

LO PREVISTO La guarnición de Tifaraun resiste heroicamente EL SABADO ANTE TIFARAUN

A lo de Igueriben siguió lo de Tizza, en que, si no hubiera sido por el gesto heroico de Cavalcaniti, y porque había en las inmediaciones de Tizza un ejército numeroso (demasiado numeroso), Tizza hubiera sido un segundo Igueriben.

Lo de Tizza tuvo una continuación en Tizi-Asa el 5 de junio, pues ahora ya se sabe que esa posición estuvo dos días aislada, sin poder ser socorrida. Gracias a un nuevo derroche de sangre, Tizi-Asa no sucumbió como Igueriben en 1921.

Ya nos duele la mano y la boca de escribir y de decir que el absurdo sistema de posiciones, tal como nosotros venimos entendiéndolo desde 1909, tiene que conducir necesariamente, fatalmente, a catástrofes más o menos sangrientas, en las que España pierde su dinero, sus hombres y, lo que es algo peor, su prestigio. Inútiles han sido nuestras voces. La causa de la persistencia en el error creemos haberla adivinado. Por hoy la llamamos, con la esperanza de que ante la nueva lección que los hechos nos acaban de dar, lo que no supimos, no pudimos o no quisimos hacer en agosto de 1921, lo haremos ahora: dar de una vez en tierra con ese retablo de la guerra, invención de La Vallée, copiado por nosotros en mal hora.

Inútilmente hemos dicho también que con los moros no hay más acción política que valga, que la del palo, y nada valiera nuestra afirmación, por ser nuestra, si no estuviera avalorada por la experiencia de los más reputados africanistas.

No hay sino tomar o dejar el problema. Herrar o quitar el banco, vengo diciendo hace años. O imponer nuestra voluntad por la fuerza a los que nadie supo aún imponer la suya (¡por eso nos dejaron el hueso rifeño!) o replegarnos sobre nuestras plazas, si todavía es tiempo de hacerlo. De aquí el repliegue que, como mal menor, he defendido, repliegue que, claro es, no teníamos que anunciar a son de trompeta y tambor, callando a la par nuestros propósitos para que aquél pudiera llevarse a efecto sin peligro alguno, pues un simulado desembarco sobre Alhucemas hubiera descongestionado todo el frente de tierra. Resolvimos hechos, aunque mi mano tiembla al escribir, y yo sé por qué tiembla.

Al croquis te remito, lector. Por las noticias incompletas que hasta mi llegada, parece que Tifaraun ha sido rodeada, como lo fué Igueriben, Tizza y Tizi-Asa. ¡Como lo serán siempre posiciones análogas, tantas cuantas neces el enemigo se concentre, sin que nadie le vaya a la mano!

Se desconfía de los Beni-Said, cabila que está repartida al Oeste y al Este de nuestro frente. Llega esa cabila al Oriente de Dar Quebdani. Es decir, que tenemos a los Beni-Said, armados, delante y detrás de nuestras líneas. A pesar de lo cual y de las veces que se predicó el desarme, seguimos hacia Alhucemas en busca de picos.

Que el Gobierno sabía que era dudosa la actitud de esa cabila, me consta, porque lo sabía yo, y al lector se le ha dicho el día 17. Quizá continúe a nuestro lado si, como es de esperar, conseguimos castigar a los audaces. Y digo como es de esperar, porque estoy seguro de que el Ejército, a pesar de lo que con absurda medida política (el nunca bien ponderado chau-chau) se ha hecho para deprimir su moral, es ésta más elevada que nunca. Por añadidura, si en Dar Quebdani hay muchas fuerzas, hay más en Dar Drius. Podrán, pues, producirse incidentes, más o menos dolorosos; pero, prevenidos como estamos, yo quiero suponer que los hechos vendrán a demostrarme en breve que el mal de Tifaraun servirá para traernos una decisión valiente y rápida, que cambie el poco agradable aspecto del problema.

De Dar Quebdani, como sabéis, salieron tres columnas que marcharon en dirección de las flechas, y que se tuvieron que replegar sobre aquel punto. No es agradable la noticia, pero Dar Drius está cerca (mirad el croquis y la escala), y Melilla no está lejos, y yo imagino que a la hora en que escribo estas líneas (a las 12) se habrá logrado restablecer la situación. Porque así sea haga fervientes votos, como harán todos los españoles, que seguramente no negarán su concurso a su patria, si ella necesita una vez más de su esfuerzo, pero a coro (y por bien de España y del Ejército, que es la cabeza de turco que en último extremo paga ajenos errores) deben con voz firme pedir que de una vez cesen éstos.

La pesadilla no puede continuar en pesadilla ni un día más. Lo diré otra vez. O herrar, o quitar el banco.

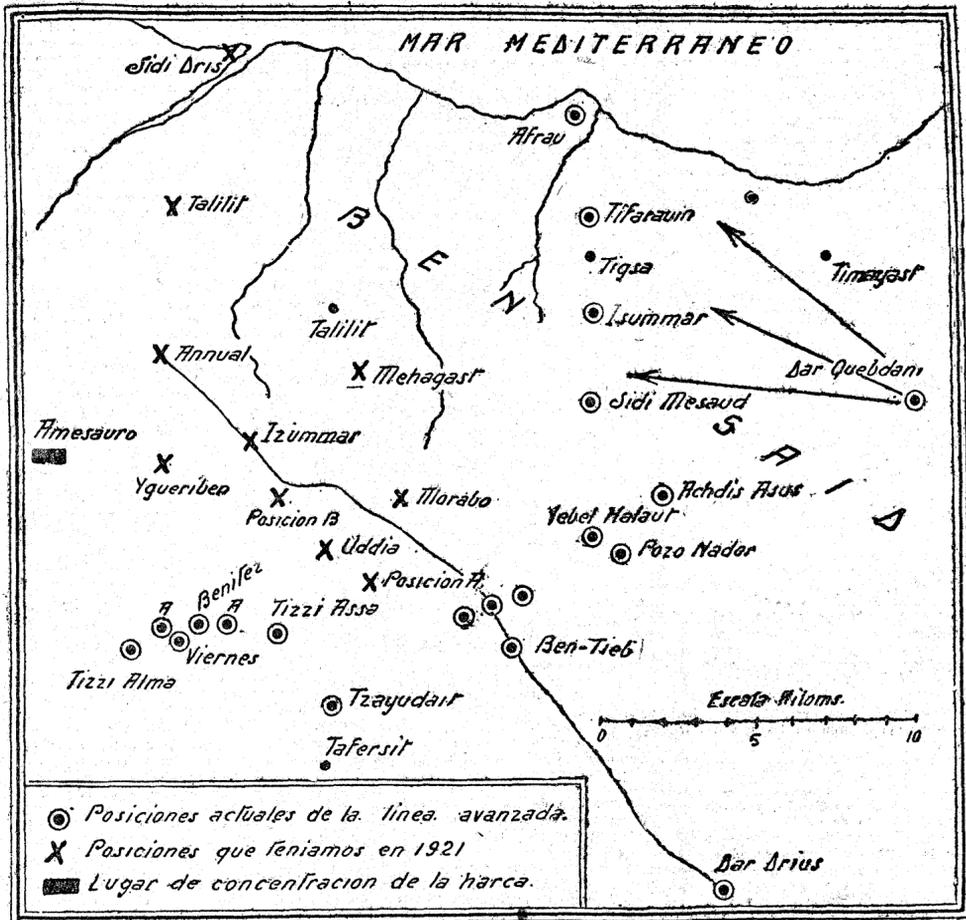
X. X.

Abd-el-Krim recluta en la zona francesa

OFRECE BUENOS SUELDOS

TANGER, 20.—Por noticias de buen origen se sabe en esta plaza que el hermano de Abd-el-Krim está reclutando numerosos elementos en la zona francesa para pelear contra los españoles en la zona occidental. El citado cabecilla ofrece buenos sueldos realizando una gran recluta, ya que, por otra parte, no encuentra la menor dificultad en sus gestiones. Asimismo, se da como seguro que el combate librado ayer será el primero de una serie que se propone llevar a cabo Abd-el-Krim, con objeto de impedir que pueda llevarse tropas de esta zona para Melilla.

Una pequeña columna de abastecimiento consigue entrar en la posición. Convoy marítimo a Afrau. Un ataque rechazado en Dar Akoba, cerca de Xauen.



Cómo se producen los desastres

Nuevas y sangrientas lecciones que la realidad da a los Gobiernos

Ve, lector, a este pobre profeta amargado ante el cumplimiento de sus vaticinios. Ya está ahí la guerra, y en las dos zonas, y con un período prodromico, de carácter alarmante. ¿Habrá sido ahora también la fatalidad la que nos causa los presentes males? ¿Ha sido esto también algo inesperado, que nadie podía prever? ¿O, por el contrario, todo cuanto en África a la hora actual sucede estaba previsto, avisado y fatalmente tenía que acontecer?...

Creemos lo último. Y lisa y llanamente, sin literatura, con crudeza, queremos una vez más cumplir el deber de ciudadanía de hablar con la verdad por norma y sin el menor atisbo de malquerencia para nadie, de exageración o de pueril vanidad de demostrar que estamos en lo cierto.

Primer hecho esencial de verdadera importancia: «La cabila de Beni-Said, que se venía dando como sometida y en la que actuaba el cuartel general de los comisionados para la política de atracción y captación, hoy nos es hostil, y en su casi totalidad se une a nuestros enemigos.»

Lo presumimos y lo anunciamos. El hecho es de perfecta lógica, dado el modo de ser del moro y la política indígena. Si nuestros gobernantes tuvieran más en cuenta estos factores, especialísimos para estudiar, encauzar y resolver el problema, habrían evitado el dar el pretexto para la defección.

La cabila de Beni-Said, ahora y en 1921, se ha visto constantemente expuesta a los efectos de dos presiones actuantes en sentido inverso. La de Abd-el-Krim y los rebeldes y la de España con sus soldados y políticos. Tenían que contemporizar con unos y con otros. Si se declaraban afectos a la causa de la rebelión, se exponían a sufrir las consecuencias de un avance con violencia por parte de los españoles; si se declaraban amigos, sometidos, aliados de España, quedaban expuestos a las represalias de Abd-el-Krim y sus partidarios, que los castigarían sin piedad, como traidores.

Por eso, los jefes de la cabila seguían con celosa atención los movimientos de nuestra política. Vieron signos ciertos en nosotros de proseguir nuestra actuación militar, ganando y conservando terrenos, pues se inclinaban de nuestro lado. Han podido enterarse, y por noticias oficiales, que, por el contrario, surgían vacilaciones en nuestros elementos directivos, y que éstos se resolvían al fin en favor de una parada en seco del avance, y aun de un repliegue a los límites orientales de la cabila misma, pues... tenían que ofrecerse a Abd-el-Krim, y para demostrar la sinceridad de su actitud adversa a los españoles, ofrecerse, a cambio del olvido por las vacilaciones pasadas, a ser vanguardia de los ataques y agresiones.

