

MADRID	2,50 pesetas al mes
PROVINCIA	9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO	FRANQUEO CONCERTADO

## UNA IMPACIENCIA RAZONABLE

Hace ya veinte días que tenemos compuesto y aprobado por la Censura el artículo que a continuación insertamos. Los sucesos estudiantiles nos obligaron a aplazar su publicación, porque no era prudente entonces otra política que la de una incondicional adhesión al Gobierno. Pasadas aquellas horas de alguna confusión en el interior y ya francamente vencida la campaña antiespañola del exterior, nos parece prudente dar a luz, tal como estaba escrito, este editorial, al cual concede especial actualidad las declaraciones ofiosas hechas anteaer en Zaragoza por el presidente del Consejo. Cuando dice Primo de Rivera: "He de abreviar los trámites preparatorios para mi cese en el Gobierno porque lo peor para el país sería una cesión abintestado, imprevisita...", contesta en realidad a lo que nosotros pedíamos y pedimos, en el fondo que ahora damos a luz. No podemos menos de congratularnos por ello.

Nuestro querido colega "La Nación" hablaba días pasados de los impacientes por que cese la dictadura. Impacientes por que cese la dictadura, créanos el colega, hay muy pocos en España, si por tales se entienden los que piden la vuelta rápida, brusca a la "normalidad" constitucional, suprimida el 13 de septiembre de 1923.

Por el mantenimiento del orden y de la autoridad, a toda costa está la inmensa mayoría, la casi totalidad de los españoles. Se puede afirmar que lo están en absoluto todas las llamadas fuerzas vivas de la nación. El orden y la autoridad entre nosotros son hoy sinónimos de dictadura. Por eso, aun los mismos que piden un cambio en la gobernación de España, más piden por el momento un cambio de personas que de régimen.

Combatir, pues, en notas ofiosas o desde el órgano del Gobierno a los impacientes por salir rápidamente de la dictadura, es—dar demasiada importancia al reducido número de españoles que pueden sentirse acuciados por tal impaciencia. Otras son las inquietudes espirituales que sienten muchos españoles, y nosotros con ellos: tal es, el deseo de asegurar la paz y el orden que la dictadura nos ha traído, preparando con tiempo una situación legal y creando los órganos constitucionales que han de recibir la autoridad soberana cuando la dictadura termina.

Un ejemplo aclarará más nuestro pensamiento: el caso de Italia. El caso de Italia es hoy bien distinto del de España. Italia vive en "normalidad" constitucional y legal. Mussolini, con alto sentido político y patriótico, se ha cuidado de "legalizar" la situación del fascismo. Italia goza ya de nueva ley fundamental y de nuevos organismos soberanos. Puede faltar mañana Mussolini y el Rey de Italia halla bien expedido el camino para sustituir al "Duce". Le basta dirigirse al Gran Consejo fascista y pedirle una lista de candidatos para la Presidencia del Consejo. Además, existe en Italia un Senado con atribuciones perfectamente definidas en la ley básica del Estado italiano.

En el orden político, pues, la posición actual de España no es mejor que la de Italia. Decimos en el orden político, porque socialmente somos un pueblo de constitución más sólida que la península italiana.

Y, sin embargo, es imprudencia demorar innecesariamente la reorganización del Estado español. Si a los dos meses de comenzada la dictadura o al cumplirse los noventa días de crédito que había pedido el señor Marqués de Estella, nosotros hubiéramos reclamado como una necesidad apremiante la retirada del Ejército a los cuarteles y la promulgación de un texto constitucional que supliría al derogado el 13 de septiembre, con razón se nos podría decir impacientes; pero van ya transcurridos cinco años y medio y no se advierte un progreso sensible en orden a la futura organización de los poderes del Estado. Y en estas circunstancias, en tono no sólo respetuoso, sino sinceramente amistoso, y reiterando una vez más, aunque no haga falta, nuestra leal adhesión al Gobierno que lucha en estos días contra enemigos interiores y exteriores de España, nos creemos en el deber de recordar a Primo de Rivera lo que más de una vez hemos debido decirle: que, resuelto el problema marroquí, la obligación primaria del dictador es ofrecer al Rey una ley constitucional y con ella instrumentos civiles de Gobierno.

El Gobierno ha pedido un plazo de dos años. En otras ocasiones, en artículos o en notas ofiosas, se ha hablado de períodos más largos y se ha invitado siempre al país a que descanse tranquilo en las previsiones medidas que, a su tiempo, ha de adoptar el general Primo de Rivera. Para la ingente labor de restaurar el orden legal no parecen muchos dos años, si se considera que no se trata sólo de promulgar unas leyes, sino, además, de celebrar elecciones municipales, provinciales y generales, y acaso de un plebiscito; que todo ello ha de ser obra de la dictadura, para dejar allanados los caminos al Gobierno civil que la sucede. Pero lo que no podemos menos de ver con inquietud, con impaciencia, es que se retrase un solo día el comienzo de esa obra de restauración.

Quisiéramos que la Asamblea se hubiera dedicado, con preferencia, a todo otro asunto, a la reforma constitucional y a las leyes políticas. Esperábamos hace un año que a estas fechas sería ya conocida la nueva Constitución, la nueva ley de Prensa, la ley electoral, la de orden público... Y como ni en las notas ofiosas ni en las declaraciones presidenciales, ni menos en el orden del día de la Asamblea aparece el Gobierno atento a estos problemas, no podemos menos de ver con cierta intranquilidad el curso rápido de semanas y meses desaprovechados para lo que más importa.

Estas impacencias son las que comparten con nosotros muchos españoles. Los mismos que están conformes en que continúe el régimen dictatorial desearían que Primo de Rivera considerara como la misión propia de la dictadura el preparar las vías de la nueva normalidad que ha de sustituir a la que pereció en septiembre del 23. Y preparar las vías no es sólo dictar leyes; es disponer la actividad ciudadana para que las leyes puedan ser eficaces.

El Gobierno y sus amigos ofiosos no deben ver hostilidad en lo escrito. Buscamos el bien común ante todo, pero el bien común no está ahora refiado con la conveniencia de la comunidad gobernante. A todos nos interesa que la dictadura termine tan felizmente como empezó, y que lo fundamental de su obra se consolide y perfeccione por el Gobierno que la sucede.

## Gran Premio al inventor Primo de Rivera habla del autogiro del traspaso de poderes

EL DE LA ACADEMIA DE DEPORTES DE PARIS

El "Conde de Zeppelin" salió el lunes, a la una de la madrugada, para el viaje por el Mediterráneo

PARIS, 23.—El periódico "L'Intransigeant" anuncia que la Academia de los Deportes ha concedido su Gran Premio al ingeniero español don Juan de la Cierva y Codorniu. El premio es de 25.000 francos.

EL "C. DE ZEPPELIN"

NAUEN, 25.—Esta madrugada, a las diez y cuarenta y cinco, el dirigible alemán "Conde de Zeppelin" levantó, en Friedrichshafen, el vuelo para iniciar el cruce que, durante cuatro días, emprenderá por las costas del Mediterráneo. Lleva a bordo a veinticuatro pasajeros y diez y seis mil cartas. Una buena parte de los pasajeros no han querido ni siquiera contratar un seguro de vida contra posibles accidentes.

Dadas las dificultades opuestas por las autoridades francesas, la aeronave hubo de volar de noche sobre territorio de Francia. A la hora en que atravesó la frontera, un fuerte viento Nordeste ocasionó algunas dificultades, que fueron fácilmente vencidas. El rumbo seguido por el "Conde de Zeppelin" hasta ahora ha sido el siguiente: Friedrichshafen, Basilea, Lyon, Marsella, por donde pasó a las ocho menos cuarto; Córcega, Génova y Milán. Desde esta última población el dirigible puso rumbo a Roma, sobre la que volaba a las tres de la tarde. Después de algunas evoluciones sobre la capital, se internó mar adentro, con dirección a la isla de Sicilia.

NAPOLIS, 25.—El "Conde de Zeppelin" ha volado sobre esta ciudad a las cinco de la tarde, en dirección a Mesina.

Hay que prepararlo con serenidad y calma para que sea un hecho feliz para la nación

Toda la España sana tiembla ante la idea de un posible cambio de régimen y de Gobierno

Lo peor sería una sucesión abintestado imprevista

El señor presidente del Consejo, al salir anteayer de Zaragoza, entregó la siguiente nota ofiosa:

"Si yo creyera posible que mi naturaleza física resistiera cinco años más la ruda y desgastadora labor a que me voy sometiendo durante los cinco años últimos, no vacilaría ni un momento en recabar del pueblo y del Rey la ratificación de la confianza plena por el plazo. Pero no me siento bastante joven y fuerte como para eso y he de abreviar los trámites preparatorios de mi cese en el Gobierno, porque lo peor para el país sería una sucesión abintestado, imprevisita, no por falta de hombres capaces de continuar la magnífica obra dictatorial, sino porque la sorpresa del cese desorientaría a la ciudadanía, cuya homogeneidad y cohesión es hoy nuestra mayor fuerza, reconocida aun por los adversarios, que siempre que consideraran las posibilidades de una convocatoria electoral, a la que muchas veces nos incitan, aun realizada con los únicos medios legales hoy vigentes, desentenan que el régimen obtendría una aplastante mayoría. Yo también lo creo así pero seguir tal consejo equivaldría a ratificar un sistema que estimamos esencialmente derogado y sustituido por otro más verdad y más racional, y de paso resucitar luchas políticas locales, sin las cuales los pueblos hoy viven y trabajan felices y tranquilos.

Considero una casualidad providencial

## Empieza en Méjico la fase decisiva

SE COMBATE FURIOSAMENTE POR LA POSESION DE MAZATLAN

Calles se prepara a atacar las tropas de Escobar en Escalón y Jiménez

Escobar saldrá hoy para el frente

Ayer se dijo, por primera vez desde 1927, una misa pública en Juárez

(Servicio exclusivo) NUEVA YORK, 25.—Los despachos últimamente recibidos de Méjico señalan que la guerra civil ha entrado en el período de máxima actividad.

Las avanzadas de las tropas federales que marchan hacia la ciudad de Mazatlan, en el Estado de Sinaloa, parecen descubrir las fuerzas de general Carrillo, allí sitiadas, deberán llegar de un momento a otro a las proximidades de la plaza. En ésta continúan los sangrientos combates con las tropas revolucionarias, que procuran apoderarse a todo evento de Mazatlan.

Por otra parte, un cuerpo de Ejército, al mando del general gubernamental Cárdenas, está ya dispuesto en Irapuato para marchar con dirección a aquel punto, en socorro de Carrillo.

El consúl norteamericano en Mazatlan ha negado hoy rotundamente la noticia, transmitida por los rebeldes, de haber caído en poder de éstos dicha población.

En la ciudad de Torreón, donde el ministro de la Guerra, Plutarco Elías Calles, tiene todavía establecido su Cuartel general, está éste ultimando los preparativos para marchar, con el grueso de las fuerzas, con dirección a Bermujillo. Calles se propone acampar en este punto, en tanto que una escuadrilla de la Aviación gubernamental, compuesta por nueve aparatos, procederá al bombardeo de las tropas rebeldes, que están fortificadas entre las poblaciones de Escalón y Jiménez.

Los técnicos militares consideran, ante la marcha de las operaciones para apagar la rebelión mejicana, que al general Gonzalo Escobar ha conseguido realizar su propósito, por cuanto ha logrado dividir al ejército del Gobierno, cuyas columnas se separan cada día más de sus bases de aprovisionamiento. Con ello, el jefe supremo de las fuerzas sublevadas, Escobar, ha conseguido, si no vencer al Gobierno, al menos prolongar considerablemente la revolución.

En la ciudad de Juárez las fuerzas revolucionarias trabajan febrilmente para disponer y cargar un tren especial en el cual el general Escobar, con gran número de sus fuerzas, marchará hacia el Sur. Antes de su marcha, el general Gonzalo Escobar ha recibido a los corresponsales extranjeros de guerra, a los cuales ha declarado que se siente seguro de su triunfo final.

Ayer domingo, por primera vez desde el año de 1927, se celebró una misa pública en ciudad Juárez. La misa se celebró en la famosa misión de Nuestra Señora de Guadalupe, donde se congregaron más de mil personas. Sin embargo, se ofició fuera de dicho recinto, ya que la diócesis indicó que, para celebrar el Santo Sacrificio en el interior del templo, eran necesarias órdenes especiales del Prelado de la misma, el cual se encuentra ausente. Además, dichas órdenes, por regla general, proceden de Roma.—Associated Press.

LONDRES, 25.—Telegrafían de Nueva York al "Times" que los rebeldes mejicanos han tomado la ofensiva sobre diversos frentes y dirigen desde el viernes furiosos ataques contra Mazatlan, cuya guarnición lleva rechazadas ya cinco cargas de caballería.

NUEVA YORK, 25.—Noticias procedentes de Méjico, anuncian que los rebeldes se han visto obligados a abandonar las excelentes posiciones que ocupaban alrededor de la ciudad de Mazatlan, a consecuencia del nutrido y mortífero tiroteo combinado de la guarnición de la plaza y de los columnas de tropas federales enviadas en socorro de ésta. Los rebeldes han sufrido considerables pérdidas.

LOS FEDERALES ENTRAN EN ROSARIO

MEJICO, 25.—El general Calles, comandante en jefe de las tropas federales, ha informado al Gobierno de que para dentro de pocos días cuenta obligar a los rebeldes a presentar batalla o levantar el sitio de Mazatlan.

El general Carrillo, jefe de la guarnición federal de Mazatlan, ha comunicado por telegrafía sin hilos a Méjico que ha obligado a los rebeldes a retirarse de las posiciones avanzadas que ocupaban frente a la ciudad.

Por otra parte, las tropas federales han entrado en Rosario, al Sur de Mazatlan, rechazando a los rebeldes, quienes abandonaron tres muertos.

EL CONSUL NORTEAMERICANO MUERTO EN MAZATLAN

MEJICO, 25.—El consúl de los Estados Unidos en Mazatlan ha sido muerto durante los combates librados entre federales y rebeldes, al salir de Sinaloa. Esta noticia no ha sido confirmada oficialmente todavía.

este viaje mío a las provincias de Zaragoza y Huesca, dedicado especialmente a Tardicón, po. que sobre haber apreciado el creciente fervor que la opinión pública siente por nosotros, la perspectiva con que se ha percatado a la energía con que condena la conjura de elementos disolventes que acabamos de dominar, es reflejo del estado de sentimientos de toda España, que nos pide vigilancia, energía y perseverancia. Toda la opinión sana española tiembla ante la idea de un posible cambio de régimen y de Gobierno, pero como ni uno ni otro pueden ser eternos, es preciso prevenir y preparar esta inevitable contingencia con serenidad y calma para que el traspaso de poderes pueda ser un hecho feliz a la nación."

## Un importante acto de adhesión al Gobierno

PARA PROTESTAR CONTRA LA CAMPAÑA DE DIFAMACION DE ESPAÑA

Se han reunido 1.100 firmas de las entidades y personalidades más destacadas del país

Los intelectuales y las mujeres publicarán otros manifiestos

El 14 de abril, manifestación en el ministerio del Ejército

Convocada por don José Juan Domínguez, se celebró ayer tarde una reunión de los representantes de la Prensa de Madrid, para exponer la idea de un acto de protesta, contra la campaña de difamación que desde ciertos puntos del extranjero se hace, no solamente contra el Gobierno del general Primo de Rivera, sino contra toda España, sobre la necesidad de que toda la nación aparezca agrupada con entera confianza en torno del caudillo que la dirige, y la justicia de rendir un homenaje de gratitud a quien tanto ha hecho en beneficio de la patria.

Acompañaban al señor Domínguez los señores don Francisco Artillo, don Eduardo Morello, don José María de Ibarra, duque de la Victoria, marqués de Rozalejo, marqués de Benicarló, señor Azara, don Arturo Bielma, don Manuel Alexandre y don Eduardo Landeta.

El señor Domínguez expuso que las razones que justificaban un acto de protesta y de gratitud estaban de tal modo en el ambiente, que ellos no habían hecho más que dar forma y concretar un pensamiento que estaba en todos.

El acto había de tener caracteres de generalidad y abarcar todos los aspectos vitales de la nación: el trabajo, la economía, los transportes, la intelectualidad y el corazón, representado por la mujer. Tal importancia adquirió el movimiento de estos dos últimos factores, que alios trabajaban aisladamente en la preparación del acto general en que han de unirse todos los esfuerzos.

La Comisión, por su parte, ha redactado un manifiesto de carácter general, que publicamos en otro lugar de este número, al que se han adherido entidades bancarias, Empresas de transportes y Compañías industriales, con un total de mil cien firmas, cuyos capitales, según un cálculo prudente, representan 60.000 millones de pesetas.

El acto en que han de coincidir estos esfuerzos, independientes y autónomos hasta entonces, se celebrará el domingo 14 de abril, en el ministerio de la Guerra.

Ese día el presidente estará en las habitaciones del piso principal. Se dará acceso al público por las puertas del centro y del sur, quedando la del norte para la entrada de vehículos.

Esta manifestación no tendrá aspecto alguno procesional; aisladamente, quien crea en la justicia y necesidad del acto, podrá ir a dejar su tarjeta o firmar en los pliegos.

A ruego de la Comisión, se habilitarán locales en la planta baja del ministerio, donde representantes de la Prensa, que desean el señor Domínguez y sus compañeros que ejerza una función fiscalizadora y notarial, podrán comprobar, números, escrutinios de provincias y legalidad de las representaciones.

Únicamente no podrán mostrar su adhesión aquellos españoles que no sepan firmar, así, a más de la seguridad de que cada nombre representa a un ciudadano, se castiga en cierto modo el analfabetismo.

(El texto del manifiesto y la lista de firmantes se publican en quinta y sexta páginas.)

## Indice - resumen

Deportes	Pág. 4
La vida en Madrid	Pág. 5
Crónica de Sociedad	Pág. 5
Cinematógrafos y teatros	Pág. 6
Información comercial y financiera	Pág. 7
¡Solidad! (folletín), por Cefarino Suárez Bravo	Pág. 8
El sueño de Rodana, por Luis Ortiz Muñoz (Dibujos de Hohenleiter)	Pág. 10
Los juegos de azar en Tánger, por Santos Fernández	Pág. 12
Del color de mi cristal (La casa en el hoyo), por Tirso Medina	Pág. 12
Los chisperos de hogaño, por Curro Vargas	Pág. 12
Actualidad extranjera	Pág. 12
R. L.	Pág. 12
Chinitas, por Viesmo	Pág. 12
Se non è vero...	Pág. 12

PROVINCIA.—Ayer se registró un temblor de tierra en Almería y Berja. Preparativos para el II Congreso de Sanidad Municipal, en Zaragoza. Rasgo del infante don Jaime en Toledo. El monumento a Colón, en Huelva, se inaugurará el día 21. Ampliación del Observatorio del Ebro. Tunney torreará mañana un becerro en Sevilla (página 3).

EXTRANJERO.—Comienza el debate sobre las Congregaciones misioneras: fueron aprobados cinco artículos y el Gobierno planteó tres veces la cuestión de confianza. Hoy será entrado en los inválidos el mariscal Foch; han desfilado ante el cadáver un millón de personas. Continúan los combates en las cercanías de Mazatlan; han salido más fuerzas en socorro de las tropas del Gobierno. El "Conde de Zeppelin" ha iniciado el vuelo de cuatro días sobre el Mediterráneo. Un importante premio francés al inventor del autogiro (páginas 1 y 2).

## LO DEL DIA

El socialismo español

"El Socialista" del domingo inserta una declaración de principios, replicando a unas palabras del general Primo de Rivera, según las cuales no puede haber entre la Unión Patriótica y el Partido Socialista un cauce profundo y hondo "porque la Unión Patriótica es de tal amplitud, que ella es en sí misma núcleo y límite; es, en suma, aglutinante de todas las fuerzas políticas, de todas las fuerzas ciudadanas".

Como para nosotros es evidente que nada hay más perjudicial a la sana actuación pública de los ciudadanos que las confusiones en el orden doctrinal, nos parece que hacemos una obra de patriotismo reproduciendo íntegramente en la sección política las hallará el lector—las declaraciones de "El Socialista".

En ellas se afirma que el Partido Socialista Obrero Español "mantiene íntegramente los principios que defiende desde su fundación por la voz autorizada de nuestro camarada y maestro Pablo Iglesias". He aquí los cuatro puntos capitales de ese partido, fundado, como saben nuestros lectores, en el Congreso de Barcelona de 1888:

"Primero. La posesión del Poder político por la clase trabajadora.—Segundo. La transformación de la propiedad individual o corporativa de los instrumentos de trabajo en propiedad colectiva social o común. Entendemos por instrumentos de trabajo: la tierra, las minas, los transportes, las fábricas, máquinas, capital-moeda, etcétera, etc.—Tercero. La organización de la sociedad sobre la base de la federación económica, el usufructo de los instrumentos de trabajo por las colectividades obreras, garantizando a todos sus miembros el producto total de su trabajo y la enseñanza general científica y especial de cada profesión a los individuos de uno y otro sexo.—Cuarto. La satisfacción por la sociedad de las necesidades de los impedidos por edad o padecimiento. En suma: el ideal del partido socialista obrero es la completa emancipación de la clase trabajadora, es decir, la abolición de todas las clases sociales y su conversión en una sola de trabajadores, dueños del fruto de su trabajo, libres, iguales, honrados e inteligentes."

Por tradición y por interés

En buena parte de la Prensa extranjera observamos, de algún tiempo acá, creciente interés por las cuestiones de la navegación comercial. Claro está que, al hablar de esa Prensa, no nos referimos a los órganos profesionales o a las revistas puramente técnicas, sino a los periódicos de opinión y a los de marcada orientación política.

Es evidente que este interés común por las cosas del mar responde a un sentir también común. Entre las grandes naciones marítimas de Europa está actualmente planteada una honda lucha de competencias por el predominio comercial de los mares. En todos esos países se siguen con gran atención los perfeccionamientos técnicos de los otros, la creación de nuevas flotas marítimas, el desarrollo creciente de las ya creadas. Y, como es natural, la gran Prensa, al seguir con un interés todas estas cuestiones, marca orientaciones nuevas y abre, en suma, nuevos caminos a este factor nacional, que tanta importancia tiene para la economía y la influencia expansiva de los pueblos.

