

INFORMACION GENERAL DE PROVINCIAS

EL CUBISMO Y LA "LINEA NUEVA" EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

Alemania da la nota de sobriedad en el estilo arquitectónico

Francia destaca por sus muebles cubistas e ingeniosos

UN SILLON CON SECRETOS

BARCELONA, 30.—En la Exposición de Barcelona se prodiga—aunque sin llegar al abuso—el estilo moderno de líneas sencillas, inspirado en rectas y planos, libre de complicaciones y cuya mayor belleza y mérito estriba precisamente en su absoluta sencillez de la superfluo, del adorno inútil.

Esta interpretación sintética y casi esquemática de los edificios, muebles y figuras es la expresión más acabada del espíritu de la época. El mundo, dematerializado materialmente, excesivamente calculado, en su afán por vivir día a día, por no distraer el tiempo en adornos innecesarios, ha adoptado la nueva forma, cuya belleza y máxima elegancia radica precisamente en su simplicidad.

Quiénes con más acierto han logrado dar la impresión de esta simplicidad son los alemanes. En su pabellón, originalísimo y en todas sus instalaciones, de los diversos palacios, Alemania da una tan afortunada nota de sobriedad que sorprende y acaba por cautivar al visitante. Quizás el gran éxito indiscutible de la aportación alemana haya sido esta uniforme sencillez en todos sus "stand's". Ni un relieve, ni una moldura, ni un saliente. Nada que pueda almenazar por lo que se exhiben. Grandes paneles, lunas encuadradas por varillas de níquel, bastidores sencillísimos, letras uniformes "a palo seco", pintadas de negro o rojo para resaltar sobre el blanco lino de las paredes...

En la Sección Francesa y en las instalaciones de muebles del Palacio de Industrias aplicadas, hemos logrado comprender el encanto y la belleza del mueble cubista. No es el mueble estrafalario, lleno de innecesarios entranes y salientes, sino el mueble sereno, lleno de sencillez; estudiado cuidadosamente para que en sus menores detalles sea práctico y útil. La línea recta que inspira el mueble y los planos, bien tersos y rípidos, rechazan de por sí todo otro adorno que no sea su propia sencillez. A veces un mueble sencillísimo se desdobra y agranda y se transforma para diferentes usos. Un cómodo sillón se transforma en confortable cama y tiene un disimulado cajón en el espacio que media entre los muelles del asiento y el suelo. Las mismas abrazaderas ocultan las cajas para el tabaco, útiles para fumar; el aparato de la "radio", el libro favorito, la pequeña labor..., y todo sin ocupar más espacio que el preciso en un sillón corriente, sin aditamentos que llamen la atención, sin apartarse de la línea recta que inspira el conjunto de estos muebles, aprovechando las partes muertas o inútiles de una manera tan lógica y tan sencilla, que no nos explicamos por qué todos los sillones carecen de esa serie de secretos, resortes y comodidades que el mueble cubista aprovecha los espacios libres.

En la Sección Francesa del Palacio de Alfonso XIII se nos muestran graciosas figuras y "fayences" de la línea moderna, en dejar de ser lógica—o su colmo. No son las extravagancias incomprensibles para gran parte del público, con las que numerosos artistas ultramodernos hacen en esta Exposición gala de su ingenio y de su audacia artística; se trata de estilizaciones llenas de humor, arbitrarias, de buen tono, que no dejan de leer agradablemente la imaginación del que las contempla. Una figura de porcelana sin un solo rasgo fonónico, sin que ni un solo detalle tenga forma lógica que aislado recuerde al cuerpo humano, forma un conjunto acertadísimo que recuerda—casi con igual fidelidad que un retrato—el gesto, la figura y las actitudes de la bailarina española "La Argentina".

Pero en donde culmina el "chic" francés de la línea moderna son los que se llaman "objetos" de la línea moderna, que se hacen por rendirse en un "stand" dedicado a exhibir muñecas-maniqués para escaparate. Allí la estilización de la figura humana llega a admirarnos por el exagerado idealismo de lo real. Aquellas lunas, sin dejar de ser desproporcionadas a fuerza de simplificación, cautivan con la misma fuerza seductora de lo real. Es incomprensible el grado de expresión y de vida que se logra dar a esos rostros, tallados en pronunciados planos y sin más rasgos que dos pinceladas grises en los ojos, un lunar en la mejilla y un corazón rojo en el lugar de los labios.

La Exposición de Barcelona nos ha hecho apreciar la belleza y el mérito genial de la línea moderna. Si fuésemos un poco dados a expansiones filosóficas, nos extenderíamos en consideraciones acerca de si era superior el genio que dio las bellas olivas de nuestras Catedrales o los artistas que en nuestros días logran tan bellos efectos, estilizando la sencillez, simplificando la línea, haciendo que el más costoso de nuestros automóviles carezca en absoluto de los barrocos adornos y complicaciones que daban mérito a las carrozas señoriales de hace tres siglos.—R.

