

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.).—Probable para la mañana de hoy, toda España, vientos flojos y buen tiempo; algunas nubes. Temperatura máxima del lunes, 22 en Huelva; mínima, 1 bajo cero en León y Ferrol. En Madrid, máxima de ayer, 15,1; mínima, 4,6. En Tenerife, máxima del lunes, 21; mínima de ayer, 16. (Véase en quinta plana el Boletín Meteorológico.)

EL DEBATE

PRECIOS DE SUSCRIPCION
MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS 9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XIX.—Núm. 6.146

Miércoles 27 de marzo de 1929

CINCO EDICIONES DIARIAS

Apartado 466.—Red. y Admón., COLEGIATA, 7. Teléfonos 71500, 71501, 71509 y 72305

EL TRIUNFO DE LA TECNICA

Al despegarse livianamente del suelo con su pesada carga, al posarse victorioso en tierras de América el "Jesús del Gran Poder", ha afirmado una vez más el valor de la raza. Mas para nosotros, españoles, todo lo que signifique esfuerzo y audacia está tan repetido a través de nuestra historia, que apenas si nos conmueve.

Pero en las páginas gloriosas de nuestra moderna historia hay un capítulo que estaba casi en blanco. Faltaba el triunfo del cálculo, del trabajo caposado y continuo. Faltaba la técnica.

Siempre, aun en los momentos más gloriosos de nuestras realizaciones técnicas, había algo que no era nuestro. Nuestra victoria había sido siempre conseguida con la ayuda más o menos patente del extranjero. Por eso, cuando hace tres años Franco y los suyos cruzaron por vez primera el viejo Atlántico español, mucha Prensa extranjera, con más envidia que caridad, se entretenía en describir el origen germanoitaliano del aparato o el inglés del motor. A los españoles, venían a decir, no les cabe más gloria que la del arrojado y pericla de los tripulantes... Y como era verdad, no nos quedaba otro recurso que resignarse... y trabajar para conseguir la victoria plena de hoy.

Hoy ya nadie podrá dudar de que han triunfado la inteligencia y el trabajo, la técnica y el valor de España. Claro que no hemos batido el "record" de distancia. Desde el punto de vista deportivo, puramente cuantitativo, no hemos conseguido el triunfo. No importa; lo que a nosotros nos interesa no es haber hecho lo que nadie hizo antes, sino lo que antes nadie hizo en España. Más que superar a otros, hemos querido superarnos a nosotros mismos y probar que España puede ir adonde vaya el primero. Por eso no queremos ser los "segundos".

Y lo conseguimos; ya nadie puede dudarlo. Véase el ejemplo maravilloso de hoy. El "Jesús del Gran Poder" se construyó para superar el "record" entonces existente de Chamberlin. Se calculó y se ejecutó pensando en ello. Unos españoles lo estudiaron, otros españoles lo realizaron. Los de Castilla hicieron el cuerpo, los de Cataluña le dieron la fuerza, los de Galicia—partiendo de la promesa andaluza—llevaron la máquina al triunfo. Al triunfo—observese bien—previsto, calculado, racional. Nada se ha debido a la casualidad. Nada se ha conseguido que no se hubiese pensado conseguir. No hemos hecho más que los italianos. Hemos hecho lo mismo que ellos, lo que deseábamos nosotros hacer. Con eso basta.

Por ahora, claro está. Para la nueva España, la que no sabe de otra cosa que de vida y esfuerzo, la que sin salirse de su viejo camino, siempre ve—y anhela—nuevos horizontes; para esa lo conseguido sólo es un estímulo. Ya no cabe duda de que tiene—o puede tener—la técnica. Está visto que aisladamente, individualmente, podemos hacer lo que queramos. En el mundo moderno, todo trabajo—en eso, más moral que el antiguo—España puede, orgullosa, atribuirse parte principal en la tarea.

¿Qué falta entonces? Falta lo principal. Falta, no que hagamos las cosas individualmente, particularmente, sino que las hagamos para el acervo común, pensando siempre en que lo conseguido ha de ser más valioso que el esfuerzo y los medios empleados en su realización. Nos falta, en una palabra, la obra económica.

El problema de la vida—y la civilización?—presente no está en llegar o en hacer más que otro absolutamente. El problema está en hacerlo más fructífera, más económicamente. El triunfo no es conseguir más; es emplear menos. Para que ello se verifique y se patentice hace falta el conjunto, la economía nacional.

En ésta es donde hemos de poner ahora nuestro esfuerzo. Ya no hemos de poner nuestro anhelo en construir aeroplanos o locomotoras. Los hacemos ya. La tarea presente es construirlos en las mismas o mejores condiciones que los demás países—económicamente.

Mas para ello ya no basta el esfuerzo de unos individuos o la protección de un Gobierno. No basta ni siquiera la existencia de una minoría apta. Hace falta un conjunto. Hace falta que la masa del pueblo español saiga ya del siglo XIX y se deje de la literatura y de la política, la veneración por la burocracia, la apatía optimista y tradicional. Hace falta que sienta y piense en los nuevos problemas de la producción y de la economía.

Al pedir valorización económica, demandamos implícitamente desarrollo moral y científico.

Precisamente es ésta la condición "sine qua non" de todo apogeo económico. Por eso ahora lo que pedimos es que se emplee por establecer en España una verdadera enseñanza superior. Hay que hacer ésta esencialmente investigadora y especializada. Hay que arrancar de los jóvenes la ilusión del empleo y del estudio para el escalafón. Cuando, en vez de en ello, sólo piensen en trabajar para sí y para su patria, puesto el ideal, no sólo en vivir para sí, sino también para los otros, ese día tendremos empresas y tendremos economía. Porque la técnica, al menos, ya nadie podrá decir que nos falta.

LO DEL DIA

Exotismo ridículo

Andalucía arde en fiestas de Semana Santa bajo la gloria de su sol primaveral. Miles de turistas, principalmente extranjeros, se alojan en sus ciudades. Todos van en busca de lo tradicional. Será una desgracia, si se quiere, pero ni una sola persona va buscando allí algo que no sea lo que ya en el mundo es la característica de Andalucía.

Por eso creemos injustificable el afán de modernismo y exotismo que en muchas de sus ciudades se ofrece y que llega hasta el ridículo. Maravilla, por ejemplo, al entrar en Málaga, la figura absurda de sus guardias municipales, tan disfrazados de ingleses que hasta les han colocado aquel típico brazalete a rayitas azules y blancas tan peculiar en los guardias del Reino Unido. No acierta uno a imaginarse cómo podrán resistir aquellos representantes de la autoridad el sol de agosto andaluz sin más protección que el casco de alas recogidas. ¿No estaría mucho mejor que los vistiesen con el traje garboso—más o menos modificado—del campo andaluz, y que los hiciesen cubrirse con el sombrero de la tierra, que es de ella porque da sombra?

Y quien dice de estos detalles de indumentaria, dice del abuso en rótulos exóticos—para tortura de la blanda prosodia andaluza—y del afán de dar a las calles nombres de políticos momentáneamente populares y victoriosos. ¿No sería mejor respetar los viejos nombres tradicionales? ¿No sería preferible conservar lo tradicional, que es lo que atrae?

Empléense en buena hora los progresos extraños en cuestiones de higiene y de fondo. Mas que la forma no se pierda. Ella es la que vale, o, al menos, ella es la que se paga.

¿Y el "ciné", no?

Suscriba por varios asambleistas, se presentó, en una de las últimas sesiones, a la Asamblea Nacional una proposición interesante que mira por nuestra niñez, significándola solicitud y cariño. Los que la suscribieron, altas personalidades en varias actividades, merecen los elogios que se les han tributado. Esperamos que ante la Asamblea y el Gobierno hallará eco iniciativa tan racional y patriótica. Pero lealmente esperábamos algo más. Nosotros, que desde hace tiempo venimos abogando por la protección del niño en el "ciné", apoyándonos en el ejemplo de Inglaterra y otras naciones, nos atrevemos a preguntar ahora, con tan favorable coyuntura: ¿Y el "ciné", no?

Había que regular la asistencia infantil a los toros y al boxeo. La fiesta nacional produce en el niño una sensación dolorosa y sangrienta. El boxeo le inculca el predominio de la fuerza bruta.

tal. Es un deber nacional ahorrar a la niñez, que es la virginidad de la raza, esas impresiones violentas, perturbadoras. ¿Pero y el "ciné", que es en muchos casos una escuela de inmoralidad? Ese espectáculo, el favorito de los niños, que tan honda huella les deja en la imaginación, sobreexcitada por su curiosidad innata, ¿debe, puede dejarse al arbitrio de unas empresas comerciales? ¿No debe regularse también la asistencia del niño a los cinematógrafos?

Porque lo hemos pedido muchas veces, no insistimos ahora. A los beneméritos asambleistas aludidos, a la Asamblea toda y al Gobierno de su majestad hacemos de nuevo esta pregunta: ¿Y el "ciné", no?

El alcalde ha telegrafado al jefe del Gobierno dándole cuenta de este acto. También ha dirigido telegramas a los alcaldes de todas las capitales de provincias invitándoles a celebrar manifestaciones de carácter análogo.

El Sindicato Católico de Ferrovianos

VALLADOLID, 26.—Bajo la presidencia de Agustín Ruiz se ha reunido esta noche el Comité ejecutivo del Sindicato Católico de Ferrovianos Españoles, a fin de estudiar algunos asuntos interesantes para la buena marcha de dicha entidad y defensa de sus intereses profesionales.

Se trató también de hacer ostensible en estos momentos de la propaganda antiespañola, la adhesión de los Sindicatos a los Poderes constituidos, siguiendo la tradicional costumbre de la organización ferroviaria católica de asistir a los Gobiernos que velen por los intereses patrios.

Se acordó dirigir al Gobierno el telegrama siguiente: "El Comité directivo del Sindicato Católico de Ferrovianos Españoles; prescindiendo de entrar en el terreno político y sin renunciar a su ideología sindicalista católica, defensores de los intereses de su profesión, Religión y Patria, como lo demostraron en el año 1917, ha acordado recomendar a sus asociados el más alto sentimiento patriótico y protestar enérgicamente contra las falsedades y calumnias que de España se hacen en el extranjero por gentes desaprensivas y egoístas con fines bastardos. Este Sindicato se coloca resueltamente, en estas circunstancias, al lado del Gobierno, ofreciéndole incondicionalmente su adhesión y alzanando su voz de protesta contra los malos españoles que desde fuera calumnian y difaman a España, al Rey y a su Gobierno."

Finalmente, el tesoro leyó el estado de cuentas, que revelan la prosperidad creciente de este Sindicato, acordándose continuar empleando parte del capital en la adquisición de acciones ferroviarias para seguir así el criterio sindical de cooperar con las Empresas.

La Cámara de Comercio de Zaragoza

ZARAGOZA, 26.—Se reunió la Cámara de Comercio, que despachó diferentes asuntos de trámite. Se dio cuenta de la adhesión formulada por el presidente de la Cámara al escrito presentado por varias entidades económicas y Cámaras de España protestando contra las falsas noticias propagadas con respecto a la situación de España y publicadas en los periódicos extranjeros. Se acordó apoyar concretamente la adhesión firmada por el presidente.

Indice-resumen

Deportes	Pág. 4
Cinematógrafos y teatros	Pág. 4
"Solidad" (Boletín), por C. Ferrer	Pág. 4
La vida en Madrid	Pág. 5
Crónica de sociedad	Pág. 5
Información comercial y financiera	Pág. 6
"Nupcias celestes", por "Danubio"	Pág. 8
Páiques femeninos (Epistolario), por "El Amigo Teddy"	Pág. 8
Civilización (Palomas y gorriónes), por José D. de Quijano	Pág. 8
Actualidad extranjera, por R. L.	Pág. 8
Se non é vero...	Pág. 8
Del color de mi cristal (Los niños y la crueldad), por "Tirso Medina"	Pág. 8

PROVINCIAS.—Hoy inaugurará el presidente en Barcelona el túnel de la calle de Balmes.—Anoche pasó por San Sebastián para Madrid la Reina de Rumania.—Tormentas en la provincia de Málaga.—Anoche llegaron a la Ciudad Condal los congresistas de ciudades.—El asesinato de una anciana en el puerto de Valencia (pág. 3).

EXTRANJERO.—Protesta anglo-nadiense por el hundimiento de la goleta "Im Alone".—Ha sido enterado en los Invalidos el mariscal Foch.—Un incendio ha destruido el gran transatlántico alemán "Europa", de 46.000 toneladas.—Los sublevados han tenido que abandonar el ataque a Mazatlán.—Ha llegado a Roma la primera peregrinación de la Juventud Católica Francesa.—Ha muerto el Cardenal Gailli (págs. 1, 2 y 3).

Cádiz testimonia su adhesión al Gobierno

Más de 15.000 personas expresaron su protesta contra la campaña antiespañola

LOS FERROVIARIOS CATOLICOS DE VALLADOLID AL LADO DE LOS PODERES PUBLICOS

Condennan enérgicamente las falsedades y calumnias de que se hace objeto a la Patria

UNA PROTESTA DE LA CAMARA DE COMERCIO DE ZARAGOZA

CADIZ, 26.—A las cinco de la tarde se congregaron en la plaza de Isabel II, ante el Ayuntamiento, todas las entidades con sus banderas y estandartes, en número de más de 15.000 personas. Seguidamente se organizó la anunciada manifestación patriótica para protestar contra la campaña difamatoria que contra España se ha hecho en el extranjero.

Abria marcha la banda de clarines de la Guardia municipal montada, con unido. A gran gaita. Seguía el Ayuntamiento bajo mazas, presidido por el alcalde, don Ramón Carranza, que llevaba el Pendón de la ciudad, y detrás el pueblo soberano.

Por las calles del centro de la capital se dirigió la manifestación al Gobierno civil, donde fue recibida por el gobernador, don Manuel Lauzet, que se encontraba acompañado de todas las autoridades.

También formaban en la manifestación el jefe provincial de la Unión Patriótica, don José María Pemán, y todos los afiliados, así como el Somatén, sin insignias.

Al llegar al Gobierno subió el alcalde con la Comisión organizadora, y después de saludar al gobernador civil, salió al balcón principal el señor Carranza, que pronunció un elocuente discurso.

En éste, recordó a la multitud los hechos gloriosos de la historia de Cádiz, donde no entró la invasión, y ejec. C. la difamación que contra España se ha hecho en el extranjero, lo que ha representado la pérdida de varios millones para la economía patria.

Añadió que Cádiz era la primera población de España que sin egoísmo ni interés alguno acudia a manifestarse ante el Gobierno, mostrándose identificada con el anuncio de otros actos análogos anunciados en diferentes provincias.

Elogió la actuación del Gobierno, sobre todo en el problema social, afirmando que España al venir de las fuerzas rebeldes. El general Armenta, al frente de sus trescientos hombres, salió hace algunos días de Sonora con dirección al Sur, pues no quería comprometerse en la sublevación ni comprometer a sus hombres frente a los sublevados. En su marcha hacia Chihuahua, y creyendo que el general Caraveo se mantenía fiel al Gobierno de Calles y Portes Gil, le pidió auxilio; pero el general Caraveo, en lugar de enviárselo, mandó contra él una columna para batirlo.

Los informes más optimistas del Gobierno dicen que es de esperar que Armenta consiga sostenerse contra los ataques de los rebeldes hasta que el Estado de Chihuahua sea enteramente dominado por las fuerzas gubernamentales.

Refuerzos por Norteamérica
Varios autocamiones cargados de tropas federales, enviados por el gobernador del Estado de Baja California, Abardero Rodríguez, han penetrado en el territorio norteamericano para dirigirse en socorro de las fuerzas gubernamentales sitiadas en Naco, adonde han llegado sin novedad.

El gobernador norteamericano del Estado de Arizona, por cuyo territorio atravesaron dichas fuerzas para dirigirse a Naco, ha elevado una protesta al Gobierno de Méjico, al que ha comunicado que consultará a su Gobierno, a fin de impedir en lo sucesivo nuevas violaciones por fuerza armada del territorio neutral.

En cuanto se refiere a las operaciones en el Norte de la república, se sabe que el general rebelde Fausto Topete ha llegado con sus fuerzas a cinco leguas de Naco, defendida por los generales López y Olachea, y contra la cual lanzará inmediatamente a sus soldados.

El Gobierno de Méjico, en declaraciones publicadas con esta fecha, afirma que cuenta con un Ejército de 35.000 hombres en los diversos frentes de batalla y que estima en 800 la cifra de los soldados regulares que siguen a los revolucionarios, si bien desconoce el número de los voluntarios que se les han incorporado.—Associated Press.

Una carta del conde de Guadalhorce
Hemos recibido una carta del ministro de Fomento, en relación con nuestro artículo de fondo publicado el día 22 del actual acerca de las Confederaciones Hidrográficas.

La extensión de la misma y nuestro deseo de publicarla en lugar preferente nos impidió hacerlo hoy, dado el exceso de original motivado por la información del vuelo del "Jesús del Gran Poder".

Así, pues, aplazamos hasta mañana la inserción del referido escrito.

(Continúa esta información en segunda columna de segunda plana)

Los rebeldes, derrotados en Mazatlán

Parece que se han visto obligados a levantar el sitio

Un batallón del Gobierno en grave situación en Chihuahua

Varios camiones con tropas federales atraviesan territorio yanqui para socorrer a Naco

ES INMINENTE EL ATAQUE REBELDE A ESTA POBLACION

(Servicio exclusivo)
NUEVA YORK, 26.—Las noticias recibidas hoy de Méjico anuncian que las tropas revolucionarias de aquella república han sido completamente derrotadas por las fuerzas del Gobierno en los alrededores de la ciudad de Mazatlán, en la costa del Estado de Sinaloa, cuyo cerco se han visto obligados a levantar. Se considera que esta victoria sobre los rebeldes deja ya al ministro de la Guerra, Plutarco Elías Calles, en completa libertad para recomendar sus columnas y lanzarlas a un ataque a fondo contra el caudillo de la rebeldía, general Gonzalo Escobar.

El general Carrillo, jefe de las fuerzas defensoras de la ciudad poblacion, ha comunicado oficialmente a su Gobierno que, después de un sangriento combate, los rebeldes se retiraron. Pero, por otra parte, los informes de los revolucionarios de Ciudad Juárez desmienten que haya sido levantado el sitio.

Parece ser que, en vista de estos acontecimientos, la estrategia que ahora desarrollará el jefe supremo de las tropas gubernamentales, general Calles, consistirá en empujar a los rebeldes hacia el Norte para obligarles a retirarse en el Estado de Sonora, y así, haciendo de este Estado el único foco de la rebeldía, exterminarla.

Sin embargo de esto, los rebeldes insisten en que varias ciudades de los Estados del centro de la república se han alzado en su favor, y añaden que en Guanajuato se está concentrando un Ejército fuerte de siete mil hombres, que marchará inmediatamente sobre la capital de la nación.

Un batallón, en peligro
En el Estado de Chihuahua, un batallón de trescientos hombres fieles al Gobierno, al mando del general Armenta, se encuentran en situación muy comprometida, y se teme que sean capturados en el momento a otro por las fuerzas rebeldes. El general Armenta, al frente de sus trescientos hombres, salió hace algunos días de Sonora con dirección al Sur, pues no quería comprometerse en la sublevación ni comprometer a sus hombres frente a los sublevados. En su marcha hacia Chihuahua, y creyendo que el general Caraveo se mantenía fiel al Gobierno de Calles y Portes Gil, le pidió auxilio; pero el general Caraveo, en lugar de enviárselo, mandó contra él una columna para batirlo.

Los informes más optimistas del Gobierno dicen que es de esperar que Armenta consiga sostenerse contra los ataques de los rebeldes hasta que el Estado de Chihuahua sea enteramente dominado por las fuerzas gubernamentales.

Refuerzos por Norteamérica
Varios autocamiones cargados de tropas federales, enviados por el gobernador del Estado de Baja California, Abardero Rodríguez, han penetrado en el territorio norteamericano para dirigirse en socorro de las fuerzas gubernamentales sitiadas en Naco, adonde han llegado sin novedad.

El gobernador norteamericano del Estado de Arizona, por cuyo territorio atravesaron dichas fuerzas para dirigirse a Naco, ha elevado una protesta al Gobierno de Méjico, al que ha comunicado que consultará a su Gobierno, a fin de impedir en lo sucesivo nuevas violaciones por fuerza armada del territorio neutral.

En cuanto se refiere a las operaciones en el Norte de la república, se sabe que el general rebelde Fausto Topete ha llegado con sus fuerzas a cinco leguas de Naco, defendida por los generales López y Olachea, y contra la cual lanzará inmediatamente a sus soldados.

El Gobierno de Méjico, en declaraciones publicadas con esta fecha, afirma que cuenta con un Ejército de 35.000 hombres en los diversos frentes de batalla y que estima en 800 la cifra de los soldados regulares que siguen a los revolucionarios, si bien desconoce el número de los voluntarios que se les han incorporado.—Associated Press.

Una carta del conde de Guadalhorce
Hemos recibido una carta del ministro de Fomento, en relación con nuestro artículo de fondo publicado el día 22 del actual acerca de las Confederaciones Hidrográficas.

La extensión de la misma y nuestro deseo de publicarla en lugar preferente nos impidió hacerlo hoy, dado el exceso de original motivado por la información del vuelo del "Jesús del Gran Poder".

Así, pues, aplazamos hasta mañana la inserción del referido escrito.

(Continúa esta información en segunda columna de segunda plana)

El "Jesús del Gran Poder" ha aterrizado en Bahía

Ha recorrido 6.550 kilómetros

(Servicio especial)
BUENOS AIRES, 26.—"La Nación" ha recibido un mensaje de Río Janeiro, diciendo que se ha visto sobre Natal un avión que se supone sea el "Jesús del Gran Poder".—Associated Press.

BUENOS AIRES, 26.—Según un cable de Río Janeiro a "La Nación" de Buenos Aires, la Empresa Latécoere confirma que el "Jesús del Gran Poder" pasó sobre Natal a las 2,36 de la madrugada, y siguió volando con rumbo al Sur.—Associated Press.

EL AVION ATERRIZA EN BAHIA

BAHIA, 26.—El avión español "Jesús del Gran Poder" ha aterrizado en el aerodromo de esta ciudad, a las diez y media de la mañana.—Associated Press.

BAHIA, 26.—Cuando toda la población de esta ciudad creía que el avión español "Jesús del Gran Poder", con sus dos tripulantes, los capitanes Jiménez e Iglesias, había sido una víctima más del Océano Atlántico, ya que nada se sabía de cierto desde su paso por el Cabo Blanco, en la costa Occidental africana, y nadie daba crédito a los rumores según los cuales había pasado ya por Natal, pues no había sido visto el aparato ni en este punto, ni en Pernambuco, ni en otros varios de la ruta, la ciudad quedó agradablemente sorprendida al ver aparecer en el horizonte el inmenso avión.

Este, después de trazar un inmenso círculo a bastante altura, sobre Bahía, se dirigió hacia el aerodromo de Cassamary, en el cual aterrizó serena y magníficamente a las diez y media de la mañana, hora brasileña.

El aterrizaje fue ocasionado por falta de gasolina. El avión tuvo desde el Ecuador vientos contrarios fuertes. Por otra parte, el capitán Jiménez estaba indispuerto. Tenía bastante fiebre cuando descendió del aparato. Después de recibidos y saludados por el personal del aerodromo de Cassamary, se buscó a un médico, el cual atendió solícitamente al piloto del "Jesús del Gran Poder".

No parece que la enfermedad de dicho piloto sea cosa de mayor importancia, ya que han declarado que se proponen permanecer en Bahía durante dos días, tras de los cuales reanudarán su magnífico vuelo con dirección a la capital de la república, Río de Janeiro.—Associated Press.

El cálculo del Aéreo Club Brasileño da como recorrido del "Jesús del Gran Poder" 6.546 kilómetros. Coincide en ello con la Dirección de Aeronáutica y con el mapa del proyecto de vuelo preparado por Jiménez e Iglesias, que fijaba la distancia Sevilla-Bahía en 6.550 kilómetros. Nuestros aviadores han superado a Chamberlin y Levine en 350 kilómetros, pero les han faltado 600 kilómetros para alcanzar el vuelo de Ferrarin y Delprete desde Roma a Pernambuco.

Sobre el Brasil volaron a 2.500 metros de altura para huir de la lluvia. Jiménez, enfermo, tuvo que ser asistido después de aterrizar.

MANANA SALDRAN PARA RIO DE JANEIRO
(Servicio exclusivo)
BAHIA, 26.—Debidamente autorizados, podemos afirmar que el aterrizaje del "Jesús del Gran Poder" en el aerodromo de esta población se debió a la falta de combustible para continuar el vuelo hacia Río de Janeiro, como los aviadores españoles se lo proponían.

La indisposición que sufre el capitán Jiménez no tiene importancia alguna, y se ha despedido toda inquietud a una complicación posible. Los médicos que le asistieron han declarado que mañana estará totalmente recuperado, por lo que, juntamente con su compañero, el capitán Iglesias, podrá asistir a la recepción del gobernador del Estado.

Los aviadores se han negado en absoluto a recibir a los periodistas ni a retirarse, para lo que han alegado su extremo cansancio. A pesar de este abrumador mutismo, sabemos por el consúl español en Bahía que, según las propias declaraciones de ambos pilotos, los vientos contrarios que encontraron a su paso por el Ecuador retrasaron enormemente la velocidad del aparato, ocasionando la consiguiente pérdida de combustible y el que éste se agotase antes de conseguir su objeto.

El vuelo, oficialmente homologado, ha durado cuarenta y tres horas y cincuenta minutos, y en él han cubierto una distancia de 6.546 kilómetros. Jiménez e Iglesias, pocos momentos después de aterrizar en el aerodromo de Cassamary, propiedad de la Compañía aeropostal Latécoere, fueron recibidos por el consúl de España en Bahía y numerosas personalidades españolas y brasileñas, los cuales tuvieron que recorrer 60 kilómetros en automóvil para trasladarse desde la ciudad al punto de aterrizaje.

Los aviadores se muestran desilusionados por no haber podido batir el "record" mundial de distancia en línea recta, hoy en poder de los italianos Ferrarin y el malogrado Carlos Del Prete. Después de despedirse del consúl español y de las personalidades que acudieron a recibirlos los capitanes Jiménez e Iglesias se trasladaron a Bahía, en uno de cuyos hoteles almorzaron, y luego se retiraron a descansar durante varias horas. Es tal su grado de fatiga que se proponen permanecer dos días en esta población, antes de salir para Río de Janeiro con objeto de reponerse.

La razón por la cual los aviadores españoles no pudieron ser vistos durante el tiempo que permanecieron volando sobre territorio del Brasil fué el que, a consecuencia de la lluvia, que encontraron apenas llegar a tierra, y para evitarla, se remontaron hasta 2.500 metros de altura. Por esta circunstancia y por la nubosidad fué imposible verles, tanto desde Pernambuco y Natal, como desde las demás poblaciones sobre las que volaron.—Associated Press.

(Continúa esta información en segunda columna de segunda plana)

Los vuelos del "Jesús del Gran Poder"
La línea de trazos es el primer vuelo del avión de Jiménez e Iglesias, realizado el 30-31 de mayo de 1928 desde Sevilla a Nasirya, en Mesopotamia. Distancia, 5.100 kilómetros.

