

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS 9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

EL DEBATE

EL TIEMPO (Servicio Meteorológico Oficial)...
Temperatura: máxima, 38 grados en Sevilla y Córdoba...

PRECIOS Y FISCALIDAD

La preocupación principal que suscita entre los consumidores la monopolización del petróleo está en la cuestión del precio. Se teme que, a pesar de los buenos propósitos del Gobierno, no se consiga la baratura por él ofrecida, sino el encarecimiento de que se supone inevitable en un régimen de monopolio estatista agravado por apremios fiscales.

El jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, en unas de sus declaraciones a la Prensa, ha salido al paso de esa propaganda, haciendo notar la disparidad de tratamiento que en los monopolios de tabaco y del petróleo corresponde dar a esos productos tan distintos por su naturaleza y por sus destinos de consumo.

Y, efectivamente, la razón primordial determinante de la monopolización del negocio de petróleo no es pura y simplemente fiscal, como lo es en la del negocio de tabacos. Allí obra más la consideración política social de un interés público en servir a la colectividad, de suerte que la fiscalidad tiene que subordinarse al fin esencial perseguido.

Sin embargo, no por ello queda totalmente excluido o eliminado el interés del Fisco, ni contradicho o desvirtuado el sentido optimista de las evaluaciones sobre los ingresos fiscales procedentes de ese monopolio.

La exclusiva de la compra para toda una nación, cuyo mercado de consumo ofrece perspectivas de desarrollo creciente e indefinido, permite adquirir el artículo en las mejores condiciones económicas, porque en los mismos grandes centros de producción no se desea otra cosa sino asegurar las mayores salidas y las máximas volúmenes. Para ellos, desde ese doble punto de vista, ningún cliente particular puede superar ni igualarse al Estado español. Y al mayor cliente, siempre se le da el mejor trato.

La concentración comercial por medio del monopolio facilita también la simplificación de la organización interna y distribuidora con apreciables economías en los gastos.

Y, finalmente, la extensibilidad, hasta cierto punto ilimitada, del consumo, es una circunstancia que debe tenerse en cuenta para abaratar los precios, porque multiplicadas las ventas con la baratura—elemento decisivo en el caso del petróleo—se acrecientan las ganancias en el conjunto de la explotación.

Claro es que la obtención de todos estos efectos tan favorables supone una gestión inteligente del negocio, desde la alta dirección central hasta las gerencias regionales y locales. Y en esto sí que no se deben escatimar sueldos y retribuciones, según la máxima yanqui: el cerebro, en los negocios, no se paga nunca caro.

Sin que inter venga, pues, para nada la fiscalidad, cabe que por el mero ejercicio del negocio monopolizado se alcancen considerables ingresos para el Tesoro público. Y, quizá, tanto más considerables cuanto más se abarataran los géneros en venta.

Admitimos que el proceso de formación y la dinámica de los precios se prestan a teorías y divagaciones sin fin, y que es preciso huir de generalizaciones rotundas con pretensiones de leyes científicas. En esta materia se tiende a simplificar demasiado teóricamente. La fórmula de la oferta y la demanda, tan empleada aun por los hombres prácticos en negocios, y con la que se suele sintetizar la situación del mercado, es de tal ambigüedad e inexpresividad, que no significa concretamente nada en lo que más interesa en cada caso, que es el conocer las causas determinantes de la situación que con las susodichas palabras se expresa.

Porque si bien es cierto que los precios suben o bajan según la magnitud de las cantidades demandadas u ofrecidas del artículo en cuestión, no lo es menos que esa magnitud varía, a su vez, según la altura de los precios, correspondiendo—en general, y cuando se trata de artículos producibles a voluntad con igual o menor costo—mayor demanda a toda reducción de precio—factor específico, en su caso, en favor del monopolio.

En suma, que detrás de aquella fórmula simplista de la oferta y la demanda existe un mundo de problemas, que es menester explorar sobre el terreno en cada objeto sometido a la investigación y al examen para la determinación del precio más conveniente al negocio.

Pero no obstante estas cortapisas y salvaduras respecto a radicalismos en conclusiones teóricas, reconocemos—¿cómo no?—la validez y eficacia de ciertos principios directores para la orientación y el discernimiento de quien se mete en el laberinto de precios que todo gran mercado forja con la intención deliberada de hacerlo inextricable; cuando se ha dicho con demasiada frecuencia que todas las teorías de los precios, así como las del dinero, quebraron con la gran guerra, se ha desconocido la verdad palpante en el fondo, y que es sencillamente la de la alteración, no de los principios y normas fundamentales, sino de los elementos circunstanciales, de suerte que los que entre éstos nos habíamos habituado a considerar como preponderantes, prepotentes, cedieron su puesto de preminencia a otras que parecían secundarias, pero que la ocasión les colocó en situación de privilegio para dominar.

En principio, y contra todo lo que digan los enemigos del monopolio, quienes aventuran la afirmación petulante de que ese régimen no tiene más que inconvenientes para la colectividad, según los argumentos que figuran en cualquier tratado elemental de Economía (sf, del tiempo de la nanita), asentamos que para un producto de tan alta categoría en el orden vital de la nación, como el petróleo, la monopolización por el Estado comporta las mayores ventajas colectivas, porque el precio se puede graduar según normas de política social y no puramente de interés fiscal ni de interés privado. En otros términos, el Estado, dueño del negocio, puede rebajar el precio hasta por debajo del costo, si el interés público en circunstancias excepcionales así lo aconseja, y el Estado encuentra compensaciones para ello; puede fijar un precio comercial de simple tasa para cubrir el costo, y puede, en fin, graduar la tributación con arreglo a los destinos del consumo y a las necesidades del Fisco. Para el mejor servicio a la colectividad, el Estado dispone, con el monopolio, de todos los resortes hábiles.

Ramón DE OLASCOAGA

Los presos de Viena hacen la huelga del hambre

Los detenidos por los sucesos pasados son 87

Querían robar 10 millones de francos en alhajas

Un asalto fracasado al castillo del conde de Polignac

PARIS, 12.—En el castillo que posee en Neuilly el conde de Polignac, penetraron ladrones la noche última, llevándose objetos por valor de varios miles de francos. Los ladrones intentaron forzar la caja de seguridad, no consiguiéndolo. En dicha caja el conde guardaba alhajas por valor de más de diez millones de francos.

OTRO FRACASO
PARIS, 12.—La joven inglesa Lea Gardner, cuando transitaba por la calle de Rivoli, un individuo se avalorizó sobre ella, arrojándole un maulín que llevaba en las manos, conteniendo 200.000 francos.

Penal de muerte a dos ex generales rusos

MANIOBRAS NAVALES
LONDRES, 12.—Comunican de Riga que la flota soviética del Mar Negro ha comenzado a realizar ejercicios de tiro combinados con los de Aviación.

Protestas francesas por el discurso de Kardoff

Según "Le Temps", es una inconsciencia o una imprudencia

Inglaterra reducirá en un 10 por 100 sus tropas de ocupación

Mejora la situación en las negociaciones comerciales

PARIS, 12.—Ocupándose del discurso pronunciado por el diputado alemán Kardoff en la solemne sesión celebrada con motivo de la conmemoración de la Constitución del Reichstag, el periódico Le Temps dice que ese discurso no puede ser considerado más que como una inconsciencia o como una imprudencia.

El hecho de que fuera pronunciado ese discurso en una sesión solemne del Reichstag por una personalidad de la significación de Kardoff, que, en ocasiones, ha proclamado que no pertenece al nacionalismo integral, y que aprobaba la política de apaciguamiento y de entente, no es un hecho propio para facilitar la tarea que tiene sobre sí el ministro de Negocios Extranjeros, Stresemann, y hace pensar que todavía falta mucho antes de lograr el desarme por un cambio moral producido en la otra orilla del Rin, cambio moral que constituiría una base sobre la cual podría edificarse una sólida política de paz.

El Temps dice que Kardoff olvida el pasado y trata de transformar a los verdugos en víctimas y a las víctimas en verdugos.

LA OPINION EN BERLIN
NAUEN, 12.—En los círculos oficiales y oficiales de Berlín se sigue con gran atención la campaña antialemana emprendida por una parte de la Prensa francesa y cuyo motivo parece ser oponerse a la evacuación renana, por si la cuestión pudiera plantearse en la próxima sesión del Consejo de la Sociedad de Naciones. Para esa campaña utilizan, sobre todo, artículos e informaciones publicadas en la Prensa de oposición alemana, la mayor parte de las cuales se escribieron para fines de política interior y son más que sospechosas.

LOS EFECTIVOS RENANOS
LONDRES, 12.—En los círculos británicos autorizados se confirma que en las conversaciones que han tenido estos días los Gobiernos de París y Londres se ha llegado a un acuerdo de principio sobre la reducción de los efectivos de las tropas de ocupación de las provincias renanas.

Desde luego, sería prematuro asegurar que sobre este asunto recaerá una solución definitiva.

Actualmente se trata de obtener del Gobierno francés que la reducción de los efectivos se haga sensible a la opinión pública por su importancia. En este caso, el Gobierno inglés, por su parte, sentiría que consentir en una reducción (cuya proporción sería de un 10 por 100), en los efectivos de las tropas británicas de ocupación en Renania.

Es poco probable que el Gobierno inglés, en el caso de que no se llegara a un acuerdo entre ambos Gobiernos sobre este asunto, obrara independientemente en lo que concierne a los efectivos de las tropas de ocupación.

EL ACUERDO COMERCIAL
BERLIN, 12.—El Berliner Tageblatt anuncia hoy que los ministros del Reich que se hallan en la actualidad en Berlín, han celebrado esta mañana una reunión, bajo la presidencia del canciller Marx, para examinar el estado en que se hallan las negociaciones económicas y comerciales que se vienen celebrando entre los representantes de Francia y Alemania.

La discusión ha versado principalmente sobre los puntos todavía en litigio, y que aún dificultan el feliz término de las negociaciones y más especialmente la cláusula de validez y la referente a las condiciones en que habría de ser denunciado por las partes contratantes el tratado que ha de firmarse.

A pesar de las dificultades que que hacia ahora vienen tropezando las negociaciones francoalemanas—añade el órgano de los demócratas alemanes—se espera que éstas habrán terminado en un plazo de tres o cuatro días.

IMPRESIONES OPTIMISTAS
PARIS, 12.—Una alta personalidad, hablando acerca de las negociaciones camufladas a la conclusión del Acuerdo comercial francoalemán, ha manifestado que ese convenio abarca el conjunto de los intereses de exportación de los dos países. En lo que se refiere a Francia, podrán agregarse al acuerdo los productos de las industrias de la seda y agrícola, lo cual reportaría grandes ventajas, así como los productos de la industria siderúrgica, algodónera, lanera y metalúrgica.

Por el lado alemán, podrían agregarse los productos metalúrgicos y de electricidad.

Las negociaciones se concluirán sobre la base de una absoluta reciprocidad de derechos, dentro de un plazo que se cree de un año. Por último, en las negociaciones, a pesar de las divergencias que todavía existen, han podido apreciarse elocuentes síntomas de poder llegarse a un acuerdo en plazo no lejano.

Protestas japonesas contra las construcciones yanquis

TOKIO, 12.—Algunos periódicos de esta capital se ocupan del programa norteamericano de construcciones navales y protestan de él, especialmente en lo que se refiere a la construcción de cruceros auxiliares.

Agregan que, sin embargo, dicho programa no ha causado gran emoción en los círculos navales japoneses.

En Roma nada saben del acuerdo en Méjico

Por el contrario, cada día llegan nuevos detalles de la persecución irlandesa

Parece que éstos y los nacionalistas formarán Gobierno con el apoyo de De Valera

UN REGALO AL PAPA
ROMA, 12.—Un súbdito americano, el señor Madegan, ha ofrecido al Pontífice dos cartas autógrafas, una de San Carlos Borromeo, dirigida al Papa Pío IV, y otra de Pío VII, dirigida al rey Luis XVII.

Los preciosos documentos están encerrados en un rico álbum.—Daffina.

El Ejército yanqui será reorganizado

Se quiere que la movilización sea muy rápida

NUEVA YORK, 12.—Se anuncia que el departamento de Guerra emprenderá el breve reorganización del Ejército, haciendo en forma de que pueda ser rápidamente movilizado en caso de guerra.

COOLIDGE HACE EXCURSIONES
NUEVA YORK, 12.—Durante la permanencia del presidente Coolidge en su residencia de verano, se dedica a hacer grandes excursiones a caballo por los lugares más pintorescos de la región. Ayer subió a una elevadísima montaña situada en las Montañas Rocosas, al lado oriental, donde eran erigidas cuatro monumentales estatuas representando a los ex presidentes de los Estados Unidos Washington, Jefferson, Lincoln y Roosevelt.

LA EMIGRACION
LONDRES, 12.—Telegrafían de Washington a los diarios que, en vista de la agitación de estos últimos días, es muy posible que el reglamento de inmigración en los Estados Unidos sea modificado, haciéndose más riguroso. Davis, secretario del Trabajo, ha anunciado su intención de ordenar a todos los industriales que averigüen si los extranjeros que emplean tienen derecho a residir en territorio americano.

Crese que con este motivo se decretará numerosas deportaciones.

DEL COLOR DE MI CRISTAL
MALAS IMITACIONES

Ciertas cosas no son para manejadas por cualquiera: exigen preparación técnica adecuada y una conveniente disposición espiritual. Todo requiere aptitud y aprendizaje. Sin estos requisitos el fracaso es seguro.

Así no nos ha de extrañar que haya fracasado ahora la lotería en Alemania, no por falta de jugadores, que de eso no se ha quejado nadie, sino por mal funcionamiento del mecanismo.

Dos empleados han sido convictos de haber hecho trampas para que les tocasen a ellos los premios mayores.

Cregeron, sin duda, los alemanes que la lotería era un buen negocio. Y en efecto, contando con número suficiente de ilusos no les faltaba razón. Pero creyeron también que montar este tinglado de los sorteos era cosa sencilla, sólo porque lo vieron perfectamente montado en países a los que miran por encima del hombro, y su equivocación ha sido rotunda. Que sirva de escarmiento.

En España la lotería funciona a maravilla; es una de las tres o cuatro cosas que funcionan bien. Jamás ha habido una trampa, ni un error ni un tropiezo. Tal es su legítimo crédito en el país, que nadie duda de ella. Podrá uno dudar de que la toque y esta duda está muy justificada por la experiencia.

Por el lado alemán, podrían agregarse los productos metalúrgicos y de electricidad.

Las negociaciones se concluirán sobre la base de una absoluta reciprocidad de derechos, dentro de un plazo que se cree de un año. Por último, en las negociaciones, a pesar de las divergencias que todavía existen, han podido apreciarse elocuentes síntomas de poder llegarse a un acuerdo en plazo no lejano.

Protestas japonesas contra las construcciones yanquis

TOKIO, 12.—Algunos periódicos de esta capital se ocupan del programa norteamericano de construcciones navales y protestan de él, especialmente en lo que se refiere a la construcción de cruceros auxiliares.

Agregan que, sin embargo, dicho programa no ha causado gran emoción en los círculos navales japoneses.

Se aplaza la crisis irlandesa

El martes se discutirá un voto de censura laborista

Parece que éstos y los nacionalistas formarán Gobierno con el apoyo de De Valera

UN REGALO AL PAPA
ROMA, 12.—Un súbdito americano, el señor Madegan, ha ofrecido al Pontífice dos cartas autógrafas, una de San Carlos Borromeo, dirigida al Papa Pío IV, y otra de Pío VII, dirigida al rey Luis XVII.

Los preciosos documentos están encerrados en un rico álbum.—Daffina.

El Ejército yanqui será reorganizado

Se quiere que la movilización sea muy rápida

NUEVA YORK, 12.—Se anuncia que el departamento de Guerra emprenderá el breve reorganización del Ejército, haciendo en forma de que pueda ser rápidamente movilizado en caso de guerra.

COOLIDGE HACE EXCURSIONES
NUEVA YORK, 12.—Durante la permanencia del presidente Coolidge en su residencia de verano, se dedica a hacer grandes excursiones a caballo por los lugares más pintorescos de la región. Ayer subió a una elevadísima montaña situada en las Montañas Rocosas, al lado oriental, donde eran erigidas cuatro monumentales estatuas representando a los ex presidentes de los Estados Unidos Washington, Jefferson, Lincoln y Roosevelt.

LA EMIGRACION
LONDRES, 12.—Telegrafían de Washington a los diarios que, en vista de la agitación de estos últimos días, es muy posible que el reglamento de inmigración en los Estados Unidos sea modificado, haciéndose más riguroso. Davis, secretario del Trabajo, ha anunciado su intención de ordenar a todos los industriales que averigüen si los extranjeros que emplean tienen derecho a residir en territorio americano.

Crese que con este motivo se decretará numerosas deportaciones.

DEL COLOR DE MI CRISTAL
MALAS IMITACIONES

Ciertas cosas no son para manejadas por cualquiera: exigen preparación técnica adecuada y una conveniente disposición espiritual. Todo requiere aptitud y aprendizaje. Sin estos requisitos el fracaso es seguro.

Así no nos ha de extrañar que haya fracasado ahora la lotería en Alemania, no por falta de jugadores, que de eso no se ha quejado nadie, sino por mal funcionamiento del mecanismo.

Dos empleados han sido convictos de haber hecho trampas para que les tocasen a ellos los premios mayores.

Cregeron, sin duda, los alemanes que la lotería era un buen negocio. Y en efecto, contando con número suficiente de ilusos no les faltaba razón. Pero creyeron también que montar este tinglado de los sorteos era cosa sencilla, sólo porque lo vieron perfectamente montado en países a los que miran por encima del hombro, y su equivocación ha sido rotunda. Que sirva de escarmiento.

En España la lotería funciona a maravilla; es una de las tres o cuatro cosas que funcionan bien. Jamás ha habido una trampa, ni un error ni un tropiezo. Tal es su legítimo crédito en el país, que nadie duda de ella. Podrá uno dudar de que la toque y esta duda está muy justificada por la experiencia.