Por no remontarnos a lo realizado, citaremos sólo algunos datos que demuestran cómo algunas naciones se disponen para la concurrencia de los mares. Hoy, Inglaterra tiene en construcción un transatlántico de 60.000 toneladas, y para ser comenzada en breve, la de otro del mismo tonelaje; Francia construye uno de 45.000 toneladas, Alemania dos de 46.000 y Canadá ha encargado a los astilleros ingleses la construcción de otros dos de 40.000.

Lamentamos que España esté ausente de este pugilato. No negamos que la política del Gobierno actual en ese sentido está bien orientada y que se ha adelantado no poco en los últimos años, pero en España no interesan las cosas del mar, y nada práctico podrá realizarse mientras falte el interés unánime del país.

Y, sin embargo, España debía figurar, por derecho propio, en la primera línea de esta pugna de emulaciones. Y ello por tradición y aun por espíritu sentimental y hasta utilitario.

España es una de las naciones de más noble y genuina ejecutoria marítima. El 63 por ciento de nuestro comercio de exportación y el 80 por ciento del de importación se hace en barcos extranjeros. España goza, además, una privilegiada posición geográfica respecto a las grandes rutas americanas, y allende el Atlántico, tenemos intereses morales y materiales que, en el aspecto que nos ocupa, no deben descartarse de la actual política de aproximación hispano-americana.

Creemos que el asunto requiere una mayor atención nacional. España no debe permanecer ajena a la disputa por el predominio de los mares, y es necesario emprender una política eficaz en ese sentido.

"Cine" de Pasión

Es ya tradicional en estas Semanas de Pasión presentar en nuestros cinematógrafos películas de carácter religioso, relacionadas con la Vida, Pasión y Muerte de Cristo. Píadosas leyendas de los primeros tiempos del cristianismo dan materia bella y abundante para ficciones novelescas, a las que suele servir de marco grandioso la obra de la Redención. Películas hay de éstas que, aun técnicamente, han sido consideradas como obras maestras del arte cinematográfico.

El género es, sin duda, tan alto como delicado. Es necesario afinar mucho, escoger muy bien los actores, dar santidad visible a las escenas. El público español, muy instruido en materia religiosa, tiene tan alta idea de los misterios de la Redención que es muy difícil que la idealización artística responda a ese estándar. Sin embargo, el pueblo sencillo y piadoso, sobre todo, suele sacar gusto y provecho a la vez de esos espectáculos,

## El "Jesús del Gran Poder" salió el domingo

PASO SOBRE CABO JUBIA A LAS 12,50 DE LA NOCHE DESPEGO EN SEVILLA A LAS 5,40 DE LA TARDE

Para media noche era calculada ayer la llegada al Brasil

Expectación en Río de Janeiro y en todo el Brasil

En Natal les esperan en el aeródromo, con luminarias, autoridades y público

Todos los campos de aterrizaje de la costa brasileña iluminados en la pasada noche

Los capitanes Jiménez e Iglesias, a bordo otra vez de "El Jesús del Gran Poder", emprendieron el domingo, a las cinco cuarenta de la tarde, un vuelo con rumbo al Brasil para llegar hasta donde les permitan el rendimiento de avión y motor, ambos de fabricación nacional. Según los cálculos, debían alcanzar la costa brasileña a las doce de la noche pasada. Sólo se han recibido noticias de su paso por Cabo Juby, a media noche del domingo, y noticia procedente de Buenos Aires, por Cabo Blanco a las cuatro y media de la tarde; pero esto último no parece posible, pues a la velocidad que marchaba el aeroplano, debió volar sobre dicho punto al amanecer y no por la tarde.

La falta de noticias del paso por África, de noche y sobre el Atlántico, no es de extrañar. En el vuelo anterior de Jiménez e Iglesias se careció de noticias durante todo el trayecto.

A media noche en Cabo Juby

Ayer se recibieron noticias de que de doce a doce y media de la noche había pasado el "Jesús del Gran Poder" por las cercanías de Cabo Juby, con viento favorable.

SEVILLA, 25.—Esta mañana en la estación de radio de Tablada se recibió un despacho de Cabo Juby diciendo que a las 0,55 de hoy el aparato "Jesús del Gran Poder" pasó por allí.

En Cabo Blanco

(Servicio exclusivo)

BUENOS AIRES, 25.—En la Redacción de "La Nación" se ha recibido esta tarde un radiograma, procedente de Dakar, en el cual se anuncia que el "Jesús del Gran Poder", tripulado por los capitanes Jiménez e Iglesias, pasó por Cabo Blanco, a las cuatro y media de la tarde, hora del meridiano de Greenwich, con rumbo a Cabo Verde.—Associated Press.

Gran interés en Río Janeiro

(Servicio exclusivo)

RÍO DE JANEIRO, 25.—Varios despachos radiotelegráficos recibidos en Fernando de Noronha, procedentes de Dakar, anuncian que los capitanes Jiménez e Iglesias esperan llegar a las costas del Brasil hoy lunes, a media noche, o en las primeras horas de la madrugada de mañana martes.

La Compañía Aeropostal Latecoere ha ordenado que se mantengan encendidas las luces, durante toda la noche, en todos sus aeródromos situados entre Natal y Río de Janeiro.

Toda la población de la capital brasileña sigue con un gran interés el vuelo y recibe con mucho entusiasmo cuantos telegramas anuncian el paso del "Jesús del Gran Poder" por los diversos puntos del itinerario.

Durante los últimos días, los aviadores españoles han estado en constante comunicación con el Servicio Meteorológico del Brasil de quien solicitaban informes, sobre las condiciones atmosféricas.—Associated Press.

En espera toda la noche

NATAL, 26 (primer puerto de la costa del Brasil).—Ha despertado grandísimo interés el vuelo del "Jesús del Gran Poder".

Las autoridades y numerosísimo público permanecen toda la noche en el aeródromo. Todo el campo está cubierto de hogueras y luminarias.

Los capitanes Jiménez e Iglesias son esperados aquí en las primeras horas de la madrugada.

El tiempo en la Argentina

BUENOS AIRES, 25.—El Servicio Meteorológico nacional ha facilitado esta tarde el siguiente parte:

"Lluvias en la parte Norte del litoral, tiempo bueno en las demás regiones y temperatura con tendencia al descenso".

El presente número de EL DEBATE consta de DOCE PAGINAS Su precio es de DIEZ CENTIMOS

Momentos después de las tres aterrizó una avioneta Klem Daimler, con motor "Salmson" de 40 caballos, en la que venían de Madrid el marqués de las Torres de la Prensa, el cual adquirió anteaer dicho aparato, y el capitán don José Jiménez de Sandoval, que venía a cronometrar la salida por el Real Aero Club. Todos los compañeros les saludaron afectuosamente y los recién llegados manifestaron que habían hecho el viaje en cinco horas y media desde Cuatro Vientos con una escala en Daimiel para tomar gasolina.

A las cuatro menos cuarto llegaron al aeródromo las personas arriba citadas; en el campo había dos automóviles con soldados, indicando a todos que no se acercasen a la pista. Jiménez e Iglesias vestían de paisano, Jiménez con traje azul marino, botas negras y corbata azul con cuadros



blancos, Iglesias, de gris, con corbata del mismo color.

Los mecánicos estaban dedicados a la tarea de cargar el aparato.

Fueron cargados 420 litros de gasolina y 200 de aceite, con lo cual tienen para hacer un vuelo de cuarenta y ocho horas.

La hélice aparecía cubierta con una funda. Las alas y el fuselaje están convertidos en depósitos de esencia. Un mecánico llevó dos termos con un ponche de leche y huevos, unas pastillas de chocolate, tres botellas de agua mineral, una caja de salicilatos, seis manzanas y seis plátanos.

El director de la Exposición, señor Cruz Conde, dijo a los aviadores que saludaron a las autoridades de América en su nombre, diciéndoles que Sevilla esperaba a todos los americanos con los brazos abiertos para presentar la Exposición.

Un mecánico llegó con los monos eléctricos y los salvavidas. Los uniformes los tienen ya Jiménez e Iglesias en Río Janeiro.

Los aviadores manifestaron que iban a Río Janeiro, pero que si el aparato daba de sí, continuarían el vuelo por la costa hasta Buenos Aires. El peso total del aparato—añadieron—es de cinco toneladas. Si llegamos al Brasil, habremos cruzado el Atlántico, que es lo que queremos, aunque no superemos el "record" de Ferrarini; pero si conseguimos llegar a Río Janeiro, habremos batido el "record". Nuestro rumbo es Sevilla-Cabo Juby, de aquí a Cabo Blanco, y luego el salto a Pernambuco. Llevamos los nombres de cinco buques que van navegando en distintas rutas por este camino, y que esperamos volver los para mayor seguridad nuestra.

Gasolina especial

Motivo favorable es que el avión va seguramente en mejores condiciones que la otra vez. El número de litros de gasolina es el mismo, 4.125; pero es de mayor rendimiento. Se utiliza una gasolina especial, procedente de Borneo, que es de una densidad de 0,763 mayor que la empleada ordinariamente en aviación, que suele ser de 0,68 a 0,72. El número de calorías por litro supera también al normal. Lleva el aparato 5.260 kilogramos de carga, o sea 210 más que en el vuelo anterior.

La salida

A las cinco menos cinco, Jiménez indicó la conveniencia de que se despegase aquel lugar; un practicante de la base le puso un parche en un grano que tiene en la mejilla derecha. En seguida se despojó del cuello y corbata y se colocó el chaco salvavidas, remando el broche. Después se puso el mono eléctrico. En seguida subió Jiménez a su puesto. Entonces Iglesias también se despojó del cuello y corbata, se puso un pañuelo de seda blanco al cuello, se colocó el salvavidas y se vistió el "mono". A las cinco y cuarto se acabó de llenar de esencia el último depósito.

Iglesias aún permaneció un rato en tierra y se colocó un reloj de pulsera, subiéndolo a bordo a las cinco y veinte, mientras los mecánicos retiraban los barriles.

Entonces se retiraron todos, quedándose sólo el aparato y el mecánico Jaime Turro en tierra, ayudado por otro, Taine. La pista que va de Sur a Norte 500 metros por 60 de ancho y firme de 25 centímetros de grosor recalcado y apisonado, y continúa en el campo de hierba apisonada hasta una distancia de 1.570 metros. Ha durado su construcción treinta y tres días y han trabajado 100 obreros.

A las cinco y veinticinco se quitó la funda a la hélice, y el mecánico empezó a darle vuelta despacio para purgar los cilindros. Los momentos eran de gran emoción para todos los que estábamos en una esquina, contemplando el aparato. A las cinco y treinta y cinco, se puso el motor en marcha.

A las cinco y treinta y siete se quitaron las calzas al aparato. Entonces, Jiménez e Iglesias dijeron adiós a los compañeros agitando las manos. Entre los pocos mecánicos y oficiales que allí había, se oyó un viva a España, seguido de aplausos continuos. De pronto, el motor aceleró y levantó una gran polvareda. A las cinco y cuarenta emprendió la marcha. El aparato se perdía con gran velocidad, y a las cinco y cuarenta se elevó remontando el Guadalquivir a escasa altura por la parte de Triana.

El "Jesús del Gran Poder" llegó hasta el límite del barrio de Triana, giró a la derecha, dio una vuelta en derredor de la Glorieta, voló sobre los balcones de la Exposición, en seguida, se perdió rumbo al mar, hacia Cádiz.

A esa hora, todas las primeras cordadas de la Semana Santa estaban en la calle. El ruido tan fuerte del motor anunció a la gente que el "Jesús del Gran Poder" se iba rumbo a América.

El "Jesús del Gran Poder" llegó hasta el límite del barrio de Triana, giró a la derecha, dio una vuelta en derredor de la Glorieta, voló sobre los balcones de la Exposición, en seguida, se perdió rumbo al mar, hacia Cádiz.

A esa hora, todas las primeras cordadas de la Semana Santa estaban en la calle. El ruido tan fuerte del motor anunció a la gente que el "Jesús del Gran Poder" se iba rumbo a América.

El "Jesús del Gran Poder" llegó hasta el límite del barrio de Triana, giró a la derecha, dio una vuelta en derredor de la Glorieta, voló sobre los balcones de la Exposición, en seguida, se perdió rumbo al mar, hacia Cádiz.

A esa hora, todas las primeras cordadas de la Semana Santa estaban en la calle. El ruido tan fuerte del motor anunció a la gente que el "Jesús del Gran Poder" se iba rumbo a América.

El "Jesús del Gran Poder" llegó hasta el límite del barrio de Triana, giró a la derecha, dio una vuelta en derredor de la Glorieta, voló sobre los balcones de la Exposición, en seguida, se perdió rumbo al mar, hacia Cádiz.

A esa hora, todas las primeras cordadas de la Semana Santa estaban en la calle. El ruido tan fuerte del motor anunció a la gente que el "Jesús del Gran Poder" se iba rumbo a América.

El "Jesús del Gran Poder" llegó hasta el límite del barrio de Triana, giró a la derecha, dio una vuelta en derredor de la Glorieta, voló sobre los balcones de la Exposición, en seguida, se perdió rumbo al mar, hacia Cádiz.

A esa hora, todas las primeras cordadas de la Semana Santa estaban en la calle. El ruido tan fuerte del motor anunció a la gente que el "Jesús del Gran Poder" se iba rumbo a América.

El "Jesús del Gran Poder" llegó hasta el límite del barrio de Triana, giró a la derecha, dio una vuelta en derredor de la Glorieta, voló sobre los balcones de la Exposición, en seguida, se perdió rumbo al mar, hacia Cádiz.

A esa hora, todas las primeras cordadas de la Semana Santa estaban en la calle. El ruido tan fuerte del motor anunció a la gente que el "Jesús del Gran Poder" se iba rumbo a América.

El "Jesús del Gran Poder" llegó hasta el límite del barrio de Triana, giró a la derecha, dio una vuelta en derredor de la Glorieta, voló sobre los balcones de la Exposición, en seguida, se perdió rumbo al mar, hacia Cádiz.

A esa hora, todas las primeras cordadas de la Semana Santa estaban en la calle. El ruido tan fuerte del motor anunció a la gente que el "Jesús del Gran Poder" se iba rumbo a América.

ticias; las etapas serán cortas de manera que se cubran siempre durante la luz solar de un solo día hacia Buenos Aires se pretende unir España y América por un solo salto y continuar todo lo posible. Aspiración de los aeronautas es desde luego llegar a Río Janeiro y batir el "record" mundial de distancia; pero tal finalidad no se ha consignado como tal en la Memoria del proyecto. Sin embargo, Jiménez e Iglesias marchan optimistas, hacia la aspiración máxima. La distancia de Sevilla a Río de Janeiro, por la línea ortodrómica—por la que se miden los "records" es de 7.760 kilómetros. Para superar el recorrido de Ferrarini no es menester descender en el mismo Río de Janeiro, pues aquí fue de menos de 7.300. El avión fue calculado suficiente para batir el "record" de Chamberlain, pero Ferrarini y el malogrado Del Prete lo superaron después en cerca de mil kilómetros.

El jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán, al recibir ayer a un redactor de EL DEBATE, le comunicó algunos pormenores del vuelo. Los aviadores pensaban haber salido a las once de la noche, a fin de alcanzar la costa americana al amanecer y disponer así de todo el día para aterrizar en el aeródromo más lejano que pudieran alcanzar. Saliendo por la tarde, el aterrizaje no ser que los intrépidos aeronautas no llegaran hasta Río Janeiro o Canarias, será seguramente nocturno. Sin embargo, el coronel Kindelán estimó que era preferible salir de día, para no añadir, a las dificultades que presenta un despegue con 5.260 kilogramos de carga, el peligro de efectuarlo por la noche.

Los partes que precedieron a la salida del "Jesús del Gran Poder" fueron los siguientes: Día 24, a las dos de la tarde: "Se inicia la formación de un reducido núcleo de perturbación atmosférica entre Casablanca y el golfo de Cádiz, que ahora puede evitarse alejándose algo de las costas de Marruecos, tomando la ruta Lagos-Canarias. Bastante nubosidad en el golfo de Cádiz. En la zona comprendida entre Casablanca, Cabo Juby y Madera, el cielo está bastante claro. Desde el paralelo 32 al Sur, vientos del NE. de unos 16 kilómetros por hora. De Canarias a Cabo Verde, cielo claro, vientos del Norte de unos 50 kilómetros por hora. Fernando Noroña, viento en calma, cielo nuboso. No hay noticias del Brasil por ser hoy domingo.

En el trayecto Sevilla a Cabo Verde, salvado el obstáculo de la salida, originado por la naciente depresión atmosférica del golfo de Cádiz, el tiempo favorece la expedición, ya que los vientos soplarán de cola."

Día 24, a las cinco y treinta tarde: "Se mantiene la nubosidad en el golfo de Cádiz. En la ruta hasta Cabo Verde, vientos de la región del Norte, cielo bastante claro. En el resto de la ruta, sin variación. A los diez minutos de recibido este parte se emprendió el vuelo."

El parte de ayer, a las dos de la tarde, decía así: "Como se advertía ayer, se ha definido algo mejor el pequeño núcleo de perturbación atmosférica del golfo de Cádiz, el cual hoy por la mañana ocasiona tormenta en Casablanca y bastante nubosidad sobre el Occidente de Marruecos. Esta tormenta no ha debido alcanzar a los tripulantes del "Jesús del Gran Poder" si aceptaron el consejo de volar alejándose de las costas africanas, puesto que desde el Cabo de San Vicente a Canarias, pasando por la isla de Madera, el tiempo es bueno y favorable para la travesía a América del Sur."

La ruta de Canarias a Cabo Verde no presenta hoy dificultades meteorológicas, ya que los vientos soplan persistentemente de la región del Norte. Tampoco presenta peligros meteorológicos importantes la travesía desde Cabo Verde a Fernando Noroña, puesto que solamente al final del trayecto el tiempo es inseguro y sospechoso.—El jefe del Servicio, Enrique Messeguer."

Desde Sevilla los capitanes Jiménez e Iglesias enviaron al presidente del Consejo el siguiente despacho: "Emprendemos vuelo en "Jesús del Gran Poder" con el pensamiento puesto en la patria, deseando alcanzar la unión directa con Suramérica, llevar lo más lejos posible el saludo fraternal de los españoles a sus hermanos de raza, al poner de manifiesto la pujanza y capacidad de la actual España. No olvidando que para esta empresa hemos contado con el calor y apoyo de vuestrencia, que sabemos agradecer."

Radiograma del presidente del Consejo a los capitanes Jiménez e Iglesias, a bordo del "Jesús del Gran Poder": "Confiado en feliz arribo de nuestro avión nacional a Río, allí les envío expresión anhelante deseo de todos los españoles de verlos en tierra."

El aparato evolucionó un breve tiempo por encima de la plaza de San Lorenzo. Inmediatamente de partir, el jefe de la base, teniente coronel Delgado Brackembury, transmitió la noticia al Gobierno y a las autoridades aeronáuticas. La estación de Tablada expidió radios de salida a todos los puertos, especialmente a los barcos en ruta, con el riesgo de que estuvieran atentos por si precisaran de su ayuda los aviadores españoles. También se radió a las estaciones del Brasil con objeto de que todos los aerodromos que hay entre Pernambuco y Río de Janeiro estén por la noche iluminados y con señales para poder orientar a los capitanes Jiménez e Iglesias.

Al volar el aparato sobre Sevilla, en la calle de la Feria, en el momento que la Cofradía de la Sagrada Cena Sacramental pasaba por allí, el párroco, señor Rojas Córdoba, mandó parar y se tomó una oración por el éxito de la expedición aérea.

A medida que pasan las horas, la ansiedad es mayor en Sevilla, y la gente se muestra muy curiosa por conocer el sitio en donde se hallan los aviadores.

Jiménez e Iglesias se han lanzado a una nueva aventura de más empeño y de más peligro que la realizada a fines de la pasada primavera. La primera parte del viaje se cifra en un vuelo a Buenos Aires en etapas. La segunda consiste en un viaje para visitar diversas repúblicas americanas, a las que se llevará el saludo de España. El interés de esta parte es puramente espiritual o po-

lítico; las etapas serán cortas de manera que se cubran siempre durante la luz solar de un solo día hacia Buenos Aires se pretende unir España y América por un solo salto y continuar todo lo posible. Aspiración de los aeronautas es desde luego llegar a Río Janeiro y batir el "record" mundial de distancia; pero tal finalidad no se ha consignado como tal en la Memoria del proyecto. Sin embargo, Jiménez e Iglesias marchan optimistas, hacia la aspiración máxima. La distancia de Sevilla a Río de Janeiro, por la línea ortodrómica—por la que se miden los "records" es de 7.760 kilómetros. Para superar el recorrido de Ferrarini no es menester descender en el mismo Río de Janeiro, pues aquí fue de menos de 7.300. El avión fue calculado suficiente para batir el "record" de Chamberlain, pero Ferrarini y el malogrado Del Prete lo superaron después en cerca de mil kilómetros.

Motivo favorable es que el avión va seguramente en mejores condiciones que la otra vez. El número de litros de gasolina es el mismo, 4.125; pero es de mayor rendimiento. Se utiliza una gasolina especial, procedente de Borneo, que es de una densidad de 0,763 mayor que la empleada ordinariamente en aviación, que suele ser de 0,68 a 0,72. El número de calorías por litro supera también al normal. Lleva el aparato 5.260 kilogramos de carga, o sea 210 más que en el vuelo anterior.

Los aviadores han presentado un estudio detenido y una gran carta de la ruta a Río Janeiro. La estudiada y señalada por los aviadores es la siguiente, que supera en 236 kilómetros a la distancia más corta: Sevilla-Cabo Espartal-Cabo Juby-Cabo Blanco-Dakar, 2.861 kilómetros; Dakar-Pernambuco, 3.185; Pernambuco-Bahía-Victoria-Janeiro, 1.950; total, 7.996 kilómetros.

Sin embargo la ruta ha debido sufrir alteración, ya que los partes meteorológicos recomendaban a los aviadores ir hacia Lagos (Portugal) y Canarias. La variación kilométrica habrá sido muy crecida. El recorrido podrá calcularse algo superior a los ocho mil kilómetros.

