel", de Burgos, prestigio de la industria hotelera española

HOTEL NACIONAL, Madrid EL PREFERIDO DEL TURISTA

GRAN HOTEL VICTORIA PLAZA DEL ANGEI - MADRID 150 habitaciones, 100 baños. Pensión: de 25 a 35 pesetas.

HOTEL MARIA ISABEL HOTEL LONDRES MADRID Es una prolongación de su hogar

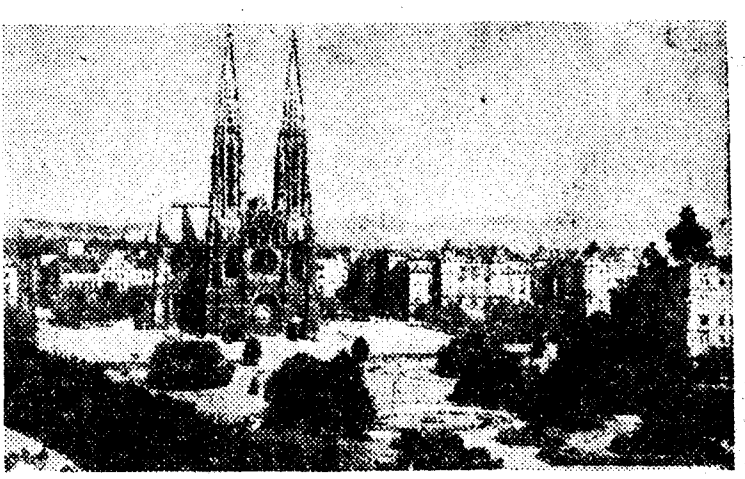
HOTEL MONT THABOR Gerencia española 4, RUE MON THABOR PARIS AMPLIADO en 1932 180 HABITACIONES, 100 BAÑOS

Hotel Maisonnave Recomendado por el TOURING-CLUB El hotel preferido por los turistas por su excelente cocina TIENE GARAGE TELEFONO 1836 FAMPLONA

HOTEL BAYARD HOTEL 17, rue Conservatoire, a un paso de los Bulevares. Pensión desde 50 francos

HOTEL CASTILLA SARDINERO, primera playa, de 13 a 20 pesetas. S A N T A N D E R HOTEL BRISTOL HABITACION CON BAÑO, 6 ptas FI Y MARGALL, 18 (MADRID)

FERIA DE VIENA



Una vista muy característica de Viena (La Votivkirche)

CURIOSIDADES DE VIENA

Teatros: Opera, Burgtheater, Akademietheater, Deutsches Volkstheater, Theater in der Josefstadt, Kammerspiele, Volkoper, Raimundtheater, Die Komödie, Theater an der Wien, Bürgertheater, Wiener Stadttheater.

Museos: Museo histórico de la ciudad de Viena, museo de la historia de las artes, colecciones del príncipe de Este, cámara de tesoros religiosos, galería austriaca: museo de barroco, galería del siglo XIX, galería moderna, colección de la academia de las artes plásticas, Archivo y museo de las sociedades "Musikfreunde" (amigos de la música), biblioteca nacional, archivo de la corte y del Estado, colección de grabados "Albertina", equitación española, salas de la Hofburg y del castillo Schönbrunn, museo de Historia Natural, museo de la etnología, museo social y económico, museo de Haydn de la ciudad de Viena, museo romano de la ciudad de Viena, museo de Schubert de la ciudad de Viena, la casa Wertheimstein, museo de relojería de la ciudad de Viena, colección de muebles en el depósito del Estado, museo de la provincia de Austria Baja, museo técnico, galería de pinturas del príncipe Liechtenstein, galería del conde Szeernin, galería de Harrach, museo austriaco de arte e industria, colección de la vajilla y plata imperial, museo del ejército, museo sociológico, museo de preparados anatómicos en cera, museo anatómico, museo de la policía, museo judío, museo de los ciegos, Hermetevilla en el Lainzer Tiergarten.

LOS ALREDEDORES DE VIENA

La provincia de Austria Baja rodea la metrópoli como una corona verde. Sus montañas comprenden las suaves colinas del "Wienwald", así como las cimas del Schneeberg y Rax, cuyas rocas se levantan hasta 2.200 metros. El gran baño medicinal de Baden, con sus termas sulfúreas, a tres cuartos de hora de Viena, es un sitio internacional. Igualmente se reúnen los extranjeros de toda el mundo en el Semmering (1.000 metros), con sus elegantes hoteles, sanatorios y numerosas pensiones de toda categoría, con sus representaciones de sport e invierno.

El Danubio recorre el magnífico valle Wachau, que se puede comparar, con razón, con las más hermosas regiones de las orillas de los ríos. La región del Waldviertel, con sus valles idílicos y sus románticos castillos, conventos y ruinas. Así, la provincia de Austria Baja se presenta no solamente como el fin de pequeñas excursiones, sino ofrece también la oportunidad para una estancia larga, barata y provechosa. Sobre todo en la primavera, mientras que los peligros de nieve y de las avalanchas se oponen a las excursiones en las altas montañas, la provincia de Austria Baja, en todas sus partes, invita a los más bonitos paseos y subidas en sus cimas. La mayor parte de las excursiones pueden hacerse desde Viena. Para las regiones más lejanas o para aquellas en las que se reúnen los extranjeros de todas las naciones, existen en Viena: Neustadt para Hohe Wand, Schneeberg, Rax, Semmering, St. Pölten para Mariazece y el Oetscher, Dunkelsteiner Wald y Melk, Krems para Wachau, Waldviertel; Aspang para la región del Wechsels. También en los más pequeños pueblos de esta región hay excelentes fontanas y hoteles.

AUSTRIA BAJA

Ferrocarriles que atraviesan la montaña Hochschneeberg (2.075 metros), Rax (2.008 metros), el ferrocarril de Mariazell (800 a 1.000 metros), el ferrocarril de Semmering (1.080 metros).

Navegación de vapores: Compañía de vapores en el Danubio: desde mayo hasta noviembre, con vapores Passau, Linz, Melk (Wachau), Krems, Viena. Vapores especiales a los baños en el Danubio: Klosterneuburg, K. Ritz en Dorf y Greifenstein. (Detalles, véase en los itinerarios).

Baños: Baden, Vöslau, Fischau, Pyrawarth, Deutch Altenburg. Estaciones climatéricas: Hochschneeberg (1.800 metros), Rax (1.800 metros), Semmering, Mönichkirchen (1.000 metros), Götting (900 metros), Puchenzstube (870 metros), Mitterbach, Wienerbrunn, Breitenstein, Raasd, Schlitz (800 metros), Knappenhof, Maria Schutz (760 metros), Winterbach (740 metros), Prein (700 metros).

Conventos: Altenburg, Götting, Heiligenkreuz, Klosterneuburg, Lilienfeld, Melk, Zwettl.

Castillos y ruinas históricas: Agstten, Dürnstein, Kreuzenstein, Laxenburg, Liechtenstein, Rosenberg, Schallaburg.

Museos: Baden, Deutch Altenburg (Carnuntum), Eggenburg, Klosterneuburg, Krems, Lunz am See, St. Pölten, Kaldhofen an der Ybbs, Wiener Neustadt.

En la "Oficina de Turismo" de EL DEBATE, Alfonso XI, 4; "El Fénix Austriaco", Zorrilla, 19, y "Viajes Marsans", darán toda clase de informes del viaje colectivo organizado para asistir a la magnífica Feria de Viena; así como todas las Agencias de Viajes proporcionan amplia información de tan pintoresco, hospitalario y bello país.

CATORCE DIAS DE VIAJE A PARIS Y AUSTRIA

15 de septiembre. - MADRID: Salida, 10; Almuerzo y cena en coche restaurant. HENDAYA: Llegada, 20,35; cambio de tren y formalidades de Aduana. HENDAYA: Salida, 22,14. 16 de septiembre. -PARIS: Llegada, 9,30; día libre en pensión. 17 y 18 de septiembre. -Estancia en París, pensión en el hotel. 19 de septiembre. -PARIS: Salida, 7,50; almuerzo y cena en coche restaurant. INSBURCK: Llegada, 22,15. 20 de septiembre. -SALZBURG: Llegada por la mañana, saliendo para VIENA por la tarde. 21 y 22 de septiembre. -Estancia en Viena, pensión; visita de la ciudad en autocar. 23 de septiembre. -VIENA: Salida para KLAGENFURT. 24 de septiembre. -KLAGENFURT: Salida para ZELL AM SEE. 25 de septiembre. -INSBRUCK. 26 de septiembre. -INSBRUCK: Salida, 7,20. PARIS: Llegada, 21,59. 27 de septiembre. -PARIS: Salida, 20,40; IRUN: Llegada, 4,41; cambio de tren y formalidades de Aduana. IRUN: Salida, 5,40. MADRID: Llegada, 19,10.

PRECIO POR PERSONA: 1.290 PESETAS

Incluyendo: Billete de ferrocarril en 2.ª clase. -Asientos reservados en los trenes que sea necesario. -Alojamiento en hoteles de 2.ª categoría. -Propinas al servicio de los hoteles y toda clase de impuestos. -Traslado de las estaciones a los hoteles y viceversa. Comidas en ruta y en coche restaurant. -Los servicios de intérprete en estaciones y fronteras. -Transporte de 30 kilos de equipaje en España y Francia. No comprende: Bebidas, extras y licores. -El servicio de mozos de estación. -Propinas en coche restaurant. Inscripciones en: Viajes Marsans, S. A., Carrera de San Jerónimo, 30, teléfono 18804-21231, y Oficina de Turismo de EL DEBATE, Alfonso XI, 4.

VIAJE A PARIS

Excursión por Andalucía. Organizador, Miguel Ángel Villanueva. Detalles: Librería Aramburu, San Saturnino, 14. Pamplona.

AUTOCAR "PULLMAN"

Para viajes y excursiones, usados por la "Oficina de Turismo de EL DEBATE", Miguel Martínez García, Fernández de los Ríos, 86. Teléfono 36.331. Madrid

Para todo lo relacionado con la "Oficina de Turismo" de EL DEBATE, dirigirse a LUIS FRANCO DE ESPES Alfonso XI, 4

VIJES MARSANS S. A.