Por el lado alemán, podrían agregarse los productos metalúrgicos y de electricidad.

Las negociaciones se concluirán sobre la base de una absoluta reciprocidad de derechos, dentro de un plazo que se cree de un año. Por último, en las negociaciones, a pesar de las divergencias que todavía existen, han podido apreciarse elocuentes síntomas de poder llegarse a un acuerdo en plazo no lejano.

Hoy deben salir dos aviones alemanes

El "Brema" y el "Europa" van de Dessau a Nueva York. Los informes del tiempo en el Atlántico son poco satisfactorios.

NAUEN, 12.—Los dos aviones Junkers "Brema" y "Europa" han hecho hoy el último vuelo de prueba y están dispuestos a salir mañana por la tarde, si los informes del tiempo en el Atlántico son buenos. Hasta Irlanda irán acompañados por un avión gigante de la misma clase, en el que viajarán varios periodistas y la esposa del correspondiente yanqui, Knickerbocker, que va como pasajero en el "Europa".

El "Germania", que irá pilotado por Koennecke y llevará como pasajero al conde de Solms, saldrá mañana para Colonia y al día siguiente, lo más tarde, emprenderá el vuelo Colonia-Filadelfia. Koennecke y Solms han visitado hoy al embajador norteamericano, Siturnann.

BERLIN, 12.—Comunican de Dessau que la salida de la travesía del Atlántico de los aviones Loose y Ristiez será mañana sábado por la mañana o por la tarde, caso de que las condiciones atmosféricas lo permitan. Es casi seguro que el tercer aparato, del que se ha venido hablando estos días, no salga, por lo menos, al mismo tiempo que los mencionados aviones.

LLUVIA Y NIEBLA EN EL MAR
NUEVA YORK, 12.—La Oficina Meteorológica en su boletín de hoy, anuncia perturbaciones de importancia en el Atlántico y lluvia y niebla en Terranova, que probablemente durará unas treinta y cuatro horas.

PARIS, 12.—En el aeródromo de Le Bourget, donde se reciben constantemente informes meteorológicos de Norteamérica, han llegado hoy los boletines de las perturbaciones atmosféricas en el Atlántico y que impedirán, por lo menos durante cuarenta y ocho horas, toda tentativa de vuelo.

Droschin no ha estado hoy en este aeródromo, por lo que no se ha hecho operación alguna en el "Miss Columbia", al que si siquiera se le han puesto los carbones de la magneto, que hizo partir ayer el avión francés.

UN VIAJE DE «HIDROS» INGLESSES
RUGBY, 12.—Hoy han salido de Felixstewre tres hidroaviones de la Marina inglesa para hacer un viaje de tres mil millas, visitando los países escandinavos. En uno de ellos va el ministro de Aviación, Sr Samuel Hoare.

Los hidros se llaman «Iris», «Waldkrista» y «Southampton» y están contruidos para resistir largas navegaciones de mar.

EL PASO POR CRACOVIA
CRACOVIA, 12.—Procedente del aeródromo francés de Le Bourget, ha aterrizado en ésta, después de un vuelo sin incidentes, el comandante aviador francés Weiss, al que acompaña el sargento mecánico Assoulant.

El mal tiempo defiende obstinadamente a los pilotos de ocho aviones tan ansiosamente los despachos de los observatorios meteorológicos. Y siempre hay una depresión, una tormenta o un banco de niebla que impiden la salida. Se esperaba que a fines de semana el tiempo fuera bueno, pero he aquí que los yanquis anuncian una tormenta.

Hoy ocho aviones preparados para el vuelo. Tres franceses, tres alemanes, un norteamericano planeado por un italiano y dirigido por un francés y un británico. Este es el único hidroavión y no va directamente a Nueva York, sino a Terranova. La travesía del Atlántico sin más.

La lectura de los nombres con que han bautizado los aparatos es una pequeña lección de psicología nacional comparada. De Pinedo fue el "Santa María" y Franco en el "Plus Ultra". Nungesser y Coll parecen en el "Pájaro Blanco". Sus compatriotas adoptan nombres parecidos en que la fantasía predomina; Green bautiza su aparato el "Pájaro Azul" y Tarascón, quizá con una suave sonrisa burlesca, da a su pájaro un nombre ultramoderno, el "Pájaro Tango". En cuanto a Gosses, sigue de trabuco a los camaradas muertos su "Breguet se llama "Nungesser y Coll". Comparad estos nombres con los alemanes. El "Junkers", de Ristiez, tiene una gran ambición: se llama "Europa", nombre bien escogido para el avión que quiere ser el primero en llevar a América el saludo de nuestro continente.

El aeroplano de Loose lleva por nombre "Brema", y el Caspar de Koennecke, "Germania". En el término medio están los norteamericanos mezcla de razas. El "Espíritu de San Luis", de Lindbergh, es, como el "Miss Columbia", un nombre latino, mientras el "América" de Byrd, parece más bien bautizado por un sajón de pura raza. En cuanto a Courtney, ha adoptado para su hidro un nombre que cuadra perfectamente a un aparato inglés: "La Batelena".

El "Europa" se destaca sobre todos sus concurrentes por la reciente hazaña de batir el record de duración, permaneciendo en el aire cincuenta y dos horas y media. Ristiez y Edgard aparecen como privilegiados de la fortuna. Mientras sus compañeros Loose y Kolth sufren variis perances, los tripulantes del "Europa" triunfan en el primer ensayo. Al terminar su vuelo derivaron suave trona—que la hancera es la pieza más importante de un avión. Además, de él dependa el funcionamiento. El "Miss Columbia" empezó así. Primero el record de duración; después, el Atlántico.

Tanto el "Europa" como el "Brema",

Indice-resumen

Por la Prensa extranjera... Pág. 2
Deportes... Pág. 4
La vida en Madrid... Pág. 5
De sociedad... Pág. 5
Cosas del Madrid viejo (Selección de más de medio siglo de recuerdos)... por Carlos Luis de Cuenca... Pág. 3
Invierno en Primavera (folletín)... por Tirso Medina... Pág. 6
Cotizaciones de Bolsas... Pág. 6
La manía de retorcimas (Realidades pedagógicas)... por Fidelino de Figueiredo... Pág. 2
Chinitas, por «Vieamos»... Pág. 2
Madridita, por «Curro Vargas»... Pág. 2
Una gran victoria burguesa, por Nicolás González Ruiz... Pág. 2
La comandante (folletín), por Emmanuel Soy... Pág. 2

MADRID.—El ministro de la Guerra visitó las obras del ferrocarril a San Martín y Arenas de San Pedro, que pondrá en comunicación el feraz y rico valle de Tiétar; las obras las realizan ingenieros militares, pero el ferrocarril será civil.—Desde el 15 se venderá aceite de oliva mezclada con el de cacahuete, y es posible que se autorice la de aceite puro de cacahuete.—Se expondrá al público el proyecto de monumento que América española regalará a Madrid para la prolongación de la Castellana (página 6).

PROVINCIAS.—Carriño recibimiento a Primo de Rivera en Logroño y Soria; el presidente irá a Segovia a entregar los reales despachos.—Cocería de camellos en Sevilla.—Concluye el tendido del cable que unirá Barcelona con América; el día 15 será inaugurado (página 2).

EXTRANJERO.—Hoy deben salir los aviones alemanes «Brema» y «Europa»; los informes del tiempo en el Atlántico son satisfactorios.—Se aplaza la crisis en Irlanda; el martes se presentará una moción de censura de los laboristas.—Ha dimitido el Gobierno de coalición nacional de Grecia.—Han llegado a Barna, en Bulgaria, los tres estrobuceros españoles.—Confirma la sublevación de los indios en Bolivia.—Noventa y dos detenidos por los últimos sucesos de Viena hacen la huelga del hambre. En Roma no se sabe nada del acuerdo en Méjico; por el contrario, continúan recibiendo detalles de la persecución de los marcros se podía prever.

(Páginas 1 y 2).

Tirso MEDINA

saldrán de Desau. La distancia entre este punto y Nueva York es de 6.350 kilómetros. Se calculó que en su vuelo de cincuenta y dos horas el «Europa» rec...

Crisis total en Grecia

Parece que Zaimis volverá a encargarse del Poder

ATENAS, 12.—Zaimis ha entregado al almirante Conduriotis la dimisión total del Gobierno. Se cree generalmente que Zaimis reconstituirá el Ministerio con los elementos que lo formaban, excepto Teodoris...

ATENAS, 12.—El ex presidente del Consejo Zaimis ha conferenciado con el Presidente de la República. En los círculos políticos bien informados se afirma que probablemente recibirá Zaimis el encargo de formar nuevo Gabinete de coalición...

DIVERGENCIAS FINANCIERAS ATENAS, 12.—El presidente del Gobierno, Zaimis, presentó al Jefe del Estado la dimisión total del Gabinete, a consecuencia de haber presentado sus respectivas dimisiones los ministros del Interior, de Instrucción pública y Economía nacional...

Norteamérica tiene 22 millones de "autos"

PARIS, 12.—El primero de enero del año actual, la cifra de automóviles en circulación por todo el mundo era de 27.650.977, correspondiendo a los Estados Unidos 22.137.334, o sea un 80 por 100 de la cifra total.

En estas cifras no se consiguen, por su insignificancia, las de Rusia. LAS CONSECUENCIAS WASHINGTON, 12.—Durante el curso de los ocho últimos años el número de víctimas por accidentes de automóvil se superior al que produjo la gran guerra en el Ejército norteamericano.

Dado el año 1919 hasta ahora han muerto por la citada causa 137.017 personas en los Estados Unidos. Los muertos del Ejército americano en la guerra europea fueron 120.050 hombres. El número de heridos a consecuencia de los ya indicados accidentes se eleva a 3.500.000.

Está cortada la línea férrea de Simplón

SAINT MORITZ, 12.—Una formidable tormenta ha hecho desbordarse el torrente de San Bartolomé, produciendo el hundimiento de un puente de ferrocarril, por cuya causa los trenes de la línea del Simplón son desviados hacia Berna.

Se levanta la censura en Rumania

BUCAREST, 12.—En el Consejo de Ministros celebrado ayer se acordó el levantamiento de la censura de Prensa, impuesta a raíz de la muerte del rey Fernando.

Daudet, conferenciante

BRUSELAS, 12.—León Daudet ha manifestado que durante su permanencia en Bélgica se dedicará con gran intensidad a trabajos científicos y literarios, proponiéndose escribir varios artículos periodísticos y un número de conferencias, estando anunciada la primera para el 20 próximo en Spa.

LA SITUACION DE AUSTRIA



ENTRE LOS BUITRES Y LOS LOBOS

(Tribune, Chicago.)

Los nortistas están cerca del río Amarillo

Feng-Yu-Siang se ha proclamado mariscal

CHANGAI, 12.—Según los informes que se van recibiendo en esta capital, continúan sin interrupción los éxitos de las tropas nortistas. Los suristas se repliegan hacia las orillas del Yan Tse Giang (río Amarillo).

LONDRES, 12.—Se reciben noticias de que el general cristiano chino Feng-Yu-Siang se ha proclamado por sí mismo mariscal del Ejército.

EN HANKEU NAUEN, 12.—Comunican de Hankeu que los ministros de Negocios Extranjeros y de Hacienda han sido «expulsados» del Gobierno por el general Tang.

EN HANKEU LONDRES, 12.—Comunican de Shanghai al «Times» que se ha creado en aquella capital un Cuerpo de guardia fascista, formado por chinos y extranjeros, cuyo objeto principal será hacer que se respeten los derechos de las concesiones extranjeras, impedir el cobro de tasas ilegales y expulsar a los comunistas.

WASHINGTON, 12.—Durante el curso de los ocho últimos años el número de víctimas por accidentes de automóvil se superior al que produjo la gran guerra en el Ejército norteamericano.

Dado el año 1919 hasta ahora han muerto por la citada causa 137.017 personas en los Estados Unidos. Los muertos del Ejército americano en la guerra europea fueron 120.050 hombres. El número de heridos a consecuencia de los ya indicados accidentes se eleva a 3.500.000.

Una niña hiere sin querer a su hermanita

Se le disparó un fusil con que jugaba

MONTPELLIER, 12.—En un pueblecito cercano a esta ciudad, la niña de trece años Emilia Ridal, natural de Barcelona, y que se ha estado jugando aquí una temporada con su familia, se puso a jugar con un fusil. Desgraciadamente, el arma se disparó y la bala fue a herir a una hermanita de Emilia, llamada Carmen, de once años. Esta fue trasladada al hospital en grave estado.

Detienen en París a un famoso bandido

Se le había creído muerto en Lyon el año pasado

PARIS, 12.—En la estación del Metro, de la plaza de la Nación, y después de violenta lucha, tres inspectores de Policía han conseguido detener al célebre Pollastri, autor de numerosos robos y asesinatos, tanto en Francia como en Italia.

Nuevo modelo de bombas para aviones

Un invento mejicano

MEJICO, 12.—En el Parque Nacional de Aeronáutica se han efectuado las pruebas de un nuevo modelo de bombas explosivas, inventado por el señor Gómez Mendoza, las cuales han dado excelente resultado. Estas nuevas granadas, además de ser del todo eficaces como proyectiles de bombardeo, tienen la ventaja de no ofrecer peligro para los aviadores que las conducen, pues se ha podido comprobar que no explotan sino cuando lo desea el tirador, no bastando para que revienten que choque con la tierra desde una gran altura. Dadas las ventajas de estos nuevos proyectiles, es casi seguro que los adoptará la Aviación mejicana para el uso de sus escuadrillas aéreas de guerra.

Los Obispos alemanes y el Concordato

Una declaración colectiva

BERLIN, 12.—La Conferencia de Obispos ha hecho pública una declaración muy importante sobre Concordatos y que parece referirse sobre todo a la tentativa de Prusia de reanudar las relaciones de la Iglesia y el Estado. La declaración de los Obispos sostiene que el Estado y la Iglesia son igualmente independientes y que, por consiguiente, sus relaciones sólo pueden ser reguladas por acuerdo entre ambas sociedades, y termina diciendo que sólo la Santa Sede tiene facultad para intervenir en estas cuestiones.

Nuestros destroyers han llegado a Varna

Carinoso recibimiento de las autoridades búlgaras

SOFIA, 12.—Los tres contratorpederos españoles «Alsedo», «Lazaga» y «Velasco», que últimamente han visitado los puertos del Pireo y el de Constantinopla, han llegado a Varna, procedentes del de Constanza.

Las autoridades navales y militares del puerto búlgaro han hecho un magnífico recibimiento a los comandantes y tripulaciones de los navios españoles. Después de cambiadas entre las autoridades del puerto y los comandantes españoles las visitas de rigor, se ha dado un banquete en honor de los marineros españoles, en el que se pronunciaron calurosos brindis. La visita de los navios de guerra españoles ha despertado el más vivo interés entre la población de Varna y las numerosas familias que actualmente se hallan veraneando en dicho puerto.

POR LA PRENSA EXTRANJERA

LA CARTA DE SARRAUT

Gran parte de los periódicos franceses siguen comentando la carta de Maurice Sarraut a M. Franklin-Bouillon sobre la alianza del partido radical con los socialistas en las próximas elecciones.

El «Temps» se pronuncia en contra de la nueva actitud de los radicales. Censura el método seguido por M. Sarraut, que consiste en buscar cuanto pueda separar al partido radical socialista de la alianza democrática, y en buscar cuanto puede unir al partido radical y al partido socialista. Para el periódico citado el procedimiento que debieran seguir los radicales es precisamente el contrario. Señala las contradicciones fundamentales existentes entre el programa del partido radical y el programa del socialista. Esas contradicciones no se ocultan en la carta de M. Sarraut. En cambio, no existe, como también se reconoce en dicho documento, contradicción doctrinal entre los radicales y los moderados. Pero hay, en cambio, oposición doctrinal proclamada e irremediable; pero unión de espíritus. Se les perdona todo en atención a un apasado de luchas comunes por la democracia, en tanto que a la alianza democrática no se la perdona nada, incluso en atención a un apasado de luchas comunes por la democracia, sin duda porque nada tiene de qué hacerse perdonar. Pero ese la rechaza de plano.

La población de Milán no aumenta

Tiene déficit en la natalidad

ROMA, 12.—Las últimas estadísticas demográficas, que indican un aumento de población en todas las ciudades italianas, señalan, no obstante, un grave déficit de población en Milán, donde las defunciones alcanzan cifras mucho mayores que los nacimientos. Las autoridades se preocupan de este problema.

Octipandose de la natalidad en Milán, el «Giornale de Italia» dice que la población lombarda no puede ser una excepción en la joven Italia, y que si es causa de esa disminución de natalidad y aumento de defunciones el urbanismo milanés, éste sería cambiado en absoluto, cueste lo que cueste.

LA CARTA DE SARRAUT

Para «Journal des Débats» la respuesta de Sarraut a Franklin-Bouillon es más que un documento: es un monumento. Es un monumento de inconsciencia si puede calificarse de inconsciencia una ignorancia sistemática de las realidades. Franklin-Bouillon se pronuncia por la Unión Nacional: es unionista; el presidente del Comité ejecutivo radical socialista lo es mucho menos. «La Unión Nacional, dice, no podría ser eterna.» Nada, en efecto, es eterno en la historia, pero hay situaciones que requieren soluciones duraderas. De la Unión Nacional he aquí lo que M. Maurice Sarraut admite que se puede observar: «El sentimiento de que en ciertas horas las preocupaciones del partido deben desaparecer ante el interés de Francia.» Notad la expresión: «En ciertas horas.»

OTRO HIJO PARA MUSSOLINI

ROMA, 12.—Todos los ministros se encuentran ausentes disfrutando de vacaciones. Unicamente el presidente, Mussolini, se halla en Roma, el cual ha manifestado que no saldrá de verano, porque él encuentra descanso en el trabajo.