Como se recordará, Jiménez e Iglesias estuvieron más de tres meses en Asia. Al regresar a España en septiembre se dedicaron a descansar algún tiempo, pues los calores del desierto les dejaron muy desmejorados; habían perdido bastantes kilos. En noviembre o diciembre presentaron su proyecto, que pensaban realizar a fines de enero o primeros de diciembre, que es normalmente época más favorable para tal empresa. La pista para despegar no estuvo en condiciones y los aviadores decidieron prescindir de ella; pero el coronel Kindelán prefirió el retraso. Sabido es que al iniciar el anterior vuelo hubo grave peligro de incendio.

La pista construida es de 300 metros de firme, de hormigón, pues no se ha podido terminar completamente por dificultades para la expropiación de terrenos. Luego se dispone de 1.880 metros de pista apisonada. Los obstáculos primeros se hallan a mucho más de dos mil metros. El "Jesús del Gran Poder" ha despegado en unos 1.100 metros, sin dificultad. La pista, fué probada antes por otro avión.

Parace que los aeronautas han calculado una velocidad de 190 a 200 kilómetros, superior a la que lograron en el salto de Sevilla-Asia, e inferior a la conseguida en una etapa del regreso. Suponían la llegada a Dakar de nueve a diez de la mañana de ayer y la entrada en América a las doce de la pasada noche, hora de Madrid. A Río Janeiro, a media tarde de hoy (media mañana de Madrid). De rematar el vuelo en la capital brasileña, permanecería el "Jesús del Gran Poder" en el aire de cuarenta y tantas a cincuenta horas. De Dakar a Río Janeiro se necesita treinta y dos o treinta y tres.

Desde Dakar hasta Fernando Noroña por lo menos, existe el peligro, en caso de avería, de la caída al mar, ante la imposibilidad de encontrar tierra en la inmensidad del mar. En previsión de tan grave contingencia, llevan un bote de goma y trajes insubmergibles.

Según nos dice el señor Messeguer, jefe del Servicio Meteorológico español, autorizó la salida con los partes que en otro lugar publicamos. Los informes sólo se refieren de una manera segura a la primera parte del vuelo, pues del Brasil no hubo noticias el domingo y los demás días sólo se consiguen incompletas. Los vientos favorables de la zona tórrida, los alisos—que ayudan a Colombia—, pueden considerarse prolongados casi hasta el punto de salida, ya que la perturbación del Golfo de Cádiz, rodeándole, proporcionaría vientos de cola. De Canarias a Cabo Verde, por el mar, soplaban los vientos del Norte, de 50 kilómetros por hora. Por cierto que unos barcos alemanes radiaban no-

Según nos dice el señor Messeguer, jefe del Servicio Meteorológico español, autorizó la salida con los partes que en otro lugar publicamos. Los informes sólo se refieren de una manera segura a la primera parte del vuelo, pues del Brasil no hubo noticias el domingo y los demás días sólo se consiguen incompletas. Los vientos favorables de la zona tórrida, los alisos—que ayudan a Colombia—, pueden considerarse prolongados casi hasta el punto de salida, ya que la perturbación del Golfo de Cádiz, rodeándole, proporcionaría vientos de cola. De Canarias a Cabo Verde, por el mar, soplaban los vientos del Norte, de 50 kilómetros por hora. Por cierto que unos barcos alemanes radiaban no-

Según nos dice el señor Messeguer, jefe del Servicio Meteorológico español, autorizó la salida con los partes que en otro lugar publicamos. Los informes sólo se refieren de una manera segura a la primera parte del vuelo, pues del Brasil no hubo noticias el domingo y los demás días sólo se consiguen incompletas. Los vientos favorables de la zona tórrida, los alisos—que ayudan a Colombia—, pueden considerarse prolongados casi hasta el punto de salida, ya que la perturbación del Golfo de Cádiz, rodeándole, proporcionaría vientos de cola. De Canarias a Cabo Verde, por el mar, soplaban los vientos del Norte, de 50 kilómetros por hora. Por cierto que unos barcos alemanes radiaban no-

Según nos dice el señor Messeguer, jefe del Servicio Meteorológico español, autorizó la salida con los partes que en otro lugar publicamos. Los informes sólo se refieren de una manera segura a la primera parte del vuelo, pues del Brasil no hubo noticias el domingo y los demás días sólo se consiguen incompletas. Los vientos favorables de la zona tórrida, los alisos—que ayudan a Colombia—, pueden considerarse prolongados casi hasta el punto de salida, ya que la perturbación del Golfo de Cádiz, rodeándole, proporcionaría vientos de cola. De Canarias a Cabo Verde, por el mar, soplaban los vientos del Norte, de 50 kilómetros por hora. Por cierto que unos barcos alemanes radiaban no-

Según nos dice el señor Messeguer, jefe del Servicio Meteorológico español, autorizó la salida con los partes que en otro lugar publicamos. Los informes sólo se refieren de una manera segura a la primera parte del vuelo, pues del Brasil no hubo noticias el domingo y los demás días sólo se consiguen incompletas. Los vientos favorables de la zona tórrida, los alisos—que ayudan a Colombia—, pueden considerarse prolongados casi hasta el punto de salida, ya que la perturbación del Golfo de Cádiz, rodeándole, proporcionaría vientos de cola. De Canarias a Cabo Verde, por el mar, soplaban los vientos del Norte, de 50 kilómetros por hora. Por cierto que unos barcos alemanes radiaban no-

Según nos dice el señor Messeguer, jefe del Servicio Meteorológico español, autorizó la salida con los partes que en otro lugar publicamos. Los informes sólo se refieren de una manera segura a la primera parte del vuelo, pues del Brasil no hubo noticias el domingo y los demás días sólo se consiguen incompletas. Los vientos favorables de la zona tórrida, los alisos—que ayudan a Colombia—, pueden considerarse prolongados casi hasta el punto de salida, ya que la perturbación del Golfo de Cádiz, rodeándole, proporcionaría vientos de cola. De Canarias a Cabo Verde, por el mar, soplaban los vientos del Norte, de 50 kilómetros por hora. Por cierto que unos barcos alemanes radiaban no-

Según nos dice el señor Messeguer, jefe del Servicio Meteorológico español, autorizó la salida con los partes que en otro lugar publicamos. Los informes sólo se refieren de una manera segura a la primera parte del vuelo, pues del Brasil no hubo noticias el domingo y los demás días sólo se consiguen incompletas. Los vientos favorables de la zona tórrida, los alisos—que ayudan a Colombia—, pueden considerarse prolongados casi hasta el punto de salida, ya que la perturbación del Golfo de Cádiz, rodeándole, proporcionaría vientos de cola. De Canarias a Cabo Verde, por el mar, soplaban los vientos del Norte, de 50 kilómetros por hora. Por cierto que unos barcos alemanes radiaban no-

Según nos dice el señor Messeguer, jefe del Servicio Meteorológico español, autorizó la salida con los partes que en otro lugar publicamos. Los informes sólo se refieren de una manera segura a la primera parte del vuelo, pues del Brasil no hubo noticias el domingo y los demás días sólo se consiguen incompletas. Los vientos favorables de la zona tórrida, los alisos—que ayudan a Colombia—, pueden considerarse prolongados casi hasta el punto de salida, ya que la perturbación del Golfo de Cádiz, rodeándole, proporcionaría vientos de cola. De Canarias a Cabo Verde, por el mar, soplaban los vientos del Norte, de 50 kilómetros por hora. Por cierto que unos barcos alemanes radiaban no-

POLITICA DE PAZ NORTEAMERICANA



KELOGG.—¿Qué extraños frutos produce este árbol que he plantado! ("Guerin Meschino").

países por éxito empresa, y encargo de que saluden al gran país ibérico, que les acogerá con señales de su cultura y nobleza.—Primo de Rivera."

Los partes que precedieron a la salida del "Jesús del Gran Poder" fueron los siguientes: Día 24, a las dos de la tarde: "Se inicia la formación de un reducido núcleo de perturbación atmosférica entre Casablanca y el golfo de Cádiz, que ahora puede evitarse alejándose algo de las costas de Marruecos, tomando la ruta Lagos-Canarias. Bastante nubosidad en el golfo de Cádiz. En la zona comprendida entre Casablanca, Cabo Juby y Madera, el cielo está bastante claro. Desde el paralelo 32 al Sur, vientos del NE. de unos 16 kilómetros por hora. De Canarias a Cabo Verde, cielo claro, vientos del Norte de unos 50 kilómetros por hora. Fernando Noroña, viento en calma, cielo nuboso. No hay noticias del Brasil por ser hoy domingo.

En el trayecto Sevilla a Cabo Verde, salvado el obstáculo de la salida, originado por la naciente depresión atmosférica del golfo de Cádiz, el tiempo favorece la expedición, ya que los vientos soplarán de cola."

Día 24, a las cinco y treinta tarde: "Se mantiene la nubosidad en el golfo de Cádiz. En la ruta hasta Cabo Verde, vientos de la región del Norte, cielo bastante claro. En el resto de la ruta, sin variación. A los diez minutos de recibido este parte se emprendió el vuelo."

El parte de ayer, a las dos de la tarde, decía así: "Como se advertía ayer, se ha definido algo mejor el pequeño núcleo de perturbación atmosférica del golfo de Cádiz, el cual hoy por la mañana ocasiona tormenta en Casablanca y bastante nubosidad sobre el Occidente de Marruecos. Esta tormenta no ha debido alcanzar a los tripulantes del "Jesús del Gran Poder" si aceptaron el consejo de volar alejándose de las costas africanas, puesto que desde el Cabo de San Vicente a Canarias, pasando por la isla de Madera, el tiempo es bueno y favorable para la travesía a América del Sur."

La ruta de Canarias a Cabo Verde no presenta hoy dificultades meteorológicas, ya que los vientos soplan persistentemente de la región del Norte. Tampoco presenta peligros meteorológicos importantes la travesía desde Cabo Verde a Fernando Noroña, puesto que solamente al final del trayecto el tiempo es inseguro y sospechoso.—El jefe del Servicio, Enrique Messeguer."

Desde Sevilla los capitanes Jiménez e Iglesias enviaron al presidente del Consejo el siguiente despacho: "Emprendemos vuelo en "Jesús del Gran Poder" con el pensamiento puesto en la patria, deseando alcanzar la unión directa con Suramérica, llevar lo más lejos posible el saludo fraternal de los españoles a sus hermanos de raza, al poner de manifiesto la pujanza y capacidad de la actual España. No olvidando que para esta empresa hemos contado con el calor y apoyo de vuestrencia, que sabemos agradecer."

Radiograma del presidente del Consejo a los capitanes Jiménez e Iglesias, a bordo del "Jesús del Gran Poder": "Confiado en feliz arribo de nuestro avión nacional a Río, allí les envío expresión anhelante deseo de todos los españoles de verlos en tierra."

El aparato evolucionó un breve tiempo por encima de la plaza de San Lorenzo. Inmediatamente de partir, el jefe de la base, teniente coronel Delgado Brackembury, transmitió la noticia al Gobierno y a las autoridades aeronáuticas. La estación de Tablada expidió radios de salida a todos los puertos, especialmente a los barcos en ruta, con el riesgo de que estuvieran atentos por si precisaran de su ayuda los aviadores españoles. También se radió a las estaciones del Brasil con objeto de que todos los aerodromos que hay entre Pernambuco y Río de Janeiro estén por la noche iluminados y con señales para poder orientar a los capitanes Jiménez e Iglesias.

Al volar el aparato sobre Sevilla, en la calle de la Feria, en el momento que la Cofradía de la Sagrada Cena Sacramental pasaba por allí, el párroco, señor Rojas Córdoba, mandó parar y se tomó una oración por el éxito de la expedición aérea.

A medida que pasan las horas, la ansiedad es mayor en Sevilla, y la gente se muestra muy curiosa por conocer el sitio en donde se hallan los aviadores.

Jiménez e Iglesias se han lanzado a una nueva aventura de más empeño y de más peligro que la realizada a fines de la pasada primavera. La primera parte del viaje se cifra en un vuelo a Buenos Aires en etapas. La segunda consiste en un viaje para visitar diversas repúblicas americanas, a las que se llevará el saludo de España. El interés de esta parte es puramente espiritual o po-

lítico; las etapas serán cortas de manera que se cubran siempre durante la luz solar de un solo día hacia Buenos Aires se pretende unir España y América por un solo salto y continuar todo lo posible. Aspiración de los aeronautas es desde luego llegar a Río Janeiro y batir el "record" mundial de distancia; pero tal finalidad no se ha consignado como tal en la Memoria del proyecto. Sin embargo, Jiménez e Iglesias marchan optimistas, hacia la aspiración máxima. La distancia de Sevilla a Río de Janeiro, por la línea ortodrómica—por la que se miden los "records" es de 7.760 kilómetros. Para superar el recorrido de Ferrarini no es menester descender en el mismo Río de Janeiro, pues aquí fue de menos de 7.300. El avión fue calculado suficiente para batir el "record" de Chamberlain, pero Ferrarini y el malogrado Del Prete lo superaron después en cerca de mil kilómetros.

Motivo favorable es que el avión va seguramente en mejores condiciones que la otra vez. El número de litros de gasolina es el mismo, 4.125; pero es de mayor rendimiento. Se utiliza una gasolina especial, procedente de Borneo, que es de una densidad de 0,763 mayor que la empleada ordinariamente en aviación, que suele ser de 0,68 a 0,72. El número de calorías por litro supera también al normal. Lleva el aparato 5.260 kilogramos de carga, o sea 210 más que en el vuelo anterior.

Los aviadores han presentado un estudio detenido y una gran carta de la ruta a Río Janeiro. La estudiada y señalada por los aviadores es la siguiente, que supera en 236 kilómetros a la distancia más corta: Sevilla-Cabo Espartal-Cabo Juby-Cabo Blanco-Dakar, 2.861 kilómetros; Dakar-Pernambuco, 3.185; Pernambuco-Bahía-Victoria-Janeiro, 1.950; total, 7.996 kilómetros.

Sin embargo la ruta ha debido sufrir alteración, ya que los partes meteorológicos recomendaban a los aviadores ir hacia Lagos (Portugal) y Canarias. La variación kilométrica habrá sido muy crecida. El recorrido podrá calcularse algo superior a los ocho mil kilómetros.

Como se recordará, Jiménez e Iglesias estuvieron más de tres meses en Asia. Al regresar a España en septiembre se dedicaron a descansar algún tiempo, pues los calores del desierto les dejaron muy desmejorados; habían perdido bastantes kilos. En noviembre o diciembre presentaron su proyecto, que pensaban realizar a fines de enero o primeros de diciembre, que es normalmente época más favorable para tal empresa. La pista para despegar no estuvo en condiciones y los aviadores decidieron prescindir de ella; pero el coronel Kindelán prefirió el retraso. Sabido es que al iniciar el anterior vuelo hubo grave peligro de incendio.

La pista construida es de 300 metros de firme, de hormigón, pues no se ha podido terminar completamente por dificultades para la expropiación de terrenos. Luego se dispone de 1.880 metros de pista apisonada. Los obstáculos primeros se hallan a mucho más de dos mil metros. El "Jesús del Gran Poder" ha despegado en unos 1.100 metros, sin dificultad. La pista, fué probada antes por otro avión.

Parace que los aeronautas han calculado una velocidad de 190 a 200 kilómetros, superior a la que lograron en el salto de Sevilla-Asia, e inferior a la conseguida en una etapa del regreso. Suponían la llegada a Dakar de nueve a diez de la mañana de ayer y la entrada en América a las doce de la pasada noche, hora de Madrid. A Río Janeiro, a media tarde de hoy (media mañana de Madrid). De rematar el vuelo en la capital brasileña, permanecería el "Jesús del Gran Poder" en el aire de cuarenta y tantas a cincuenta horas. De Dakar a Río Janeiro se necesita treinta y dos o treinta y tres.

Desde Dakar hasta Fernando Noroña por lo menos, existe el peligro, en caso de avería, de la caída al mar, ante la imposibilidad de encontrar tierra en la inmensidad del mar. En previsión de tan grave contingencia, llevan un bote de goma y trajes insubmergibles.

Según nos dice el señor Messeguer, jefe del Servicio Meteorológico español, autorizó la salida con los partes que en otro lugar publicamos. Los informes sólo se refieren de una manera segura a la primera parte del vuelo, pues del Brasil no hubo noticias el domingo y los demás días sólo se consiguen incompletas. Los vientos favorables de la zona tórrida, los alisos—que ayudan a Colombia—, pueden considerarse prolongados casi hasta el punto de salida, ya que la perturbación del Golfo de Cádiz, rodeándole, proporcionaría vientos de cola. De Canarias a Cabo Verde, por el mar, soplaban los vientos del Norte, de 50 kilómetros por hora. Por cierto que unos barcos alemanes radiaban no-

Según nos dice el señor Messeguer, jefe del Servicio Meteorológico español, autorizó la salida con los partes que en otro lugar publicamos. Los informes sólo se refieren de una manera segura a la primera parte del vuelo, pues del Brasil no hubo noticias el domingo y los demás días sólo se consiguen incompletas. Los vientos favorables de la zona tórrida, los alisos—que ayudan a Colombia—, pueden considerarse prolongados casi hasta el punto de salida, ya que la perturbación del Golfo de Cádiz, rodeándole, proporcionaría vientos de cola. De Canarias a Cabo Verde, por el mar, soplaban los vientos del Norte, de 50 kilómetros por hora. Por cierto que unos barcos alemanes radiaban no-

Según nos dice el señor Messeguer, jefe del Servicio Meteorológico español, autorizó la salida con los partes que en otro lugar publicamos. Los informes sólo se refieren de una manera segura a la primera parte del vuelo, pues del Brasil no hubo noticias el domingo y los demás días sólo se consiguen incompletas. Los vientos favorables de la zona tórrida, los alisos—que ayudan a Colombia—, pueden considerarse prolongados casi hasta el punto de salida, ya que la perturbación del Golfo de Cádiz, rodeándole, proporcionaría vientos de cola. De Canarias a Cabo Verde, por el mar, soplaban los vientos del Norte, de 50 kilómetros por hora. Por cierto que unos barcos alemanes radiaban no-

Comienza el debate sobre las Congregaciones

En la sesión de ayer fueron aprobados los cinco primeros artículos de la ley

El Gobierno planteó por tres veces la cuestión de confianza

PARIS, 25.—La Cámara de los Diputados, en la sesión celebrada esta tarde, procedió a discutir el articulado del proyecto relativo a las Congregaciones religiosas.

Tras de corta discusión, fué aprobado el artículo primero por 335 votos contra 233. Este artículo se refiere a la autorización a la Congregación religiosa del Niño Jesús de Puy.

El artículo segundo fué también aprobado, después de ser rechazada por la Cámara una enmienda presentada por los radicales socialistas.

Se discute después el artículo tercero, el cual prevé sanciones para el caso de que la Congregación autorizada diera, en territorio de la metrópoli, enseñanza ajena a la necesaria para la formación de los futuros misioneros. Berthon, comunista, presenta y apoya una enmienda diciendo que esa prohibición quede estipulada más concretamente todavía en el proyecto; que todos los establecimientos no autorizados sean cerrados en absoluto, y además que el Gobierno aplique con rigor las leyes laicas.

Poincaré plantea la cuestión de confianza para la aprobación de ese artículo, el cual queda aprobado por 317 votos contra 1. Seguidamente se pone a discusión el artículo cuarto, y tras breve debate, el jefe del Gobierno plantea nuevamente la cuestión de confianza, y queda aprobado por 327 votos contra 265, que fija el número de religiosos y de novicios para cada establecimiento autorizado, se presenta una enmienda por los radicales socialistas, encaminada a que se reduzca el número de los alumnos. Planteada cuestión de confianza por el Gobierno, queda desechada la enmienda por 327 contra 266 votos.

Discútese extensamente otra enmienda que fija en diez y seis años la edad de admisión de los alumnos. El Gobierno declara que se atiene a la edad fijada por la Comisión, o sean diez y ocho años. Procede a la votación, y se desecha la enmienda, quedando aprobado el artículo por 316 votos contra 219. Seguidamente se aprueba el debate y se levanta la sesión.

EXPOSICION Y VENTA DE LIBROS PIADOSOS

No deje de visitar los salones del entresuelo de la Librería Voluntad, Alcañal, 23, en donde podrá salirse de infinidad de objetos de piedad y libros religiosos, propios para Cuaresma y Semana Santa: devocionarios, estampas, recordatorios de primera comunión, y de las mejores obras de predicación, hagiografía, apologética, ascética, mística, catequesis, etc.

VIDA DE NTR. SEÑOR JESUCRISTO, por C. Fouard, 3 volúmenes, 18 pts. "Las excepcionales cualidades de esta obra le aseguran una vida larga y un verdadero éxito, no solamente entre las personas religiosas, sino entre aquellas que sin tener nuestra fe aman la verdad dondequiera que ésta se encuentre." (Revista "Polybiblion").

EL MARTIRIO, por Paul Allard, 6 pts. "En este libro corren parejas la elevación del pensamiento y la excelencia del método. Difícil será hallar libro más nutrido de hechos ni exposición más documentada." ("Razon y Fe").

LA SEMANA SANTA DE SEVILLA

Todo el mundo puede conocer la Semana Santa de Sevilla leyendo el libro extraordinario de Luis Martínez Kleiser, impreso en español, en francés y en inglés, profusamente ilustrado, con bellísimas fotografías, que contribuyen a la más perfecta evocación de tan conmovedora escena. Precio, 7 pts.

Del mismo autor: DEL SIGLO DE LOS CRISÓSTOMOS (5 pts.)

De venta en EDITORIAL VOLUNTAD, S. A., Madrid, Apartado 8037, en sus sucursales y en las principales librerías.



# EL REAL CLUB DEPORTIVO ESPAÑOL VENCE AL REAL MADRID POR 4-0 Uzcudum vence a Cruz Cuarto día de carreras de caballos

## Una gran victoria del Arenas, Athletic de Madrid y del Real Unión de Irún. Doble empate entre los equipos sevillanos y gallegos. El Sevilla es el único que no ha perdido ningún partido y el Racing santanderino sin la menor puntuación.