La defección de los Beni-Said ha sido consecuencia lógica de nuestras declaraciones oficiales. El Gobierno no recató la posibilidad de que se ordenase un repliegue hasta el día que los Beni-Said quedarían con él a merced de Abd-el-Krim y sus representantes. Había que evitarlo, y para ello era preciso iniciar y sostener los ataques a nuestras posiciones, haciéndose pasar por más entusiastas de ellos que los mismos Beni-Said, alma y brazo de la rebelión. Los Beni-Said han procedido con lógica y obedeciendo al imperativo insistido de conserción. El Gobierno, dejando entrever sus intenciones favorables a un repliegue, ha

Una columnita abastece Tifaraun

MELILLA, 20 (a las 15,30).—Una columna pequeña ha abastecido la posición de Tifaraun, sorprendiendo al enemigo, que la tenía cercada desde hacía varios días. La columna no tuvo novedad.

El moro, hoy más que nunca, sabe una cosa, que ya denunciaba al Gobierno el general Jordana en la célebre carta que escribió horas antes de morir: sabe que España no sabe lo que desea en Marruecos, que nada en el que hacer y se está en el proteger. Ni acción civil ni militar. Ni política ni batallas. Hablar mucho (¡demasiado!) y no hacer nada. «Españoles estar tontón de cabeza. Francés paga y paga. Español ni paga ni paga.» Así define un moro notable de Tetuán la acción de los Gobiernos españoles en Marruecos. ¡Y ese depresivo concepto es el menos humillante para nosotros de cuantos sienten y a veces expresan los indígenas de nuestro misero y vacilante «Protectorado».

El objetivo de la operación no ha podido lograrse. Afrau y Tifaraun continúan aisladas, sin más comunicación que la radiotelegráfica con Afrau. Sin embargo, el espíritu de la tropa es excelente, enardecida por el combate heroico y alentada por el valor raudos de los aeroplanos, que en un ir y venir incansante surcan el cielo para llevar la destrucción a la jara enemiga. La acometividad de ésta no decae; los nuestros tampoco ceden terreno. Pero son las cinco de la tarde, y en la imposibilidad de acampar en la línea de fuego, se da la orden de retirada, que, como siempre, aprovechan los rifeños para lanzarse sobre nuestras tropas. Las ametralladoras, regaderas de hombres, los contienen a distancia. Las baterías de montaña forman una barrera de fuego.

Van llegando nuevas noticias de muertos y heridos. Muchos lo son de arma blanca en los asaltos cuerpo a cuerpo. Entre los muertos del Tercio está el teniente Espasas, de la segunda compañía. Calculanse las bajas en más de trescientas.

Sabrán aprovechar los hombres de Madrid el sublime ejemplo de sacrificio que han dado estos héroes? Se ha derrochado valor y sangre española sin cuento. Una vez más ha demostrado su magnífico temple el heroísmo de nuestros soldados. Ellos son depositarios del honor de la patria en estos momentos, y conscientes de su misión, luchan, crispada de coraje la

El Tebib ARRUMI

Un aeroplano cae incendiado

Mueren los dos aviadores

MELILLA, 20 (a las 15,30).—Durante la noche se ha observado que el enemigo estaba fortificando en las inmediaciones de Tifaraun, cuya guarnición arrojó bombas de mano, impidiendo los trabajos.

A la misma hora atacaba una avanzadilla, sin que el denodado arrojó de nuestras tropas consiguiera obligar a los rebeldes a retirarse, sino que, por el contrario, seguían envolviendo la posición. En las alambradas quedaron los cadáveres de tres moros. Un aparato que tripulaba el capitán de Ingenieros señor Boix, llevando de observador al capitán de Estado Mayor señor Baena, volaba sobre Tifaraun, con objeto de dejar en esta posición algunos estopines para la batería allí destacada; pero al hacer una falsa maniobra el aeroplano barrió, cayéndose y pereciendo los dos capitanes. De Afrau comunicaron por radio la noticia a Tifaraun, Tafersit y Tizi Alma.

ULTIMA HORA Las bajas de Dar Akoba. Página 2.

Tres veces al asalto de las trincheras enemigas. Los núcleos rifeños aumentan sin cesar. Se cegen prisioneros. Bien armados y con abundantes provisiones

MELILLA 19 (transmitido desde Málaga).—A las cuatro y media de la mañana de ayer, apenas abierto el día, se da la orden de avance en el campamento de Dar Quebdani. Su objetivo es aprovisionar a las fuerzas que se defienden en Tifaraun, restableciendo las comunicaciones de esta posición con las de retaguardia.

Tres columnas se han organizado con este fin. La del centro conduce el convoy, protegida por la de la derecha, que avanza flanqueándola, y por la de la izquierda, compuesta de dos banderas del Tercio, los batallones de Toledo, Isabel II y Galicia y una batería de montaña.

Esta pequeña columna había de llevar el peso de la operación frente a los contingentes enemigos que se extienden de Sidi Mesaud a Afrau, envolviendo a Tifaraun. Las coincidencias señalan la presencia de un enemigo numeroso, bien provisto de fusiles y municiones franceses, incluso ametralladoras, y perfectamente atrincherao.

Señalan asimismo los confidentes la actitud dudosa de la cabila de Beni-Said. Las declaraciones del alto comisario y de otros políticos, atribuyendo al Gobierno el propósito de retroceder al Kert la actual línea de posición, con lo que esa cabila quedaría a merced de Abd-el-Krim, es el motivo de ese recelo. Temerosos de verse abandonados por España, no se atreven esglos cabileños a arrostrar más tarde la venganza del jefe rebelde.

Sin embargo, el caid Amarusen, dando una vez más prueba de su lealtad y de su arrojo, al frente de un grupo de cabileños, forman en vanguardia.

El espíritu de la tropa es excelente. Por fortuna, no ha podido infiltrarse en estas latitudes el derrotismo que algunos se obstinan en cultivar en la corte. El valor español, sereno y alegre, flota en estas masas de hombres que caminan joviales, cual si en vez de ser la muerte quien los acecha, acudiesen a una maniobra. Apretones de manos, abrazos, una efusión cordial hierve en las filas.

El general Fernández Pérez, que manda las columnas, da las órdenes de marcha. Hay la seguridad de que habrá «baros». El combate se espera con impaciencia, pero sin emoción.

Al acercarse a Fhrga las guerrillas de vanguardia entran en contacto con el enemigo y se enciende el tiroteo. Deteniéndose el avance de las columnas, las cornetas transmiten órdenes misteriosas para nosotros, profanos, y, contestando a su comunicación, la batería de montaña la subraya con cuatro resplandores que ponen unas nebulillas de humo en las lomas contiguas.

El enemigo está bien atrincherao. Con ayuda de nuestros gemelos podemos distinguir el parapeto de la fortificación con que nos barre el paso.

Dominando el tableteo de las ametralladoras y el crepitar de los fusiles, un zumbido sordo pasa sobre nuestras cabezas. Los aeroplanos acuden a jalonar con sus bombas de polvo y el eco apagado de un estruendo formidable son la tarjeta de visita que esas águilas de España van dejando en las trincheras del cabileño.

Es media mañana y el fuego arrecia. Indudablemente han recibido refuerzos los rebeldes. Los cañones no consiguen desalojarlos. Las tropas lo van a intentar. Por tres veces se lanzan al asalto de los cerros, donde se ha hecho fuerte. Es un momento de emoción indescriptible cuando los nuestros llegan a las trincheras enemigas, entablándose la lucha cuerpo a cuerpo. Una nueva oleada de rifeños acude en apoyo de sus combatientes. Los nuestros tienen que retroceder.

La línea de fuego es muy extensa. En toda ella el tiroteo es atronador. Los morteros de acompañamiento Lafitte, que entran en juego por primera vez, con muy buen éxito, consiguen desalojar al enemigo de las barricadas donde se oculta. Huyendo del eficaz bombardeo remontan ágiles a los picachos de los montes, donde las ametralladoras los acogen con salvos, abriendo claros en sus grupos.

Mujeres moros siguen a los combatientes, alentándolos con alullidos salvajes. Llevan borriquillos, sobre los que cargan los muertos y heridos, retirándolos del combate.

Nuestros sanitarios no descansan, acudiendo en auxilio de los que caen. Las bajas son numerosas. El Tercio ha ofrendado una vez más su sangre generosa. Pasan de 40 sus muertos, entre ellos el capitán Vila, los tenientes Martínez Mateo y Santa María, y el suboficial Viera. Todos ellos han caído como bravos, al asaltar las trincheras rifeñas.

Se han cogido algunos prisioneros moros, todos ellos con armamento francés. Están bien provistos de cartuchos, que disparan sin regateo.

De Dar Quebdani, adonde se han pedido refuerzos, llegan un batallón de Cerihola, al mando del teniente coronel Monzonis, una batería de montaña y una ambulancia de Sanidad.

El objetivo de la operación no ha podido lograrse. Afrau y Tifaraun continúan aisladas, sin más comunicación que la radiotelegráfica con Afrau. Sin embargo, el espíritu de la tropa es excelente, enardecida por el combate heroico y alentada por el valor raudos de los aeroplanos, que en un ir y venir incansante surcan el cielo para llevar la destrucción a la jara enemiga.

La acometividad de ésta no decae; los nuestros tampoco ceden terreno. Pero son las cinco de la tarde, y en la imposibilidad de acampar en la línea de fuego, se da la orden de retirada, que, como siempre, aprovechan los rifeños para lanzarse sobre nuestras tropas. Las ametralladoras, regaderas de hombres, los contienen a distancia. Las baterías de montaña forman una barrera de fuego.

Van llegando nuevas noticias de muertos y heridos. Muchos lo son de arma blanca en los asaltos cuerpo a cuerpo. Entre los muertos del Tercio está el teniente Espasas, de la segunda compañía. Calculanse las bajas en más de trescientas.

Sabrán aprovechar los hombres de Madrid el sublime ejemplo de sacrificio que han dado estos héroes? Se ha derrochado valor y sangre española sin cuento. Una vez más ha demostrado su magnífico temple el heroísmo de nuestros soldados. Ellos son depositarios del honor de la patria en estos momentos, y conscientes de su misión, luchan, crispada de coraje la

faz, contra un enemigo envaletonado por misteriosas protecciones. La sombra de Igueriben se cierna sobre Afrau y Tifaraun. El ejército que aquí lucha está unánime, como un solo hombre, en impedir que el deshonorable se repetiese, y han jurado el sacrificio de sus vidas.

En estos momentos de gravedad augusta sólo la voz de los que pelean ha de encontrar un eco. El cañón lo subraya. Únicamente la voz del patriotismo puede elevarse hoy para alentar a los que luchan. Cuando el combate se haya extinguido habrá de resonar nuevamente para exigir el castigo de los culpables de que se haya derramado sangre española.

Cuatro mil indígenas armados y atrincheraos, en Beni Saif, con el pretexto de un zoco.—Varios notables de esta cabila, en la harca.

MELILLA, 19, (A las 7,20).—Las columnas que operaron ayer iban mandadas por los coroneles Seoane, Salcedo y Morales. La columna de Salcedo, integrada por el Tercio y el batallón de Toledo, se vio obligada diversas veces a rechazar al enemigo con granadas de mano.

Tuvimos que lamentar las siguientes bajas: del Tercio, muertos el capitán Vila y los tenientes Martínez Mateo y Julián Santamaría, y heridos el capitán Jurbano y los tenientes Federico La Cruz, Martínez Espasas, Suárez y César Rodríguez. También resultó muerto el teniente coronel del batallón de Toledo, señor Pintado Rivas.