La línea negra representa el vuelo actual, desde Sevilla al aerodromo de Cassamary. Salieron el día 24, a las 5,40 de la tarde, y aterrizaron el día 26, a las 10,30 (13,30 hora de España). Recorrieron 6.550 kilómetros. La línea de puntos es el viaje proyectado.

Posibles rodeos de horrocas
Varias autoridades de Aeronáutica suponían que el "Jesús del Gran Poder" debió tropezar en parte de la tra-

El segundo vuelo mundial por el recorrido

CON CUATRO HORAS MAS DE PERMANENCIA EN EL AIRE SE HUBIERA LOGRADO EL PRIMERO

Cerca de 6.600 kms. en línea recta y 44 horas de vuelo

Un hecho que pone a los aviadores y a la industria española a la altura de las más grandes hazañas

Sólo el fácil despegue en Sevilla y la llegada a América basta para ello (Herrera)

El "Jesús del Gran Poder" aterrizó normalmente en Bahía (Brasil) ayer, a las diez y media de la mañana (hora

brasileña), una y media de la tarde en Madrid. Es decir, que los aviadores españoles Jiménez e Iglesias, no sólo han dado el salto transatlántico España-América del Sur, sino que aun siguieron durante varias horas por la costa brasileña. Permanecieron en el aire cuarenta y cuatro horas menos diez minutos. Han pasado dos noches completas en el avión.

España logra con esta hazaña el segundo vuelo en cuanto a longitud de recorrido, pues sólo supera a este salto aéreo el de Ferrarin y Del Prete desde Roma a Natal. Hace unos meses, cuando Jiménez e Iglesias realizaron su viaje a la India, hubieran conquistado con igual recorrido el "record" mundial de distancia. Actualmente éste no era más que una aspiración remota, ya que el avión, construido en condiciones de batir el "record" anterior, superado en cerca de mil kilómetros por Ferrarin, no podía ofrecer grandes probabilidades para mejorar éste. Jiménez e Iglesias sólo manifestaron que iban en vuelo por etapas hacia Buenos Aires, con intento de llegar en la primera hasta donde pudieran.

La distancia ortodrómica entre Sevilla y Bahía se ha calculado, por las cartas que dejaron los dos aeronautas, entre 6.500 y 6.600 kilómetros. Para mejorar el recorrido de 7.138 kilómetros de los italianos hubieran bastado alrededor de cuatro horas de vuelo a la velocidad normal del avión.

Se ha demostrado que el material construido en España con la mira de sobrepasar la longitud del vuelo de

Chamberlin, sirve para tal fin conducido por las manos expertas y la inteligencia de Jiménez e Iglesias.

Causas del aterrizaje
En los cablegramas se señalan como causas inmediatas del aterrizaje en Bahía el agotamiento de las existencias de gasolina y la enfermedad o agotamiento físico del capitán Jiménez. Desde luego, es cierto la enfermedad del intrépido aviador; pero es probable también que se encontraban los aeronautas sin gasolina. Esta es creencia de bastantes aviadores por suponer que Jiménez hubiera continuado, dado su entusiasmo, con los mandos hasta el último extremo, y además porque el avión llegó a América con varias horas de retraso y entre Natal y Bahía invirtió ocho horas, cuando normalmente debió tardar sólo cuatro.

Posibles rodeos de horrocas
Varias autoridades de Aeronáutica suponían que el "Jesús del Gran Poder" debió tropezar en parte de la tra-

El capitán Jiménez...

El capitán Iglesias...

vesa transatlántica, en la zona de calmas ecuatoriales, vientos contrarios o borrascas. Seguramente para evadir éstas tuvo que apartarse de su ruta de tal manera que entre las separaciones ya previstas de la ortodrómica y estas forzadas por las circunstancias—en el Atlántico y quizá América—supondrán—según algún técnico—una diferencia de algunos centenares de kilómetros entre la distancia más corta y el recorrido efectuado.

También se suponía por algunos, vientos contrarios en la costa americana. Es decir, que con un poco de suerte, España hubiera logrado el "record".

Comentario general entre los aviadores era el de que los ya gloriosos aeronautas Jiménez e Iglesias tienen en sus vuelos algo de mala suerte. Este vuelo hace unos meses hubiera sido el "record"; hoy, ya no lo es. No cabe duda que en el vuelo a América tampoco les ha acompañado la suerte en la segunda mitad. Todos ensalzaban la proeza conseguida, que eleva a gran altura el nombre de la Aviación española.

El interés del público

Durante todo el día de ayer en el Aero Club y Centros donde podían facilitar información menudearon incesantemente las llamadas telefónicas. En un balcón del Aero Club se colocó a media mañana una pizarra con la noticia del paso por Natal, que fué recibida con aplausos; ante ella se congregaron numerosas personas durante todo el día. También se informó al público con pizarras en algunos bares. En uno se anunció por error de una Agencia el paso por Bahía en lugar del aterrizaje en dicha ciudad brasileña.

El Aero Club del que es Jiménez asistente contábil—estuvo concurridísimo y en los aeródromos hubo gran expectación durante la mañana. El presidente del Aero decía que era ayer un gran día para el Club.

El término del viaje fué comunicado a Palacio Real primeramente desde la estación radiotelegráfica del aeródromo de salida, Tablada (Sevilla).

También comunicado al Gobierno, el presidente estuvo siempre muy interesado en la arriega empresa.

Medía vuelta al mundo

El itinerario completo del vuelo emprendido es el siguiente:

Sevilla-Río Janeiro, 7.900 kilómetros. Río Janeiro-Buenos Aires, 2.000. Buenos Aires-Santiago de Chile, 1.200. Santiago-Lima, 2.700. Lima-Guayaquil, 1.150. Guayaquil-Panamá, 1.300. Panamá-San José, 550. San José-Managua, 260. Managua-Tegucigalpa, 250. Tegucigalpa-San Salvador, 200. San Salvador-Guatemala, 155. Guatemala-Méjico, 1.100. Méjico-Habana, 1.800.

En total un recorrido de 20.565 kilómetros, decir, media vuelta a la tierra, siguiendo un círculo máximo.

Es de esperar que la enfermedad de Jiménez—al parecer sin importancia—impida la realización de este proyecto, hecho con miras al estrechamiento de nuestras relaciones con los pueblos americanos.

La noticia del paso por Natal

La noticia del arribo del avión español a la costa americana se recibió ayer mañana en la Jefatura Superior de Aeronáutica con gran regocijo. Estaba salvada la parte más peligrosa, la travesía del Atlántico. Sin embargo, causó disgusto la noticia enviada por una Agencia, según la cual rebasaba mal tiempo en la costa brasileña. Claro que esto no se consideraba un peligro para los aviadores, pero ya por el continente su pericia les permitiría tomar tierra sin contratiempo para ellos, aunque con posible perjuicio del aparato, pues dado el entusiasmo que se supone en los intrépidos aeronautas, no se hablaba ni remotamente de que el tiempo fuera causa de su desistimiento de continuar el viaje.

Después noticias recibidas por otro conducto, no acusaban mal tiempo y esto acrecentó el optimismo. Había desde luego aviadores que tenían pocas esperanzas respecto a la posibilidad del "record", por suponer que quedaban ya pocas horas de vuelo, a causa del retraso que llevaba el avión con relación al cálculo de sus tripulantes. Entre los que no consideraban muy posible el "record" figuraba el teniente coronel La Hane.

Las imprudencias... con prudencia

El coronel Kindelán recibió a los periodistas, ante los que se hizo intérprete de su entusiasmo por el conseguido. Sólo se conocía aún el paso por Natal. Mi lema—dijo el jefe superior de Aeronáutica—es que la imprudencia debe hacerse con toda prudencia, y esta máxima hemos seguido en el vuelo. Dejar al azar lo inevitable, pero asegurar el mayor número de posibilidades conducentes al éxito.

La hazaña, según Herrera

El teniente coronel Herrera, jefe de los Servicios técnicos de nuestra Aeronáutica, requerido ayer mañana por un redactor de la Associated Press, escribió las siguientes líneas:

"Sólo el acto de despegar el "Jesús del Gran Poder" con la carga y con la gasolina que lo ha hecho y alcanzar en pocos minutos 400 metros de altura, basta para poner la fabricación del país que lo ha producido y la pericia de los pilotos que lo han conducido a América, a altura igual que en las mayores glorias de la Aviación, cualquiera que sea el resultado posterior del vuelo."

También el capitán Ruiz de Alda encomiaba la empresa realizada. Se recordaba que el comandante Franco siempre ha hecho presente su admiración por la pericia aeronáutica de Jiménez. El glorioso piloto del "Plus Ultra" no se halla en Madrid.

Los vientos

Como al conocer el retraso de la llegada a Natal se habló en los Centros aeronáuticos de vientos contrarios en el Atlántico, requerimos ayer al mediodía noticias del señor Meseguer, jefe del Servicio Nacional Meteorológico, que tantos servicios ha prestado a aviadores españoles, extranjeros y, que, según el teniente coronel Herrera, proporcionó al "Conde Zeppelin" en su viaje a América, la más completa de las informaciones del tiempo que se

Entusiasta recibimiento en Bahía

UNA GRAN MULTITUD RODEO EL AUTOMOVIL DE LOS AVIADORES

El aeroplano está en perfecto estado para continuar el viaje

BAHIA, 26.—Procedentes del campo de Cassamary, donde aterrizaron, llegaron a esta capital en automóvil los aviadores capitanes Jiménez e Iglesias, siendo objeto de entusiastas manifestaciones de la muchedumbre. El automóvil, rodeado de una enorme masa de público, se dirigió al alojamiento que se había preparado a los señores Jiménez e Iglesias.

El "Jesús del Gran Poder" continúa en Cassamary convenientemente vigilado.

Los aviadores han manifestado que el estado de fatiga en que se encuentran el primero no ha inducido absolutamente nada en la decisión del aterrizaje en el campo de Cassamary. Única y exclusivamente les obligó a tomar tierra la falta de combustible.

Añaden que el aparato se halla en excelentes condiciones y se proponen proseguir el "raid" el día 28 del corriente. Todavía no han determinado la hora; pero se supone que saldrán de madrugada.

En una nota facilitada por el Aero Club Brasileño a la Prensa se determinan las horas de vuelo y los kilómetros recorridos por el "Jesús del Gran Poder".

Añade la nota que, habiéndose fallado la gasolina a los españoles, se vieron obligados a aterrizar, y es casi seguro que, de no haber sido por este contratiempo, habrían rebasado el "record" de Ferrarin y Del Prete, pues, técnicamente, Jiménez e Iglesias son dos de los más notables pilotos mundiales, dotados de excepcionales cualidades. El perfecto estado en que se encuentran el avión y el motor después del vuelo revela la extraordinaria competencia de los tripulantes.

Los periódicos de todo el país publican páginas enteras dedicadas a los aviadores y al mecánico José Ganzó, exaltando la bella hazaña que acaban de realizar.

Todos los periódicos felicitan entusiásticamente y calorosamente a los aviadores Jiménez e Iglesias.

Felicitación norteamericana

(Servicio exclusivo)

WASHINGTON, 26.—Las autoridades norteamericanas de Aviación se han expresado en términos de cálido elogio por el vuelo realizado por los aviadores Jiménez e Iglesias, ante el embajador de España cerca del Gobierno de Washington, al cual han felicitado, a la vez que le han hecho presente sus congratulaciones por la magnífica hazaña, que viene a afianzar las cordiales relaciones entre la madre patria y el continente hispanoamericano.—Associated Press.

El propósito de los aviadores

RIO DE JANEIRO, 26.—Comunican de Bahía que con referencia a la llegada de los aviadores a Bahía, desde que salieron de Cabo Blanco para cruzar el Atlántico hasta tomar tierra en América, el avión no fué señalado por ningún barco, por lo que su aterrizaje constituyó un hecho inesperado. El "Jesús del Gran Poder" voló por encima de la ciudad, y luego retrocedió para buscar el aeródromo. Los aviadores se habían propuesto continuar hasta Río Janeiro, donde llegarían a media tarde de hoy, con lo que hubieran sacado 200 millas de ventaja al "record" mundial que poseen Del Prete y Ferrarin.

Recibieron en la gran aeronave

Como es sabido, al dar la salida al "Jesús del Gran Poder" hizo presente que se carecían de noticias procedentes del Brasil.

El señor Meseguer nos dijo que en el Atlántico no pudieron Jiménez e Iglesias encontrarse con regímenes permanentes de vientos contrarios al rumbo de su aeroplano. Únicamente si pasaron de día, sobre todo a las horas de más calor, desde el Ecuador, en la llamada zona de calmas ecuatoriales, pudieron nuestros compatriotas enfrentarse con varias borrascas aisladas de las que se originan por la acción solar. Esas perturbaciones—quizá tropezaron con varias—pueden originar vientos contrarios; pero no de una manera permanente durante la marcha.

Respecto a las costas del Brasil, las noticias que tenía al mediodía de ayer, se referían a las seis de la tarde del lunes. A esa hora soplaban en el Brasil vientos, coadyuvantes a la marcha del "Jesús del Gran Poder", pero débiles. En esta zona los alisios soplan opuestos al rumbo, pero menos fuertes que los favorables del Norte.

Un gran vuelo norteamericano

Ejemplo de lo dicho es el vuelo que algunos de los pilotos norteamericanos que estuvieron una semana en el aire—siendo provisionados por otros aviones—piensan realizar para mayo. Se trata de dar la vuelta al mundo sin escalas y hasta con comodidades en el avión. Para ello será necesario colocar aviones cada tres mil kilómetros con el fin de que provisionen al que intentará la empresa. Supone ésta un gasto enorme, al menos de medio millón de dólares. Habrá que utilizar trece o catorce aeroplanos para el aprovisionamiento de gasolina.

Un recuerdo a los héroes de África

El coronel Kindelán ha dirigido a los capitanes Jiménez e Iglesias un cablegrama de felicitación, en el que recuerda las hazañas de los aviadores españoles en África. Dice así: "Vuestra hazaña magnífica enorgullece a la Aviación de Carrillo, Boy, Salgado, Loriga y tantos otros. Motor, aeroplano, brazo y corazón enteramente españoles. ¡Viva España!, Kindelán."

Carrillo, Boy y Salgado murieron en África en el cumplimiento de sus deberes militares aeronáuticos; asimismo Loriga dió en Marruecos muestra de su valor.

También Kindelán ha enviado telegramas de felicitación a los padres de Jiménez y a la madre de Iglesias, que residen, respectivamente, en Barcelona y Ferrol.

Un recuerdo a los héroes de África

Respecto a las causas del aterrizaje opinaba que no había elementos de juicio. Jiménez emprendió la gran travesía aérea con fiebre, producida por un grano erisipelado. No quiso, sin duda, demorar más la empresa, que ya había sufrido gran aplazamiento por esperar a que la pista estuviera en condiciones; y no quiso desaprovechar la ocasión de la Luna casi en el plenilunio y del tiempo que se presentaba en buenas condiciones.

El malestar de Jiménez se habrá quizá incrementado por la ruda labor del pilotaje, probablemente con vientos o tiempo muy desagradables en la última parte del salto aéreo.

Iglesias es piloto y el avión lleva doble mando. Pero el mando del puesto posterior—donde va el observador—no está tan bien acondicionado como el del piloto, y con él resulta difícil el pilotaje caso de borrasca.

También es posible que se acabara la gasolina.

Se había calculado cuarenta y ocho horas de vuelo, lo que permitía el arribo a Río de Janeiro. El retraso en volar sobre el continente americano me hizo suponer que era difícil el descenso en la capital brasileña.

Se calculaba el término del viaje para las cinco de la tarde, hora de Madrid.

El gasto de gasolina es inferior a 100 litros por hora, y como es natural, disminuye al irse descargando el aeroplano.

En el trayecto Natal-Bahía la velocidad bajó, o por los vientos o por otra causa, a la mitad de la lograda en el

Jiménez salió de Sevilla con fiebre

UN GRANO ERISPELADO

El jefe de Aeronáutica felicita a los aviadores por cablegrama. Motivo de orgullo de la Aviación española

Declaraciones del coronel Kindelán

Anoche conversamos con el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, el cual nos comunicó sus impresiones relativas al vuelo. Está francamente satisfecho del resultado, a pesar de que, nos dice, por la mañana, tenía gran confianza en que el "Jesús del Gran Poder" llegaría a Victoria, conquistando así el "record" mundial. El retraso en pasar sobre Natal me hizo suponer que los aviadores no llegarían a Río Janeiro; pero, como digo, creía posible el aterrizaje en Victoria.

Vuelos y potencia económica

De todos los modos, la gran hazaña de Jiménez e Iglesias es motivo de orgullo. Demuestra la pericia y valor de los aviadores y las excelencias de la fabricación nacional. Enseña la empresa cómo nuestros aviadores, nuestros técnicos y nuestros obreros pueden ocupar el primer puesto, como están capacitados para ello. Sólo falta potencialidad económica e industrial. Poseemos individualidades y técnica; pero no podemos desanimarnos por no lograr un primer puesto cuando competimos en estas materias con naciones de gran desarrollo económico e industrial. Además se trata del segundo intento de esta índole, cuando hay países en los que los intentos se han repetido varias veces, sin resultado.

Jiménez salió de Sevilla con fiebre

UN GRANO ERISPELADO

El jefe de Aeronáutica felicita a los aviadores por cablegrama. Motivo de orgullo de la Aviación española

Declaraciones del coronel Kindelán

Anoche conversamos con el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, el cual nos comunicó sus impresiones relativas al vuelo. Está francamente satisfecho del resultado, a pesar de que, nos dice, por la mañana, tenía gran confianza en que el "Jesús del Gran Poder" llegaría a Victoria, conquistando así el "record" mundial. El retraso en pasar sobre Natal me hizo suponer que los aviadores no llegarían a Río Janeiro; pero, como digo, creía posible el aterrizaje en Victoria.

Vuelos y potencia económica

De todos los modos, la gran hazaña de Jiménez e Iglesias es motivo de orgullo. Demuestra la pericia y valor de los aviadores y las excelencias de la fabricación nacional. Enseña la empresa cómo nuestros aviadores, nuestros técnicos y nuestros obreros pueden ocupar el primer puesto, como están capacitados para ello. Sólo falta potencialidad económica e industrial. Poseemos individualidades y técnica; pero no podemos desanimarnos por no lograr un primer puesto cuando competimos en estas materias con naciones de gran desarrollo económico e industrial. Además se trata del segundo intento de esta índole, cuando hay países en los que los intentos se han repetido varias veces, sin resultado.

LA POLITICA DEL BOLCHEVISMO



EL LABANDERADO (Irish Weekly Independent).

Felicitaciones a la madre El despegue se hizo con gran pericia

EXCELENTES CONDICIONES DEL MATERIAL

El avión de Ferrarin fué estudiado especialmente para el "raid"

Declaraciones del teniente coronel Herrera

El teniente coronel Herrera, jefe de los Servicios técnicos de la Aeronáutica Militar, se muestra satisfecho del resultado del vuelo. Ya por la mañana, como decimos en otro lugar, antes de conocerse el resultado final, había dicho que sólo el hecho de despegar de la manera exacta y rápida en que despegó el "Jesús del Gran Poder" y la llegada a América constituye un hecho glorioso en la historia de la Aeronáutica.

Ampliándonos esta ideas, nos habla de las dificultades del despegue, sobre todo llevando el aparato más carga que en la vez pasada. Hay que dar el salto de despegue con precisión en el momento oportuno, sin adelantarlo, ni retrasarlo, cosa que exige extraordinaria pericia. El menor error puede producir serios focos, como le ocurrió al francés Fock cuando se le incendió el aparato al intentar emprender la travesía transatlántica. Las dificultades se amenguan, pero no desaparecen con la pista. Jiménez ha despegado, no sólo sin contratiempo, sino de una manera notable, alcanzando al poco tiempo una altura de cuatrocientos metros.

Las borrascas en las calmas ecuatoriales

No creía aventurado el señor Herrera un retraso por variación de itinerario a fin de evitar las borrascas de la zona de calmas ecuatoriales. Por cierto que cuando el señor Herrera regresó en diciembre de Buenos Aires, el barco que le conducía no encontró en esa zona ninguna borrasca. Al comunicarlo a Jiménez e Iglesias, éstos dieron ostensibles señales de regocijo.

A pesar de los contratiempos, el éxito de los aviadores ha sido completo, pues es un señalado triunfo efectuar el segundo vuelo en cuanto a longitud.

El avión de Ferrarin y el de Jiménez

El jefe de los servicios técnicos había después del magnífico resultado del avión y del motor. El primero es de un gran armamento.

Al compararle con el "Savoia", utilizado por Ferrarin y Del Prete, nos dice que el italiano se hizo exclusivamente para grandes distancias. Se le anuló ese sentido y fueron estudiados todos los pormenores para subordinarlos a tal fin. Es un avión que, en cierta manera, no sirve más que para eso, no ofrece seguridad, sino para grandes velocidades, para grandes empresas.

El "Jesús del Gran Poder" es otra cosa. Es más de serie. Proporciona magníficos resultados para vuelos relevantes y para viajes pequeños, para grandes y medianas velocidades. No está tan especializado para "raids" a largas distancias; pero el éxito no desmerece; ha respondido a lo que de él se esperaba.

Un recuerdo a los héroes de África

El coronel Kindelán ha dirigido a los capitanes Jiménez e Iglesias un cablegrama de felicitación, en el que recuerda las hazañas de los aviadores españoles en África. Dice así: "Vuestra hazaña magnífica enorgullece a la Aviación de Carrillo, Boy, Salgado, Loriga y tantos otros. Motor, aeroplano, brazo y corazón enteramente españoles. ¡Viva España!, Kindelán."

Carrillo, Boy y Salgado murieron en África en el cumplimiento de sus deberes militares aeronáuticos; asimismo Loriga dió en Marruecos muestra de su valor.

También Kindelán ha enviado telegramas de felicitación a los padres de Jiménez y a la madre de Iglesias, que residen, respectivamente, en Barcelona y Ferrol.

Un recuerdo a los héroes de África

Respecto a las causas del aterrizaje opinaba que no había elementos de juicio. Jiménez emprendió la gran travesía aérea con fiebre, producida por un grano erisipelado. No quiso, sin duda, demorar más la empresa, que ya había sufrido gran aplazamiento por esperar a que la pista estuviera en condiciones; y no quiso desaprovechar la ocasión de la Luna casi en el plenilunio y del tiempo que se presentaba en buenas condiciones.

El malestar de Jiménez se habrá quizá incrementado por la ruda labor del pilotaje, probablemente con vientos o tiempo muy desagradables en la última parte del salto aéreo.

Iglesias es piloto y el avión lleva doble mando. Pero el mando del puesto posterior—donde va el observador—no está tan bien acondicionado como el del piloto, y con él resulta difícil el pilotaje caso de borrasca.

También es posible que se acabara la gasolina.

Se había calculado cuarenta y ocho horas de vuelo, lo que permitía el arribo a Río de Janeiro. El retraso en volar sobre el continente americano me hizo suponer que era difícil el descenso en la capital brasileña.

Se calculaba el término del viaje para las cinco de la tarde, hora de Madrid.

El gasto de gasolina es inferior a 100 litros por hora, y como es natural, disminuye al irse descargando el aeroplano.

En el trayecto Natal-Bahía la velocidad bajó, o por los vientos o por otra causa, a la mitad de la lograda en el

Jiménez salió de Sevilla con fiebre

UN GRANO ERISPELADO

El jefe de Aeronáutica felicita a los aviadores por cablegrama. Motivo de orgullo de la Aviación española

Declaraciones del coronel Kindelán

Anoche conversamos con el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, el cual nos comunicó sus impresiones relativas al vuelo. Está francamente satisfecho del resultado, a pesar de que, nos dice, por la mañana, tenía gran confianza en que el "Jesús del Gran Poder" llegaría a Victoria, conquistando así el "record" mundial. El retraso en pasar sobre Natal me hizo suponer que los aviadores no llegarían a Río Janeiro; pero, como digo, creía posible el aterrizaje en Victoria.

Vuelos y potencia económica

De todos los modos, la gran hazaña de Jiménez e Iglesias es motivo de orgullo. Demuestra la pericia y valor de los aviadores y las excelencias de la fabricación nacional. Enseña la empresa cómo nuestros aviadores, nuestros técnicos y nuestros obreros pueden ocupar el primer puesto, como están capacitados para ello. Sólo falta potencialidad económica e industrial. Poseemos individualidades y técnica; pero no podemos desanimarnos por no lograr un primer puesto cuando competimos en estas materias con naciones de gran desarrollo económico e industrial. Además se trata del segundo intento de esta índole, cuando hay países en los que los intentos se han repetido varias veces, sin resultado.

Jiménez salió de Sevilla con fiebre

UN GRANO ERISPELADO

El jefe de Aeronáutica felicita a los aviadores por cablegrama. Motivo de orgullo de la Aviación española

Declaraciones del coronel Kindelán

Anoche conversamos con el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, el cual nos comunicó sus impresiones relativas al vuelo. Está francamente satisfecho del resultado, a pesar de que, nos dice, por la mañana, tenía gran confianza en que el "Jesús del Gran Poder" llegaría a Victoria, conquistando así el "record" mundial. El retraso en pasar sobre Natal me hizo suponer que los aviadores no llegarían a Río Janeiro; pero, como digo, creía posible el aterrizaje en Victoria.

Vuelos y potencia económica

De todos los modos, la gran hazaña de Jiménez e Iglesias es motivo de orgullo. Demuestra la pericia y valor de los aviadores y las excelencias de la fabricación nacional. Enseña la empresa cómo nuestros aviadores, nuestros técnicos y nuestros obreros pueden ocupar el primer puesto, como están capacitados para ello. Sólo falta potencialidad económica e industrial. Poseemos individualidades y técnica; pero no podemos desanimarnos por no lograr un primer puesto cuando competimos en estas materias con naciones de gran desarrollo económico e industrial. Además se trata del segundo intento de esta índole, cuando hay países en los que los intentos se han repetido varias veces, sin resultado.

LA POLITICA DEL BOLCHEVISMO



EL LABANDERADO (Irish Weekly Independent).

Felicitaciones a la madre El despegue se hizo con gran pericia

EXCELENTES CONDICIONES DEL MATERIAL

El avión de Ferrarin fué estudiado especialmente para el "raid"

Declaraciones del teniente coronel Herrera

El teniente coronel Herrera, jefe de los Servicios técnicos de la Aeronáutica Militar, se muestra satisfecho del resultado del vuelo. Ya por la mañana, como decimos en otro lugar, antes de conocerse el resultado final, había dicho que sólo el hecho de despegar de la manera exacta y rápida en que despegó el "Jesús del Gran Poder" y la llegada a América constituye un hecho glorioso en la historia de la Aeronáutica.

Ampliándonos esta ideas, nos habla de las dificultades del despegue, sobre todo llevando el aparato más carga que en la vez pasada. Hay que dar el salto de despegue con precisión en el momento oportuno, sin adelantarlo, ni retrasarlo, cosa que exige extraordinaria pericia. El menor error puede producir serios focos, como le ocurrió al francés Fock cuando se le incendió el aparato al intentar emprender la travesía transatlántica. Las dificultades se amenguan, pero no desaparecen con la pista. Jiménez ha despegado, no sólo sin contratiempo, sino de una manera notable, alcanzando al poco tiempo una altura de cuatrocientos metros.