### I DIVISION

#### Triunfo del Athletic madrileño sobre los santanderinos

El tanteo de ayer en el Stadium es un poco excesivo si atendemos al dominio ejercido por los dos equipos. Claro que mientras Messeguer paraba con tranquilidad o veía el desarrollo del juego en las proximidades de su meta sin tener que intervenir, el portero del Racing santanderino tuvo que lanzarse más de una vez en situación apurada y hasta en algún momento al larguero y tuvo de providencia. Si Marin está ayer en sus cabales, el club visitante "no se va" sin media docena de tantos por lo menos.

A juzgar por la repetición del caso, va a resultar preciso que los directores del bando a que pertenece Marin prohiban terminantemente que este chico juegue ni diez minutos en un puesto que no sea el suyo. Porque ya van varias ocasiones en que después de un partido jugado fuera del sitio tenemos a Marin haciendo futbol futurista en unos cuantos minutos.

Hay que decir también que el Athletic jugó diez minutos del primer tiempo sin Ordoñez y el último cuarto de hora sin Illera, que al parecer, ha quedado seriamente lesionado.

Jugaron, como siempre, más los extremos que los interiores. Si medimos por los aplausos, habrá que creer que Luis Olaso brilló más en el segundo tiempo que en el primero. Ciertamente; pero falta saber si brillar es jugar. El público se ha acostumbrado a los tantos de Olaso, y ya no se conforma con menos que con eso. ¡Si se los ha metido a Zamora! En cambio, el delantero atlético, precisamente porque ha metido muchos tantos, sabe que desde su sitio la sorpresa hace más que el tiro y que el delantero que se empeña en meter desde el extremo es, en la mayor parte de las ocasiones, un fabricante de ovaciones para el portero.

Por parte de Santander, jugaron muy bien la defensa, mejor el derecha, y Amós; bien los medios y grises todos los demás. La delantera tira... a ratos. Ayer, en la primera parte del segundo tiempo, dispararon sin acierto una enorme cantidad de veces. El portero, flojo; pero no tuvo tanta culpa como algunos pretenden en los tantos.

El primero del Athletic fue una "gata" de Cosme. Tiró Olaso un "corner" gerradísimo y algo corto; Cosme saltó como quien va a desviar la pelota, y el portero, detrás de él, se dispuso a impedir el remate, cuando el delantero madrileño se agachó bruscamente y el portero se encontró con un balón—que no había visto venir—en los pies. El segundo tanto tiene menos disculpa. Fue también un "corner" corto, rematado muy bien por Illera. Los otros dos tantos fueron marcados en el segundo tiempo; uno, a la salida de un "corner", por Marin, de un buen tiro, y otro, remate de Lecube a un centro de Olaso.

El primer tiempo dominó el Athletic, salvo los diez minutos que estuvo ausente Ordoñez. Los cinco primeros minutos del segundo tiempo fueron de los madrileños; después siguieron veinte minutos santanderinos, interrumpidos por algunas arrancadas peligrosas, siempre de los atléticos; siguió un rato de juego nivelado y un poco de dominio madrileño, que valió dos tantos, y después, ausente Illera, dominaron algo más los santanderinos, pero muy poco más.

El Madrid, completamente embotado, permite al Español lucirse plenamente en una irrefutable lección de juego.

Un "goal" inminente, con V. dal batido, lo salva Quesada con oportunidad que se aplaude.

Las palmas se tornan en pitos cuando el mismo jugador, para detener un peligroso avance de Ventolá, le da un rodillazo, que le hace caer al suelo como un tronco. Pudo ser "penalty", pero el árbitro pita "corner", que lanzado por Ventolá y rematado por Padrón, estuvo a punto de ser "goal", pues la pelota pasó rozando el larguero.

De vez en cuando, el Madrid realiza alguna de sus características escapadas, pero sin eficacia. Rubio se distingue en estos casos. El ala derecha queda anulada por el excelente labor de sus contrarios. Así y todo, Zamora tiene alguna ocasión de lucirse, sobre todo, en un tiro de Lázcano, que bloca en un alarde de facilidad.

En uno de estos avances del Madrid, Padrón quita la pelota a Triana casi desde la esquina del campo, sortea a los delanteros, medios y defensas, y al pasar por el larguero, se interna en el ala derecha, y cuando va a internarse a "goal", cae por una zancadilla, que el árbitro castiga y el público protesta ruidosamente.

Se destaca el juego afiligranado y presión constante del Español. Un tiro de Broto da en el poste.

Son de notar tres avances primorosos de la delantera del Madrid que se estrellan ante la labor de Saprissa. Triana juega de extremo derecha.

Un momento de peligro para el Madrid lo resuelve Broto tirando fuera.

Un tiro desviado por Emery, lo recoge Hierro, y pasa a Unamuno, que remata limpiamente de cabeza.

Los iruneses atacan al minuto. Garmendia recibe un pase adelantado y avanza. Regueiro recoge el centro de Garmendia y de cabeza marca el quinto "goal", provocando un gran entusiasmo en el público.

Los iruneses vuelven a imponer su juego con bonitas combinaciones, que no tienen resultado satisfactorio.

Los bidostarras logran un "corner" a su favor, y Garmendia lo saca colcadísimo. Luego dar lugar a que Regueiro entre de nuevo de cabeza y marque el sexto "goal" para su equipo.

Tres minutos más tarde los atléticos avanzan bien, llevados a base de Unamuno, y "Chirri II" remata el tercer "goal" bilbaíno.

El encuentro termina con el resultado de seis "goals" a favor del Real Unión por tres el Athletic.

La primera parte fue para el Real Unión, como de las mejores de la temporada. Jugaron los bidostarras admirablemente. La segunda mitad no pasó de regular. En el equipo irunés se notó agotamiento a causa del cual bajaron las facultades de sus jugadores.

El equipo del Athletic decepcionó completamente. En la segunda parte la línea media bilbaína se defendió bien.

de las líneas defensivas, de las que sobresalen Quinceos y Antero.

Sánchez lanza un bonito centro bajo y cerrado y Picolin, oportunísimo, toca suavemente el balón y consigue el primer "goal". Los forasteros acosan constantemente a la puerta local, pero Torregaray y Moliné, que están segurísimos, impiden que entre en juego Pedret.

El Valencia en el segundo tiempo juega a favor del viento y, al igual que el tiempo anterior, está bordado una fantástica exhibición de buen juego, que siempre impone su línea media, pero siempre los delanteros pierden una y otra ocasión para conseguir tantos fáciles.

Rino centra y Sánchez de cabeza consigue el segundo "goal". Faltando cinco minutos para finalizar, Rino tira un "corner", que, después de un peloteo, es rematado desde fuera del área por Silvano con un gran bolea, que se incrusta en una exhalación en el mismo ángulo del marcador, contrario, siendo el tercer tanto.

Poco después, y con gran dominio valenciano, fine este partido, que ha sido uno de los mejores que ha hecho en la presente temporada el Valencia.

El arbitraje de Comera merece párrafo aparte, pues hizo uno de los mejores que se han visto en Valencia. Dirigió el encuentro con una gran imparcialidad y con gran vista.

El Valencia en el segundo tiempo juega a favor del viento y, al igual que el tiempo anterior, está bordado una fantástica exhibición de buen juego, que siempre impone su línea media, pero siempre los delanteros pierden una y otra ocasión para conseguir tantos fáciles.

Rino centra y Sánchez de cabeza consigue el segundo "goal". Faltando cinco minutos para finalizar, Rino tira un "corner", que, después de un peloteo, es rematado desde fuera del área por Silvano con un gran bolea, que se incrusta en una exhalación en el mismo ángulo del marcador, contrario, siendo el tercer tanto.

Garantías y pesos de los púgiles SAN JUAN DE PUERTO RICO, 24. Uzcudum rehusó pesarse hasta que se le entregaran 5.000 dólares; balance que se debía de los 10.000 dólares garantizados por la Comisión. En vista de esto la Comisión le multó con 100 dólares.

Los pesos de los púgiles fueron: Uzcudum, 199 libras. Cruz, 202 libras y cuarto.—Asociated Press.

SAN JUAN DE PUERTO RICO, 25. Anoche se ha celebrado el anunciado "match" de boxeo entre el español Paulino Uzcudum y el campeón portugués Francisco Cruz.

El combate, que fue presenciado por un público numerosísimo, ha carecido de interés, pues no ha llegado a terminar el primer "round" y los espectadores no han tenido apenas ocasión de apreciar el juego ni la técnica del boxeador español.

A los pocos instantes de comenzar el combate se vio, en efecto, el gran dominio del Español sobre el púgil portugués, quien no pudo resistir los ataques del vesco, recibiendo un formidable golpe que lo hizo caer pesadamente a tierra.

El árbitro contó hasta diez, sin que el portugués se levantara, declarando vencedor a Uzcudum por "k. o.". El público tributó una formidable ovación al púgil vasco, que ha obtenido una victoria rotunda y rapidísima.

Algo portoseco SAN JUAN, 25.—Por haberse entrenado bajo la lluvia se le mojó la vestimenta al púgil portugués Francisco Cruz, contricando a Uzcudum. Se metió en la cama alegando que no tenía más que la mojadía y que carecía de fondos. En vista de esto, sus admiradores realizaron una colecta para suministrarle un par de trajes extra, obsequiándole con una bata y calzones de seda que utilizará en el combate de esta noche.

Público y recaudación SAN JUAN, 24.—El estadio ha sido ocupado en sus dos terceras partes. La recaudación ascendió a 25.000 dólares. Se calcula el lleno en 40.000.

El combate duró un minuto y medio. Luis Rayo derrotado en Buenos Aires.

El combate duró un minuto y medio. Luis Rayo derrotado en Buenos Aires.

El combate duró un minuto y medio. Luis Rayo derrotado en Buenos Aires.

El combate duró un minuto y medio. Luis Rayo derrotado en Buenos Aires.

El combate duró un minuto y medio. Luis Rayo derrotado en Buenos Aires.

El combate duró un minuto y medio. Luis Rayo derrotado en Buenos Aires.

El combate duró un minuto y medio. Luis Rayo derrotado en Buenos Aires.

El combate duró un minuto y medio. Luis Rayo derrotado en Buenos Aires.

Juicios e impresiones Aunque sin ninguna prueba sensacional, el programa del domingo en el hipódromo de la Castellana ofreció grandes atractivos por las siguientes razones. De los cinco premios, tres eran de 5.000 pesetas. Esto en cuanto a la parte metálica. Por las condiciones en sí, dos de esas pruebas de mejor dotación eran para tres años nacionales, que esta vez se separaron según el sexo, el premio Címera para las potrancas y el Torre Arias para los potros, y el tercero—premio Torrepalma—para tres años en adelante importados, a peso por edad simplemente, es decir, sin la mejor complicación.

Las otras dos carreras? Para empezar, una sobre obstáculos, prueba que gusta, ya que la mayoría de los concursantes no son de los llamados caballos "confirmados", y naturalmente, hasta después del último salto la carrera dista de estar decidida. Y para cerrar el conmovedor "handicap", con grandes atractivos esta vez, además de los obstáculos, por el campo que logró sumar diez caballos, hasta ahora "record" en la actual temporada y que, probablemente, no se ha de sobrepasar muchas veces, como era de desear.

La reunión resultó agradable, si bien de las cinco carreras, una sola, la cuarta, tuvo un final emocionante. La de valles perdió emoción después del último salto, en que, abordado a la vez por dos, uno de éstos se despegó en el terreno liso.

Las carreras llas se han repartido abundantemente las dos cuerdas que al parecer se encuentran en la mejor forma posible: la del duque de Toledo, cuyos colores han sido sustituidos a causa del luto por los de su entendedor, y la del conde de la Címera; total, dos premios para cada una, con 1.600 pesetas únicamente de diferencia a favor de los caballos reales. Estos triunfos han levantado a los jinetes de sus respectivos jinetes: Lynn y Belmonte, también por partida doble.

Después de este resumen de lo más saliente, viene en seguida la nota de la muerte de dos caballos, hablando con más exactitud, de dos yeguas, una de ellas en plena carrera y la otra rematada por inútil. Más adelante daremos un breve detalle.

Si se quiere, podemos añadir en el resumen de la jornada que, tanto el señor Cadenas como el señor Pusey, obtuvieron para sus pensionarios dos colocaciones cada uno.

Muchas gracias buena tarde y buenos dividendos. En la primera carrera, "Fleur de Munibe" tropezó en la primera valla, después de la llamada puerta de Madrid, con lo que, desaparecida la favorita, la lucha se redujo a "Vendeix" y "Reinosa". Esta realizó tal vez un esfuerzo prematuro en toda la cuesta y al final no pudo luchar.

Por la cojera se deduce una fractura del antebrazo de "Fleur de Munibe", desde luego del cúbito, si no de los dos huesos. No hubo más remedio que matarla. Afortunadamente, el jinete no tuvo más que unos ligeros rasguños. (Las dos carreras siguientes fueron las de los tres años, ganadas en un estilo a cual mejor, de modo que no es posible dudar sobre la superioridad de los vencedores.) En los potros, "Lasarte" corrió bajo los colores de la Yeguada Figueron, esto es, de los descendientes de Villamejor. Es una nota de gran interés para los buenos aficionados, ya que es de esperar que estos colores sigan la tradición. Y la tradición es tener muchos y buenos caballos.

## RESULTADOS DE LA LIGA. PUNTOS Y CLASIFICACIONES

I DIVISION										
	J	G	E	P	F	C	Pn			
*Athlet. Madrid	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*Español Irún	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*R. Unión Irún	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*Arenas Club	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*Barcelona	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0

II DIVISION (sección A)										
	J	G	E	P	F	C	Pn			
*R. Sporting	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*Valencia F. C.	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*Therisa S. C.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*Sevilla F. C.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*D. Coruña	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

II DIVISION (sección B)										
	J	G	E	P	F	C	Pn			
*D. Castellón	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*Torrelavega	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*D. Leonesa	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*Zaragoza	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*Osasuna	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0

¿Sabe lo que le pasó a la novia?  
Búsquele mañana para que sepa que gran cosa son las Tablet de Aspirina cuando un experimenta emociones violentas. Alivian y devuelven el bienestar. SON COMPLETAMENTE INOFENSIVAS. No olvide verla mañana! Es una novia como hay pocas.

¡Suplica a toda su clientela que desee ver la colección completa, acuda, a las once en punto de la mañana y a las cuatro en punto de la tarde, pues por ser muy numerosa no se presentará más que dos veces al día.  
AVENIDA CONDE PEÑALVER, 7. Teléfono 16576.

POLLUELOS RECIENTE NACIDOS De raza Leghorn Blanca a 19 pesetas docena, con embalaje. VENTOSILLA Aranda de Duero

INTERESANTE OBRA NUEVA "Modernas orientaciones en la Enseñanza Superior y Secundaria" España, Italia, Francia, Bélgica, Rumania, Holanda, Congreso Internacional de Euzarat. Por el P. Enrique Herrera Oria. RAZON Y FE. Plaza Santo Domingo, 14. MADRID

## El Real Polo, campeón de España de "hockey"

BARCELONA, 25.—Se ha jugado la final del campeonato de España "hockey" entre el Real Polo Hockey Club y el Athletic Club, de Madrid. Casi al empezar, los atléticos se quedan con diez jugadores, lo que explica el dominio de sus contrarios y el tanteo. El defensa Murtao tropieza contra Bermúdez y agredido se retira lesionado con la fractura de la pierna. El primer tiempo terminó con 3-0. En el segundo, los polistas hicieron seis tantos más, terminando, por tanto, el partido con 9-0.

## IMPORTANTE AVISO

La más espléndida colección de Alfombras Persas, anudadas a mano, existentes en Europa puede admirarse hoy en Madrid. Se trata de una nueva y última remesa, procedente de Teherán, Bagdad, Afganistán, Muscabat, Tebriz, Beluchistán, etc., cuyo origen garantiza, y lo que es más importante: las vendemos a menos precio de su valor en origen. Nuestro propósito, con esta venta forzada, es el de reunir para satisfacer los derechos y demás gastos de estas mercancías, depositadas en las Aduanas desde hace largo tiempo. En este importante "stock" se encuentran bellísimos ejemplares de Royal Bukara, Imperial Kechar, Royal Kirman, Hamadam, Saruk, Saraban, etc., en todas las medidas y de épocas antiguas. SOLAMENTE POR DIEZ DÍAS. Depósitos de P. Fluters. Calle de Murcia, 10. Hora de venta: de diez a dos y de tres a siete y media.





# Información Comercial y Financiera

**4 POR 100 INTERIOR.**—Serie F (75,70); 75,60; E (75,70); 75,60; D (75,80); 75,60; C (75,95); 75,60; B (75,85); 75,90; A (75,95); 75,70; G y H (75,95); 75,70.

**4 POR 100 EXTERIOR.**—Serie F (86,90); 87; E (86,90); 87; D (87,70); 87,10; C (89); 89; A (89,70); 89; G y H (93,50); 93,50.

**4 POR 100 AMORTIZABLE.**—Serie D (80); 79,50; C (80); 79,50; B (80); 79,50; A (80); 79,50.

**5 POR 100 AMORTIZABLE 1920.**—Serie E (92,60); 92,25; D (92,60); 92,25; C (93); 92,25; B (93); 92,25; A (93); 92,25.

**5 POR 100 AMORTIZABLE 1917.**—Serie C (91,75); 91,50; B (91,75); 91,50; A (91,75); 91,50.

**5 POR 100 AMORTIZABLE 1926.**—Serie C (102,50); 102,50; B (102,50); 102,50; A (102,50); 102,50.

**5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (sin impuesto).**—Serie F (102,75); 102,75; E (102,75); 102,75; D (102,75); 102,75; C (102,80); 102,75; B (102,80); 102,75; A (102,90); 102,75.

**5 POR 100 AMORTIZABLE 1927 (con impuesto).**—Serie E (89); 88,95; D (89); 88,95; C (89); 88,95; B (89); 88,95; A (89,25); 88,95.

**4,50 POR 100 AMORTIZABLE 1928.** Serie F (94); 94,10; E (94); 94,10; D (94); 94,10; C (94); 94,25; B (94); 94,25; A (94); 94,25.

**AMORTIZABLE 3 POR 100.**—Serie F (74); 73,95; E (73,90); 73,95; D (73,95); 73,95; C (73,95); 73,95; B (73,95); 73,95; A (73,95); 74,10.

**AMORTIZABLE 4 POR 100.**—Serie F (91); 91; E (91); 91; D (91); 91; C (91); 91; B (91); 91; A (91); 91.

**DEUDA FERROVIARIA 5 POR 100.** Serie A (101,75); 101,75; B (101,75); 101,75; C (101,75); 101,75.

**FERROVIARIA 4 Y MEDIO POR 100.**—Serie A (94,50); 94,50; diferentes, 1929; A y B (94,75); 94,75.

**AYUNTAMIENTO DE MADRID:** Obligaciones 1868 (100); 100; Empréstito de 1918 (92,50); 92,75; Mejoras urbanas (99); 99,50; ídem 1929 (91,50); 91,25.

**VALORES CON GARANTÍA DEL ESTADO.**—Caja de emisiones (92); 92; Transatlántica 1925; nov (97,75); 97,75; Tángar a Fez; primera (102,25); 102,50; segunda (102,25); 102,50; tercera (102,25); 102,50; cuarta (102,25); 102,50.

**BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA.**—Cédulas, 4 por 100 (94); 94; ídem 5 por 100 (100); 99,90; ídem 6 por 100 (110,75); 110.

**BANCO DE CREDITO LOCAL.**—Cédulas al 6 por 100 (102); 102,25; ídem 5,50 por 100 (99,50); 99,50; ídem 5 por 100 (93); 93.

**EFFECTOS PUBLICOS EXTRANJEROS.**—Cédulas argentinas (2,75); 2,77; Empréstito argentino (104); 104.

**ACCIONES.**—Banco de España (589); 589; Central (201); 201; Español de Crédito (437,50); 437,50; Banco Hispano Americano 2,25; 50; Internacional (121); 121; Cataluña (122,75); 122; ídem próximo (122,50); 122,75; Cooperativa Electra B (137); 140; Hidroeléctrica Española (198); 198; Chade, A, B y C (735); 735; ídem próximo (739); 739; Unión Eléctrica Madrileña (153); 153; Telefónica (101,50); 101,50; Minas Rif nominativas (628); 628; al portador (673); 673; ídem corriente (678); 678; Durro Pelguera (85); 85,25; ídem corriente (86); 86; ídem próximo (86,75); 86,50; Los Guindos (115); 120; Tabacos (239); 239,50; Naval Blanca (126); 126; Unión y Fénix; 437; Petróleos; 144,50; M. Z. A. (588); 589; ídem corriente (589); 589; ídem próximo (591,50); 592; "Metro" (175); 175; Nortés (627); 628; ídem corriente (627,50); 630; ídem próximo (629); 631; Tranvías (142); 140,75; Altos Hornos (190); 190; Azucarera ordinaria (67,50); 67; ídem corriente (67,50); 67,25; ídem próximo (67,75); Cédulas beneficiarias (160); 161; Explosivos (1.292); 1.334; ídem corriente (1.292); 1.335; ídem próximo (1.300); 1.346; Alberche ord. (127); 128,50; Río de la Plata, nuevas (232); 233.

**OBLIGACIONES.**—Hidroeléctrica, serie B (94,50); 94,50; Eléctrica Madrileña, 6 por 100 (104,50); 104,25; Minas de Rif, B (100,25); 100,50; Naval, 6 por 100 (101); 102; 1923; primera (102,50); 101; segunda (102,50); 101; Norte, primera (77); 77; segunda (74,10); 75; Asturias (77); 74,10; 74,10; Norte, 6 por 100 (105); 105; Valenciana, 5 y medio por 100 (101,10); 101,25; M. Z. A., primera (94,50); 94,2; ídem 6 por 100 (104,25); 104,25; Azucarera, sin estampillar (83,75); 83,75; 5 y medio por 100 (100,30); 100,50; Bonos Azucarera, Int. pref. (94); 94,25; Real Peñarroya 6 por 100 (103); 103.

**Monedas.** Precedente Día 25  
Francos ..... 25,90 25,75  
Líbras ..... 32,20 31,91  
Dólares ..... 6,61 6,58

**EN BILBAO.**—Con motivo de la festividad del día, no hubo hoy sesión de Bolsa. Los Bancos locales cerraron después de mediodía.