La columna del centro, mandada por el coronel Seoane, tuvo las bajas siguientes: heridos los comandantes de Regulares Frías y Villalonga y los tenientes Huelán, Lláms, Martínez Espinosa, José López Sepúlveda y González Ampuero, y muertos los capitanes Ibarra y Gallego.

Cerca del lugar del combate se estaba celebrando un zoco donde había unos 4.000 indígenas armados de fusiles, que esperaban a nuestras tropas atrincheraos.

MELILLA, 20 (A las 12).—Se sabe que al frente de la harca están los jefes de Beni Tuzin y Teusaman y algunos desastecios de Beni Saif.

El caid Amarusen se halla con la columna del coronel Salcedo.

Entierro de víctimas

MELILLA, 20.—Se ha celebrado el entierro del teniente coronel del batallón de Toledo, don Gumerindo Pintado, del alférez de la misma unidad, señor Delgado; del alférez del regimiento de Galicia, Luis Avilés Martínez; de los capitanes de Regulares, señores Ibarra y Gallego; del capitán del Tercio, señor Vila y de los tenientes Santamaría y Martínez Mateo.

Atm no se ha trasladado el cadáver del teniente del Tercio, Sánchez Ferreiros, que murió en el combate del día 17.

Presidió el duelo el coronel Andrade.

La Escuadra.

MELILLA, 20 (A las 12).—La escuadra se halla en estas aguas. La aviación ha bombardeado los lugares donde se hallan concentrados los rebeldes.

INDICE - RESUMEN
El homenaje a Manjón, por el padre Bruno Ibeas... Pág. 3
El teatro de la vida, por «Curro Vargas»... Pág. 3
Spengler en español, por M. Herrero García... Pág. 3
Del color de mi cristal (Los vultos del Pisco), por Tirso Medina... Pág. 3
La situación diplomática, por E. D... Pág. 3
Por la Prensa extranjera... Pág. 3
Las tribulaciones de la hora, por el doctor Froberger... Pág. 3
Cotizaciones de Bolsas... Pág. 4
Novillos albaquecos, por «Curro Castañares»... Pág. 4
Crónica de sociedad, por «El Abate Farías»... Pág. 5
Noticias... Pág. 5
Página Deportiva... Pág. 6

MARRUECOS.—Una columna consigue abastecer Tifaraun, cuya guarnición resiste heroicamente.—En el combate del sábado se llegó varias veces al cuerpo a cuerpo con una harca que aumenta sin cesar.—Ataque a Agdoz, en la zona occidental, rechazado por las fuerzas de Dar Akoba.—El hermano de Abd-el-Krim recluta sin dificultad gente en la zona francesa.—Weyler regresa airado de Melilla y se marcha a Mallorca.—Llega a Madrid el jefe del Gobierno y se adoptan acuerdos (páginas 1 y 2).

PROVINCIAS.—Ha muerto en Caldetas (Barcelona) el capitán desochamps (página 3).—El domingo fué muerto a tiros en Bilbao un hombre por rencillas entre socialistas y comunistas.—En Barcelona fué detenido un súbdito italiano que recaudaba cantidades para otorgar premios en una Exposición de Roma.—En varios bosques de los alrededores de Barcelona se declararon incendios, que ocasionaron pérdidas de alguna consideración (página 3).

EXTRANJERO.—Mañana se entregará a Inglaterra la contestación de Francia.—El Gobierno inglés rebojará las deudas interaliadas, si Francia admite la disminución de las de Alemania.—En el discurso de Charleville dijo Poincaré que no tocará el Tratado de Versalles y respetará los compromisos.—La política de los Estados Unidos seguirá siendo la expuesta por Hughes (página 2).

EL TIEMPO (Pronósticos del Observatorio).—En toda España, vientos flojos de dirección variable y buen tiempo. Temperatura máxima en Madrid, 33,3 grados, y mínima, 17,2. En igual día y mes del año anterior la temperatura máxima fué la de 32,4 y la mínima 19,0.

(Véase la información completa en la sección de noticias de la quinta plana.)



El homenaje a Manjón

Acabo de leer en EL DEBATE la noticia de que se proyecta perpetuar en los establecimientos docentes de enseñanza pública primaria la memoria de este ilustre sacerdote, una de las glorias más puras, indiscutibles y valerosas de la España actual...

La situación diplomática

Comentábamos días pasados la protesta de Filipinas contra la opresión yanqui y contra el incumplimiento de la promesa de independencia que aquellas recibieron para arribarlas a España. Otro país, Cuba, que con el archipiélago de Magallanes constituyeron los dos más preciados florones de las colonias españolas...

EL TEATRO DE LA VIDA

(En el Parque del Oeste. Anochecer. Un banco en un altillo limpio de árboles. Lejanía de llanura cortada por la mole oscura de la sierra: cielo alto, transparente, insosdable, donde van surgiendo las estrellas. Una brisa mansueta y cálida; un silencio anímico; la tarde que se va...)

PEREGRINACIÓN NACIONAL A LOURDES

El ilustrísimo monseñor don Alfonso Tena, rector del oratorio de Nuestra Señora de Lourdes, encargado de recibir las peregrinaciones para esta gran peregrinación, ruega a todos cuantos se interesen por ella...

POR LA PRENSA EXTRANJERA

VEINTITRES HORAS HACIENDO GANCHILLO. «Le Figaro». Un curioso y original concurso de labor de aguja (ganchillo) se ha celebrado recientemente en el Atlántico City...

Spengler en español

Al empezar a publicarse en nuestra lengua la famosa obra del filósofo alemán Oswald Spengler, cuyos ejemplares se arrebatan por millares en Alemania, y cuyas ideas o modos de ver son en estos días tema de discusión en los círculos de la gente docta...

Los vuelos del Fisco

Aunque el continuo espectáculo de las más variadas tragedias va embotando la sensibilidad, todavía hacen impresión penosa las luchas de nuestro tiempo. Y hay una lucha encarnizada, feroz, sin tregua ni cuartel (cuyo origen se pierde en la noche sin luna ni faroles de la historia)...

Aniversario de la muerte de Pío X

ROMA. 20.—Celebrándose el noveno aniversario de la muerte de Pío X, ha habido grandísima concurrencia en las grutas vaticanas. Prelados, religiosos, visitantes, habiendo celebrado misa sobre la tumba de Cardenal Merry del Val, volvieron ex profeso a Roma desde Monte Catini a decir misa en las grutas vaticanas.—Paffina.

Congreso español en Bezières

BEZIERS. 20.—Se ha celebrado el Congreso regional de la Sociedad Española de Secrecios médicos. Se adoptaron en el transcurso de la sesión diferentes mociones. Los congresistas se reunieron después en un banquete.

Las tribulaciones de la hora

Berlin, 25 de julio de 1923. Difícil será a extranjeros figurarse las tribulaciones por las cuales pasa cotidianamente la población de estas regiones. No quiero entrar en quejas y en acusaciones sin ningún provecho...

A 60 PESETAS

por fin de temporada los trajes que valen 100 CASA SESEA. Cruz, 30, y Espoz y Mina, 11

Los atracos en Norteamérica

Asaltan un baile y se llevan 25.000 dólares en joyas. NUEVA YORK. 20.—En una sala de baile de Allandale (Michigan), donde se hallaban reunidas 170 personas, hicieron irrupción unos bandidos, los cuales amedrentaron a los bailarines, empujando a todos a revolveres.

HA MUERTO DESCHAMPS

Forzó varias veces el bloqueo de Cuba por los yanquis. BARCELONA. 20.—Ha fallecido en Caldetas, donde residía desde hace bastante tiempo, el capitán de la Marina mercante don Manuel Deschamps, que durante muchos años estuvo al servicio de la Compañía Transatlántica, que le había confiado el mando de los más importantes vapores co-reos.

Spengler en español

Spengler nos presenta adornado con las galas de una literatura que cautiva. Y al ver esbozada una síntesis histórica a priori en nombre de la Psicología o de la Sociología (aunque tal vez el autor no admitiera filiación), no puedo arrojarme de mi memoria el recuerdo de otras síntesis semejantes, bien que animadas por distinta idea, producidas precisamente cuando aún la Historia no era ciencia.

HA MUERTO DESCHAMPS

Forzó varias veces el bloqueo de Cuba por los yanquis. BARCELONA. 20.—Ha fallecido en Caldetas, donde residía desde hace bastante tiempo, el capitán de la Marina mercante don Manuel Deschamps, que durante muchos años estuvo al servicio de la Compañía Transatlántica, que le había confiado el mando de los más importantes vapores co-reos.

Spengler en español

Spengler nos presenta adornado con las galas de una literatura que cautiva. Y al ver esbozada una síntesis histórica a priori en nombre de la Psicología o de la Sociología (aunque tal vez el autor no admitiera filiación), no puedo arrojarme de mi memoria el recuerdo de otras síntesis semejantes, bien que animadas por distinta idea, producidas precisamente cuando aún la Historia no era ciencia.

SANTANDER HOTEL GOMEZ HIJO DE FRANCISCA GOMEZ RESTAURANT - GRAN CONFORT

Un italiano detenido en Barcelona

Recaudaba dinero para una Exposición de Roma, pero las autoridades no han llegado a su destino

BARCELONA, 20.—Ha sido puesto a disposición del Juzgado el súbdito italiano Armando Gratti, representante en España de la Exposición del Progreso Industrial de Roma.

Se le acusa de explotar a los comerciantes e industriales barceloneses, pidiéndoles cantidades que serán destinadas a premios en la Exposición de Roma, y según se dice, de estas cantidades no ha llegado un céntimo a su destino.

Toma de posesión. BARCELONA, 20.—Mañana tomará posesión de su cargo el nuevo juez de primera instancia del distrito del Sur, don Pelegrín Benito Landa.

Detenido por tenencia de armas. BARCELONA, 20.—Ha ingresado en la cárcel, a disposición del Juzgado especial por delitos terroristas, Ramón Rodenas, detenido por habersele ocupado una pistola automática sin la correspondiente licencia.

Esta detención se llevó a cabo en un chabre de la rambla de Puig y Fabra, barrio de San Andrés.

Según la Policía, el detenido fué agredido hace dos años, mientras estaba con otros amigos en el chabre Saboya, de la rambla del Centro, resultando con diez heridas, algunas graves.

El Juzgado especial ha declarado concluso el sumario que estaba instruyendo por supuestas coacciones a los obreros del ramo de transportes durante la huelga.

Autos de libertad. BARCELONA, 20.—El Juzgado de Saneamiento ha decretado hoy la libertad de Leandro A. Expósito, acusado de amenazas.

A este individuo le fué ocupada en el momento de la detención un revólver. Queda en la cárcel, a disposición de la autoridad gubernativa.

Por el Juzgado de la Universidad ha sido decretada la libertad de Daniel Nadal Figueras, detenido por repartir hojas clandestinas.

También ha quedado a disposición de la autoridad gubernativa en la cárcel.

BARCELONA, 20.—Comunican de Manresa que ha sido puesto en libertad Joaquín Puig, detenido en la cárcel de dicha ciudad, en virtud del proceso que se instruye por disparos y lesiones a varios camareros del café de la Alhambra.

Asamblea aplazada. BARCELONA, 20.—La Asamblea de la Confederación Regional del Trabajo, que se debía celebrar en Manresa este mes, ha sido aplazada hasta los días 9 y 10 del próximo septiembre.