Se dice también que una de las causas que retienen a Mussolini en Roma es el próximo natalicio de su cuarto hijo.

Los Papas

El primer Papa que usó el automóvil fue Pío X. Pero ¿quién fue el Papa que primeramente usó carroza? Tal es la pregunta que se contesta «Corriere d'Italia» a la vista del siguiente texto de los «Avvisi di Roma» del 19 de julio de 1867:

«El jueves fué el Papa—que era Pío V—con su secretario en coche a vender la casa que tenía en Borgo cuando era pequeño, y pareció cosa nueva, porque ningún Papa hasta ahora ha sido visto en coche.» De hecho, hasta entonces los Papas se habían mostrado siempre al público a caballo o en litera; y lo mismo que los Papas hacían los Cardenales, los cuales eran admiradísimo cuando se dirigían a caballo al Consistorio. Alguno quebrantamiento de esa costumbre se realizó por varios Cardenales que usaron el coche, y Pío IV, en el Consistorio de noviembre de 1564, les exhortó a dejar para las mujeres el uso de las carrozas y a utilizar el caballo cuando se dirigían a cumplir con sus deberes oficiales. En el Consistorio siguiente, reunido en diciembre del mismo año, Roma estaba muy satisfecha porque abandonaron aquel día las carrozas, restableciendo, montados en sus caballos, el honor y la dignidad de la Curia Romana. El 19 de julio de 1867 no fué la única vez en que el Papa salió en coche, y Pío V fué el primer Papa que hizo de este medio de locomoción el preferido. Así como Pío V fué el primer Papa que usó coche, Pío X fué el primero en usar el automóvil. Un magnífico automóvil, todo forrado de raso blanco, con las armas pontificias en las portezuelas, regalo y homenaje de una casa constructora. Se cuenta a este propósito una curiosa anecdota. Cuando el automóvil fué presentado al Papa en los jardines, el Papa, que se hallaba rodeado de sus familiares, después de haber agradecido el regalo, quiso que fuese el automóvil probado en su presencia y diese la vuelta a los jardines del Vaticano, haciendo así el habitual paseo que el Papa hacía con el coche. El motor fué puesto en movimiento; partió el automóvil y a los pocos minutos se hallaba otra vez delante del Papa. «¡Ay de mí!—dijo Pío X con una triste sonrisa volviéndose a los que le rodeaban—. Me habéis encerrado todavía más de lo que estaba y me habéis empequeñecido los jardines.»

Estación portátil de radio

Alcanza quinientos kilómetros

PARIS, 12.—Telegrafía de Estocolmo a los diarios que una Sociedad sueca de telegrafía sin hilos ha efectuado pruebas, en el norte de Suecia, de una estación de radio, cuyo peso total es de 700 kilogramos, y que es fácilmente transportable en automóvil. Esta estación, de tipo militar, tiene un alcance de 500 kilómetros, y las pruebas han dado un resultado absolutamente satisfactorio.

Caen dos "autos" al Piave

BELLUNO, 12.—En una pronunciada curva de la carretera, cerca de esta ciudad, han chocado dos automóviles, cayendo uno de ellos al río Piave desde una altura de 15 metros. A consecuencia del accidente hubo un muerto y ocho heridos.

El viaje del rey Boris

VIENA, 12.—De Sofía comunican que se ha confirmado oficialmente que el rey Boris realizará en breve un viaje de incógnito a diversos Estados, con cuyos jefes celebrará conferencias que se reputan de interés para el reino. Con motivo de esta confirmación se habla de los proyectos de boda del rey Boris, y se recuerda su intento de enlace con la princesa Juana de Italia. Ahora se asegura que continúan por buen camino las gestiones para concertar la boda de éste con una princesa escandinava.

Sequía en Yugoslavia

BELGRADO, 12.—Alcanza proporciones alarmantes la enorme sequía que se viene sintiendo desde hace seis semanas. En Podgorico y Kotor, así como también en Montenegro, la carencia de agua es absoluta, creando serias dificultades y habiéndose registrado en las aldeas de mayor altitud casos angustiosos de hambre y sed. El Gobierno de Belgrado toma medidas para conjurar este grave problema.

NEUROCIT CALMA LOS DOLORES NERVIOSOS CONSIGUE UN SUEÑO TRANQUILLO



EL ENFERMO.—¿Perderé la mano, doctor? EL MEDICO.—No, señor. Yo las guardo todas en un frasco. (Judge, Nueva York)



EL DUERO DEL CIRCO.—Usted antes se tragaba teas ardiendo. ¿Por qué ahora se traga espadas? —Me ha dicho el médico que tome hierro. (Passing Show, Londres)



DESPUES DE UNA FIESTA PEDRITO (cumpliendo las instrucciones de su mamá, referentes a la despedida). —¡Adiós, señora de González! He tenido un verdadero placer... y (tras una pausa) muchos más caramelos de los que esperaba. (Caras y Caretas, Buenos Aires)

INFORMACION GENERAL DE PROVINCIAS

FIGURAS DE ACTUALIDAD

El presidente, en Logroño y Soria

CACERIA DE CAMELLOS SALVAJES EN SEVILLA. HOMENAJE A UN FILANTROPO EN UN EMPLEADO DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO. SE DETIENE EN SAN SEBASTIAN A MADRID. EN BREVE IMPORTANTES MEJORAS EN EL HOSPITAL CLINICO DE BARCELONA.

Se concluye el tendido del cable Barcelona-América

Los uveros de Almería ALMERIA, 12.—Ha marchado a Madrid el presidente de la Cámara Uvera para conferenciar con el ministro de Fomento y el director general de Agricultura acerca de la interpretación que debe darse al decreto de 29 de abril último, que excluye las uvas de la necesidad de certificado fitopatológico y pago de derechos.

Lo del C. de la Unión Minera BILBAO, 12.—El Juzgado del distrito del Centro ha dictado auto de procesamiento contra una personalidad muy conocida, perteneciente al Crédito de la Unión Minera, a petición del Consejo de familia de unos menores afectados por la quiebra de dicha entidad.

soberbios ejemplares machos, que fuera encerrados en un corral. En vista del éxito de la cacería, algunos aristócratas organizan una nueva batida.

Tendido de un cable BARCELONA, 12.—La Compañía Italcable ha terminado el tendido del cable entre Barcelona y América, que inaugurará el día 15.

Reyería entre obreros FERROL, 12.—Entre los obreros que trabajan en la construcción de la vía del ferrocarril de Ferrol a Gijón, en la parte de San Saturnino, se promovió una sangrienta reyerta, resultando uno de ellos, llamado Enrique Freire, gravemente.

Dos obreros muertos TARRAGONA, 12.—En Prat de Compte se produjo un desprendimiento de tierras, que sepultó a los obreros Félix Rimadall y Francisco Malroch. Cuando los compañeros acudieron en su auxilio, los dos hombres eran cadáveres.

Aguas no potables GERONA, 12.—Por el inspector de Higiene han sido declaradas no potables las aguas de los pozos existentes en la carretera de Barcelona a Palau de Costa, las cuales eran utilizadas para beber por los vecinos de las casas inmediatas.

El alemán detenido SAN SEBASTIAN, 12.—El llamado conde von Arco, detenido en Argamasilla, según ha comunicado la Dirección de Seguridad, es muy conocido aquí con el nombre de Johan Adan Woldmann.

Nuevo diputado VALENCIA, 12.—Para cubrir la vacante de diputado provincial que dejó don Julio Tarín, ha sido nombrado el concejal don Domingo Mascard.

El Hospital Clínico BARCELONA, 11.—Con motivo de las vacaciones de verano, la Junta administrativa del Hospital Clínico lleva a cabo un plan de reformas de mejoras en dicho establecimiento benéfico.

Detención de un empleado SAN SEBASTIAN, 12.—Por orden de la Dirección general de Seguridad ha sido detenido en su domicilio, en la calle de Pedro Egaña, el empleado del Ayuntamiento de Madrid Ernesto Cardel.

Nota de la Junta de Acción Social Agraria «La Junta Central de Acción Social Agraria, continuando su activa y no interrumpida labor, se ha reunido, celebrando sesiones del pleno, los días 8, 9 y 10 del corriente.

Las denuncias anónimas BARCELONA, 12.—El gobernador civil ha reiterado hoy a los periodistas sus manifestaciones de que no hará caso de ninguna denuncia anónima, de cualquier índole que sea.

El Santander-Mediterráneo SANTANDER, 12.—Esta mañana fue recibida en audiencia por el Rey la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

EL REGRESO DE SANJURJO MELILLA, 12 (a las 24).—Se ultiman los preparativos para recibir al general Sanjurjo. Mañana a primera hora marcharán a Targuist el general Castro Girona y el coronel Barbero, con objeto de recibirle en dicho punto.

Intentona fracasada en Portugal LISBOA, 12.—Esta mañana tuvo lugar una tentativa de golpe de Estado, la cual terminó con el fracaso.

El teléfono de Bruselas a Nueva York BRUSELAS, 11.—En vista del éxito alcanzado en la comunicación por teléfono sin hilos entre Londres y los Estados Unidos, se está estudiando el proyecto de establecer en Bruselas una estación similar a la de Londres.

Terremoto en el Pacífico WASHINGTON, 11.—En el Observatorio de la Universidad de Georgetown se ha registrado esta noche una sacudida sísmica de larga duración, y cuyo epicentro debía de hallarse a unos 5.400 millas.

Homenaje a un filántropo BILBAO, 12.—El próximo día 15 se celebrará en el balneario de Zuazo (Alava), un homenaje en honor de don Tomás Urquijo, a expensas del cual se construirá una Universidad Profesional Obrera en Bilbao, cuyo coste asciende a unos tres millones de pesetas.

El príncipe Monivong sucede al rey Sisowath POU TEUH, 11.—El presidente superior en Camboya francés ha recibido del director de la Legación real los testamentos del difunto rey Sisowath, que han sido leídos ante el Gran Consejo.

Los servicios aéreos TETUAN, 12.—Por ser innecesarios ya los reconocimientos y bombardeos, las escuadrillas aéreas se dedican al transporte de correo y de elementos de urgente necesidad a sectores adonde se tarda en llegar por vía terrestre más de veinticuatro horas.

Explosión en Torre del Greco NAPOLIES, 12.—En una fábrica de plotería situada cerca de la Torre del Greco, se produjo esta mañana una violentísima explosión, que destruyó el edificio, resultando cuatro muertos y cinco heridos.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El regreso de Sanjurjo a Melilla SANTANDER, 12.—A las diez y media recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación y a la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo.



Alejandro Zaimis, jefe del Gobierno griego, que dimitió ayer

Zaimis procede de una familia de políticos. Su padre fué uno de los tres jefes griegos que proclamaron en Patrás, en 1821, la independencia de Grecia, y que después fué ministro y presidente del Consejo en más de una ocasión.

El regreso de Sanjurjo El veraneo regio a Melilla

Continúa la recogida de armamento y la presentación de huídos

(COMUNICADO DE ANOCHE) Se ha presentado en la Intervención de Beni Hassan el cabecilla Uid-Rabok, con su familia, entregando el armamento.

La infanta Luisa SAN SEBASTIAN, 12.—Procedentes de Panticosa se espera mañana a la infanta Luisa y al príncipe Carlos.

Visita al duque de Sutherland SANTANDER, 12.—Esta mañana, el Rey despachó con su secretario.

EL REGRESO DE SANJURJO MELILLA, 12 (a las 24).—Se ultiman los preparativos para recibir al general Sanjurjo.

Los duques de Sutherland, invitados por los Reyes, comieron esta noche en Palacio.

Las causas del golpe de Estado LOGROÑO, 12.—En el Gobierno militar, y ante la oficialidad de la guarnición, pronunció esta mañana el presidente un discurso en el que aludió a los motivos que le arrastraron al movimiento del 13 de septiembre.

Mil veinte defunciones por el cólera en Bombay

LONDRES, 11.—Un telegrama de Bombay comunica que la epidemia de cólera allí existente se intensifica de modo alarmante.

FUMAD EL NUEVO GOBIERNO LONDRES DE María Guerrero a 1.200 pesetas

Los servicios aéreos TETUAN, 12.—Por ser innecesarios ya los reconocimientos y bombardeos, las escuadrillas aéreas se dedican al transporte de correo y de elementos de urgente necesidad a sectores adonde se tarda en llegar por vía terrestre más de veinticuatro horas.

El príncipe Monivong sucede al rey Sisowath

POU TEUH, 11.—El presidente superior en Camboya francés ha recibido del director de la Legación real los testamentos del difunto rey Sisowath, que han sido leídos ante el Gran Consejo.

CALENDARIO DEL CAMPEONATO DE "FOOTBALL" DE VIZCAYA

Fontán gana la tercera etapa de la Vuelta al País Vasco. Anoche se disputaron los finales del curso pugilístico "amateur" de Castilla. El Betis empata con el Deportivo coruñés.

El alemán detenido no es Carlos Von Arco. Parece que se trata de un vulgar estafador. Cartelera de espectáculos. El que más mira, menos ve.

El perance de Uzcudun. La derrota de Paulino Uzcudun ante anoche en Nueva York, ha suscitado entre los deportistas españoles las más variadas discusiones. Se explica perfectamente.

En primer lugar, casi todo el mundo considera a Uzcudun como invencible sobre todo a raíz de su fulminante victoria sobre Harry Wills. En segundo término, porque no se conoce muy bien el valor de su contrincante, Delaney, Y, por último, no es difícil la desorientación cuando las versiones han sido diferentes.

Estando lejos de la palestra, por el conjunto de sus performances, o hacían, o había que dar la mayor probabilidad a Uzcudun. Todos los comentaristas europeos estuvieron casi unánimes respecto a este particular. Pero mayor probabilidad no quiere decir absoluta seguridad de vencer, así al menos hemos entendido siempre. En cambio, los críticos norteamericanos se han inclinado siempre por su representante. Y es muy posible que haya entrado en sus cálculos en gran escala el estado actual de los dos boxeadores, por lo visto con alguna ventaja por parte de Delaney, que se encontró en una imborrable condición.

No podemos opinar más que por nuestra información directa; que, por cierto, la recibimos a los pocos segundos de acabado el combate, a las tres y media, hora española. Es tal como la hemos publicado ayer.

Fué inesperado—desde el punto de vista español—, pero hay que aceptar este primer percance de Uzcudun, sin pensar en inconcebibles arbitrariedades. Queremos decir que no se debe aminorar la derrota suponiendo una decisión arbitraria.

Ha habido algo de parcialidad en el árbitro. Y esto lo deducimos al no permitir la lucha cuerpo a cuerpo, al buscar siempre la distancia entre los dos pugiles, ventajoso para el norteamericano por su extraordinaria rapidez y dominio del ring. Pero esa parcialidad no debe ser suficiente para anular casi a Uzcudun, pues en los tres primeros asaltos fué netamente dominado y en los siguientes siguió Delaney iniciando la pelea.

De más envergadura, con una potencia aproximada en el puño, mayor velocidad y ciencia, realmente, el contrincante de Uzcudun tenía medios para vencer. Los puños de Uzcudun se emplearon mucho, por lo visto, y esto significa que la diferencia de peso se ha reducido a su mínima expresión. Lo lamentable es que no se ha visto la resistencia por la suspensión prematura. Mejor que culpar al árbitro—es nuestro particular punto de vista—es buscar las causas en la forma o en un error de táctica, si es que no se quieren reconocer los méritos apunados del otro, suficientes para salir airoso. Debió haber algo cuando Paulino estuvo desconocido.

No hay que dar mucha trascendencia a la derrota de Uzcudun. En realidad, ésta brillantísima su formidable carrera, pero nada más. Su valor es el mismo. Es más, nosotros, que reconocemos que el resultado pudo ser perfectamente legal para un match de desquite, este percance no es lo suficiente para pensar rotundamente en la superioridad de Delaney, preparados ambos concienzudamente, todavía nos inclinamos a favor del campeón español.

El caso de Uzcudun es corriente, igual que el resurgimiento de Delaney. Ahora, lo interesante es un nuevo match, si no con el mismo, con otro también de categoría, cuyo combate podría ser virmos de contrapropia.

La derrota de Uzcudun en Barcelona. BARCELONA, 12.—Entre los aficionados al boxeo ha causado gran discusión la descalificación de Uzcudun. Anoche, hasta después de las cinco de la madrugada, hubo nutridos grupos en las ramblas en espera del resultado del match. La discusión en algunos grupos fué tan apasionada, que tuvo que intervenir la fuerza pública. La descalificación se cree injusta, pues se ve bien claro que se ha obrado con apasionamiento contra el pugil vasco, el cual tiene aquí cada día más admiradores.

El Real Madrid F. C. en Lima. LIMA, 12.—Ayer llegó el equipo del Real Madrid, que jugará aquí pasado mañana. Los jugadores españoles fueron recibidos por Comisiones deportivas y numerosos miembros de la colonia española. Estos últimos preparan algunos agasajos en honor de los jugadores del Real Madrid.

La CORUÑA, 12. R. C. Deportivo..... 2 tantos. Real Betis Balompie..... 2. En el primer tiempo el juego fué nivelado, y en el segundo el dominio correspondió a los coruñeses.

de dos «asaltos» Inocencio Pérez (Ino) y Emilio Martínez.

El título de Rayo. BARCELONA, 12.—Ha sido homologada la victoria de Luis Rayo sobre Lucien Vinez, y, en consecuencia, queda declarado campeón de Europa de pesos ligeros el español Rayo.

Una velada en Barcelona. BARCELONA, 11.—En el Salón Nuevo Mundo se ha celebrado esta noche una velada de boxeo. Resultados: CAMPOS venció a Cenzano, por puntos. Próspero y Araçil hicieron «match» nulo.

PARTOS ganó a Llach. Llach abandonó al séptimo «round» por lesiones que sufrió en la mano derecha. Partos dominó durante los siete «rounds».