C.ª San Jerónimo, 30 Tels. 18807-21231 Viajes "a forfait" (con todos los gastos incluidos). Antes de emprender viaje no deje de solicitarnos PRESUPUESTO GRATIS

NOTAS GRAFICAS DE ACTUALIDAD



Doscientos treinta mil "nazis" viven en tiendas de campaña en el Congreso nacional-socialista de Nuremberg



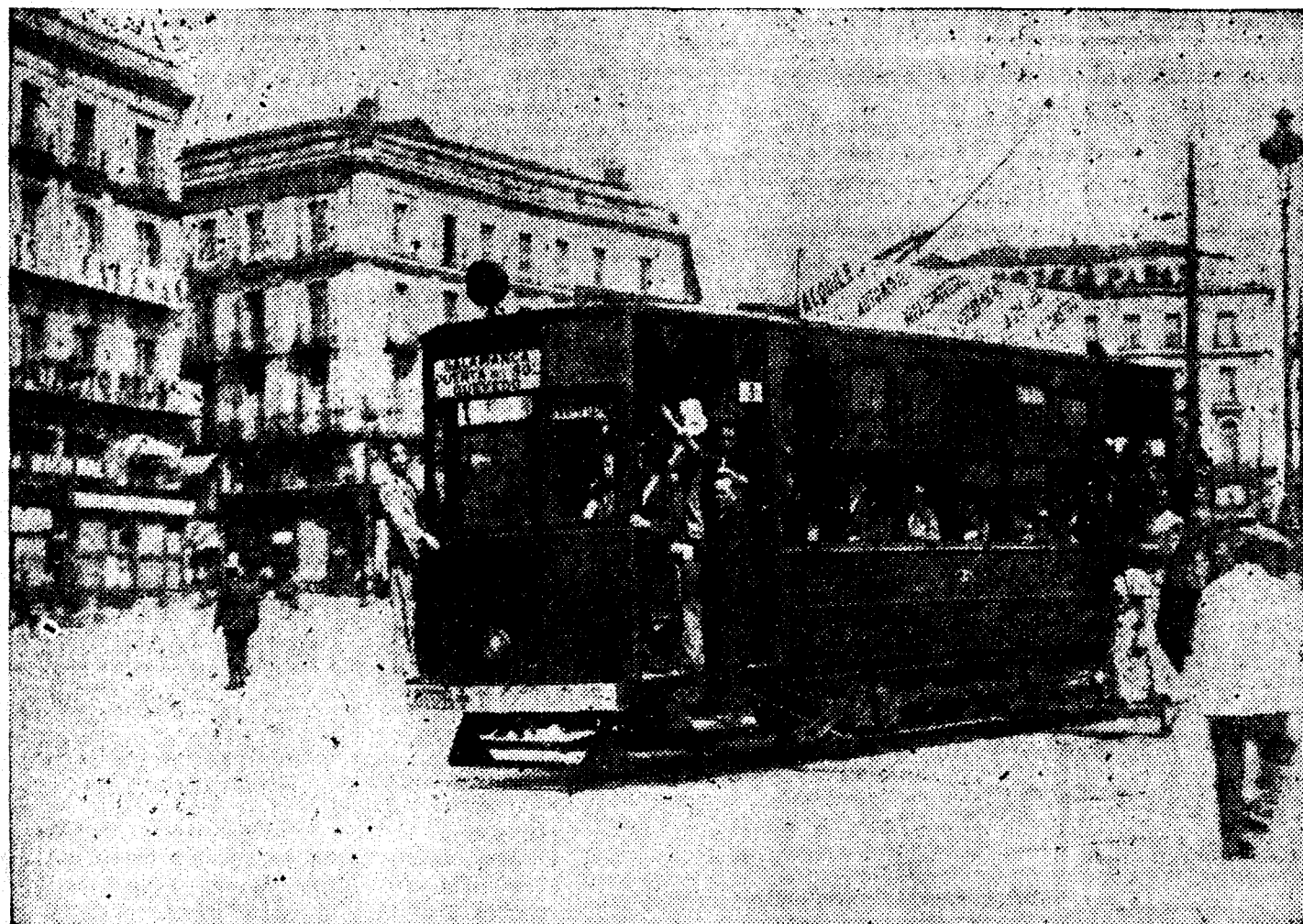
El Presidente Roosevelt saludado por un grupo de niños en Hyde Park



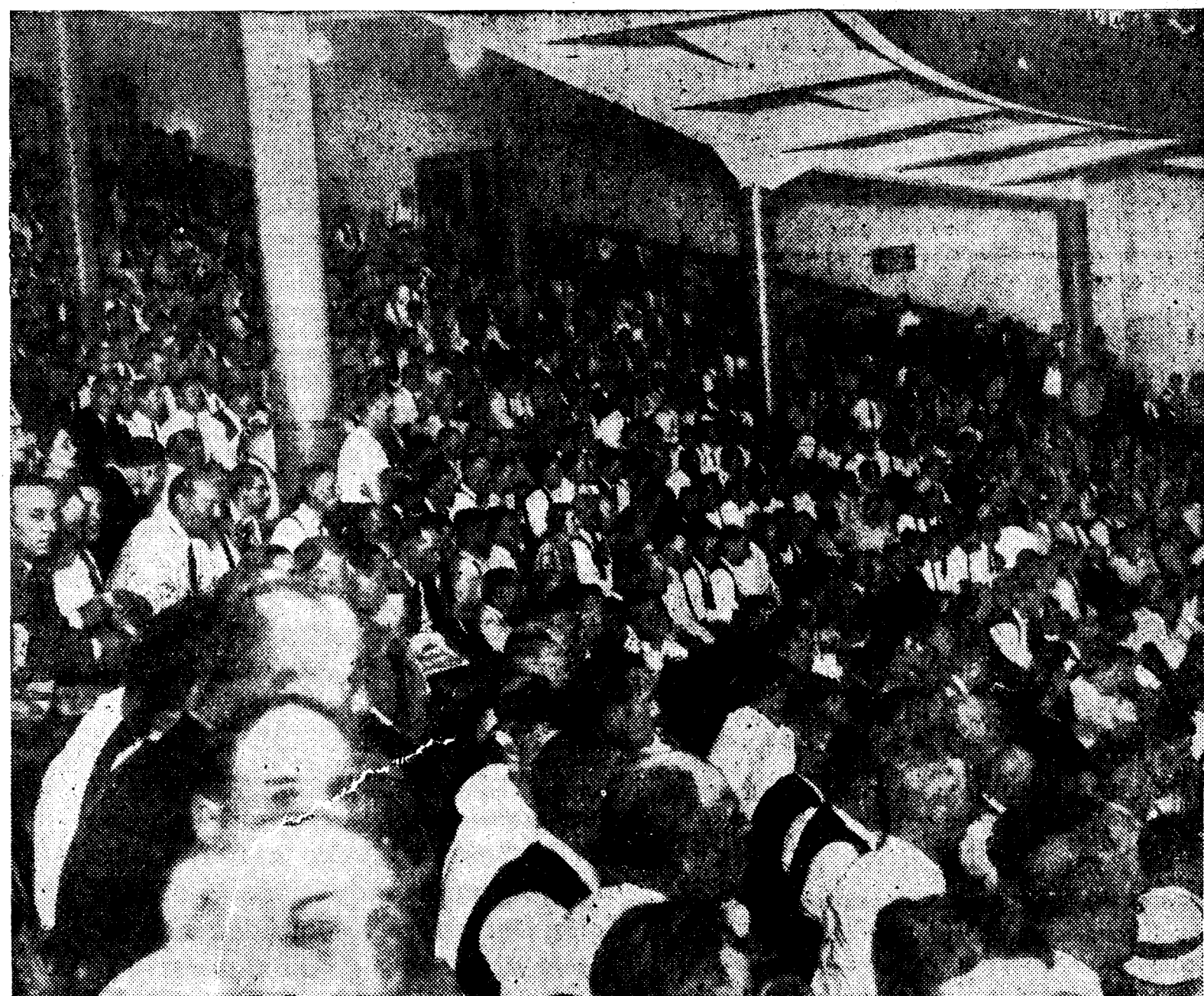
Uno de los autobuses que desde primeras horas de la mañana circularon por Madrid normalmente



El patio de butacas del Monumental Cinema durante la celebración de la Asamblea agraria catalana



Ese tranvia, abarrotado de viajeros, prueba lo poco que impresionó al público la declaración de huelga



Otro aspecto del Monumental: el anfiteatro, ocupado también totalmente por los asambleístas

La vida en Madrid

Los estudios artísticos en el Bachillerato

Recibimos la siguiente nota: "El Comité de Arte de la Federación de Estudiantes Católicos y 'Los Jóvenes y el Arte' quieren hacer público su testimonio de gratitud al señor ministro de Instrucción pública por la favorable acogida que ha dispensado a la petición de inclusión de estudios de índole artística en el nuevo plan de Bachillerato, cuya importancia hacíamos resaltar en nota reciente.

En opinión nuestra, dichos estudios han de alejarse lo más posible de los ineficaces ejercicios memorísticos, en los que fechas y nombres en absurda confusión infundían por completo una labor. Aparte, naturalmente, de que el escaso tiempo del curso académico no basta para indicar ni ligeramente lo que en este sentido existe en la historia del arte.

Más debe irse a la formación de un criterio artístico en los bachilleres, con arreglo a la indicación de algunas consideraciones seguidas de la contemplación de obras consagradas, cuya visión dejen en el alumno un espíritu educado, apto para recibir y apreciar las más altas emociones estéticas."

Otras notas

Centro de Instrucción Comercial.—El plazo de admisión de instancias para el concurso abierto para cubrir las plazas de profesores vacantes en este Centro se cerrará el día 10 del actual a las nueve de la noche. Al mismo tiempo se notifica que queda abierto un concurso para proveer la plaza de profesor de la clase "Escuela de vendedores", cuyos detalles están expuestos en la Secretaría del Centro. Fontejos, 2. La admisión de instancias terminará el día 25 del presente mes.

Un doctor Carlos García Peláez ha reanudado la consulta especial enfermedades digestivas.

Solamente hasta el 19, inclusive, durante la liquidación Aldisert y Compañía, Peligros, 14. Precios excepcionales. Por disolución Sociedad.

LA INSUPERABLE MAQUINA DE ESCRIBIR DE FAMA MUNDIAL CINTAS "ROS"

CONTADO PLAZOS

Casa HERNANDO

Avenida Pefalver, 3. MADRID

COLEGIO SAN JOSE

Fuencarral, 126. MADRID. Primera y Segunda enseñanza. Las clases comienzan el día 3 de septiembre en Primera, y el día 1 de octubre en Segunda enseñanza.

Preparativos para el acto de San Juan de la Peña

HOY MITIN DE LA JAP EN EPILA

Intensa propaganda de la Asamblea de Totana

ZARAGOZA, 8.—Las oficinas de la J. A. P. parece que están en vísperas electorales; la correspondencia es copiosísima, así como las conferencias telefónicas, y por las oficinas desfilan centenares de personas que van a inscribirse para la Asamblea de San Juan de la Peña, en cuyo acto, como se sabe, pronunciará un discurso el jefe de los populares agrarios, señor Gil Robles.

Esta tarde los señores Valet y Blasco estuvieron en viaje de propaganda en Epila y La Muela, de donde traen muy buenas impresiones. En Epila se celebrará el domingo un acto de la JAP en el que hablarán varios directivos de Zaragoza.