Bosques incendiados. BARCELONA, 20.—Ayer se produjeron incendios en los bosques de pino que rodean a la ciudad por la parte de Buena Vista, la Marquesa, Foxa y en una propiedad del marqués de Alfarach.

También se registró un incendio en un bosque que el marqués de Senmenat posee en Sarriá.

BARCELONA, 20.—En la Jefatura de Policía han manifestado que continúan detenidos Enrique de Bru Saffón y Antonio Martín Sánchez, por no haberse recibido orden de libertad del Juzgado de la Barceloneta, que los tiene reclamados por reparto de hojas clandestinas.

El Juzgado del Hospicio ha puesto en libertad a Teodoro Aranzano Carpio, que estaba procesado por coacciones. El detenido quedó a disposición de la autoridad gubernativa, pero como no obraban contra él antecedentes, fué sacado de la cárcel.

El general Palanca toma posesión de su cargo

ZARAGOZA, 20.—En el rápido de Madrid llegó ayer el capitán general de la provincia, general Palanca, siendo recibido por las autoridades y fuerzas del regimiento del Infante con bandera y música.

En el automóvil oficial, después de presencia del desfile de las tropas, se trasladó a Capitanía general, donde las autoridades cumplimentaron más tarde al general Palanca, que esta mañana tomó posesión de su cargo.

Un hombre muerto a tiros en Bilbao

BILBAO, 20.—En la alameda de San Marcos fué ayer agredido a tiros Santiago Vicente, que recibió varias heridas graves, a consecuencia de las cuales falleció en el hospital.

Han sido detenidos Gervasio González, Isidro González y Paulino Gómez. A este último se le ocupó una pistola, de cuyo cargador faltaba una cápsula.

Esta mañana fueron detenidos Emilio y Enrique Castro.

Se atribuye esta agresión a rencillas políticas entre socialistas y comunistas.

Tres heridos BILBAO, 20.—Esta mañana se suscitó una discusión entre varios individuos que se hallaban en la calle de las Fuentes. Al poco rato sonaron varios disparos y cayeron al suelo heridos José Urcey, José Manuel Mendizábal y Francisco Aguirre, todos vecinos de Eibar. Después de curados de primera intención en la Casa de Socorro pasaron al hospital.

En relación con este hecho, la Policía ha detenido a Froilán Vidal Cubero.

El conflicto minero BILBAO, 20.—Esta mañana reunieron nuevamente al gobernador civil los alcaldes de los pueblos de la zona minera.

El señor Mesonero Romanos, al hablar con los periodistas, dijo que él prosigue con todo entusiasmo sus trabajos para hallar una fórmula de arreglo al conflicto, y que en la reunión de hoy se ha expresado la conveniencia de solicitar la intervención de la Junta central del Instituto de Reformas Sociales, ya cual podría enviar una comisión que secundara los trabajos emprendidos para la solución de la huelga.

Cierre de Bancos portugueses

LISBOA, 20.—El Banco auxiliar de Comercio y el Banco de la Economía portuguesa han cerrado sus puertas, a consecuencia del actual estado financiero.

Notas políticas

La elección parcial por Guadalajara

Ante la convocatoria de la elección parcial de diputados a Cortes por Guadalajara, visitó en Sigüenza una Comisión de electores al conde de Romanones, haciéndole presente el deseo del distrito de otorgarle de nuevo su representación en el Congreso.

El presidente del Senado agradeció estas manifestaciones de cariño; pero declinó el honor de aceptar, ya que, ocupando la presidencia del Senado, pudiera ello originar suspicacias.

Los comisionados insistieron, y entonces el conde de Romanones se reservó para sí el acto de senador por Guadalajara, y dió el nombre de su hijo, el marqués de San Damián, para diputado a Cortes por dicho distrito.

YERAGUA + SALTILLO = A ANGOSSO

—Mis toros son algebráicos—sóla decir a sus amigos el difunto ganadero salmantino, don Victoriano Angoso.

—¿Cómo algebráicos? —Si; y usted.—Y aquel castizo criador de reses bravas enseñaba la fórmula grabada en plata sobre el cuero selecto de su petaca. Los hierros del duque madrileño y del marqués sevillano daban por resultado el de don Victoriano... Veragua más Saltillo igual a Angoso.

Eran en efecto ducales las vacas que en Salamanca producían con un semental de Saltillo.

Y el domingo pudo claramente la afición madrileña apreciar el gran éxito de la cruce. Nadie que desconociera este antecedente podía comprender que los novillos lidiados ayer fuesen procedentes del campo de Salamanca.

Apreciaron por su lámina y trapío, por su nobleza y condiciones, reses de la más lijada vacada sevillana. De Saltillo... naturalmente.

La solera sevillana de Angoso va siendo ya ataja. No se trata, pues, de una prueba. Hace diez años que se lidió en Burdeos el semental de Saltillo, con la divisa salmantina, luego de haber sembrado su bravura.

Y cuentan las crónicas de la época que hizo una gran pelea, siendo muerto por el espada mejicano Luis Freg, que alternó en los programas con Cocherito y Camiserio. Por cierto que el tal Camiserio, ya Angel Carmona a secas, detalla el lance en su flamante libro sobre asuntos de la fiesta.

MORENO CORTA LA OREJA... COMPLETA

Queremos decir que el galardón premio «otras» su labor con el bicho segundo de la tarde.

Dócil y noble fué el cárdeno que le cupo en suerte, pero pocos demostrarían en su caso la voluntad, la valentía y el arte que el baturro derrochó en todo momento.

Primeramente le esperó con la capa, saludándole con celidimas verónicas, que iniciaron las palmas entusiastas. Luego encendió la pelea de quites, realizando floridos lances de consumado torero.

Como si esto fuera poco, cogió los palos acto seguido, y aguantando el cambio, clavó en las agujas con vista y con agallas. Repitió al cuarto con un palo, y cerró coloradamente de frente, ganando la cara en un palmo de terreno.

Y a la hora suprema tanteó con la zurda, que es la mano de los valientes, muleteando por naturales y de pecho, entre clamorosos aplausos, como es de rigor.

Poca más «etela» empleó el maño para cuadrar, y entonces se tiró derecho al morriollo, sepultando el estoque en todo lo alto. Faena completa. Guijó la plaza, y la oreja fué otorgada a Moreno con sobrada justicia.

También despachó al quinto de una sola estocada, que resultó tendida por no humillarle el toro en el ataque.

Hubo aquí también valentía, así como en la total intervención en los quites.

EL BUEN GUSTO DEL «TRINITARIO»

El debutante del domingo es otro torero de Málaga. A este paso podrá muy pronto el Guadalmedina competir taurinamente con el Guadalquivir.

Larita, Pacho Madrid, Carlicerito, Joseito, Salinas, Ceca, Fuentes Bejarano, Martínez Vera, el «Trinitario»..., son ya toreros para acreditar a una región.

El último de la serie tiene calidad para elevar ese crédito.

Desde los primeros capotazos pudo apreciar el domingo la afición madrileña el buen gusto del flamante novillero de Málaga.

Torea valiente con la capa y clásico con la muleta.

Su hábito de trastear con la izquierda es suficiente para catalogarle desde luego entre los mejores toreros que empezarán.

No era su primer bicho de los más claros que salieron, pues achuchaba bastante por el lado derecho, lo que no impidió que el muchacho aguantara valiente a la boyante.

Pero en el sexto, más bravo y valiente, comenzó con la zurda desde el tanteo, tirando de tres naturales, el tercero de los cuales levántelo en vilo a la plaza entera. Tal fué el temple y el valor con que el «Trinitario» ejecutó el muleteo clásico. Este solo lanceó el medio técnico de un lidiador.

¡Bravo, muchacho!

No es, en cambio, el malagueño buen estoqueador. Ataca decidido, pero parece que le falta fuerza para calar.

CAIDA DE UN GLOBO

Los cuatro tripulantes heridos

El sábado, a las nueve de la mañana, se elevó en Torrejón del Rey, pueblo distante de Guadalajara unos nueve kilómetros, el globo esférico libre «Cifos», de 900 metros cúbicos, pilotado por el capitán de Ingenieros señor Alvarez, al que acompañaban los pilotos de Aeronáutica coronel de Estado Mayor señor Alonso Novella, capitán de Ingenieros señor Pinto y capitán de Caballería señor Martínez Pison.

El aerostato llegó a elevarse a 2.000 metros, y a las doce y media de la mañana descendía en plena sierra, en lugar conocido por Laranueva, situado a 12 kilómetros de Sigüenza, terrenos del conde de Romanones.

El descenso se efectuó en condiciones peligrosísimas por lo abrupto del terreno, siendo los tripulantes del globo arrastrados por la sierra durante largo espacio.

A consecuencia de esto los cuatro pilotos resultaron con erosiones de carácter leve, siendo las de mayor consideración las que padece el coronel señor Alonso Novella.

Cuidados de primera intención, fueron trasladados a caballo hasta Sigüenza, desde donde marcharon a Guadalajara por ferrocarril.

GUADALAJARA, 20.—Ha terminado el curso para los coroneles que están a la cabeza de la escala para ascender a general.

Han asistido los coroneles Méndez Vigo, Molins, Hidalgo y Alonso, de Estado Mayor; Zubillaga, Serrano, Nuévallas, Esteve del Real, Argoria, Bretón, Saliquet, San Félix, Riquelme y Las Heras, de Infantería; Sarabia, Ponzá, Peña y Gutiérrez, de Caballería; Garolago, Sabordío y Corsi, de Artillería, y Barranco, López Pozas y Tejero, de Ingenieros.

Los ejercicios fueron presididos por los generales López Pozas y Trillo.

Hoy ha realizado una marcha la tercera unidad aerostática, que manda el capitán Ortiz de Zárate.

Se detuvo en Torrejón del Rey, donde el gas del globo cautivo fué cambiado con el de otro libre.

En septiembre y octubre viajarán los coroneles otros Cuerpos del Ejército, y en febrero la Escuela práctica de Ingenieros de Valencia.