FLIX ganó por puntos a Farraz. ALIS luchó contra el francés For. Al sexto «round» quedó suspendido el combate por lesiones que sufrió en un ojo y en la cabeza el francés For; siempre dominó ALIS, quien hizo un juego brillante.

El Cinturón de Madrid. Esta noche, a las ocho, como ya tenemos informado a nuestros lectores, se verificará en el domicilio de la Agrupación Deportiva Ferroviaria el pesaje y reconocimiento médico de todos los boxeadores inscriptos para este importante torneo pugilístico. Dicho reconocimiento médico correrá a cargo del doctor don José María Serra, quien generosamente se ha brindado para hacer, así como para prestar su asistencia y cuidado en todos los encuentros del cinturón de Madrid.

FOOTBALL. Campeonato de Vizcaya. Como el año anterior, se va a disputar el próximo campeonato vizcaíno, a una «puñe» completa. En «asi todas las jornadas habrá dos partidos, uno por la mañana y otro por la tarde. A veces, los dos partidos serán por la tarde. He aquí los detalles:

POULE DE IDA. Día 25 de septiembre: Por la mañana.—Acero contra Baracaldo. Por la tarde.—Sestao contra Arenas. 2 de octubre: Tarde.—Deportivo Alavés-Acero. Tarde.—Athletic Club-Baracaldo. 9 de octubre: Arenas Club-Athletic Club. 16 de octubre: Mañana.—Baracaldo-Sestao. Tarde.—Athletic-Deportivo Alavés. 23 de octubre: Mañana.—Arenas contra Acero. Tarde.—Sestao-Deportivo Alavés. 30 de octubre: Mañana.—Acero contra Sestao. Tarde.—Baracaldo-Arenas Club. 6 de noviembre: Mañana.—Athletic-Acero. Tarde.—Arenas-Deportivo Alavés. 13 de noviembre: Tarde.—Deportivo Alavés-Baracaldo. Tarde.—Sestao-Athletic Club.

POULE DE VUELTA. Mañana.—Arenas contra Baracaldo. Tarde.—Acero contra Athletic. Tarde.—Deportivo Alavés-Sestao. 27 de noviembre: Mañana.—Sestao contra Acero. Tarde.—Baracaldo Deportivo Alavés. 4 de diciembre: Athletic contra Arenas Club. Mañana.—Acero contra Baracaldo. Tarde.—Arenas contra Sestao. Tarde.—Deportivo Alavés-Athletic Club. 18 de diciembre: Mañana.—Sestao contra Baracaldo. Tarde.—Acero-Deportivo Alavés. 15 de enero de 1928: Tarde.—Baracaldo contra Athletic. Tarde.—Deportivo Alavés-Arenas. 22 de enero: Mañana.—Athletic contra Sestao. Tarde.—Acero contra Arenas. Todos los partidos se celebrarán en los campos de los Clubs citados en primer lugar.

El Real Madrid F. C. en Lima. LIMA, 12.—Ayer llegó el equipo del Real Madrid, que jugará aquí pasado mañana. Los jugadores españoles fueron recibidos por Comisiones deportivas y numerosos miembros de la colonia española. Estos últimos preparan algunos agasajos en honor de los jugadores del Real Madrid.

La CORUÑA, 12. R. C. Deportivo..... 2 tantos. Real Betis Balompie..... 2. En el primer tiempo el juego fué nivelado, y en el segundo el dominio correspondió a los coruñeses.

VIGO, 12.—Pasado mañana domingo se jugará en el campo de Coya un interesante partido entre el Club Celta y el Real Club Deportivo Español, de Barcelona.

Medios.—Ubaldo Ariz, Julián Guruchars, Pedro Echenique, Policarpo Pérez, José Sánchez, Sinfrosino Vicente y José Aranguren.

Delanteros.—José Miquer, Severiano Jesús y Estanislao Golburu, Lazcano (4), José Litus Uñiza, Estanislao Aranzazu y Luis Desajo.

Faltan por renovar sus fichas los notables jugadores Guruchars, actualmentamente en cursación con el Real Madrid; José Muguito, Lasarreta y Domingo y v. CICLISMO

La Vuelta al País Vasco. PAMPLONA, 12.—A las siete de la mañana se dio la salida a los participantes de la Vuelta al País Vasco. Se alinean 34 corredores. Su tren ha sido fuerte desde el comienzo.

En los puestos de vanguardia al abandonar la población, haña Villar, Sá destacaron Frantz, Lucien Buysse y Verbaiche. Este, a la altura de Iruar, aceleró la marcha; consiguió despegarse algo, pero sus dos próximos seguidores no le pierden de vista. Detrás de los indicados marcharon juntos Fontán, Benoit, Leducq y Rousse.

Las primeras figuras españolas han ocupado los puestos intermedios.

RONCESVALLES, 12.—Hacia las nueve y cuarto pasaron los primeros corredores por esta población. Cuatro de ellos han encabezado el pelotón. Fueron Luyce Buysse, Fontán, Rousse y Beuret. Algo más tarde, con intervalo de más de un minuto, desfilaron los demás. Su velocidad media ha pasado de los 35 kilómetros por hora.

Como si corrieran con un plan preconcebido, los corredores españoles van juntos en todo momento. En este pelotón se ven a Montero, Mució, Cañardo, Aguirre y Cepeda.

SAINT JEAN PIED DE PORT, 12.—Alrededor de las diez, los corredores han cruzado la frontera. Parece que en el descenso hacia Valcarlos, los ciclistas se han lanzado a gran marcha, razón por la cual van en aumento sus diferencias. Victor Fontán fué el primero en pasar Arneuil. Algunos instantes después pasaron Lucien Buysse, Benoit y Rousse.

IRUN, 12.—El corredor Fontán fué el primero en regresar a España. Llevó muchos minutos sobre los demás corredores. El primero después de él, Lucien Buysse, pasó con un cuarto de hora de diferencia. Luego han desfilaro agrupados, Rousse, Haemerynck y Leducq. Poco después, Frantz, Benoit y Dosche. Cinco minutos después pasó el primer corredor español, Montero, que fué ovacionado por sus partidarios y amigos.

SAN SEBASTIAN, 12.—La gente había creído que los primeros contendientes llegarían aquí hacia las cuatro y media. Los ciclistas se han adelantado, adelantando por lo visto, a pesar de que esta tercera etapa es la más larga. A las cuatro, un minuto y treinta y cinco segundos llegó Fontán. Fue el momento en que los curiosos comenzaron a irrupir por la avenida que se extiende frente al Kursaal. Los verdaderos aficionados habían madrugado algo. A las cuatro y cuarto ya se llenó el trayecto desde Miracruz hasta el puente del Seis de Bostos. Al poco tiempo llegó el segundo corredor.

La clasificación de esta etapa se establece como sigue: 1. VICTOR FONTAN. Tiempo: nueve horas un minuto treinta y cinco segundos. Velocidad media: 29 kilómetros 579 metros.

2. Lucien Buysse. 9 h. 17 m. 15 s. + Georges Rousse. 9 h. 20 m. 7 s. + Alfred Haemerynck. + André Leducq. + Anné Dosche. + Adelin Benoit. + Nicolás Frantz. + Ricardo Montero. 9 h. 28 m. 41 s. + Jules Buysse. 9 h. 36 m. 7 s. + Miguel Mució. 9 h. 41 m. 8 s. + Mariano Cañardo. + Joseph Van Daut. 9 h. 50 m. 88 s. + Luis Gras. + Enrique Aguirre. + León Parmentier. + Julien Verbaiche. + Francisco Capada. + Joseph Pé. + Lousee. + Julien Delbecq. + Leopold Mathon. + Jean Debusschere. + Telmo García. + Juan de Juan. + Georges Brosteaux. + Joseph Curtel. + Manuel Martínez. + Justino Odrada. + Antonio Pérez. + Benito Urdanoz. + Ricardo Iturriga.

Barructabaña abandonó por avería en las ruedas. La tercera etapa. El recorrido de la tercera etapa fué el siguiente: Pamplona-Villava-Huarte-Uroz-Aotz (28)-Arce-Villanueva-Rurguete (54)-Roncesvalles-Valcarlos-Arneuil (82)-Saint Jean Pied de Port (90)-Larceveau (106)-Alto de Oseulch (119)-Mauléon (130)-Violdos-Espés-St. Palais (153)-Haspnauen (183)-Ustaritz (200)-Bayona (213)-San Juan de Luz (232)-Behovia (245)-Iruñ (248)-San Sebastián (267).

6. Georges Rousse. 20 h. 29 m. 47 s. 7. Ricardo Montero. 20 h. 31 m. 49 s. 8. Mariano Cañardo. 20 h. 47 m. 19 s.

SAN SEBASTIAN, 12.—Mañana desearán los corredores y el domingo emprenderán la última etapa.

La prueba Tarín. BARCELONA, 12.—Los días 24, 25 y 26 de septiembre se celebrará la carrera ciclista internacional Trofeo Tarín. Las inscripciones se recibirán hasta el 15 de dicho mes de septiembre.

NATACION. Campeonato de Arenas. LAS ARENAS, 12.—El día 25 del presente mes se celebrará el campeonato social del Arenas Club sobre un recorrido de 30 kilómetros.

Los aficionados saben que el campeonato de España de natación se celebrará este año en Bilbao, los días 20, 21 y 22 del presente mes, bajo la organización, como es consiguiente, de la Federación Vizcaína de Natación. El programa completo de las tres jornadas comprende las siguientes pruebas:

Sábado, 20 de agosto. A las cinco y media de la tarde. I.—1.500 metros, estilo libre. II.—200 metros, braza de pecho. III.—800 metros (relevos, 4 x 200), estilo libre.

Domingo, 21 de agosto. A las diez de la mañana. I.—100 metros, estilo libre. II.—100 metros, espalda. III.—100 metros (femenino), estilo libre. IV.—400 metros, estilo libre. V.—Saltos de palanca. VI.—Saltos de trampolín. VII.—250 metros (relevos, 5 x 50), para equipos de Federaciones.

Para equipos de Federaciones. Lunes, 22 de agosto. A las cinco y media de la tarde. I.—2.000 metros.

PELOTA VASCA. La actual Federación Catalana. BARCELONA, 12.—La Federación Catalana de pelota vasca ha publicado una nota, en la que dice que en la última reunión se dio cuenta de la dimisión presentada por su presidente, señor Gavira, y de la renuncia del Club Vasco a pertenecer a esta Federación. En vista de la actitud del señor Gavira y del Club, se accedió a lo solicitado. La Federación Catalana queda constituida por las Sociedades Reales Sociedad Sport Vasco y Club Vasco, las dos de Barcelona, y también podrán ingresar las entidades de Sigües, Oïsea de Montserrat, Hospitalet y San Feliu de Llobregat.

TIRO DE PICHON. Concurso de Vigo. VIGO, 12.—En las tiradas celebradas hoy ganó el premio don Evaristo Vázquez, clasificándose en segundo lugar el marqués de Guadiloro, tercero don Alfonso Pascual y cuarto don Salvador Alonso.

RESULTADOS DE LOS PARTIDOS DE ANOche: Primera categoría. MORQUILLAS ganó a Sala, por 200-103 (27). Segunda categoría. VIGOLICA ganó a Truchado, por 150-140. Ruiz ganó a Ochoa, por 150-117. Cuarta categoría. LOPEZ venció a Miravé, por 75 (13)-60. MIRAVE ganó a Moreno, por 75 (13)-66.

MOTOCICLISMO. El Gran Premio de las Naciones. MILAN, 12.—Como saben los aficionados, el Gran Premio de las Naciones se disputará el 18 de septiembre, en el autódromo de Monza. Las inscripciones son numerosas.

Importante prueba en cuesta. BILBAO, 12.—La Peña Motorista de Vizcaya organizará a fines de este mes o a primeros del que viene, una importante prueba motorista, con 10.000 pesetas de premios. La carrera se celebrará en la carretera del Cristo.

JUEGOS OLIMPICOS. La participación femenina. AMSTERDAM, 12.—Con motivo de la decisión del Comité Olímpico, la participación femenina en los próximos Juegos Olímpicos de Amsterdam será en las pruebas siguientes: 100 metros. 400 metros (relevos, 4 x 100). Salto de altura. Lanzamiento del disco.

El basket ball. AMSTERDAM, 11.—El día 7 de agosto de 1928, con ocasión de los Juegos Olímpicos, se celebrarán varios encuentros de exhibición de basket ball.

El supuesto barón Carlos Von Arco, detenido en Argamasilla, del cual nos ocupamos en nuestra información de ayer, ha sido trasladado a la cárcel Modelo.

El tal individuo se halla sometido en el establecimiento penitenciario a una estrechísima vigilancia, pues ha tratado varias veces de quitarse la vida. A raíz de verificarse la detención en Argamasilla, intentó abrirse las venas. Una vez en Madrid, y cuando se hallaba en el despacho del comisario jefe de la segunda sección, señor Fenoll, quiso tirarse por un balcón. Encerrado en un calabozo de la Dirección de Seguridad, mantuvo durante varios días la huelga del hambre y llegó a perder de diez a doce kilogramos de peso. Hasta anteayer se negó a tomar alimentos. Por fin se consiguió que comiera una tortilla, una ensalada alemana y café.

Cada vez se acentúa más la creencia de que no es el asesino del presidente Curt Zeizner. Su asesino, el conde Carlos Von Arco, ya dijimos ayer que, amistiado de la pena que se le impuso, no tiene que temer su regreso a Alemania. Es más, parece que en la actualidad se encuentra en Munich. No obstante, el detenido se obstina en afirmar que es el verdadero conde Carlos Von Arco, y para demostrarlo presenta una cicatriz de arma moderna en el antebrazo derecho, motivada—según afirma—por una herida que recibió al matar al presidente.

El detenido, que habla bien el castellano, niega que sea el estafador Johann Adám Waldmann, a pesar de que sus huellas dactilares coinciden con las de éste.

La Policía ha oficiado al ministerio de Estado para que por la vía diplomática, se realicen las debidas averiguaciones para comprobar la personalidad del detenido.

En la Embajada alemana dicen que no es Carlos Von Arco. Uno de los funcionarios de la Embajada alemana ha manifestado que el detenido no es el conde Carlos Von Arco. Así lo deduce a la vista de la fotografía del sujeto de que se trata. Agregó dicho funcionario que el detenido se encontraba en Madrid el año 1922 y en esa fecha el conde Carlos Von Arco se hallaba en la prisión de Landsberg (Baviera), Admás, el presidente Zeizner no fué asesinado el 8 de noviembre de 1918, como aquel ha afirmado en su declaración, sino el día 21 de febrero de 1919. No existe ni aun la coincidencia de la edad, pues el detenido en Argamasilla cuenta treinta y seis años, y Carlos Von Arco, apenas ha cumplido veintiocho años.

Con respecto a si en la Embajada se tenía noticia acerca de Johann Adam Waldmann, el funcionario dijo que particularmente sabían que este sujeto se dedicaba a la estafa, por lo que estuvo detenido en Granada y en Cartagena. Oficialmente no se tienen referencias suyas en la Embajada.

La novia del detenido. El detenido mantiene relaciones amorosas con una joven de Argamasilla, la cual le ha dirigido dos cartas a la cárcel Modelo.

En una de ellas le dice que en aquel pueblo se le considera un bribón, y que se han cruzado apuestas a que tiene cuentas con la Justicia.

La otra es exclusivamente de índole amorosa y va escrita en verso; ahora que éstos más bien parecen prosa y no de la mejor.

Un hombre pintoresco. El comisario jefe de la segunda sección ha declarado que el detenido es uno de los tipos más interesantes que han desfilaro ante él en los veinte años que lleva al servicio de la Policía.

Al relatar su historia—dijo el señor BIBLIOGRAFIA.

Los trabajadores de la Muerte. Acaba de publicarse esta nueva novela de Ricardo León, tan interesante como todas las producidas por el ilustre académico. Precio, 5 pesetas. Pedidos de todas las obras de Ricardo León a Librería Hernando. ARNAL, 11.

Obras completas del Beato Maestro JUAN DE AVILA. En un precioso volumen de 2.200 páginas, encuadernado en tela, DOCE pesetas. En él se han recogido, no sólo las comuniones conocidas, sino otras que han ido apareciendo en Revistas de difícil acceso. Sobre su valor ascético basta saber que en ellas aparecieron la santidad, entre otros, San Ignacio de Loyola, San Francisco de Borja y Santa Teresa de Jesús, y acerca de su estilo, se puede afirmar que ni en viveza, ni en movimiento, ni en casticismo, son inferiores a las dos novelas más renombradas clásicas. Sacrotes, Religiosos, almas, en una palabra, que queréis moldear y calentar vuestro corazón en la vida íntima de Cristo, no dejéis de leer estas admirables obras. APOSTOLADO DE LA PRENSA, San Bernardo, 7, MADRID.

LOS DE HOY. PAVON (Embajadores, 11 y 13).—6,30. Genoveva de Brabante.—10,30, Secreto de confesión.

CINE IDEAL (Doctor Cortezo, 2).—6,30 y 10,30. El revoltoso (por la pantalla). Buena, pero simpática (por Eva Novak y William Fairbanks). Homicida, por Tomás Meighan y Leatrice Joy.

CINEVA ARGUELLES (Marqués de Urquijo, 11 y 13).—Deliciosa temporada. Los mejores programas, 7 y 10,30.

El anuncio de las obras en esta cartelera no supone su aprobación ni recomendación. VENTILADORE AEG GRAN SURTIDO.

Fenoll—lo hizo con gran aplomo. Al hablar de su familia la concede una brillantísima posición y formada por héroes en su mayoría. Intercala frecuentemente giros y palabras madrileñísimos.

Es indiscutible que se halla en relación con un sujeto, que fué quien le envió a Argamasilla una ejecutoria de nobleza a nombre del conde Carlos. La ejecutoria es curiosísima, y entre otras particularidades ofrece la de ir redactada en castellano y con unos lacres que ahora se ha descubierto que iban «matados» con una moneda española de diez céntimos. Este documento fué el que despertó sospechas a la familia del doctor Serrano.