Están presentadas ya casi todas las peticiones de la Asamblea de San Juan de la Peña, así como las correspondientes al Congreso regional de la JAP, que se celebrará en Zaragoza los días 14 y 15 del actual.

La Asamblea de Totana

MURCIA, 8.—Continúa la propaganda de la Asamblea de la J. A. P. en Totana. El próximo domingo se celebrarán dos actos públicos en los pueblos de Jumilla y Yecla, en los que tomarán parte José Ruiz, obrero madrileño; Calero Jordá, de A. P. de Cartagena; Pilar Velasco, de A. P. de Madrid, y Federico Salmón, diputado a Cortes.

Ayer estuvo en Mérida el Jefe del Estado

Asistió a una representación en el Teatro Romano, y por la noche emprendió el regreso

MÉRIDA, 8.—Poco después de la una de la tarde llegó en automóvil, procedente de Madrid, Su Excelencia el Presidente de la República, al que acompañaban el ministro de Instrucción pública, el general Ruiz Trillo, el secretario de la Presidencia, señor Sánchez Guerra, y el jefe del Gabinete de Prensa.

En la plaza de la Constitución, una Compañía del regimiento de Infantería, número 16, con bandera y música, rindió honores al Presidente, que fué cumplimentado por el ministro de la Guerra, señor Hidalgo, y otras autoridades. Seguidamente, en el Ayuntamiento se celebró una recepción. Después se celebró el banquete oficial.

Una vez terminada la comida, Su Excelencia se trasladó a la Plaza de Toros para ver la corrida, y desde allí, se dirigió al teatro romano para presenciar la segunda representación de «Electra», por la compañía Xirgu-Borrás. Además de Su Excelencia, acudieron también los ministros de Instrucción y Guerra, y el séquito del Presidente.

Terminada la representación, el señor Alcalá Zamora se trasladó al Parador del Patronato de Turismo, en donde cenó, y a las diez menos diez, en el correo de Extremadura, emprendió el regreso a Madrid. Antes de su partida entregó mil pesetas al alcalde de la ciudad para que las repartiera entre los pobres.

LA VIDA RELIGIOSA

Domingo XVI después de Pentecostés

El Evangelio de hoy nos refiere los incidentes de una comida a la que fué invitado el Salvador. La invitación se le hizo en sábado por un fariseo notable. Es de suponer que la invitación fué hecha de buena fe y no para crear a Jesús una situación difícil; no todos los fariseos eran enemigos del Redentor. Se habla de que el Señor fué invitado a comer pan y de ahí inferen algunos que los judíos no comían el sábado sino pan. Es cierto que no se encendía la lumbre ni se condimentaban alimentos el sábado; pero, además, era una costumbre comer fiambrés, sobre todo pescados. Comer pan es una locución que significa, en general, la comida. Desde que entró Jesús en casa del fariseo, había allí un grupo que le miraba con intención siniestra. Nada prueba que el anfitrión fuese uno de los que vigilaba a Jesús; en Oriente no se cerraba la puerta a nadie, y al entrar Jesús en casa del fariseo, pudieron entrar muchos tras él para seguir escuchando sus palabras, aunque el amo de la casa no les hubiera hecho invitación alguna.

También es absolutamente inverosímil que con la purificación del hidrópico se hubiese comido un completo banquete, en el apartamento a Jesús; en tal caso, no hubiera el Redentor curado a aquel hombre, cuya intención era tan reprochable.

Pero la presencia del hidrópico que indudablemente pedía a Jesús con toda sinceridad, la curación, plantea una vez más, el problema de si es lícito curar y hacer obras de misericordia el día de fiesta. El incidente es análogo al que surgió con motivo de la curación del que tenía la mano seca, más esto nada tiene de extraño; era inevitable que, en situaciones análogas, provocasen cuestiones análogas. La cuestión de la observancia del sábado fué una de las planteadas con mayor tenacidad durante la predicación de Cristo, y el Salvador hubo de repetir, más de una vez, enseñanzas análogas. Al ver Jesús al hidrópico que pedía su curación, pregunta Jesús a los que le observaban si es lícito curar en sábado y ellos no se atreven a contestar. Jesús, entonces, cura al hidrópico y pregunta: "¿Quién de vosotros, si el hijo de una mujer o de un padre, no lo saca un día de sábado? No sacó el Maestro la consecuencia que se impone con toda claridad: si se saca a un buey de un pozo en día de sábado, con mayor motivo se podrá curar a un hombre en ese día y realizar otras obras de misericordia. Nótese la acusación implícita; cuando se trata de salvar algo vuestro, un hijo, un buey, no os importa que sea día de fiesta; en cambio, cuando se trata de curar a un extraño, sentís escrúpulo de hacerlo en sábado. ¿Censurable manera de discutir! No la obligación de un intérprete en sábado ha de entenderse en sentido más humano que el que le daban los fariseos.

Nadie se atrevió a replicar, pero, sin duda, algunos fariseos buscaron el desquite, ocupando los primeros puestos de la mesa, sin tener en cuenta que, por celebrarse el convite en obsequio a Jesús, le correspondía el puesto de honor. Entonces el Salvador expuso sus enseñanzas respecto a la actitud que los invitados deben observar en relación con la mesa. Censurable manera de discutir! No la obligación de un intérprete en sábado ha de entenderse en sentido más humano que el que le daban los fariseos.

Nadie se atrevió a replicar, pero, sin duda, algunos fariseos buscaron el desquite, ocupando los primeros puestos de la mesa, sin tener en cuenta que, por celebrarse el convite en obsequio a Jesús, le correspondía el puesto de honor. Entonces el Salvador expuso sus enseñanzas respecto a la actitud que los invitados deben observar en relación con la mesa. Censurable manera de discutir! No la obligación de un intérprete en sábado ha de entenderse en sentido más humano que el que le daban los fariseos.

Estampas hagiográficas

San Pedro Claver (1584-1654. 9 de septiembre)

Abrió de 1610. Ur velero sale de Sevilla para atravesar Atlántico. Sobre cubierta, un jesuita pálido contempla anhelante la inmensidad del mar: juventud robusta y esforzada, perfil enérgico, hermoso rostro que respira optimismo y está iluminado por dos ojos grandes y negros, en que se transluce la inquietud de un alma ígnea. Diariamente escrut el viajero los horizontes marinos hasta que una mañana, desde lo alto del buque, percibe la señal de tierra. Entonces sus brazos derramando lágrimas de alegría, bendice a la tierra que se ve.

Aquel viajero era San Pedro Claver, originario del condado de Urgel, estudiante en la Universidad de Barcelona, profesor de la Compañía en la casa de Palma de Mallorca, su grande anhelo había sido desde aquellos años de la infancia, según una frase de su diario, pasar toda la vida trabajando por las almas, salvarlas y morir por ellas. Ahora se iban a realizar sus sueños heroicos. Estaba en Cartagena de Indias, gran imperio hispánico, fácil y seguro puerto para las embarcaciones y lugar de descanso para las naves que venían a través del caudaloso Magdalena. Con el oro y la plata, con los caballos y los toros, con el caño y el azúcar, llegaba también allí la mercancía humana, brazos atados de negros, que bajo la amenaza del látigo, pasaban luego a trabajar en el campo o en las minas. A estos miserables, a estas bestias humanas, sucias, repugnantes, engañados, va a entregar su amor el nuevo misionero. Claver observa todo su horror y toda su miseria; pero al hacer los últimos votos, escribe al pie del documento estas palabras sublimes: «Pedro Claver, esclavo de los esclavos hasta la muerte».

Cuando se acerca al puerto algún navío cargado de negros, Pedro recoge la ciudad, pidiendo para sus amigos los pobres deportados. Le dan plata, bizcochos, conservas, frutas, tabaco y vestidos. Encorvado por el peso, rendido por la carga, marcha luego en busca del navío; vigila el desembarco, coloca a los negros en la playa, los lava, les limpia las heridas y, como vienen con las manos atadas, les lleva el mismo la comida a la boca. A los enfermos los lleva en su manto, o los lleva en brazos hasta la camilla en que deben ir hasta el hospital; a los niños les sonríe, los acaricia y les administra el bautismo en los brazos de sus mismas madres. Lo hace todo con tal amor, con tal delicadeza, con tan celestial sonrisa, que, atónitos ante aquel recibimiento, inexplicable para ellos, los negros derraman lágrimas de gratitud. Valiéndose de un intérprete unas veces, y otras veces por signos, Claver expone las grandes verdades de la fe, o habla de las esperanzas divinas, únicas que podían consolar la existencia de aquellos desgraciados. Son doscientos o cuatrocientos los que han dejado del buque, pero él los conoce a todos, los sigue en el mercado, en el sótano donde viven alimacenados, en las jajas de sus nuevos dueños, en el trabajo y en la chozuela. Consuela a los que lloran, fortalece a los que han perdido toda esperanza, ayuda con su propia mano a los débiles, y cuando el ástigo del negro restalla en el aire, él se interpone con mirada suplicante o furiosa de una madre que defiende a su hijo. Más de trescientos mil negros recibieron el bautismo de sus manos en los cuarenta años de sus trabajos apostólicos en tierra americana.

Toda la vida de aquel hombre era visitar, catequizar, consolar y cuidar a los niños negros, y en la ciudad, en el campo se le veía llevando en un bastón en forma de cruz, sobre el pecho un crucifijo de bronce y a la espalda una alforja llena de provisiones. Iba acompañado de un intérprete y tan de prisa caminaba, que en un solo viaje solía dejar rendidos a cinco o cinco acompañantes. Los más miserables eran sus predilectos. Los cogía en brazos, los sentaba sobre su capa, los arreglaba, el pecho, les barría la frente y les llevaba en su manto, dejándolos consolados. Durante cuarenta años realizó todos estos servicios en la choza miserable de un apretado. De tal modo se había identificado con los negros, que gozaba cuando alguien le tomaba como uno de ellos. No le detentaban ni la maledicencia, ni la calumnia, ni la hedonización, ni la ingratitude. Cuando todo el mundo huía de un enfermo, aparecía él para llevarle a su aposento. Más de una vez la naturaleza se rebelaba contra la generosidad de su corazón, pero «la domaba, la trataba de una manera inexcusable.

Un día la peste cayó sobre Cartagena. En su humildad, Pedro Claver repetía, entre sollozos, que aquello no era más que el castigo de sus pecados. Y para apartar la cólera divina ayunaba, se azotaba, rezaba día y noche y multiplicaba sus actos de pe-

Lo que dice la Prensa de Madrid

(Sábado 8 de septiembre de 1934)

Sin duda, debido a la huelga, no hemos recibido más periódicos que "Ahorra" y "A B O".

El primero no inserta ningún comentario.