El surtidor de la E. de Barcelona

BARCELONA, 30.—El alcalde estuvo en la Exposición, acompañado del técnico municipal señor Cavestany y otras personalidades, para ver cómo funciona el gran surtidor luminoso del centro de la Exposición. El barón de Viver quedó admirado del funcionamiento del surtidor, al que dedicó grandes elogios.

—Esta tarde el capitán general, don

Incendio de bosques en Lladó

Nueva carretera de turismo en Palma. Pabellón escolar para 800 alumnos en Coruña. Accidente ferroviario en Algemés.

INAUGURACION EN BARCELONA DEL C. DE PUBLICIDAD

Hipólito Lázaro promueve un turno en Alicante

ALICANTE, 30.—Anoche se representó "Marina" en la Plaza de Toros, actuando Hipólito Lázaro. De los pueblos de la provincia llegó un gran gentío y se calcula que había en la plaza unos 12.000 espectadores. Lázaro, desde la salida al escenario, se mostró apático y sin facultades, lo que motivó la protesta del público. Entonces el tenor se encará con los espectadores e hizo un desplante que promovió formidable bronca y un pateo colosal, que se repitió en diversas ocasiones de la representación, malográndose ésta. El público salió justamente indignado.

—Esta mañana se celebró en la Diputación un Asambleo de la U. P., asistiendo representantes de casi todos los pueblos de la provincia. Presidió el jefe provincial don Pascual Más, y en la reunión se trató de la organización de actos conmemorativos del 13 de septiembre. Se acordó celebrar un mitin en Alicante y un banquete monstruo, al que asistirán representantes de toda la provincia. En los partidos judiciales se celebrarán antes actos preparatorios.

—En el término de Orihuela, en la Rambla, cuando circulaban en las tierras varios obreros, se produjo un desprendimiento que sepultó a Antonio Soler Rodríguez, que resultó muerto a consecuencia de las lesiones.

Un muerto y un herido grave en una mina

ALMERIA, 30.—En la mina "Colinas" de la demarcación de Lucanena, se rompió el cable de un vago cargado de mineral, que despidió al obrero José López al cual resultó con lesiones gravísimas, y después arrojó a Juan Ferrer Uroz, de veintitín años, que quedó muerto.

El sumario por la muerte de Casado, concluido

BARCELONA, 30.—El juez del distrito del Oeste, señor Sánchez Cafete, ha dado por concluido el sumario por la muerte de Pablo Casado, y mañana empleará a las partes interesadas para notificarles el acuerdo. Después, el sumario será enviado a la Audiencia.

—En la calle de San Luis, 26, ha sido encontrado esta mañana Luisa Vicent, de 45 años, amordazada y amarrada con cuerdas. Al ser liberada, Juan Ferrer, que se hallaba en un café, acompañado de varios guardias subió a su casa encontrando a la mujer con gran excitación nerviosa, por lo que no pudo declarar. La casa estaba toda revuelta, pero no faltaba ni dinero ni ningún objeto de valor. Se acercaban los vecinos de la casa. Los somatistas dieron una batida por los alrededores de la casa sin resultado.

Pésame del presidente

BARCELONA, 30.—El presidente del Consejo, marqués de Estella, ha dirigido al alcalde un sentido telegrama dándole el pésame por la muerte de los dos individuos del Cuerpo de Bomberos, ocurrida en el accidente de la calle del Comercio. El barón de Viver ha recibido también muchos pésames de Ayuntamientos, entre ellos el de Badalona, del Sindicato de Artistas teatrales de Cataluña, del jefe del servicio de vigilancia de la Exposición, y de los jefes de los Cuerpos de Bomberos de San Sebastián, Málaga y Bilbao.

—El alcalde tiene el propósito de someter al Ayuntamiento la idea de conceder a las viudas de los funcionarios muertos una pensión vitalicia igual al sueldo que devengaban sus esposos.

Incendio de bosques en Lladó

BARCELONA, 30.—En los bosques de Solá de la Ribera y Ballart, término de Lladó, en la provincia de Gerona, se declaró un incendio que ha destruido unas 170 hectáreas de pinos y encinas.

Tras activos esfuerzos logró localizarse el siniestro, que ha causado pérdidas por valor de varios millones de pesetas.

Emilio Barrera, con su ayudante, señor Santeliz, marchó a Lérida, donde permanecerá, para continuar mañana hasta Junceda. El mismo día regresará a Barcelona y después de descansar una hora volverá a la Exposición y de allí seguirá su viaje de inspección a Gerona y otros puntos de la región.

—Procedente de Francia llegó esta mañana monsieur Paul de Pellier, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Bélgica, que lleva en su pasaporte la indicación de que es también encargado de la Dirección general de la política de su país.