Alta correspondencia. El detenido, desde Argamasilla, escribió al embajador de España en Berlín. Le decía quién era, y le preguntaba cuándo se haría la evacuación del Rhin para recuperar sus riquezas, enclavadas en aquella región. El embajador le contestó en términos de la mayor cortésia.

También recibió un besalamano del conde de Torres de Mendoza, secretario de su majestad el Rey, en contestación a una carta que el detenido le envió, consultándole cómo se nacionalizaría en España.

En el equipaje del detenido se hallado numerosos y curiosísimos documentos, entre ellos fotografías del grupo de soldados. En una de ellas aparece el conde Carlos y va dedicada a la familia Waldmann.

Se encontraron varias cartas de la madre del detenido, dirigidas a Argamasilla, en las que se congratula de la buena suerte del hijo y le aconseja que proceda con cautela.

Según se ha sabido, una hermana de este sujeto, llamada Carlota, fué detenido cuando trató de obtener unos documentos falsos en el Consulado de España. Los documentos se los pidió el falso conde.

Con respecto a Waldmann, se tienen de él los antecedentes más físimos. Unas veces trabajó de camarero, otras de grabador y siempre actuó de estafador.

Pero el detenido sigue obstinado: en que no es este Waldmann, y niega la existencia de su hermana Carlota, y asegura que las cartas que se le han ocupado no son de su madre, sino de su nodriza.

Se tiene, pues, la casi seguridad de que el detenido, conforme dejamos dicho, sea uno de tantos aventureros que pretenden engañar con su ingenio. Lo probable es que sea, en efecto, el estafador Waldmann.

Un torero herido en bronca.—En un colmado sito en la calle de Núñez de Arce se trabaron de pañabras, al discutir sobre una cuestión taurina, el matador de toros Angellito de Triana y el contador de flamenco Cepero. De las palabras pasaron a los hechos, y Cepero agredió a su contrario a bastonazos. Destrozado por el tren.—En el kilómetro 3 de la línea M. Z. A. fué encontrado el cadáver de un hombre destrozado por el tren. No ha sido identificado.

Un torero herido en bronca.—En un colmado sito en la calle de Núñez de Arce se trabaron de pañabras, al discutir sobre una cuestión taurina, el matador de toros Angellito de Triana y el contador de flamenco Cepero. De las palabras pasaron a los hechos, y Cepero agredió a su contrario a bastonazos.

Los hündimientos son siempre peligrosos. Un ratero que se aprovecha. Carreras con un obstáculo.

En la calle de San Millán se quedó absorto en la contemplación de un hündimiento, que se produjo en la vía pública. Buenaventura Puente Albizu.

No tiene nada de extraño, precisamente por tratarse de un hündimiento, que Buenaventura se entregara a profundas consideraciones. Estas consideraciones le apartaron de la realidad, y el alemanito fué aprovechado por un «randa», que en un dos por tres le robó el reloj y la cadena.

Buenaventura trató en aquel momento de adquirir el dato preciso del tiempo que llevaba al borde del pequeño abismo, y al requerir su cronómetro, se encontró el bolsillo en estado de vaciedad. Vió a un sujeto correr y dedujo la fácil consecuencia de que era el ladrón. «Carburó» detrás del socio, y junto a él, para prestarle cooperación y ayuda, se colocó el guardia de Seguridad número 1.109. Angel Lanza.

Buenaventura y el representante de la autoridad corrían mucho; pero mucho más lo hacía el ladronzuelo. Para colmo de desdichas, el guardia dió un tropiezo y cayó al suelo.

Con este motivo se suspendió la carrera, que tuvo como resultado final el triunfo del ratero, unos dolores contusivos que la aquejaron al guardia, de los que fué auxiliado en la Casa de Socorro, y una enseñanza práctica para Buenaventura. Esta enseñanza dice: «Si te paras en la vía pública, abrochate bien la americana.»

SEIS INTOXICADOS CON LECHE. En la correspondiente Casa de Socorro fueron asistidos de intoxicación de pronóstico reservado, por haber ingerido leche en malas condiciones, las siguientes personas: Ana García Fresno, de trece años, con domicilio en Ramona Díaz González, de cincuenta; Feliciano Chico Muñoz, de cuarenta; María Ortega Chico, de catorce; Mario Ortega, de veintinueve; y Manuela Bartolomé Sanz, de los domiciliados en Doña Blanca, 8.

La leche la adquirieron en un establecimiento del barrio de Extremadura, número 25. La dueña del mismo, que se llama Demetria Muñoz González, pasó ante el juez de guardia.

OTROS SUCESOS. Atropellado por un tranvía.—Gerardo Busanante Sanchez, de catorce años, que habitaba en Saura Matilde número 4, sufrió lesiones de pronóstico reservado al atropellarle, en la calle Ancha de San Bernardo, un tranvía, cuando se apeó del tope de tiro, que iba delante de aquél.

Accidentes.—Manuel Trilla, de diez y ocho años, albañil, se causó lesiones de consideración cuando trabajaba en una obra de la calle de Andrés Mellado.

En las obras del teatro Rea, sufrió lesiones de relativa importancia el obrero Francisco Gil de la Mata, de veintidós años de edad, con domicilio en la calle de la Ilustración, número 8.

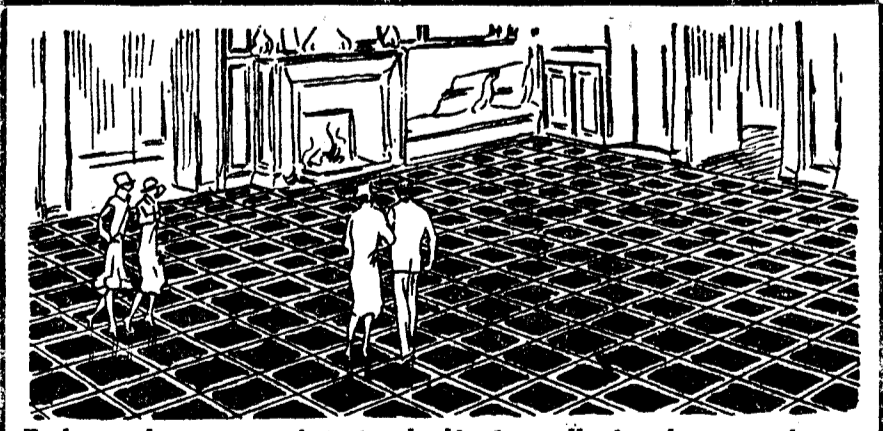
Grave caída.—Santos Moreno, de doce años, domiciliado en la calle del Mediodía Chica, 7, se cayó en la plaza del Marqués de Comillas y sufrió lesiones de carácter grave.

Quemaduras.—Antonio Lara Angelico, de veintidós años, con domicilio en la calle del Buen Suceso, 23, sufrió graves quemaduras causadas al inflamarse un bñón de gasolina cuando limpiaba el motor de un automóvil, en un garaje de la calle de Guzmán el Bueno, número 11.

Un niño lesionado.—Patrio Gómez de la Cruz, de doce años, que habitaba en el paseo de la Castellana, 66, porteria, sufrió la fractura de un brazo al caer, cuando jugaba al balón en los altos del Hipódromo.

Incendio.—La Guardia civil del puesto de Tetuán de las Victorias comunicó a la Dirección de Seguridad que a las cuatro y media de la madrugada última se declaró un incendio en un solar de la calle de García Nuño. Ardieron un cobertizo y dos caballerías, propiedad de la familia de Francisco García y la obra de Samuel Pérez. Las pérdidas se calculan en 1.500 pesetas. Destrozado por el tren.—En el kilómetro 3 de la línea M. Z. A. fué encontrado el cadáver de un hombre destrozado por el tren. No ha sido identificado.

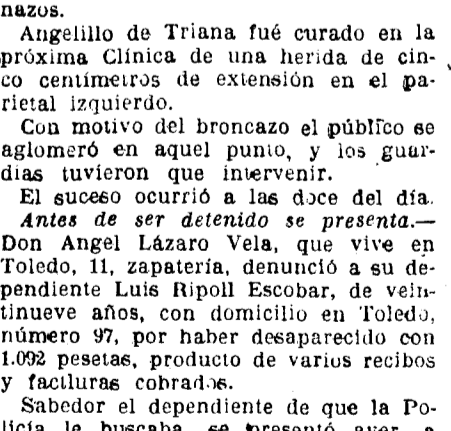
Un torero herido en bronca.—En un colmado sito en la calle de Núñez de Arce se trabaron de pañabras, al discutir sobre una cuestión taurina, el matador de toros Angellito de Triana y el contador de flamenco Cepero. De las palabras pasaron a los hechos, y Cepero agredió a su contrario a bastonazos.



Andar sobre un pavimento de Linoleum Nacional es un placer

Los pies débiles, fatigados, doloridos por el constante pisar sobre pisos duros, encuentran inmediatamente un alivio al andar sobre el LINOLEUM NACIONAL. La elasticidad de este pavimento, que recoge suavemente la huella del pie, vigoriza los músculos, los da nueva vida y proporciona una sensación de bienestar y comodidad que se buscaría, en vano, en otros pavimentos. Sobre el LINOLEUM NACIONAL se anda sin fatiga, sin ruido, sin levantar polvo, sin molestias de ninguna clase. Los muebles mismos, el piano, las sillas, las mesas, se pueden mover de un lado a otro sin que se deterioren ni se rompan y sin producir ruido. Puede usted disfrutar de todas estas ventajas con un gasto insignificante. El LINOLEUM NACIONAL le cuesta muy poco y le dura mucho. Lea usted en el magnífico folleto «La Belleza y la Comodidad de su Hogar», que le enviaremos gratis, la demostración de la superioridad de este pavimento, y usted mismo será su más ferviente propagandista.

LINOLEUM NACIONAL, S. A. Apartado 970.—Madrid. Sírvase enviarme gratis el folleto «La Belleza y la Comodidad de su Hogar». Nombre..... Dirección..... Pueblo..... Prov.....



Andar sobre un pavimento de Linoleum Nacional es un placer

Regalo verdad. Por fin de temporada, presentando este anuncio la Casa Seseña rebaja el 10 por 100 del precio convenido en todas las compras. Gran surtido en trajes, trincheras, gabardinas, pantalones ete... y americanas punto. Cruz, 30; Sapo y Zina, 11.

# LA VIDA EN MADRID

## El ferrocarril Madrid-San

### Martin-Arenas de San Pedro

El ministro de la Guerra, como saben nuestros lectores, ha girado una visita a las obras del ferrocarril de Madrid a San Martín de Valdeiglesias y Arenas de San Pedro, que beneficiará al ferrocarril valle del Tietar, zona propicia para el desarrollo del turismo. Lo acompañaron el director de Preparación de Campaña, general Heredia; el jefe de los servicios ferroviarios militares, general Avilés; el teniente coronel de esa Jefatura señor Moya; el ayudante de jefe, teniente coronel Ezequiel y el comandante Estévez.

El ministro viajó en San Martín de Valdeiglesias, en el cual pernoctaron.

El jueves fueron a Arenas, donde se congregaron todos los alcaldes y gran número de personas de todos los pueblos del valle del Tietar, para dar gracias al ministro por la realización de las obras. Se obsequió a éste con un banquete de 120 comensales.

Este ferrocarril—según datos que nos han proporcionado en la sección de ferrocarriles del Ministerio de la Guerra— aunque lo construyan los ingenieros militares no tiene finalidades estratégicas, ni cualesquiera otras de índole militar, a no ser el ejercicio, la práctica de los ingenieros militares en los muestros relativos a la construcción del ferrocarril, tan necesario en caso de guerra. La Jefatura de los servicios se ejercita en la redacción de proyectos, las compañías de los dos regimientos de Ferrocarriles en las obras de explotación, tendido de vías, etc., y las cuadrillas de obreros especializados—carpinteros, albañiles, etc.—en obras como puentes, edificios pequeños y otros.

Una vez que las obras estén terminadas el ferrocarril tomará carácter civil únicamente en el trozo Madrid a Castro Vientos, el personal de los servicios será militar y los regimientos de Ferrocarril tendrán derecho a efectuar todas las prácticas que sean menester, sin perjuicio de los servicios públicos.

El ferrocarril que poco después de San Martín de Valdeiglesias entrará en la provincia de Avila, pondrá en comunicación el largo valle del Tietar con el valle de Gredos, que se extiende por toda la parte meridional de la provincia de Avila. Este valle, carente hoy de comunicaciones, es muy rico en vinos, frutas, caudales y otros productos. Hay términos municipales como Casa Vieja que tiene más de cien mil pinos. De cada pino puede sacarse de resinas dos o tres pesetas anuales. Hay un pueblo en el que, según dijo el secretario municipal a los excursionistas, los vecinos no tienen necesidad de pagar ningún impuesto. Las mejores sandías de España dicen que son las de Lanzahita; pero en Madrid no se prueban por la dificultad de comunicaciones; las saborean los ahíenles.

Aparte de su riqueza abundan en la región del Tietar y en las inmediaciones sierra de Gredos, paisajes bellísimos con grandes arboles. Si tuviese buenas comunicaciones sería lugar de turismo y de veraneo.

El principio de la línea será parte de la actual de Madrid (estación de Goya), a Villa del Prado y Almorox, en la que ahora no pueden llevar los trenes más que pequeñas velocidades.

Cuando se construya la línea, con las mejoras que se realizarán seguramente en el trayecto de la de Villa del Prado, los convoyes podrán alcanzar velocidades de 30 ó 40 kilómetros, lo que ha de permitir embocar en el valle del Tietar a las dos horas y media o tres de la salida de la estación de Goya.

Además se tiene el proyecto en la Jefatura de los Ferrocarriles militares de proponer el funcionamiento de automotores de gasolina o aceite pesado, con lo que la duración del viaje sería menor, sobre todo en tramos cortos.

La iniciativa de esta obra corresponde en gran parte al Gobierno, en especial al presidente y a los ministros de la Guerra y de Fomento, que tomaron con gran cariño el proyecto y facilitaron la labor al general Avilés y personal a sus órdenes.

La conscción a los servicios militares se extiende hasta la estación del Puente de San Esteban, en las líneas de Salamanca a Portugal; mas la prolongación hasta allí desde Arenas se deja para más adelante.

Desde el puente de San Juan—atravesando por un puente que se construyó de 40 metros de largo, la carretera y un túnel—siguirá a Pelayos de la Presa y San Martín de Valdeiglesias. En este trozo las obras ya están muy adelantadas y las del edificio de la estación de San Martín de Valdeiglesias están ya subastadas y ayer se firmó la adjudicación definitiva. (Las obras de edificios y puentes grandes no las realizan los ingenieros de Ferrocarriles, sino que las subastan e inspeccionan). Este trayecto será de unos ocho kilómetros.

También está ultimado el proyecto de San Martín a Cadalso de los Vidrios; pasará el tren, en un recorrido de nueve kilómetros, por Las Rozas de Puerto Real y Navahondilla.

Falta el proyecto, que está en estudio y se terminará probablemente en octubre, de ataque al puerto de la Venta del Cojo, en el que habrá que construir un túnel de 400 metros de largo, como mínimo de longitud.

Después de ese punto, está el valle del Tietar, pero no se ha confeccionado el proyecto para el trazado por el valle y no se puede, por tanto, precisar dónde se instalarán las estaciones. La vía férrea pasará seguramente por los términos municipales de Escarabajos (Madrid), Sotillo de Adrada (Avila), Adrada, Piedralaves, Casa Vieja—la flor del Tietar)—Lanzahita, Gavilanes, Romacianos, Pedro Bernardo y Arenas de San Pedro. La longitud de ese recorrido será de bastantes kilómetros.

La terminación de las obras no puede precisarse, como tampoco su coste.

Quizá a fines de 1928 está ya construido hasta San Martín lo que facilitará el transporte de materiales para la terminación de las obras. A fines de este año estarán terminados los almacenes, depósitos de máquinas, puentes y edificios para las mismas y otras obras anejas a la estación de San Martín.

Se piensa proponer que, cuando se concluyan las obras proyectadas, se comience la reforma de la línea de Almorox en el trayecto hasta Villamanta. En ese caso se cambiarían los carriles—por otros más fuertes, que permitirían mayor velocidad a los convoyes.

El importe del primitivo proyecto hacia San Martín a fines del siglo pasado era de 19 millones.

## Las obras

En 1884 se proyectó el ferrocarril de Madrid a San Martín de Valdeiglesias, de recorrido distinto del que va a construirse, que pasaba por Villaviciosa (junto al pueblo), Brunete y otros pueblos. Empezaron las obras y luego la Compañía, hacia el año 1900, cedió sus derechos al Estado.

Ahora los servicios militares aprovecharán, como hemos dicho, la línea de Madrid a Almorox, probablemente hasta Villamanta. Se ha hecho así con fines económicos y además por creerse que el primitivo trazado ofrecía muchos inconvenientes y posas ventajosas.

Antes de Villamanta hay estaciones de Apaderna, en el campamento, Castro Vientos, Alcorcón, Móstol, S. Villaviciosa (a cuatro kilómetros del pueblo), Navalcarnero y otros puntos.

Desde Villamanta el tendido será nuevo. Al principio la línea irá hacia el río Perales y el Alberche—con dos puentes sobre esos ríos—y luego seguirá el desfiladero de este río hasta el puente de San Juan. En este trozo el trazado será de unos 12 kilómetros y difícil por ser muy poco el terreno; se está ya empleando la dinamita a toneladas. De él está ya ultimado el proyecto de tres kilómetros que se están ya construyendo.

En el mes de julio pasado llegó al Ayuntamiento de Madrid un proyecto de un monumento que 20 repúblicas hispanoamericanas regalaban a España, y que se construirá en la prolongación de la Castellana, en la plaza que se denominará de América.

Es autor y donante del proyecto el ingeniero español fallecido en Buenos Aires don Federico Correa, y su viuda hace el envío para cumplir una disposición testamentaria de su esposo.