El segundo, refiriéndose a la Asamblea agrícola catalana, dice: "La nota más importante y simpática de la Asamblea agrícola catalana que hoy se celebra en Madrid es precisamente la que más censura la Generalidad por boca del señor Companys: la elección de lugar. Se hiciera en Barcelona la resonancia no sería normal; no tendría, sobre todo, la protesta y carácter a la vez solemne y leal que tendrá aquí. El acto es la expresión reactiva de una honda decepción que agobia el ánimo de miles y miles de terratenientes. No es verdad que se trate de clase adinerada exclusivamente; hay entre ellos multitud de agricultores modestos y humildes consagrados a obtener el sustento en un pedazo del territorio a fuerza de sacrificios y de trabajos. Ni es verdad tampoco que procedan de un mismo sector de derechas, porque entre ellos, si los hubiese afectado la Ligan, no sobre sus procedimientos del mismo campo republicano, los que hasta hoy pusieron en fervor y sus esperanzas en la autonomía y el Estatuto, y muchos, la mayor parte, independientes de toda filiación política. A todos los relaciona el mismo desengaño y la misma dolorida visión del agrario catalán bajo el caciquismo endurecido y despótico de la Esquerda y de sus hombres."

«La Asamblea de los agrarios catalanes constituirá una manifestación magna, de indiscutible trascendencia, y su significado será, puede decirse, un segundo 18 de noviembre para la política dirigente de Cataluña.»

Por la noche no han llegado a nuestro poder más periódicos que "La Epoca" y "El Siglo Futuro".

"La Epoca" censura las que estima lenidades del Gobierno. En otro lugar dice: "Queremos reconocer que en este punto—en este difícil terreno en que el Gobierno por su propia voluntad ha escogido batirse—ha hecho lo que ha podido. Y en cierto modo, tan logrado su actuación contra todo el que pretendía llevar la violencia más allá de ciertos límites. Ha llegado incluso hasta ciertos orden de detención contra los directivos de los Sindicatos y Casas del Pueblo que han tomado los acuerdos revolucionarios. En cuanto a la Asamblea del Instituto Agrícola Catalán, cuya celebración se trataba de impedir con la huelga, ha constituido un enorme éxito."

"El Siglo Futuro" escribe: "Hoy el vecindario de Madrid se ha visto de nuevo sorprendido con un movimiento de huelga general, menos general al parecer, pero de más envergadura y extensión que el que se celebró el día 22 del pasado abril al comprender el día 22 del actual, aprovechando el domingo, en que la mayoría de las oficinas y profesiones descansan. Fué un golpe de mano del socialismo conseguido con habilidad, porque entonces estaba en pugna con el sindicalismo y el comunismo. El movimiento de hoy tiene otra característica, según todas las trazas, porque en estos instantes la huelga la declara el frente único revolucionario: socialistas, comunistas libertarios y toda la gama de izquierda republicana, que ven en el motín y la revuelta el logro de sus esperanzas, que no son otras que apoderarse del Poder asaltándole."

FORASTEROS!!

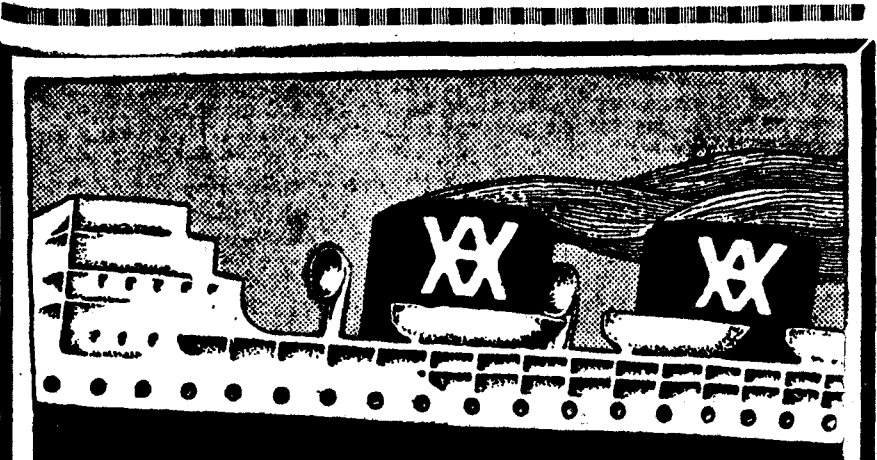
la

Playa de Madrid

es una obra SORPRENDENTE

Autobuses constantemente

AVENIDA DATO, 22



YBARRA Y C., S. en C.

Navieros SEVILLA

Servicios regulares de cabotaje entre Bilbao y Marsella y puertos intermedios

Línea Mediterráneo-Brasil-Plata

Salidas regulares cada veintidós días para Santos, Montevideo y Buenos Aires, por los grandes moto-transatlánticos correo españoles

Salidas de Barcelona: Salidas de Cádiz:

20 septiembre	"Cabo San Agustín"	25 septiembre
17 octubre	"Cabo San Antonio"	20 octubre
7 noviembre	"Cabo Santo Tomé"	10 noviembre

Buques especializados para el transporte moderno de pasajeros en camarotes exclusivamente

Seguridad, rapidez, economía, esmerado trato, comida excelente.

En Sevilla: Oficinas de la Dirección. Apartado número 15; telegramas "Ybarra". Señores Hijos de Haro, Lda. Aduana, 23; telegramas "Haros".—En Madrid: VIAJES CARCO, BARQUILLO, 12. TELEGRAMAS "CARCO".—TELEFONO 12180.—En Barcelona: Señores Hijos de Rómulo Bosch, S. en C. Vía Layetana, 7; telegramas "Edenbosch".—En Cádiz: don Juan José Ravina, Beato Diego de Cádiz, 12; telegramas "Ravina".

AGENCIAS EN TODOS LOS PUERTOS

EL IDIOMA ESPAÑOL EN FILIPINAS

La Unión Ibero Americana de Madrid ha cursado el siguiente cable al señor presidente de la Cámara Constituyente de Filipinas:

«Unión Ibero Americana, profundamente dolorida sentimientos patrios por intento suplantar idioma español en Filipinas, vería con suma satisfacción no proferir propósito, mostrando con ello pueblo filipino justo agradecimiento a Madre Patria.»

ACADEMIA PLACOS

Queda abierta la matrícula para ambas secciones. En la última convocatoria de Ingenieros Navales, el 83 por 100 de los ingresados pertenecen a nuestra Academia.

PREPARACIÓN EXCLUSIVA POR INGENIEROS NAVALES

EL PARAISO

CARRERA DE SAN JERONIMO, 6

INGENIEROS NAVALES MARINA DE GUERRA

REMOSILLA, 8. — TELEFONO 6127. — MATRICULA: DE ONCE A UNA Y DE CUATRO A SEIS

ULTIMAS SEMANAS

DE CAMA Y MESA, CAMISERIA, VESTIDOS, ABRIGOS Y UN SIN. EN DE ARTICULOS FINOS A PRECIOS DE VERDADERA OPORTUNIDAD

ACADEMIA PLACOS

PREPARACIÓN EXCLUSIVA POR INGENIEROS NAVALES

EL PARAISO

CARRERA DE SAN JERONIMO, 6

Cultos para hoy y mañana

Adoración Nocturna.—Sagrada Familia.

Cuarenta Horas.—Siervas de María.

Parroquia del Buen Consejo.—Misa cada media hora, de 7 a 12.

Parroquia de Nuestra Señora de la Almudena.—Misa cada media hora desde las 7 a las 12 y de 2 a las 8, misa de comunión general para la Hermandad del Rosario. A las 10, funerales por los difuntos. Eucaristias de Nuestra Señora de la Almudena.

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen (C. de Aragón, 40).—Misa a las 8, 9, 10 y 11. Misa de comunión general para las Hijas de María. Por la tarde, ejercicio.

Parroquia de Nuestra Señora de la Encarnación.—Misa a las 7, 8, 9, 10 y 11. Las de 8 y 11, con explicación del Evangelio.

Parroquia de San Antonio de la Florida.—Misa a las 8, 9, 10, 11 y 12. A las 9, misa de comunión para las Marías de los Sagrados.

Parroquia de San Ginés.—A las 8,30, misa y ejercicio de la novena. A las 7,30 de la tarde, solemne novena a la Virgen de las Angustias.

Parroquia de San Marcos.—A las 8, misa de comunión general para la Asociación de las Hijas de María.

Parroquia de San Miguel.—Misa a las 8, 9, 10, 11 y 12; las de 8 y 11,30 con explicación del Evangelio.

Parroquia de San Millán.—Misa cada media hora de 7 a 12.

Parroquia de San Lorenzo.—Misa cada media hora de 7 a 12; a las 10, misa cantada.

Parroquia de Santa Cruz.—Misa cada media hora de 6,30 a 1; a las 6,30 de la tarde, rosario y visita al Santísimo.

Parroquia de Santiago.—Misa cada media hora de 7 a 12.

Parroquia de Recoletos.—Misa de 6,30 a 12, cada media hora; en las de 10 y 11, explicación del Evangelio. A las 3 de la tarde, catequesis.

Capilla de la V. O. T.—A las 6 de la tarde, solemne novena a San Francisco de Asís, con sermón a cargo del reverendo padre fray José Figueiras.

Convento de Príncipe de Vergara, 21.—A las 11, misa solemne con sermón a cargo del reverendo padre Florentino Larrañaga, S. J.

Iglesia del Beato Orozco.—A las 9, misa y ejercicio del triduo en honor de San Nicolás de Tolentino.

Iglesia del Buen Suceso.—A las 8,30, misa de comunión general para las Hijas de María.

Iglesia de Jesús.—A las 8,30, misa de comunión general. A las 6,30 de la tarde, función eucarística con sermón a cargo del R. P. Cándido de Vifago.

Religiosas Bernardas.—A las 8, misa de comunión general. A las 10, misa solemne, con sermón. Por la tarde, solemne procesión.

Religiosas Siervas de María.—A las 6 de la tarde, solemne novena a la Virgen de la Salud, con sermón a cargo de un padre agustino.

Templo Nacional de Santa Teresa (plaza de España).—Misa cada media hora, de 6 a 10, de 11, 12 y 1. A las 8, misa especial a Santa Teresa por España.

DIA 10, Jueves.—Santos Nicolás de Tolentino, Hilario I, p., y Pedro ob., cfs.; Nemesiano, Dativo; Poliano, Félix, Lucio, Víctor, Lucas y Clemente, y Btos. Francisco de Morales y Jacinto de Orfanel, mrs., y Santos Pulqueria, emp., vg., y Menadora, Metrófora y Ninforda, herm., vgs. y mrs.

La misa y oficio divino son del beato Francisco Morales, con rito doble mayor y color encarnado.

Adoración Nocturna.—Santa Teresa de Jesús.

Ave María.—A las 12, misa, rosario y oración a 40 mujeres.

Cuarenta Horas.—Siervas de María.

Parroquia del Buen Consejo.—Misa cada media hora, de 7 a 11.