Las borrascas en las calmas ecuatoriales

No creía aventurado el señor Herrera un retraso por variación de itinerario a fin de evitar las borrascas de la zona de calmas ecuatoriales. Por cierto que cuando el señor Herrera regresó en diciembre de Buenos Aires, el barco que le conducía no encontró en esa zona ninguna borrasca. Al comunicarlo a Jiménez e Iglesias, éstos dieron ostensibles señales de regocijo.

A pesar de los contratiempos, el éxito de los aviadores ha sido completo, pues es un señalado triunfo efectuar el segundo vuelo en cuanto a longitud.

El avión de Ferrarin y el de Jiménez

El jefe de los servicios técnicos había después del magnífico resultado del avión y del motor. El primero es de un gran armamento.

Al compararle con el "Savoia", utilizado por Ferrarin y Del Prete, nos dice que el italiano se hizo exclusivamente para grandes distancias. Se le anuló ese sentido y fueron estudiados todos los pormenores para subordinarlos a tal fin. Es un avión que, en cierta manera, no sirve más que para eso, no ofrece seguridad, sino para grandes velocidades, para grandes empresas.

El "Jesús del Gran Poder" es otra cosa. Es más de serie. Proporciona magníficos resultados para vuelos relevantes y para viajes pequeños, para grandes y medianas velocidades. No está tan especializado para "raids" a largas distancias; pero el éxito no desmerece; ha respondido a lo que de él se esperaba.

Un recuerdo a los héroes de África

El coronel Kindelán ha dirigido a los capitanes Jiménez e Iglesias un cablegrama de felicitación, en el que recuerda las hazañas de los aviadores españoles en África. Dice así: "Vuestra hazaña magnífica enorgullece a la Aviación de Carrillo, Boy, Salgado, Loriga y tantos otros. Motor, aeroplano, brazo y corazón enteramente españoles. ¡Viva España!, Kindelán."

Carrillo, Boy y Salgado murieron en África en el cumplimiento de sus deberes militares aeronáuticos; asimismo Loriga dió en Marruecos muestra de su valor.

También Kindelán ha enviado telegramas de felicitación a los padres de Jiménez y a la madre de Iglesias, que residen, respectivamente, en Barcelona y Ferrol.

Un recuerdo a los héroes de África

Respecto a las causas del aterrizaje opinaba que no había elementos de juicio. Jiménez emprendió la gran travesía aérea con fiebre, producida por un grano erisipelado. No quiso, sin duda, demorar más la empresa, que ya había sufrido gran aplazamiento por esperar a que la pista estuviera en condiciones; y no quiso desaprovechar la ocasión de la Luna casi en el plenilunio y del tiempo que se presentaba en buenas condiciones.

El malestar de Jiménez se habrá quizá incrementado por la ruda labor del pilotaje, probablemente con vientos o tiempo muy desagradables en la última parte del salto aéreo.

Iglesias es piloto y el avión lleva doble mando. Pero el mando del puesto posterior—donde va el observador—no está tan bien acondicionado como el del piloto, y con él resulta difícil el pilotaje caso de borrasca.

También es posible que se acabara la gasolina.

Se había calculado cuarenta y ocho horas de vuelo, lo que permitía el arribo a Río de Janeiro. El retraso en volar sobre el continente americano me hizo suponer que era difícil el descenso en la capital brasileña.

Se calculaba el término del viaje para las cinco de la tarde, hora de Madrid.

El gasto de gasolina es inferior a 100 litros por hora, y como es natural, disminuye al irse descargando el aeroplano.

En el trayecto Natal-Bahía la velocidad bajó, o por los vientos o por otra causa, a la mitad de la lograda en el

Jiménez salió de Sevilla con fiebre

UN GRANO ERISPELADO

El jefe de Aeronáutica felicita a los aviadores por cablegrama. Motivo de orgullo de la Aviación española

Declaraciones del coronel Kindelán

Anoche conversamos con el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, el cual nos comunicó sus impresiones relativas al vuelo. Está francamente satisfecho del resultado, a pesar de que, nos dice, por la mañana, tenía gran confianza en que el "Jesús del Gran Poder" llegaría a Victoria, conquistando así el "record" mundial. El retraso en pasar sobre Natal me hizo suponer que los aviadores no llegarían a Río Janeiro; pero, como digo, creía posible el aterrizaje en Victoria.

Vuelos y potencia económica

De todos los modos, la gran hazaña de Jiménez e Iglesias es motivo de orgullo. Demuestra la pericia y valor de los aviadores y las excelencias de la fabricación nacional. Enseña la empresa cómo nuestros aviadores, nuestros técnicos y nuestros obreros pueden ocupar el primer puesto, como están capacitados para ello. Sólo falta potencialidad económica e industrial. Poseemos individualidades y técnica; pero no podemos desanimarnos por no lograr un primer puesto cuando competimos en estas materias con naciones de gran desarrollo económico e industrial. Además se trata del segundo intento de esta índole, cuando hay países en los que los intentos se han repetido varias veces, sin resultado.

Jiménez salió de Sevilla con fiebre

UN GRANO ERISPELADO

El jefe de Aeronáutica felicita a los aviadores por cablegrama. Motivo de orgullo de la Aviación española

Declaraciones del coronel Kindelán

Anoche conversamos con el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, el cual nos comunicó sus impresiones relativas al vuelo. Está francamente satisfecho del resultado, a pesar de que, nos dice, por la mañana, tenía gran confianza en que el "Jesús del Gran Poder" llegaría a Victoria, conquistando así el "record" mundial. El retraso en pasar sobre Natal me hizo suponer que los aviadores no llegarían a Río Janeiro; pero, como digo, creía posible el aterrizaje en Victoria.

Vuelos y potencia económica

De todos los modos, la gran hazaña de Jiménez e Iglesias es motivo de orgullo. Demuestra la pericia y valor de los aviadores y las excelencias de la fabricación nacional. Enseña la empresa cómo nuestros aviadores, nuestros técnicos y nuestros obreros pueden ocupar el primer puesto, como están capacitados para ello. Sólo falta potencialidad económica e industrial. Poseemos individualidades y técnica; pero no podemos desanimarnos por no lograr un primer puesto cuando competimos en estas materias con naciones de gran desarrollo económico e industrial. Además se trata del segundo intento de esta índole, cuando hay países en los que los intentos se han repetido varias veces, sin resultado.

La aviación española vista desde París

Guilbaud y Amundsen eran los únicos rivales de Cierva en el Gran Premio de los Deportes

Les faltaba el carácter científico de las hazañas del autogiro

A la Prensa francesa sólo le ha interesado el avión en el vuelo de Jiménez

SEGUN "L'INTRANSIGEANT", ES DE CONSTRUCCION FRANCESA

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 26.—De vez en cuando se salta dentro de uno, hasta asomarse a la piel, como un latigazo de la sangre, el sentimiento o la emoción o el prejuicio del patriotismo. El dictamen de la Comisión que ha concedido el Gran Premio anual de la Academia de Deportes al inventor Cierva, recordando el prefacio que, según voluntad del donante, el galardón debía ser atribuido al autor o los autores de un hecho deportivo—sea en Francia por un francés o por un extranjero, sea en el extranjero por un francés solamente—que implicaría un progreso material científico y moralizador para la Humanidad. "De modo, pues, razonan las autoridades firmantes que, sin restar méritos y aun rindiendo homenaje al progreso puramente deportivo, éste no responde del todo a las condiciones del Gran Premio."

Después de citar varias manifestaciones ciclistas, automovilistas, aeronáuticas y mencionadas honoríficamente la Comisión declara que sólo dos candidaturas habían llegado por eliminación al discernimiento del fallo: la del equipo Guilbaud-Amundsen y demás expedicionarios del

Hoy se inaugura el túnel de la calle de Balmes

Júbilo en Vigo por la Exposición Internacional de Pesca. El asesinato de una anciana en Gijón. Tormentas en la provincia de Málaga. Anoche pasó por San Sebastián para Madrid la Reina de Rumania.

UN ALIO IMPORTANTE EN EL PUERTO DE VALENCIA

Llegada de turistas
ALMERIA, 26.—Ha fundado el trasatlántico francés "Valdivia", dejando 30 emigrantes. A bordo de dicho buque vienen las primeras expediciones de turistas para asistir a las Exposiciones.

Buques portaviones en Algeciras
ALGECIRAS, 26.—Han fundado en este puerto cuatro buques portaviones, que no tenían sitio en la bahía de Gibraltar por haber entrado allí bastantes barcos de la Escuadra inglesa. Cambiaron saludos con la plaza.

Querrela contra un médico
BARCELONA, 26.—El Juzgado de primera instancia de Sabadell ha admitido la querrela de un médico contra un colega médico de Barcelona.

Mejicanos a la Exposición
CORUNA, 26.—En el vapor francés "Cuba" llegaron cuarenta turistas mejicanos que se dirigen a Sevilla. Mañana en el rápido saldrán para Madrid.

El asesinato de una anciana en Gijón
GIJÓN, 26.—Con la detención del otro autor del asesinato de la anciana María del Valle han logrado las autoridades reconstituir el hecho de autos.

Para la Exposición de Montjuich
BARCELONA, 26.—El Ayuntamiento ha acordado dirigirse a todos los de las poblaciones que en el pueblo español de la Exposición Internacional tienen reproducido algún edificio para que hagan constar en la fachada de dichas casas por medio de una inscripción, que fueron reproducidas en el certamen de Barcelona de 1929.

Agresión a un consúl
BARCELONA, 26.—En la plaza Real un mulato llamado Teodoro Correa agredió a puñetazos al consúl de Cuba, don José Sala Harau, el cual fué asido de algunas lesiones de pronóstico reservado. Manifestó el señor Sala que el agresor le rechazó y le tiró a la cabeza un vaso que al negarse a seguir atendiendo sus demandas de dinero, le amenazó. Hoy, sin mediar una palabra, se abalanzó sobre él y le causó las heridas que sufre.

Los congresistas de Ciudades
BARCELONA, 26.—Esta tarde por la estación término llegaron los congresistas de Ciudades, que han de asistir a la clausura del Congreso Internacional, que se celebrará mañana.

Estudios de criptografía
HUELVA, 26.—Llegó a esta capital el padre Luis María de Unamuno, agustino, jefe del Laboratorio de Criptografía de Madrid, 5069 pesetas para la compra de la biblioteca de la botánica de esta ciudad.

Tormentas en Málaga
MÁLAGA, 26.—De varios pueblos de la provincia se reciben noticias de haber descendido una intensísima tormenta, que causó grandes daños. En el pueblo de Cartada una chispa entró en el corral "Santa María", donde causó la muerte a dos caballerías. En el de Villavieja, 5069 pesetas para la compra de la biblioteca de la botánica de esta ciudad.

Intereses de Asturias
OVIEDO, 26.—Regresó de Madrid el presidente de la Diputación, que gestiona la subvención para la Feria de Muestras de Gijón y la pronta construcción del "break" de obras públicas. Le acompañó la Reina de Rumania, que se dirigirá a la Universidad y probable implantación de la cátedra de Historia, subvencionada por el Municipio y la Diputación, y la construcción de un Hospital Militar para desahogar el de Civil.

Donativo para Beneficencia
SAN SEBASTIÁN, 26.—Se ha entregado a la Beneficencia un donativo de 25.000 pesetas, dejado en su testamento por don Manuel Mercader.

La Reina de Rumania pasa por San Sebastián
SAN SEBASTIÁN, 26.—En el sudexpre, cuya locomotora conduce el duque de Zaragoza, pasó con dirección a Madrid la reina María de Rumania, que le acompañaba su hija, la princesa Ileana, el príncipe don Alfonso, hijo del infante don Alfonso de Orleans; el mariscal Atanasesor, y demás personalidades del séquito. En Irún fué recibida por las autoridades locales.

Nuevo alcalde de Teruel
TERUEL, 26.—Ha sido nombrado alcalde de esta capital don Manuel García Delgado, comandante de Infantería de esta zona de Reclutamiento, que ha sido elegido por unanimidad. El nombramiento ha sido bien acogido por el vecindario, que espera de él una labor que permita emprender las grandes y importantes mejoras que necesita la población. Han tomado posesión del cargo don José de los Angeles, nombrados jefe municipal, don Antonio Calvo, jefe de Estadística; don Gabriel Zapatero, don Juan José Eced y don María García.

Un alio en Valencia
VALENCIA, 26.—Esta mañana el personal de la Administración de Aduanas

de Balmes, que será, por lo tanto, municipalizada. Seguidamente se procederá a levantar los carriles, retirar el balasto y urbanizar la mencionada vía, que quedará convertida en una de las más amplias de la ciudad. Se calcula que toda ella podrá quedar terminada antes de fin de abril, es decir, con anticipación bastante a la Exposición Internacional de Montjuich.

Los Príncipes de Coburgo
CADIZ, 26.—Procedentes de Sevilla llegaron los Príncipes de Coburgo, que fueron recibidos por las autoridades en el hotel donde se hospedan de riguroso incognito. Hoy visitarán la ciudad.

Terminado el funeral en la iglesia de Notre Dame
PARIS, 26.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faros y focos eléctricos. Intil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

Forman la comitiva la banda de música de la Guardia Republicana
PARIS, 26.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faros y focos eléctricos. Intil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

Marcha a continuación el señor Doumergue
PARIS, 26.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faros y focos eléctricos. Intil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

En la Plaza de los Inválidos
PARIS, 26.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faros y focos eléctricos. Intil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

El presidente del Consejo sube a una tribuna especial
PARIS, 26.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faros y focos eléctricos. Intil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

Continuación del desfile ante el féretro
PARIS, 26.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faros y focos eléctricos. Intil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

El capitán en libertad
WASHINGTON, 26.—El capitán Randall, que mandaba la goleta británica "Im Alone", ha sido puesto en libertad después de haber prestado una fianza de 500 dólares.

Un exceso de celo
NUEVA YORK, 26.—La Prensa norteamericana se muestra algo inquieto con motivo del hundimiento del "Im Alone", creyendo en general que el asunto tendrá derivaciones desagradables.

La "Gaceta"
WASHINGTON, 26.—El capitán Randall, que mandaba la goleta británica "Im Alone", ha sido puesto en libertad después de haber prestado una fianza de 500 dólares.

Desplazaba 47.000 toneladas
HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington
WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El Gobierno norteamericano sostiene que el hundimiento de la goleta fué legal
WASHINGTON, 26.—El secretario del Tesoro ha publicado un "memorandum" acerca del hundimiento del "Im Alone", diciendo que la goleta americana era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

Desplazaba 47.000 toneladas y había costado ya 45 millones de marcos
HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington
WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El Gobierno norteamericano sostiene que el hundimiento de la goleta fué legal
WASHINGTON, 26.—El secretario del Tesoro ha publicado un "memorandum" acerca del hundimiento del "Im Alone", diciendo que la goleta americana era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

Desplazaba 47.000 toneladas y había costado ya 45 millones de marcos
HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington
WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El Gobierno norteamericano sostiene que el hundimiento de la goleta fué legal
WASHINGTON, 26.—El secretario del Tesoro ha publicado un "memorandum" acerca del hundimiento del "Im Alone", diciendo que la goleta americana era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

Desplazaba 47.000 toneladas y había costado ya 45 millones de marcos
HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington
WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El Gobierno norteamericano sostiene que el hundimiento de la goleta fué legal
WASHINGTON, 26.—El secretario del Tesoro ha publicado un "memorandum" acerca del hundimiento del "Im Alone", diciendo que la goleta americana era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

AYER FUE ENTERRADO EN LOS INVÁLIDOS EL CADÁVER DEL MARISCAL FOCH

Presidieron el acto Doumergue y los hijos de los Reyes de Inglaterra y Bélgica

Llevaron las cintas del féretro tres mariscales franceses y cuatro ingleses

PARIS, 26.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faros y focos eléctricos. Intil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

Terminado el funeral en la iglesia de Notre Dame
PARIS, 26.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faros y focos eléctricos. Intil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

En la Plaza de los Inválidos
PARIS, 26.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faros y focos eléctricos. Intil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

El presidente del Consejo sube a una tribuna especial
PARIS, 26.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faros y focos eléctricos. Intil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

Continuación del desfile ante el féretro
PARIS, 26.—El centro de la ciudad y muchas casas de todos los barrios han amanecido envueltos en crespones. Había colgaduras negras en las ventanas y lazos de luto en todos los faros y focos eléctricos. Intil decir que la muchedumbre no había sido nunca más densa que hoy en el trayecto desde Notre Dame a los Inválidos. Las gentes se apiñaban en los balcones—algunos llegaron a valer mil francos—, los árboles y los tejados y en las aceras. Nadie ha trabajado hoy en París, salvo algunas pequeñas oficinas.

El capitán en libertad
WASHINGTON, 26.—El capitán Randall, que mandaba la goleta británica "Im Alone", ha sido puesto en libertad después de haber prestado una fianza de 500 dólares.

Un exceso de celo
NUEVA YORK, 26.—La Prensa norteamericana se muestra algo inquieto con motivo del hundimiento del "Im Alone", creyendo en general que el asunto tendrá derivaciones desagradables.

La "Gaceta"
WASHINGTON, 26.—El capitán Randall, que mandaba la goleta británica "Im Alone", ha sido puesto en libertad después de haber prestado una fianza de 500 dólares.

Desplazaba 47.000 toneladas
HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington
WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El Gobierno norteamericano sostiene que el hundimiento de la goleta fué legal
WASHINGTON, 26.—El secretario del Tesoro ha publicado un "memorandum" acerca del hundimiento del "Im Alone", diciendo que la goleta americana era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

Desplazaba 47.000 toneladas y había costado ya 45 millones de marcos
HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington
WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El Gobierno norteamericano sostiene que el hundimiento de la goleta fué legal
WASHINGTON, 26.—El secretario del Tesoro ha publicado un "memorandum" acerca del hundimiento del "Im Alone", diciendo que la goleta americana era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

Desplazaba 47.000 toneladas y había costado ya 45 millones de marcos
HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington
WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El Gobierno norteamericano sostiene que el hundimiento de la goleta fué legal
WASHINGTON, 26.—El secretario del Tesoro ha publicado un "memorandum" acerca del hundimiento del "Im Alone", diciendo que la goleta americana era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

Desplazaba 47.000 toneladas y había costado ya 45 millones de marcos
HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington
WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El Gobierno norteamericano sostiene que el hundimiento de la goleta fué legal
WASHINGTON, 26.—El secretario del Tesoro ha publicado un "memorandum" acerca del hundimiento del "Im Alone", diciendo que la goleta americana era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

Desplazaba 47.000 toneladas y había costado ya 45 millones de marcos
HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington
WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



La Reina de Rumania y su hija, la princesa Ileana, que llegan hoy a Madrid

La princesa Bibesco ha dicho en alguno de sus escritos que la reina María era una figura luminosa. Es esta frase una definición completa. Porque la belleza, aun cuando, como ocurre a la Reina de Rumania, se destaca entre las hermosas, basta para brillar, pero no ilumina. Se necesitan esas otras dotes de inteligencia, de corazón, de encanto, de simpatía, que han hecho de la Soberana que llega hoy una personalidad de tan alto relieve en la vida europea, y especialmente en la vida rumana. Con la Reina, viene su hija, la princesa Ileana. Estamos seguros de que los viejos de allí—aquí ocurre lo mismo—dirán, moviendo la cabeza, que no hay comparación posible. Pero nosotros ya hemos dicho que es hija suya. Tiene veinte años. Nuestro grabado presenta a las augustas damas vistiendo típicos trajes de su país.

Protesta anglocanadiense en Washington

WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El "Europa" destruido por un incendio

HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Desplazaba 47.000 toneladas y había costado ya 45 millones de marcos

HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington

WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El Gobierno norteamericano sostiene que el hundimiento de la goleta fué legal

WASHINGTON, 26.—El secretario del Tesoro ha publicado un "memorandum" acerca del hundimiento del "Im Alone", diciendo que la goleta americana era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

Desplazaba 47.000 toneladas y había costado ya 45 millones de marcos

HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington

WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El Gobierno norteamericano sostiene que el hundimiento de la goleta fué legal

WASHINGTON, 26.—El secretario del Tesoro ha publicado un "memorandum" acerca del hundimiento del "Im Alone", diciendo que la goleta americana era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

Desplazaba 47.000 toneladas y había costado ya 45 millones de marcos

HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington

WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El Gobierno norteamericano sostiene que el hundimiento de la goleta fué legal

WASHINGTON, 26.—El secretario del Tesoro ha publicado un "memorandum" acerca del hundimiento del "Im Alone", diciendo que la goleta americana era sobradamente conocida como contrabandista y había dado ya muchos disgustos, no sólo a los Estados Unidos, sino a las propias autoridades británicas.

Desplazaba 47.000 toneladas y había costado ya 45 millones de marcos

HAMBURGO, 26.—A la una de esta madrugada se ha declarado un violento incendio en la proa del gran paquebote "Europa", que debía comenzar a prestar servicio en el próximo verano.

Protesta anglocanadiense en Washington

WASHINGTON, 26.—Los Gobiernos inglés y canadiense dirigen una nota de protesta a los Estados Unidos en caso de comprobarse que la goleta "Im Alone", hundida por los guardacostas norteamericanos, pertenece a la matrícula del Canadá.

El manifiesto de los intelectuales

Hay que exponer ante el mundo la gratitud y el aplauso de los españoles al Gobierno por la obra realizada y la seguridad de que le asiste la opinión pública hasta llevarla a feliz término.

Firmado por numerosos catedráticos y maestros de diversos establecimientos de Enseñanza y por otros muchos representantes de la cultura nacional, se ha circulado el siguiente documento con el ruego de que cuantos españoles se hallen expuestas lo manifiesten firmando en los pliegos que el día 14 de abril próximo se hallarán preparados, para este efecto, en el Palacio de Buenavista, de esta corte, o enviando tarjetas, en la fecha expresada, al presidente del Consejo de Ministros.

"AFIRMACION DE GRATITUD Y ESPERANZA AL MARQUES DE ESTELLA"

Manifiesto al país: Muchos de los firmantes en este documento no han militado nunca en política; otros, ni aun siquiera figuran en las filas de la Unión Patriótica, y aun algunos mantienen ideas alejadas de las sostenidas por el ilustre general don Miguel Primo de Rivera; pero todos coincidimos en reconocer el alto valor del sacrificio personal que se impuso, la rectitud de su intención y la efectividad de muchos de los aciertos que se le atribuyen, y que son más que suficientes para hacerle acreedor a la gratitud de la Patria y a la estimación de sus conciudadanos.

La pacificación de Marruecos, terminando aquella sangria dolor que traía como consecuencia el dolo de las masas, y el abandono de las fuentes de primera enseñanza—María Quintana, riqueza del país y la consiguiente ruina del erario público; el saneamiento de la Hacienda, tanto en la esfera del Establecimiento como en la provincial y municipal; el fomento de las obras públicas en todo el territorio, mejorando la higiene y las comunicaciones; el consiguiente incremento del comercio y de la industria; el empleo de muchas actividades antes reducidas a paro forzoso; el aseguramiento de la tranquilidad interior, contenido esencial para la libertad del trabajo, y el bienestar de las clases proletarias, son hechos notorios que merecen fervoroso aplauso.

Sin embargo, lo que más justifica el advenimiento y la permanencia del actual régimen es la necesidad de imponer la cultura a todo trance, para deterrar en absoluto las corrupeles y perversiones que tuvieron su raíz y fundamento en la ignorancia más que en la maldad. Con los votos de cada uno de los Municipios ni en las Asambleas de representantes; para llegar a la normalidad constitucional y al recto ejercicio de las libertades públicas se necesita que la gran masa del país tenga conciencia de sus deberes y de sus derechos.

Por esto, avanzada la paz interior y exterior, nivelada la Hacienda y en plena actividad el fomento de las obras públicas, el genio avizor y certero del general Primo de Rivera no puede menos de ver en la intensificación de la enseñanza el principal objetivo de su labor futura, para que su obra tenga en momento oportuno el digno coronamiento de una bien cimentada normalidad constitucional.

Hay que reconocer que en tal sentido se ha dado también un gran paso de avance. Desde el año 1923 se han creado más de 5.000 nuevas escuelas, se han construido muchos edificios de nueva planta, se ha mejorado el mobiliario y el material pedagógico y se han difundido las instituciones escolares complementarias.

Todo ello constituye una amplia iniciación de lo mucho que es necesario hacer y cabe esperar para que tan pausado y poderoso esfuerzo prepare una nueva situación social radicalmente opuesta a la anterior, sustituyendo los males de la ignorancia por los bienes de la cultura.

Con dolor hemos visto, sin embargo, que la necesidad de mantener los prestigios del Poder público y de esclarecer hechos acaecidos, ha determinado resoluciones que en los presentes momentos tienen en suspenso la vida de un importante Centro de enseñanza; las dichas disposiciones y el establecimiento inmediato del orden y de la disciplina hacen cauce a la magnanimidad del Gobierno al consiguiente olvido de los pasados disturbios.

Es indudable, por tanto, que el general Primo de Rivera dirigirá ahora toda su admirable actividad a una profunda, amplia y potente labor pedagógica, empleando los cuantiosos recursos que anteriormente se invertían en la guerra de Marruecos, en difundir e intensificar la enseñanza.

Hace falta toda la decisión, toda la acometividad y toda la entereza que tiene bien acreditadas, para que en vez de crearse mil escuelas por año, se creen rápidamente todas las que aun faltan; que son más de diez mil; para mejorar sin tacerías la dotación del Magisterio y suprimir las deprimentes limitaciones de derechos, de tal modo que la profesión de enseñar ofrezca los alicientes de un vivir decoroso; para generalizar la instalación de las escuelas y locales higiénicos y alegres; para que tengan su debido desenvolvimiento las Escuelas Normales y la Inspección; para que no se descuide la educación cívica ni la orientación profesional de los adolescentes hijos del pueblo en el período difícil que media entre la salida de la escuela y la entrada al taller, y, finalmente, para que los Centros de enseñanza secundaria profesional, técnica, superior y universitaria, además de seguir realizando sus fines peculiares, puedan extender su acción a la gran masa del país, mediante conferencias y misiones de divulgación científica y de formación ciudadana.

La labor de conjunto realizada es garantía de la que aun resta, por lo que, bien seguros de que la inmensa mayoría de nuestros compatriotas coinciden en estas apreciaciones y en la conveniencia de exteriorizarlas ante el mundo, en aras de la verdad y de la justicia, no dudamos que habrán de suscribirse, para que el jefe del Gobierno reciba una vez más la gratitud y el entusiasta aplauso que merece su obra y la seguridad de hallarse asistido de la opinión pública hasta llevarla a feliz término.

Madrid, 25 de marzo de 1929.