Ha venido el envío en tres grandes cajas; una de ellas contiene una acuarela del monumento, de unos cuatro metros de longitud por dos de altura; la otra, algunos planos y folletos referentes al mismo proyecto, y la tercera, una fotografía ampliada del señor Correa.

El monumento proyectado tiene cien metros de altura, y su coste calculado en 1919, es de un millón de pesos oro.

El cuadro grande será erigido al público en el sitio que designe el alcalde de Madrid.

## El proyecto de monumento de América

En el mes de julio pasado llegó al Ayuntamiento de Madrid un proyecto de un monumento que 20 repúblicas hispanoamericanas regalaban a España, y que se construirá en la prolongación de la Castellana, en la plaza que se denominará de América.

Es autor y donante del proyecto el ingeniero español fallecido en Buenos Aires don Federico Correa, y su viuda hace el envío para cumplir una disposición testamentaria de su esposo.

Ha venido el envío en tres grandes cajas; una de ellas contiene una acuarela del monumento, de unos cuatro metros de longitud por dos de altura; la otra, algunos planos y folletos referentes al mismo proyecto, y la tercera, una fotografía ampliada del señor Correa.

El monumento proyectado tiene cien metros de altura, y su coste calculado en 1919, es de un millón de pesos oro.

El cuadro grande será erigido al público en el sitio que designe el alcalde de Madrid.

## Visita a la colonia de los Viveros

El alcalde ha visitado la colonia escolar de los Viveros. Salíó satisfecho de la visita, durante la cual le han informado de que casi todos los niños han ganado más de un kilo de peso en los últimos veinte días.

Hacen una vida muy cómoda y saludable, nos dice el conde de Mirasol. Tienen un gran apetito, y los hay que repiten tres veces, como ocurrió el otro día que se les sirvió una magnífica paella.

Los 300 niños y niñas que acuden a los Viveros, cantaron, bajo la dirección del maestro Boronat, diversos himnos. El conde de Mirasol felicitó a los profesores, que están dirigidos por don Román Pascual.

## El abastecimiento de la fruta

Manifiesto ayer el alcalde interino, conde de Mirasol, que continúan por buen camino las gestiones para el abastecimiento de la fruta.

He podido comprobar—añadió—que ayer algunos vendedores ambulantes, vendieron en Madrid las uvas a 20 céntimos el medio kilo.

## Obras de alcantarillado

Anteayer ha comenzado la recepción provisional de las siguientes obras de alcantarillado:

Zona Norte (tercer grupo).—Calles de San Valeriano, Acueducto, Abel, Aranzuez, Zamora, Beira, Mariana, Olite, Rafael Herrera y Arroyo de Cantarranas.

Zona Sur (primer grupo).—Calles de Rafael Sallés, Doña Blanca, Guadalupe, Doña Berenguela, Doña Elvira, Cardenal Mendoza, Zamora y Borjón.

Parque urbanizado de Bellas Artes, calles de Lagasca, Castelló, Príncipe de Vergara, Baldívia, M. Serrano e I. G.

## El precio del aceite

Apróbadase por la Dirección general de Abastos la propuesta de la Junta provincial de Madrid, a partir del día 15 se venderá, al detalle aceite de oliva mezclado con el de cacahuete, a dos pesetas y veinte céntimos el litro.

Es probable que más adelante se autorice la venta de aceite puro de cacahuete a 1,90 pesetas el litro.

## Las cédulas

Nota oficial.—En esta semana quedarán resueltas cuantas reclamaciones se presentaron hasta el 31 de julio, y aun las formuladas particularmente dentro del presente mes, a fin de que los interesados puedan proveyerse de las correspondientes cédulas. Entre aquellas reclamaciones figuran las de los carteros, empleados de ferrocarriles, guardias de Seguridad, vigilantes sanitarios del Ayuntamiento de Madrid, guardias municipales y dependientes tranviarios, y a todas ellas se buscará solución adecuada para que no sirva de pretexto este previo trámite para demorar el pago que forzosamente ha de hacerse en el período voluntario, si se quiere realizar sin penalidades ni recargos.

## La escuadrilla patinesca

Los periodistas zaragozanos visitaron el domicilio de la Masa Coral de Madrid, donde el joven Ernesto Horche cantó en honor de los «patinescos» varias jotas.

Los excursionistas batutos cantaron el himno «patinista».

El alcalde interino, conde de Mirasol, recibió ayer la visita de los señores periodistas, los cuales le entregaron un informe de salutación del alcalde accidental de Zaragoza al pueblo de Madrid.

También visitaron y entregaron mensajes al gobernador civil y al presidente interino de la Diputación, señor Alonso Orduña, que los recibió acompañado del diputado señor Alvarez Suárez.

Han estado asimismo en el Real Madrid F. C. Esta Sociedad de fútbol les obsequió por la noche con una cena en el campo de deportes.

En el teatro Chueca se celebró una función en honor de los excursionistas.

Los ingresos de la Asociación Matritense han sido en el mes pasado de pesetas 45.444,06; los gastos, de 55.434,28.

El número de acogidos que sostiene la Asociación con carácter definitivo, se eleva a 1.041, procedentes la mayor parte del Depósito municipal.

El número de acogidos que sostiene la Asociación con carácter definitivo, se eleva a 1.041, procedentes la mayor parte del Depósito municipal.

El número de acogidos que sostiene la Asociación con carácter definitivo, se eleva a 1.041, procedentes la mayor parte del Depósito municipal.

El número de acogidos que sostiene la Asociación con carácter definitivo, se eleva a 1.041, procedentes la mayor parte del Depósito municipal.

El número de acogidos que sostiene la Asociación con carácter definitivo, se eleva a 1.041, procedentes la mayor parte del Depósito municipal.

## Boletín meteorológico

Estado general.—Se halla fraccionada en varios núcleos la depresión barométrica del Norte de Europa, y produce vientos fuertes en el Canal de la Mancha y gran número de tormentas en los Países Bajos y en el Norte de Alemania. Se aproxima a España un anticiclón, todavía no muy bien definido; el tiempo es bueno.

El vivero provincial.—Para el establecimiento del vivero provincial se han presentado en el ministerio las correspondientes instancias en solicitud de autorización que permita al Ayuntamiento de Alcalá de Henares enajenar su hazienda boyal con aquel fin, dispensando en la enajenación de estos bienes comunales el pago de impuestos, en razón a que el motivo que origina el traslado de dominio no es otro que el de ceder al Estado los repetidos terrenos con destino a la repoblación forestal de la provincia de Madrid.

El vicepresidente del Consejo despacha con los ministros de Fomento, Marina e Instrucción pública; con los directores generales de Gobernación y con el oficial mayor de la Presidencia.

Viaje del ministro de Fomento.—Hoy a primera hora sale en automóvil para Salas de los Infantes, el ministro de Fomento, que asistirá con el presidente a la inauguración del primer trozo del ferrocarril de Ontaneda a Calatayud.

Visitaron al conde de Guadalupe el Obispo de Málaga y el marqués de Aldama.

Por los ministerios.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

Al señor Anón le visitaron al gobernador de Jaén, el presidente de la Diputación de Lérida, una Comisión de almacenes de colonias de España y el señor Barrado en representación de dueños de cafés y restaurantes.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

BATERIAS PARA RADIO  
**WILLARD**  
las mejores que existen para emisión, transmisión y recepción  
Auto Electricidad, San Agustín, 3.

**SALTRATOS ROPELL**  
En farmacias, droguerías y Centros de Específicos

El perfecto estado los pies más lastimados.

UNICIÓN MAGILLADURAS AMPOLLAS DUREZAS CALLOS

**Asociación Matritense de Caridad**  
Los ingresos de la Asociación Matritense han sido en el mes pasado de pesetas 45.444,06; los gastos, de 55.434,28.

**Boletín meteorológico**  
Estado general.—Se halla fraccionada en varios núcleos la depresión barométrica del Norte de Europa, y produce vientos fuertes en el Canal de la Mancha y gran número de tormentas en los Países Bajos y en el Norte de Alemania. Se aproxima a España un anticiclón, todavía no muy bien definido; el tiempo es bueno.

**Otras notas**  
El vicepresidente del Consejo despacha con los ministros de Fomento, Marina e Instrucción pública; con los directores generales de Gobernación y con el oficial mayor de la Presidencia.

**Viaje del ministro de Fomento**  
Hoy a primera hora sale en automóvil para Salas de los Infantes, el ministro de Fomento, que asistirá con el presidente a la inauguración del primer trozo del ferrocarril de Ontaneda a Calatayud.

Visitaron al conde de Guadalupe el Obispo de Málaga y el marqués de Aldama.

**Por los ministerios**  
El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

**EL DEBATE.-Colegiata, 7**

**El clasificador de fuelle**  
se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento apetecido. Ocupa un espacio muy limitado dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos, sin perforación ni lesión alguna. Tienen tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El lomo o fuelle es de tela, y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato. En tamaño folio vale 11 pesetas; en comercial, 8,50; en cuarto, 6,50. Para envío por correo certificado, agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23. MADRID

**EL DEBATE.-Colegiata, 7**

**El clasificador de fuelle**  
se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento apetecido. Ocupa un espacio muy limitado dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos, sin perforación ni lesión alguna. Tienen tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El lomo o fuelle es de tela, y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato. En tamaño folio vale 11 pesetas; en comercial, 8,50; en cuarto, 6,50. Para envío por correo certificado, agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23. MADRID

**El clasificador de fuelle**  
se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento apetecido. Ocupa un espacio muy limitado dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos, sin perforación ni lesión alguna. Tienen tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El lomo o fuelle es de tela, y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato. En tamaño folio vale 11 pesetas; en comercial, 8,50; en cuarto, 6,50. Para envío por correo certificado, agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23. MADRID

**El clasificador de fuelle**  
se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento apetecido. Ocupa un espacio muy limitado dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos, sin perforación ni lesión alguna. Tienen tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El lomo o fuelle es de tela, y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato. En tamaño folio vale 11 pesetas; en comercial, 8,50; en cuarto, 6,50. Para envío por correo certificado, agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23. MADRID

**El clasificador de fuelle**  
se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento apetecido. Ocupa un espacio muy limitado dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos, sin perforación ni lesión alguna. Tienen tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El lomo o fuelle es de tela, y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato. En tamaño folio vale 11 pesetas; en comercial, 8,50; en cuarto, 6,50. Para envío por correo certificado, agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23. MADRID

# FIAT DE SOCIEDAD

para reparto, buen uso, vendi baratísimo. Calle Prado, 2.

## PANACEA CORELL

De la salvación de los niños en la época de la DENTICION

Venta: Farmacia Gayoso y principales

## Granos - Panadizos

Tumores. Heridas. Quemaduras.

## UNGUENTO GARCIA

Calma el dolor. Suprime la inflamación. Cura pronto y radicalmente. No duele aplicar. Evita la dolorosa operación quirúrgica. Basta usarlo una vez para comprobar estas afirmaciones. Caja 1,50 ptas.

## Academia Militar

Dirigida por los padres jesuitas del Colegio del Salvador de Zaragoza

100 alumnos en las cuatro últimas convocatorias

Alumnos internos, mediopensionistas y externos

Para informes y reglamentos dirigir la correspondencia al APARTADO 32.-ZARAGOZA

## PES PIES SUDOROSOS

SENSIBLES DOLORIDOS CANSADOS ARDIENTES HINCHADOS

Desaparecen con el higitaino

## PEDISAN

Paquete grande, 3,50. Sobre, 0,50

De venta en FARMACIAS, DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

El vicepresidente del Consejo despacha con los ministros de Fomento, Marina e Instrucción pública; con los directores generales de Gobernación y con el oficial mayor de la Presidencia.

Viaje del ministro de Fomento.—Hoy a primera hora sale en automóvil para Salas de los Infantes, el ministro de Fomento, que asistirá con el presidente a la inauguración del primer trozo del ferrocarril de Ontaneda a Calatayud.

Visitaron al conde de Guadalupe el Obispo de Málaga y el marqués de Aldama.

Por los ministerios.

El ministro de Instrucción pública recibió las visitas del delegado regio del Magisterio primario, marqués de Retortillo, que se marcha al extranjero; una Comisión de Ciudad Real que le habló de asuntos escolares; el decano de la Facultad de Medicina y rector accidental señor Márquez, la inspectora de Primera enseñanza de Cáceres y el gobernador de Segovia.

Al señor Anón le visitaron al gobernador de Jaén, el presidente de la Diputación de Lérida, una Comisión de almacenes de colonias de España y el señor Barrado en representación de dueños de cafés y restaurantes.

**EL DEBATE.-Colegiata, 7**

**El clasificador de fuelle**  
se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento apetecido. Ocupa un espacio muy limitado dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos, sin perforación ni lesión alguna. Tienen tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El lomo o fuelle es de tela, y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato. En tamaño folio vale 11 pesetas; en comercial, 8,50; en cuarto, 6,50. Para envío por correo certificado, agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23. MADRID

**El clasificador de fuelle**  
se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento apetecido. Ocupa un espacio muy limitado dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos, sin perforación ni lesión alguna. Tienen tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El lomo o fuelle es de tela, y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato. En tamaño folio vale 11 pesetas; en comercial, 8,50; en cuarto, 6,50. Para envío por correo certificado, agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23. MADRID

**El clasificador de fuelle**  
se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento apetecido. Ocupa un espacio muy limitado dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos, sin perforación ni lesión alguna. Tienen tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El lomo o fuelle es de tela, y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato. En tamaño folio vale 11 pesetas; en comercial, 8,50; en cuarto, 6,50. Para envío por correo certificado, agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23. MADRID

**El clasificador de fuelle**  
se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento apetecido. Ocupa un espacio muy limitado dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos, sin perforación ni lesión alguna. Tienen tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El lomo o fuelle es de tela, y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato. En tamaño folio vale 11 pesetas; en comercial, 8,50; en cuarto, 6,50. Para envío por correo certificado, agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23. MADRID

**El clasificador de fuelle**  
se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento apetecido. Ocupa un espacio muy limitado dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos, sin perforación ni lesión alguna. Tienen tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El lomo o fuelle es de tela, y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato. En tamaño folio vale 11 pesetas; en comercial, 8,50; en cuarto, 6,50. Para envío por correo certificado, agregad 1,25 pesetas por cada uno.

L. ASIN PALACIOS, Preciados, 23. MADRID

**El clasificador de fuelle**  
se hace indispensable a todos, pues rápidamente se encuentra el papel o documento apetecido. Ocupa un espacio muy limitado dentro de un cajón de nuestra mesa o en el lugar de un libro de nuestra biblioteca o estante. Los documentos se conservan así intactos, sin perforación ni lesión alguna. Tienen tantos departamentos como letras tiene el alfabeto. El lomo o fuelle es de tela, y su capacidad se extiende hasta 60 centímetros. Es muy sólido, práctico, eficaz y barato. En tamaño folio vale 11 pesetas; en comercial, 8,50; en cuarto, 6,50. Para envío por correo certificado, agregad 1,2

# COTIZACIONES DE BOLSAS

**INTERIOR 4 POR 100**—Serie F (70,10); 70; E (70,10); D (70,10); C (70,10); B (70,10); A (70,10); G y H (82,75); 70.

**EXTERIOR 4 POR 100**—Serie F (86,25); 86,25; E (86,25); D (86,20); B (86,25); A (87,10); G y H (87,10); 87,10.

**AMORTIZABLE 4 por 100**—Serie C (91, 91); B (91, 91); A (91, 91, 90).

**5 POR 100 AMORTIZABLE 1926**—Serie A (103,35); B (103,35); C (103,35); D (103,35); 103,30.

**5 POR 100 AMORTIZABLE 1927** (con impuesto)—Serie F (92,75); 92,75; E (92,75); D (92,75); C (92,75); B (92,75); A (92,75); 92,75.

**5 POR 100 AMORTIZABLE 1927** (sin impuesto)—Serie F (103,90); 103,90; E (104); D (104); C (104); B (104); A (104); 104.

**5 POR 100 AMORTIZABLE 1928**—Serie F (94,10); 94,10; D (94,10); C (94,10); B (94,10); A (94,10); 94,50.

**5 POR 100 AMORTIZABLE 1917**—Serie E (94); 93,75; C (93,50); B (93,90); 93,75; A (93,90); 93,75.

**DEUDA FERROVIARIA**—Serie A (103,50); B (103,50); C (103,50); D (103,50); 103.

**AYUNTAMIENTOS**—Villa de Madrid, 1914 (89); 89; Mejoras urbanas, 1923 (94,50); 94,50.

**VALORES CON GARANTIA DEL ESTADO**—C. Emisiones (89); 91,25; Transatlántica, 1926 (102,50); 102,50; Tángrer Fez (101,75); 101,75.

**CEDULAS HIPOTECARIAS**—Banco Hipotecario: 4 por 100 (90); 90; 5 por 100 (100); 100,25; 6 por 100 (109); 108,85.

**EFFECTOS PUBLICOS EXTRANJEROS**—Cédulas argentinas (2,575); 2,575; empréstito argentino (101,30); 101,30.

**CREDITO LOCAL** (100,35); 100,25.

**ACCIONES**—Banco de España (650); 650; Central (130); 120; Español del Río de la Plata, nuevas (232); 232; Telefónica (100); 100; Duro Felguera, contado (60); 60; Tabacos (800); 200; Fenix (307); 310; M. Z. A.: contado (505); 510; fin corriente, 512,50; Norte: contado (508); 524; fin corriente, 526; Azucareras: preferentes, contado (105); 105; fin corriente, 105; ordinarias, contado (40); 40; idem cédulas beneficiarias (42); 42; Explosivos (505); 490; fin corriente, 490; nuevas, 430; no oficial.