Inauguración del Congreso de Publicidad

BARCELONA, 30.—Organizado por el Public Club se ha celebrado en el Paraninfo de la Universidad la sesión inaugural del Congreso Nacional de Publicidad. Asistieron todas las autoridades de Barcelona. Preside el catedrático señor Salvat, en nombre del rector, dando la bienvenida a los congresistas y ofreciéndoles el local. Seguidamente declaró abierta el congreso y delegó la presidencia del mismo don Rafael Martí. Entró a leer un discurso a continuación las adhesiones recibidas, casi todas de personalidades extranjeras. Se dió cuenta también del total de miembros inscritos, que asciende a 125, representantes de Cataluña, Castilla, Vasconia, Valencia, Andalucía, Navarra, Baleares, Aragón y Canarias.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Monsiñor Cristián Schreiber, primer Obispo católico de Berlín

La primera consecuencia del Concordato recientemente firmado entre la Santa Sede y Prusia ha sido el nombramiento de un Prelado católico en Berlín, con lo que queda promovida a la categoría de sede episcopal la capital alemana. Monsiñor Schreiber era Obispo de Meissen, diócesis para la que fue elegido en 1921. Natural de Somborn, pueblito de la diócesis de Fulda, tan famosa en toda la historia eclesiástica medieval, tiene en la actualidad cincuenta y siete años, y por sus cualidades intelectuales y morales es una de las más prestigiosas figuras del Episcopado germánico.

Agasajo al director de Seguridad

SAN SEBASTIAN, 30.—El director general de Seguridad obsequiará mañana con una comida en Pasajes, a los comisarios e inspectores de Vigilancia de San Sebastián y de la frontera.

El robo de alhajas en Lisboa

SEVILLA, 30.—Una vez cumplidos los requisitos de extradición que eran menester llenar, esta mañana ha sido trasladado, desde la cárcel de Sevilla hasta el pueblo de Ayamonte, para ser entregado allí a la Policía portuguesa, el subdito francés Victor Cardé, detenido hace algún tiempo en Sevilla como autor de un importante robo de alhajas perpetrado en la Joyería Loy, de Lisboa. Como se recordará, a dicho sujeto se le ocuparon alhajas valoradas en más de 500.000 pesetas.

Victor Cardé va conducido por el comisario don Julián Seseña y cinco agentes.

Homenaje al cónsul de Cuba en Sevilla

SEVILLA, 30.—El cónsul de Cuba en Sevilla, don José Carballar, ha sido agraciado por el Gobierno español con la medalla de oro de Ultramar, como recompensa por sus activos y eficaces trabajos de aproximación hispano-cubana.

Además de las numerosas felicitaciones que está recibiendo el señor Carballar con tal motivo, ha surgido la idea, entre el Cuerpo consular y las numerosas amistades del cónsul cubano, de regalarle la citada medalla de septiembre por la banda del regimiento de Sicilia, en el Gran Casino. Se espera se congreguen aquí unos 300 delegados de diferentes países de Europa.

Por la noche, a las ocho, seguirán viajar a El Escorial, desde donde continuarán a Madrid, Toledo, Sevilla, Valencia y Barcelona.

Descarilla un vagón en Algemés

VALENCIA, 30.—A la una de la tarde descendió en el kilómetro 80, en Algemés, un vagón de mercancías de la Compañía de M. Z. A., cargado con 10.000 kilos de hierro. Motivó el accidente la rotura de un eje. Por tal causa, quedaron detenidos en dicho kilómetro los trenes ascendentes y descendentes. Después de grandes trabajos, quedó restablecida la circulación.

Abundancia de pesca en Vigo

VIGO, 30.—Los vapores dedicados a la pesca del bonito hacen magníficas capturas. Entre ayer y hoy, se han vendido en la lonja de Berber 32.000 kilos. Los precios son bastante buenos. Todos los ejemplares son de buen tamaño, y algunos llegaron a pesar quince kilos. La mayor parte va para las fábricas de conservas. En vista de la abundancia de bonito, muchos pescadores que se hallaban en otras rias acuden a este puerto.

También hubo gran abundancia de parrocha. Se vendieron 2.031 cestas. Los pescadores se muestran muy satisfechos, pues venían sufriendo una crisis.

Monumento en Zaragoza al señor Cerrada

ZARAGOZA, 30.—El doctor Horno, presidente de la Junta del Monumento a don Félix Cerrada, manifestó al alcalde que el monumento está terminado y que sólo falta designar el lugar de emplazamiento. El alcalde señaló un terreno en el nuevo parque.

—El obrero Ramiro Nascués de treinta y cinco años, al servicio de la Empresa constructora de los edificios para la Academia General Militar, se cayó de esta tarde en la planta baja de un edificio de obras. El accidente le ocasionó una fractura de la columna vertebral, que le dejó en cama.