COTIZACIONES LAS PERLAS INDRA DE BOLSA

SESION DEL DIA 20

MADRID 4 por 100 Interior.—Serie F, 71,75; E, 71,75; D, 71,80; C, 71,90; B, 71,90; A, 71,90; G y H, 71,90. 4 por 100 Exterior.—Serie F, 87; E, 87; D, 87,35; B, 87,40; A, 87,80; G y H, 88; Diferentes, 88. 4 por 100 Amortizable.—Serie E, 88; D, 88; C, 88; B, 88; A, 88. 5 por 100 Amortizable.—Serie E, 96,70; D, 96,70; C, 96,70; B, 96,70; A, 96,70; Diferentes, 96,70. 5 por 100 Amortizable (1917).—Serie E, 96,70; C, 96,70; B, 96,70; A, 96,70; Diferentes, 96,70. Obligaciones del Tesoro.—Serie A, 102,40; B, 102,40 (dos años); serie A, 101,65 (dos años nuevos); serie B, 100,90 (un año); serie B, 100,50 (seis meses); serie A, 100,15; B, 100,15 (4,50 por 100). Ayuntamiento de Madrid.—Empréstito de 1868, 83,25; Villa Madrid (1923), 96. Marruecos, 79,30. Cédulas hipotecarias.—Del Banco 4 por 100, 90; ídem 5 por 100, ídem 0 por 100, 111; cédulas argentinas, 2,46. Acolinos.—Tabacos, 247; Banco Hipotecario, 258; Hispano Americano, 175; Río de la Plata, 225; Felguera, 52,75; Madrid a Zaragoza y a Alicante, contado, 388,50; Nortes, contado, 340; Metropolitano, 223; Transvías, 96; Los Guindos, 96. Obligaciones.—Azucarera no estampillada, 76,50; Compañía Naval 6 por 100, 100,50; ídem ídem (bonos), 101,7; 100,75; Alicante, G, 102; Nortes, primera, 65,50; ídem quinta, 63,20; ídem 6 por 100, 102,25; Asturias, segunda, 63,75; ídem tercera, 63,75; Alasua, 84,25; Tánger-Fez, 93; Peñarroya, 98,50; Transatlántica (1920), 101,90; Ciudad Real, 97,50. Moneda extranjera (no oficiales).—Marcos, 0,00018; escudo portugués, 0,315; peso argentino, 2,43; florín, 2,94; coronas, 0,15; (oficiales): francos, 41,40; ídem suizos, 134; ídem belgas, 33,25; libras, 33,75; dólar, 7,40; ídem (cable), 7,41; liras, 31,65. Bilbo, 97,60. Altos Hornos, 97; Explosivos, 352; Banco de Bilbao, 1,710; ídem Vasco, 640; Unión Minera, 670; H. Ibérica, 410. BARCELONA Interior, 71,50; Exterior, 86,90; Amortizable, 96,65; Nortes, 67,90; Alicante, 67,50; francos, 41,50; libras, 33,80. PARIS Pesetas, 241,50; marcos, 0,0005; liras, 77; libras, 81,81; dólar, 17,96; coronas asecas, 479; ídem noruegas, 295; francos suizos, 824,50; ídem belgas, 79,90; florín, 707,75.

LA "GACETA"

SUMARIO DEL DIA 19 Guerra.—Resolviendo el recurso de alzada interpuesto por el médico civil de la Comisión mixta de Reclutamiento de Avila don Francisco Venegas Villanueva. Hacienda.—Disponiendo que los libros-registros que están obligados a llevar los abogados se ajusten al modelo que se publica. Concediendo prórroga de licencia, por enferma, a doña María de los Angeles Cuenillas. Instrucción pública.—Dispensando se haga extensiva al señor cura párroco de Tremoleda, en el Ayuntamiento de Villanueva de Arenas (Pontevedra), el voto de gracias otorgado a don Ignacio Porto Oubida. Declarando cesante a don Ignacio Gall Boy. Concediendo a don José Segarra Villasoal treinta días de licencia por enferma. Fomento.—Disponiendo se signifique al ingeniero del Cuerpo Nacional de Minas don Pedro de Novo y F. Chizaro el agrado con que se han visto los trabajos efectuados por el mismo en orden a la versión castellana y publicación de la obra del insigne geólogo Suess, titulada «La Faz de la Tierra». Suspendiendo el derecho de registro de minas en la zona de la provincia de Burgos. SUMARIO DEL DIA 20 Guerra.—Disponiendo se devuelvan a varios individuos las cantidades que ingresaron para reducir el tiempo de su servicio en filas.

Cuatro heridos en riña

En la taberna sita en la calle del Noviciado, y a consecuencia de una riña habida entre ellos, resultaron heridos: Encarnación Paltres Jiménez, de treinta y dos años, con dos heridas, de pronóstico reservado, en el vientre; el guardia de Seguridad Julián Martín Sanz, de cuarenta y cinco años, esposo de la anterior, que sufrió leves contusiones; Jacinto Totorera Avela, de treinta y seis, y Emilio Berlín Gómez, de cincuenta, que igualmente resultaron con lesiones de escasa importancia.

El origen de la riña fué, según declaró Encarnación, que es portera de la finca citada, que al pasar Emilio por allí le insultaron Jacinto y su esposa, Paulina Almedro, dueños de la taberna, intervinieron entonces el guardia y su mujer, porteros de la casa.

La herida que padece Encarnación se la produjo con un cuchillo el tabernero, el cual fué detenido.

Querer o no querer

El Andalúz no quiere. Esto es indudable. En lances sueltos, desoubre el sevillano un buen arte.

Un capotazo nos delumbra, y una eficaz intervención nos hace acalamar. Hay torero... pero no quiere. Y el que pudo colocarse al tiempo de Belmonte o de Varellito, va a transcurrir el tiempo en una penumbra lastimosa.

Le falta coraje. Eso es todo. Y cuando sale a la arena una corrida de la clase selecta del domingo, entonces es mayor el fracaso del que nunca se decide.

Los dos bichos del Andalúz fueron nobles y manejables hasta la exageración. Pues nada. Torero de precaución como si estuviera delante de tigres de Bengala.

Menos mal que salió a estocada por toro. La primera buena; la otra contraria y tendenciosa, pero administradas sin estilo.

Como contraste señalamos a Rafaelillo el torero que quiere. Tres novilladas lleva banderillando desde que está herido su matador Algabeño, y lleva armados otros tantos escándalos. El domingo, además de brillar como siempre en la suerte de banderillas, asombró a todos con su estilo de buen torero.

Sobre todo en el sexto bicho su intervención fué notabilísima. De salida le toreó el punto de capote, como pudiera hacerlo el viejo Juan Molina. Y luego bragó magistralmente durante la pelea de varas, hasta el punto, que cuando se fué a los tableros a coger los palos, estalló una ovación estruendosa como premio a su labor torera en el primer tercio.

¡Bravo, Rafaelillo!

Queremos decir que el galardón premio «otras» su labor con el bicho segundo de la tarde.

Dócil y noble fué el cárdeno que le cupo en suerte, pero pocos demostrarían en su caso la voluntad, la valentía y el arte que el baturro derrochó en todo momento.

Primeramente le esperó con la capa, saludándole con celidimas verónicas, que iniciaron las palmas entusiastas. Luego encendió la pelea de quites, realizando floridos lances de consumado torero.

Como si esto fuera poco, cogió los palos acto seguido, y aguantando el cambio, clavó en las agujas con vista y con agallas. Repitió al cuarto con un palo, y cerró coloradamente de frente, ganando la cara en un palmo de terreno.

Y a la hora suprema tanteó con la zurda, que es la mano de los valientes, muleteando por naturales y de pecho, entre clamorosos aplausos, como es de rigor.

Poca más «etela» empleó el maño para cuadrar, y entonces se tiró derecho al morriollo, sepultando el estoque en todo lo alto. Faena completa. Guijó la plaza, y la oreja fué otorgada a Moreno con sobrada justicia.

También despachó al quinto de una sola estocada, que resultó tendida por no humillarle el toro en el ataque.

Hubo aquí también valentía, así como en la total intervención en los quites.

Una buena tarde más, aragonesa.

CHAMPAGNE CLICQUOT REIMS Fiel a su tradición secular, esta casa sirve siempre los deliciosos vinos de sus afamados viñedos de la Champagne.

CORCONTE Estas maravillosas aguas curan radicalmente los COLICOS NEFRITICOS, ARENILLAS y ARTRITISMO. Nuevos confortables hoteles, clima de la cura, situado al lado de Reims; curas de aire y reposo. PEDID INFORMES AL BAÑEARIO

Enfermedades nerviosas Tratamientos modernos. Consulta del doctor Barrado San Bernardo, 40, principal. Teléfono 444 B.

BILBAO Altos Hornos, 97; Explosivos, 352; Banco de Bilbao, 1,710; ídem Vasco, 640; Unión Minera, 670; H. Ibérica, 410.

BARCELONA Interior, 71,50; Exterior, 86,90; Amortizable, 96,65; Nortes, 67,90; Alicante, 67,50; francos, 41,50; libras, 33,80.

PARIS Pesetas, 241,50; marcos, 0,0005; liras, 77; libras, 81,81; dólar, 17,96; coronas asecas, 479; ídem noruegas, 295; francos suizos, 824,50; ídem belgas, 79,90; florín, 707,75.

INDISPENSABLES

a las familias y de absoluta necesidad para los viajeros y hombres de negocios, según afirman los más notables médicos de todo el mundo, son los

SALICILATOS

de VIVAS PÉREZ, que curan rápidamente toda clase de vómitos y diarreas de los físicos, de los viejos, de los niños y de las embarazadas, cólera, tífus, disentería, catarrros y úlcera del estómago.

APROBADOS POR

la Real Academia de Medicina. Ensayados y recomendados en los hospitales y por la Beneficencia Municipal de Madrid.

ADOPTADOS DE REAL ORDEN

por los Ministerios de Guerra y Marina, previo informe de la Junta Superior Facultativa de Sanidad. Han merecido la Cruz de segunda clase del Mérito Militar y la de tercera clase del Mérito Naval.

De venta en todas las principales farmacias.

Como en años anteriores, serviremos a nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante el verano. EL DEBATE, sin aumento de precio, y cualquiera que sea el punto de la Península a que se trasladan. Bastará avisar a esta Administración por el tiempo que dure la ausencia y abonar anticipadamente un trimestre.

DIGESTÓNICO ¡SIEMPRE CONMIGO! ES LA SALUD DE MI ESTÓMAGO

PARA SUS EXCURSIONES DE ESTE VERANO LE SERA MUY UTIL EL HIGIENICO VASO FLEGADO AMERICANO, MARCA FINBACK. LO VENDEMOS EN PAQUETES DE 6 VASOS, AL PRECIO DE 0,50 EL PAQUETE PARA ENVIOS POR CORREO, CERTIFICADO, AGREGAD 0,40, LO MISMO PARA UNO QUE PARA SEIS PAQUETES. L. Asín Palacios.—Preciados, 23.—Madrid

CRÓNICA DE SOCIEDAD NOTICIAS Una nota de Hacienda SENALAMIENTO DE PAGOS Dos choques y cinco lesionados

El sábado por la noche, víspera de su partida, invitó a cenar en el Ritz el prestigioso periodista argentino señor Forcellini...

Persona de afable trato, gozaba de merecida estimación. A sus hijas, doña Angela y doña María Luisa; hermano, don Luis, y demás familiares...

Fiesta íntima En el domicilio del interventor del Banco de España en Larache, don José Hernández de Larrea...

En San Sebastián ha dado a luz un robusto niño la esposa de don Julio Hoyos, y una hermosa niña la señora de don Antonio Tamés...

En Sevilla han sido firmados los esponsales de la bella señorita Amparo Álvarez de Toledo y Gómez de la Lama con don Faustino Murube y Fernández Negrete.

Por la señora viuda de Eulate, y para su hijo don Joaquín, ha sido pedida en Bilbao la mano de la distinguida señorita Elena Mac-Mahón.

En Santurce se ha celebrado el matrimonial enlace de la señorita Carmen Ibarra y Saralegui con el doctor en Medicina don Manuel Villate y Yarto.

Han llegado de San Sebastián, el marqués de Aldama, y de sus posesiones de Galicia, el marqués de Santa Cruz de Ribadulla.

Se han trasladado de Valladolid a San Sebastián, don Luis Logygorri; de Manzanares a San Sebastián, la señorita María Martínez de Irujo; de Biarritz a Bilbao, la marquesa de Mac-Mahón...

Ha dejado de existir en esta Corte la señora doña Francisca Rodríguez Abaytía, viuda de Guedea, dama que era justamente apreciada en el círculo numeroso de sus amistades.