**BOLSA DE LONDRES.** Pesetas, 31,80; francos, 124,165; dólares, 4,8537; francos belgas, 34,96; suizos, 25,2237; líras, 92,695; coronas noruegas, 18,1975; danesas, 18,215; florines, 12,1062; marcos, 20,4675; pesos argentinos, 47,25.

**(Cierre)** Pesetas, 31,825; francos, 124,175; dólares, 4,8537; francos belgas, 34,96; francos suizos, 25,22; florines, 12,1075; líras, 92,70; marcos, 20,455; coronas suecas, 18,20; cheques austríacos, 34,925; coronas checas, 163,75; marcos flamandeses, 193; escudos portugueses, 108; dracmas, 375; liras, 94,50; milreis, 5,2732; pesos argentinos, 47,1132; Changai, 2 cheques 5,50 peniques; Hongkong, 1 chekin 11,7/8 peniques; Yokohama, 1 chekin 10,1/8 peniques.

**BOLSA DE PARIS.** Pesetas, 330; líras, 124,1650; dólares, 25,58; marcos, 60,675; belgas, 35,25; líras, 134; coronas checas, 75,70; ídem suecas, 68,25; ídem danesas, 68,150; francos suizos, 49,25.

**BOLSA DE BERLIN.** Pesetas, 63,88; dólares, 4,215; líras, 20,457; francos, 16,475; coronas checas, 12,491; milreis, 0,5; escudos portugueses, 18,86; pesos argentinos, 1,77; florines, 16,9.

**BOLSA DE ROMA.** Pesetas, 288,50; francos, 74,52; líras, 92,70; francos suizos, 367,43; dólares, 19,09; peso argentino, 18,20; Renta, 3,50 por 100, 70; Littorio, 81,10; Banco de Italia, 2,130; ídem Comercial, 1,384; ídem de Crédito Italiano, 795; ídem Nacional de Crédito, 506;

Fiat, 535,50; Gas Torino, 269,50; Eléctricas Roma, 336; Metalúrgicas, 189; Ferrocarril Mediterráneo, 611; Pirelli, 193.

**BOLSA DE NUEVA YORK.** Pesetas, 1,023; francos, 3,9087; líras, 4,5337; francos suizos, 1,924; líras, 5,2362; coronas noruegas, 26,67; florines, 40,105; marcos, 23,7275.

**NOTAS INFORMATIVAS.** Con bastante animación, los particulares han tratado esta mañana en el salón de liquidaciones: Explosivos, de 1.348 a 1.335; Chade, a 727, liquidación, y 729, fin próximo.

En la Bolsa de Londres el cambio de última hora para la libra es de 32,02.

La mayoría de los Fondos públicos se presenta con algunas desventajas. El Interior cede de 0,10 a 0,25. El Exterior mejora 0,10 en las series altas. El 4 por 100 Amortizable cierra a 79,50, con pérdida de media peseta. El 1900 abandonada en las series pequeñas tres cuartillos, de 93 a 92,25. Las series superiores pierden 0,35. El 1917 decaía a 91,50, de 91,75. El 1926 repite 102,50. El 1927, con impuestos, sufre pérdidas de 0,05 a 0,30. El libre pierde 0,05 y 0,15. De 1928, se sostiene el 3 y el 4 por 100. El 4 y medio sube un cuartillo a 94,25.

Cotizase todas las emisiones de Ferroviana. La B por 100 repite 101,75. La 4 y medio, 94,50, y la 1929, 94,75. De Ayuntamiento, las nuevas Villas 1929 ceden de 91,50 a 91,25. En las Bancarias se registra pesadéz. Repite España, Central, E. Crédito y Hispano.

Entre los valores industriales, la Chade pierde 10 duros, y queda a 725. Destaca una nueva alza de los Guindos, que suben de 115 a 120. Los demás valores, intactos. En "ferros" Alicante sube de 588 a 589; Norte pasa de 627 a 628. Tranvías oscilan de manera irregular, y ceden hoy de 142 a 140,75.

Los Azucareros abandonan medio punto, de 87,50 a 87. Finalmente, Explosivos saltan de 1.292 a 1.334, y llegan a 1.346 fin próximo. En el corro libra se corrobora esta tendencia alcista. Abridón a 1.350, llegaron a 1.355, y quedan a 1.353 fin próximo. No se cotizó otro valor entre particulares.

La moneda extranjera cede a nuestra peseta algunas ventajas. Los francos pasan de 25,90 a 25,75. Las líras, de 32,20 a 31,91, y los dólares, de 6,61 a 6,58.

**NIVELACION DE OPERACIONES.** La Junta Sindical ha resultado proceder a la nivelación de las operaciones realizadas a fin del mes próximo en los siguientes valores: Chade, a 725; Explosivos, a 1.350.

Valores cotizados a más de un cambio: Amortizable 1927, sin impuestos, A a D, 102,80 y 102,75; ídem 3 por 100, 1928, E, F, 73,85 y 73,95; 4,50 por 100, 1928, E y D, 94 y 94,10; C y B, 94 y 94,25; Cédulas Hipotecarias, 5 por 100, 99,95 y 99,90; Chade, 726 y 725; Telefónica, 101, 101,25 y 101,50; Nortés, 626, 627 y 628; Explosivos, 1.328, 1.327, 1.328, 1.333 y 1.334; ídem fin corriente, 1.332, 1.333, 1.334 y 1.335; ídem fin próximo, 1.341, 1.340, 1.339, 1.342, 1.343, 1.344, 1.345 y 1.346; ídem alza, 1.370 y 1.375; Chade, fin próximo, 729 y 730; Alicante, fin de mes, 590 y 589; ídem próximo, 592,50 y 592; Azucareras ordinarias, 67 y 67,25.

Dobles de fin corriente a próximo: Banco Central, 1,10; E. de Crédito, 2,50; Cataluña, 0,70; Chade, 4; Alberche, 0,70; Pelguera, 0,45; Alicante, 2; Nortés, 1,75; Tranvías, 0,75; Azucareras ordinarias, 0,235; Cédulas beneficiarias, 1; Explosivos, 7.

Moneda negociada: Francos, 25,000 a 25,70 y 25,000 a 25,75; líras, 1,500 a 31,88, 2,000 a 31,90, 2,000 a 31,91; Dólares, 12,500 a 6,58.

Pesetas nominales negociadas: Interior, 425,000; Exterior, 112,500; 4 por 100 Amortizable, 18,500; 5 por 100, 1920, 91,500; 1917, 183,000; 1926, 52,500; 1927, sin impuestos, 244,500; con impuestos, 181,500; 3 por 100, 353,000; 4 por 100, 28,400; 4,50 por 100, 182,000; Deuda Ferroviana, 5 por 100, 176,000; 4,50 por 100, 5,000; 1929, 40,000; Ayuntamiento, 1868, 1,500; Villa de Madrid, 1913, 2,000; 1923, 10,000; 1929, 83,000; Caja de emisiones, primera, 35,000; Transatlántica, noviembre, 10,000; 1926, 12,500; Tángar a Fez, 31,500; Hipotecaria, 4 por 100, 5,500; 5 por 100, 69,000; 6 por 100, 14,000; Crédito Local, 6 por 100, 28,000; 5,50 por 100, 13,000; Interprovincial, 5,000; cédulas argentinas, 3,000 pesos; empréstito argentino, 5,000.

Acciones.—Banco de España, 500; Cataluña, fin corriente, 25,000; ídem, fin próximo, 12,500; en dobles, 187,500; Central, 30,000; ídem, fin próximo, 12,500; en dobles, 50,000; Español de Crédito, 7,500; en dobles, 150,000; Hispano Americano, 2,500; Internacional, 2,500; Eléctrica, serie B, 5,000; ídem, fin próximo, 12,500; en dobles, 137,500; Alberche ordinarias, 5,000; ídem, fin próximo,

12,500; en dobles, 25,000; Madrileña, 4,500; Telefónica, 87,500; Rif, al portador, 25 acciones; ídem, fin corriente, 25 acciones; nominativas, 25 acciones; Pelguera, 25,000; ídem, fin corriente, 12,500; ídem, fin próximo, 2,000; en dobles, 187,500; Guindos, 96,000; Tabacos, 10,000; Naval, blancas, 12,500; Alicante, 110 acciones; ídem, fin corriente, 50 acciones; ídem, fin próximo, 200 acciones; en dobles, 1,500 acciones; Metro, 55,000; Norte, 225 acciones; ídem, fin corriente, 25 acciones; ídem, fin próximo, 100 acciones; en dobles, 5,000 acciones; Tranvías, 6,000; en dobles, 25,000; Altos Hornos, 8,500; Azucareras ordinarias, 12,500; ídem, fin corriente, 87,500; ídem, fin próximo, 12,500; en dobles, 725,000; cédulas beneficiarias, fin corriente, 100 cédulas; en dobles, 25 cédulas; Explosivos, 25,000; ídem, fin corriente, 27,500; ídem, fin próximo, 55,000; en dobles, 145,000; Río de la Plata, 25 acciones.

Obligaciones.—Hidroeléctrica, serie B, 2,000; Madrileña, 6 por 100, 12,500; Rif, serie B, 85,000; Naval, 6 por 100, 1,000; 1921, 1,500; 1923, primera y segunda, 1,500; Norte, primera, 7,000; segunda, 2,000; Asturias, primera, 2,000; Espectáculos Norte, 20,000; Valencianas, 9,500; M. Z. A., primera, hipoteca, 20 obligaciones; serie I, 250,000; Andalucía, segunda, fijo, 500; Azucarera sin estampillar, 100,000; 5,50 por 100, 13,500; bonos, segunda, 4,000; Peñarroya, 11,000.

**La industria del tabaco en Norteamérica.** Las cuatro fábricas más importantes de cigarrillos de los Estados Unidos que formaban antes el "trust" que disolvió el Gobierno, luchan actualmente en encarnizada competencia.

El consumo en 1927 se calcula en unos 97.000.000.000 de cigarrillos. En 1928 ha sido de 106.000.000.000, lo cual representa un consumo anual de 900 cigarrillos por persona.

He aquí las cifras de los negocios de cada una de las Compañías a que nos hemos referido:

American Tobacco Co., 42.000.000 de libras esterlinas; Liggett and Myers Co., 38.000.000; J. Reynolds Co., 31.500.000; F. Lorillard Co., 20.500.000.

Las cantidades que invierten en publicidad, son enormes. De ella se valen como arma principal de lucha. La American Tobacco Co. ha destinado 2.600.000 de libras esterlinas para anunciar sus marcas en el año 1928. También se dice que Lorillard, el más modesto de esos cuatro fabricantes, ha gastado en 1928 más de 1.200.000 de libras para introducir en el mercado una de sus marcas.

# Funerales por la Reina María Cristina

Ayer se celebraron solemnes exequias en Toledo

TOLEDO, 25.—Esta mañana, organizada por la Inspección de primera enseñanza, de acuerdo con el Cardenal Primado, se celebró en la Catedral una misa fúnebre en sufragio de la reina doña María Cristina. Asistieron todos los profesores de las escuelas oficiales y particulares y los niños. Ofició el Deán señor Polo Benito, y pronunció una plática enaltecendo las virtudes de la Reina. Dijo que estos piadosos homenajes son los más adecuados a la memoria de la Soberana. Recordó el que ayer le tributaba Toledo, dedicando un paseo a su memoria. Añadió que más que honrar a la Reina con esto, la honraba Toledo y la Patria con los homenajes puros, que son los sacrificios y las oraciones. Elogia la iniciativa del director general, recomendando estos actos y la diligencia de los maestros toledanos en cumplimentarlo. Terminó invitando a todos a cumplir la voluntad de la Reina muerta, orando por el Rey y por la Patria.

# VARIOS ATROPELLOS

José Castrillón Pérez, de veinticuatro años, que habita en el paseo de los Olivos, 4, alcanzó con el automóvil 39.987-Torre, que conducía, a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

En la carretera de Alcobendas fué alcanzado por un camión Felipe Alonso Gil, de cuarenta y ocho años, y resultó con gravísimas lesiones.

Felipe iba a caballo, y al ir a cruzarse con el camión se apeó, por lo que se espantaba. En el momento de apearse fué atropellado.

Carmen Portillo Fernández, de 112 años, con domicilio en Requena, 5, fué alcanzada en el paseo de María Cristina por el automóvil 19.568, guiado por Eugenio Sacristán, y sufrió lesiones de relativa importancia.

En la calle del General Ricardos, el automóvil 25.983, guiado por Joaquín Martín, atropelló a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

Motorista lesionado.—En el paseo del Prado chocó la motocicleta montada por Vicente Jiménez, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Sebastián Herrera, 2, con el automóvil guiado por Dionisio Lozano. El motorista sufrió lesiones de pronóstico reservado.

# NOTAS POLITICAS

## La jornada del presidente

El marqués de Estella, acompañado de todos los ministros que fueron a esperarle a la estación, se trasladó desde Madrid al ministerio del Ejército, donde celebró con ellos un cambio de impresiones y les dio cuenta de las manifestaciones de adhesión que había recogido en el viaje a Tardienta y Zaragoza.

Después el jefe del Gobierno despatchó con los ministros de Hacienda, Gobernación, Trabajo e Instrucción pública.

Recibió al coronel Kindelán, al presidente de la Diputación de Guipúzcoa, al conde de Santa Coloma, al señor Domínguez, presidente del Monopolio de Petróleo; al capitán general de Baleares, general Marzo, y al actor argentino señor Rosas, que fué a despedirse.

## Una réplica de "El Socialista"

Comentando el discurso del general Primo de Rivera en la última sesión de la Asamblea, dice "El Socialista" del domingo:

"Hace unos días, comentando juicios idénticos expuestos por el general Primo de Rivera en el primero de los artículos que dictó a una agencia periodística americana, fijábase una vez más nuestra posición en relación con el problema que se plantea en la Unión Patriótica. Sobre esto es inútil que pretendamos dialogar; pero lo que sucede en el partido socialista lo sabemos nosotros perfectamente. En nuestro partido celebra Asambleas y Congresos y todo el mundo conoce lo que sucede dentro y fuera de él. Nuestro partido es el órgano político de clase que los obreros españoles tienen desde que el socialismo se organizó internacionalmente, y la Unión General de Trabajadores, creada y dirigida por los hombres del partido socialista, con estatutos y vida propia, es el instrumento sindical, económico, social de la clase obrera, agrupado "sin distinción de ideas, nacionalidad ni razas", para defender la legislación social y todos los aspectos de la resistencia contra el capitalismo, como hacen en el mundo todas las centrales sindicales de la Internacional de Amsterdam."

La Unión General, por su declaración de principios, se orienta hacia el socialismo, como se orientan en ese sentido todas las organizaciones obreras, dignas de ser reconocidas por la nación, y llegará en que, como en Inglaterra, como en Bélgica, como en Austria, los Sindicatos y el partido sean una cosa misma, por la evolución y la compensación de la masa obrera.

En la calle del General Ricardos, el automóvil 25.983, guiado por Joaquín Martín, atropelló a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

Motorista lesionado.—En el paseo del Prado chocó la motocicleta montada por Vicente Jiménez, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Sebastián Herrera, 2, con el automóvil guiado por Dionisio Lozano. El motorista sufrió lesiones de pronóstico reservado.

En la calle del General Ricardos, el automóvil 25.983, guiado por Joaquín Martín, atropelló a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

Motorista lesionado.—En el paseo del Prado chocó la motocicleta montada por Vicente Jiménez, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Sebastián Herrera, 2, con el automóvil guiado por Dionisio Lozano. El motorista sufrió lesiones de pronóstico reservado.

En la calle del General Ricardos, el automóvil 25.983, guiado por Joaquín Martín, atropelló a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

Motorista lesionado.—En el paseo del Prado chocó la motocicleta montada por Vicente Jiménez, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Sebastián Herrera, 2, con el automóvil guiado por Dionisio Lozano. El motorista sufrió lesiones de pronóstico reservado.

En la calle del General Ricardos, el automóvil 25.983, guiado por Joaquín Martín, atropelló a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

Motorista lesionado.—En el paseo del Prado chocó la motocicleta montada por Vicente Jiménez, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Sebastián Herrera, 2, con el automóvil guiado por Dionisio Lozano. El motorista sufrió lesiones de pronóstico reservado.

En la calle del General Ricardos, el automóvil 25.983, guiado por Joaquín Martín, atropelló a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

Motorista lesionado.—En el paseo del Prado chocó la motocicleta montada por Vicente Jiménez, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Sebastián Herrera, 2, con el automóvil guiado por Dionisio Lozano. El motorista sufrió lesiones de pronóstico reservado.

En la calle del General Ricardos, el automóvil 25.983, guiado por Joaquín Martín, atropelló a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

Motorista lesionado.—En el paseo del Prado chocó la motocicleta montada por Vicente Jiménez, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Sebastián Herrera, 2, con el automóvil guiado por Dionisio Lozano. El motorista sufrió lesiones de pronóstico reservado.

En la calle del General Ricardos, el automóvil 25.983, guiado por Joaquín Martín, atropelló a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

Motorista lesionado.—En el paseo del Prado chocó la motocicleta montada por Vicente Jiménez, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Sebastián Herrera, 2, con el automóvil guiado por Dionisio Lozano. El motorista sufrió lesiones de pronóstico reservado.

En la calle del General Ricardos, el automóvil 25.983, guiado por Joaquín Martín, atropelló a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

Motorista lesionado.—En el paseo del Prado chocó la motocicleta montada por Vicente Jiménez, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Sebastián Herrera, 2, con el automóvil guiado por Dionisio Lozano. El motorista sufrió lesiones de pronóstico reservado.

En la calle del General Ricardos, el automóvil 25.983, guiado por Joaquín Martín, atropelló a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

Motorista lesionado.—En el paseo del Prado chocó la motocicleta montada por Vicente Jiménez, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Sebastián Herrera, 2, con el automóvil guiado por Dionisio Lozano. El motorista sufrió lesiones de pronóstico reservado.

En la calle del General Ricardos, el automóvil 25.983, guiado por Joaquín Martín, atropelló a Isabel Torralba Lorrimos, de seis años, que vive en Abadía, 21. La criatura resultó con graves lesiones.

Motorista lesionado.—En el paseo del Prado chocó la motocicleta montada por Vicente Jiménez, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Sebastián Herrera, 2, con el automóvil guiado por Dionisio Lozano. El motorista sufrió lesiones de pronóstico reservado.

TORITOS Y TORERAZOS

Espadas... al hombro

Entre las nueve corridas con que nos obsequia la Empresa de Madrid para el primer abono, hay un par de ellas, a lo sumo, que pueda compararse con esta fiesta del domingo que vamos a reseñar. ¿Cómo serán las otras? Así, pues, no es de extrañar que los elementos directivos de la gran plaza hayan preparado las cosas para el mayor éxito de esta prueba, verdadero botón de muestra de la temporada.

UN FRACASO EN TETUAN

Ni Chicuelo, ni Valencia II ni Félix Rodríguez respaldaron el domingo a la expectativa que su contrata para Tetuan había producido. A pesar de que tuvieron un excelente ganado, ninguno de los tres satisfizo a los espectadores, pero Chicuelo menos que ninguno, ni con la capa, ni a la hora de matar, justificó su nombre ni sus pretensiones.



siempre Laxen Busto el laxante que educa el intestino

INIGO Muñecas, Faldas clásicas, Barati sifinos Costanilla Angeles, 15

PULSERAS DE PEDIDA Gran surtido. Modelos bonitos. JOYERIA TARAVILLO Peligros, 18.

ELIXIR GOMENOL CLIMENT TOS CATARROS GRIPPE RESFRIADOS DE VENTA EN FARMACIAS Y CENTROS DE ESPECIFICOS

JARABE CLIMENT MARCA VIUDA Debilidad - Anemia Inapetencia Gran reconstituyente.

FIRMA DEL REY

Su majestad el Rey ha firmado ayer los siguientes decretos: JUSTICIA Y CULTO.—Jubilando con el haber que por clasificación le corresponde a don Carlos Valcárcel y Blaya, presidente de Sala de Madrid. Promoviendo a magistrado de término a don Felipe Fernández y Fernández de Quirós, y nombrándole magistrado de Madrid.

Para la adquisición de Alhajas, Medallas, Escapularios y Bolejos, tengan presente los señores compradores la Joyería de PEREZ MOLINA C. de San Jerónimo, 29. T. 12.646. Madrid Casa de gran confianza

CABREIROA Estómago. Hiperclorhidria. Gastralgias.

SAN MIGUEL Tarde y noche

LA VIDA PRIVADA DE HELENA DE TROYA

por MARIA CORDA

SABROSOS Y PUROS son los CHOCOLATES que en su MOLINO, Génova, 4, elabora ISIDRO LOPEZ COBOS

La reorganización del Crédito Agrícola

La Junta podrá disponer hasta de 100 millones de pesetas

Préstamos de 10.000 pesetas por cosechas en pie

Va a ser reorganizado en un sentido de amplitud el Servicio Nacional de Crédito Agrícola. En la "Gaceta" del domingo aparece el decreto con las bases de dicha reorganización. La Junta gestora dispondrá para las operaciones de préstamo agrario hasta de 100 millones de pesetas. El Estado aporta 75 millones, y el resto podrá ser suscrita por entidades agrícolas con cantidades no menores a 10.000 pesetas, y si no llegaran a cubrir dicho resto, se abrirá suscripción pública.

EL PRIMER COCHE DE LUJO CONSTRUIDO EN GRAN SERIE



AL ALCANCE DE TODO EL MUNDO VENTA A CREDITO EN TODA ESPAÑA A 6 - 12 Y 18 MESES

Table with columns: MODELO DE COCHE, Precio de tarifa, Primera entrega en efectivo, Mensualidad incluida, Precio total con intereses y gastos. Rows include Torpedo, Berlina, Familiar, Coupé gran lujo.

Estos precios se entienden puestos en nuestros depósitos de IRUN, FORT-BOU y SEVILLA

Unicamente 3%, 5% y 8% sobre la cantidad aplazada. TODO GASTO COMPRENDIDO

Soliciten prospectos detallados. Agentes en todas las provincias.



SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES CITROËN-MADRID

Marcial Lalanda, el "as" de la sabiduría que ha de suplir la ausencia del triunfador Chicuelo; Nicenor Villalta, el hombre del valor, ha de hacernos olvidar las audiencias del "expatriado" Valencia II; Antonio Posada, suplente a última hora de Gitanillo de Triana, verdadero clarificador del cartel.