Parroquia de San Antonio de la Florida.—Misa a las 8, 9, 9,30 y 10.

Parroquia de San Ginés.—A las 8,30, misa y ejercicio de la novena. A las 7,30 de la tarde, solemne novena a la Virgen de las Angustias.

Parroquia de Santa Cruz.—Misa cada media hora de 7 a 12; a las 6,30 de

la tarde, rosario y visita al Santísimo

Parroquia de Santiago.—Misa cada media hora de 7 a 12.

Agustinos Recoletos.—Misa cada media hora, de 7 a 10.

Religiosas Agustinas de la Encarnación.—A las 9,30, misa cantada.

Iglesia del Beato Orozco.—A las 10, misa y final del triduo a San Nicolás de Tolentino.

Religiosas Siervas de María.—A las 6 de la tarde, solemne novena a la Virgen de la Salud.

Templo Nacional de Santa Teresa (plaza de España).—Misa cada media hora, de 6 a 10, de 11 y 12. A las 8, misa especial a Santa Teresa por España.

(Este periódico se publica con censura eclesiástica.)

PROTEJE LA PIEL DE LOS NIÑOS

BALSAMO BEBE

LABORATORIO FEDERICO BONET - Apdo. 501 - Madrid

PARA COCER PIENSOS A VAPOR

Nuevo aparato modernísimo en siete tamaños

VIDA CATALOGO A

Victor GRUBER & Co

Apartado 450 BILBAO

Lo que me gusta es la calidad que los singulariza.

Elaborados expresamente para evitar los males de garganta.

CIGARRILLOS de Virginia CRAVENA

CON BOGUELA DE COCAINO

Elaborados por Cravena. Un nombre español con una reputación internacional por la calidad de sus productos.

Información comercial y financiera

Cotizaciones de Bolsa Resumen semanal de la Bolsa de Madrid

En el bolsín verificado el sábado por la mañana no se verificó ninguna operación. Para Alicante había papel a 172 y dinero a 171; Explosivos, 516 papel, 512 dinero; Norte, 225 papel, 223 dinero.

BOLSA DE PARÍS
(Cotizaciones del día 8)

Pesetas	207,20
Liras	130,15
Belgas	355,85
Libras	74,85
Dólares	207,20

BOLSA DE ZURICH
(Cotizaciones del día 8)

Chade serie A-B-C	684
Pesetas	41,87
Francos	20,205
Libras	15,12
Dólares	30,25
Marcos	121,30

BOLSA DE LONDRES
(Cotizaciones del día 8)

Accioneros: Chade, 8/8; Barcelona Traction, ord. 13 3/4; Brazilian Traction, ord. 10 3/8; Hird Electric securities, ord. 5; Mexican Light and power, ord. 3; Idem idem id., pref., 5; Sidro, ord. 3 3/8; P. I. M. I. G. A. S. de Baires, 12; Electrical Musical Industries, 27; Sofina, 1 1/4.	100
Obligaciones: Empréstito de Guerra, 5 por 100, 105 1/16; Consolidado inglés, 250 por 100, 80 5/16; Argentina, 4 por 100, Resección, 98 5/8; 5,50 por 100, Barcelona Traction, 84; United Kingdom and Argentina 1933 Convention Trust cert. C, 3 por 100, 71 1/2; Mexican Tramway, ord. 1/2; Whitehall Electric Investments, 21 3/8; Lautaro Nitrate, 7 por 100, pref., 6 1/8; Midland Bank, 8 1/2; Armstrong Whitworth, ord. 3 1/2; Idem id., 4 por 100, debent., 33 1/2; City of Lond. Electr. Light, ord., 36 1/8; Idem id., 5 por 100, pref., 31; Imperial Chemical, ord., 35 3/4; Idem idem, defrent., 8 7/8; Idem id., 7 por 100, pref., 33 1/4; East Rand Consolidated, 23 1/4; Idem Prop Mines, 65 3/16; Union Corporation, 7 3/4; Consolidated Main Reef, 21 5/16; Crown Mines, 12 7/8.	100

COTIZACIONES DE MONEDAS EN LONDRES

Pesetas	36,12
Francos	74,94
Dólares	207,20
Belgas	355,85
Francos suizos	15,125
Liras	57,53
Marcos	121,445
Coronas suecas	19,3937
Idem danesas	22,40
Idem noruegas	19,39
Chelinas austríacas	26,50
Coronas checas	118,50
Marcos finlandeses	226,50
Escudos portugueses	200,00
Leí	495
Pesos argentinos	29,18

Ferrocarriles del Norte

La recaudación obtenida por la Compañía de Ferrocarriles del Norte durante la primera década de agosto de este año es la siguiente, comparada con la misma etapa del año pasado:

Del 1 al 10 agosto 1934	10.175.835,65
Del 1 al 10 agosto 1933	9.867.449,44
Diferencia en más	308.386,11

Los datos para el 10 de agosto, desde el día primero de año, marcan estas diferencias:

Del 1 ene. al 10 agos. 1934	205.389.074,76
Del 1 ene. al 10 agos. 1933	201.281.001,22
Diferencia en más	4.108.073,54

Ferrocarriles Andaluces

La recaudación de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces acusa los siguientes resultados en la última década:

Del 1 al 31 agosto 1934	2.011.158,91
Del 1 al 31 agosto 1933	1.790.047,10
Diferencia en más	221.111,81
Del 1 enero al 31 agosto 1934	33.029.068,95
Del 1 enero al 31 agosto 1933	34.115.040,94
Diferencia en menos	1.085.971,99

Fábrica camisas doradas

VALVERDE, 3 cpd.—RIEGO, 18 VALVERDE, 1.—BRAVO MURILLO, 112 SUCURSAL VALLADOLID: MIGUEL ISCAR, 5

HOTEL ARANA SAN SEBASTIAN

Pensión completa, desde 15 pesetas

Una semana de irregularidad y de constantes fluctuaciones. Los Bonos oro se distinguen por su pertinencia en el alza y la firmeza de sus operaciones. Los valores de especulación, a merced de los sucesos registrados

En nuestro resumen anterior consignábamos que el mes de agosto había cerrado optimista, cosa rara en este mes, hasta el punto de que podía concebirse como una excepción en las antologías veraniegas.

Al abrir septiembre, con esta semana, un clero de desaliento sopló por los corcos especulativos, y alguien pensó, en vista del cariz que iban tomando estos valores, que la semana que nos toca restañar ahora, iba a ser "la de los valores ferroviarios". No andaba muy equivocada. Los "ferros" fueron los más baqueteados durante toda la semana y los que dieron pábulo a casi todos los temores y a casi todas las incertidumbres.

Característica de este lapso ha sido la irregularidad. Todos los valores, si se exceptúan los Bonos Oro, han seguido una trayectoria irregular, intensa y sujeta a los vaivenes de factores no fácilmente precisables.

Por una parte, la persistencia en la vacación de la clientela bursátil. Por la otra, los constantes rumores de cercanos acontecimientos. Y no ciertamente políticos: de crisis, ya lo hemos dicho varias veces, se sigue hablando, pero sin poner mucho calor en las argumentaciones, tanto en pro como en contra, y sin mostrar grandes esperanzas en sus ventajas que podría reportar un nuevo Gobierno.

Todos ponen su empeño en auscultar el movimiento social: la posibilidad de disturbios, de indisciplinas, y los amagos de esa huelga general, tan anunciada, que ya es un hecho en los momentos en que hacemos esta reseña.

El problema nacionalista también sigue preocupando a la Bolsa: no tanto en su esencia como en sus posibles derivaciones.

La semana, pues, en conjunto, ha estado poco firme. Trayectoria muy distinta para los diversos valores: pero, todas al final, coincidentes en la depresión y retraimiento que consignábamos al principio. El mercado, al final de semana ya, hostil a las contrataciones y el dinero sin salir a flote.

Los valores ferroviarios

El sector de especulación ha recorrido su semana de pasión. Por su naturaleza, sirve de blanco a todos los temores; en él se ceban las especulaciones más infundadas. Y esta semana ha sido la semana de los temores y de las especulaciones. Comenzó con una huelga inopinada de "taxis", y siguió, a lo largo de toda ella, con rumores de huelga general, de alteraciones con motivo de la venta a Madrid de los agricultores catalanes y de crisis fulminante y momentánea cortada. Las acciones del Norte dieron un salto vigoroso, al igual de las de M. Z. A. Aquéllas ganaron en un solo día siete enteros y medio, y éstas, cinco. Los corcos de obligaciones también se vieron más animados, y se hicieron numerosas transacciones, en especial en Nortés primera y en Alicante, serie G, H e I.

Peró duró poco la euforia. Pese al coraje con que se defendieron denodadamente todos los transaccionistas, el parón fué rotundo, y la baja, comparada con las cotizaciones a que se había llegado, no gran cosa, pero notable. Las últimas impresiones no gran satisfactorias y todas consideraban que lo más prudente era paralizar todo movimiento: no enviar el dinero a los fondos de renta, pero tampoco invertirlo en la especulación.

Los Fondos públicos

Así como el sector de los valores de

daron muchos pedidos de papel. Este aluvio al mercado en gran cantidad —era demasiado codicioso el cambio de 239 y este exceso produjo la baja que consignamos, y que es posible se agudice un poco más en la semana próxima, pero que es naturalísima consecuencia de la solicitud con que se acude a este corco.

También las acciones del Banco de España persisten ligeras en su alza a través de la crisis general de la Bolsa. De 563,50 saltan a 572, cotización que se realiza el jueves, y bajan a 571 en la última sesión habida. Hay un alza de siete enteros y medio.

De toda esta marejada bursátil, puede destacarse un hecho y una consecuencia. La sesión del jueves, cumbre de todas las de la semana para los valores de especulación, y no por sus cotizaciones, sino por el coraje con que se defendieron, fué reflejo de la buena voluntad de los que acuden al corco. Quebrada la desesperanza reinante con motivo de la nota del ministerio de Obras Públicas, quedó claramente demostrado que no falta buena voluntad; que el único preciso es que se den seguridades, garantías. Lo demás lo ponen ellos. Un aliciente, la promesa de un ministro, bastó para que todos los que acuden al corco de especulación se defendieran animosamente hasta el último momento, hasta el punto de hacer que las cotizaciones del "bolsín" superaran por encima de las de la sesión oficial y se equipararan a las precedentes.