El presidente en Laredo y Santoña

Discurso del general Primo de Rivera en un acto de Unión Patriótica. En Santoña coloca la primera piedra del saneamiento de las marismas

SANTANDER, 30.—A las doce de la mañana llegó el jefe del Gobierno a la villa de Laredo, acompañado de un séquito numeroso. Fue recibido por el alcalde, don Manuel López Mazza. La maestra doña Carolina González pronunció un corto y sentido discurso.

Este grupo escolar se construirá a expensas del Estado, que contribuye con el 75 por 100 del coste total.

Luego se celebró un mitin, organizado por la Unión Patriótica de Laredo, al aire libre, en la Alameda de Miramar. Asistió numerosísimo público. Habló primeramente el diputado provincial don José Cavada, que dedicó grandes elogios a la labor desarrollada por el jefe del Gobierno.

La señoría Pilar San Emeterio leyó unas cuartillas redactadas en términos muy cariñosos y entusiastas, y el asambleista señor Díaz de la Espiga enumeró la labor desarrollada por el marqués de Estella y encareció la importancia de la Unión Patriótica. Agradeció luego la resolución dada por el Gobierno al asunto del ferrocarril Santander-Mediterráneo, y terminó con un sentido párrafo de elogio para el general Primo de Rivera.

Después de esto, el general Primo de Rivera visitó la Exposición de Productos de Laredo, y a continuación, asistió a la colocación de la primera piedra del grupo escolar, que bendijo el párroco de Laredo, don Manuel López Mazza. La maestra doña Carolina González pronunció un corto y sentido discurso.

Este grupo escolar se construirá a expensas del Estado, que contribuye con el 75 por 100 del coste total.

Luego se celebró un mitin, organizado por la Unión Patriótica de Laredo, al aire libre, en la Alameda de Miramar. Asistió numerosísimo público. Habló primeramente el diputado provincial don José Cavada, que dedicó grandes elogios a la labor desarrollada por el jefe del Gobierno.

La señoría Pilar San Emeterio leyó unas cuartillas redactadas en términos muy cariñosos y entusiastas, y el asambleista señor Díaz de la Espiga enumeró la labor desarrollada por el marqués de Estella y encareció la importancia de la Unión Patriótica. Agradeció luego la resolución dada por el Gobierno al asunto del ferrocarril Santander-Mediterráneo, y terminó con un sentido párrafo de elogio para el general Primo de Rivera.

Después de esto, el general Primo de Rivera visitó la Exposición de Productos de Laredo, y a continuación, asistió a la colocación de la primera piedra del grupo escolar, que bendijo el párroco de Laredo, don Manuel López Mazza. La maestra doña Carolina González pronunció un corto y sentido discurso.

Este grupo escolar se construirá a expensas del Estado, que contribuye con el 75 por 100 del coste total.

Luego se celebró un mitin, organizado por la Unión Patriótica de Laredo, al aire libre, en la Alameda de Miramar. Asistió numerosísimo público. Habló primeramente el diputado provincial don José Cavada, que dedicó grandes elogios a la labor desarrollada por el jefe del Gobierno.

La señoría Pilar San Emeterio leyó unas cuartillas redactadas en términos muy cariñosos y entusiastas, y el asambleista señor Díaz de la Espiga enumeró la labor desarrollada por el marqués de Estella y encareció la importancia de la Unión Patriótica. Agradeció luego la resolución dada por el Gobierno al asunto del ferrocarril Santander-Mediterráneo, y terminó con un sentido párrafo de elogio para el general Primo de Rivera.

Después de esto, el general Primo de Rivera visitó la Exposición de Productos de Laredo, y a continuación, asistió a la colocación de la primera piedra del grupo escolar, que bendijo el párroco de Laredo, don Manuel López Mazza. La maestra doña Carolina González pronunció un corto y sentido discurso.

Este grupo escolar se construirá a expensas del Estado, que contribuye con el 75 por 100 del coste total.

Luego se celebró un mitin, organizado por la Unión Patriótica de Laredo, al aire libre, en la Alameda de Miramar. Asistió numerosísimo público. Habló primeramente el diputado provincial don José Cavada, que dedicó grandes elogios a la labor desarrollada por el jefe del Gobierno.

La señoría Pilar San Emeterio leyó unas cuartillas redactadas en términos muy cariñosos y entusiastas, y el asambleista señor Díaz de la Espiga enumeró la labor desarrollada por el marqués de Estella y encareció la importancia de la Unión Patriótica. Agradeció luego la resolución dada por el Gobierno al asunto del ferrocarril Santander-Mediterráneo, y terminó con un sentido párrafo de elogio para el general Primo de Rivera.