Inocencio Jiménez, presidente de la Comisaría regía de la Universidad Central.—Luis Erazmo Vida, catedrático de la Universidad Central.—Eusebio Díaz González, rector de la Universidad de

Barcelona.—Fermín Garrido Quintana, idem de la de Granada.—Isaac Galcerán, idem de Oviado.—Eduardo de España, idem de la de Salamanca.—Luis Blanco Rivero, idem de la de Santiago de Compostela.—Feliciano Candau Pizarro, idem de la de Sevilla.—Joaquín Ros Gómez, idem de la de Valencia.—Callizo Valverde, idem de la de Valladolid.—Francisco de P. Amat Villaba, catedrático de Universidad.—Enrique Soler, vicerrector de la Universidad de Barcelona.—Jesús Goizueta, decano de la Facultad de Farmacia de idem.—José Alemán Bolufer, catedrático de Universidad.—José Casares Gil, idem idem.—Marcelino Rivas Mateos, idem de idem.—José Mur, catedrático de la Facultad de Ciencias de Barcelona.—Eusebio Oliver, idem de la Facultad de Medicina de idem.—Francisco Gómez del Campillo, idem de la de Derecho de idem.—Antonio Rubio y Luchid idem de la de Filosofía y Letras de idem.—Emiliano Fernández Gallano, secretario de idem.—Eduardo de España, catedrático del Castillo, catedrático de Universidad.—Eduardo Pérez Agudo, idem de idem.—

Partidos internacionales de rugby que jugará España

Primer campeonato nacional de "cross" ciclo pedestre. El trofeo Frutos Huerta de concurso de esquíes. Gar Wood mejora su "record" mundial en canoa automóvil. Pruebas atléticas de la Gimnástica.

Rugby

Asamblea de la Federación Nacional. En Asamblea de la Federación Nacional de Rugby se tomaron los siguientes acuerdos:

Elegir el siguiente Comité Nacional: presidente, don E. Gutiérrez; vicepresidente, señores Boix y Hermosa; secretario, señor Larrañaga; vicesecretario, marqués de Monsolís; tesorero, don Ramón Simón, y contador, señores Aleu. Celebrar en Barcelona los siguientes encuentros internacionales, proyectados hace tiempo: España contra Italia, el 19 de mayo. España contra Alemania, el 9 de junio. España contra Francia, el 17 de noviembre. Celebrar la final del campeonato de España en Bilbao o Zaragoza.

Ciclismo

Primer campeonato de España de "cross" ciclo pedestre.

El Comité Regional Vasco de la Unión Velocípica Española, con la cooperación técnica del Club Deportivo Fortuna, de San Sebastián, y la ayuda eficaz del Centro de Atracción y Turismo, de San Sebastián, organiza, para el domingo 7 de abril de 1929, el primer campeonato de España de ciclo pedestre.

El itinerario que deberán seguir los corredores será el siguiente:

Salida de la Avenida del Kursaal, paseo del Boulevard hasta el Parque de Alberdi-Eder (trayecto neutralizado). Salida efectiva del Parque de Alberdi-Eder, descendiendo a la playa por la rampa de la plaza de Cervantes, cruzar la playa hasta la escalera más próxima al túnel del Antiguo, ascender a la carretera general, Avenida Eustasio Amilibia, carretera de la cervecera de los señores de Kutz, carretera de Iguelde, colegio Captier y sus terrenos a salir a Comporta, Andreástegui-Illarra (camino), Igara, carretera hasta Zapatarri, carretera frente al caserío Inferno, paso interior del ferrocarril de los Vascongados, ascender en "cross" pasando junto a los caseríos Mamistegui-chiqui, Mamistegui-aundi y Asken-Forta, hasta coger la carretera de Ayete, descendir por ésta hasta Eroyeto, donde se tomará a la derecha la carretera de Erondo hasta su final; "cross" descendiendo a los terrenos del Asilo Zorroza para salir pasando frente al Asilo a Chomineas; carretera de Loyola hasta los cuarteles y "cross" ascendiendo a Igola y el caserío Tunis; "cross" y camino para salir a la carretera paralela a las líneas del ferrocarril del Norte y del tranvía de San Sebastián-Rentería, frente a las cocheras, y seguir hasta pasar por encima del túnel de Herrera a salir al alto de Miracruz (Vinaigre); carretera de Miracruz y tomar la de Ulla hasta recorrer dos kilómetros de la misma; "cross" descendiendo a salir en las cercanías del Hospital de Manteo, calle Zabala, llegada Avenida del Kursaal. En total, 20 kilómetros aproximados. Cinco kilómetros de campo distribuidos convenientemente y 15 de carretera de primer orden y caminos practicables en bicicleta.

La no presentación puntual a la salida será castigada con las siguientes multas: 20 pesetas para corredores de primera categoría, 15 pesetas para los de segunda y 10 para los de tercera. Podrán participar en este primer campeonato de ciclo pedestre cuantos corredores españoles posean licencia de la Unión Velocípica Española, sin distinción de categorías, año 1929. Todo corredor, al llenar el boletín de inscripción, consignará, además del nombre y apellidos, la categoría por la que corre, número de la licencia de la U. V. E., marca de la máquina y neumáticos y Club a que pertenece. Los premios que se adjudicarán en este campeonato serán los siguientes: Al primero clasificado, 200 pesetas y diploma de campeón; al segundo, 175 pesetas; al tercero, 150 pesetas; al cuarto, 125 pesetas; al quinto, 100 pesetas; al sexto, 50 pesetas; al séptimo, 25 pesetas; al octavo, 20 pesetas; al noveno, 15 pesetas, y del décimo al décimo quinto inclusive, a 10 pesetas cada uno.

Como especial atención al Centro de Atracción y Turismo, se instituirá el Trofeo San Sebastián, que será adjudicado provisionalmente al Comité a que pertenece el corredor vencedor, quedando en calidad de depósito en el Comité del ganador durante un año, viéndose obligado a entregarla al Comité

organizador del "cross" ciclo pedestre siguiente, al objeto de ser nuevamente disputada.

El Trofeo San Sebastián se adjudicará definitivamente al que lo gane tres años consecutivos o alternos. Si el Trofeo correspondiese a un corredor de una región donde no hubiera constituido Comité oficial de la U. V. E., quedará en depósito en el Comité Regional Vasco. La inscripción queda abierta en el domicilio social del Comité Regional Vasco (Hernani, 21, bajo, San Sebastián), hasta el jueves 4 de abril de 1929, a las ocho de la noche, no admitiéndose pasado este plazo ninguna inscripción. Los derechos de inscripción serán de una peseta, no reembolsable.

En el velódromo de Sans

BARCELONA, 25.—En el velódromo de Sans se celebró esta tarde una carrera ciclista, en la que Juan Español ha vencido brillantemente al francés Seres en un recorrido tras "moto". Se alinearon los corredores en el siguiente orden:

Español-Faura. Cenón-Asquer. Seres-Rubio. La clasificación fué la siguiente: 1. ESPAÑOL, veinticinco minutos veintiséis segundos. 2. Seres, a dos vueltas y 20 metros. 3. Cenón, a 28 vueltas.

Concurso de esquíes

El Trofeo Frutos Huerta. Se celebró la carrera interclubes Trofeo Frutos Huerta, que por el carácter interclubes, la importancia de los premios que en ella se disputan y la dureza del recorrido es de las pruebas de mayor importancia de la temporada del Guadarrama.

El recorrido en el que se ha disputado este año ha sido el siguiente: Salida de la cumbre de las Guarramillas, al Collado de igual nombre, cumbre de Valdemartin, cumbre de Cabezas de Hierro (viraje en la mayor), cumbre del Cerro de Valdemartin y de las Guarramillas, a la Maliciosa (viraje en la cumbre), al Collado del Piorral (meta); 16 kilómetros en total por cumbres, con un desnivel ascendente de 737 metros y 926 de descendente. Salieron los 17 corredores inscritos, pertenecientes a diferentes Sociedades, logrando clasificarse los diez siguientes:

1. Manuel Pina, de la R. S. Peñalara, que invitó en el recorrido una hora 31 minutos 14 segundos. 2. E. Millán, de Peñalara, 1-37-0. 3. M. González, de Peñalara, 1-37-2. 4. S. Fernández Ruau, de la Sociedad Deportiva Excursionista, 1-39-20. 5. J. J. Arroyo, de la misma Sociedad, 1-42-1. 6. T. Martín. 7. F. Candela. 8. R. Cuñat. 9. A. Candela. 10. A. Huerta.

El triunfo del equipo vencedor, de la R. S. Peñalara, que por segunda vez gana esta carrera, es notable y el éxito conseguido por el corredor M. Pina de los más grandes que se han logrado, confirmando la valía de este esquidero.

Regatas a motor

Nuevo "record" mundial. MIAMI BEACH (Florida), 26.—El comodoro norteamericano Gar Wood ha establecido un nuevo "record" de velocidad con su canoa automóvil "Miss America", efectuando 93 millas y media (150 kilómetros) a la hora.

Automovilismo

Segrave, recibido por el presidente de los Estados Unidos. WASHINGTON, 26.—El corredor Segrave ha sido recibido por el presidente mister Hoover y señora en la Casa Blanca.

El vicepresidente, mister Curtis, entregó al notable corredor el trofeo que ganó en Daytona al establecer el "record" mundial de velocidad.

Atletismo

Pruebas de la Gimnástica. Resultados de las pruebas celebradas bajo la organización de la Real Sociedad Gimnástica Española: 200 metros lisos.—Primera categoría: 1. R. González, 25 segundos; 2. O. Graef, 3. F. Bonilla. Neófitos: 1. M. Merchan; 2. E. Zamora, 3. Irzurum. 800 metros lisos.—Primera categoría: 1. F. Bonilla, 2. m. 20 s.; 2. Merchan. Neófitos: 1. Dalmau.

Salto de altura.—1. A. Díaz Zorita y Gómez Acebo, empatados con 1,60; 2. Girón, Pícazo, Blanco, Irzurum, Muñoz, empatados con 1,50 metros; 3. Ortega, Frade, Domínguez, empatados con 1,45.

Salto de longitud.—Primera categoría: 1. González, 5,82; 2. Gómez Acebo, 5,75; 3. Muñoz, 5,35. Neófitos: 1. Merchan, 5 metros, Aldazán, 4,85; Dalmau, 4,75.

Lanzamiento del peso.—Primera categoría: 1. A. Pérez, 10,76 m.; 2. Masaró, 8,80; 3. Tierra, 8,79. Neófitos: Ortega, 8,97; 2. Pícazo, 8 m.; 3. La Serna, 7,80.

Lanzamiento del martillo.—Primera categoría: 1. Bonilla, 30 m.; 2. Coullaut, 28,85; Tierra, 27,40. Neófitos: 1. Zorita, 20,15; 2. M. Frade, 16,58; 3. López, 16,25. 2.000 metros.—1. Bonilla, 6 m. 35 s.; 2. Vázquez, 3. Bonilla. Lanzamiento del disco.—Primera categoría.—1. A. Pérez, 31,10; 2. Coullaut, 28; 3. A. Bonilla, 27,80. Segunda categoría.—1. C. Tierra, 27,50 m.; F. Bonilla, 22,30; 3. J. López, 22,15.

Pugilato

No se celebra el "match" de exhibición Uzcudun-Cruz.

SAN JUAN DE PUERTO RICO, 26.—Contra lo que se había anunciado, no se celebró ayer el proyectado "match" de exhibición entre Paulino Uzcudun y el portugués Cruz en Santo Domingo.

El púgil vasco ha emprendido el viaje de regreso a Nueva York.

Schmelling regresa a Alemania

BERLIN, 26.—Los "sportmen" alemanes han hecho a su compatriota el campeón de peso pesado Max Schmelling, que acaba de regresar de los Estados Unidos, una recepción triunfal. Algunos periódicos le consideran como el indiscutible campeón del mundo de todas las categorías.

Max Schmelling, que es un magnífico atleta, de veintitrés años, y cuya talla llega a 1,85 metros, podrá ser un día un boxeador de gran clase; pero no hay que olvidar que ha sido puesto "k. o." el año pasado por el inglés Gipsy Deniels, y que en 1927 abandonó el terreno de combate, después de ocho "rounds", delante de Francis Charles.

Alf Brown volverá en abril

SAN SEBASTIÁN, 26.—El boxeador panameño Alf Brown, que marchó esta noche a París, en el próximo abril participará en un gran combate. Se mostró encantado de su estancia en esta capital.

Alós venció a Jim Moran

VALENCIA, 25.—En el cinema Coliseum, celebró una matinal de boxeo, que resultó brillantísima. El campeón valenciano de los "wel-ters", Santiago Alós, se enfrentó, para la "challenger" del campeonato de España con Jim Moran en un combate a diez "rounds".

Alós llevó durante todos los diez "rounds" la iniciativa, ganando a su favor todos los "rounds". Jim Moran estuvo lento, decepcionando bastante. Fué declarado vencedor a los puntos Alós.

Martínez de Alfara y Joe Moran pelearon a ocho "rounds".

El combate fué reñido e interesante hasta el final, viéndose la superioridad de Martínez, quien fué declarado vencedor a los puntos.

Jaime López venció por puntos al campeón del Norte de Africa, Ben-Azuz. Ibáñez venció por abandono a Jiménez al primer "round", por lesionarse éste en un brazo.

Actuaron de teloneros Canet, que venció a Ortiz, por puntos, después de un combate muy bonito.

N. B.—Publicado con retraso por falta de espacio.

Cross country

El equipo español sale de París. PARIS, 26.—Esta noche, en el rápido de una y diez, han salido con dirección a España los nueve corredores españoles que tomaron parte en el "cross" internacional, acompañados de un directivo de la Federación Española.

Interrogados por un redactor de la Agencia Atlante, declararon los citados atletas que marchan muy satisfechos de la acogida que se les tributó, así como del público y crítica parisién. Añadieron que guardarán siempre un recuerdo muy grato de su estancia en la capital francesa.

Por último, declararon que el triunfo

de los corredores ingleses y franceses ha sido merecidísimo.

Los corredores en San Sebastián

SAN SEBASTIÁN, 26.—Han regresado de París los corredores españoles que tomaron parte en el "cross" de las diez naciones. Aquí quedaron los guipuzcoanos, siguiendo los demás a sus respectivas provincias.

Football

Varios resultados. Resultados de los partidos más importantes que por atender otras informaciones de actualidad no pudimos publicar ayer:

En Madrid: PRIMITIVA AMISTAD-Union Sporting 3-1 C. D. LEGANES-Tarragona..... 3-0

En Algeciras: ALGECIRAS-Gibraltar 3-1

En Andoain: Euzkalduna-Aviñon Club..... 4-4

En Huelva: TITAN F. C.-R. C. Recreativo... 2-1

En Irún: ROCA-Añi Sport..... 2-0

En Murcia: IMPERIAL-River Thader..... 3-0

En Trujillo: Trujillo F. C.-Balompié de Don Benito 1-1

En Valencia: SPORTING-Gimnástico 3-0

LEVANTE-Saguntino 8-0

El Rampla triunfa en Valencia

VALENCIA, 25.—Se celebró esta tarde un partido de "football" entre el equipo uruguayo Rampla Juniors y el Valencia F. C. Ganaron los uruguayos por 4 a 2.

Los tantos se obtuvieron tres por los americanos en el primer tiempo, y en el segundo lograron uno más por dos los valencianos.

El Deportivo Burgos al grupo B

VALLADOLID, 25.—Por incomparecencia del Deportivo Burgos en el partido que ayer había de jugar con la Deportiva Salamanca, quedó este equipo clasificado como ganador, y eliminado aquél, que perdió su categoría de clase A, descendiendo a la de B.

En su lugar se jugó un partido amistoso entre el Salamanca y la Deportiva Ferroviaria, de Valladolid, ganando éste por uno contra cero. Marcó el tanto García.

En el Brasil

RIO DE JANEIRO, 26.—En el estadio del Flamengo F. C., con asistencia de 15.000 espectadores, el equipo propietario del campo derrotó al "Fábrica-Italia", de San Paulo, por uno a cero.

Pelota vasca

La selección vizcaína. BILBAO, 25.—El secretario de la Federación ha anunciado que la selección vizcaína en los próximos campeonatos nacionales de pelota será la siguiente: A mano, Cincunegui, Areitio, Ormaztegui y Mayagaray; a pala, Araquistain, Gambotti y Basterra, y a remonte, Bermejo y Basterra.

Law-tennis

Borotra vence a Hunter. NUEVA YORK, 25.—El jugador francés de "tennis" Borotra ha ganado el campeonato sobre campo cubierto, derrotando a Hunter.

El artrítico es manantial de ácido úrico

Lavar los riñones, disolver el ácido úrico que se anida en el organismo, es un medio que contribuye a aminorar momentáneamente los dolores del enfermo, pero no basta para curar el mal, porque el artrítico es un manantial permanente de ácido úrico que envenena la sangre. El Uromil, síntesis de los modernos descubrimientos según los más eminentes clínicos, tiene la virtud terapéutica de extirpar el mal de raíz, curando las células artríticas, destruyendo la causa fundamental de tan horribles males. El Uromil no es como los antiríticos usados hasta hoy, un sencillo disolvente del ácido úrico, pero sí el regenerador del protoplasma, que es la base física de la vida. Enfermos desengañados obtuvieron curaciones sorprendentes en los casos más rebeldes de artritis, reuma, gota, arterio-esclerosis, mal de piedra, etc. La siguiente opinión médica confirma los conceptos anteriores: "Con verdadera satisfacción declaro que los resultados que me ha producido el uso del Uromil han sido admirables. No únicamente en las manifestaciones de índole artrítica perfectamente definidas y diagnosticables, sino en aquellas de carácter más o menos dubiosas en sus localizaciones y evolución, para lo que el Uromil, a la vez que un remedio vino a ser como el reactivo que reveló la naturaleza del padecimiento."

DR. VICENTE UBEROS CASTELL. Del Colegio de Médicos de Valencia

CINEMATOGRAFOS Y TEATROS

Homenaje a Ricardo Calvo

SAN SEBASTIÁN, 26.—Se ha celebrado un banquete de homenaje al actor Ricardo Calvo. Asistieron numerosos conmensales. Al final del banquete se dirigió al presidente del Consejo el siguiente telegrama: "Reunidos banquete homenaje admiradores gran actor Ricardo Calvo elementos Prensa, arte, Ateo-e e intelectuales donostiarres, envían adhesión efusiva campaña nacional otorgar eminente artista teatro Princesa para cultivar teatro clásico español."

La compañía Rambal a Buenos Aires. LAS PALMAS, 26.—Esta tarde han salido para Buenos Aires Rambal y su compañía.

GACETILLAS TEATRALES

Fontalba

Desde el Sábado de Gloria se darán funciones sencillas a las 730 de la tarde, a 2,50 butaca. Paraíso, 0,50.

Circó W. Parish

Inauguración Sábado de Gloria, 30 marzo. Compañía internacional circo, dirigida por Leonard Parish. Domingo 31, lunes 1 abril, seis tarde, diez treinta noche, dos grandes funciones. Los clowns predilectos de los niños: Rico y Alex en sus últimas creaciones. El interesantísimo artista Dante???

"El Rey de Reyes"

Esta admirable superproducción, en la que se refleja fiel y artísticamente la Sagrada Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo, se proyecta por su carácter eminentemente religioso, en estos días, en los locales de la Empresa S. A. C. E. PALACIO DE LA MUSICA, CINEMA ARGUELLES y CINE DOS DE MAYO.

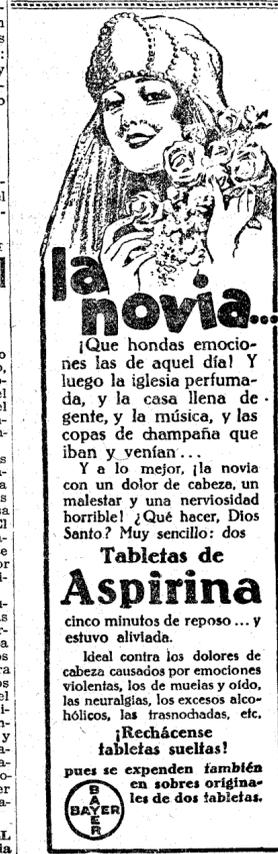
Cine del Callao

Hoy, Miércoles Santo, tarde y noche, los éxitos cinematográficos de la semana.

LUISA

Alta costura. Presenta actualmente su nueva colección de vestidos y abrigos, que es reputada como una de las mejores. Visítela, y sin duda hará sus encargos. Avenida Conde de Peñalver, 18.

ALBERIO. PULSERAS PARA PEDIDA Y JOYAS DE TODAS CLASES. 7 CARRETAS 7.



¡Que hondas emociones las de aquel día! Y luego la iglesia perfumada, y la casa llena de gente, y la música, y las copas de champaña que iban y venían... Y a lo mejor, la novia con un dolor de cabeza, un malestar y una nerviosidad horrible! ¿Qué hacer, Dios Santo? Muy sencillo: dos **Tabletas de Aspirina** cinco minutos de reposo... y estuvo aliviada. Ideal contra los dolores de cabeza causados por emociones violentas, los de muelas y oído, las neurálgias, los excesos alcohólicos, las trashedadas, etc. ¡Rechácese tabletas sueltas! pues se expenden también en sobres originales de dos tabletas.

SEIS HERIDOS EN UN VUELCO

La bicicleta diaria que desaparece. Robo higiénico.

La Guardia civil de Perales de Tajuña comunicó a la Dirección de Seguridad que en el kilómetro 41 de la carretera de Madrid a Castellón volcó el automóvil 22.436 M., que conducía su propietario, don Nicolás Frutos, vecino de esta Corte, domiciliado en la calle de la Encarnación, 14, y a quien acompañaban su esposa, doña Paz Garrido; sus hijos, don Luis Hoyos y la esposa de éste, doña Mercedes Gutiérrez. Todos los viajeros resultaron lesionados, no de gravedad. Fueron asistidos en el pueblo de Villarcejo de Salvanés.

Ciclista lesionado en un choche. La camioneta 15.807-M., que iba cargada de arena y conducida por Silverio Barrajon Santa María, de veinticinco años, con domicilio en O'Donnell, 50 (Tetuán de las Victorias), al pasar por el kilómetro 8 de la carretera de Francia, término de Fuencarral, se apartó a un lado, porque le pedía paso otro vehículo análogo.

Este, al adelantarse a la camioneta 15.801, dió un topetazo y la volcó en la cuneta. Después siguió su marcha. De debajo de la camioneta volcada fueron extraídos Silverio y Benito Martín García, de veinticinco años, que le acompañaba. Los dos estaban ileso; pero en el momento del encontronazo pasó por allí el ciclista José Palazueta Esteban, de veintinueve años, el cual cayó al suelo y se produjo lesiones de pronóstico reservado. Ingresó en el Hospital provincial.

Las investigaciones efectuadas por la Guardia civil dieron por resultado encontrar a la camioneta causante del suceso. Es la número 26.869, y la conduce Andrés Córdoba Martínez, de treinta y seis años, domiciliado en Uceda. Detenido Andrés, manifestó que él no paró fué por no haberse dado cuenta del suceso.

Muere la víctima de un atropello. En las primeras horas de la mañana de ayer falleció en el Hospital de la Princesa Felipe Alonso Gil, vecino de Chamartín de la Rosa, que el día anterior fué arrollado por un camión en la carretera de Alcobendas, suceso de que dimos cuenta.

Desaparece un libro de la Biblioteca Nacional. Don Francisco Lupiani Gómez, de sesenta y tres años, jefe de sección de la Biblioteca Nacional, denunció que de la misma había desaparecido un libro que valora en 300 pesetas.

Ignora quién pueda ser el autor de la sustracción. La Policía realiza investigaciones para encontrar al culpable.

Dos lesionados en riña. En la calle del Amparo rieron José Cenicero López, de veintinueve años, domiciliado en el 7 de la misma vía, y José Huertas González, de treinta y nueve, que habita en el 12. Los dos José resultaron lesionados, el primero de pronóstico reservado y el segundo de carácter leve.

OTROS SUCESOS. Sustracción de la consabida bicicleta. Doña Manuela Alonso Setien, de treinta y tres años, que reside en Lagasca, número 33, denunció que de la puerta de la casa le han sustraído una bicicleta a su hijo Luis. La máquina vale 230 pesetas.

Robo al aire libre.—José García de la Peña, de veintitrés años, domiciliado en Fr. Francisco, 13, denunció que de la azotea de la finca han sustraído ropas por valor de 275 pesetas, propiedad suya y de otro vecino.

De percheo.—Don Manuel López del Oro, de cuarenta años, domiciliado en Gravinna, 17, puso en conocimiento de la autoridad que del bolsillo del gabán, prendida que dejó en el percheo, le han desaparecido tres sortijas, que valora en 500 pesetas.

Los que pescan en tierra.—Florencio Méndez, de cincuenta años, que habita en Cardenal Cisneros, 1, denunció que un mozo de la plaza de los Mostenses, cuyo nombre desconoce, había desaparecido con una caja de merluzas, valorada en 313 pesetas, que le mandó llevar al paseo de Luchana.

A Barcelona, barato.—Félix (Cotó) Fernández, de treinta y dos años, que habita en Alonso Cano, 29, denunció a José Alvarez Alzaga, de veintitrés, que vive en Factor, 16, el cual no le abonó 590 pesetas, importe de un viaje en automóvil a Barcelona.

Cogido por un montacargas.—Miguel Lencina Lencina, de catorce años, con domicilio en Castelló, 10, sufrió lesiones de carácter grave al ser cogido por un montacargas en Serrano, 25.

Fallecidos en el extranjero. En la Secretaría de Asuntos Exteriores se han recibido noticias del fallecimiento en el extranjero de los siguientes súbditos españoles: en Berlín, don Ramón Rodríguez Estero, natural de Granada; en Buenos Aires, don Eusebio Granadot, José María González, José María Peña Diego, José Antonio Inganzón, Ramón María Izaguirre, Claudio Alverto, José Bohevarria y Manuel García; en Bayona, Jaime Casas Forts, José Ramón Millet, Santiago Camarón y Carlos Puertí Murillo.

Fallecidos en el extranjero. En la Secretaría de Asuntos Exteriores se han recibido noticias del fallecimiento en el extranjero de los siguientes súbditos españoles: en Berlín, don Ramón Rodríguez Estero, natural de Granada; en Buenos Aires, don Eusebio Granadot, José María González, José María Peña Diego, José Antonio Inganzón, Ramón María Izaguirre, Claudio Alverto, José Bohevarria y Manuel García; en Bayona, Jaime Casas Forts, José Ramón Millet, Santiago Camarón y Carlos Puertí Murillo.

Fallecidos en el extranjero. En la Secretaría de Asuntos Exteriores se han recibido noticias del fallecimiento en el extranjero de los siguientes súbditos españoles: en Berlín, don Ramón Rodríguez Estero, natural de Granada; en Buenos Aires, don Eusebio Granadot, José María González, José María Peña Diego, José Antonio Inganzón, Ramón María Izaguirre, Claudio Alverto, José Bohevarria y Manuel García; en Bayona, Jaime Casas Forts, José Ramón Millet, Santiago Camarón y Carlos Puertí Murillo.

Fallecidos en el extranjero. En la Secretaría de Asuntos Exteriores se han recibido noticias del fallecimiento en el extranjero de los siguientes súbditos españoles: en Berlín, don Ramón Rodríguez Estero, natural de Granada; en Buenos Aires, don Eusebio Granadot, José María González, José María Peña Diego, José Antonio Inganzón, Ramón María Izaguirre, Claudio Alverto, José Bohevarria y Manuel García; en Bayona, Jaime Casas Forts, José Ramón Millet, Santiago Camarón y Carlos Puertí Murillo.