En sufragio del alma de la finada se celebrarán hoy varias misas en la capilla ardiente, y a las nueve un solemne funeral de entierro en la parroquia de Santa Cruz...

Recibían sus familiares el testimonio de nuestra condolencia. También ha fallecido en Madrid don Evaristo Ausín y Ortega.

Era el finado doctor en Medicina y se hallaba en posesión de la gran cruz de Isabel la Católica desde mayo de 1906.

BOLETIN METEOROLOGICO.—ESTADO GENERAL.—Pasaron sobre las islas Británicas depresiones poco profundas...

EXTRANJERO.—Cielo despejado en Tolosa, Libos, Mancha y España. Brumoso en Sicilia, Nuboso en Silesia, Hamburgo, Valencia, París, Lyon, Oria y Argel...

PROVINCIAL.—Cielo nublado en Bilbao, Barcelona, Alicante, Pontevedra, Guadalajara, Teruel, Castellón, Valencia y Málaga...

MADRID.—A las siete de la mañana, cielo despejado; barómetro, 706,5. A la una de la tarde, cielo despejado; barómetro, 705,7.

LA COLONIA ESCOLAR DE CERCEDILLA. Los concejales señores García Cortés, Alberca, Barón, Onís y Regulez visitaron el domingo la colonia escolar de Cercedilla...

CONSERVAS TREVILANO SON PREFERIDAS A TODAS. EL COMERCIO FRANCÉS.—En Francia durante los siete primeros meses del corriente año...

UN PERIODICO EN EL PUENTE DE VALLECAS.—Las Asociaciones del Puente de Vallecas han comenzado a publicar un semanario que, bajo el título de «La Federación»...

ASAMBLEA DE ACTORES.—Mañana celebrará sesión extraordinaria el Sindicato de actores españoles, con arreglo al siguiente orden del día:

El subsecretario de Hacienda facilitó ayer mañana la siguiente nota: «El ministro de Hacienda ha tenido la satisfacción de recibir de Bilbao, con fecha 18 del actual, el siguiente telegrama...

«El Consejo de Administración de la Compañía Bilbaína de Navegación tiene el honor de comunicar a vuecencia la intención que abrigaba de haber contestado un comunicado aparecido en los diarios de Bilbao el día 14 del que rige, suscrito por el justamente revocado delegado de Hacienda de esta provincia...

«El Consejo de Administración de esta Sociedad declara ante España entera que reproba el juicio emitido por el diario en cuestión, puesto que esta Compañía que en primer lugar nada tiene de podarosa, además, ni directa ni indirectamente ha apoyado los recursos interpuestos...

«La Pontificia y Real Asociación Católica de Represión de la Blasfemia, de Madrid celebró el domingo 19 un acto de propaganda en Carabanchel Alto, en cuyo acto hicieron uso de la palabra la distinguida escritora señorita María Berta Quintero, don Angel Ramos, el ilustrado señor don Rafael Sanz de Diego...

«El subsecretario de Estado, señor Espinosa de los Monteros, no tenía noticia de que viniese a Madrid el señor Alba.

«Ha sido nombrado jefe del Gabinete diplomático, el marqués de Aycinena.

«Concediendo cuatro meses de licencia por enfermedad al capitán de corbeta don Manuel Sánchez Barceiztegui.

«Nombrando ayudante interino del distrito marítimo de Santa Pola al comandante de Infantería de Marina don Ricardo Rodríguez Navarro.

«Promoviendo a sus inmediatos empleos a los maquinistas oficiales de primera y segunda clase, respectivamente, don Andrés Galán Delgado y don Arturo de la Cruz Reyes.

«Promoviendo al empleo inmediato al segundo contrabuzero don José Antonio Blanco.

DIRECCION GENERAL DE LA DEUDA Y CLASES PASIVAS. Esta Dirección general ha acordado que en los días 20 al 25 de los corrientes se entreguen por la Caja de la misma los valores consignados en senalamientos anteriores...

«Entrega de títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100, emisión de 1920, por los de las emisiones a las facturas de canje de la emisión de 1906, hasta la factura número 23.702.

«Entrega de títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 1919, por canje de las carpetas provisionales de igual renta y clase, hasta la factura número 4.737.

«En el Hospital ha fallecido Francisco Navarro García, a consecuencia de la herida que le produjo en el vientre un novillo en la corrida celebrada en Vicálvaro el día 15 del actual, suceso de que dimos cuenta.

«El domingo, a las once de la mañana, se celebró el acto de descubrir la lápida que el Ayuntamiento dedica a honrar la memoria de Miguel Moya.

«La lápida ha sido colocada en el chaflán de la casa número 4 de la calle de Segnano, donde vivió el señor Moya, y tiene la siguiente inscripción: «A la memoria de don Miguel Moya, insigne periodista y primer presidente de la Asociación de la Prensa, el Ayuntamiento de Madrid, 30 mayo 1856, 19 agosto 1920.»

«Hicieron uso de la palabra el presidente de la Asociación de la Prensa, señor Francisco Rodríguez; el ministro de Portugal en Madrid, señor Melo Barreto; el señor Moya Gastón, hijo del finado, y el alcalde interino, señor Nicoli.

«Después del descubrimiento de la lápida, los invitados fueron al cementerio a colocar dos coronas, una de la Asociación de la Prensa y otra de la Sociedad Editorial, sobre la tumba de Moya.

«Los padres agustinos recoletos (Príncipe de Vergara, 85) celebrarán un triduo solemne, que empezará el 26 del actual, en honor de su santo Patrono. A las diez de la tarde, manifiesto, rosario, ejercicio y gozos.

«El día 28, a las diez de la mañana, misa solemne con exposición de Su Divina Majestad y sermón por el padre Bernardino García de la Concepción.

Cerca del puente de San Fernando chocaron la motocicleta número 67, de Avila, conducida por Luis Huido, que vive en la calle de Bordadores, 11, y el automóvil de la matrícula de Toledo número 46, que guiaba Romualdo Lobo Pérez.

«En el accidente resultaron con graves lesiones Lili Algueros, de veintidós años, habitante en la Travesía de la Comadre, 6, y con otras de pronóstico reservado, Basilio Eivanova Echévez, de diez y nueve, domiciliada en Espritu Santo, 43, y Luis Guirafa Pérez, que vive en Bordadores, 11. Los tres iban en el «moto».

«En el kilómetro 37 de la carretera de Coruña chocaron la motocicleta en pruebas que ocupaban Pascual Bru Capelo, de treinta y siete años, habitante en Barco, 9 duplicado; Francisco Torres Pastor, mecánico, que vive en Jorge Juan, 80, y José Díaz Fernández, que tiene su domicilio en la ronda de Valencia, 14, con otra «moto», número 10.690, de Madrid, que ocupaba don Alfredo Coppel. Este sufrió lesiones de pronóstico reservado, y el primero de los citados otras de carácter leve.

«Cuarenta Horas.—En las Bernardas del Sacramento.

«Corte de María.—De la Buena Dicha, en su iglesia y en San Antonio de la Florida; de la Presentación, en las Niñas de Leganés.

«Escuelas Pías de San Agustín.—Continúa la novena a San José de Calasanz. A las siete de la tarde, exposición de Su Divina Majestad, sermón que predicaron los padres Ballesteros y Huertas, alternativamente, y reserva.

«Escuelas Pías de San Fernando.—Continúa la novena a San José de Calasanz. A las seis de la tarde, exposición de Su Divina Majestad; estación, rosario, letanía, sermón por el padre Torrijos, ejercicio, reserva y gozos.

«Beato Gregorio (General Perrier, 2).—Continúa la novena a San Agustín. A las cinco y media de la tarde, exposición de Su Divina Majestad, estación, rosario, sermón por un padre agustino, reserva y gozos.

«TRIDUO A SAN AGUSTIN. Los padres agustinos recoletos (Príncipe de Vergara, 85) celebrarán un triduo solemne, que empezará el 26 del actual, en honor de su santo Patrono. A las diez de la tarde, manifiesto, rosario, ejercicio y gozos.

«Este periódico se publica con censura eclesiástica.

Quosco de EL DEBATE. CALLE DE ALCALÁ (FRENTE A LAS CALATRAVAS)

CENTRALES ELECTRICAS. Proyectos, construcción y montaje de centrales hidroeléctricas y térmicas. LÍNEAS de alta tensión y redes de distribución. Estudio y reformas de las centrales existentes...

CALMA CON OLERLO. CABAÑA, MUELAS, OÍDOS, ETCÉTERA NIÑOS, EMBARAZADAS, AMAS IMPUNEMENTE PUEDEN USAR. ASPIROL INOFENSIVO. OLERLO y CALMAR EN UN SEGUNDO. NI TOMADO HACE EL MENOR DANO. VENTA EN FARMACIAS: 40 CENTIMOS

EL EXCELENTISIMO SEÑOR Don Evaristo Ausín y Ortega. DOCTOR EN MEDICINA. Caballero gran cruz de Isabel la Católica. Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

ESCOPEPETAS. FAUER & SOHN.—ALEMÁNIA. VENTA EXCLUSIVA. CASA MELILLA.—BARCELONA, 5 Duplicado

LA ILUSTRISIMA SENORA D.ª Francisca Rodríguez Abaytía. VIUDA DE GUEDEA. Falleció el 20 de agosto de 1923. Hablando recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad. R. I. P.

MÁQUINAS DE PINTAR. Máquinas de pintar y encajar; hacen el trabajo de 10 hombres. Precio catálogo 4.000 pesetas. Gruber, Apart. 193, Bilbao.

“CENTURY” 500 pesetas (garantizado) por 5 años. Refine las mismas condiciones de SOLIDEZ Y VENTAJAS que las máquinas de primera categoría. V. GUILLAMET. Vergara, 1.—Barcelona. Agente en Madrid, PEDRO MOLINA, Curran, 23.

COLEGIO HISPANO. INTERNADO DIRIGIDO POR SACERDOTES. BAJO LA INSPECCION DEL SEÑOR OBISPO DE LA DIÓCESIS. Los señores padres que se vean obligados a traer sus hijos a esta Corte para hacer en ella una carrera cualquiera, deberán conocer la organización y fin de dicho establecimiento...

Un Eczema. Antiguo de dos años. Curado en 28 días. Alimentad vuestras aves con resultados. Precio catálogo 4.000 pesetas. Gruber, Apart. 193, Bilbao.

DEPURATIVO RICHELET. Cualquiera que sea su origen, su naturaleza y su forma cualquiera que sea su antigüedad y su gravedad todas las enfermedades de la piel y vicios de la sangre desaparecen rápidamente bajo la influencia del depurativo RICHELET...

LAXANTE BESCANSA. TRATAMIENTO ORIGINAL DEL ESTREÑIMIENTO. PÍDASE EN TODAS LAS FARMACIAS. TELEFONOS DE EL DEBATE: Redacción: 285 11, Administración: 398 11, Talleres: 399 26.

ALQUILERES. CEDO hermosos gabinetes alcobas. Campomanes, 10. COMPRA. COMPRO papeletas Montalban, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7, platería. Teléfono 772.

ENSEÑANZAS. POLICIA. Convocatoria inmediata. Preparación por jefes del Cuerpo. Centro Cultural, Prado, 24. HUESPEDES. CON BUENA familia deseo gabinete 30 postas; pensión completa, 4, en el centro. Barquillo, 11. MOTOCICLETAS. MOTOCICLETAS nuevas y de ocasión, perfecto estado, solas y con «sidecar». Automóvil Salón. Alcalá, 51, Madrid.