Estos elementos era forzoso que triunfaran frente a la batalla de Tetuan. Pero, ¿cómo? ¡Ah! Por el procedimiento expeditivo que ha producido el triunfo tantas veces. Por el resaca mágico que improvisa tantas reputaciones: el torito. En el campo de Salamanca se cria un torito bravo y sin nervio. Bueno está. Lo que ya no está tan bueno es que se críe un toro de media casta, sin aliento, sin poder y con aparato de buer, que produzca sorprendentes éxitos a la torería cómico-lírico-bailable que nos acusa por doquier.

Nos explicáramos. Como simples espectadores hemos de regocijarnos de la facilidad en la fabricación de notables faenas. Como críticos, tenemos que alarmarnos de la baja que con tales victorias habrá de tener el torero de buena ley.

Estos hechos de don Idefonso de San Carlos, que vienen de tierra salmantina, son ideales para la escandalosa tauro-maquímica; recogidos, bonitos, endebles, ahogaditos, distan doscientas leguas del "toro" que la acción reclama para la categoría. Como síntoma confirmamos el temor apuntado en estas columnas al reseñar la primera novillada. ¡Monadas en puerta!

Los bravos se estrellaron y perdieron el tipo frente al escuadrón. Los mansurrones se comportaron con una inocencia de becerada de convite. Esto es, por lo visto, lo que se avecina... ¡Y con peores toreros!

Marcial Lalanda, el desganado del año anterior, dió con la horma de sus zapatos. Todo el brío de su primer bicho se cuajó ante la vara del Aldeano, hasta el punto de rodar varias veces derrenegado en el transcurso de su lidia. Con tal elemento dió el espada marcial su nota clásica de los toros maduros: trasteo suave de capa y de muleta, pases naturales de rodillas y otros adornos, todo de exquisito gusto, sin más demérito que la falta de enemigo. Media estocada caída dió en tierra con el toro, recorriendo Marcial el anillo entre aplausos del paisanaje. Más personal aún fué la labor de Lalanda frente al cuarto de la serie, topocete animal que se negó a aceptar pelea con la gente de la garrocha, por lo que fué condenado a la infamante caperuzza.

Como si esto fuera síntoma de mala salud supina en un conjunto que no carecía otra cosa que inofensiva cordialidad, la gente apreció de un modo extraordinario la faena que realizó Marcial con la "terrible" fiera, sujetándole por la cara con aparatosos facturas.

En suma: que Marcial Lalanda se hizo con el toro (!), le pegó media estocada desprendida y cortó la oreja del "salamanquino". Estando el madrileño con la capa, desatándose un haber general un quite en el quinto asado con remate de mariposa, suerte que nos gustaría... si nos gustara (que no nos gustara) el toro por la cara.

Recozidos de todos modos, que con estos toros dulcísimos fué Marcial el triunfador, por la razón sencillísima de que era el mejor torero del cartel. Nicenor Villalta, que también tropezó con lote variado de remolón y bravete, anduvo tal cual con el segundo remiso, toreándole sin rumbo y matándole de un mediano sablazo.

En el bueno (llamémosle así) se estró el baturro por natural, buriendo los lomos de la fiera por alto y de pecho para calar al volapié al segundo envite. Hubo palmal y vuelta a la redonda, honor general de que también disfrutó Antonio Posada, que si mató bien a su primer sin torrearle, toreó bien al sexto sin matar.

Vamos al decir; matarlo lo mató, pero de muy deficiente manera y al cuarto internazo. Pero como trasteó al natural de muy suave manera y con gusto sevillano, la plebe le ovacionó y cargó con él en hombros al remate de la corrida, igualmente que con sus compañeros, que le disputaron las palmas en un lucidísimo y final tercio de quites.

Cuando abandonamos el circo, pasean en hombros el anillo los tres espadas del programa. ¿Ha visto usted?—nos grita un abonado de la clase de maldicientes—. En esto gasta la Empresa el dinero que debería emplear en darnos buenas corridas. —Pero, ¿qué es ello? —¡Pero no lo sabe usted?... ¡Valiente revistero!

—Hombre, el revistero es el último que se enteró de las cosas...

Curro CASTASARES

Curro CASTASARES

Curro CASTASARES

Curro CASTASARES

Curro CASTASARES

Curro CASTASARES

¡SOLEDAD!

NOVELA por Ceferino Suárez Bravo

apareció de su rostro el tinte de luz tranquila que le embellecía días antes de la malhadada conversación. No pasó enteramente inadvertido este cambio a la vigilante ternura de su madre; pero le atribuyó a la contrariedad que experimentaba la joven de no ver presentarse a Eduardo, circunstancia que para ella, al correrse de pormenores que Luisa ignoraba, tenía plausible explicación. Mas seguía inquietando a doña Elena la persistente taciturnidad de su marido, encerrado siempre en su mutismo y en su melancolía. Desdecía esto mucho del carácter de don Gabriel, por naturaleza gárrulo y poco meditabundo.

datos concretos, pareciéndole más prudente esperar a ver claro en aquel misterioso asunto para tomar una resolución. Camporredondo continuó visitando a Ricardo, y Santiago siguió vigilando sus encerronas; pero no le fué posible coger nada de sus diálogos, cada vez más cautelosos y más en voz baja. Tal era la situación de los ánimos el día en que Ricardo, vencida ya la resistencia de don Bruno, resolvió empujar los sucesos, a fin de llegar al ansiado desenlace. Hallábase de sobremesa con la familia, después de un almuerzo en el cual hizo casi solo el gasto de la conversación, cuando, a propósito de cualquier otra cosa, dijo, encarándose con su padre, pero mirando con el rabo del ojo a su hermana: —Antes de que se me olvide. Tengo que dirigirse una petición. —¿Qué es ello?—preguntó don Gabriel con aire distraído. —Un amigo mío—prosiguió Ricardo con afectada indiferencia, que ya conocen estas señoras por habersele yo presentado en el baile de la Montilla, desea ser recibido en nuestras reuniones de familia... Si me permites, le traeré... Creo que no habrá inconveniente, porque se trata de Camporredondo... ya sabes... del hijo de tu antiguo compañero don Bruno Campo. Luisa cambió de color y fingió que se le había caído algo en el suelo para disimular su mortal turbación, al ver surgir de repente el pretendiente y el testafierro de la relación de Ricardo. El terrible dilema se presentaba desnudo y sin escape. La fisonomía de don Gabriel se contrajo, como si hubiera sentido el aguijón de un insecto venenoso, y lanzó una mirada furiosa a su hijo. Doña Elena, que, como saben nuestros lectores, tenía en estudio a su marido, se alarmó al notar el efecto producido por las palabras de Ricardo, y clavó los ojos en don Gabriel, esperando su respuesta y sin fijarse en la pobre Luisa. —Eso no es cosa mía—dijo el banquero, procurando reprimir su ira contra el desalmado mancebo que tan descaradamente venía a desmentir sus hipócritas pro-

mesas... Las señoras son las que han de decidir... Pídele permiso a tu madre. —Me parece—contestó doña Elena con voz firme—, que no conocemos bastante a esa persona para recibirle así... en la intimidad... Ya veremos más adelante... —Bien está—dijo Ricardo, que seguía observando con disimulo a su hermana y estaba satisfecho del efecto producido por sus palabras... Yo no tengo en ello empeño ninguno. Di este paso cediendo a las instancias de Camporredondo. No se hable más del asunto. Luisa cogió un periódico que acababan de entrar y le colocó de pantalla entre su rostro y las miradas de su familia, haciendo como que estaba absorbiendo en la lectura. Los ojos de una persona prevenida no hubieran dejado de advertir el ligero temblor que agitaba el papel, indicio evidente de la excitación de sus nervios; pero allí sólo Ricardo estaba en autos y tenía la libertad de espíritu necesaria para fijarse en semejantes accidentes. La conversación cayó, y al poco rato Luisa se encontró sola, habiendo ido desapareciendo los demás personajes, sumidos en sus propias cavilaciones. La joven hizo otro tanto y se fué a encerrar en su cuarto, donde pasó algunas de esas horas solemnes que dejan recuerdo en la existencia y son como la piedra de toque de que Dios se sirve para templar las almas al fuego de la adversidad. Renunciábamos a describir los sentimientos que agitaron el ánimo de la joven en aquel largo y doloroso combate. Combate no es la palabra propia. Realmente Luisa no vació un momento acerca del camino que debía seguir, en el caso, que ya se presentaba como indudable, de no ser una ficción las confidencias de su hermano; pero el sacrificio que iba a hacer en aras de la familia y ante la insufrible idea de que Eduardo llegase a avergonzarse de ella (ya que la infeliz ignoraba que su amante estuviese enterado de todo), debía, naturalmente, martirizar su pobre corazón. Tiene, sin embargo, el sacrificio gran virtud fortificante. Luisa, que temió a ratos sucumbir en la prueba, se encontró a la larga mucho más valerosa de lo que esperaba, y aun demostró en aquel día mismo, al volver a presentarse a su familia, un dominio sobre sí misma que en otras circunstancias quizá no hubiera engañado a su madre, pero que esta vez produjo el efecto deseado, distraída como se hallaba doña Elena por otras inquietudes. Ya hemos dicho que el efecto de visible contrariedad que habían producido a don Gabriel las palabras de Ricardo, alarmó a su esposa. Conoció ésta inmediatamente la sospecha de que aquellas palabras eran la clave reveladora de la tristeza de su marido. Más que adivinación tuvo el presentimiento de que alguna intriga andaba por el aire, y los nombres de don Bruno Campo y de su hijo dieron la voz de alerta a su corazón de madre. Concebir este recelo y decidirse a intervenir en el asunto, fué obra de no muy larga meditación. Con efecto, a la mañana siguiente, en el momento que juzgó más propicio, se presentó en el despacho de su marido. Encontró a éste paseándose por la habitación con los brazos cruzados y con visibles muestras en el gesto de agitación y descontento. La vista de doña Elena no cambió su actitud, ni desarrugó sus cejas. —¿Qué te pasa, que te hallo de tan mal talante? —le preguntó su mujer. Tú habías dejado los negocios. —¿Te ha salido alguno mal? —Sí, por cierto—gruñó don Gabriel, poniéndose más sombrío y sin dejar su paseo—. Mi mejor negocio se lo lleva la trampa. —¿No somos acaso bastante ricos? —Hay negocios y negocios—prosiguió el banquero, cada vez más agitado—. En el mundo, no todo es cuestión de dinero. —¿Y a quién se lo dices? Pues precisamente venía yo a hablarte del más importante de nuestros negocios, que no es, sin embargo, negocio de dinero. Venía a hablarte del casamiento de Luisa. Don Gabriel se detuvo y dijo, mirando a su mujer fijamente:

de lo que esperaba, y aun demostró en aquel día mismo, al volver a presentarse a su familia, un dominio sobre sí misma que en otras circunstancias quizá no hubiera engañado a su madre, pero que esta vez produjo el efecto deseado, distraída como se hallaba doña Elena por otras inquietudes. Ya hemos dicho que el efecto de visible contrariedad que habían producido a don Gabriel las palabras de Ricardo, alarmó a su esposa. Conoció ésta inmediatamente la sospecha de que aquellas palabras eran la clave reveladora de la tristeza de su marido. Más que adivinación tuvo el presentimiento de que alguna intriga andaba por el aire, y los nombres de don Bruno Campo y de su hijo dieron la voz de alerta a su corazón de madre. Concebir este recelo y decidirse a intervenir en el asunto, fué obra de no muy larga meditación. Con efecto, a la mañana siguiente, en el momento que juzgó más propicio, se presentó en el despacho de su marido. Encontró a éste paseándose por la habitación con los brazos cruzados y con visibles muestras en el gesto de agitación y descontento. La vista de doña Elena no cambió su actitud, ni desarrugó sus cejas. —¿Qué te pasa, que te hallo de tan mal talante? —le preguntó su mujer. Tú habías dejado los negocios. —¿Te ha salido alguno mal? —Sí, por cierto—gruñó don Gabriel, poniéndose más sombrío y sin dejar su paseo—. Mi mejor negocio se lo lleva la trampa. —¿No somos acaso bastante ricos? —Hay negocios y negocios—prosiguió el banquero, cada vez más agitado—. En el mundo, no todo es cuestión de dinero. —¿Y a quién se lo dices? Pues precisamente venía yo a hablarte del más importante de nuestros negocios, que no es, sin embargo, negocio de dinero. Venía a hablarte del casamiento de Luisa. Don Gabriel se detuvo y dijo, mirando a su mujer fijamente:

—Pues he ahí el negocio que me tiene con el agua en el cuello. —Es porque no sabes lo que yo sé. Creo que el marqués de la Puente está dispuesto a dar su mano a nuestra hija. —¡Eh! ¡déjame en paz con tu marqués!—dijo don Gabriel, dando rienda suelta a su mal humor—. ¿Quieres aumentar todavía las dificultades de mi situación, con el afán de enriquecer a pordioseros y de hacer la Santa Isabel? Yo di por condescendencia oídos a tus gazmoñerías e hice muy mal. Hay que vivir en el mundo, y no en las regiones etéreas donde te estás meciendo siempre y exaltando la imaginación de Luisa. No, ésta no se casará con el marqués. Yo soy su padre, y voy a dar un desenlace razonable a tu insensata novela... Yo tengo otros compromisos... —Como padre—articuló doña Elena con energía—¿tú no tienes más compromiso que el de hacer la felicidad de tu hija. —Mi hija será feliz, sí, señora—dijo el banquero, esforzándose por sostener el tono autoritario con que había comenzado—. ¿Por qué no ha de ser feliz casándose con... con... —¿Con quién?—le interrumpió impetuosamente doña Elena—. ¿Por qué se te atraviesa ese nombre en la garganta? Sabe que no se me ha escapado el efecto que te hizo ayer la petición de Ricardo. ¿Pretendías acaso enlazar a Luisa con el hijo de don Bruno Campo? —¿Quién? ¿Yo?—exclamó don Gabriel, sinceramente indignado. Pero luego se repuso y añadió con la brutalidad propia del que está acostumbrado a desempeñar en su casa el papel de amo: —Sí, señora, ¿y por qué no? Bruno es un hombre rico... muy rico... Su hijo traerá a mi Luisa algo más sólido que un título de marqués, que no viene acompañado de ningún título de propiedad. —Sus títulos de propiedad, tú sabes dónde están.

CALLAO Tarde y noche "Música celestial" por Laurita La Plante Grandioso éxito.

(Continuará.)

# Se autoriza la libre importación del maíz

**Bonificación de los derechos arancelarios de 4,50 por quintal**

La "Gaceta" del domingo publica un decreto de Economía por el que se autoriza la libre importación del maíz. A los importadores se les hará una bonificación de 4,50 pesetas de los derechos arancelarios por quintal, derechos que son 10 pesetas. Además, se deducirán 1,50 pesetas para el ministerio de Economía, que invertirá estas cantidades en la mejora y difusión de ciertas semillas.

### Foco negocio en cereales

BARCELONA. 24.—El mercado cerealista de esta semana ha mantenido la misma característica de la semana anterior; esto es: la flojedad y el descalentamiento.

El negocio ha sido bastante reducido a causa de que los compradores se retraen cada día más, pues quien compra es para luego vender y ganar, y en el estado en que están las cosas actualmente, es muy difícil vender ganando.

En el ramo de colaciones no ha habido gran variación en los precios, pues sólo se ha registrado una ligera alza en el azúcar.

Los vinos, vinagres y aceites, tan poco han alterado en lo más mínimo sus precios, como es característico en estos artículos.

Las habichuelas siguen cotizándose a precios bastante elevados.

Aceites.—De oliva: corriente, bueno, tasado, a 239,15; superior, a 247,25.

De orujo: color verde, primera, de 158,55 a 160,80; amarillo, descolorado, de 173 a 182.

De coco: blanco, a 145; cochin a 154.

De linaza: crudo, a 155; cochin, a 163.

Alcoholes.—Destilados de orujo, de 145 a 148; rectificadas de industria, de 250 a 252; aguardientes de caña, a 195 a 197.

Arroz.—Arroz, de 62 a 63; selecto flor, de 67 a 68; matizado corriente, de 63 a 65. Todo pesetas los 100 kilogramos.

Arroz.—Miel, de 146 a 148; terciado, de 150 a 152; blanquillo, de 157 a 159; paqueta, de 137 a 139; cortadillo, de 191 a 193. Todo pesetas los 100 kilogramos.

Bacalao.—Extra, a 102; primera, a 100; islandeta, a 97. Todo pesetas los 50 kilogramos.

Cafés.—Moka extra, de 695 a 705; moka Lomberry, de 635 a 645; Yauco especial, de 830 a 840; Hacienda, de 630 a 640; Java Robusta, de 585 a 575; Palembang, de 535 a 545; pasillas, de 515 a 525. Todo pesetas los 100 kilogramos.

Carnes.—Vacuno mayor, a 2,70; ternera, a 3,40; cabrito, a 3,90; cabrito, a 5,95; cordero, a 3,40. Todo pesetas el kilo.

Garbanzos.—Andalucía blancos, de 100 a 105; superiores, de 125 a 150; pelones, de 90 a 100; Castilla superiores, de 135 a 170; medianos, de 125 a 140; Orán, a 88. Todo pesetas los 100 kilogramos.

Maíz.—Plata, a 46; misced, de 45 a 46, todo pesetas los 100 kilogramos.

Trigo.—Candeal, Castilla, a 53; Aragón, a 53; Navarra, a 53; Urgel, a 53; comarca, a 53; Lérida, a 54. Todo pesetas los 100 kilogramos.

Vinos.—Panadés, blanco, a 2,50; Uño, a 2,40; rosado, a 2,40; campo de Tarragona, a 2,45; campo de Barbarrá, a 2,55; Priorato, a 2,70; Martorell, a 2,40; Iguada, a 2,40; Mancha, blanco, a 2,45; tinta, a 2,45; mistela blanca, a 3; tinta, a 3,10; moscatel, a 3,25. Todo pesetas los

### Los mercados valencianos

VALENCIA, 25.—Trigos, harinas y salvados.—Durante la pasada semana hubo más animación en el mercado, firmándose algunos ajustes, entre ellos operaciones de monte fino entre 54 y 54,50 (Zaragoza); hembra, 53 a 53,50 (línea Teruel) y candeales Mancha, de 54 a 55, todo por pesetas 100 kilogramos sobre estación origen. Oferta retraída.

Las harinas del interior continúan sin poderse vender en este mercado por resultar cuatro y cinco pesetas más cada saco.

Los salvados, clase candeal, siguen firmes. El mercado de Barcelona acusa flojedad en ellos.

Según noticias, sigue la buena marcha en los sembrados. Se espera una buena cosecha.

Arroces.—Continúa el estacionamiento de la exportación.

Durante esta semana los elementos arroceros han desplegado gran actividad en vista de la paralización de las operaciones y la flojedad en los precios. Se halla en Madrid el nuevo gerente del Consorcio arrocerero, conde de Trigueros, con el objeto de gestionar algunos asuntos relacionados con esta producción, entre ellos el conseguir las primas a los exportadores para que no nos perjudique la competencia extranjera.

Entre este Consejo o Junta administrativa y el Comité Superior Arrocerero existe cierta discrepancia por entender de distinta manera el problema. Se hace necesaria cierta autonomía de los elementos directivos valencianos, que son los que realmente conocen las necesidades del momento y la opinión de los productores. Sabemos que todos los pueblos arroceros envían al Comité superior escritos con las peticiones ya conocidas por haberse telegrafiado durante la semana.

Los precios se sostienen, el arroz cáncara se paga a 36 y 37 pesetas los 100 kilogramos y los elaborados, a 53.

Salleron 81.642 kilos para el extranjero; 411.510 para el comercio de cabotaje; 10.042 sacos, línea Almansa y 11.150 kilos Aragón.

Están haciéndose las almacías o plan teles para el arroz. El tiempo no es favorable por el viento algo vivo y la escasez de sol.

Vinos.—La paralización que atraviesa este negocio es altamente significativa. Ni el exportador ve en la demanda la posibilidad de trabajar, ni la actitud del cosechero, negándose a vender si no es a un buen precio, le permite salir un poco airoso de las operaciones. Ante tal estado de cosas, la exportación es casi nula, precisamente en los momentos de liquidación de la temporada en que parece debiera animarse.

Únicamente los vinos licorosos se sostienen animados, efectuándose alguna buena operación con destino a América.

Durante la semana se registraron algunas operaciones con ligero aumento de precios; mas de nuevo parece iniciarse la calma, con tendencia a descenso en las cotizaciones.

Precios de plaza: tintos superiores, 2,45 a 2,50 pesetas grado y hectolitro; corrientes, 2,35 a 2,40; tipo Alicante, 2,65 a 2,90;

blancos Mancha, 2,50 a 2,55; mistelas tintas, 2,95 a 3; blancas, 2,85 a 2,90; moscatel, 2,95 a 3; mostos azufrados, 2,45 a 2,50, y concentrados, 2,90 a 3 pesetas.

Salleros 2.653 bocoyes, un barril y 373 bordesales.

Comienzan ya las viñas a dar señales de que en plazo próximo, si sigue el buen tiempo, brotarán.

Cebollas.—A la vista tenemos los últimos telegramas que las diferentes casas importadoras nos remiten, y su contenido refleja la situación. Llegadas cantidades enormes de mercancía procedente de Egipto en bastante buena condición, ha perjudicado a las nuestras, muchas de ellas ya germinadas. Con esto se comprenderá que durante la semana las cotizaciones han ido en baja, y si alguna partida ha conseguido los 25, ha sido por ser pequeña y encontrarse en buenas condiciones.

En los centros productores la baja no se ha hecho esperar. De cinco pesetas arroba, pasó a cuatro y aun menos. Queda ya pocas existencias.

Naranjas.—Se busca fórmula para evitar que en primer de abril se planteen la huelga de descargadores de Huelva y go. Pero nuestros exportadores siguen embarcando para aquel destino, con la condición de que si llega ese caso reexpedir la mercancía a otros mercados.

El de Huelva va de mal en peor. Liquidada la situación de la naranja, se habla con importantes partidas, vuelven las subastas normales y se tropieza con la mala condición de la fruta que, a consecuencia de las lluvias pasadas, se estropea de punto.