Después de esto, el general Primo de Rivera visitó la Exposición de Productos de Laredo, y a continuación, asistió a la colocación de la primera piedra del grupo escolar, que bendijo el párroco de Laredo, don Manuel López Mazza. La maestra doña Carolina González pronunció un corto y sentido discurso.

Este grupo escolar se construirá a expensas del Estado, que contribuye con el 75 por 100 del coste total.

Luego se celebró un mitin, organizado por la Unión Patriótica de Laredo, al aire libre, en la Alameda de Miramar. Asistió numerosísimo público. Habló primeramente el diputado provincial don José Cavada, que dedicó grandes elogios a la labor desarrollada por el jefe del Gobierno.

La señoría Pilar San Emeterio leyó unas cuartillas redactadas en términos muy cariñosos y entusiastas, y el asambleista señor Díaz de la Espiga enumeró la labor desarrollada por el marqués de Estella y encareció la importancia de la Unión Patriótica. Agradeció luego la resolución dada por el Gobierno al asunto del ferrocarril Santander-Mediterráneo, y terminó con un sentido párrafo de elogio para el general Primo de Rivera.

Después de esto, el general Primo de Rivera visitó la Exposición de Productos de Laredo, y a continuación, asistió a la colocación de la primera piedra del grupo escolar, que bendijo el párroco de Laredo, don Manuel López Mazza. La maestra doña Carolina González pronunció un corto y sentido discurso.

Este grupo escolar se construirá a expensas del Estado, que contribuye con el 75 por 100 del coste total.

Clasificación de la prueba Plymouth-Santander

Llegaron ayer siete yates pequeños. Faltan por cruzar la meta "La Railleuse", "Serva la Bari" y "Magnet". Triunfó el Rey en las pruebas locales. La carrera en cuesta de la Rabassada se disputará el 27 de octubre. Campeonato ciclista de Vizcaya de fondo. La Copa del marqués del Riscal de tiro de pichón gana el conde de Artaza.

Regatas a la vela

La prueba Plymouth-Santander
SANTANDER, 30.—En las primeras horas de la madrugada de hoy y durante las últimas de la noche del jueves se corrió sobre el Sardinero y el abra del puerto una niebla espesísima que hizo imposible toda vigilancia sobre los yates que hacen la regata internacional Plymouth-Santander. No obstante, el Jurado, con el remolcador "Tritón" y otras embarcaciones, hicieron exploraciones durante la noche para presenciar el arribo de los yates. El submarino "B-5", que regresó de madrugada, dijo que el mar estaba en calma y que la situación de los yates era la siguiente:

El "María del Carmen", de don Pedro Careaga, fué divisado al Este de Santander. El "Ilex" había sido visto a ocho millas al Norte del puerto. El "Grey Fox", a doce millas. El "Guerveur", a diez millas del anterior. El "Avocat", a cuatro millas del "Guerveur". El "Railleuse", a nueve millas detrás del anterior, y el "Etsi IV", a diez millas después del "Railleuse". El "Magnet", el "Serva la Bari" y el "Neptune" estaban también a la vista del puerto, pero más lejos que los anteriores.

Como se hacía cada vez más densa la bruma, con objeto de hacer exploraciones se organizó un servicio especial con dos submarinos y un torpedero y la gasolinera del Jurado. A las cinco de la mañana entró en la meta el yate "María del Carmen", del señor Careaga, que fué recibido por el Jurado y varios socios del Club Marítimo.

La llegada de cinco yates
En las primeras horas de hoy la celeridad era absoluta, y así cortaron la enfilación de la meta los yates "Avocat", "Grey Fox", "Neptune", "Guerveur" e "Ilex", sin ser notada su presencia por el Jurado hasta que habían pasado la línea de llegada. El "Royal Oak" enfocó sus reflectores hacia aquel sitio para facilitar la labor del Jurado, y gracias a ello se pudo obtener algún dato para la clasificación.

A las doce y media se celebró un "lunch" en el Club Marítimo en honor de los tripulantes de los yates llegados, al que asistieron muchos socios del Club. Se lanzaron hurras en honor de todos los participantes de la regata.

El yate francés "Jolie Brise" se clasificó primero en la categoría B. Al mediodía abrió la bruma y lució el sol, facilitando la llegada de los yates. A primera hora de la tarde el Sardinero estaba animadísimo. Los Reyes fueron al Club Marítimo y conversaron con las tripulaciones de los yates entrados esta mañana. Hay que hacer observar que todos los tripulantes son "amateurs" y cada embarcación sólo trae dos marineros: uno que es cocinero y otro encargado del servicio de la limpieza del barco.

Esta tarde, a las tres y media, se celebrará en los locales del Club Marítimo una recepción en honor de todos los distinguidos "sportsmen" que toman parte en las regatas internacionales.