Véase el siguiente cuadro de las diferencias principales:

VALORES	Anterior	Ultima	Diferencia
Interior	71,25	71,50	+ 0,25
Exterior	87,55	88	+ 0,45
Amortizable, 4 por 100	83,75	83,85	+ 0,10
Amortizable, 5 por 100, 1900	95,75	96,90	+ 1,15
Amortizable, 5 por 100, 1917	92,50	92,50	—
Amortizable, 5 por 100, 1926	100,75	101,25	+ 0,50
Amortizable, 5 por 100, 1927, sin	101	101,40	+ 0,40
Amortizable, 5 por 100, 1927, con	91	91	—
Amortizable, 3 por 100, 1928	77	77,50	+ 0,50
Amortizable, 4 por 100, 1928	92,50	92,60	+ 0,10
Amortizable, 4,50 por 100, 1928	96,85	97	+ 0,15
Amortizable, 5 por 100, 1929	100,90	101,25	+ 0,35
Bonos oro	232,25	238	+ 5,75
Banco de España	563,50	571	+ 7,60
H. Española	148	148	—
Rif, portador	250	248	- 2
Alicantes	176	177	+ 1
Nortes	222	226	+ 4
Explosivos	526	520	- 6

Como se ve, las cotizaciones de la última sesión no fueron suficientes a reprimir el malestar reinante. No había motivos para una baja vertical, y la altura a que se había llegado en las sesiones del miércoles y del jueves, permitió que siga todavía figurando en las listas la tendencia alcista, que mucho más vigorosamente se había iniciado en la pasada semana.

Cambio internacional

Son muchos los factores que juegan en el cambio internacional. Resaltamos solamente la debilidad de la libra, el sombrío discurso del director Schacht y las persistentes huelgas norteamericanas. Es interesante recoger la postura monetaria que comienza a insinuarse en Francia frente a la devaluación de las monedas anglosajonas, y que podría cristalizar en la negativa, por parte de Francia, a aceptar más oro de extranjero.

Tampoco puede pasarse desapercibida la resistencia ofrecida por el ministro de Hacienda, señor Marraco, a la sugerencia que se le ha hecho para llegar a la devaluación de la peseta.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Interventores del Estado en Ferrocarriles.—Están convocados para el próximo lunes, día 10, a las ocho y media de la mañana, los opositores comprendidos entre los números 576 al 600.

Telegrafos.—Están convocados para el lunes, día 10, a las nueve de la mañana, los opositores números 1.633 al 1.768, para la práctica del primer ejercicio en la Escuela Oficial de Telecomunicación (paseo de Recoletos, 16).

Han aprobado el segundo ejercicio los opositores siguientes: números 668, don José Almuza Serra, 674, don José Antonio Alvarez de Toledo Amela, 650; 687, don Fernando Alvarez Lomas, 6, y 685, don Victor Alloza Nuez, 5,33.

Para el martes, día 11, a las nueve de la mañana, están convocados los opositores comprendidos entre los números 1.089 al 1.960, en la sala de prácticas de la Escuela Oficial de Telecomunicación (piscina, ministerio de Comunicaciones, torreón de la izquierda).

Auxiliares de Hacienda.—Han aprobado el segundo ejercicio, con la puntuación que se indica, los opositores siguientes: números 1.938, doña Isabel Ramírez Ruiz, 38,70; 1.949, don Fernando Ruiz de Ojeda, 39; 1.928, don Constantino Hernández Bertrán de Lis, 38; 1.956, don Manuel Rodríguez Robles, 31,15; 1.960, don Modesto Fernández Noguerol, 30; 1.964, don Rafael Videras Garcia, 31; 1.976, don Juan Manuel de la Torre López, 30; 1.977, don Enrique Fernández Martínez, 31; 1.978, don Francisco Picó Monsó, 34; 1.982, don Luis Urcelay López de la Calle, 35; 1.986, doña Angela Hernández Moreno, 33.

Para el lunes, a las ocho y cuarenta y cinco de la mañana, están convocados los opositores comprendidos entre los números 1.987 al 2.055.

CAMAS CROMADAS TORREIJOS, 1.

Mercados de Madrid Matadero y Mercado de Ganados

(Cotizaciones del día 8 de septiembre.)
Reses sacrificadas.—Vacas, 43; terneras, 22; lanares, 206.
Forrajeras.—Terneras recibidas, 269; lechales, 723.
Vendidas en el mercado.—Terneras, 493; lechales, 724.
Quedan en cámaras.—Terneras, 601; lechales, 585.
Vacuno (precio kilo en canal).—Cebones, buenos, de 2,85 a 2,87; regulares, de 2,70 a 2,73; vacas gallegas, asturianas y leonesas, buenas, de 2,61 a 2,74; regulares, de 2,44 a 2,53; oveyes, buenos, de 2,70 a 2,76; regulares, de 2,42 a 2,61; vacas de la tierra, serranas, asturianas y andaluzas, buenas, de 2,85 a 2,87; regulares, de 2,70 a 2,78; toros y novillos, buenos, de 2,87 a 2,91; regulares, de 2,80 a 2,85.
Terneras.—De Castilla, primera, de 4,22 a 4,52; segunda, de 3,83 a 4,09; Montaña y Asturias, primera, de 3,91 a 4,22; segunda, de 3,56 a 3,83; gallegas, primera, de 3,24 a 3,52; segunda, de 2,98 a 3,22; tierra, primera, de 3,30 a 3,78; segunda, de 3,04 a 3,26.
Lanares.—Corderos pelados, de 3,35 a 3,45; carneros, de 2,90 a 3,15; ovejas, de 2,60 a 2,75.
Corderos lechales.—De primera, de 3,30 a 3,45; de segunda, de 2,90 a 3,10; de tercera, de 2,50 a 2,70.
Cerdos.—Chatos y biancos, de 3 a 3,20 pesetas.
Mercado de aves y caza (precio por unidad).—Gallinas, de 3,75 a 7,75; gallos, de 5 a 7; pollos, de 2,75 a 7,50; patos, de 3 a 5; pavos, de 8 a 16; picheños, de 1,25 a 1,75; conejos primera, de 7,50 par; segunda, a 5,75; tercera, a 4,75; cuarta, a 4; quinta, a 3,25; perdices, de 5 a 6 pesetas par.
Mercado de huevos (precio en 100).—Orense, de 19 a 19,50; Betanzos, de 20 a 21; castellanos, de 19,50 a 20,50; Murcia, de 20 a 21; Porriños, de 20 a 20,50; Holanda, de 2,50 a 21; belgas, de 20,50 a 21; mcruños, de 18,50 a 19.

Acuerdos de la Asamblea Triguera de Cáceres

CÁCERES, 8.—Se ha celebrado la Asamblea triguera convocada por la Federación Católica Agraria. Asistieron numerosas representaciones de los pueblos de la provincia y gran número de propietarios, arrendatarios y aparceros, y los diputados a Cortes don Fernando Vega, de la C. E. D. A., y don Teodoro Pascual Cordero, radical, que actuaron como moderadores.

Comenzó el acto con unas palabras del abogado don Juan Leal, que agradeció la asistencia de los labradores al acto y dedicó elogios a la Federación Católica Agraria por su iniciativa de convocar a esta Asamblea. Lee las adhesiones recibidas de todos los organismos provinciales, como la Cámara de Comercio, la Asociación Mercantil e Industrial, etc.

A continuación se dió lectura a las conclusiones provisionales, que fueron aprobadas y en las que se afirma que las disposiciones ministeriales y demás medidas adoptadas por el Gobierno, aun que están dictadas para favorecer a los labradores, contribuyen a la paralización del mercado triguero, y el trigo no se vende en esta región o se vende a menos de la tasa. Afirman también que las disposiciones de la Generalidad de Cataluña agravan el mal por la distancia en que nos hallamos del mercado consumidor, que es Barcelona.

Solicitan del Gobierno que se mantenga el precio de cincuenta pesetas como tasa mínima, y se calcule un aumento en el precio con relación a clases de trigo y gastos de transporte.

Piden, además, la formación de trenes trigueros, como ya están los carboneros, etc., con la rebaja consiguiente, y que no se posibilite esto se concedan primas de exportación o rebaja de transporte.

Solicitan también en las conclusiones hasta que se normalice el mercado triguero, y que el crédito agrícola destino una cantidad importante a préstamos. Añaden que el Gobierno debe comprar trigo en cada provincia, con el fin de establecer depósitos reguladores de precio, y que se habiliten unas letras de cambio especiales para las operaciones con la Banca privada, sobre trigos.

Protestan de la derogación del párrafo segundo del artículo 10 del decreto de 30 de junio sin haber dictado previamente algo que lo sustituyese. Y, finalmente, que se prohíba en absoluto el establecimiento de depósitos de trigos, harinas y sus derivados en los puertos franceses de la nación.

Terminó el acto con unas palabras de don Juan Leal y del consejero de la Federación, don Pedro Imalces, que se congratularon del éxito de la Asamblea y de la buena armonía habida en las discusiones.

Asamblea triguera en Huelva

HUELVA, 8.—Se ha celebrado una Asamblea de Juntas locales de contratistas de trigos. Asistieron numerosos representantes de pueblos de la provincia. Entre sus conclusiones figura la de hacer cumplir a todo trance las disposiciones del ministro de Agricultura referentes a las compras de trigo, que los fabricantes de harinas sólo podrán efectuar por mediación de las Juntas locales de contratación. Acordaron también vigilar en las fábricas el precio de los trigos.

Fabricantes de harinas denunciados

GRANADA, 8.—Como consecuencia de reciente inspección en la fábrica de harinas de Guadix, se han incoado varias expedientes, en virtud de denuncias de labradores de aquella localidad, y que en vista de la gravedad de éstas ha determinado solicitar el ministro de Agricultura y del de Gobernación se adopten medidas extraordinarias, que terminen con los abusos que realizan algunos fabricantes, que han llegado en algunos casos a la usura, sumiendo en la ruina a los pequeños agricultores.

Los fabricantes que se encuentran en esta situación son: don Juan Salazar, secretario, Arenal, número 2, Madrid.

Los encargados de curso

Se nos ruega la publicación de la nota siguiente:

Los profesores de Institutos de Segunda Enseñanza, encargados de curso (no cursillistas), han presentado una respetuosa Exposición al señor ministro de Instrucción pública en demanda de continuar por el curso de 1934-35 en sus puestos, obtenidos por concurso y poder solicitar las vacantes que existan con objeto de laborar en el desenvolvimiento de las nuevas disposiciones, reformando la enseñanza secundaria.

Próximamente será recibida por el señor ministro la Comisión de estos profesores, pudiendo los compañeros que están conformes unirse a los comisionados o adherirse, dirigiéndose al señor L. Salazar, secretario, Arenal, número 2, Madrid.

CINE CAPITOL
SECCION CONTINUA
Precio único, 2 pesetas
Mañana lunes
riguroso ESTRENO

UN MARIDO EN APUROS
CHARLIE CHAPLIN
MARGARET BOULANGER

PALACIO DE LA MUSICA
MAÑANA ESTRENO
del "film" M. G. M.