Las dos subastas celebradas acusan una baja de uno a dos marcos, baja que ha sido general en todas las clasificaciones y que ha motivado se restringieran los embarques a 36.111 cajas.

Y este mal apareció también en todos los mercados ingleses. Las últimas subastas verificadas en Liverpool y Londres anuncian una baja de uno a tres chelines.

Los mercados que se sostienen un poco firmes a causa de la competencia son los de los Países Bajos, si bien hay ya noticias de baja probable por igual causa.

En los centros productores se ven cosas insólitas. Los comerciantes, afanándose en la busca de naranjas, pagan precios no conocidos. Se ha pagado la "blood oval" (o de segunda flor), a 5,50 y 6 pesetas. En la Plana, de 50 a 70 pesetas millar, para la blanca y de 60 a 80 la sangrina.

Total salidas, 5.605 cajas y 296.673 medias cajas.

Alubias.—Cierran los precios a 133 y 135 pesetas los 100 kilos. Buscándose mucho el producto.

## CAFE VIENA SEÑORAS

Tengo el gusto de recomendarles usen sólo para su cara la acreditada Crema "MISTERO". Se verá sorprendida por sus efectos maravillosos. Precio en Madrid: cuatro pesetas. Provincias: cinco pesetas.

Perfumería Vázquez, San Onofre, 6.

## Oposiciones a Policía

Convocadas más de 150 plazas. Edad, veinte a treinta y un años. No se exige título. Exámenes en octubre. Para el Programa Oficial, que regalamos, "contestaciones completas" y preparación en las clases o por correo, diríjanse al antiguo y acreditado

## INSTITUTO REUS

Preciados, 23; Puerta del Sol, 13, y Mayor, 1, Madrid.

En las dos últimas oposiciones (años 927 y 928) obtuvimos el número 1 y 143 plazas, cuyos retratos, números y nombres se publican en el prospecto que regalamos. Tenemos Internado

## ANTIGÜEDADES

Compra y pago altos precios, alfombras, terciopelos, retablos, cuadros, muebles.

CASA SOMERA, Echegaray, 12, MADRID



**PALMIL**  
JIMENEZ

Cuando su niño esté indigesto, acuérdese que nada le pondrá mejor más rápidamente que el

**PALMIL**

que tiene la eficacia del aceite ricino sin ninguno de sus inconvenientes.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

## RADIOTELEFONIA SANTORAL Y CULTOS

Programas para el día 26:  
MADRID, Unión Radio (E. A. J. 7, 426 metros).—11,45, Sintonía. Calendario astronómico. Santoral. Recetas culinarias.—12, Campanadas. Prensa. Bolsa de trabajo. Programas del día.—12,15, Señales horarias.—14, Campanadas. Señales horarias. La orquesta de la estación: "Los picaros celos" (pasodoble), Giménez; "Réverie", Schumann; "El trust de los tenorios" (fantasía), Serrano; "En un pueblecito español" (vals), Wayne. Bolotin meteorológico. Información teatral. Bolsa de trabajo. La orquesta: "Vals romántico", Debussy; "Panaderos", Bretón; "Honolulu song bird" (fox), Leslie. Revista cinematográfica. La orquesta: "Danza española", Granados - Kreisler; "Mandolínata", Soler.—15,25, Noticias de Prensa. Índice de conferencias.—19, Campanadas. Bolsa. Emisión para niños. Emisión de Semana Santa: cantos escolares por los coros mixtos de las Escuelas de la Florida y Reina Victoria. de Madrid.—19,30, Programa de música selecta.—20, "Alpinismo: Como se ha formado la Sierra de Guadarrama"—20,25, Noticias de última hora.—22, Campanadas. Señales horarias.—Selección de la ópera de Meyerbeer, "Los Hugonotes"—24, Campanadas. Noticias de última hora.—0,30, Cierre.

Radio España (E. A. J. 2, 335 metros). Desde las 17 a las 19, Orquesta: "Los maestros cantores" (obertura), Wagner. Santoral. Orquesta: "La Reina mora" (fantasía), Serrano. Señora Gessa: "La guitarra" (canción andaluza). Barrios; "El parador de las golondrinas", Vives. Orquesta: "Una lágrima", Mussorgsky. Señora Gessa: "El Rey que robó" (canción pastoril), Chapi; "El carro del Sol", Serrano. Orquesta: "Minuetto del Septimino", Beethoven. Sección de caridad. Noticias de última hora. Orquesta: "Scherzo", Schubert. Cierre.

## Asociación E. de Derecho Internacional

Se ha reunido el Consejo de la Asociación de Derecho Internacional, bajo la presidencia del marqués de Lema y con asistencia de los señores vizcondes de Eza, Argente, Rodríguez de Viguri, Puig de Aspre, Raventós, Elorrieta y Ventosa.

Se tomaron acuerdos acerca del Congreso Internacional de Derecho, que se reunirá el 2 de septiembre en San Sebastián, al que asistirán 500 congresistas extranjeros.

Se acordó invitar a las Facultades de Derecho de las Universidades españolas, a los Colegios de Abogados de las Audiencias territoriales y a los Institutos y Academias científicas especializadas en los estudios jurídicos para que tomen parte en la Conferencia.

El Consejo conoció una comunicación de la Asociación de Derecho Internacional polaca, en la que consta el sentimiento experimentado en los Centros culturales de Varsovia, y de modo especial en la Asociación de Derecho, al conocerse el fallecimiento del ilustre internacionalista español señor marqués de Olivart.

## ORO, PLATA, PLATINO Y ALHAJAS

COMPRALA CASA ORGAZ CIUDAD RODRIGO, 13.

## ENCAJES

Inmensas colecciones de París, en todos los anchos y clases, y otra diversidad de tejidos extranjeros de mucha novedad para vestidos de señora han adquirido a precios baratísimos los

## ALMACENES PUERTA DEL SOL

15, PUERTA DEL SOL, 15

Gorras, sombreros y boinas

## ALMACENES SAN ONOFRE

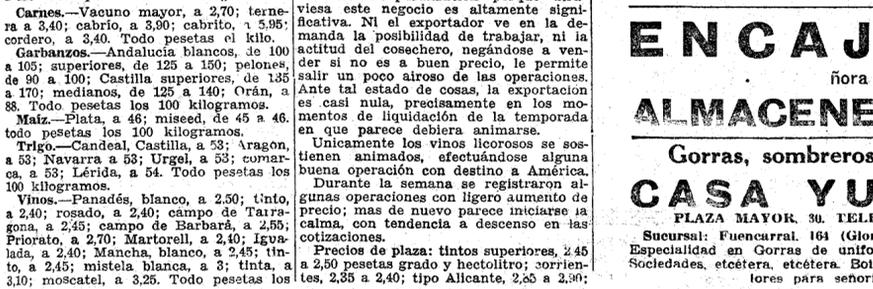
Muebles de todas clases al contado y a plazos. Precios baratísimos.

FUENCARRAL, 33, primero.

## Pruebe el CHOCOLATE SALAS

Solo de azúcar y cacao, 3 pts. paquete: para diabéticos, 4 y 5 pts. paquete.

San Bernardo, 70. MOLINO DE CHOCOLATE



**AQUI**

**ALLI**

**EN TODAS PARTES**

Su nombre es igualmente conocido en los países árticos como en los trópicos. Al ver pasar las alas de plata de su radiador, la gente se detiene y exclama ¡Un Chrysler!

Por su motor, silencioso y de potencia incalculable—por sus frenos, hidráulicos—de absoluta seguridad—por sus ballestas, montadas sobre bloques de goma—por su rapidez, belleza y confort, el mundo entero aclama a un coche

**¡CHRYSLER! ¡CHRYSLER! ¡CHRYSLER!**

Tres grandes series de 6 cilindros: Chrysler Imperial 80; Chrysler 75; Chrysler 65. El Plymouth de 4 cilindros, también construido por Chrysler. Automóviles Chrysler de todos tipos y precios. Vea los modelos en el Salón de Exposición. PIDA CATALOGOS

AGENCIA EXCLUSIVA PARA ESPAÑA: S. E. I. D. A. (S. A.), FERNANFLOR, NUM. 2, PISO 1.º; MADRID. VENTA AL PUBLICO: AVENIDA DE PI Y MARGALL, 14.



**Vd. mismo puede notar la diferencia**

Cuando Vd. aprieta, esta banda agarra la palma de su mano

Una comprobación muy sencilla le convencerá a Vd. de la positiva fuerza de agarre de la famosa banda de rodamiento "All-Weather" de los neumáticos Goodyear. No hay más que apretar con la palma de la mano en una cubierta "All-Weather" deshinchada. Sienta como estos rombos grandes, gruesos, de bordes afilados, cogen, aprietan y agarran! De esta misma manera actúan sobre la superficie de la carretera. Eliminan el peligro de resbalar o patinar. Transmiten la fuerza íntegra. Se puede conducir fácilmente y con confianza. La seguridad está en su manera de agarrarse. Para guiar con mayor seguridad, confianza y facilidad, equipe su coche ahora mismo con Goodyears!

**GOODYEAR**

MADRID BARCELONA SEVILLA BILBAO

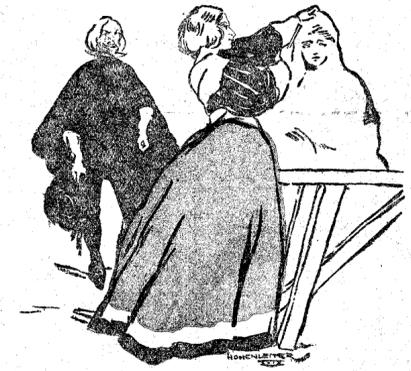
# EL VEÑO DE LA ROLDANA

¡Cómo miraba aquella tarde la niña de blondos cabellos rubios, que descendían ondulantes sobre su cuello blanco de mármol, la escultura que tallaba su padre!... Resonaban solamente en el silencioso taller los golpes mesurados de la gubia. Un fulgor de oro que penetraba triunfal por la abierta ventana del patio andaluz esmaltado de azulejos en el zócalo y enjabeigado con un blanco brillante, arrancaba irrisaciones policromas a los bocetos y a las viejas maquetas. Sobre la mesa pobre y resquebrajada del escultor, un tronco de madera pulida iba lentamente adquiriendo forma humana y divina. Sentadita la niña sobre un viejo arcon de abigarrada talla barroca, seguía inmóvil y embalsada los laboriosos movimientos del artista con esa atención ingenua y candorosa con que contemplan los niños lo misterioso y extraordinario. De cuando en cuando levantaba el escultor la cabeza sudorosa y se limpiaba con la manga del blusón la frente. Miraba la carita graciosa de la pequeña y aun interrumpía su éxtasis infantil para reclamarle tal o cual herramienta.



—Luisita, tráeme aquella gubia. No, esa no, la chiquita. Ten cuidado y no te la claves.  
La escena se repetía con el mismo silencio misterioso todas las tardes aquellas del caluroso estío sevillano, y cuando la niña subía a corretear a la azotea, entre las macetas de claveles, se cuenta que más de una vez clavó sus manecitas en el barro y trazó figuras químéricas que se le antojaron obras de arte a su imaginación infantil.

Un día, la dura faena del padre culminó en un milagro de genio. El tronco de madera pulida llegó a convertirse en un Cristo yacente, el que años más tarde había de ser la figura central de un gigantesco retablo. Y la niña pudo besar entonces los pies de la imagen y las mejillas sudorosas del padre, que sonreía satisfecho, con la ilusión de ensueño que



tienen los artistas al sentir que un soplo de intuición ha hecho temblar las fibras de su alma.

II  
Transcurrieron así muchos días en la Sevilla magnífica y poderosa de 1670. Una pléyade inmensa de imagineros y orfebres poblaban las colaciones todas de la rica ciudad. Parecía como si el espíritu de Montañés se hubiera mil veces multiplicado en una prodigiosa escuela de imaginaria. Las iglesias se llenaban así de imágenes y ex votos que complementaban en sus mil variadas formas las líneas caprichosas y complicadas de la arquitectura barroca. Trabajaba intensamente la Sevilla artística. Una noble emulación impulsaba los cincelos y las gubias e iban formándose numerosos grupos cofradieros con las efigies que labraban los Mesas, los Astorgas y los Cornejos.

No influyó, sin embargo, gran cosa este movimiento en la carrera de nuestro artista. La casa de Pedro Roldán, escondida en el recodo de una calleja tortuosa y encajada en las cercanías de las viejas murallas romanas, fué también adquiriendo por su propio impulso justa fama y renombre. Más de una vez se acercaba a diario a su umbral el clérigo de algún pueblo vecino o un aristócrata engolado y flamante para encargar al maestro la imagen de un santo patrón o las figuras de un retablo, con destino a una iglesia o Hermandad cofradiera.

Los años pasaron también por aquella pequeña de blondos cabellos de oro que desde la infancia tuvo por sus juguetes más lindos los cincelos y las gubias. Era ya una mujer. Y como guapa, lo estaba. En sus ojos grandes, cansados de mirar prodigios de arte, había un destello sobrenatural y místico, como si en sus pupilas se reflejara todo el azul del cielo de Sevilla. Dulce y rotundo el óvalo del rostro, blanca como el mármol la piel, fino el talle y esbelta la figura, parecía arrancada de un lienzo de Murillo. Cuando en las lánguidas tardes estivales subía, como en su niñez, a la azotea orlada de flores, forjaba pensativa no sé qué imágenes químéricas su mente y parecía su porte mayestático el de una vestal romana, injertada en Madonna de Rafael.

Bajaba también, como antaño, todos los días al taller de su padre. Un nuevo y armonioso rumor de gubia hacía entonces estremecer los ámbitos silenciosos y solemnes. Luisa tallaba los troncos pulidos y de sus manos salían también figuras humanas y divinas. ¡Cómo acariciaba blandamente su gubia los rostros de los angelotes! ¡Cómo pulían sus dedos femeninos el semblante arrobado de un santo o los pliegues movidos de un ropaje ampuloso! Colaboraba cariñosamente con aquel buen viejo que la enseñó a amar en la infancia a los Cristos dolientes y a las Dolorosas anegadas en llanto. Y también fué creciendo la fama de Luisa Roldán y buscaron sus obras el clérigo del pueblo vecino y el aristócrata engolado y flamante.

III  
Era una mañana clara, llena de sol y de aromas. Alboraba la primavera, que entraba aquel año en la ciudad con todo el cortejo triunfal de sus luces y sus flores. Habían replicado pausadas y lentas las campanas de la iglesia vecina. Culminaba ya la Cuaresma. En el altar del templo los amplios paños morados recortaban la silueta magnífica de una Virgen Dolorosa, en cuyo pecho la luz oscilante de los cirios acusaba el centelleo refulgente de los siete puñales cincelados en oro por un reputado orfebre. Era Viernes de Dolores.

Luisa se levantó muy temprano aquel día. Tocó su cabeza con un velo de encajes y con apresurado paso atravesó la calleja desierta. Luego entró en la iglesia del barrio. Una melodía suave y melancólica llenaba la anchurosa nave casi solitaria. Solemnes y patéticas las notas del órgano, rimaban un poema triste de soledad y de misticismo. Los cantores entonaron el "Stabat Mater"...

IV  
Lo que sintió aquella mujer, arrodillada en un rincón de la iglesia en penumbra, no lo supo nadie. Pero horas después, al salir del templo, la luz mañanera delataba en su rostro tranquilo las huellas de unas lágrimas y un tinte rubicundo en las blancas mejillas.

Aquel día bajó Luisa más pronto que nunca al taller. Todavía lloraban sus ojos y eran corolas encendidas de amapolas sangrientas sus mejillas de rosa. Oviédó continuar esculpiendo aquella cabeza de ángel esbeto que había empezado días antes. No miró la maqueta del santo de las lenguas barbas ni la de la Purísima que había prometido a unas monjas amigas. Lo olvidó todo. Cogió un bloque de madera y empuñó decidida la gubia. ¡Para qué plasmar antes en barro su inspiración? Un fulgor misterioso iluminaba sus ojos. Iban cayendo lentas como rizos las finas birutas. La madera descubría formas humanas y divinas y una paz silenciosa dominaba el taller. Oscurecía ya mansamente, cuando el buen viejo

llegaba a su casa. Venía loco de contento. Un valioso contrato con una Hermandad cofradiera le ofrecía una magnífica oportunidad para esculpir el misterio de la Sagrada Mortaja que había soñado desde su juventud. Penetró rápido en el taller para decirsele alborozado a su hija. Pero una fuerza invencible detuvo sus pasos. Revivieron en aquel supremo instante en su mente los tiempos lejanos, en que una niña de rubios bucles contemplaba su labor escultórica. Se había invertido la escena. Era ahora el maestro el que, mudo y absorto, bañados los ojos en lágrimas, admiraba el prodigio. El tronco

Pedídlas en todas partes y a la  
**Compañía General Española de Electricidad**  
APARTADO 150.-MADRID

PARA ADQUIRIR LAS MEJORES  
**CAMAS DORADAS**  
dirigirse a la FÁBRICA  
34.CALLE DE LA CABEZA,34.

**AGUA DE BORINES**  
Reina de las de mesa por lo digestiva, higiénica y agradable. Estómago, riñones e infecciones gastro-intestinales (tifoides).

SUSCRIPCIONES a  
**EL DEBATE**  
se reciben en  
Quiosco de EL DEBATE  
calle de Alcalá, frente  
a las Calatravas

**DUBOSC OPTICO**  
**Gafas y Lentes**  
con cristales finos para la conservación de la vista  
L. DUBOSC.—Optico.  
ARENAL, 21.—MADRID

**MUEBLES**  
Grandes existencias de todas clases, modernos, antiguos. Siempre ocasión. Palafox, 15.

**¡¡Neumáticos!!**  
Goodrich, Firestone, Goodyear, Michelin, Dunlop, Seigberling, Royal. ¡¡Para comprar barato!! Casa Ardid, Génova, 4. Remite provincias.

**Artes Gráficas**  
ALBUQUERQUE, 12  
TELEFONO 30.438  
Impresos para toda clase de industrias, oficinas y comercios, revistas ilustradas, obras de lujo, catálogos, etc., etc.

**¡¡ATENCIÓN AVICULTORES**  
alimentad vuestras aves con huesos molidos y obtendréis sorprendentes resultados. Tenemos un gran surtido de molinos para huesos, calderas para cocer piensos, cortaverduras y cortacarne especiales para avicultores. Pedid catálogo a  
**MATTHS. GRUBER**  
Apartado 185, BILBAO

se había transformado en el rostro doliente de una Madre angustiada, la que más tarde asombraría al mundo en la tarde sevillana del Domingo de Ramos y se llamaría la Amargura, la Virgen bonita de San Juan de la Palma.  
Y llorando besó el rostro divino de la imagen sublime y besó también las mejillas sudorosas de su hija, que mezclaba con sus lágrimas una sonrisa de satisfacción infinita.  
**Luis ORTIZ MUSOZ.**  
(Dibujos de Hohenleiter.)

**EXPOSICION IBEROAMERICANA DE SEVILLA**  
**HOTELES DEL GUADALQUIVIR**  
**5.500 ALOJAMIENTOS**

Cuatrocientos hoteles, estilo sevillano, en el Paseo de la Palmera. a las orillas del Guadalquivir, con entrada directa a la Exposición, campo de polo, "tennis" y "stadium".

Instalación de agua corriente, caliente y fría, en todas las habitaciones. Cuartos de baño. Gran confort. Servicios de restaurante económicos y de gran lujo. Bar americano. Dancing. Fábricas de hielo y gaseosas. Peluquerías de señoras y caballeros. Sucursal de Banco acreditado. Servicio de autobuses y taxímetros. Farmacia. Clínica de urgencia. Servicio médico permanente. Intérpretes. Centrales Telefónica, Telegráfica y de Correos. Agencia de turismo: VIAJES MARSANS, S. A.

Durante las fiestas de Sevilla y la Exposición, el precio de cada habitación, por persona y día, es de 20 pesetas. Pensión completa, 40 pesetas. Rebajas a familias y grupos, con permanencia de más de un mes.

**INFORMES**  
**HOTELES DEL GUADALQUIVIR**  
APARTADO 130, SEVILLA.  
Dirección telegráfica: "Hivir"  
Oficinas en Madrid: Agencia Alfa. Puerta del Sol, 6.

**VINOS Y CONAC**  
Casa fundada en el año 1730  
**PEDRO DOMEQO**  
PROPIETARIA de dos tercios del pago de Macharnudo, viñedo el más renombrado de la región.  
Dirección: PEDRO DOMEQO Y CIA, Jerez de la Frontera

Los teléfonos de EL DEBATE son los núms. 71500, 71501, 71502 y 72800

**EL 6 CV**  
**RENAULT**

**ES EL COCHE PEQUEÑO QUE V. NECESITA**

por su motor sólido, resistente y sencillo,  
por su marcha rápida y regular,  
por su volumen reducido, que le permite pasar por todas partes,  
por su economía de consumo, de sostenimiento y de tributación,  
y porque es... un RENAULT, la marca que lleva treinta años de éxitos constantes.

**VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS**

Pidan pruebas y detalles en la  
**S. A. E. de Automóviles RENAULT**  
MADRID: Dirección, oficinas y depósito: Avda. Plaza de Toros, 7 y 9. / Salón de Exposición: Avda. Pí y Margall, 16.  
Sucursales: (SEVILLA: Martín Villa, 8 (En la Campana). / GRANADA: Gran Vía de Colón, 38 y 40.  
**Y EN SUS AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS**



LOS JUEGOS DE AZAR EN TANGER

La Administración de Tánger, la Asamblea legislativa internacional, las Cámaras de Comercio más representativas han declarado explícita o implícitamente que esta ciudad no puede prosperar...

cedan medios de ventaja o recursos de privilegio para su desenvolvimiento y vida sobre las demás ciudades marroquíes. No es, en fin, ejemplar tolerar aquí la explotación de un vicio anatematizado por prescripciones coránicas...

Trotsky veraneará en la isla de los Príncipes

Ha perdido la esperanza de ser admitido en Alemania

CONSTANTINOPLA, 25.—Parece que como Trotski no ha recibido aún ninguna respuesta del Gobierno alemán, ha decidido instalarse durante el verano en las islas de los Príncipes.