Fallecidos en el extranjero. En la Secretaría de Asuntos Exteriores se han recibido noticias del fallecimiento en el extranjero de los siguientes súbditos españoles: en Berlín, don Ramón Rodríguez Estero, natural de Granada; en Buenos Aires, don Eusebio Granadot, José María González, José María Peña Diego, José Antonio Inganzón, Ramón María Izaguirre, Claudio Alverto, José Bohevarria y Manuel García; en Bayona, Jaime Casas Forts, José Ramón Millet, Santiago Camarón y Carlos Puertí Murillo.

Fallecidos en el extranjero. En la Secretaría de Asuntos Exteriores se han recibido noticias del fallecimiento en el extranjero de los siguientes súbditos españoles: en Berlín, don Ramón Rodríguez Estero, natural de Granada; en Buenos Aires, don Eusebio Granadot, José María González, José María Peña Diego, José Antonio Inganzón, Ramón María Izaguirre, Claudio Alverto, José Bohevarria y Manuel García; en Bayona, Jaime Casas Forts, José Ramón Millet, Santiago Camarón y Carlos Puertí Murillo.

Fallecidos en el extranjero. En la Secretaría de Asuntos Exteriores se han recibido noticias del fallecimiento en el extranjero de los siguientes súbditos españoles: en Berlín, don Ramón Rodríguez Estero, natural de Granada; en Buenos Aires, don Eusebio Granadot, José María González, José María Peña Diego, José Antonio Inganzón, Ramón María Izaguirre, Claudio Alverto, José Bohevarria y Manuel García; en Bayona, Jaime Casas Forts, José Ramón Millet, Santiago Camarón y Carlos Puertí Murillo.

Fallecidos en el extranjero. En la Secretaría de Asuntos Exteriores se han recibido noticias del fallecimiento en el extranjero de los siguientes súbditos españoles: en Berlín, don Ramón Rodríguez Estero, natural de Granada; en Buenos Aires, don Eusebio Granadot, José María González, José María Peña Diego, José Antonio Inganzón, Ramón María Izaguirre, Claudio Alverto, José Bohevarria y Manuel García; en Bayona, Jaime Casas Forts, José Ramón Millet, Santiago Camarón y Carlos Puertí Murillo.

Fallecidos en el extranjero. En la Secretaría de Asuntos Exteriores se han recibido noticias del fallecimiento en el extranjero de los siguientes súbditos españoles: en Berlín, don Ramón Rodríguez Estero, natural de Granada; en Buenos Aires, don Eusebio Granadot, José María González, José María Peña Diego, José Antonio Inganzón, Ramón María Izaguirre, Claudio Alverto, José Bohevarria y Manuel García; en Bayona, Jaime Casas Forts, José Ramón Millet, Santiago Camarón y Carlos Puertí Murillo.

Fallecidos en el extranjero. En la Secretaría de Asuntos Exteriores se han recibido noticias del fallecimiento en el extranjero de los siguientes súbditos españoles: en Berlín, don Ramón Rodríguez Estero, natural de Granada; en Buenos Aires, don Eusebio Granadot, José María González, José María Peña Diego, José Antonio Inganzón, Ramón María Izaguirre, Claudio Alverto, José Bohevarria y Manuel García; en Bayona, Jaime Casas Forts, José Ramón Millet, Santiago Camarón y Carlos Puertí Murillo.

¡SOLEDAZ!

NOVELA por Ceferino Suárez Bravo

¿Le corresponde hablar de ese modo al que se entri- con sus despojos?

Don Gabriel, atónito, dirigió a su mujer una mirada, que con conatos de ira resultó de confusión; pero esto no detuvo a doña Elena, que prosiguió con fuego contenido:

—Oye, Gabriel; tú no sabes ni sabrás nunca las amarguras que he devorado en silencio... Yo te he dejado ignorar siempre la repugnancia que me causa el fausto de que nos rodeas y los esfuerzos que he tenido que hacer para disimularla a fin de no ofenderte y no ofenderme a mí misma. Esposa obediente, me he visto obligada a tomar parte en tus prosperidades, a pesar de las dudas terribles que abrigaba mi conciencia acerca de la limpieza de su origen.

El banquero quiso atajar a su mujer entre indignado y aturdimiento, pero nada consiguió. La madre había roto el freno a la esposa.

—¡Sí; tú me obligas a que te hable de este modo —continuó con el mismo fuego—. Se trata de nuestra hija, y sobre mis deberes de esposa se levantan mis deberes de madre. Estoy viendo claramente cuál es tu situación; pero yo nada tengo que ver con los compromisos que te ligan a tu antiguo asociado. Mientras yo viva, Luisa no será la prenda que se sirva para comprar su silencio. Ya lo sabes: entégame, si quieres, todas las riquezas que posees, pero sobre Luisa tengo

yo también mis derechos. Soy su madre y no consentiré nunca que negocies con su felicidad.

Doña Elena cesó de hablar: su rostro estaba encendido; pero su mirada era firme y revelaba claramente que no eran menos firmes sus propósitos. Durante aquella andanada, el banquero hizo una o dos veces ademán de querer taparle la boca; pero, o no se atrevió, u otros sentimientos más imperiosos le detuvieron. Si hubiéramos de aplicarle un símil, diríamos que estaba en la situación del perro que, deseando acometer al que le fugista, se siente paralizado por un chorro de agua fría que le cae sobre la nuca. Después de un breve combate entre su dignidad de amo y hasta de tirano de la casa y su conciencia, de la cual se había hecho tan inespablemente eco doña Elena, el banquero cayó sobre un sillón, y dijo, llevándose las manos a la frente:

—¡Elena! ¿Qué lenguaje! Nunca me has hablado de ese

LA VIDA EN MADRID

Casa Real

Despacharon con su majestad los ministros de Hacienda y Gobernación. Este entregó las firmas de Presidencia y Gobernación que insertamos en otro lugar.

Funerales por Foch

A las doce se celebró en la iglesia de San Luis de los Franceses un solemne funeral por el eterno descanso del mariscal Foch. En representación del Rey estuvo el infante don Jaime. Que llegó acompañado de su profesor y vistiendo uniforme de maestrante, en carroza de París de media gaja, escoltado por una partida de rey de la Escolta Real. A su llegada al templo diéronle zaguaneos los reales guardias, que además le dieron guardia junto al trono, sin dospel, que ocupó en la iglesia; otros alabarderos daban guardia de honor al túmulo levantado en el centro del templo, y el cual veía cubierto con la bandera francesa, orlada por los laterales con las banderas aliadas; en lo alto, sobre un cojín negro, dos ramas de laurel, sujetas por cintas de los colores nacionales franceses. Todo el templo estaba adornado con crespones y coberturas negras.

Magistrado ascendido

Ha sido ascendido a la categoría de magistrado de término don Felipe Fernández y Fernández de Quirós, magistrado de ascenso que desempeñaba en la actualidad el Juzgado de primera instancia del distrito de la Universidad de esta Corte.

Nuevo juez

Ha sido nombrado juez de primera instancia e instrucción del distrito de la Universidad de Madrid don José Méndez Novoa, magistrado de ascenso con destino en la Audiencia territorial.

Donación al Museo

El ministerio de Instrucción pública ha dispuesto que se le den las gracias de real orden a don Enrique Ponce de la donación hecha al Museo Nacional del Prado de los cuadros titulados "Reunión en un parque" y "San Pascual Bailón".

Cursillo de problemas de Química

En la Casa del Estudiante se ha inaugurado un cursillo de problemas de Química para alumnos del Bachillerato Universitario. Estas clases son desempeñadas por un competente profesor. Se reanudarán el día 2 de abril. Los alumnos que quieran asistir a ellas pueden inscribirse en la Casa del Estudiante (Mayor, 1, segundo), de siete a nueve de la tarde, los días laborables.

El censo sanitario de la vivienda

Ayer celebró una sesión la Sociedad Española de Higiene, que se limitó a aprobar el trabajo, ya discutido, del señor Ortega respecto al problema de la vivienda insalubre en España.

El señor Ortega propone la creación de un censo sanitario de la vivienda. Finalmente, fue aceptada una ponencia, que se discutirá en sesiones sucesivas, sobre el certificado médico prematrimonial. Es autor de esta ponencia el doctor Villarejo.

Boletín meteorológico

Estado general.—Apenas ha experimentado variación el estado atmosférico del Occidente europeo, por lo que el tiempo sigue sin cambio apreciable, pues las lluvias en España carecen de importancia.

Lluvias recogidas el lunes en España. En Sevilla, 9 milímetros; Almería, 8; Gerona, 4; Tetuán y Córdoba, 3; Alicante, Granada, San Fernando y Málaga, 1; Murcia, 0,1; Tortosa, inapreciable.

Otras notas

GRIPPE Catarrhos - Asma - Bronquitis - Tuberculosis incipientes - etcétera se previenen se combaten

SE CURAN

con Pulmazonal, preparado científico que obra por inhalación y destruye todos los microbios pulmonares. Millares de curas maravillosas lo atestiguan. Venta: Juan Martín, Vicente Ferrer, Doctor Andreu, Casa Segalá, Urralac, La Cruz, Frasco, 6,50 pesetas.

CRONICA DE SOCIEDAD

Despedida del embajador del Brasil

El embajador del Brasil y la señora de Alves de Araújo, obsequiaron ayer tarde con un almuerzo de despedida a los funcionarios de la Legación brasileña en España y a sus íntimas amistades.

El nuevo embajador del Brasil en el Japón, señor Alves de Araújo, expresó una vez más el sentimiento que le causa marchar de Madrid, donde deja grandes afectos y amistades.

Bodas

En la iglesia de San Ildefonso, de esta Corte, se ha verificado el enlace matrimonial de la bella señorita María de la Concepción de España y Palarea, nieta de los marqueses de España, barones de Ramefort, con don Esteban Mas y Rivas. Fueron padrinos por la señora María de los Dolores Mas, hermana del novio, y don Arnaldo de España, hermano de la novia. Los recién casados han salido para diversos puntos de España y América, donde fijarán su residencia.

—En San Antonio de la Florida, y en la intimidad, por reciente luto, se celebró el matrimonio de la bellísima señorita Consuelo Martínez Pasalodos, con don Antonio Morán Alajáiz.

—En Ceuta ha sido pedida, por el general Gavarrón y señora, para su hijo el teniente de Intendencia don Ramón Gavarrón Zambrano, la mano de la encantadora señorita Josefina Gutiérrez Rodríguez, de distinguida familia granadina.

Noticias de provincias

Sevilla.—Ha llegado a Sanlúcar de Barrameda la princesa Beatriz de Sajonia, esposa del infante don Alfonso de Orleans, el ilustre jefe de Aviación. Permanecerá varios días en su palacio santiguero, disponiendo el alojamiento de su hermana la Reina de Rumania y de la princesa Ileana, que llegarán a fines del mes actual para pasar una temporada.

—Llegó a Sevilla el duque de Medinaceili, marchando seguidamente a las Marismas, donde tomará parte en una carrera de patos.

—En el avión trimotor del correo aéreo, y procedente de París, llegó a esta corte y distinguida escritora californiana, mistress Georgiia Bogue Long, la cual se propone escribir varios artículos

El presidente marchó anoche a Barcelona

UNA MUJER HOMICIDA

La víctima fué el hermano de su marido

Comienza el juicio oral

Hay una mujer sentada en el banquillo de los acusados. Viste negro zarcamano de tela sombro. El delito de que está acusada es el de homicidio.

Ante la sala, abarrotada de público, que sigue con inquieta expectación el curso del juicio oral, van desfilando peritos y testigos. A través de sus declaraciones vamos reconstituyendo una tragedia familiar.

La procesada ha matado al hermano de su marido. Vivía el matrimonio en una misma casa con la madre de él. Y él tenía un hermano que se llamaba Arturo. El hermano tuvo una enfermedad muy grave y un accidente de automovil. Quizás una y otra desgracia influyeron en el sistema nervioso de aquel hombre, que de buen natural se vio alterado. Cometi6 un desfalco, comenzó a embriagarse con frecuencia, y en accesos de verdadera locura, se lamentaba de su vida rota y establecía en deseos de muerte, amenazando la vida de su misma madre y también de su hermano.

La intranquilidad que este hombre debió llevar al hogar de su hermana política, sentada hoy en el banquillo de los acusados, tuvo un paréntesis de paz. El marido murió en un accidente que la vida anormal de su hermano; le dio una participación en sus trabajos de topógrafo, le asignó un sueldo y la pesadilla parecía alejarse, porque Arturo trabajaba, no bebía y se comportaba discretamente.

Pero llegó un día en el mes de junio en que aquella paz quedó desgraciadamente interrumpida.

Estaban reunidos en el comedor de la casa de la procesada ella, su marido, el hermano y el primo de éstos. En una habitación contigua reposaba, algo indispuesta, la madre.

Parece que comenzó a desbarbar Arturo, que ofendió a su primo y que su hermano le repudió y ahacó su comportamiento. Después de esto, que se defende éste. Intenta en vano el primo separarlos. Ha salido la madre, que llora y suplica en vano. Entre tanto la mujer del hermano de Arturo ha desparecido para volver empuñando el revólver en la mano.

El jefe del Gobierno despacharon ayer mañana el ministro de Gobernación, el director de Marruecos y Colonias y el oficial mayor de la Presidencia.

La jornada del presidente

Recibió después a don Inocencio Jiménez y demás miembros de la Comisaría regía de la Universidad Central, acompañados del ministro de Instrucción pública. También le visitó el conde de Cienfuegos y don José Canas.

El Crédito Agrícola

Ayer visitaron al conde de los Andes, en representación de la Confederación Nacional Cat6lico-Agrario, el conde de Rodríguez San Pedro y los señores Abril (don Indalecio) y Maseda para cumplimentarle y hablarle del Crédito Agrícola.

Ministros de viaje

Ayer salió el ministro de Economía Nacional para Jerez de la Frontera, donde pasará las fiestas de Semana Santa en compañía de su familia, y regresará a Madrid el próximo lunes.

Hoy saldrán, también en viaje particular para Málaga el ministro de Justicia por la mañana, y en el expreso de Andalucía el de Fomento. Aquí pasará en dicha ciudad dos días, con su hija, y el conde de Guadalhoros no regresará probablemente hasta el lunes.

También se marcha hoy el ministro de Instrucción pública, que pasará dos días en el campo. Estará de regreso el sábado.

Declaraciones de Yanguas

El presidente de la Asamblea, señor Yanguas, ha manifestado respecto a la labor última y a la que está en vias de realización en orden a las leyes constitucionales, dentro del organismo consultivo, lo siguiente:

El anteproyecto de Constitución fué elaborado durante el primer año de vida de la Asamblea. El primer proyecto fué el de una labor objetiva, inspirada en el patriótico deseo de que el anteproyecto tuviera todas las condiciones precisas para que se le considerara como una aspiración nacional, ajena a todo partidismo.

En este segundo periodo de la Asamblea hemos acometido el examen de varias leyes complementarias, y paralelamente la sección sexta, o sea la denominada Leyes políticas, prepara otras de idéntico carácter.

Las preparadas hasta ahora, casi en su totalidad, por la sección primera, son las leyes orgánicas del Poder legislativo y del Consejo del Reino; las ponencias trabajan en la preparación de las leyes orgánicas del Poder ejecutivo y del Poder judicial (esta última, que es el carácter de servicio de Justicia, sino ley de orden público y falta por abordar la ley electoral, si bien sus normas sustantivas están contenidas en las leyes orgánicas del Poder legislativo y del Consejo del Reino.

La sección sexta—siguió el señor Yanguas—ha preparado las leyes de Prensa y Reunión, estudia la de Asociaciones y se dispone a preparar la plebiscitaria.

Todas forman el conjunto de la futura Constitución, excepto la plebiscitaria, que es premisa y antecedente de la implantación de la futura ley fundamental del Reino.

El estudio de las leyes complementarias ha indicado, en algunos aspectos, la conveniencia de establecer armonía entre las normas constitucionales y su desarrollo orgánico, y esto puede ser motivo de una subsiguiente labor de precisión.

—Yo creo—añadió el señor Yanguas—que el trabajo completo de la sección primera y de la sección sexta estará plenamente ultimado en el próximo mes de mayo. Entonces los proyectos se entregarán al Gobierno; éste formulará las observaciones que juzgue convenientes e introducirá las modificaciones que estime precisas; los devolverá a la Asamblea, y las secciones entonces redactarán los proyectos definitivos para su discusión en las sesiones plenas.

Fábricas de embutidos cerradas

Habiendo tenido noticias la Dirección general de Sanidad de que en varias zonas chacineras se cometían irregularidades en la elaboración de embutidos, se ha ordenado una visita de inspección por el personal técnico de ese Centro, y como resultado de la misma se han clausurado varias fábricas de embutidos y mataderos particulares, por no cumplir condiciones higiénicas locales, ni garantía de sanidad las carnes utilizadas para la fabricación, destituyendo de sus cargos a los inspectores de carnes que toleraron tales trasgresiones.

La Dirección general de Sanidad está dispuesta a implantar la organización precisa en estos servicios y a ser inexorable en las sanciones para cuantas

TRIBUNUNALES

El monumento a la Reina madre

LA SUSCRIPCION NACIONAL

Puntos de suscripción

Los donativos para la suscripción pueden enviarse a los siguientes puntos: EL DEBATE, Colegiata, 7, y en el quiosco de la calle de Alcalá, frente a las Calatravas, de nueve a una y de tres a siete.

Administración de "A B C", Serrano número 55, de una a ocho de la tarde. Administración de "El Imparcial", Duque de Alba, 4, de diez a dos y de cuatro a ocho. Banco de España, Alcalá, 47; Banco Hispano-Americano, plaza de Canalejas, y Banco Urquijo, Alcalá, 55, de diez a dos y de cuatro a cinco. Banco de Bilbao, Alcalá, 16; casa González, Conde de Peñalver, 10; librería Fernand de Fe, Puerta del Sol, 11.

UNA JUNTA EN PARIS

PARIS, 27.—En el palacio de la Embajada española se han reunido esta tarde las principales personalidades de la colonia, bajo la presidencia del señor Quiñones de León. El objeto de la reunión era el constituir una Junta para recaudar fondos con destino al monumento a la reina Cristina.

Notas militares

Prácticas de la E. Superior de Guerra. Se ha dispuesto que las prácticas de fin de curso 1928-1929 de la Escuela Superior de Guerra se realicen en las fechas del 15 de mayo al 13 de junio, ambos inclusive, entre el Canal de Aragón, en la provincia de Huesca, Solsona, Manresa, Igualada y el río Ebro. Los alumnos marcharán a Ferrol con tiempo suficiente para permanecer en dicha plaza el 13 de junio. Asistirán dos jefes profesores, seis jefes y 34 oficiales alumnos, uno de ellos extranjero. El viaje de instrucción a Galicia se verificará del 14 de junio al 5 de julio. Visitarán El Ferrol y posiciones artillería y las rías de Vivero, El Bar, parón, Santa Marta, Cedeira, Muros-Noya, Arosa, Pontevedra y Vigo. Asistirán dos jefes profesores y el mismo número de jefes y alumnos.

Artillería en situación de excedentes, don Nicasio Aguirre Vaamonde y don José Ferrer, pasan destinados al Parque regional y reserva de la primera región, y Laboratorio Central y Taller de precisión, respectivamente.

Ciclo de instrucción. Se ha designado a los comandantes don José María Álvarez de Toledo, del regimiento de Húsares de la Princesa, y al de Ingenieros, don Ladislao Peña Sanz, de la Escuela central de Tiro, para que asistan al ciclo de instrucción de comandantes que dará comienzo en Francia el 3 del próximo abril en Saumur y Versalles, respectivamente.

Esta mujer que vemos hoy sentada en el banquillo de los acusados, tenía el revólver sólo para intimidar, sin intención de matar, y el disparo se produjo casualmente en aquellos momentos de confusión y de hondísima exaltación nerviosa. Encontrada por su marido en la ría de Vivero, él se levantó a su mujer, que permanecía caída en el suelo y que al ser levantada sólo dijo: "¿Qué he hecho? ¿Qué he hecho?"

El fiscal entonces les ha recordado su anterior declaración, en la que afirmaron que el zapato de la procesada estaba en tan mal uso que bastaba el ligero tirón para conseguir su desprendimiento.

Los peritos armeros, teniendo en sus manos el mismo revólver que utilizó la procesada, han mostrado al fiscal el funcionamiento del seguro, que queda intacto por una mala elección de la medida con que puede producirse el disparo.

Ha sido de interés y ha constituido también un momento emocionante en el juicio oral la declaración de la madre del muerto, la pobre mujer que, recordando la muerte de su hijo y teniendo que confesar la mala conducta del mismo.

—Un primo del muerto y el hermano del marido de la procesada—también han declarado.

Se expresaban con palabra fácil. Su declaración permitía hacerse cargo de los tristes antecedentes del muerto, sin que ello obstase a lo respetuoso del tono para con él.

El juez ha modificado sus conclusiones, calificando el hecho de homicidio voluntario y estimando dos atenuantes: parentesco y vindicación próxima de una ofensa grave.

El abogado defensor señor Teixeira, ha modificado sus conclusiones. Coincidió con el fiscal en la apreciación de homicidio voluntario y estimará la eximente de legítima defensa?

—Hoy se verá; pues suspéndose la vista, dado lo avanzado de la hora, cuando los señores peritos informen del fiscal y de la defensa.

EL MERCADO DE AVES

MADRID.—Varias semanas hacía que estábamos esperando la baja de precio en el mercado de huevos, pero sin saber el por qué, éstos se mantenían cada día más firmes, cosa que no nos explicábamos. Que el origen sea el que han pagando con tres y cuatro pesetas menos en el 100. Sin duda durante estos siete últimos días las entradas de huevos han sobrepasado a las necesidades del mercado, y como es natural, han tendido a bajar los precios que bajan los precios si querían aumentar las salidas.

Con relación a nuestra crónica anterior, pierden en sus cotizaciones 3,50 pesetas en el 100 los de Castilla; 3, los de Galicia; 4, los de Marruecos; 3, los de Francia, y 2, los de Egipto. Queda el mercado con muchas existencias y precios con tendencia a bajar.

El mercado de aves sigue igual y no días de esperar ninguna variación en los precios de las aves de corral.

Aves.—Gallinas, de 6 a 7,25 pesetas unas; patos, de 5 a 6,75; pavos, de 13 a 19; pollos, de 6 a 7,25; pollos, de 4 a 4,50.

Huevos.—De Castilla, de 17 a 18,50 pesetas el 100; de Galicia, de 16 a 17; de Marruecos, de 14 a 15,50; de Egipto, de 12,50 a 13,50; de Francia, de 17 a 18.

anomalías tenga conocimiento, ya sean de fabricantes, ya de los inspectores.

Comentario de "Le Gaulois"

PARIS, 26.—"Le Gaulois", comentando la nota facilitada anoche a la Prensa por el general Primo de Rivera, dice que, evidentemente, no puede tratarse en España de un retorno al régimen parlamentario, que agotó allí toda la serie de errores y faltas que puede resistir un pueblo desobeso de trabajar en paz y sentir garantizada su seguridad.

El monumento a la Reina madre

LA SUSCRIPCION NACIONAL

Donativos desde mil pesetas recibidos en los distintos puntos de suscripción: Marqués de la Hermita, 1.000; Cámara de la Propiedad Urbana de Madrid, 1.000; duque de Tamames, 1.000; marqueses de Albayza, 1.000; Cámara de la Industria de la Provincia de Madrid, 1.000; duque de Ciudad Rodrigo y Wellington, 1.000.

Puntos de suscripción

Los donativos para la suscripción pueden enviarse a los siguientes puntos: EL DEBATE, Colegiata, 7, y en el quiosco de la calle de Alcalá, frente a las Calatravas, de nueve a una y de tres a siete.

Administración de "A B C", Serrano número 55, de una a ocho de la tarde. Administración de "El Imparcial", Duque de Alba, 4, de diez a dos y de cuatro a ocho. Banco de España, Alcalá, 47; Banco Hispano-Americano, plaza de Canalejas, y Banco Urquijo, Alcalá, 55, de diez a dos y de cuatro a cinco. Banco de Bilbao, Alcalá, 16; casa González, Conde de Peñalver, 10; librería Fernand de Fe, Puerta del Sol, 11.

UNA JUNTA EN PARIS

PARIS, 27.—En el palacio de la Embajada española se han reunido esta tarde las principales personalidades de la colonia, bajo la presidencia del señor Quiñones de León. El objeto de la reunión era el constituir una Junta para recaudar fondos con destino al monumento a la reina Cristina.

Notas militares

Prácticas de la E. Superior de Guerra. Se ha dispuesto que las prácticas de fin de curso 1928-1929 de la Escuela Superior de Guerra se realicen en las fechas del 15 de mayo al 13 de junio, ambos inclusive, entre el Canal de Aragón, en la provincia de Huesca, Solsona, Manresa, Igualada y el río Ebro. Los alumnos marcharán a Ferrol con tiempo suficiente para permanecer en dicha plaza el 13 de junio. Asistirán dos jefes profesores, seis jefes y 34 oficiales alumnos, uno de ellos extranjero. El viaje de instrucción a Galicia se verificará del 14 de junio al 5 de julio. Visitarán El Ferrol y posiciones artillería y las rías de Vivero, El Bar, parón, Santa Marta, Cedeira, Muros-Noya, Arosa, Pontevedra y Vigo. Asistirán dos jefes profesores y el mismo número de jefes y alumnos.

Artillería en situación de excedentes, don Nicasio Aguirre Vaamonde y don José Ferrer, pasan destinados al Parque regional y reserva de la primera región, y Laboratorio Central y Taller de precisión, respectivamente.

Ciclo de instrucción. Se ha designado a los comandantes don José María Álvarez de Toledo, del regimiento de Húsares de la Princesa, y al de Ingenieros, don Ladislao Peña Sanz, de la Escuela central de Tiro, para que asistan al ciclo de instrucción de comandantes que dará comienzo en Francia el 3 del próximo abril en Saumur y Versalles, respectivamente.

Esta mujer que vemos hoy sentada en el banquillo de los acusados, tenía el revólver sólo para intimidar, sin intención de matar, y el disparo se produjo casualmente en aquellos momentos de confusión y de hondísima exaltación nerviosa. Encontrada por su marido en la ría de Vivero, él se levantó a su mujer, que permanecía caída en el suelo y que al ser levantada sólo dijo: "¿Qué he hecho? ¿Qué he hecho?"

El fiscal entonces les ha recordado su anterior declaración, en la que afirmaron que el zapato de la procesada estaba en tan mal uso que bastaba el ligero tirón para conseguir su desprendimiento.

Los peritos armeros, teniendo en sus manos el mismo revólver que utilizó la procesada, han mostrado al fiscal el funcionamiento del seguro, que queda intacto por una mala elección de la medida con que puede producirse el disparo.

Ha sido de interés y ha constituido también un momento emocionante en el juicio oral la declaración de la madre del muerto, la pobre mujer que, recordando la muerte de su hijo y teniendo que confesar la mala conducta del mismo.

—Un primo del muerto y el hermano del marido de la procesada—también han declarado.

Se expresaban con palabra fácil. Su declaración permitía hacerse cargo de los tristes antecedentes del muerto, sin que ello obstase a lo respetuoso del tono para con él.

El juez ha modificado sus conclusiones, calificando el hecho de homicidio voluntario y estimando dos atenuantes: parentesco y vindicación próxima de una ofensa grave.