Los Reyes e Infantes asisten en este momento a una regata particular organizada hoy, en la que participan, además de las reales personas, los balandistas que han tomado parte en las regatas internacionales celebradas en días anteriores en la bahía. La regata se hace pesada por falta de viento.

A la vista del puerto se encuentran esta tarde más yates, que están al par, por la gran calma que hay. Se espera que entren todos los que faltan esta tarde.



MADAME V. HERIOT

Propietaria del yate "Ailée", que ha obtenido el tercer puesto en la gran regata Plymouth-Santander, recientemente celebrada.

Esta "yatchwoman" y millonaria francesa es tan conocida en el mundo deportivo como Suzanne Lengien y Lili Alvarez, en su esfera exclusiva del "tennis". Desde Treboval a La Baule, es natural que haya participado en todos los concursos franceses. Pero no sólo ha participado, sino que ha obtenido los mejores trofeos.

Desde el punto de vista internacional, ha tomado parte en casi todas las grandes pruebas, tanto en el Mediterráneo como en toda la costa que se extiende del Golfo de Vizcaya al Mar del Norte.

Necesitamos buen espacio para citar la serie de sus éxitos. Bueno es recordar lo más saliente.

Participó en los últimos Juegos Olímpicos y en la serie de ocho metros llegó en tercer lugar, por poca diferencia, detrás de los representantes de Italia y Suecia. No tardó en tomar el desquite. Fué en la "Copa de Italia", que la ganó de un modo brillante. En efecto, su victoria ha sido el resultado de siete pruebas muy duras, disputadas contra las naciones más reputadas en el "yachting".

El lugar preponderante en Francia en las regatas a la vela en estos últimos años se debe en gran parte a la ciencia de la maniobra de madame Heriot.

ville. 1 h. 58' 49" de ventaja al quinto. "5", "María del Carmen", de don Pedro Careaga. 6, "Neptune", de Mr. G. L. Chambers. 7, "Etsi", de Herr W. Walfing.

Motorismo

La carrera en cuesta de la Rabassada
Sabido es que Peña Rhin, que tenía incluida en el calendario de la Asociación Internacional de Automóviles Club Reconocidos su clásica carrera en la cuesta de la Rabassada para el mes de junio, vióse obligada a solicitar de la referida A. I. A. C. R. un aplazamiento en virtud de las obras de reparación que en tal mes se estaban verificando en el recorrido de los Penitentes a Vista Rica, que es anualmente el teatro de la mencionada carrera.

El aplazamiento ha sido oficialmente concedido así como el permiso para la nueva fecha, que será la del 27 de octubre, o sea el domingo siguiente al Gran Premio Motosiclista de Europa.

Rápidamente, Peña Rhin ha activado la organización de dicha carrera, que si siempre ha sido una de las de más prestigio en el calendario internacional, este año promete alcanzar importancia excepcional.

El recorrido estará esta vez convertido en una magnífica pista que se presentará admirablemente a que los "recorridos" sean batidos, cosa que parecía ya algo imposible.

Hace poco tiempo una Comisión de Peña Rhin estuvo en Sitges, visitando al alcalde, señor Barabel, recabando y obteniendo del mismo las mayores facilidades y cooperaciones para el éxito de la prueba, y especialmente para la habilitación del circuito en la parte que a Sitges corresponde.

Las Doce Horas en Suiza
GINEBRA, 30.—Pasado mañana se disputará la importante prueba de las Doce Horas o Gran Premio de Suiza.

Ciclismo
Campeonato de Vizcaya de fondo
BILBAO, 30.—La Delegación de Vizcaya de la Unión Velocipédica Española, en colaboración con la Sociedad Ciclista Bilbaína, prepara para el día 8 del próximo mes de septiembre el XVI campeonato de Vizcaya fondo en carretera, sobre el tradicional recorrido siguiente.

El lugar preponderante en Francia en las regatas a la vela en estos últimos años se debe en gran parte a la ciencia de la maniobra de madame Heriot.

ville. 1 h. 58' 49" de ventaja al quinto. "5", "María del Carmen", de don Pedro Careaga. 6, "Neptune", de Mr. G. L. Chambers. 7, "Etsi", de Herr W. Walfing.

notables las que se refieren a los coches de la categoría "sport", y de una manera especial al número de plazas de los mismos, que según la nueva reglamentación puede ser de dos solamente, incluso para los vehículos de más alta cilindrada, circunstancia que permite la inscripción en tal categoría de las carrocerías "roadster" o similares, que tanto incremento han tomado en los últimos años.

Campeonato de Peña Rhin
Los directivos de Peña Rhin nos comunican que siguen activamente los preparativos para su segundo campeonato.