# Página Deportiva



## EL AUTÓDROMO NACIONAL DE SITGES

### Su necesidad. Una larga parrafada con don Francisco Armengol. Su aspecto deportivo. Trazado de la pista. Mejor que Brooklands y Monza en Europa

#### Carreras de caballos

**SAN SEBASTIAN, 20.**—Con gran animación se ha celebrado la segunda reunión de la temporada. He aquí los resultados:

**PREMIO LORE TOKI, 2.500 pesetas.**—1.000 metros.—1, POLY, de don Francisco Cadenas, montado por Leforestier; 2, «Poncella» (Jiménez); y 3, «Clair de Lune» (Cooke).

**Tiempo:** un minuto cinco segundos un quinto.

**Ganador, 14 pesetas.**

**PREMIO DULCIN, (a reclamar) 2.500 pesetas.**—1.600 metros.—1, YINNY, del marqués de Albuquer, montado por Vicente Díez, y 2, «Royal Feast» (Ruiz).

**No colocados:** «Triumps», «Frera» y «Happy go Lucky».

**Un minuto cuarenta y siete segundos dos quintos.**

**Ganador, 7,50;** colocados, 8 y 8.

**PREMIO BEAU, 2.500 pesetas.**—1.600 metros.—1, CONDE, de M. J. Lieux, montado por Ruiz; 2, «Sir Serious», (V. Díez); y 3, «Parguy» (Cooke).

**No colocados:** «Jauja», «Doradillo», «Miss White», «Great Tessa» y «Barabás».

**Un minuto treinta y siete segundos dos quintos.**

**Ganador, 21;** colocados, 7,50 y 17,50.

**PREMIO CONDE (handicap) limitado, 10.000 pesetas.**—2.200 metros.—1, OYARZUN («Iuko-Odday»), de don Francisco Cadenas; y 2, «Verbenas» (Romera), de don Valero Puyo.

**No colocados:** 3, «Mexican Eagles» y «Cantos».

**Dos minutos veintiséis segundos un quinto.**

**Ganador, 9,50;** colocados, 6,50 y 8.

**PREMIO GUARNIZO (handicap) 2.500 pesetas.**—1.800 metros.—1, ROCAMBOLE (Jiménez), de don Angel Barreiro; 2, «Jorgito» (Clout), y 3, «Comediano» (Robertson).

**Dos minutos dos segundos tres quintos.**

**Ganador, 37 pesetas.**

#### FOOTBALL

**En Madrid:**  
**CLUB DEPORTIVO MERCANTIL,** 9 tantos; Almacenes Bustillo P. O. I.

**MÁLAGA, 20.**—**MÁLAGA F. C.** 8 tantos; Sporting, de Córdoba, 3.

**SANTANDER, 20.**—**ATHLETIC CLUB,** de Bilbao, 5 tantos; Gimnástica, de Torrelavega, 0.

#### REGATAS A LA VELA

**SAN SEBASTIAN, 20.**—Se celebró ayer una importante regata de yolas con el siguiente resultado:

**YOLAS a 2 remos.**—1, Mousere, Ilo, de la Sociedad Náutica de Bayona.

**YOLAS a 4 remos.**—1, Charama, del Club Náutico de San Sebastián.

**Usted estará satisfecho de poseer un buen automóvil, cuando haya adquirido un**



**Solidez, elegancia, rendimiento y economía.**

**P. del Arco y Compañía**  
 Valverde, 36.—MADRID



**Considere los hechos de esta cubierta**

**GOODYEAR**

#### SU NECESIDAD

El automovilismo y motociclismo, siguiendo el movimiento deportivo en general, se propagan en España de un modo considerable, constituyéndose en distintas capitales Sociedades, que han emulado en la organización de sus pruebas. Concursos a cuál más interesantes, se han celebrado todos ellos en carreteras y se ha visto a cada paso la urgente necesidad de construir un autódromo. Las pruebas en carretera, teniendo en cuenta las grandes velocidades de que son capaces las máquinas modernas, tienden a ser imposibles y terriblemente peligrosas, no solamente para los corredores, sino también para los espectadores. La carrera, como espectáculo, exige también esa pista apropiada, pues en ella se domina el desarrollo, mientras que en la carretera sólo se aprecia una insignificante, su paso fugaz, que representa un trecho de 200 metros o menos.

Aparte de esos dos aspectos del peligro y de la visualidad, la carrera en sí lo requiere, desde el momento en

moso así, de la Empresa, hablará de los proyectos.

Paseando una tarde por el parque de Terramar, en compañía del conde de la Florida, el señor Armengol nos indicó toda clase de detalles, sin olvidar su sacrificio de dejarse crecer la barba durante un mes y vestirse después de payés para entrar en tratos con el propietario del terreno donde se ha construido el autódromo, a fin de obtenerlo en condiciones ventajosas.

—Don Francisco, ¿cómo se ha podido realizar todo esto?

—Gracias a la buena voluntad de unos contados aficionados. Teniendo la capacidad industrial y deportiva que un autódromo requiere; sintiendo su necesidad imperiosa y queriendo, tenía que lograrse inevitablemente ahora o nunca, máxime habiendo tenido a disposición un terreno providencial. Por eso hemos consolidado la obra.

—¿...?

—Que Cataluña «necesita» el autódromo; lo denota el escaso número y deplorable estado de las carreteras,

dónde construir un autódromo y adquirir las fincas, a menudo muy requeridas, no son cosas fáciles, necesitándose: proximidad a una gran capital, sin confundirse con ella; bellezas panorámicas del lugar y del trayecto, abundancia y economía de comunicaciones, economía de construcción, mano de obra, etc.

Un autódromo junto a un capital no ofrecerá el interés excursionista que caracteriza estas reuniones, y a cien kilómetros resultaría alejado y de poca comunicación. La distancia adecuada debe oscilar entre veinte y sesenta kilómetros, Sitges, a treinta y ocho kilómetros de Barcelona, entra en estos límites.

La naturaleza ha de ser sugestiva y el panorama de los trayectos agradable, para atraer al turismo. Las bellezas del paisaje y de las rutas las ofrece Sitges exuberantes. Tiene fama, así como las costas de Garraf y del Ordal.

Las comunicaciones precisan ser rápidas y variadas para satisfacer todas las predilecciones (náuticas, motoris-

tas, ciclistas, aéreas, ferroviarias, etc.) y al alcance de todas las fortunas. Sitges soluciona también estos problemas, sobre todo en relación con el autódromo, circundado por dos carreteras que lo delimitan y a cien metros de la línea férrea.

Por último, nuestros terrenos tuvieron bajo precio de coste y disponen también, como ningún otro, de aquellos elementos de construcción que motivan, sea la de nuestro autódromo, un 50 por 100 más económica que el proyecto de coste, inmediatamente inferior al nuestro, de cuantos se estudiaron. Sitges ha sido nuestra providencia.

—Tenemos entendido que otros deportes...

—Sí, señor; deseamos de que nuestra pista sea el corazón deportivo de España, máxime teniendo el Mediterráneo a medio kilómetro, brindando los deportes náuticos, nos hemos trazado un plan general para que puedan realizarse todos, excepto los de nieve, desconocido en este clima. A tal fin, la disposición general de los terrenos y edificios permitirá practicar aviación, «tennis», «golf», esgrima, automovilismo, tiro, hipismo, natación, etc.

En el aspecto industrial, nuestro autódromo permite a los constructores probar sus coches desde las velocidades más pequeñas hasta los doscientos kilómetros por hora, ofreciéndoles la ventaja de que cualquier punto de la pista estará a una distancia máxima de un kilómetro de los talleres interiores.

Trasladados al autódromo, tropezamos con el señor Mestres, el autor del proyecto. Le abordamos. ¿Quién mejor que él para dar siquiera una ligera idea de su concepción y de los principales detalles de su construcción?

#### ASPECTO TECNICO

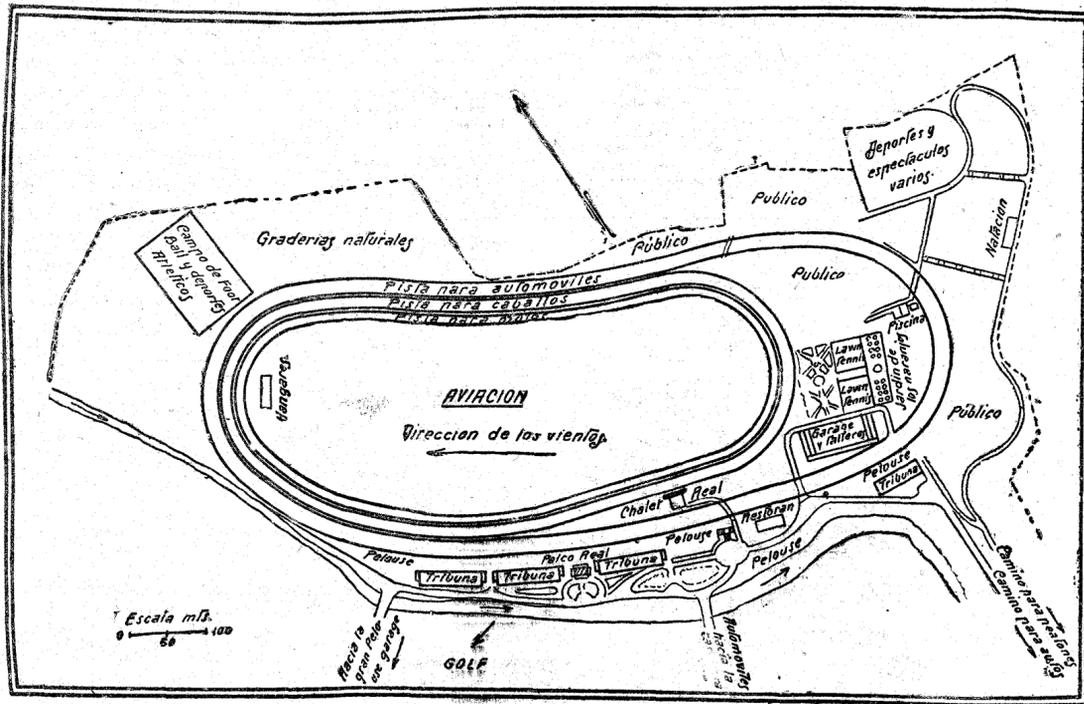
—¿Es realmente interesante el trazado de la pista?

—Los puntos singulares de ella—nos dice el señor Mestres—son los dos virajes, y los lugares de más capitalísima importancia las entradas y salidas de los mismos, ya que en ellos se verifica la disminución o aumento del radio de curvatura. La pista, pues, viene determinada por tres partes bien diversas: «las rectas», o arcos de «círculo de gran radio»; los «virajes», también con arcos de constante curvatura del radio mínimo que se acepta, y las «curvas de enlace» de unas con otras.