**OBLIGACIONES**—Felguera, 1906 (89); 90; Transatlántica: 1920 (103,50); 104; 1922 (104,50); 104,50; Asturias, segunda (73,50); 73; Norte: 6 por 100 (104,50); 104,50; especiales Pamplona (71,50); 72,25; Prioridad Barcelona (73,50); 74,15; Valencianas (101,50); 101,70; Alicante: primera (331,50); 332,50; H (101,45); 101,45; I (103,50); 103,50; Norte, primera (73,50); 73,50; Asturias, primera (73); 73,25; Segovia a Medina (67); 68,50; Metropolitano 5,50 por 100 (96,50); 96,50.

**BONOS**—Construccion Naval, 1917 (100); 102; Azucarera (99,25); 99,50.

**Par. Monedas. Precedente. Día 12**

1,00 1 franco franc...	0,2325	0,2325
5,00 1 belga .....	0,832	0,825
1,00 1 franco suizo...	1,139	1,141
1,00 1 lira .....	0,321	0,3235
25,25 1 dólar .....	8,87	8,875
5,19 1 reichsmark .....	1,41	1,4025
1,39 1 cor. sueca...	1,79	1,79
1,39 1 cor. noruega...	1,53	1,54
0,95 1 cor. checa...	0,176	0,1765
5,60 1 escudo .....	0,30	0,30
2,50 1 peso argent...	2,49	2,50

**MONEDA EXTRANJERA**—Francos: 100.000 a 23,15, 25.000 a 23,10 y 50.000 a 23,25. Cambio medio, 23,171. Libras: 4.000 a 28,80, 1.000 a 28,72 y 2.000 a 28,75. Cambio medio, 28,774.

**Pesetas nominales negociadas**: Interior, 1.219.900; Exterior, 76.600; Amortizable, 39.000; 5 por 100, 89.900; 4 por 100, 108.000; 1917, 41.500; 1927, con impuestos, 230.000; Deuda ferroviaria, 125.000; Vila de Madrid, 1914, 5.000; 1923, 27.500; Caja de Emisiones, 38.500; Transatlántica, 1926, 10.000; Tángrer a Fez, 20.000; cédulas hipotecarias, 4 por 100, 30.000; 5 por 100, 2.500; 6 por 100, 78.500; Crédito Local, 37.000; cédulas argentinas, 2.000 pesos; empréstito argentino, 25.000; Banco de España, 1.500; Central, 82.000; Telefónica, 28.000; Felguera, 12.500; Tabacos, 5.000; Fenix, 2.000; Alicante, 25 acciones; idem fin corriente, 550 acciones; Norte, 269 acciones; idem fin corriente, 200 acciones; Azucareras preferentes, 214.000; idem fin corriente, 25.000; ordinarias, 10.500; cédulas beneficiarias, 179 cédulas; Explosivos, 33.500; idem fin corriente, 40.000; Río de la Plata, nuevas, 2 acciones; Felguera, 1906, 10.000; bonos de Construcción Naval, 1917, 5.000; Transatlántica, 1920, 10.000; 1922, 20.000; Norte, primera, 23.000; Asturias, primera, 25.000; segunda, 25.000; Norte, 6 por 100, 11.500; especiales Pamplona, 25.000; Prioridad Barcelona, 25.000; Segovia a Medina, 12.500; Valencianas Norte, 12.500; Madrid a Zaragoza y H. a Alicante, primera, 27 obligaciones; H. 37.500; I, 55.000; Metropolitano, 5,50 por 100, 5.000; Azucareras, bonos, 5.000.

**LA SESION EN BILBAO**  
BILBAO, 12.—En la sesión de Bolsa de esta mañana ha habido las siguientes cotizaciones:  
Explosivos: viejas, a 505, 500, 395 y 400 pesetas; las ofertas a esta última cantidad. Nuevas, a 435, terminando con dinero a este tipo.  
Norte, a 525, cerrando las demandas a 525 y las ofertas a 526.  
Alicante, a 515 y 516. Cerraron las demandas a 515 y las ofertas a 518.  
Altos Hornos, a 154 duros. La cotización de papel al mismo cambio.

**EL DESCUENTO YAMQUI**  
DALLAS (Texas), 12.—El Banco de Reserva Federal ha reducido el tipo del descuento del 4 al 3,50 por 100.

**PAGO DE UN EMPRESTITO**  
BUENOS AIRES, 12.—Por el ministerio de Hacienda se ha remitido a la Banca Morgan la suma de 845.000 dólares, destinada al pago de intereses del empréstito de 27 millones de dólares contractado por los Estados Unidos.

**MONEDA EXTRANJERA**—Francos: 100.000 a 23,15, 25.000 a 23,10 y 50.000 a 23,25. Cambio medio, 23,171. Libras: 4.000 a 28,80, 1.000 a 28,72 y 2.000 a 28,75. Cambio medio, 28,774.

**Pesetas nominales negociadas**: Interior, 1.219.900; Exterior, 76.600; Amortizable, 39.000; 5 por 100, 89.900; 4 por 100, 108.000; 1917, 41.500; 1927, con impuestos, 230.000; Deuda ferroviaria, 125.000; Vila de Madrid, 1914, 5.000; 1923, 27.500; Caja de Emisiones, 38.500; Transatlántica, 1926, 10.000; Tángrer a Fez, 20.000; cédulas hipotecarias, 4 por 100, 30.000; 5 por 100, 2.500; 6 por 100, 78.500; Crédito Local, 37.000; cédulas argentinas, 2.000 pesos; empréstito argentino, 25.000; Banco de España, 1.500; Central, 82.000; Telefónica, 28.000; Felguera, 12.500; Tabacos, 5.000; Fenix, 2.000; Alicante, 25 acciones; idem fin corriente, 550 acciones; Norte, 269 acciones; idem fin corriente, 200 acciones; Azucareras preferentes, 214.000; idem fin corriente, 25.000; ordinarias, 10.500; cédulas beneficiarias, 179 cédulas; Explosivos, 33.500; idem fin corriente, 40.000; Río de la Plata, nuevas, 2 acciones; Felguera, 1906, 10.000; bonos de Construcción Naval, 1917, 5.000; Transatlántica, 1920, 10.000; 1922, 20.000; Norte, primera, 23.000; Asturias, primera, 25.000; segunda, 25.000; Norte, 6 por 100, 11.500; especiales Pamplona, 25.000; Prioridad Barcelona, 25.000; Segovia a Medina, 12.500; Valencianas Norte, 12.500; Madrid a Zaragoza y H. a Alicante, primera, 27 obligaciones; H. 37.500; I, 55.000; Metropolitano, 5,50 por 100, 5.000; Azucareras, bonos, 5.000.

**LA SESION EN BILBAO**  
BILBAO, 12.—En la sesión de Bolsa de esta mañana ha habido las siguientes cotizaciones:  
Explosivos: viejas, a 505, 500, 395 y 400 pesetas; las ofertas a esta última cantidad. Nuevas, a 435, terminando con dinero a este tipo.  
Norte, a 525, cerrando las demandas a 525 y las ofertas a 526.  
Alicante, a 515 y 516. Cerraron las demandas a 515 y las ofertas a 518.  
Altos Hornos, a 154 duros. La cotización de papel al mismo cambio.

**EL DESCUENTO YAMQUI**  
DALLAS (Texas), 12.—El Banco de Reserva Federal ha reducido el tipo del descuento del 4 al 3,50 por 100.

**PAGO DE UN EMPRESTITO**  
BUENOS AIRES, 12.—Por el ministerio de Hacienda se ha remitido a la Banca Morgan la suma de 845.000 dólares, destinada al pago de intereses del empréstito de 27 millones de dólares contractado por los Estados Unidos.

**MONEDA EXTRANJERA**—Francos: 100.000 a 23,15, 25.000 a 23,10 y 50.000 a 23,25. Cambio medio, 23,171. Libras: 4.000 a 28,80, 1.000 a 28,72 y 2.000 a 28,75. Cambio medio, 28,774.

**Pesetas nominales negociadas**: Interior, 1.219.900; Exterior, 76.600; Amortizable, 39.000; 5 por 100, 89.900; 4 por 100, 108.000; 1917, 41.500; 1927, con impuestos, 230.000; Deuda ferroviaria, 125.000; Vila de Madrid, 1914, 5.000; 1923, 27.500; Caja de Emisiones, 38.500; Transatlántica, 1926, 10.000; Tángrer a Fez, 20.000; cédulas hipotecarias, 4 por 100, 30.000; 5 por 100, 2.500; 6 por 100, 78.500; Crédito Local, 37.000; cédulas argentinas, 2.000 pesos; empréstito argentino, 25.000; Banco de España, 1.500; Central, 82.000; Telefónica, 28.000; Felguera, 12.500; Tabacos, 5.000; Fenix, 2.000; Alicante, 25 acciones; idem fin corriente, 550 acciones; Norte, 269 acciones; idem fin corriente, 200 acciones; Azucareras preferentes, 214.000; idem fin corriente, 25.000; ordinarias, 10.500; cédulas beneficiarias, 179 cédulas; Explosivos, 33.500; idem fin corriente, 40.000; Río de la Plata, nuevas, 2 acciones; Felguera, 1906, 10.000; bonos de Construcción Naval, 1917, 5.000; Transatlántica, 1920, 10.000; 1922, 20.000; Norte, primera, 23.000; Asturias, primera, 25.000; segunda, 25.000; Norte, 6 por 100, 11.500; especiales Pamplona, 25.000; Prioridad Barcelona, 25.000; Segovia a Medina, 12.500; Valencianas Norte, 12.500; Madrid a Zaragoza y H. a Alicante, primera, 27 obligaciones; H. 37.500; I, 55.000; Metropolitano, 5,50 por 100, 5.000; Azucareras, bonos, 5.000.

**LA SESION EN BILBAO**  
BILBAO, 12.—En la sesión de Bolsa de esta mañana ha habido las siguientes cotizaciones:  
Explosivos: viejas, a 505, 500, 395 y 400 pesetas; las ofertas a esta última cantidad. Nuevas, a 435, terminando con dinero a este tipo.  
Norte, a 525, cerrando las demandas a 525 y las ofertas a 526.  
Alicante, a 515 y 516. Cerraron las demandas a 515 y las ofertas a 518.  
Altos Hornos, a 154 duros. La cotización de papel al mismo cambio.

**EL DESCUENTO YAMQUI**  
DALLAS (Texas), 12.—El Banco de Reserva Federal ha reducido el tipo del descuento del 4 al 3,50 por 100.

**PAGO DE UN EMPRESTITO**  
BUENOS AIRES, 12.—Por el ministerio de Hacienda se ha remitido a la Banca Morgan la suma de 845.000 dólares, destinada al pago de intereses del empréstito de 27 millones de dólares contractado por los Estados Unidos.

**MONEDA EXTRANJERA**—Francos: 100.000 a 23,15, 25.000 a 23,10 y 50.000 a 23,25. Cambio medio, 23,171. Libras: 4.000 a 28,80, 1.000 a 28,72 y 2.000 a 28,75. Cambio medio, 28,774.

**Pesetas nominales negociadas**: Interior, 1.219.900; Exterior, 76.600; Amortizable, 39.000; 5 por 100, 89.900; 4 por 100, 108.000; 1917, 41.500; 1927, con impuestos, 230.000; Deuda ferroviaria, 125.000; Vila de Madrid, 1914, 5.000; 1923, 27.500; Caja de Emisiones, 38.500; Transatlántica, 1926, 10.000; Tángrer a Fez, 20.000; cédulas hipotecarias, 4 por 100, 30.000; 5 por 100, 2.500; 6 por 100, 78.500; Crédito Local, 37.000; cédulas argentinas, 2.000 pesos; empréstito argentino, 25.000; Banco de España, 1.500; Central, 82.000; Telefónica, 28.000; Felguera, 12.500; Tabacos, 5.000; Fenix, 2.000; Alicante, 25 acciones; idem fin corriente, 550 acciones; Norte, 269 acciones; idem fin corriente, 200 acciones; Azucareras preferentes, 214.000; idem fin corriente, 25.000; ordinarias, 10.500; cédulas beneficiarias, 179 cédulas; Explosivos, 33.500; idem fin corriente, 40.000; Río de la Plata, nuevas, 2 acciones; Felguera, 1906, 10.000; bonos de Construcción Naval, 1917, 5.000; Transatlántica, 1920, 10.000; 1922, 20.000; Norte, primera, 23.000; Asturias, primera, 25.000; segunda, 25.000; Norte, 6 por 100, 11.500; especiales Pamplona, 25.000; Prioridad Barcelona, 25.000; Segovia a Medina, 12.500; Valencianas Norte, 12.500; Madrid a Zaragoza y H. a Alicante, primera, 27 obligaciones; H. 37.500; I, 55.000; Metropolitano, 5,50 por 100, 5.000; Azucareras, bonos, 5.000.

**LA SESION EN BILBAO**  
BILBAO, 12.—En la sesión de Bolsa de esta mañana ha habido las siguientes cotizaciones:  
Explosivos: viejas, a 505, 500, 395 y 400 pesetas; las ofertas a esta última cantidad. Nuevas, a 435, terminando con dinero a este tipo.  
Norte, a 525, cerrando las demandas a 525 y las ofertas a 526.  
Alicante, a 515 y 516. Cerraron las demandas a 515 y las ofertas a 518.  
Altos Hornos, a 154 duros. La cotización de papel al mismo cambio.

**EL DESCUENTO YAMQUI**  
DALLAS (Texas), 12.—El Banco de Reserva Federal ha reducido el tipo del descuento del 4 al 3,50 por 100.

**PAGO DE UN EMPRESTITO**  
BUENOS AIRES, 12.—Por el ministerio de Hacienda se ha remitido a la Banca Morgan la suma de 845.000 dólares, destinada al pago de intereses del empréstito de 27 millones de dólares contractado por los Estados Unidos.

**MONEDA EXTRANJERA**—Francos: 100.000 a 23,15, 25.000 a 23,10 y 50.000 a 23,25. Cambio medio, 23,171. Libras: 4.000 a 28,80, 1.000 a 28,72 y 2.000 a 28,75. Cambio medio, 28,774.

**Pesetas nominales negociadas**: Interior, 1.219.900; Exterior, 76.600; Amortizable, 39.000; 5 por 100, 89.900; 4 por 100, 108.000; 1917, 41.500; 1927, con impuestos, 230.000; Deuda ferroviaria, 125.000; Vila de Madrid, 1914, 5.000; 1923, 27.500; Caja de Emisiones, 38.500; Transatlántica, 1926, 10.000; Tángrer a Fez, 20.000; cédulas hipotecarias, 4 por 100, 30.000; 5 por 100, 2.500; 6 por 100, 78.500; Crédito Local, 37.000; cédulas argentinas, 2.000 pesos; empréstito argentino, 25.000; Banco de España, 1.500; Central, 82.000; Telefónica, 28.000; Felguera, 12.500; Tabacos, 5.000; Fenix, 2.000; Alicante, 25 acciones; idem fin corriente, 550 acciones; Norte, 269 acciones; idem fin corriente, 200 acciones; Azucareras preferentes, 214.000; idem fin corriente, 25.000; ordinarias, 10.500; cédulas beneficiarias, 179 cédulas; Explosivos, 33.500; idem fin corriente, 40.000; Río de la Plata, nuevas, 2 acciones; Felguera, 1906, 10.000; bonos de Construcción Naval, 1917, 5.000; Transatlántica, 1920, 10.000; 1922, 20.000; Norte, primera, 23.000; Asturias, primera, 25.000; segunda, 25.000; Norte, 6 por 100, 11.500; especiales Pamplona, 25.000; Prioridad Barcelona, 25.000; Segovia a Medina, 12.500; Valencianas Norte, 12.500; Madrid a Zaragoza y H. a Alicante, primera, 27 obligaciones; H. 37.500; I, 55.000; Metropolitano, 5,50 por 100, 5.000; Azucareras, bonos, 5.000.

**LA SESION EN BILBAO**  
BILBAO, 12.—En la sesión de Bolsa de esta mañana ha habido las siguientes cotizaciones:  
Explosivos: viejas, a 505, 500, 395 y 400 pesetas; las ofertas a esta última cantidad. Nuevas, a 435, terminando con dinero a este tipo.  
Norte, a 525, cerrando las demandas a 525 y las ofertas a 526.  
Alicante, a 515 y 516. Cerraron las demandas a 515 y las ofertas a 518.  
Altos Hornos, a 154 duros. La cotización de papel al mismo cambio.

**EL DESCUENTO YAMQUI**  
DALLAS (Texas), 12.—El Banco de Reserva Federal ha reducido el tipo del descuento del 4 al 3,50 por 100.

**PAGO DE UN EMPRESTITO**  
BUENOS AIRES, 12.—Por el ministerio de Hacienda se ha remitido a la Banca Morgan la suma de 845.000 dólares, destinada al pago de intereses del empréstito de 27 millones de dólares contractado por los Estados Unidos.

**MONEDA EXTRANJERA**—Francos: 100.000 a 23,15, 25.000 a 23,10 y 50.000 a 23,25. Cambio medio, 23,171. Libras: 4.000 a 28,80, 1.000 a 28,72 y 2.000 a 28,75. Cambio medio, 28,774.