EL DESQUITE
por
Richard Dix
Madge Evans
Conreay y Tearle
Ema Merkel

Una película amable

Después de tantos dramas de pasiones sofisticadas, de los asuntos más o menos trágicos que tanto se han estilado últimamente, A este género del "films" pertenecen "Granaderos del amor", película Fox, que interpretan Raoul Roulien y Conchita Montenegro, y

CINEMA BILBAO
MAÑANA LUNES
Catalina de Rusia
por Douglas Fairbanks y Elizabeth Bergner
SAMARANG
De interesantes curiosidades submarinas

A un argumento delicioso se ha unido una música inspiradísima: obteniéndose un "film" verdadero e interesante ejemplar. En el cuadro interpretativo se destacan, además

CALLAO
MAÑANA ESTRENO DE
Granaderos del amor
por
Raul Roulien
y
Conchita Montenegro
Producción FOX española
El siglo XIX puesto a revisión... Una historia amorosa en ritmo de vals... Viena romántica y evocadora. Bellas canciones y partitura musical
Otro grandioso espectáculo en el

BARCELO
Tarde salón, noche terraza
Mañana lunes, reestreno del grandioso "film"
LA MARGOTON DEL BATALLON
Hora y media de risa
Domingo último día de
Se ha fugado un preso

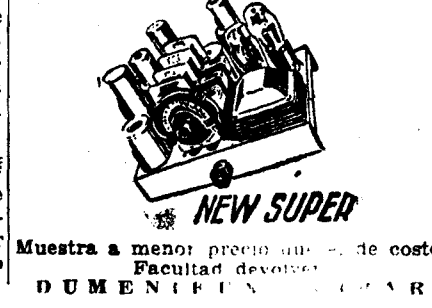
de Conchita Montenegro y Raoul Roulien, los nombres de Valentín Parera, Romualdo Talvo, Andrés de Segurilla, María Calvo y otros muchos.

CALLAO
Una escena de "Granaderos del amor", maravilla Fox que mañana se estrena en el CALLAO

PRENSA
Mañana lunes, estreno riguroso
El alma del rascacielos
formidable "film" U. G. M.
por ANITA PAGE y WARREN WILLIAM

FRONTON MADRID
Hoy domingo: tarde, a las 4 1/4, y noche, a las 10 1/4
Grandes partidos de pelota y quinielas
por las más notables raquetistas.
Partidos de "ases"

"Los miserables"
mo una de las mejores producciones del cine, tanto por su técnica irreprochable como por su interpretación perfecta. Dentro de unos días hablaremos de "Los miserables" con el detenimiento que se merece una película de su categoría.



Quince mil peregrinos a la Peña de Francia

Franceses y españoles han celebrado con gran brillantez el V centenario de la aparición de la Virgen en aquella sierra. Celebró la misa el prior dominicano de San Esteban de Salamanca y predicó el vicario de Santiago de Compostela

El pueblo salmantino se asoció con gran entusiasmo a estos actos

(Crónica telefónica de nuestro enviado especial)

SALAMANCA, 8.—Centenario mariano. Peña de Francia. Provincia de Salamanca, límite casi de Cáceres, frontera casi de Portugal. Un enorme peñasco a 1.728 metros, sobre una imponente montaña que se alza sobre las pardas onduladas cuestas de la llanura salmantina por un lado, y por otro domina altanera la Sierra fragosa, que parece un mar de grandes olas verdosas inmortales y petrificadas bajo la inmensidad de los cielos. Al subir por las enrevesadas y peligrosas eses de la carretera, al borde de profundos barrancos y peñascos irritados, en actitudes y formas violentísimas, lo primero que alcanzamos al ver es una especie de fortaleza cuyas murallas terminan allí arriba el alto risco. Después desaparece y aparece de nuevo, porque hay que hacer un zigzag caprichoso, dar la vuelta a la montaña y trepar al borde de enormes precipicios, por la grieta blanqueza de la carretera, hasta llegar al costado más asequible por la parte del Este. El amplio repecho parece un campamento. Los caballos, mulas, borricos, de toda clase y tamaño. Algunos cientos están esparcidos por los rellanos y repechos verdes que cubren a trechos el cielo roquero. Allí apenas se ve gente. Las cabalgaduras pacen o descansan tranquilas, abandonadas a su pacífico instinto. Más arriba, en otro rellano, nuevos medios de transporte: más de un centenar de automóviles. Empezamos a ver la gente.

Romería tradicional. Puestos de frutas, almendras y turrón. Fuegos y caramelos; botas y churros por otro lado. La muchedumbre va espesándose según nos acercamos a la iglesia. Allí hay que abrirse paso con trabajo. Entramos y salimos luego por un dédalo de galerías ruidosas; paredes derruidas, peñascos y escorbros; polvo y luz cegadora. Ni una hierba ni una planta. Techos carcomidos que se desmoronan. El concimiento de las alturas produce escalofrío al asomarse a los boquetes que dan al abismo, verdoso por un lado y gris por otro. Sólo la torre, mucho más moderna que los edificios, se yergue entera y robusta. Las campanas que la coronan, como colgadas del cielo, tienen una majestad y un simbolismo inexplicables. A unos 50 metros de la iglesia está la capilla. En aquel lugar se apareció la Virgen, hace quinientos años, a un peregrino francés, Simón Vela. Le había profetizado el hallazgo de la Virgen una muchacha de Seguros. Desde entonces se construyó una iglesia. Después se encargó del lugar la Orden dominicana y edificó un gran convento. Milagros, exvotos, peregrinaciones, romeros, multitudes, extranjeros y personajes. En fin, uno de los grandes y mejor lebrados santuarios de España, que pasa por incendios y vicisitudes de todo género.

Después vino la excomunión. La soledad, la ruina, el lugar abandonado, la Virgen milagrosa desaparecida. Cesaron los prodigios. Dices que la robaron sacrilegamente. El Obispo de Salamanca, padre Cámara, mandó hacer otra parecida y se edificó la torre. Los fieles devotos volvieron a trepar al monte santo. Entonces no había carreteras. Se subía a pie o a cabalgadura; mulos sobre todo. Y entonces que no había carreteras, muchos devotos subían andando y algunos descalzos. Esta fe tenía que ser premiada o atendida con nuevos milagros, y éstos se repitieron.

Facilitada la difícil ascensión vuelven las multitudes devotas y las caravanas de turistas. Para celebrar el V Centenario de la aparición, nos hemos reunido en aquellas alturas, donde las aguilas tienen sus nidos y los jabalíes su cubil, unas 15.000 personas. Los padres dominicos habitan el ruinoso convento, que van restaurando en lo posible, y han organizado las fiestas de este Centenario. El Patronato Nacional de Turismo ha conducido la peregrinación francesa. Periodistas, sacerdotes, exploradores y hombres de letras de Francia, capitaneados por M. Legendre, el conocido hispanista que ha estudiado Las Hurdes. Entre ellos, Francisco Veullot, redactor-jefe de «La Croix», el rector de San Luis de

los Francoses, de Madrid, y otros muchos más, no menos distinguidos.

Los actos religiosos

A la puerta de la antigua capilla se ha instalado el estrado para el acto de la misa. Los Obispos de Ciudad Rodrigo y Coria asistieron, y celebra el Prior dominicano de San Esteban, de Salamanca. La multitud ocupa la voltereta y pedregosa explanada entre el derruido convento y la capilla. Los cobertizos, en derredor, están llenos de grupos que tienen tomado el sitio para la comida campestre, o mejor, montesina. Pero no están allí todos los romeros, porque no cabían. Por los fiancos se desfilan los grupos, que están ya comiendo cuando comienza la misa solemne, pues son las once, y muchos están allí desde las tres de la mañana. Hubo adoración nocturna y misas desde media noche. La multitud se ha ido renovando durante la mañana con singular devoción. Sin embargo, la misa solemne es, naturalmente, el acto de mayor asistencia. La gente oye misa desde los cobertizos, desde la torre, desde los trozos de muralla, desde los peñascales lejanos.

Los danzarines de la Alberca

En la explanada se apretuja, y entre la masa negra se destacan los colores azules y encarnados de los danzarines y danzarinas de la Alberca, cuyo caserío rojizo se ve a los lejos, hundido en una verde hondanada. Estos grupos dan la nota típica y más pintoresca de la fiesta. Son el arte y el orgullo de la Alberca. De allí viene la Adoración nocturna con sus banderas, de allí las serranas con sus trajes cubiertos de dijes y mil figurillas filigranadas de oro y plata. Algunas no pueden arrodillarse con tanto peso, varios kilos de metal, que llevan esparcidos por la parte anterior del vestido, desde el cuello hasta el suelo. También se ven algunos serranos con sus angarillas, capas, pantalones y blusa de su tierra. Los danzarines sobre todo, son bravos mozos, fuertes y ágiles. Dos jayanes, con la misma indumentaria, sostienen un arco de ramaje como si fuese un dosel sobre el grupo de los danzarines. Al frente de ellas con su tamboril y su gaita va un viejo aguilillero. Tiene setenta años, y desde joven es el corega o músico del grupo femenino, que ha visto renovarse varias veces.

Cantan la misa los coristas de los padres. Liturgia dominicana. Por eso el sermón es después del ofertorio, cuando ya creíamos que se suprimía. Predica el doctor Peña, vicario de Santiago de Compostela. Serrano también el sermón de la Virgen desde su lactancia cuando su madre le subía en brazos al monte para consagrarlo a la Virgen. Su hermano es alcalde del pueblo y asiste con su traje de gala: blusa, pantalón abierto o abrochado por los costados con grandes botones de plata; media blanca y vara de Fresno. Después de la misa se pone en movimiento la procesión, y al terminar viene la ceremonia más interesante. Las danzas y ofertorios de los danzarines y los adioses de los devotos a la Virgen. Esta se solocan en medio del recinto, entre la capilla y el viejo convento. Los dos Obispos se sientan a su lado entre la multitud. El cetero en torno y el espectáculo comienza. Se adelantan las mozas con las castañuelas en las manos y, además, unos largos paillos, así como los palitroques de un tamboril, colgados con cintas a las muñecas. Sobre ellas ondea el arco o dosel que llevan los dos mozos. Dicho arco tiene unas cintas de color, tantas como muchachas han de servirse de ellas luego. Hacen unas cuantas reverencias a la imagen y comienza una danza, monótona al principio, así como de saltos sin moverse del sitio. El viejo del tamboril y la gaita acelera el ritmo y las chicas se animan: se mueven, evolucionan, se combinan, vuelven a sus reverencias y genuflexiones a la Virgen. El polvo que levantan nos asedia, pero, ¿quién renuncia a tal espectáculo?

Luego paran las castañuelas y echan manos de los paillos. Los mueven en el aire haciendo caprichosos dibujos, y luego los golpean, ya con una suyo, ya los de una compañera. Es un juego difícil y supone mucho arte, mucha agi-



—Es muy hermoso tener un niño en la casa. —Sí. A éste, cuando nos molesta una visita, le hacemos recitar poesías. ("J Travasso", Roma.)



EFFECTOS INMEDIATOS: Desaparición de vómitos y diarreas. Aumento de peso muy notable. Curación de los estados seorbuticos, enteritis, etcétera. Perfecta digestión. Facilita la erupción dentaria sin trastornos digestivos.