El reglamento de la carrera ha sido ya impreso y será repartido a partir del lunes, fecha en que quedará abierta la inscripción que, al parecer, se presentará brillantísima, impresión que se acusa cada vez más intensamente en nuestros centros motoristas y especialmente en aquellos de donde la inscripción ha de salir. En los principales talleres de Barcelona se trabaja ya activamente en el montaje y preparación de motores y ha empezado también la pesquisa de los nombres más conocidos o que ofrecen mayores garantías para pilotar las rápidas máquinas que se preparan.

Las Doce Horas en Suiza
GINEBRA, 30.—Pasado mañana se disputará la importante prueba de las Doce Horas o Gran Premio de Suiza.

Ciclismo
Campeonato de Vizcaya de fondo
BILBAO, 30.—La Delegación de Vizcaya de la Unión Velocipédica Española, en colaboración con la Sociedad Ciclista Bilbaína, prepara para el día 8 del próximo mes de septiembre el XVI campeonato de Vizcaya fondo en carretera, sobre el tradicional recorrido siguiente.

El lugar preponderante en Francia en las regatas a la vela en estos últimos años se debe en gran parte a la ciencia de la maniobra de madame Heriot.

ville. 1 h. 58' 49" de ventaja al quinto. "5", "María del Carmen", de don Pedro Careaga. 6, "Neptune", de Mr. G. L. Chambers. 7, "Etsi", de Herr W. Walfing.

ville. 1 h. 58' 49" de ventaja al quinto. "5", "María del Carmen", de don Pedro Careaga. 6, "Neptune", de Mr. G. L. Chambers. 7, "Etsi", de Herr W. Walfing.

ville. 1 h. 58' 49" de ventaja al quinto. "5", "María del Carmen", de don Pedro Careaga. 6, "Neptune", de Mr. G. L. Chambers. 7, "Etsi", de Herr W. Walfing.

28. León Venot, de Dijon, primera. El Gran Premio de Colonia COLONIA, 30.—Mañana por la noche se disputará el Gran Premio de Colonia de velocidad en la que se han inscrito los siguientes corredores: Richard, Staffes, Fanchoux, Schamberg, Meyer, Martinetti, Kaufmann, Ozsmella, Hoops, Knappe y Engel.

Tiro de pichón
Copa del marqués del Riscal
SAN SEBASTIAN, 30.—Con gran animación se disputó esta tarde en el "stand" del monte Ulla la Copa del marqués del Riscal, participando 23 escopetas.

Pugilato
Después de la victoria de Kid Chocolate LA HABANA, 30.—Millares de aficionados al boxeo se estacionaron durante la pasada noche frente a los edificios de los periódicos de esta capital, esperando con enorme ansiedad los resultados del combate entre Kid Chocolate y Al Singer que se celebró anoche en Nueva York.

El verano tranquilo
En el acreditadísimo Hotel Casino, de Azpetita, Pension, de 10 a 15 pts. Excelente restaurante. A 1/2 kilómetro de Playa y 10 minutos de Cestona.

Un triunfo fácil de Kid Berg
NUEVA YORK, 30.—El boxeador Kid Berg, de Londres, conocido por "White Chapel Wonder", luchó anoche contra Spig Meyers, de Pocatello Idaho.

Wistort vence a Toner
FILADEFIA, 30.—Añoche se celebró en esta ciudad un combate de boxeo entre el peso pesado de Chicago Pete Wistort y Tom Toner, de Irlanda.

Regatas a remo
Representación bilbaína en los campeonatos de España
El Real Sporting Club, de Bilbao, ha inscrito para participar en los campeonatos nacionales en yolas y canoas, que como es ya sabido, se celebrarán en Barcelona el día 8 del próximo mes de septiembre, una tripulación para la regata de yolas a dos remeros en punta y timonel.

Regatas a motor
Siguen las pruebas de Cádiz
CADIZ, 30.—Se ha disputado la Copa donada por don Francisco de la Viesca para canoas con motor "outboard", de 1.000 c. c., con compensaciones. Tomaron parte cinco canoas. Resultado:

1, "TONINO", tripulado por Bernardo Rodríguez. 2, "Regilla", conducido por Joaquín Fernández.

Un caso de insolación

Lo que le debe Elisa a la oportunidad. Hay huéspedes que dejan recuerdo.

En la Casa de Socorro del distrito de Palacio fué asistido Gumersindo Almeida Hidalgo, de cincuenta y siete años, viudo, jornalero municipal, que presentaba insolación, que adquirió durante sus trabajos en los Viveros de la Villa.

El estado del paciente se calificó de pronóstico reservado. Niño muerto por una camioneta
A última hora de la tarde de ayer la camioneta 33.207 M., destinada a conducir hierros y guiada por Nicolás de la Torre García, de veinticuatro años, que habita en la ronda de Raimundo Fernández Villaverde, 7, bajo, atropelló al niño de cuatro años Pablo García Martín, domiciliado en el número 23 de la misma vía. La criaturita falleció al ingresar en la Clínica de Urgencia de la calle de Bravo Murillo, a donde la condujeron varios transeúntes.