El abogado defensor señor Teixeira, ha modificado sus conclusiones. Coincidió con el fiscal en la apreciación de homicidio voluntario y estimará la eximente de legítima defensa?

—Hoy se verá; pues suspéndose la vista, dado lo avanzado de la hora, cuando los señores peritos informen del fiscal y de la defensa.

EL MERCADO DE AVES

MADRID.—Varias semanas hacía que estábamos esperando la baja de precio en el mercado de huevos, pero sin saber el por qué, éstos se mantenían cada día más firmes, cosa que no nos explicábamos. Que el origen sea el que han pagando con tres y cuatro pesetas menos en el 100. Sin duda durante estos siete últimos días las entradas de huevos han sobrepasado a las necesidades del mercado, y como es natural, han tendido a bajar los precios que bajan los precios si querían aumentar las salidas.

Con relación a nuestra crónica anterior, pierden en sus cotizaciones 3,50 pesetas en el 100 los de Castilla; 3, los de Galicia; 4, los de Marruecos; 3, los de Francia, y 2, los de Egipto. Queda el mercado con muchas existencias y precios con tendencia a bajar.

El mercado de aves sigue igual y no días de esperar ninguna variación en los precios de las aves de corral.

Aves.—Gallinas, de 6 a 7,25 pesetas unas; patos, de 5 a 6,75; pavos, de 13 a 19; pollos, de 6 a 7,25; pollos, de 4 a 4,50.

Huevos.—De Castilla, de 17 a 18,50 pesetas el 100; de Galicia, de 16 a 17; de Marruecos, de 14 a 15,50; de Egipto, de 12,50 a 13,50; de Francia, de 17 a 18.

anomalías tenga conocimiento, ya sean de fabricantes, ya de los inspectores.

Comentario de "Le Gaulois"

PARIS, 26.—"Le Gaulois", comentando la nota facilitada anoche a la Prensa por el general Primo de Rivera, dice que, evidentemente, no puede tratarse en España de un retorno al régimen parlamentario, que agotó allí toda la serie de errores y faltas que puede resistir un pueblo desobeso de trabajar en paz y sentir garantizada su seguridad.

La Comisaría regía de la Universidad Central

Ayer mañana tuvo un cambio de impresiones con el jefe del Gobierno

Ayer mañana estuvieron en el despacho del ministro de Instrucción todos los miembros que componen la Comisaría regía de la Universidad, los administradores del Patrimonio Universitario y de las Clínicas de la Facultad de Medicina y el secretario general, señor Amat. Como los visitantes expresaron su deseo de saludar al presidente del Consejo, el ministro les acompañó inmediatamente al ministerio del Ejército, donde mantuvieron un cambio de impresiones con el general Primo de Rivera.

Se establece el Seguro de Maternidad

La "Gaceta" del 24 publica un decreto-ley del ministerio de Trabajo, por el que se establece en España un carácter obligatorio, el Seguro de Maternidad, cuyos fines serán:

Garantizar a la asegurada la asistencia facultativa en el embarazo y en el parto y cuando, con ocasión de uno u otro, sea necesario; garantizarle los recursos necesarios para que pueda cesar en su trabajo antes y después del parto, y fomentar la creación y sostenimiento de Obras de Protección a la Maternidad y a la Infancia.

Serán beneficiarias todas las obreras y empleadas que estén inscritas en el Régimen obligatorio de Retiro obrero. Los beneficios serán:

La asistencia de comadrona o médico y de farmacia en el embarazo y en los servicios facultativos y la primera semana de las vacaciones de gestación y puerperio; indemnización durante el descanso, que será obligatorio durante las seis semanas posteriores al parto y utilización gratuita de las Obras de Protección a la Maternidad y a la Infancia que se vayan constituyendo; y además de la asistencia facultativa gratuita, y como indemnización para el periodo de reposo legal, se destinará a cada parto la cantidad de 15 pesetas por cada cuota trimestral del Seguro de Maternidad que por ella se haya satisfecho dentro del tiempo anterior a la primera semana de reposo, cualquiera que sea el número de partos de la asegurada en este periodo.

Para tener derecho a la indemnización por el descanso legal, se requiere: Que la asegurada haya sido inscrita en el Seguro de Maternidad por lo menos a los ocho meses antes del parto; que esté al corriente en sus cuotas del Seguro de Maternidad; que, a ser posible, al sentirse en cinta, o al menos dentro de los dos meses anteriores al parto, sea reconocida y asesorada facultativamente, y que justifique que utiliza la asistencia facultativa y descanso que le asistido de reposo legal, y descanse.

Si muere el hijo durante el periodo de reposo, se entregará a la madre la totalidad de la prestación. Si fuera la madre la que muriese, se entregará al padre, tutor o a la persona o institución que lo recogiere o cuidare.

Para la asegurada será obligatoria la cuota desde los diez y seis a los cincuenta años. Para el patrón, cuando lo sea para la obrera.

La aportación del Estado será de 50 pesetas por cada parto ocurrido a una asegurada, una cantidad adicional por los gastos de parto de maternidad, y un subsidio para premios a la lactancia.

La aportación del Ayuntamiento consistirá:

En proporcionar a las incluidas en la Beneficencia municipal, y con cargo a sus presupuestos por ese concepto, una prestación sanitaria al menos igual a la de las otras obras beneficiarias de este Seguro.

En el reconocimiento facultativo de todas las gestantes aseguradas.

En facilitar a las beneficiarias que lo soliciten la utilización de sus clínicas, hospitales, salas para casos distócicos y demás obras de protección a la maternidad que tuviere organizadas.

La aportación de la Diputación consistirá en facilitar a las aseguradas los servicios indicados y que ella tuviera organizados.

La aportación anual del patrón será igual a la del obrero y la cuantía será determinada por el ministerio de Trabajo y Previsión, a propuesta del Instituto Nacional de Previsión, al comenzar cada trienio.

No obstante, durante el primer trienio la cuota anual será de 7,50 pesetas para la obrera y de 7,50 para el patrón.

Los excedentes del Seguro de Maternidad, así del Seguro como del reaseguro, se distribuirán del modo siguiente:

El 40 por 100 para fondo de reserva de este Seguro hasta que alcance el 50 por 100 de los subsidios en metálico pagados en un año, promedio del trienio. Alcanzada esta cifra, la mitad de este 40 por 100 acrecerá el "Fondo Maternal e Infantil"; el resto se distribuirá por mitad entre los dos fondos de "Indemnizaciones especiales" y "Fondo regulador".

El 30 por 100 para el "Fondo Maternal e Infantil".

El 20 por 100, en cuanto sea posible, para el "Fondo de indemnizaciones especiales" del Seguro de Maternidad del hijo pasadas las seis semanas del parto hasta los seis meses, de operaciones quirúrgicas a la madre por enfermedades derivadas del parto, en caso de parto múltiple o de paro forzoso de la madre con ocasión del parto, que exceda de las semanas indemnizadas.

Información Comercial y Financiera

Cotizaciones de ayer

4 POR 100 INTERIOR. — Serie F (75,60), 75,40; E (75,60), 75,40; D (75,60), 75,50; C (75,60), 75,70; B (75,60), 75,70; A (75,70), 75,70; G y H (75,70), 75,70.

4 POR 100 EXTERIOR. — Serie F (87), 87; E (87), 87; D (87,10), 87,20; C (89), 89; A (89,70), 89,70.

4 POR 100 AMORTIZABLE. — Serie C (79,50), 79; B (79,50), 79; A (79,50), 79.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1920. — Serie F (92,55), 92,25; E (92,25), 92,75; D (92,25), 92,75; C (92,25), 92,75; B (92,25), 92,75; A (92,25), 92,75.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1917. — Serie E (91,65), 91,75; D (91,65), 91,75; C (91,50), 91,75; B (91,50), 91,75; A (91,50), 91,75.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (sin impuesto). — Serie F (102,75), 102,70; E (102,75), 102,70; D (102,75), 102,70; B (102,75), 102,70; A (102,75), 102,70.

5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (con impuesto). — Serie F (89,25), 89; E (88,95), 89; D (88,95), 89; C (88,95), 89; B (88,95), 89; A (88,95), 89.

4,50 POR 100 AMORTIZABLE 1928. Serie C (94,25), 94,10; B (94,25), 94,10; A (94,25), 94,10.

AMORTIZABLE 3 POR 100. — Serie F (73,95), 73,95; E (73,95), 73,95; D (73,95), 73,95; C (73,95), 73,95; B (73,95), 73,95; A (74,10), 73,95.

DEUDA FERROVIARIA. — Serie A (101,75), 101,75; B (101,75), 101,75; C (101,75), 101,75.

FERROVIARIA 4 Y MEDIO POR 100. — Serie C (94,75), 94,50.

AMORTIZABLE D E MADRID. — Empréstito de 1914 (92,25), 92,75; idem de 1918 (92,75), 92,75; Mejoras urbanas (99,50), 99,50; Ayuntamiento, 1929 (91,25), 91,25.

VALORES CON GARANTIA DEL ESTADO. — Transatlántica 1925, nov. (97,50), 97,75; idem 1926 (102,50), 102,50; Tángier a Fez: primera (102,50), 102,50; segunda (102,50), 102,50; tercera (102,50), 102,50; cuarta (102,50), 102,50.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA. — Cédulas 4 por 100 (94), 93,50; idem 5 por 100 (99,90), 99,90; idem 6 por 100 (110), 110.

BANCO DE CREDITO LOCAL. — Cédulas de 6 por 100 (102,25), 102; idem 5,50 por 100 (99,50), 99,50; idem 5 por 100 (93), 93.

EFFECTOS PUBLICOS EXTRANJEROS. — Cédulas argentinas (2,77), 2,78; Empréstito argentino (104), 104.

ACCIONES. — Banco de España (589), 589; Hipotecario (530), 530; Central, fin corriente (201), 201,50; fin próximo, 202,75; Español de Crédito (437,50), 438; Cataluña (122,75), 122,50; Lecrin (126), 130; Chade, fin próximo (730), 735; Telefónica (101,50), 101,85; Minas Rif, nominativas (628), 634; Duro Felguera (85,25), 85,50; fin corriente (86), 85,75; Los Guindos (120), 120; Unión y Fénix (437), 435; M. Z. A. (589), 591; fin corriente (589), 592; fin próximo (628), 634; "Metro" (175), 175; Nortes (692), 631; fin corriente (630), 630; fin próximo (631), 633; Tranvías (140,75), 141; fin corriente (141,50), 141,25; fin próximo (142,25), 142; Azucareras ordinarias (67), 67,25; fin corriente (67,25), 67,75; Explosivos (1,334), 1,346; fin corriente (1,335), 1,348; fin próximo (1,346), 1,355; Alberche ord. (126,50), 126; Sevillana (166), 166.

OBLIGACIONES. — Electra del Lima (91), 92; Hidroeléctrica, serie D (94,50), 94,50; Sevillana, segunda (100,25), 92,25; Madrileña, 6 por 100 (105,25), 105,75; Minas del Rif, serie B (100,50), 100,50; Mieres (94), 94; Transatlántica, 1920 (100,30), 100,35; 1922 (102), 102; Norte, tercera (74), 74; Canfranc (86,60), 86,25; Valencianas, 5 y medio por 100 (101,25), 101,40; M. Z. A. G. por 100 (104,25), 104,10; I. 6 por 100 (104,25), 104,50; J. 5 y medio por 100 (98,50), 98,75; Central de Aragón, 4 por 100 (84), 84; Metropolitano, 5 y medio por 100 (101,75), 101,75; Bonos Azucarera, preferente (94,25), 94,50.

Monedas. Precedente Día 26

Francos	25,75	25,80
Libras	31,91	31,98
Dólares	6,58	6,61

BOLSA DE BARCELONA
(Bolsín)

Nortes, 126,65; Alicantes, 118,75; Banco Colonial, 129,25; Chades, 727; Explosivos, 271,50; Filipinas, 406; Minas del Rif, 137; Islas Guadaluquivir, 102; Aguas, 221,75.

BOLSA DE BARCELONA
(Bolsín)

Nortes, 126,65; Alicantes, 118,75; Banco Colonial, 129,25; Chades, 727; Explosivos, 271,50; Filipinas, 406; Minas del Rif, 137; Islas Guadaluquivir, 102; Aguas, 221,75.

BARCELONA, 26.—Francos, 25,90; libras, 32,04; dólares, 6,59; libras, 34,65; suizos, 127,15; belgas, 91,85; argentinos, 2,775; marcos, 1,575.

Nortes, 126,75; Alicantes, 119,75; Aguas, viejas, 221,75; filipinas, 473; Chades, 739; Coloniales, 129; Explosivos, 271,50; Guadaluquivir, 102; Minas Rif, 137,25; Azucareras, 68.

Algodones.—Liverpool.—Disponible, 10,92; marzo, 10,65; mayo, 10,72; julio, 10,73; octubre, 10,56; diciembre, 10,56; enero, 10,51.

Nueva York.—Mayo, 20,79; julio, 20,27; octubre, 20,15; diciembre, 20,09; enero, 20,07.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 190,50; Siderúrgica Mediterráneo, 129; Felgueras, 86; Explosivos, 1,322,50; Resinas, 59; Papelera, 195; Banco Bilbao, 2,190; Idem Vizcaya, 1,935; Idem Urquijo, 325; Sevillana, 167; Dido, 1,005; Sota, 1,280; Nervión, 790; Unión, 194; Viesgo, 650; Naval, bilbaos, 126.

BOLSA DE LONDRES

Pesetas, 51,95; francos, 1,241,9; dólares, 4,837; francos belgas, 3,4945; idem suizos, 25,2237; libras, 92,98; idem noruegas, 18,1975; id. danesas, 18,215; florines, 11,1112; marcos, 20,4587.

(Cierre)

(Radiograma especial de EL DEBATE)

Pesetas, 31,975; francos, 124,175; dólares, 4,85 3/8; belgas, 12,1125; libras, 92,895; marcos, 20,455; coronas suecas, 18,17; idem danesas, 18,21; idem noruegas, 18,20; chelines austríacos, 34,525; coronas checas, 164; marcos finlandeses, 193; escudos portugueses, 108; dracmas,

250; Hipotecario, 3,50; Cataluña, 0,70; Rif, portador, 3,25; Chade, 3,50; Alberche, 0,70; Felguera, 0,45; Alicantes, 1,75; 2; Nortes, 1,75; Tranvías, 0,75; Azucareras ordinarias, 0,325, 0,25, 0,275; Explosivos, 7.

Valores cotizados a más de un cambio: Amortizable 1927 sin impuestos, F, 102,70 y 102,60; idem con impuestos, A, D, 89, 88,95 y 89; Felguera, 86, 85,75 y 85,50; Explosivos, 1,345 y 1,346; idem fin corriente, 1,346, 1,347 y 1,348; idem fin próximo, 1,356, 1,353, 1,356 y 1,355; Alicantes fin próximo, 593,50 y 594; Nortes fin próximo, 634 y 633.

Pesetas nominales negociadas: Interior, 2.716.000; Exterior, 116.000; 4 por 100, 72.000; 5 por 100, 1920, 78.000; 1917, 19.500; 1927, sin impuestos, 221.500; con impuestos, 155.000; 3 por 100, 122.000; 4,50 por 100, 62.000; Deuda Ferroviaria, 5 por 100, 113.000; Villa, 1914, 7.500; 1918, 5.000; Mejoras urbanas, 10.000; 1929, 24.000; Transatlántica, mayo, 121.000; noviembre, 1.500; Transatlántica, 1926, 12.500; Tángier a Fez, 52.000; Hipotecario, 4 por 100, 43.500; 5 por 100, 135.500; 6 por 100, 14.500; Crédito Local, 6 por 100, 11.000; 5 por 100, 11.500; Interprovincial, 5.000; Cédulas argentinas, 14.000 pesos; empréstito argentino, 1.000.

Acciones.—Banco de España, 11.500; Hipotecario, 10.000; en dobles, 12.500; Cataluña, 15.000; en dobles, 50.000; Banco Central, fin corriente, 12.500; idem, fin próximo, 12.500; en dobles, 25.000; Español de Crédito, 21.000; idem, fin corriente, 6.250; en dobles, 12.500; Lecrin, 5.000; Chade, fin próximo, 7.500; en dobles, 10.000; Alberche, 15.000; en dobles, 12.500; Sevillana, 10.000; Telefónica, 8.000; Hotel Gran Vía, 5.000; Rif, en dobles, 25 acciones; Rif, nominativas, 7 acciones; Felguera, 42.000; idem, fin corriente, 12.500; en dobles, 12.500; Guindos, 60.000; Fénix, 3.000; Alicante, 10 acciones; idem, fin corriente, 125 acciones; en dobles, 1.775 acciones; Metro, 32.500; Norte, 200 acciones; idem, fin corriente, 25 acciones; idem, fin próximo, 300 acciones; en dobles, 550 acciones; Tranvías, 2.500; idem, fin corriente, 25.000; idem, fin próximo, 25.000; en dobles, 25.000; Azucareras ordinarias, 37.500; idem, fin corriente, 25.000; idem, fin próximo, 25.000; en dobles, 225.000; Unión Española de Explosivos, 26.000; idem, fin corriente, 22.500; idem, fin próximo, 30.000; en dobles, 45.000; Mediterráneo, 1.500.

Obligaciones.—Lima, 186.000; Santi-Ilana, segunda, 4.000; Hidroeléctrica, 10.000; Madrileña, 6 por 100, 26.000; Rif, serie B, 10.000; Mieres, 3.000; Naval, 5,50 por 100, 2.500; Asturias, 1.920, 17.000; 1922, 16.000; Valencianas, 20.000; serie C, 11.500; serie J, 74.000; serie J, 37.500; Central de Aragón, 5.000; Metro, serie C, 2.500; Azucareras, bonos, segunda, 50.000; en dobles, 25.000.

LA SESION EN BILBAO
BILBAO, 26.—En la sesión de hoy las acciones del Banco de Bilbao operaron con demandas a 2,190 pesetas. Las del Banco de Vizcaya operaron a 1,935 y 1,935 pesetas al contado, y a 1,935 y 1,935 pesetas al contado, y a 1,949,50 a fin de abril. Cerraron con demandas a 1,935 al contado. Las del Banco Hispanoamericano y los Centrales estuvieron encalmados. El Urquijo-Vascongado operó con ofertas a 325 pesetas.

Los Nortes se pidieron a 631,50 pesetas y se ofrecieron a 633,50. Los Alicantes se ofrecieron a 594 pesetas. Las Hidroeléctricas Españolas, viejas, se ofrecieron a 197 duros y medio. Las Ibéricas, viejas, se pidieron a 670 pesetas. Las acciones novisimas se pidieron a 310 pesetas. Los Saltos del Due-

ro, acciones preferentes, operaron a 250 y 255 pesetas. Las ordinarias operaron a 175 pesetas y quedaron ofrecidas a 180.

Las Sota y Aznar operaron con demandas a 1.280 pesetas. Los Nerviones operaron con demandas a 790 pesetas. Los Petróleos se ofrecieron a 145 duros. Las Papeleras operaron con ofertas a 195 duros. Las Resinas operaron con demandas a 59 pesetas.

Las acciones de Explosivos operaron a 1.340, 1.335 y 1.322,50 pesetas al contado; 1.342,50, 1.340, 1.335, 1.330, 1.325 y 1.322,50 a fin del corriente mes; a 1.350, 1.355, 1.340, 1.335 y 1.330 a fin de abril, y a 1.390 a este mismo plazo, con prima de seis duros. Cerraron con demandas a 1.322,50 al contado y a 1.325 a fin del corriente mes. Las Telefónicas se ofrecieron a 102,50 duros.

Los Altos Hornos operaron a 190 y 190 duros y medio, y cerraron con demandas a 190,50 y ofertas a 192. Las Siderúrgicas operaron a 129,50 y 129 duros al contado; a 129 y medio a fin del corriente mes, y a 130,50 a fin de abril. Cerraron con demandas a 129 y ofertas a 129 y medio.

Las acciones de E. de W. Wilcox se ofrecieron a 136 duros. Las C. Navas, serie blanca, operaron a 126,50 duros al contado y fin del corriente mes, y a 127 a fin de abril. Terminaron con ofertas a 127 al contado. Las Minas del Rif, acciones al portador, se pidieron a 675 pesetas y se ofrecieron a 685. Las nominativas operaron a 625 pesetas a fin del corriente mes y a 629,60 a fin de abril.

Las Minas de Dido operaron con demandas a 1.005 pesetas. Las Minas Setolazar, al portador, operaron con demandas a 285 pesetas y ofertas a 290. La Sierra Menera se ofrecieron a 130 pesetas. Las Minas de Afrax se ofrecieron a 1.300 pesetas. Las Siderúrgicas de Ponferrada se demandaron a 200 pesetas.

Se registraron dobles de Explosivos a 7,50 pesetas 3 y 8,80; de Minas del Rif, al portador, a 4,45; de Ponferrada a 3 pesetas; de Hidroeléctricas Españolas, viejas, a 5,50; de Setolazar, a 5; de Didos a 6,60, y de Chades, serie E, a 4,45.

El Comité del empréstito austriaco
En el ministerio del Ejército se celebró ayer mañana un almuerzo en honor de los miembros del Comité de control del empréstito austriaco.

Occuparon la presidencia de la mesa el marqués de Estella y el ministro de Hacienda, y asistieron los miembros del citado Comité, señores Alberti, presidente; Roos, vicepresidente; Nicolson, inglés, y su señora; Anderson, danés, y su señora; Giesler, miembro sueco; Zilmerman, holandés; Bernis, español, y su señora; y Schmid y Rizzi, austriacos, con los secretarios italianos señores Armani y Archirafi; los embajadores de Bélgica, con la baronesa de Borghave; Francia, Italia e Inglaterra; ministros de Suecia y señora Danielsén; ministro de los Países Bajos, ministro de Checoslovaquia y señora de Kybal; encargado de Negocios de Dinamarca; señoras de Calvo Sotelo y de Thierry; señor secretario general de Asuntos Exteriores, y señora de Palacios; señor Forcat, director general de Tesorería; señor Caamaño, director general de la Deuda y Clases pasivas; el presidente del Consejo Superior Bancario, y señora de Corral; señor Peláez, síndico del Colegio de Agentes de Bolsa, el jefe del gabinete diplomático, y señora de Ramirez Montesinos.

En el Palacio de la Bolsa se reunió por la tarde los delegados del Comité de Control del Empréstito austriaco. Asumia la representación española el secretario del Consejo Superior Bancario, señor Bernis. El Comité examinó las respuestas dadas por el Gobierno austriaco a determinadas preguntas que le fueron dirigidas acerca de la garantía prestada por dicho Gobierno al repetido empréstito. También

ocupó la atención de los comisionados el estudio y exposición de la actual situación económica de Austria y su presupuesto en 1929.

La reunión duró dos horas y transcurrió dentro de la mayor cordialidad. Los delegados marcharán hoy a El Escorial, en cuyo real sitio serán obsequiados con un almuerzo.

La Memoria del Banco Mercantil de Santander
El 18 de marzo se ha celebrado la Junta general ordinaria de este antiguo Banco de Santander. Los resultados del año económico, terminado con el año natural de 1928, han sido, como dice la Memoria, excepcionales. Han repartido un dividendo del 18 por 100 libre de impuestos, el cual, por otra parte, va viene siendo repartido por este Banco desde 1923.

A fondo de previsión han destinado 500.000 pesetas, y sus reservas quedan en 12 y medio millones de pesetas. La cifra del balance alcanza a 637 millones de pesetas.

Es digno de elogio la entrega de 50.000 pesetas como donativo para la fundación "Casa de Salud Valdecilla".

En el extranjero
La concentración bancaria en Italia
Durante los últimos años, el desarrollo de la vida económica de Italia se ha visto repetidas veces perturbado por la quiebra de Bancos locales y regionales.

Ello era, en parte, debido a la atomización que ha venido caracterizando en los últimos años la Banca italiana, excesivamente subdividida en establecimientos demasiado reducidos.

El intervencionismo del Gobierno fascista, creciente, como es sabido, en materia económica, no podía dejar de intervenir en el asunto, y ya desde fines del pasado año se anunciaba una intervención oficial, en el sentido de favorecer las fusiones de entidades bancarias y la absorción de las que no tuvieran suficientes medios de vida propia. Asimismo se anunciaba una mayor intervención del Estado en la vida bancaria y una más estrecha reglamentación de estas actividades, como medios de protección del ahorro y garantías del normal desarrollo del comercio y de la industria.

Estas medidas no se han hecho esperar y en lo que va de año, parece resuelta una amplia reorganización de la vida bancaria en Italia.

La fusión ha comenzado, principalmente en las entidades bancarias católicas de provincia; y no se ha reducido a los Bancos de pequeña importancia. Entre los primeros fusionados figura, por ejemplo, el Crédito Toscano, de Florencia, unido al Monte del Pache, de Siena. El primero tiene un capital de 15 millones y un activo total de 460; el Monte del Pache, fundado en 1865, posee una vasta red de agencias distribuidas por toda Italia, y su activo asciende a más de 3.200 millones de liras.

Además de la fusión de estas importantes entidades, se ha operado la del Credit Austal, de Viena, con el Instituto Italiano Crédito Marítimo; y se dice que este último está en tratos avanzados para adquirir la mayoría de las acciones de la Banca Veronese Depositi Conti Correnti, que a su vez controla la Banca Regionale y la Banca Santo Spirito.

De esta amplia concentración se espera una mayor normalidad para la vida de los negocios en Italia, perturbada, según hemos dicho, en los últimos tiempos por los "cracks" bancarios. El último de importancia, el de la Banca Garibaldi, en 1926, dejó un pasivo superior a 250 millones de liras.

La situación industrial del Canadá
En un telegrama dirigido desde Ottawa por la Agencia Reuter al "Manchester Guardian", se dice que el desarrollo industrial del Canadá alcanza este año las proporciones máximas desde la guerra.

Según las estadísticas oficiales, el número de obreros en las industrias de transformación se ha incrementado en un 15 por ciento desde el año anterior.

El comercio exterior del Canadá también muestra un notable progreso, especialmente en el rubro de las exportaciones de minerales y productos agrícolas.

La producción industrial en el Canadá ha alcanzado niveles históricos, impulsada por la demanda de guerra y el apoyo gubernamental.

El sector de la construcción también ha experimentado un crecimiento sostenido, reflejando la actividad económica del país.

En resumen, la industria canadiense muestra una robustez sin precedentes, consolidando su posición como potencia industrial emergente.

Estos datos demuestran el éxito de las políticas económicas implementadas por el gobierno canadiense durante el período de guerra.

La confianza en el futuro económico del Canadá se fortalece cada día más, gracias a su capacidad de adaptación y innovación.

El sector privado continúa siendo un pilar fundamental del desarrollo industrial del país.

La inversión extranjera sigue siendo una fuente importante de capital para el crecimiento industrial.

El comercio internacional sigue siendo una prioridad para el gobierno canadiense, buscando expandir los mercados de exportación.

La industria canadiense está bien posicionada para enfrentar los desafíos del futuro con éxito.

El sector tecnológico también muestra signos de crecimiento, impulsado por la demanda de innovación.

La industria canadiense sigue siendo una fuerza motriz clave en el desarrollo económico del país.