**Pesetas nominales negociadas**: Interior, 1.219.900; Exterior, 76.600; Amortizable, 39.000; 5 por 100, 89.900; 4 por 100, 108.000; 1917, 41.500; 1927, con impuestos, 230.000; Deuda ferroviaria, 125.000; Vila de Madrid, 1914, 5.000; 1923, 27.500; Caja de Emisiones, 38.500; Transatlántica, 1926, 10.000; Tángrer a Fez, 20.000; cédulas hipotecarias, 4 por 100, 30.000; 5 por 100, 2.500; 6 por 100, 78.500; Crédito Local, 37.000; cédulas argentinas, 2.000 pesos; empréstito argentino, 25.000; Banco de España, 1.500; Central, 82.000; Telefónica, 28.000; Felguera, 12.500; Tabacos, 5.000; Fenix, 2.000; Alicante, 25 acciones; idem fin corriente, 550 acciones; Norte, 269 acciones; idem fin corriente, 200 acciones; Azucareras preferentes, 214.000; idem fin corriente, 25.000; ordinarias, 10.500; cédulas beneficiarias, 179 cédulas; Explosivos, 33.500; idem fin corriente, 40.000; Río de la Plata, nuevas, 2 acciones; Felguera, 1906, 10.000; bonos de Construcción Naval, 1917, 5.000; Transatlántica, 1920, 10.000; 1922, 20.000; Norte, primera, 23.000; Asturias, primera, 25.000; segunda, 25.000; Norte, 6 por 100, 11.500; especiales Pamplona, 25.000; Prioridad Barcelona, 25.000; Segovia a Medina, 12.500; Valencianas Norte, 12.500; Madrid a Zaragoza y H. a Alicante, primera, 27 obligaciones; H. 37.500; I, 55.000; Metropolitano, 5,50 por 100, 5.000; Azucareras, bonos, 5.000.

## El monopolio del petróleo

**Un escrito del Fomento del Trabajo**  
BARCELONA, 11.—El Fomento del Trabajo Nacional ha elevado al Gobierno un extenso escrito, en el que estudia las perspectivas y posibilidades del monopolio de petróleos.

Se alude en dicho documento a las cuestiones arancelarias que motiva el aumento de petróleos, cuya dificultad de solución ha podido bien inclinar al Gobierno hacia el monopolio. Examina el régimen actual, que no es de monopolio, sino de concentración económica, favorecedora de toda clase de progresos. Reseña la situación de los grandes trusts, para inferir cual podrá ser la posición del Gobierno monopolista frente a los mismos. Sostiene la afirmación de que el nuevo monopolio implicaría una elevación de precios y analiza esta subida bajo sus aspectos teórico y técnico. Examina las posibilidades de que el monopolio emancipe la economía nacional de la acción de los trusts y se refiere a las pocas halieutas perspectivas que los sondeos realizados en distintos lugares y fechas ofrecen en cuanto a la existencia de yacimiento petrolíferos en España. Alude al resultado de la destilación de lignitos y al empleo de los carburantes a base de alcohol y gasolina, para deducir que son problemáticos y en todo caso bien lejanos los cálculos que se hagan sobre dichas soluciones. Considera el documento como posible las adquisiciones de petróleos en México y Venezuela y resalta poco concreta esta solución. Analiza sucesivamente diversos aspectos del monopolio.

**NOTAS INFORMATIVAS**  
La sesión de ayer estuvo desanimadísima, y se realizó un negocio muy pobre en todos los departamentos. Los cambios acusan flojedad, con excepción de los Ferrocarriles, que logran alguna reacción.  
El Interior cede 10 céntimos; 30 el Exterior; 50 el 5 por 100 amortizable de 1920; 25 el de 1917, y 15 el de 1926. El 4 por 100 amortizable y las restantes emisiones del 5 por 100 insisten en sus cambios precedentes.  
En el departamento de crédito sólo se publican los Bancos de España, Central y Río de la Plata, a los mismos precios anteriores.

El grupo industrial cotiza en alza al Fenix; en baja los Explosivos, y sin variación Telefónica, Felgueras y Azucareras. En cuanto a los Ferrocarriles, sube cinco pesetas los Alicante y 16 los Nortés.  
En el correo internacional, con muy poco negocio, repiten cambio los francos y aumentan siete céntimos las libras.

**Moneda extranjera**—Francos: 100.000 a 23,15, 25.000 a 23,10 y 50.000 a 23,25. Cambio medio, 23,171. Libras: 4.000 a 28,80, 1.000 a 28,72 y 2.000 a 28,75. Cambio medio, 28,774.

**Pesetas nominales negociadas**: Interior, 1.219.900; Exterior, 76.600; Amortizable, 39.000; 5 por 100, 89.900; 4 por 100, 108.000; 1917, 41.500; 1927, con impuestos, 230.000; Deuda ferroviaria, 125.000; Vila de Madrid, 1914, 5.000; 1923, 27.500; Caja de Emisiones, 38.500; Transatlántica, 1926, 10.000; Tángrer a Fez, 20.000; cédulas hipotecarias, 4 por 100, 30.000; 5 por 100, 2.500; 6 por 100, 78.500; Crédito Local, 37.000; cédulas argentinas, 2.000 pesos; empréstito argentino, 25.000; Banco de España, 1.500; Central, 82.000; Telefónica, 28.000; Felguera, 12.500; Tabacos, 5.000; Fenix, 2.000; Alicante, 25 acciones; idem fin corriente, 550 acciones; Norte, 269 acciones; idem fin corriente, 200 acciones; Azucareras preferentes, 214.000; idem fin corriente, 25.000; ordinarias, 10.500; cédulas beneficiarias, 179 cédulas; Explosivos, 33.500; idem fin corriente, 40.000; Río de la Plata, nuevas, 2 acciones; Felguera, 1906, 10.000; bonos de Construcción Naval, 1917, 5.000; Transatlántica, 1920, 10.000; 1922, 20.000; Norte, primera, 23.000; Asturias, primera, 25.000; segunda, 25.000; Norte, 6 por 100, 11.500; especiales Pamplona, 25.000; Prioridad Barcelona, 25.000; Segovia a Medina, 12.500; Valencianas Norte, 12.500; Madrid a Zaragoza y H. a Alicante, primera, 27 obligaciones; H. 37.500; I, 55.000; Metropolitano, 5,50 por 100, 5.000; Azucareras, bonos, 5.000.

**LA SESION EN BILBAO**  
BILBAO, 12.—En la sesión de Bolsa de esta mañana ha habido las siguientes cotizaciones:  
Explosivos: viejas, a 505, 500, 395 y 400 pesetas; las ofertas a esta última cantidad. Nuevas, a 435, terminando con dinero a este tipo.  
Norte, a 525, cerrando las demandas a 525 y las ofertas a 526.  
Alicante, a 515 y 516. Cerraron las demandas a 515 y las ofertas a 518.  
Altos Hornos, a 154 duros. La cotización de papel al mismo cambio.

**EL DESCUENTO YAMQUI**  
DALLAS (Texas), 12.—El Banco de Reserva Federal ha reducido el tipo del descuento del 4 al 3,50 por 100.

**PAGO DE UN EMPRESTITO**  
BUENOS AIRES, 12.—Por el ministerio de Hacienda se ha remitido a la Banca Morgan la suma de 845.000 dólares, destinada al pago de intereses del empréstito de 27 millones de dólares contractado por los Estados Unidos.

**MONEDA EXTRANJERA**—Francos: 100.000 a 23,15, 25.000 a 23,10 y 50.000 a 23,25. Cambio medio, 23,171. Libras: 4.000 a 28,80, 1.000 a 28,72 y 2.000 a 28,75. Cambio medio, 28,774.

**Pesetas nominales negociadas**: Interior, 1.21



LA MANIA DE REFORMAS

REALIDADES PEDAGOGICAS

La instrucción pública en Portugal ha seguido todas las fluctuaciones políticas, su hacer y deshacer, su delirio de reformas...

todavía no ha llegado la oportunidad de una gran reforma de nuestras instituciones docentes...

El movimiento nacional del 28 de mayo ya nos ha dado tres ministros de Instrucción. El primero, el más preparado sin duda...

Como la enseñanza tiene por fin suministrar al Estado personal técnico para su sostenimiento y progreso...

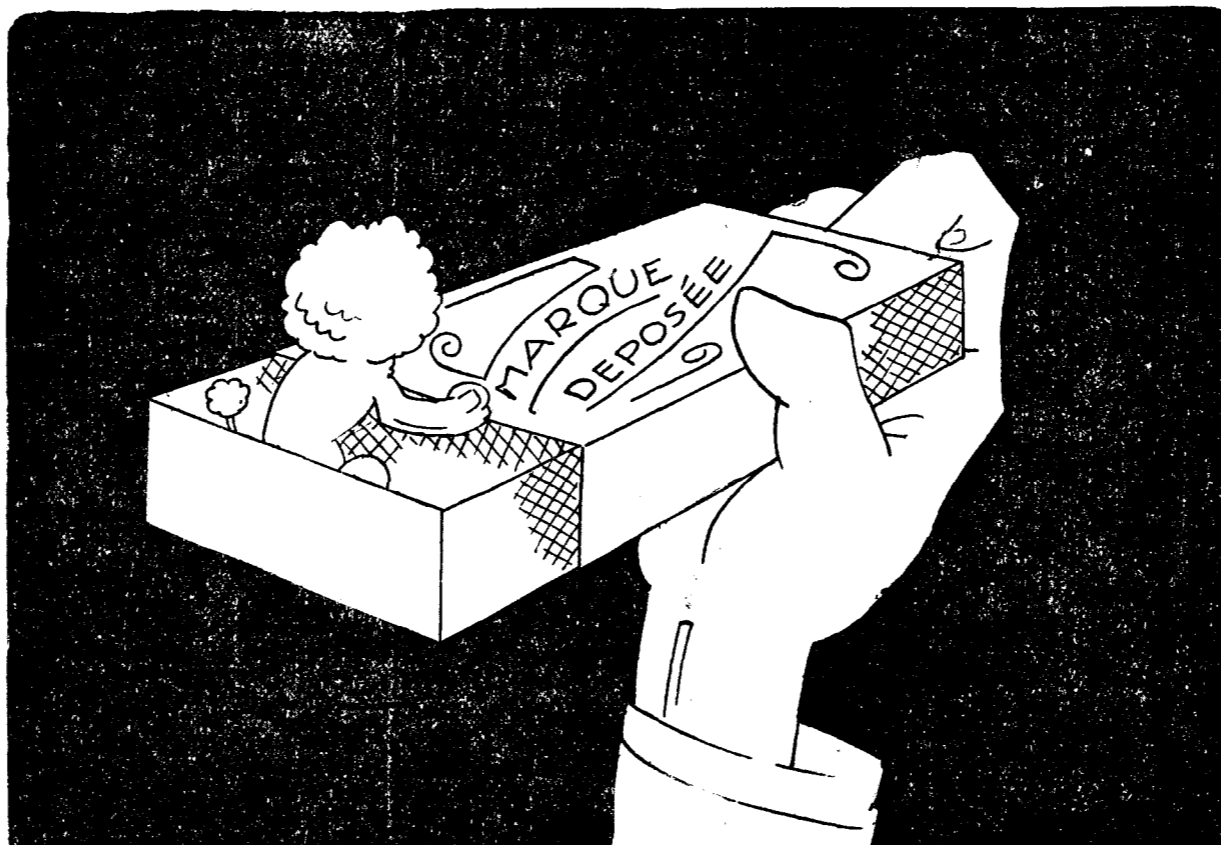
Esas reformas contrariaban hábitos tradicionales, y sin causa bastante modificaban la arquitectura de nuestra enseñanza...

En tanto que no llega la buena oportunidad financiera, económica y política para intentar una gran reforma...

mente, a media voz para hacer más confidencial e interesante la charla, mientras se entregaban con juvenil actividad a alguna de esas primorosas labores de aguja o de bastidor...

Germaña Faveret saltó raramente de casa, donde se encontraba más cómoda en su habitual desahogo...

"HUMOUR" FRANCES, por K-HITO



EL BONITO JUGUETE DEL "LEON" Y EL GATO PERSONAJES: León (Daudet).—Gato (Poincaré).

Una coalición derechista en Argentina

BUENOS AIRES, 12.—La Convención de los partidos de la derecha, reunidos en Córdoba, ha tomado el acuerdo de adherirse a la fórmula presidencial Galo-Mello.

Además se ha decidido fundar una Confederación de los partidos de la derecha, la cual regirá el presidente de la Convención.

MARINOS FRANCESES BUENOS AIRES, 12.—El embajador de Francia dió ayer una recepción en honor de los marineros franceses...

re un vasto mundo de conocimientos con los que se pertrecha para la lucha. Dígalo si no el rico contenido empírico del «folklore»...

Alí está una gran obra, difícil sin duda, pero de mucha mayor oportunidad de mucha mayor eficiencia en la vida nacional...

Fidelino DE FIGUEIREDO Lisboa, agosto, 1927.

MADRILEÑA

—¡Seis doble! —¡Cinco tres! —¡Tres seis! —¡Pasó!

Lentamente se ha acercado a la mesa en aquel instante un nuevo tipo, el «Tremendo». Ancho y huesudo, cruzaba una de sus mejillas una cicatriz honda e irregular...

—¡Me alegro de veros buenos! —Y se ha dejado caer en una silla. —¡No bebe usted nada?—le ha preguntado el «Pestaña».

—¡Ea, a ver si va a poder ser que sus callejitos ambos a don! Aquí no ha pasado nada. Los hombres riñen y hasta se matan cuando hay motivo...

—¡Ea, a ver si va a poder ser que sus callejitos ambos a don! Aquí no ha pasado nada. Los hombres riñen y hasta se matan cuando hay motivo...

—¡Ea, a ver si va a poder ser que sus callejitos ambos a don! Aquí no ha pasado nada. Los hombres riñen y hasta se matan cuando hay motivo...

—¡Ea, a ver si va a poder ser que sus callejitos ambos a don! Aquí no ha pasado nada. Los hombres riñen y hasta se matan cuando hay motivo...

—¡Ea, a ver si va a poder ser que sus callejitos ambos a don! Aquí no ha pasado nada. Los hombres riñen y hasta se matan cuando hay motivo...

—¡Ea, a ver si va a poder ser que sus callejitos ambos a don! Aquí no ha pasado nada. Los hombres riñen y hasta se matan cuando hay motivo...

—¡Ea, a ver si va a poder ser que sus callejitos ambos a don! Aquí no ha pasado nada. Los hombres riñen y hasta se matan cuando hay motivo...

Una gran victoria burguesa

CHINITAS

burguesa

Póngase, si se quiere, una gran victoria del orden y de la paz. En último término una gran victoria de todos, burgueses o no, aunque esto no quieran reconocerlo nunca los teorizantes del socialismo...

En una de nuestras anteriores crónicas anotábamos el fenómeno de una gran mejora en las condiciones generales de la vida en Inglaterra...

La huelga general del año último y la huelga minera de ocho meses, por término medio, han significado un renacimiento de la seguridad y de la confianza.

Se nos asegura que el más positivo resultado de la huelga, y al propio tiempo la mejor prueba de que la burguesía ha perdido mucho del miedo que tenía al laborismo...

No deja de ser muy sorprendente y grato observar como un pueblo que acaba de pasar por una convulsión enorme, aparece antes del año en mucha mejor situación que antes...

—¡Ea, a ver si va a poder ser que sus callejitos ambos a don! Aquí no ha pasado nada. Los hombres riñen y hasta se matan cuando hay motivo...

—¡Ea, a ver si va a poder ser que sus callejitos ambos a don! Aquí no ha pasado nada. Los hombres riñen y hasta se matan cuando hay motivo...

—¡Ea, a ver si va a poder ser que sus callejitos ambos a don! Aquí no ha pasado nada. Los hombres riñen y hasta se matan cuando hay motivo...

—¡Ea, a ver si va a poder ser que sus callejitos ambos a don! Aquí no ha pasado nada. Los hombres riñen y hasta se matan cuando hay motivo...

«SHANGHAI.—Circulan las noticias y rumores más confusos y contradictorios con respecto a la situación en el Chantung. Según unos, parece ser que el general gobernador del Chantung y el general diciendo que habían derrotado por completo a sus adversarios...

«UN ALBAÑIL SE MATA AL CAERSE DE UN ANDAMIO.—En la calle de Francisca Moreno, número 10, donde existe un edificio en construcción, ocurrió ayer mañana una terrible desgracia.

«MOSCU.—Se sabe que el Comité de control obrero-campesino ha descubierto importantes irregularidades administrativas en el Erario soviético.

«El Daily Mail publica una información, vamos a decir, que empieza así: «En un monasterio de Madrid han sido muertas a tiros cinco monjas y heridas dos (según un telegrama de Gibraltar que se refiere a informes del periódico español «El Sol»)...

«En un monasterio, todos los días, a la hora del aperitivo, se aparece el fantasma de Felipe II, llevando en la mano izquierda una luz y en la otra (tambien izquierda, porque en Felipe II todo era así, como ustedes saben) un número del Daily Mail.

«Un caso curioso en Inglaterra LONDRES, 12.—Se ha registrado un curioso suceso, que está siendo muy comentado, entre las mujeres principalmente.

«Pero he elegido mal tu comparación... porque el Monte Blanco no se ve desde aquí—respondió agríamente Raimunda—.

«—¿Sabes lo que te digo, por si lo ignoras?—argumento vivamente contrariada Raimunda.

«—¿Qué? —Pues que ni deseo, ni necesito tener éxitos. Y otra cosa, todavía: que a los oyoneses—no se dice así?—les debe tener sin cuidado que yo lleve el cabello como se me antoja.

Folleín de EL DEBATE

EMMANUEL SOY

LA CONFIDENTE

NOVELA

(Versión castellana de Emilio Carrascosa, expresamente hecha para EL DEBATE)

mente, a media voz para hacer más confidencial e interesante la charla, mientras se entregaban con juvenil actividad a alguna de esas primorosas labores de aguja o de bastidor...

Germaña Faveret saltó raramente de casa, donde se encontraba más cómoda en su habitual desahogo. Clemente solía acompañar a las paseantes, pero no siempre regresaba con ellas...

una mujer que había escuchado las reflexiones de las forasteras—. Es el taller del señor Rouget, que se ha incendiado y está ardiendo. Y que el celuloide arde como la pólvora. En pocos minutos no quedará del taller más que las paredes maestras...

otras fruslerías, con que obsequiar a sus amigas de Lyon al regreso del verano; pero cuando fueron a comprarlos en los almacenes, se encontraron con la desagradable sorpresa de que tenían un precio muy superior al que ordinariamente alcanzaban en los establecimientos de la capital.

admireción, pero sin enorgullecerse demasiado de aquellos homenajes que se le rendían espontáneamente en todas partes.