El alimento de los niños

ADOPTADO en las Inclusas de Madrid, Barcelona, Zaragoza, Burgos, etc. Hospital de Niños de Berlín. Sanidad Militar, Asilos, etc., etc.

El ilustre doctor Muñozoyero, profesor clínico de la Inclusa de Madrid, ha expuesto su opinión consecutiva a los estudios de experimentación clínica realizados con nuestro "NATEL".

"En la mayoría de los casos en que hemos empleado el "NATEL", LA CURVA DE PESO ASCIENDE EN PROPORCIONES NOTABLES, marcándose de modo evidente el contraste con las observaciones anteriores.

En los niños DESETADADOS, el "NATEL" PRODUCE UN EFECTO ADMIRABLE, teniendo en la actualidad muchos en la Inclusa cuyo EXCLUSIVO ALIMENTO es "NATEL".

NATEL LABORATORIO LLOPIS. - MADRID

Se hará obligatorio el servicio de trabajo en Alemania

Continúa con gran brillantez el desarrollo del Congreso de Nuremberg. Sigue dominando en muchos racista s un espíritu anticristiano. Lo que más destaca en estas jornadas es la maravillosa organización

(Crónica telefónica de nuestro corresponsal)

NUREMBERG, 8.—Pocas palabras para lo más saliente de este cuarto día de fiesta y propaganda. Vuelvo a repetir que las masas en esta ciudad son los incondicionales del racismo, mas la justicia obliga también a insistir en que lo mismo el jefe de uniforme que el obrero sin partido, todos vienen a coincidir en lo que esta noche me decía cuando combatía un campechano hojalatero de Nuremberg: "El que Hitler, un hombre del pueblo, haya producido esta unión y este entusiasmo entre los alemanes, sabe usted, nos obliga a servirle sin condiciones". Hoy les ha tocado actuar a las Juventudes. En el Estadio, donde ya se reunieron el año pasado, han formado hoy 60.000 entre H. J., muchachos de quince a diez y ocho años, y los "pimpfe", como aquí se llama familiarmente a los pequeños de nueve a catorce. No han asistido—ni han venido—al Congreso las muchachas por especial y buen acuerdo de la jefatura.

En la gradería, frente a la presidencia, chicos en camisa blanca se sentaban, formando la palabra Saar, que luminosamente se destacaba sobre la masa entre parda y rubia de los muchachos.

Buenos prueba han dado hoy éstos de disciplina. Formados desde las cuatro de la mañana, bajo un sol sevillano, eran hoy once cuando Hitler, trascurado en una hora por haber asistido a una sesión del Congreso, se presentaba entre las habituales aclamaciones en el Estadio. A pesar de la larga espera, y que muchos se desmayaban por el calor, ningún chico abandonó la formación ni dio muestras de cansancio. Hitler no recompensó pasadísimo revista batallón por batallón, lo que jamás hasta ahora ha realizado. Ni las breves palabras de Schirach ofreciendo la fidelidad a un poco hiperbólica de nombre de "toda" la juventud, ni la contestación del "führer" agradecido y destacando la labor realizada, merecen especial mención. Ambos se han expresado con gran prudencia, sin aludir para nada a los problemas religiosos y formativos. Lo que sería de alabar es, con ese criterio liberaloide del que ellos pregonan pomposamente, no prohibiesen firmemente el que se hable en los chicos de religión—en actos comunes—y se les quite en domingo la posibilidad de ir a misa. En una visita al campamento en que 38.000 de ellos se hallan materialmente bien instalados, en los alrededores de Nuremberg, en tiendas de campaña como las de nuestro Ejército, he podido reiterarme en que en muchas de las secciones, por ejemplo, la de Westfalia católica, se infunde a los chicos por sus jefes un espíritu claramente anticristiano.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Entre las conferencias hoy pronunciadas han resultado especialmente las dadas sobre política económica y organización de los alemanes en el extranjero. Este país, que no tiene, como nosotros, grandes vínculos en Sudamérica, cuida con esmero—palabras oficiales del jefe conferenciante—no se pierda en los emigrados, ni en sus hijos, el sentido de solidaridad y unión con la patria de origen. Más de 400 grupos tiene el racismo ya organizado entre sus conacionales en el extranjero, y en una oficina con 150 funcionarios, se cuida de estos asuntos en Hamburgo. Hoy han llegado otros 186 trenes especiales con S. A. Sube así el número de los que únicamente por tren han llegado a Nuremberg a 350.000 personas. Ante estas cifras, los amigos franceses a quienes los dedos se les antojan húmedos, escriben que este Congreso es un ensayo de movilización. Como el necesario ensayo de esto los alemanes! Es histórico que en 1914 movilizaran cuatro millones de soldados, sin que en dar la orden el Kaiser, en cuatro líneas, tuviese que rectificar nada el jefe de la movilización del ministerio de la Guerra.

Folleto de EL DEBATE (81)

ERIC DE CYS

EL CASTILLO DE LOS MAGOS

(NOVELA)

(Traducción expresamente hecha para EL DEBATE por Emilio Carrasaca.)

que de la mañana a la noche no se le caía de los labios. —Y no ha tenido usted la curiosidad de preguntarse—inquirió Lauouze jovial, en tono un poco protector—cuál es la razón de que la señorita de Vocance le haya rogado, encarecidamente, al señor de Jousey que excluya de su repertorio la canción del clavel? —¡Ah! ¿Conque ha sido ella?—exclamó Gabriel turbado.— ¡Y yo que he ido a contárselo a Roberto! —¿Qué ha dicho al saberlo? —Nada. No podía adivinar de quién ha partido el ruego. —Pues hay que procurar que adivine. Por lo pronto, enséñele usted las flores. Y si mostrase deseos de conocer su procedencia, si preguntara quién las ha enviado, déle usted una explicación. —¿Clara? —No demasiado... En fin, siga usted su inspiración. —Le cederé la palabra a mi mujer para que lo explique ella. Valdrá más. —Ha tenido usted una idea excelente—aprobó el doctor Lauouze echándose a reír de la mejor gana.— Ya le he dicho a usted antes que la señora de Brozac hace maravillas.

Roberto no había tratado de averiguar cómo las flores, orgullo del jardín de su tío, llegaban hasta su cuarto. Cualquier esfuerzo cerebral que pretendiese hacer, lo dejaba fatigado, rendido. Contentábase con admirar el magnífico ramo que cada mañana venía a reemplazar al colocado el día anterior, mustio ya, y a aspirar con delicia el perfume que se exhalaba de él. En el estado del enfermo, pasadas las semanas de mortal inquietud, iniciöse, por fin, el período de franca convalecencia. Roberto, muy débil todavía, se dejaba cuidar por sus generosos amigos y mimar por Máxima. En la penumbra del cuarto, cuyas ventanas permanecían entornadas para que la luz del sol, demasiado cruda, no le molestara, el joven oficial trataba de reflexionar, de poner en orden sus ideas, sus pensamientos. Cuando entornaba los párpados, hacíase a su alrededor un profundo silencio. Muchas veces fingía dormir, tanto para que no le obligaran a hablar como para saberse a solas consigo mismo. En medio de aquel silencio, que tan de su agrado era, sentía la presencia de los Brozac, su solicitud incansable y discreta, y después, cuando abría los ojos, veía la sonrisa de Gabriel o la mirada afectuosa de Máxima. Aceptaba que esta última lo rodease, todavía, de menudos cuidados: aislarle los cabellos, mulirle las almohadas, colocar sobre la mesilla de noche, al alcance de su mano, un vaso de agua, porque sabía lo dichosa que era haciendo de él su hijo. A pesar del trabajo que le costaba comer, consentía en hacerlo, viniendo su inapetencia, cuando Máxima se lo rogaba. ¡Sabía poner tanta ternura en la súplica!

—Quiero levantarme! ¡Estoy de cama hasta la coronilla! El tiempo es magnífico, y siento un irresistible deseo de ir a hacerle un rato de compañía a la Bella Durmiente del Bosque. Gabriel de Brozac acogió la pretensión con una risa alborozada. ¡Experimentaba una dicha tan grande oyendo bromear a Roberto! Pero se le podía autorizar a que abandonara el lecho sin cometer una grave imprudencia? Le hizo algunas consideraciones a su antiguo discípulo. Este, que no se hallaba dispuesto a obedecer, respondió que la prudencia era dama para con la que no se creía obligado ni aun a la cortesía, y de un salto se puso de pie en el suelo, no sin haber arrojado lejos de sí la sábana y la colcha. Gabriel, alarmado ante lo que estaba viendo, rogó que se dejara ayudar a vestir, y antes de que fuera más tarde, corrió a advertirle a su mujer que hiciera salir por la puerta falsa de la casa a Ana Francisca, que, como todos los días, había acudido a Mas Real con un ramo de flores y un cestillo de frutas para Roberto. A partir de aquel momento, el teniente de Vocance conoció muchas y largas horas de delicioso "far niente", pasadas a la sombra de los tilos del jardín de Mas Real. Roberto gustaba de permanecer cómodamente retrepado en un sillón, inactivo, un libro sobre las rodillas, acariciando distraídamente a un perro, un "grifón" de pelo rojo, gruesa cabeza y mirada inteligente, regalo del conde de Vocance a Máxima. En el castillo de los Magos había otro exactamente igual, Roberto equivocábase a veces, y llamaba al "grifón" de Mas Real, dándole el nombre del otro, del que había sido suyo. Todas las tardes, terminado el almuerzo, Máxima se dirigía al salón y sentada al piano hacia un poco de música con gran contento de Roberto, que durante mucho tiempo se había visto privado de este placer. Después, venía la hora del té; la duena de la casa

preparaba la merienda sobre una mesita rústica, colocada cerca del sillón que ocupaba el convaleciente. Máxima posaba la mano en el hombro de Roberto para obligarle a permanecer sentado, cuando el joven hacía ademán de levantarse, y le decía: —¡Quiet! Aun no está usted obligado a ser galante con las damas. No se mueva y déjese servir cómodamente. No debe olvidar que ha venido aquí a que lo mimen, y que no hay obligación más grata para mí que ésta. Viéndola una tarde llenar de té su taza y partir en trozos iguales el pastel de bizcocho, Roberto dijo sonriendo: —Durante mi enfermedad he debido rejuvenecerme. Ya no tengo veintiséis años, sino diez. ¿Verdad que estaría usted mucho más contenta si yo tuviese diez años? —Según y cómo—respondió Máxima con jovialidad—, porque depende de una circunstancia. ¿Era usted genitil a esa edad? —¡Pienso que insuportable de todo punto, puesto que no he cambiado. ¡Cuántas molestias le proporciono, amiga mía! —La primera de todas, posiblemente la única, diciéndome—respondió Máxima con acento de reproche—.