En los autódromos norteamericanos, todos ellos de recorrido pequeño, es decir, de visualidad máxima, como el nuestro, las «rectas» son ventajosamente substituidas por arcos de círculo de gran radio; así, en nuestro autódromo tenemos un arco de esta clase de kilómetro y medio en la parte correspondiente a las tribunas. En el otro lado de la pista (parte Norte) la configuración del terreno nos obligó a establecer la «contra curva», con un arco de círculo de un kilómetro de radio, y pequeñas curvas, de acuerdo con las dos pequeñas rectas de traspaso a la entrada y salida, respectivamente, de los virajes Este y Oeste. Esta «contra curva» no presentará los inconvenientes que ofrece la del autódromo de Brooklands, pues la sección transversal de la nuestra es una línea recta de poca inclinación que permite la máxima velocidad, no siendo necesario que el coche, en ningún momento, deba atravesar la pista, ni en ella se dejará sentir la perjudicial acción de la fuerza centrífuga. Los virajes tienen arcos de círculo de radio de ciento diez metros en la curva interior, lo que da un radio de ciento veintiséis metros por la zona superior o de máxima velocidad, constituyendo las entradas y salidas trozos espirales hiperbólicos de ochenta, ciento cuarenta y doscientos metros de parámetro, comprendidos, naturalmente, entre los puntos de radio de curvatura, cuyas curvas, de mayor desarrollo que el viraje propiamente dicho, constituyen excelentes entradas y salidas de virajes.

Las consideraciones hay que observar de verdadera y capital importancia: es una la elección y aplicación del coeficiente de roce que reduce las inclinaciones que se obtienen en los cálculos, y es otra la distribución de las diferentes zonas por cada velocidad; es decir, la forma de la curva que determina la sección transversal de la pista.

La distribución de las zonas de velocidad debe merecer gran atención, máxime en los virajes propiamente dichos, pues se comprende que en una pista deportiva nunca el número de coches que pueda pasar simultáneamente por una sección de la parte recta, con igual velocidad, podrán repetir el caso en la sección curva del viraje, pues precisamente esta curva clasifica las zonas de velocidades diferentes, cosa que no sucede en las pistas de espectáculo, donde las secciones transversales de los virajes son una línea recta, cuya inclinación se ha encontrado calculando la pista para una velocidad media determinada. Para ac-



El Autódromo Nacional de Sitges y demás pistas para varios deportes

que permite a los constructores un ensayo serio, de lanzar a los coches en plena potencia del motor. Nos expresáramos como el notable corredor Goux, diciendo que constituye un verdadero laboratorio, un «critérium» absoluto, tanto por todos los órganos de un coche, como por los neumáticos. Efectivamente, son estas experiencias sostenidas, que permiten obtener los rápidos e importantes progresos.

Y no hace falta desmenuzar las distintas consideraciones sobre su necesidad, teniendo en cuenta el estado poco aceptable de nuestras carreteras; quién más quién menos ve además en esa necesidad urgente el medio para conseguir y vulgarizar los perfeccionamientos de las fábricas españolas y de crear en ellas una fecunda emulación, sobre todo si, como proyecta el Consejo de administración, se construye un circuito permanente, combinado con el autódromo. Además, con ello se vela fácil formación de corredores que glorifiquen las marcas españolas, que desde luego pueden estar a la altura de las mejores.

#### LO QUE DICE ARMENGOL

No ha mucho dimos cuenta de la inauguración de las obras del autódromo de Sitges.

Casi terminadas las obras y próxima la inauguración de la pista, creemos que esta es la ocasión más oportuna para hablar sobre lo que con el tiempo ha de ser, sin duda, el mayor centro deportivo español. Para esto nos trasladamos al emplazamiento; pero, mejor que nosotros, don Francisco Armengol, el factótum, digá-

curá reparación, para circuitos, tanto de corporaciones oficiales y de desgaste de energías representa.

—¿...?

—Que lo «quiere» se evidencia por el hecho de conseguir su construcción, lograda a pesar del constante desamparo de la colectividad, por un mal entendido espíritu de competencia, el cual, fatalmente obstructor, lo ha sido incluso de esta obra, motivando la deserción de valiosos iniciadores, desistiendo, y de una inversión de tiempo y esfuerzos como para cien creaciones análogas, exentas, empero, de sistemáticas resistencias, contrarrestadas con tenacidad, robustecidas desde altas esferas de Madrid, en donde de la economía y demás circunstancias que ofrece el maravilloso emplazamiento del autódromo, también hicieron considerar la obra de una oportunidad insospechada.

—¿Habla usted de capacidades industrial y deportiva?

—Que Barcelona tiene «capacidad industrial», en relación a Iberia, lo patentiza el hecho de radicar en ella el 90 por 100 de la producción automovilista.

Y que está «deportivamente capacitada» lo prueban las populosas reuniones que en ella provocan los deportes, especialmente el automovilismo, que para carreras de interés popular relativo, como son las de circuito, en las que el espectáculo es intermitente y la incomodidad abundante, moviliza 100.000 almas en una semana.

—Sitges no debe ser precisamente el mejor emplazamiento...

—Tal vez no. Desde luego, acertar

tas, ciclistas, aéreas, ferroviarias, etc.) y al alcance de todas las fortunas. Sitges soluciona también estos problemas, sobre todo en relación con el autódromo, circundado por dos carreteras que lo delimitan y a cien metros de la línea férrea.

Por último, nuestros terrenos tuvieron bajo precio de coste y disponen también, como ningún otro, de aquellos elementos de construcción que motivan, sea la de nuestro autódromo, un 50 por 100 más económica que el proyecto de coste, inmediatamente inferior al nuestro, de cuantos se estudiaron. Sitges ha sido nuestra providencia.

—Tenemos entendido que otros deportes...

—Sí, señor; deseamos de que nuestra pista sea el corazón deportivo de España, máxime teniendo el Mediterráneo a medio kilómetro, brindando los deportes náuticos, nos hemos trazado un plan general para que puedan realizarse todos, excepto los de nieve, desconocido en este clima. A tal fin, la disposición general de los terrenos y edificios permitirá practicar aviación, «tennis», «golf», esgrima, automovilismo, tiro, hipismo, natación, etc.

#### ASPECTO DEPORTIVO

—¿Sobre qué líneas se han basado para la construcción del autódromo?

—Hemos examinado todos los detalles de casi todos los autódromos del mundo, y, naturalmente, hemos asimilado lo mejor, y de aquí la bondad del nuestro.

De los autódromos establecidos son pocos los de gran desarrollo.

—¿Y Grunewald?

—Esa pista alemana es la más larga, efectivamente, hasta hoy, que alcanza diez y nueve kilómetros seiscientos treinta y cinco metros; pero, más que autódromo, es un circuito permanente, en el que no pueden conseguirse velocidades medias, que se aproximan bastante a la máxima, de los coches, a pesar de tener dos rectas de ocho kilómetros y medio. Ello obedece a que las curvas calculadas para setenta a cien kilómetros por hora exigen tal frenaje, que la velocidad media baja rápidamente. Ya se ve que las grandes velocidades medias en pista sólo se obtienen si los virajes están calculados para igual velocidad que las rectas.

—Respecto del autódromo de Milán?

—El autódromo de Monza, de cuatro kilómetros y medio, si bien tiene la mitad de anchura (nueve metros) del nuestro, es de los más grandes, aunque no de los más rápidos, pues las curvas son poco elevadas para

bar de hacer comprender este punto, añadiré que podríamos haber proyectado, sobre el mismo trazado y con igual velocidad máxima, otra pista cuyas secciones estuviesen reducidas a sus inclinaciones en un cuarto, un tercio, un medio y hasta dos tercios de las que antes hemos obtenido. Pero entonces, a pesar de la exactitud de nuestros cálculos, dado que podían desarrollarse la velocidad máxima, sólo pocos coches, y en el último supuesto, ninguno, podrían obtener en los virajes velocidades mayores a setenta kilómetros por hora.

La superficie original que se obtiene por pista hay que adaptarla lo más posible a la configuración del terreno por razones de economía que no debe abandonarse en ningún proyecto. Ello obliga a modificaciones de lo concebido y resuelto, y, por consiguiente a nuevas operaciones, que tendrán a término cuando se haya creído esta hacer en todo lo posible las necesidades de técnicas y las económicas.

La consideración de todo el conjunto, no de un detalle aislado, nos da la calificación del proyecto.

#### CICLISMO

El domingo se celebró con gran éxito y gran concurrencia de público en el velódromo de la Ciudad Lineal el anunciado campeonato de Madrid de fondo, con entrenadores en motocicleta.

La distancia a recorrer, 126 vueltas, se dividió en tres mangas, celebrándose en las dos primeras la lucha entre García y Aparici, sacando el primero al final algo de ventaja y cuando más competida la tercera, es la que los referidos corredores y entrenadores de firme, haciendo la competencia muy reñida.

En las primeras vueltas Aparici consigue pasar a García, después de gran esfuerzo; pero, agotado, se abandona por éste, que ha hecho en total con Manchón una magnífica carrera, hasta que varios pinchazos le hacen parar cuando llevaba una notable ventaja; Antón recobra tiempo adelantándose, pero es atajado por García, mandando los tres con poca diferencia en un «tren» emocionante.

Resultados:

**Primera manga (25 vueltas):**

1. MANCHÓN-GARCÍA. Doce minutos cuarenta y cinco segundos tres quintos.

2. Dufrey-Aparici. Trece minutos cinco segundos.

3. Sagrario-Antón. A dos vueltas del primero.

4. Cantó-Gómez.

**Segunda manga (28 vueltas):**

1. MANCHÓN - GARCÍA. Veinte minutos treinta y tres segundos un quinto.

2. Dufrey-Aparici. Veintidós minutos quince segundos dos quintos.

3. Sagrario-Antón. Veintidós minutos diez y siete segundos.

4. Zacarías Mateos-Gómez. A cinco vueltas del primero.

**Tercera manga (22 vueltas):**

1. DUFREY - APARICI. Treinta minutos cuarenta y tres segundos.

2. Manchón-García. Treinta y un minutos diez y nueve segundos tres quintos.

3. Sagrario-Antón. Treinta y dos minutos tres segundos.

4. Cantó-Gómez.

**Clasificación general:**

1. MIGUEL GARCÍA (entrenado por José Manchón). Tiempo: una hora cuatro minutos treinta y siete segundos cuatro quintos.

2. Aparici (entrenado por Dufrey). Tiempo: una hora cinco minutos tres segundos dos quintos.

3. Antón (entrenado por Sagrario).

#### Lucha grecorromana

SAN SEBASTIAN, 20.—En el teatro de Bellas Artes se han celebrado varias luchas con el siguiente resultado:

—ZEKONDO (español) venció a Bimos (ruso). Ochoa venció a Steen (belga).

**CARRERAS DE CABALLOS**

Organizada por el Jockey Club de San Sebastián bajo el patronato de su majestad el rey Don Alfonso XIII

**QUINCE REUNIONES**

Pruebas principales, hasta el 7 de octubre

**GRAN PREMIO DE SAN SEBASTIAN**  
 (100.000 pesetas, septiembre 9)

**GRAN CARRERA DE VALLAS**  
 (50.000 pesetas, septiembre 16)

“Gran Criterium internacional”, 25.000 pesetas, septiembre 16

“Gran carrera militar internacional”, 25.000 pesetas, septiembre 23

“Saint Léger de San Sebastián”, 25.000 pesetas, septiembre 30

“Derby de San Sebastián”, 25.000 pesetas, octubre 7

“Gran Criterium”, 20.000 pesetas, septiembre 2

**MEDIO MILLON DE PREMIOS**