El sector de la energía también ha experimentado avances significativos, mejorando la infraestructura del país.

La industria canadiense continúa siendo un pilar fundamental del desarrollo económico del país.

El sector de la construcción sigue siendo una fuente importante de actividad económica.

La industria canadiense muestra una robustez sin precedentes, consolidando su posición como potencia industrial emergente.

Estos datos demuestran el éxito de las políticas económicas implementadas por el gobierno canadiense durante el período de guerra.

EL DEBATE

ro, acciones preferentes, operaron a 250 y 255 pesetas. Las ordinarias operaron a 175 pesetas y quedaron ofrecidas a 180.

Las Sota y Aznar operaron con demandas a 1.280 pesetas. Los Nerviones operaron con demandas a 790 pesetas. Los Petróleos se ofrecieron a 145 duros. Las Papeleras operaron con ofertas a 195 duros. Las Resinas operaron con demandas a 59 pesetas.

Las acciones de Explosivos operaron a 1.340, 1.335 y 1.322,50 pesetas al contado; 1.342,50, 1.340, 1.335, 1.330, 1.325 y 1.322,50 a fin del corriente mes; a 1.350, 1.355, 1.340, 1.335 y 1.330 a fin de abril, y a 1.390 a este mismo plazo, con prima de seis duros. Cerraron con demandas a 1.322,50 al contado y a 1.325 a fin del corriente mes. Las Telefónicas se ofrecieron a 102,50 duros.

Los Altos Hornos operaron a 190 y 190 duros y medio, y cerraron con demandas a 190,50 y ofertas a 192. Las Siderúrgicas operaron a 129,50 y 129 duros al contado; a 129 y medio a fin del corriente mes, y a 130,50 a fin de abril. Cerraron con demandas a 129 y ofertas a 129 y medio.

Las acciones de E. de W. Wilcox se ofrecieron a 136 duros. Las C. Navas, serie blanca, operaron a 126,50 duros al contado y fin del corriente mes, y a 127 a fin de abril. Terminaron con ofertas a 127 al contado. Las Minas del Rif, acciones al portador, se pidieron a 675 pesetas y se ofrecieron a 685. Las nominativas operaron a 625 pesetas a fin del corriente mes y a 629,60 a fin de abril.

En el extranjero
La concentración bancaria en Italia
Durante los últimos años, el desarrollo de la vida económica de Italia se ha visto repetidas veces perturbado por la quiebra de Bancos locales y regionales.

Ello era, en parte, debido a la atomización que ha venido caracterizando en los últimos años la Banca italiana, excesivamente subdividida en establecimientos demasiado reducidos.

El intervencionismo del Gobierno fascista, creciente, como es sabido, en materia económica, no podía dejar de intervenir en el asunto, y ya desde fines del pasado año se anunciaba una intervención oficial, en el sentido de favorecer las fusiones de entidades bancarias y la absorción de las que no tuvieran suficientes medios de vida propia. Asimismo se anunciaba una mayor intervención del Estado en la vida bancaria y una más estrecha reglamentación de estas actividades, como medios de protección del ahorro y garantías del normal desarrollo del comercio y de la industria.

Estas medidas no se han hecho esperar y en lo que va de año, parece resuelta una amplia reorganización de la vida bancaria en Italia.

La fusión ha comenzado, principalmente en las entidades bancarias católicas de provincia; y no se ha reducido a los Bancos de pequeña importancia. Entre los primeros fusionados figura, por ejemplo, el Crédito Toscano, de Florencia, unido al Monte del Pache, de Siena. El primero tiene un capital de 15 millones y un activo total de 460; el Monte del Pache, fundado en 1865, posee una vasta red de agencias distribuidas por toda Italia, y su activo asciende a más de 3.200 millones de liras.

Además de la fusión de estas importantes entidades, se ha operado la del Credit Austal, de Viena, con el Instituto Italiano Crédito Marítimo; y se dice que este último está en tratos avanzados para adquirir la mayoría de las acciones de la Banca Veronese Depositi Conti Correnti, que a su vez controla la Banca Regionale y la Banca Santo Spirito.

De esta amplia concentración se espera una mayor normalidad para la vida de los negocios en Italia, perturbada, según hemos dicho, en los últimos tiempos por los "cracks" bancarios. El último de importancia, el de la Banca Garibaldi, en 1926, dejó un pasivo superior a 250 millones de liras.

La situación industrial del Canadá
En un telegrama dirigido desde Ottawa por la Agencia Reuter al "Manchester Guardian", se dice que el desarrollo industrial del Canadá alcanza este año las proporciones máximas desde la guerra.

Según las estadísticas oficiales, el número de obreros en las industrias de transformación se ha incrementado en un 15 por ciento desde el año anterior.

El comercio exterior del Canadá también muestra un notable progreso, especialmente en el rubro de las exportaciones de minerales y productos agrícolas.

La producción industrial en el Canadá ha alcanzado niveles históricos, impulsada por la demanda de guerra y el apoyo gubernamental.

El sector de la construcción también ha experimentado un crecimiento sostenido, reflejando la actividad económica del país.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Hasta 10 palabras, 0,60 pesetas
Cada palabra más, 0,10 pesetas

Estos anuncios se reciben en la Administración de EL DEBATE, Colegiata, 7, quisco de EL DEBATE, calle de Alcalá, frente a las Calatravas; quisco de la plaza de Lavapies, quisco de Puerta de Atocha, quisco de la glorieta de San Bernardo. Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD.

ALMONEDAS

COMPRA venta muebles, lavapies, 18 pesetas mesilla, 17 pesetas, armarios desde 30 pesetas. Tudescos, 7.
COMEDOR modernísimo, camas, armarios luna, cuadros, objetos. Puebla, 4, entresuelo.
"ALMONEDA". Despacho, auto, comedor, tresillo, alcaoba, recibimiento, más muebles. Madrazo, 16.
DESPACHO estilo español, vale mil pesetas. 575. Estrella, 10. Matesanz.

COMEDOR lunas mesa ovalada, sillones tapizados, 575 pesetas. Estrella, 10.
CAMA colchón y almohada, 50 pesetas. Aparadores, 100. Estrella, 10.
BUREAU americano, auto mático, 125 pesetas. Sillón, 25 pesetas. Estrella, 10.

ARMARIO luna barnizado, mucha fantasía, 80 pesetas. Estrella, 10. Matesanz.
COMEDOR completo lunas, barnizado, mucha fantasía, 575 pesetas. Estrella, 10.

CAMA dorada a fuego con sommier, 100 pesetas. Estrella, 10; doce pasos Ancha. Matesanz.

PARTICULARES, líquido muebles diez pisos, cortinas, piano, armarios, tapices. Leganitos, 17.
MARCHA, muebles, enseres cuadros antiguos, tapices, repouso. Concepción Arenal, 3.

MALETAS, baúles, maletines, cuadros comedor, espejos biselados, muchos artículos, gangas. Desengaño, 20.
BARATISIMO vendo comedor, alcaoba, armarios, dos lunas, mesas, sillones, aparadores, urge. Luna, 30, bajo.

DESPACHO robe americano en buen estado. Santa Engracia, 106, tercero. A. Jorge.

PRECIOSAS tallas Furiñana Concepción, Jesús Nazareno, Virgen del Carmen. Galileo, 27.

ALQUILERES

HERMOSO cuarto, "comfort", 35 pesetas. San Lucas, 9, Transversal Barquillo.

MUDANZAS, 20 pesetas. Transportes España, Costanilla Capuchinos, 3. (Plaza Bilbao).

EXTERIORES amplios 25-28 duros. Hermosilla, 90, Tranvia Ventas puerta.

CUARTOS desahogados de todos precios. Información de la Propiedad Urbana. Preciados, 33.

HOTEL lujoso, sin estrenar, gran "comfort", precio moderado. Duque de Sexto, 28, próximo Metro Goya. Razón, hotel vecino.

ESCORIAL. Hotel sin muebles, agua, jardín. Florida-blanca, 97, 1.500 anuales.

ALQUILO gran local tienda y piso primero para industria, frente candidatura Teatro Español. Visitación 7.

HOTELITO pinares Escorial, baño, soleadísimo, tratar Figueroa. Torrijos, 13, Madrid.

CUARTOS exteriores, todo "comfort". Calefacción central, siete amplísimas habitaciones. Precios reducidos, honorable vecindad. Panorama inmejorable. Manuel Becerra, 5.

BONITO principal, baño, gas, mirador, 41 duros. Ramón Cruz, 6.

EXTERIORES 15 duros, interiores, 13. Gotri, 18 (inmediato estación Metro).

EXTERIOR, 23 duros, interior, 14. Andrés Mellado, 34. SE alquilan cuartos seis piezas, dos balcones, diez y ocho y veinte duros. Zurbarán, 69.

EXTERIORES 11 a 18 duros. Interiores, 8 a 10. Carretera, 128. Teléfono, agua abundante.

PISO bajo interior, once habitaciones, baño, termosifón, patio. Silva, 38.

MAGNIFICO exterior, amplias habitaciones, orientación mediana, 25 duros. Batalla Salado, 6, junto estación Mediodía.

HERMOSO cuarto "comfort" 200 pesetas. Mendizábal, 21.

HERMOSO principal todos adelantos, gran terraza. Valenzuela, 3.

HERMOSOS cuartos, tranvia a la puerta. Eloy González, 17.

EXTERIORES seis piezas, con vistas a jardines, 20 duros. Velázquez, 107.

AUTOMOVILES

REAL Escuela Automovilista. Alfonso XIII, 55. Conducción y mecánica automovilística.

ESTOS anuncios: Agencia "Star", Montero, 3, principal, teléfono 12520. Hay apartado.

COMPRA venta cambio automoviles. Pago más que nada coches ocasión. Agencia Bada, Madrazo, 7.

CAMIONES "Minerva", ómnibus robustos sin rival, en calidad y robustez pidan demostraciones. Representación Automóvil Saón, Alcalá, 81.

NEUMATICOS frescos, todas marcas, garantizados, accesorios para automóviles, económicos. José Campos. Bárbara Braganza, 20. Exportación provincias.

MAGNETOS, dinamos, motores (aviones, garantizados), piezas repuesto. Carrión, 41, taller.

NEUMATICOS, todas marcas. Máximo descuento. Facturación a provincias. Casa Sillón. Paseo del Prado, 46.

DISPONEMOS verdaderos coches de ocasión en todas las marcas, especialmente Citroën. Auto Citroën. Caños, 2.

PARTICULAR vende Lincoln, conducción interior, perfecto estado. Mesón Paredes, 92, Bar.

CAZADOS CEPZ. Los mejores. Se arreglan fajas de zoma. Relatores, 10.

COMADRONAS

PROFESORA y practicante Mercedes Garrido. Pensión, consultas embarazadas. Santa Isabel, 1. Antón Martín, 50.

COMPRAS

ANTIGÜEDADES, compra venta. Pago altes precios, Casa Somera. Echegaray, 12.

Si quiere mucho dinero por alhajas, mantones de Manila y pañuelos de Manila, el Centro de Compra paga más que nadie. Espoz y Mina, 3, entresuelo.

COMPRO vendo alhajas, ropas, escopetas, maletas, máquinas fotográficas. Casa Negro. Fuencarral, 107, esquina V e l a r d e.

ALHAJAS, antigüedades, pianos, cuadros y pañuelos, cuadros y pañuelos de Manila, el Centro de Compra paga más que nadie. Espoz y Mina, 3, entresuelo.

COMPRO papeletas Monte, alhajas, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7. Platería. Teléfono 10766.

ALHAJAS, papeletas del Monte y toda clase de objetos. La Casa que más paga. Sagasta, 4. Compraventa.

ALHAJAS, objetos plata, antigüedades, cuadros y pañuelos de Manila. Casa Vlada. Cruz, 10, paga su valor.

COMPRO alhajas, oro, platino, plata, perlas, brillantes, piedras de color finas y falsas, dentaduras artificiales, abanicos antiguos. Plaza Mayor, veintitrés; esquina Ciudad Rodrigo.

AVISO: Por encargo de coleccionistas extranjeros pago mucho bueno pinturas, damascos, terciopelos, joyas, objetos plata antigua. Pex, 15. Suceor Juanito. Teléfono 17457.

CASA Serna. Hortaleza, 9. Paga bien alhajas, brillantes, antigüedades, máquinas escribir, aparatos fotográficos, pianos, escopetas, gramófonos, discos, objetos, papeletas Monte.

ANTIGÜEDADES. Compra y venta. Prado, 5 tienda, esquina a Echegaray. Teléfono 18923.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO terreno Ciudad Lineal, próximo carretera. Hortaleza. Calle Conde Duque, 12-14, segundo derecha. Eguía.

COMPRO y venta de fincas rústicas y urbanas, permuta de casas y hoteles por solares. Señor Gordillo. Atocha, 93; de diez a doce.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO terreno Ciudad Lineal, próximo carretera. Hortaleza. Calle Conde Duque, 12-14, segundo derecha. Eguía.

COMPRO y venta de fincas rústicas y urbanas, permuta de casas y hoteles por solares. Señor Gordillo. Atocha, 93; de diez a doce.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO terreno Ciudad Lineal, próximo carretera. Hortaleza. Calle Conde Duque, 12-14, segundo derecha. Eguía.

COMPRO y venta de fincas rústicas y urbanas, permuta de casas y hoteles por solares. Señor Gordillo. Atocha, 93; de diez a doce.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO terreno Ciudad Lineal, próximo carretera. Hortaleza. Calle Conde Duque, 12-14, segundo derecha. Eguía.

COMPRO y venta de fincas rústicas y urbanas, permuta de casas y hoteles por solares. Señor Gordillo. Atocha, 93; de diez a doce.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO terreno Ciudad Lineal, próximo carretera. Hortaleza. Calle Conde Duque, 12-14, segundo derecha. Eguía.

COMPRO y venta de fincas rústicas y urbanas, permuta de casas y hoteles por solares. Señor Gordillo. Atocha, 93; de diez a doce.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO terreno Ciudad Lineal, próximo carretera. Hortaleza. Calle Conde Duque, 12-14, segundo derecha. Eguía.

MAGNIFICO local propio gran garage, talleres. Dos plantas sobre 31.000 pies, inmediato estaciones Mediodía. Véndese buenas condiciones, facilidades pago. Auto Electricidad. San Agustín, 1.

TERRENOS Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

SE venden las fincas números 42 y 14 de San Rogelio de la Corredora Baja de San Pablo, y 14 de Antonio Grillo. Razón: Señor Sanjuano. Núñez de Arce, 14, de 11 a 1.

PARCELACIONES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO hotel Guindalera, 37.000 pesetas, sitio porvenir. Helguero. Barco, 23, cinco sietes.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

COMPRAS. Agente macedonio. Federico Soler, abogado. Alcalá, 173, teléfono 55.383.

HOLES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO casa, jardín. José Serrano. Arenas de San Pedro. Avila.

FINCAS Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

NINGUN libro taquígrafico escrito en Galicia. Taquígrafo del Congreso.

ESPECIFICOS

LAS señoras que sufren las molestias propias de su sexo, usando la Iodasa Bellot encontrarán un alivio a sus dolencias, un regalo a sus funciones propias de su organismo. Venta en farmacias.

ESTREÑIMIENTO. Lo cura "Rozena". No es purgante; es un alimento apropiado e inofensivo. Tómele y se curará. Venta. Gayoso. Arenal, 2, y principales farmacias.

FILATELIA

PAQUETES sellos diferentes. Fidan lista gratis. Gálvez. Cruz, 1, Madrid.

FINCAS

COMPRAVENTA

FINCAS rústicas y urbanas, solares, compra y venta. "Hispania". Oficina la más importante y acreditada. Alcañal, 6 (Palacio Banco Bilbao).

FINCAS Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

EL HELGUERO. Contratación general fincas. Agente préstamos. Banco Hipotecario. Barco, 23. Teléfono 14684.

TERRENOS Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

SI desea comprar, vender o permutar casas o solares, diríjase "Fénix Inmobiliaria". Cruz, 1, tercero. De seis a nueve.

PARCELACIONES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

COMPRO y venta de fincas rústicas y urbanas, permuta de casas y hoteles por solares. Señor Gordillo. Atocha, 93; de diez a doce.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO terreno Ciudad Lineal, próximo carretera. Hortaleza. Calle Conde Duque, 12-14, segundo derecha. Eguía.

COMPRO y venta de fincas rústicas y urbanas, permuta de casas y hoteles por solares. Señor Gordillo. Atocha, 93; de diez a doce.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO terreno Ciudad Lineal, próximo carretera. Hortaleza. Calle Conde Duque, 12-14, segundo derecha. Eguía.

COMPRO y venta de fincas rústicas y urbanas, permuta de casas y hoteles por solares. Señor Gordillo. Atocha, 93; de diez a doce.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO terreno Ciudad Lineal, próximo carretera. Hortaleza. Calle Conde Duque, 12-14, segundo derecha. Eguía.

COMPRO y venta de fincas rústicas y urbanas, permuta de casas y hoteles por solares. Señor Gordillo. Atocha, 93; de diez a doce.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO terreno Ciudad Lineal, próximo carretera. Hortaleza. Calle Conde Duque, 12-14, segundo derecha. Eguía.

COMPRO y venta de fincas rústicas y urbanas, permuta de casas y hoteles por solares. Señor Gordillo. Atocha, 93; de diez a doce.

SOLARES Mundial S. L. Montero, 15. Teléfono 18432. Apartado 791.

VENDO terreno Ciudad Lineal, próximo carretera. Hortaleza. Calle Conde Duque, 12-14, segundo derecha. Eguía.

PARTICULAR gabinete céntrico para caballero. Jesús del Valle, 30, principal.

HOTEL Sudamericano. Rejillas estables, sacerdotas, familias religiosas. Pefalver, 7 (Gran Vía).

LIBROS antiguos, nadie los compra. Calle Molina. Través Arenal, 1.

MAQUINAS

MAQUINAS para coser de ocasión Singer, desde 60 pesetas, garantizadas 5 años. Taller de reparaciones. Casa Sagarrá. Velarde, 6.

MAQUINAS escribir garantizadas como nuevas, mitad precio. Máquinas ocasión baratísimas. Montero, 29.

COPIAS. Papel carbón. Cintas. Abonos conservación. Encargario en Montero, 29.

MODISTAS

ASCENSION. Modista elegante. Arrieta, 9, segundo izquierda exterior.

MUEBLES

NOVIAS. Al lado de "El Imperial". Dugas de Alba, 6, muebles baratísimos, inmenso surtido en camas doradas, madera, hierro.

SEÑORAS ANTES DE COMPRAR

Su sombrero, vaya a Conde Barajas, 1, esquina a Pasa. Sombreros desde 5 ptas., y reformas a 3,50.

OPTICA

GRATIS graduación vista. P o r c e d i m i e n t o s m o d e r n o s , t é c n i c o e s p e c i a l i z a d o . C a l l e P r a d o , 16.

SEÑORAS. Arreglo todos los bolsos. Aranda. Colegiata, 8, primero (fábrica).

RADIADORES y hornillos de gasolina. Llor. Arreglan en Carmen, 41.

DENTADURAS, 125 pesetas. Dientes fijos, 25. Extracción sin dolor, 3,00. Barrios. Carrera San Jerónimo, 51.

SOMBREROS caballero, señora. Reformo, limpio, lino. Valverde, 3. Velarde, 10.

JORDANA. Condecoraciones banderas, espadas, galones, cordones y bordados de uniformes. Príncipe, 9. Madrid.

ULLA. Carmen, 39. Relojos todas clases y marcas. Relojos, 3,30.

TESTAMENTARIAS asuntos civiles, anticipo gastos. Abogado competente. Centro Gestor. Montero, 20.

RADIOTELEFONIA

REPARACION reforma construcción e instalación de aparatos radio a precios sin competencia. Talleres Radio-Técnicos Arias. Madera, 61, primero. Teléfono 14662.

APARATO dos lámparas enchufable corriente continua, desde 125 pesetas. Espiritu Santo, 13, ferreteria.

EL Superheterodino económico con amplificador gramofónico y extracorta, solo lo tiene Desengaño, 14. Teléfono 17410.

SANATORIOS

IDEAL Sanatorio San José. Enfermedades mentales y nerviosas. Frondosos parques y bellos jardines. Hermanos de San Juan de Dios. Málaga.

SASTRERIAS

SASTRERIA Aracil. Trajes a pagar en pequeños plazos semanales o mensuales, a precios limitados. San Bernardo, 45, entresuelo.

TRABAJO

OFERTAS

PORTERIAS dependientes, amas gobierno, señoras compañía, choferas, cobradores, ordenanzas, gestiones, colocaciones con absoluta seguridad. Preciados, 33. Contratación servicios.

LICENCIADOS Ejército. En primero de abril se anunciarán muchas plazas vacantes de guardias, guardas, choferas, vigilantes, cartereros, peatones, barrenderos y otras muchas. Informes gratis. Unico en España que puede demostrar tener colocados más de 2.000 licenciados. "Centro Gestor". Montero, 20.

CENTRO de colocaciones, 14.200 colocados, casa fundada 1915. Colón, 14.

SERVIDUMBRE respetuosas facilidades. Preciados, 33. Contratación servicios. Teléfono 19600.

NOBRIZAS, montañesas y castellanas colocamos. Preciados, 33.

MECANOGRAFOS, institucioes, profesores, contables, secretarios, administradores, y estudiantes colocaciones. Preciados, 33. Contratación servicios.

SERVIDUMBRE informada verdad. Centro Anónimo. Conde Duque, 52. Teléfono 36440.

PUBLICIDAD agentes necesita Radio España. Velázquez, 28. Sels a slets.

DESEASE criada joven con informes. Alberto Aguilera, 43.

AGENTES bien relacionados. Artículo fácil venta, necesario. López. Apartado 12.078.

FERRIDISTA prestigioso, perteneciente diario importante, necesita como profesor para prácticas profesión, ayudándole con trabajo y mensualidad. Escribime a: Abasco, 10, segundo derecha.

EMPLEOS para licenciados Ejército. Informes, consultas. Presentación expedientes. Preciados, 33. Contratación servicios.

Demandas

OFRECESE distinguida señora regentar o acompañar. Treviño, 3. Informar.

PROFESORA sin pretensiones, lecciones domicilio, labores, preparatoria, Magisterio, Bachillerato. Razón: Calle de Independencia, 3, portería.

EMPLEADO Banco, dominando contabilidad, correspondencia, idiomas, solicita secretaria cargo administrativo, tres horas tarde. Serias garantías. Diríjase Alberto Serrano. Santísima Trinidad, 5, provisional.

OFRECESE chofer mecánico hablando correctamente francés, buenas referencias. García. Montero, 33, tercero izquierda.

SEÑORAS necesitan servidumbre. Nuestra Señora del Carmen, Treviño, 3.

TRASPASOS

TRASPASAMOS locales y establecimientos. Rapidez y economía. Preciados, 33. Contratación servicios.

CEPO ferreteria con géneros o sin. Costes de instalación. Informar. Torrijos, 16. Reforjaria.

URGENTISIMO, traspaso pensión. Hileras, 10, principal.

TRASPASO carnicería propio con alquiler industria. Arrieta, 5.

TRASPASO pensión 16 camas, muebles nuevos, poco precio. Alberto Aguilera, 34, primero.

TABERNA bar, alquilar biciletas, traspaso. Ruiz. Requeñas, 129. Puente Valiccas

VARIOS

ABOGADO: Civiles, criminales, ejecutivos, testamentarias. Consulta económica. Princesa, 75, bajo.

SEÑORAS: Arreglo todos los bolsos. Aranda. Colegiata, 8, primero (fábrica).

RADIADORES y hornillos de gasolina. Llor. Arreglan en Carmen, 41.

DENTADURAS, 125 pesetas. Dientes fijos, 25. Extracción sin dolor, 3,00. Barrios. Carrera San Jerónimo, 51.

SOMBREROS caballero, señora. Reformo, limpio, lino. Valverde, 3. Velarde, 10.

JORDANA. Condecoraciones banderas, espadas, galones, cordones y bordados de uniformes. Príncipe, 9. Madrid.

ULLA. Carmen, 39. Relojos todas clases y marcas. Relojos, 3,30.

TESTAMENTARIAS asuntos civiles, anticipo gastos. Abogado competente. Centro Gestor. Montero, 20.

PRESTAMOS

DINERO rápidamente, cómodamente, industriales, reducidos intereses, reserva facilidades. Apartado 9.052.

REPARACION reforma construcción e instalación de aparatos radio a precios sin competencia. Talleres Radio-Técnicos Arias. Madera, 61, primero. Teléfono 14662.

APARATO dos lámparas enchufable corriente continua, desde 125 pesetas. Espiritu Santo, 13, ferreteria.

"NUPCIAS CELESTES" ACTUALIDAD EXTRANJERA

Una protesta unánime y enérgica de los católicos vieneses

Detrás del título blasfemo que encabeza estas líneas, y que es el que el ateo Walter Hasenclever ha dado a su reciente obra teatral, titulada en alemán "Ehen werden im Himmel Geschlossen"

Representando su comedia "Nupcias celestes" en el "Josefsstädtertheater", de Viena, cuyo director es el famoso Max Reinhardt, proponiéndose el señor Hasenclever lograr dos cosas: ganar mucho dinero (por algo es un gran especulador) y hacer propaganda anticatólica (por algo es un gran ateo) y lo ha escrito "proponiéndose", porque ni lo uno ni lo otro ha conseguido el señor Walter Hasenclever en esta Viena, exteriormente roja, debido a la enérgica y unánime protesta de los católicos vieneses y a la de las autoridades eclesiásticas.

El sólo anuncio de la próxima representación de "Nupcias celestes" en el "Josefsstädtertheater" levantó días pasados una tempestad de protestas en los diarios católicos de Viena, protestas que culminaron en las que se oyeron noches pasadas en la sesión celebrada por los "Escritores Católicos de Viena", presidida por el Cardenal-Arzbischof de Viena, monseñor Piff, quien, repetidas veces, interrumpido por aplausos estruendosos, dijo, dirigiéndose a los escritores católicos de Viena, que su actividad es en estos tiempos tanto más necesaria cuanto que un grupo de literatos decadentes se vale de todos los medios para destruir las últimas bases metafísicas sobre las cuales reposan la verdadera literatura y las verdaderas artes.

"Prueba clarísima de lo que acabo de decir—prosiguió el Cardenal Piff—es el intento de representar en Viena la comedia de Hasenclever "Nupcias celestes", en la que se hieren los sentimientos religiosos de los católicos. El cartel del "Josefsstädtertheater", con el anuncio de

la representación de "Nupcias celestes", es un cartel de desafío blasfémico colgado por gente indigna de vivir en una ciudad que siempre fué y es, a pesar de ciertas apariencias, uno de los más fuertes baluartes de la Religión católica en Europa. Y digo más, y lo digo muy alto para que el señor Hasenclever (que reside en París) lo oiga: Los católicos de Viena sabrán impedir que se represente en uno de sus teatros una obra teatral que es un reto cínico al pueblo católico de Austria y una gran ignominia... Uno ni protesta más enérgica a la vuestra, como católico, y protesto además, en mi calidad de Obispo, contra el intento de representar en un teatro de Viena una obra escrita para profanar el arte teatral y escarnecer a la Religión católica." (Miles de gritos: "No se representará!")