SENTENCIA CONTRA EL BANCO DE FRANCIA

PARIS, 25.—El "Matin" reproduce un despacho de Nueva York al "New York Herald", diciendo que el Tribunal competente ha rechazado la demanda formulada por el Banco de Francia...

LA MISION INGLESA

LONDRES, 25.—Ha salido con dirección a Moscú una Misión Inglesa, compuesta de los directores de 85 industrias...

Desórdenes en Austria

VIENA, 25.—La "Heimatwehr" organizó ayer en Gratz (Styria) una gran reunión de propaganda, que fué seguida de una marcha demostrativa sobre Gratwein...

Cargas y detenciones en Zurich y Basilea

La manifestación comunista degeneró en tumulto

En Clichy la Policía fué atacada en una reunión comunista

BASILEA, 25.—Ayer se celebró una gran manifestación internacional antifascista, que fué disuelta por la Policía a causa de los tumultos que se produjeron entre los manifestantes...

UN CHOQUE EN CLICHY

PARIS, 25.—La Policía penetró ayer en el local donde se celebraba una reunión comunista en Clichy, con el fin de proceder a la detención de un comunista militante de nacionalidad extranjera...

PROPAGANDA EN SUECIA

ESTOCOLMO, 25.—Los diarios señalan un recrudecimiento de la propaganda comunista en Escandinavia, diciendo que la Tercera Internacional ha destinado tres millones de rublos a los sindicalistas partidarios de los soviets...

En concepto de animales domésticos para sustituir al gato, que no querrá seguirnos allá abajo. Quizá enamorarse del cielo azul. ¿Quién sabe?

EL HIJO DEL COMERCIANTE, por K-HITO



—¿De modo que tan chiquitín y ya conoce las letras? Bien, bien, ¿y cuáles son? —A ocho, a treinta, a sesenta y a noventa días vista.

LOS CHISPEROS DE HOGAÑO

El obrador se halla instalado en un entrestajo de cierta calle céntrica, pero de poco tránsito. A través de los cristales empañados, las oficiales curiosas de vez en vez mientras trabajan...

—¿Está mejor su madre?—inquirió Trini. Y aclaró: —Lo digo porque he oído en mi casa que no estaba bien estos días. —Ya está mejor, afortunadamente. Con el invierno que ha hecho, casi todo el mundo ha estado enfermo. ¡Hay que ver qué invierno hemos tenido!

—¿Y tú, de qué presumes? —¿Yo? ¡Ay, hija, de nada, porque declaro que no me ha salido todavía ni uno para casarme! Y también digo que si alguna vez me sale, ¡eso está hecho!

—¿Y tú, de qué presumes? —¿Yo? ¡Ay, hija, de nada, porque declaro que no me ha salido todavía ni uno para casarme! Y también digo que si alguna vez me sale, ¡eso está hecho!

—¿Y tú, de qué presumes? —¿Yo? ¡Ay, hija, de nada, porque declaro que no me ha salido todavía ni uno para casarme! Y también digo que si alguna vez me sale, ¡eso está hecho!

ACTUALIDAD EXTRANJERA Se non é vero...

Elecciones en Italia

Ayer fué elegida la primera Cámara corporativa que ha existido

El resultado del plebiscito ha dado satisfacción a los deseos del fascismo

Ayer ha sido elegida plebiscitariamente la primera Cámara corporativa del mundo. Es inútil querer disminuir la importancia del hecho argumentando con la violencia fascista o con la ausencia de toda oposición legal y organizada...

La lista de candidatos elegida por el Gran Consejo Fascista comprende: 46 de la Confederación de Agricultores, 27 de los obreros del campo, 26 de los obreros de la industria, 16 de los patronos industriales, 10 de los Sindicatos de Comercio y las Cooperativas, 10 de la Confederación de transportes, 10 de los marinos, 12 de los transportes terrestres y fluviales, nueve a los obreros de estos transportes, 10 a la Confederación bancaria, seis al Sindicato de Empleados de Banca, 2 a la Confederación de profesores y artistas, 15 a las Universidades, dos a las Academias, dos a las Bellas Artes, ocho a los empleados públicos, 40 a los ex combatientes, 14 a los mutilados, cinco a la enseñanza secundaria, cuatro a la enseñanza primaria, cuatro al Centro Nacional Católico, y uno a cada una de las siguientes instituciones: Instituto Colonial, Touring Club, Sociedades anónimas, Sociedad Dante Alighieri, funcionarios de comunicaciones, obras postales, industrias del Estado e Instituto fascista de cultura.

A pesar de las advertencias secas del "Duce" y de los discursos de los prohombres la designación no ha dejado de producir algunos incidentes. Ya se entiende que no les damos importancia, pero los citaremos para que se vea cómo la lucha electoral es inevitable. A causa de las elecciones, ha desaparecido un periódico romano, el "A E Z", que dirige Settimelli, y ha sido censurado el director del diario "Impero", un fascista de vanguardia, que no se contentaba con haber sido designado para formar parte del nuevo Parlamento.

Naturalmente, esta Cámara no podía ser designada por sufragio universal basado en el viejo principio del liberalismo: "Un hombre, un voto." Para ser elector no basta ahora ser italiano, mayor de una determinada edad y no estar condenado por algún tribunal. Es preciso estar afiliado a un Sindicato o pagar determinada cantidad de impuestos, o ser ministro de un culto admitido por el Estado.

Solamente se presenta una lista, a la que ya hemos hecho referencia, y sobre la que se vota sí o no. Si los electores hubieran rechazado la que se les ofrecía, el Gran Consejo, tendría que preparar otra. El número de electores es ahora inferior al que era en tiempos del sufragio universal.

El fascismo había preparado cuidadosamente estas elecciones con objeto de conseguir la mayor afluencia posible a las urnas. Desde los primeros días de marzo se habían organizado mítines en todas las ciudades importantes para explicar bien a los italianos la importancia que tenía para el régimen el éxito del plebiscito. En realidad el fascismo no corría peligro alguno, pero importaba que la votación fuese lo más nutrida posible en esta primera experiencia.

Los datos que publicamos en otro lugar muestran que en este aspecto, las elecciones han dado plena satisfacción al "Duce". Y ahora hace diez años nacía el fascio en una reducida habitación de Milán, donde un puñado de hombres adoptaban un nombre romano para el órgano de combate que fundaban entonces, y cuya importancia futura estaba muy lejos de adivinarse. Quizás ni lo soñaban siquiera.

R. L.

Millán Astray pasó ayer por Montevideo

Fué saludado por muchos compatriotas

MONTEVIDEO, 25.—Al pasar por este puerto con destino a la Argentina, el general español señor Millán Astray fué muy saludado por numerosos españoles.

Millán Astray abrazó al presidente del Centro Gallego, señor Sánchez Mosquera, diciendo que en él abrazaba a todos los españoles.

EL GENERAL HEYE EN CHILE SANTIAGO DE CHILE, 25.—El presidente de la república, general Díaz, ha obsequiado con un banquete al general alemán Heye.

do o murmurando? ¿Qué hace usted?... El se echó a reír feliz. —Le estoy dando las gracias mentalmente a don Ramón de Campoamor.

Curro VARGAS

Celebridades mal vestidas

De "La Prensa", de San Antonio de Texas:

"El célebre poeta inglés Tennyson tenía debilidad por los sombreros viejos. Cuando estrenaba uno, lo usaba años y años, hasta que se ponía verde y se caía a pedazos. Los gabanes también los gastaba mucho tiempo, de suerte que parecía que jamás estrenaba ropa. Esto no quiere decir que Tennyson fuera un hombre sucio. Se lavaba escrupulosamente, pero no había medio de hacerle estrenar ropa. Con el calzado le ocurría lo propio. En cierta ocasión, ensalzando la bondad de unas botas que usaba cuando se vestía bien, dijo que las venía usando desde hacía cuarenta años.

Al ser elegido presidente de la república francesa M. Fallières, se vió sometido a la terrible prueba de ser retirado contra su voluntad. Con lo que no transigió fué con cambiar de corbata. Muy respetuosamente le indicó el fotógrafo la conveniencia de ponerse una corbata de moda, pero el presidente exclamó muy contrariado: "¿Cómo? ¿Cambiar de corbata? ¿Quitarle ésta que llevo desde hace treinta años? ¿Eso sí que no! Prefero no retirarme."

La corbata predilecta de M. Fallières era un leño muy grande que se sujetaba al cuello con una cinta elástica. Turner, el gran pintor, usaba la ropa más vieja que podía encontrar, y para trabajar solía ponerse un sombrero muy viejo y un "smoking" pasado de moda, lleno de manchas de pintura. Lo mismo en invierno que en verano, y tanto en casa como en la calle, llevaba siempre una bufanda, viejo, por supuesto, para ahorrarse el trabajo de gastar cuello.

Carlyle iba siempre tan derrotado como Tennyson, aunque frecuentaba los círculos más aristocráticos, y era venerado por todos los conductores de omnibus del barrio en que vivía. Uno de ellos, que vió a cierto viajero rústico del sabio historiador, exclamó muy molesto: "El sombrero será viejo; pero ya quisiera usted tener la cabeza que lleva dentro."

La Astronomía entre los mayas

De "El Nuevo Diario", de Caracas: "El Zodíaco era ya considerado entre los indios 'mayas' como un 'círculo de animales'; sin embargo, los animales que allí se hacían figurar eran completamente distintos de los que entran en nuestros signos zodiacales: Las Pleyades formaban parte de lo que se llamaba Serpiente de Casabiel. La Tíetoc ocupaba parte de nuestra constelación de los Gemelos; tenían también un Escorpión, pero lo colocaban junto a la constelación de los Gemelos.

Los 'mayas' llegaron a conocer mucho de lo referente al movimiento de los planetas y establecieron ciclos, al cabo de los cuales se repetían las posiciones relativas de los mismos. El ciclo de ocho años de Venus lo conocían ya en una época que no bajaría del siglo VI antes de Jesucristo. Más tarde lograron asimismo hallar un ciclo muy exacto de doscientos cuarenta y tres años.

Se asegura que su Zodíaco contenía trece signos, y que en su calendario el año se dividía en trece meses de veintidós días, precisamente una de las tantas fórmulas propuestas recientemente para la reforma del calendario. Los 'mayas' adoptaban para sus cómputos astronómicos una numeración correlativa de días, a partir del 630 antes de Jesucristo, parecida a la numeración de los días 'julianos'. Ese modo de computar el tiempo facilitó mucho el trazado de ciclos de recurrencia, que resultarían, en cambio, mucho más complicados si para ello se hubieran empleado calendarios de tipo lunar."

CHINITAS

Dice "El Liberal": "Y porque el clericalismo—no la religión, enténdase bien—es un peligro, no puede, en modo alguno, haber pasado de moda el anticlericalismo, que es su fiscalizador, en nombre de la libertad ciudadana y de la tolerancia liberal."

Y al fin del artículo: "Dejemos ya la muletilla, amigos y compañeros, de llenar cuartillas más o menos bien. En política no hay modas: hay realidades."

Bueno; pero ¿es que "El Liberal" es, acaso, la Compañía Arrendataria de las Muletilas? ¿O es, simplemente, coleccionista? \*

Porque las que se pueden cantar con el Himno de Riego las posee todas... Pero nos parece una ingenuidad hacer de tal himno una actualidad; esa cantilena, menos a él, a todos nos suena ya a cosa de los visigodos... \*

"SANDINO SE INTERNA EN HONDURAS" Eso es lo que le echan en cara sus adversarios desde el primer momento. Sólo que usaban un verbo menos elegante. \*

UN AUTOR DE CUPLES HIERE A OTRO CON UN MACHETE". Pero, hombre... son ganas de exagerar. Con un machete... ¡Si hay cuplés que, bien disparados, dejan a la víctima fuera de combate! Pero, claro, eso los autores no lo saben. \*

"Nueva York. La goleta británica 'Imalone', que conducía contrabando de bebidas alcohólicas, fué sorprendida ayer por los guardacostas americanos. El 'Imalone' se negó a acatar las intenciones de los guardacostas, por lo que éstos rompieron el fuego sobre la goleta, hundiéndola. Toda la tripulación del barco contrabandista pudo ser salvada, a excepción de un negro, que se cree murió ahogado."

Suponemos lo que el negro, al burlarse, se diría: "¡Querrán que amemos el agua! ¡Puñ!... ¡Valiente porquería!"

VIESMO

DEL COLOR DE MI CRISTAL

LA CASA EN EL HOYO

Lo que se veía venir ya está llegando. Tokio inicia la construcción de edificios subterráneos con un palacio que tendrá ochenta pisos. Se trata del rascacielos en dirección contraria, que, naturalmente, ya no podrá llamarse rascacielos, sino de algún otro modo, por ejemplo, rasca-antipodas.

La disculpa que han dado los americanos para la construcción de rascacielos (porque ha habido que disculparla) es el enorme precio de los solares, y claro es que lo que se paga mucho es el pedazo de costra terráquea que se adquiere, y parece a primera vista que lo mismo da aprovechar el solar dilatando la edificación costra arriba o costra abajo.

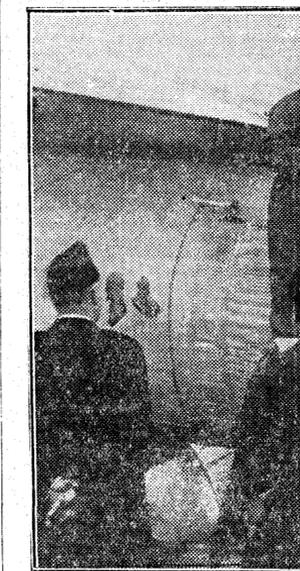
No obstante, abrir un hoyo profundo en la tierra debe de ser más caro que abrirlo en la atmósfera. Los japoneses aducen una razón fundamental para esta empresa. En el Japón el suelo es asustadizo y tembloroso, y sus temblores suelen dar graves disgustos. Se espera que el subsuelo tenga más solidez.

Pero lo interesante de este caso está en el modo como se resuelvan los mil y un problemas que traerá consigo el nuevo género de habitación humana. Digo nuevo porque si hay antecedentes en la prehistoria no son aplicables, ya que entonces las cuevas se encontraban construidas naturalmente y ninguna tuvo, que sepamos, ochenta pisos dotados de las comodidades modernas.

Si los arquitectos japoneses resuelven bien esos problemas su palacio servirá de modelo, y puede predecirse que las nuevas ciudades se construirán con arreglo a él. Ya se procura en las de ahora, con los altos edificios, suprimir en todo lo posible los inconvenientes del aire y el sol. El aire se distribuye en pequeñas dosis para que no haga daño, y el sol tiene que andar por los tejados buscando resquicios que no encuentra, para meterse en las habitaciones. ¡Tanto que le gustaba al sol filtrarse por las ventanas y acariciar los muebles y jugar con los espejos!

el hombre cuenta hoy con muchos elementos para amenzar la existencia, tantos como para amargársela. Ni siquiera habrá que prescindir de los grandes espectáculos de la naturaleza. La televisión los llevará a domicilio. Bellos paisajes, noches de luna, puestas de sol; todo podrá tenerse en el último piso del rasca-antipodas: hasta la brisa del mar, si es necesaria o se desea. El único inconveniente que acaso tenga esto será que cueste caro. Pero la carestía estará justificada. Se comprende que a nadie se cobre nada por tomar el sol en medio del campo; pero el que quiera tomarlo a treinta metros de profundidad, que lo pague. Y el que quiera respirar allí, que lo pague. Es justo. ¿Qué harán los topas el día que esto llegue? No sé. Quizá vivir con nosotros

EL "JESUS DEL GRAN PODER"



SEVILLA.—El capitán Jiménez examinando la carta geográfica antes de subir al avión. En éste pueden apreciarse los dibujos a que hacía referencia nuestro corresponsal.

Trotsky veraneará en la isla de los Príncipes

Ha perdido la esperanza de ser admitido en Alemania

CONSTANTINOPLA, 25.—Parece que como Trotski no ha recibido aún ninguna respuesta del Gobierno alemán, ha decidido instalarse durante el verano en las islas de los Príncipes.

SENTENCIA CONTRA EL BANCO DE FRANCIA

PARIS, 25.—El "Matin" reproduce un despacho de Nueva York al "New York Herald", diciendo que el Tribunal competente ha rechazado la demanda formulada por el Banco de Francia...

LA MISION INGLESA

LONDRES, 25.—Ha salido con dirección a Moscú una Misión Inglesa, compuesta de los directores de 85 industrias...

En concepto de animales domésticos para sustituir al gato, que no querrá seguirnos allá abajo. Quizá enamorarse del cielo azul. ¿Quién sabe?

LOS CHISPEROS DE HOGAÑO

El obrador se halla instalado en un entrestajo de cierta calle céntrica, pero de poco tránsito. A través de los cristales empañados, las oficiales curiosas de vez en vez mientras trabajan...

—¿Está mejor su madre?—inquirió Trini. Y aclaró: —Lo digo porque he oído en mi casa que no estaba bien estos días. —Ya está mejor, afortunadamente. Con el invierno que ha hecho, casi todo el mundo ha estado enfermo. ¡Hay que ver qué invierno hemos tenido!

—¿Y tú, de qué presumes? —¿Yo? ¡Ay, hija, de nada, porque declaro que no me ha salido todavía ni uno para casarme! Y también digo que si alguna vez me sale, ¡eso está hecho!

—¿Y tú, de qué presumes? —¿Yo? ¡Ay, hija, de nada, porque declaro que no me ha salido todavía ni uno para casarme! Y también digo que si alguna vez me sale, ¡eso está hecho!

ELECCIONES EN ITALIA

Ayer fué elegida la primera Cámara corporativa que ha existido

El resultado del plebiscito ha dado satisfacción a los deseos del fascismo

Ayer ha sido elegida plebiscitariamente la primera Cámara corporativa del mundo. Es inútil querer disminuir la importancia del hecho argumentando con la violencia fascista o con la ausencia de toda oposición legal y organizada...

Los datos que publicamos en otro lugar muestran que en este aspecto, las elecciones han dado plena satisfacción al "Duce". Y ahora hace diez años nacía el fascio en una reducida habitación de Milán, donde un puñado de hombres adoptaban un nombre romano para el órgano de combate que fundaban entonces, y cuya importancia futura estaba muy lejos de adivinarse. Quizás ni lo soñaban siquiera.

LA ASTRONOMIA ENTRE LOS MAYAS

De "El Nuevo Diario", de Caracas: "El Zodíaco era ya considerado entre los indios 'mayas' como un 'círculo de animales'; sin embargo, los animales que allí se hacían figurar eran completamente distintos de los que entran en nuestros signos zodiacales: Las Pleyades formaban parte de lo que se llamaba Serpiente de Casabiel. La Tíetoc ocupaba parte de nuestra constelación de los Gemelos; tenían también un Escorpión, pero lo colocaban junto a la constelación de los Gemelos.

Los 'mayas' llegaron a conocer mucho de lo referente al movimiento de los planetas y establecieron ciclos, al cabo de los cuales se repetían las posiciones relativas de los mismos. El ciclo de ocho años de Venus lo conocían ya en una época que no bajaría del siglo VI antes de Jesucristo. Más tarde lograron asimismo hallar un ciclo muy exacto de doscientos cuarenta y tres años.

Se asegura que su Zodíaco contenía trece signos, y que en su calendario el año se dividía en trece meses de veintidós días, precisamente una de las tantas fórmulas propuestas recientemente para la reforma del calendario. Los 'mayas' adoptaban para sus cómputos astronómicos una numeración correlativa de días, a partir del 630 antes de Jesucristo, parecida a la numeración de los días 'julianos'. Ese modo de computar el tiempo facilitó mucho el trazado de ciclos de recurrencia, que resultarían, en cambio, mucho más complicados si para ello se hubieran empleado calendarios de tipo lunar."

Dice "El Liberal": "Y porque el clericalismo—no la religión, enténdase bien—es un peligro, no puede, en modo alguno, haber pasado de moda el anticlericalismo, que es su fiscalizador, en nombre de la libertad ciudadana y de la tolerancia liberal."

LA CASA EN EL HOYO

Lo que se veía venir ya está llegando. Tokio inicia la construcción de edificios subterráneos con un palacio que tendrá ochenta pisos. Se trata del rascacielos en dirección contraria, que, naturalmente, ya no podrá llamarse rascacielos, sino de algún otro modo, por ejemplo, rasca-antipodas.

La disculpa que han dado los americanos para la construcción de rascacielos (porque ha habido que disculparla) es el enorme precio de los solares, y claro es que lo que se paga mucho es el pedazo de costra terráquea que se adquiere, y parece a primera vista que lo mismo da aprovechar el solar dilatando la edificación costra arriba o costra abajo.

No obstante, abrir un hoyo profundo en la tierra debe de ser más caro que abrirlo en la atmósfera. Los japoneses aducen una razón fundamental para esta empresa. En el Japón el suelo es asustadizo y tembloroso, y sus temblores suelen dar graves disgustos. Se espera que el subsuelo tenga más solidez.

Pero lo interesante de este caso está en el modo como se resuelvan los mil y un problemas que traerá consigo el nuevo género de habitación humana. Digo nuevo porque si hay antecedentes en la prehistoria no son aplicables, ya que entonces las cuevas se encontraban construidas naturalmente y ninguna tuvo, que sepamos, ochenta pisos dotados de las comodidades modernas.

Si los arquitectos japoneses resuelven bien esos problemas su palacio servirá de modelo, y puede predecirse que las nuevas ciudades se construirán con arreglo a él. Ya se procura en las de ahora, con los altos edificios, suprimir en todo lo posible los inconvenientes del aire y el sol. El aire se distribuye en pequeñas dosis para que no haga daño, y el sol tiene que andar por los tejados buscando resquicios que no encuentra, para meterse en las habitaciones. ¡Tanto que le gustaba al sol filtrarse por las ventanas y acariciar los muebles y jugar con los espejos!

Eso tiempo pasó. La humanidad se prepara a huir de los pájaros inventados por ella, esos pájaros terribles que no hacen más que decir que pueden destruir en cuanto quieran. Entre la amenaza de los aviones y los peligros de la circulación, es indudable que la superficie se está poniendo inhabitable. No queda otro recurso que hundirse en el subsuelo, abandonando las románticas ilusiones de las ciudades-jardines por las conveniencias defensivas de la ciudad topera.

No creo que esta perspectiva deba asustarnos. Quizá en las profundidades de la tierra se viva cómodamente, porque