Y, en efecto, no se representará. El anuncio de la representación de "Nupcias celestes" fue retirado del cartel del "Josefsstädtertheater". No podía esperarse otra cosa en la capital de un país católico, en donde profesa la Religión católica el presidente de la república, el canciller federal y casi todos los ministros.

El señor Hasenclever, enterado telegráficamente de la decisión del "Josefsstädtertheater", ha radiografiado un artículo al diario masón de Viena "Der Morgen", cuyo último párrafo, más todavía que el contenido de su obra teatral, traiciona el nivel moral del cerebro de "Nupcias celestes": "Si hay un Dios—y yo no tengo motivo para dudar de su existencia—, sólo puede, en vista de la actitud de sus representantes en la tierra, hacer una cosa: volverse ateo..."

¡Ja, ja!... ¡El señor Hasenclever dando consejos desde París al Todopoderoso!... Esto, más que el colmo del atrevimiento, es el último grado de la chiflatura...

DANUBIO Viena, marzo de 1929.

Un incidente anglo-norteamericano

Situación difícil del Gobierno inglés, que tiene que defender al Canadá en una cuestión poco simpática

La "ley seca" crea problemas en el interior y en el exterior

Una goleta inglesa llamada "Im Alohe" ha sido hundida por los guardacostas norteamericanos en el Golfo de Méjico, cerca de Nueva Orleans. Los marinos de Norteamérica dicen que se trata de un conocido contrabandista que ya en más de una ocasión se le había escapado. Durante tres años había practicado el contrabando en Nueva Inglaterra, siempre con éxito. Ahora había pasado el Golfo de Méjico, y allí le encontró el guardacostas "Walkate". Ni la primera intimación ni el disparo sucesivo hicieron que el contrabandista se detuviese. Por otra parte, el mal tiempo hacía casi inútil la persecución, y después de solicitado el auxilio de otros guardacostas se logró dar alcance a la goleta. En vista de ello se cañoneó al barco hasta hundirlo. Murió uno de los tripulantes.

Hasta aquí la historia contada por los marinos norteamericanos. Ni el Foreign Office ni el Gobierno canadiense parecen dar mucho crédito a esas afirmaciones. El embajador británico, Sir Esme Howard, se ha presentado en el departamento de Estado solicitando aclaraciones, y hoy ya se habla de una protesta conjunta de los Gobiernos de Londres y del Canadá. Lo más importante del problema es, desde luego, saber la posición del barco cuando fué hundido, o al menos cuando comenzó la persecución.

La "ley seca", que tantas molestias y tantos estragos morales ha causado dentro de los Estados Unidos no ha dejado de producir serias dificultades en el orden internacional. Hasta 1923 los barcos extranjeros estaban exentos de la ley, es decir, que podían sin dificultad llevar a bordo bebidas alcohólicas. Pero a fines de 1922, en cuanto empezó la campaña electoral, el Gobierno Harding intentó aplicar la ley a esos buques, y su decisión fué confirmada por una sentencia judicial del 30 de abril de 1923.

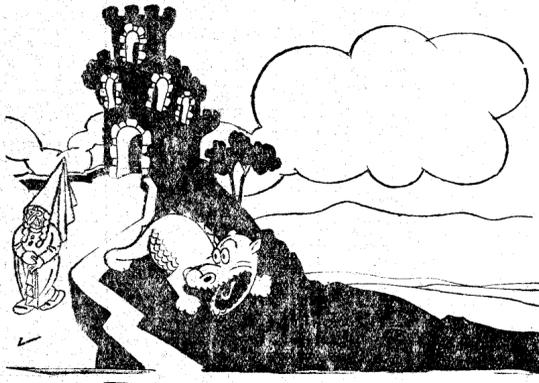
Naturalmente, las compañías extranjeras, apoyadas por sus Gobiernos, protestaron y amenazaron con represalias. Los ingleses en especial se mostraban dispuestos a trasladar sus cabezas de línea de Nueva York a Halifax, cercano puerto canadiense. Era el argumento metálico el único que podía convencer a los gobernantes de Norteamérica. Se negoció y con casi todas las naciones se llegó a un acuerdo, que, "mutatis mutandis", es el siguiente: "Los barcos extranjeros pueden llevar vinos y licores, no sólo para los tripulantes, sino también para los pasajeros; pero las naciones han accedido a que el derecho de visita de los guardacostas norteamericanos encargado de perseguir el contrabando de bebidas se amplie hasta la distancia de doce millas, según unos convenios, o a la distancia que recorra en una hora el barco visitado, según otros. Además, durante la permanencia en el puerto los depósitos de bebidas quedan sellados. Así no se hace la competencia a las tabernas neoyorquinas.

Todos los convenios hacen notar que la estipulación sobre la distancia no derogará el límite ordinario de las aguas jurisdiccionales. Esto no es extraño, puesto que se trata de una de las cuestiones más debatidas en el Derecho internacional. No tenemos a mano el texto inglés, pero creemos que en éste se emplea el sistema mucho más sencillo y menos expuesto a reclamaciones de fijar el límite de la zona de visita en doce millas.

La primera cuestión que habrá de ponerse en claro es, pues, la distancia de la costa a que se encontraba la goleta cuando fué hundida, o por lo menos cuando se inició la persecución. Pero

era fabricado en los talleres de Construcciones Aeronáuticas en Getafe. Se ve en la fotografía el esqueleto de la mayor parte de la misma. Ese gran depósito constituye una atrevida innovación técnica, característica de este tipo de sexuplanos Breguet.

PANICO, por K-HITO



EL DRAGON (que iba a encantar a la Princesa).—¡Sálvese el que pueda!

DEL COLOR DE MI CRISTAL

LOS NIÑOS Y LA CRUELDAD

Se pretende prohibir la asistencia de los menores a las corridas de toros. El preámbulo de la proposición asegura que esto nada quiere decir contra la fiesta y, sin embargo, algo quiere decir. Y aun algo. Ya le sacarán punta a la prohibición los que estiman que el espectáculo es bárbaro y cruel.

¿Pero no vendrá en todo caso esta medida un poco retrasada? ¿Es que a los chicos les gustan ya los toros? Lo digo porque es evidente que las imitaciones infantiles de la fiesta tiempo ha que desaparecieron de la calle. Yo ya no veo que jueguen al toro.

Harto más sensacional sería que se les prohibiera la asistencia a los partidos de fútbol y aun a los de boxeo. Y con esto tampoco quiero decir nada contra tales fiestas. Quizá sean muy cultas. Si se quiere, hasta gringas, que ya es el colmo de lo fino. De todos modos, no parece que puedan inspirar a los niños sentimientos de piedad y benevolencia.

Y el "cine" con sus crímenes de todas clases? ¿Y los cuadernos de novelas policíacas? ¿Pero, qué digo? ¿Acaso el mismo "Guifol", espectáculo tenido siempre como netamente infantil, no basa la diversión que produce en las crueldades que exhibe? ¿Acaso la risa de los niños no nace de los tretemundos y ruidosos palos que Cristobal da a la pobre Rosita en la calabaza?

Se quiere que los pequeños corazones no se endurezcan acostumbrándose a ver actos crueles. Me parece muy bien. Pero la tarea de evitarlo es muy difícil y las prohibiciones tendrían que ser muy amplias. Llegaríamos a prohibir la venta de cajas de soldados y el juego a la guerra, ya que es hoy opinión general en el mundo que la guerra es bárbara, aunque todos andan preparándose para atizar lo mejor que puedan al vecino y al lejano. Esto no significa que debamos abandonar cuando esto se resuelva a favor de los marinos norteamericanos, siempre será difícil convencer a la opinión inglesa, ni de ninguna parte, de que guardacostas de la marina yanqui no podían alcanzar a una goleta, aunque ésta llevase motor auxiliar.

Para que la policía marítima de la prohibición emplee los mismos métodos—digamos bruscos—de la policía de tierra. Falta saber si se deja convencer también con los mismos argumentos. Pero no hablamos de esto ahora. Nos interesa la actitud que adoptará Inglaterra si los norteamericanos se muestran intransigentes, cosa no difícil tratándose de la ley seca.

El asunto no puede ser más fastidioso para el Gobierno británico en este momento electoral. No refir con Norteamérica es uno de los dogmas de la política inglesa. Pero si Inglaterra se deja arrollar en un conflicto marítimo y que además afecta a uno de los dominios, ¿qué queda del Imperio?

R. L.

CIVILIZACION Se non é vero...

PALOMAS Y GORRIONES

Al cabo de treinta años vuelve el recuerdo un día a llevarnos al pueblecito de nuestra infancia, en evocación de un momento, de una sensación cualquiera: un día, una hora, un instante en la sucesión de aquellas horas, de aquellos años infantiles.

¿Por qué revivimos de pronto tan claramente, con tan diáfana sensación de presencia, aquel instante sin importancia ni trascendencia?

...Mediodía lluvioso, invernal. Plaza empedrada—agudas guijas lustrosas, lavadas—; los castaños, desnudos, charolados sus troncos, peladas las ramas de líquidas esferitas de cristal; chorroteo de las canales, del alero al pavimento (y las piedras más claras, blancas, que al día siguiente cada mañana, en la fuente, la herrada gallardamente en la cabeza, los brazos en ligero y rítmico balanceo, que guarda el equilibrio, la blusa mojada por la lluvia en los hombros—transparentando la carne morena—, el paso firme y sonoro, casi musical—xilofón de las albarcas—por el golpe, redoble de los tarugos en las guijas, y de cuando en cuando el brazo que se alza, la mano que roza el borde inferior de la herrada en ademán no exento de elegancia y los dedos que levemente sacuden dos, tres gruesas gotas recogidas como al vuelo, a punto de desprenderse...

Mansa, menuda, la lluvia sigue, y sigue, y sigue cayendo, cayendo... En el tejado de una casa alta—casa de dos pisos—de la ancha plaza hay un palomar. Palomas mensajeras, grises, con vivos tornasoles en el cuello, están asomadas a la ventana abuhardada del desván-palomar. Asomadas—al cobijo del breve alero de la ventana—lo mismo que las muchachas en los miradores. (Asomadas viendo..., viendo cómo no pasa nada, cómo no pasa nada, viendolover). Están las palomas, diríamos arrellanadas, "hispidas", quietas. Tal vez una se aventura unos pasos por las tejas verdigrises, verdinegras, con musgo; y por vuelve a su guiso muy pronto. Mejor que se siente—el tableteo de alas que aletean, y en el rectángulo negro de la ventana se vislumbra, mejor que se ve, ese aleteo rápido, en triángulos. Cielo gris, horizontes borrosos, lejanos bramidos—imprecisos—de mar, aroma salobre... Y las campanadas broncas de las doce y a seguida las campanitas hialinas de las Ave-marias.

Pasa algún marinero, encapuchado de hule amarillo y transparente, torpe el andar a babor, a estribor—, recias las botas de agua, tatuadas con el áncora las manos rudas. Y el rostro cuarteado y rojizo.

Alguien comenta, a guisa de saludo, desde una tienda: —Aguá, ¿eh? —Y él, sin pararse, responde: —No. Ahora escampa...

Poco después, en la difuminada grisura del cielo, se siluetea apenas el borde de un cenital en la superposición de cenitales; un cenital que se corre, que se descorre, moviéndose, lento, vedija gris en lo gris. Se van precisando velos, flacos, hilachas sutiles; se van poniendo en movimiento lentamente, suavemente, subiendo, bajando, flutuando, infinitas gasas grises, vagas y amplias bambalinas flotantes, inconsútiles... Insensiblemente las hojas de llover, el paulatino juego de cortinas celestes que se descorren de término y gradúa la creciente intensidad de luz. Al rato, se abre un girón azul—desgarrador, de nitidos bordes, en el gris—y se vierte por él, casi oleaginoso, plateado resol.

Y las palomas—vuelo en arco, maravillosamente equidistantes—lo cruzan, del palomar al tejado de la iglesia.

Y siempre así aquellas palomas. Por los tejados, cuando no en vuelo, vuelo de circuitos reducidos, sobre la plaza; del tejado a la torre, de la torre al palomar, y a veces, durante largo rato, devanando en el aire—en torno a la aguja de la torre—la madeja, en círculos concéntricos, de su gosozo volar.

Bajar al suelo, nunca. Jamás las vimos de cerca, los niños de entonces, a las palomas de aquel palomar. Convivían en el pueblo; pero eran fauna aparte, existencias aladas, casi irreales, de tejas arriba.

¡Treinta años! Subsiste el palomar. La procreación no se ha interrumpido. Allí están las palomas; creyérase que son las mismas de nuestra infancia. Pero... ¿Qué ha sucedido? Las palomas, ahora, bajan a la plaza, abaten el vuelo, se posan en el suelo, andan entre la gente... ¿Qué ha pasado? ¿Son las mismas? ¿Són otras? ¿Pertenece a diferente especie? ¿Por qué bajan ahora, cómo era que ya convivían de tejas arriba, con la gente, en el pueblo de nuestra niñez, en el que las veíamos, cuando niños, tan sólo en los tejados o cruzando silenciosas el aire, innaccesibles en su altivez, gozándose—privilegio de alas—en el dominio de su elemento (no surcado todavía por el pájaro humano), altas, distantes siempre, alejadas del hombre? ¿Es, por ventura, que se han humanizado?

Ellas... ¿o nosotros? Los niños de mi generación, en aquel pueblo, no vimos nunca de cerca a las palomas. Nuestros hijos, los niños de esta generación, sí las ven; ellos picotean en el suelo, entre sus picotazos. ¿Qué ha sucedido?

Y no sólo así, en aquel pueblecito de la costa cantábrica. En la corte también, hasta hace poco tiempo, las palomas festoneaban las cornisas de piedra del Palacio de Comunicaciones, de las cuales se desprendían para respunpear el azul—radiante y diáfano, rutilante azul del cielo de Madrid—con las menudas piceladas de sus alas. No ciertamente para abatirse hasta el pavimento. Todo lo más, llegaban a copiar el color de sus plumas en el agita del tazón de la Cibeles; acaso una se posaba en el hombro de la diosa, mientras otra rasgaba la línea de la fuente con el pico.

Se han humanizado las palomas o nos hemos humanizado los hombres? A los gorriones (a los que el hombre civilizado a medias había colgado el

De "El Nuevo Diario", de Caracas: "Hay en Jalisco y Nayarit (Méjico) una cordillera llamada Sierra de los Huicholes. Los huicholes son indios de raza pura, sanos, fuertes, de gran aguante.

Estos hombres utilizan la planta llamada Beytol de manera excepcional, creyéndose fortalecidos por su esencia. La creen divinidad, y cada año mandan a sus mejores hombres que vayan hasta la Sierra de San Luis de Potosí, donde crece con abundante espontaneidad, para cosecharla. Injieren su jugo y se sienten ágiles, ingravidos, inabalgables.

Cuenta un profesor francés haber comprobado cómo un huichol, después de haber ingerido ese zumo, realizó una carrera de más de cien kilómetros, sin comer ni beber, y sí solamente masticando hojas de Beytol durante la marcha. Este fenómeno ha sido analizado en la Academia de Medicina de Francia, llegándose a la conclusión de que la sustancia susodicha no puede considerarse como estupefaciente, ni se parece en nada a los efectos que producen la cocaína, la marihuana y otros elementos catalogados entre el número de las drogas embrutecedoras.

Parece ser que solamente provoca en el sujeto despierto una especie de euforcio, algo como una proyección cinematográfica en la pantalla negra de los párpados cerrados, produciendo una visión luminosa en la cual se entremezclan todos los colores del iris, formando múltiples y fantásticas visiones, todas cambiantes, todas atrayentes. Y es de observarse el notable hecho de que no se producen alucinaciones. Algunos facultativos han expresado su opinión de que semejante planta pueda utilizarse para los casos de melancolía. Por su parte los indígenas mencionados creen que tiene propiedades adivinatorias, y que les causa un estado de amplia serenidad mental en grado superior."

Ha muerto en Roma el Cardenal Galli

Era uno de los mayores oradores y mejores latinistas de Italia

(Servicio exclusivo)

ROMA. 26.—En el convento de las hermanas Dorotheas del Monte Janículo, donde se encontraba desde que hace algunos días se puso repentinamente enfermo cuando decía misa en la capilla del mismo convento, ha fallecido esta mañana, a las ocho y media, el Cardenal Aurelio Galli.

El cadáver será trasladado mañana miércoles desde el convento de las hermanas Dorotheas al Palacio del Santo Oficio, donde quedará instalada la capilla ardiente.

Debido a la circunstancia de que, durante la Semana Santa, no se celebran funerales solemnes, el Sumo Pontífice ha dispuesto que los funerales se celebren el día 3 del próximo mes de abril. Dafina.

El Cardenal Galli era uno de los oradores sagrados de más renombre y de más sólida fama de Italia. Era también un latinista. Redactó la enciclopedia León XIII dirigida a la cristianidad con el título de "Enciclopedia de la cristiandad", publicada en 1902. Su puesto en el Vaticano fué siempre donde era preciso un redactor concienzudo de documentos latinos.

Su Santidad Pío XI decía de él en el acto de la imposición del capelo: "Vos, eminentísimo Galli, habéis sido digno discípulo de maestros sumos en la asidua y a veces atormentada investigación de una comprensión, cada vez más adecuada y clara del pensamiento soberano y de una forma que le diese una fiel y digna expresión, manteniendo vivo en esta Roma de Cicerón y de Horacio, de León XIII y de León XIII el sagrado fuego de la magnífica latinidad que fué siempre el orgullo de esta Curia Romana."

Naturalmente ante el pueblo brillaba más el orador. En 1903, a los treinta y siete años, le correspondió pronunciar la oración fúnebre de León XIII, y en 1914 pronunció el elogio fúnebre de León XIII, el Pontificado en 1902. Su puesto en el Vaticano fué siempre donde era preciso un redactor concienzudo de documentos latinos.

De allí pasó a ayudante del secretario de Cartas Latinas. En 1899, León XIII le nombró capellán secreto, y a la muerte de monseñor Volpini, Pío X le encargó de la secretaría de Cartas Latinas. En 1908 fué nombrado canónigo de San Pedro, y en 1911 secretario de los Breves a los Principes. Fué creado Cardenal diácono en el Consistorio del 20 de diciembre de 1923.

sambiento de una leyenda: la de su "hiteza y su granjería, listos en la huida, recelosos en su gracioso atrevimiento" han seguido las palomas. Gorriones y palomas han perdido su condición asustadiza e insociable, aquel recelo huir y aquel constante vivir a distancia de nosotros.

Y es que al fin han podido aprender—listos siempre, pero ya confiados—lo que, también, por fin, los hemos enseñado los hombres. Saben gorriones y palomas que los viejetos llevan en el bolsillo migas de pan y que a los niños ya no les compramos en el bazar tiradores de goma...

Y este espectáculo diario de los gorriones del Retiro y de las palomas de la Cibeles es algo tan delicado y tan conmovedor, que nos consuela, como signos de verdadera civilización, de las amarguras, las fealdades y los desahucios de esta época ultracivilizada.

José D. de QUIJANO

PALIQUE FEMENINOS

EPISTOLARIO

Un curioso (Santander).—Es confundido frecuentemente el ingenio con la gracia o donaire del escritor, y se llama escritor ingenioso, vulgarmente, al que tiene chiste o donosura, al escritor gracioso o festivo. Sin embargo, el ingenio o talento literario es algo más que eso, puesto que consiste en un gran desarrollo del entendimiento que le hace al escritor comprender y explicar, penetrando bien y sin dificultad hasta el fondo los hechos y las ideas que él ha visto o imaginado o que han visto y se han imaginado otros antes que él. Supone, además, una exacta imaginación reproductora, que representa con facilidad todos los pormenores y accesorios que forman algo así como el contorno de los hechos y el relieve brillante de las ideas. Y equivale, en fin, a una sensibilidad aguda y exquisita, a la que impresionan hechos u objetos que pasan desapercibidos para los demás hombres.

La castaña (Zaragoza).—Respuestas: Primera: "Ya lo creí. Segunda: ¿Por qué no? Tercera: Si las relaciones son oficiales, sí. Cuarta: No procede el regalo si no hubo participación de boda. Quinta: ¡Oh! Ya hemos dicho a ustedes todas que saber a ciencia cierta quién es "El Amigo Teddy" resulta un imposible. En cambio, pueden imaginárselo a su gusto. En ello no hay inconveniente.

Muñeira (Pontevedra).—Que tenga usted "ya" veintiséis años, no es un caso... desesparado, a los efectos de casarse, si se sitúa usted en la realidad, o sea si se casa usted con un hombre de treinta y cinco, por ejemplo, no pretendiendo hacerlo con un muchacho. Esa persona que, según usted, es una buena persona, le conviene más que el otro, no lo dude.

Una murciana (Murcia).—No nos es posible citar aquí los títulos de esas revistas, cosa que lamentamos.

Palma (Vitoria).—Con mucho gusto trasladamos su carta y deseos a quien corresponde, que es cuanto podemos hacer por nuestra parte en ese asunto.

Graziella (Madrid).—Me parece, señorita, que usted nos confunde con un padre trapense o cartujo, y... ¡ay! no es por ahí. Revolvamos en la consulta. Siga el consejo de sus padres, ya que usted misma reconoce que sería un peligro para sí misma el casarse con un hombre irreligioso, o sea, de ideas tan contrarias a las de usted.

Eloisa (Meco).—Encantados del éxito de nuestros consejos, o sea de que el doctor se diese por aludido y... etcétera, etcétera. Lo demás, no debe importarle a usted un pitoche. En suma: no desdée al médico madrileño, y a los demás, invítelos al mutis por el foro, para que no molesten.

Redamiras (Murcia).—¡Viejo problema y vieja dificultad, cien veces resueltos! ¿Es usted libre? ¿No tiene una conciencia absoluta de esa libertad para obrar el bien o el mal? ¿No sabe y le consta, por otro estilo, lo que es necesario para salvarse? Entonces, como usted ve, no hay fatalismo que valga, o sea que de usted dependa su destino futuro: del buen o mal uso que haga de su libertad.

Morena triste (Segovia).—Si se enamoró de usted y la quiso, pero ahora se ha enamorado de otra, ¿qué le va usted a hacer? Seguir el ejemplo y... enamorarse de otro. Esto está más claro que el H₂O, fórmula química del agua rica y cristalina.

Papillon's (Lugo).—Le advierto que no se use el rego de la canastilla. Muy bien el azul pálido. Sobre el piano, un rico encaje con lentejuelas. Debe contestar: "El gusto es mío", tanto si se trata de un muchacho como de otra chica.

Un lector (Villanueva de Córdoba).—Un luto riguroso, no. En efecto, es una costumbre puramente local. Camisa blanca. Riguroso, seis meses. No, señor; no somos don Anselmo Herranz y Estabías.

L. Morse (Madrid).—¡Telegrafista, verdad? Muy sencillo, lector: puesto que la vecina "no le dice a usted nada", aunque ella se ha enamorado, por lo visto, de usted, seguir tratándola cor-

DANUBIO

EPISTOLARIO

mente, afectuosamente; pero al mismo tiempo dándole a entender que tiene usted una novia formal y a la que quiere mucho. Sencilisimo. Una respetable dueña (Oviedo).—De la época de Felipe IV, señora? Porque entonces habrá usted visto un poco... Sí, tiene usted razón; no solamente "La Femme de France", sino otras varias revistas femeninas extranjeras, publican hace años secciones idénticas a la que usted cita y fué titulada "La Colmena"; pero eso nada tiene de particular; comprendalo. Se trataba de una copia, desde luego, pero perfectamente lícita. Y conste, lectora, que así lo declaramos porque es de justicia, no porque "La Colmena" tenga nada que ver con esta sección ni con "El Amigo Teddy", ¿sabe?

Azuena (Asturias).—La moda autoriza el tuteo inmediato. Debe comportarse como lo que es, una señorita. Una señorita no da confianzas, ni se muestra desenvuelta, sino con decoro siempre, lo que no quiere decir que haga el ridículo, cayendo en el extremo contrario, o sea en la gomobería.

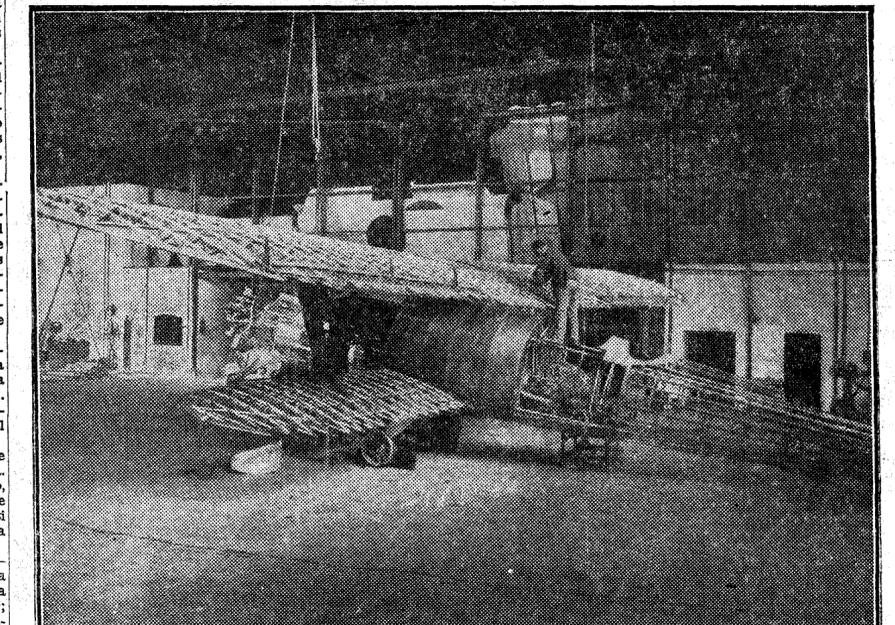
Viva Español (Alcalá de Henares). Respuestas: Primera: Claro que sí; pero conociéndolo; si no, no. Segunda: ¡Oh!, hay muchos: de tocador, de fantasía, de cristal, etc., etc. Tercera: Si le gusta, sí. Cuarta: Depende de ellos el acortar la distancia, no de ustedes. Una desprecupada (Tolosa, Guipuzcoa).—Pero, señorita, si precisamente son la "debilidad" del que suscribe! ¿De dónde han sacado esas encantadoras tolas que son como encarnizados enemigos del sexo bello? ¡No hay derecho! Va a ser cosa de enviarnos, por mediación de usted, un paquete de... gafas. Para que nos lean mejor, claro.

Madreselva (Tijola, Almería).—Respuestas: Primera: No felicitarla, porque el luto riguroso excluye todo género de alegrías. Segunda: Tal vez el señor marqués de Valdecilla las ayudara. Gracias por sus elogios a EL DEBATE.

Vallehermoso (Madrid).—Le obligan a usted a adquirir unos discos que cuestan 48 pesetas. La letra clara, pero hombruna, y, desde luego, no de moda.

El Amigo TEDDY

EL "JESUS DEL GRAN PODER" EN CONSTRUCCION



El "Jesus del Gran Poder" cuando se ve en la fotografía el esqueleto de la mayor parte de la misma. Ese era fabricado en los talleres de Construcciones Aeronáuticas en Getafe. Se ve en la fotografía el esqueleto de la mayor parte de la misma. Ese gran depósito constituye una atrevida innovación técnica, característica de este tipo de sexuplanos Breguet.