La criaturita salió de su casa acompañada de sus padres, y al llegar a la calle se soltó de la mano de ellos y echó a correr para cruzar la calzada. En aquel instante pasaba la camioneta y sobrevino la desgracia, aun cuando su conductor hiciese un tan rápido viraje que el vehículo chocó con un árbol.

Le caen encima unos cubos de yeso
Al obrero Raimundo González Ramírez, de cincuenta años, que vive en Celedonia, número 4, le cayeron encima unos cubos de yeso cuando trabajaba en una obra de la calle de Lope de Rueda, y resultó con lesiones de gravedad, según dictamen de la Casa de Socorro del distrito del Congreso, a la que le condujeron sus compañeros.

Palanquetazo veraniego
Don Manuel Sierra González, de veintiséis años, con domicilio en Minas, 6 y 8, hijo del administrador de dicha finca, denunció que en el piso tercero de la misma se había cometido un robo. Los ladrones abrieron la puerta con palanqueta y descerrajaron varios muebles.

El denunciante no puede valorar lo sustraído porque el inquilino, don Francisco de Asís Fon, se encuentra en Avila; pero supone que joyas y otros efectos de valor no se hayan llevado, por no acostumbrar dicho señor a dejarlo en la vivienda en sus ausencias.

Atropella y asiste a su víctima
El automóvil 15.682 M., que conducía Celestino García López, atropelló en la carretera de Extremadura a Mariano Barrero de Andrés, de cuarenta y cuatro años, vecino de Marugán (Segovia) y le causó lesiones de pronóstico reservado.

Celestino descendió del baquet y prestó asistencia a Mariano, lavándole una herida que presentaba en la cabeza. Después le ofreció llevarle a la Casa de Socorro en el vehículo, más el lesionado estimó que no era preciso. Posteriormente, Mariano se encontró peor y recurrió a la Casa de Socorro de Palacio.

OTROS SUCESOS
Le dejan sin 80 duros.—Felipe Trigo Seco, de veintinueve años, que habita en Arturo Soria, 48, denunció que de un automóvil que tenía parado en la plaza del Príncipe Alfonso le sustrajeron la americana con documentos y 150 pesetas.

LA SEÑORA
DOÑA CARMEN DEL CAMPO Y FERNANDEZ HONTORIA
VIUDA DE ROIZ DE LA PARRA
Q. E. P. D.
FALLECIO, HABIENDO RECIBIDO TODOS LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA, EN SU CASA DE SANTANDER, EL 23 DE AGOSTO DE 1929
Sus apenados hijos, María, Jerónimo, Gabriel, Gerardo (de la Compañía de Jesús) y Carmen; hijos políticos, don Federico de Bertodano, doña María de los Dolores Ortiz de Zárate, doña Rosa Caller y don Fernando Pombo; nietos, hermanos, primos y sobrinos
RUEGAN a sus amigos encomienden su alma a Dios Nuestro Señor.

FAROLES QUIRINALDAS GLOBOS
Catálogo gratis
EL ARCA DE NOÉ-PEZ 2
Cuide usted su estómago porque es la base de su salud. Yo padecí también como usted, pero me curó el DIGESTÓNICO del Dr. Vicente. VENTA EN FARMACIAS

Regatas a remo
Representación bilbaína en los campeonatos de España
El Real Sporting Club, de Bilbao, ha inscrito para participar en los campeonatos nacionales en yolas y canoas, que como es ya sabido, se celebrarán en Barcelona el día 8 del próximo mes de septiembre, una tripulación para la regata de yolas a dos remeros en punta y timonel.

Regatas a motor
Siguen las pruebas de Cádiz
CADIZ, 30.—Se ha disputado la Copa donada por don Francisco de la Viesca para canoas con motor "outboard", de 1.000 c. c., con compensaciones. Tomaron parte cinco canoas. Resultado:

Natación
Dos pruebas importantes en Cádiz
CADIZ, 30.—Se ha celebrado un concurso importante de natación, con el siguiente resultado en la prueba de velocidad:

Atletismo
Pruebas de la Sociedad Atléctica
Resultado de las pruebas celebradas últimamente por la Sociedad Atléctica 100 metros

DE ACTUALIDAD AERONAUTICA

La proeza del "Conde de Zeppelin"

Constituye la actualidad que escapa del campo meramente aeronáutico para entrar en la esfera de la general curiosidad, en ambos hemisferios, la vuelta al mundo del célebre dirigible alemán. De Alemania a Tokio—12.000 kilómetros—en cien horas, con una veintena de pasajeros a bordo, fué la primera formidable etapa cubierta con toda felicidad. Tokio-Los Angeles, 9.000 kilómetros largos, en sesenta y ocho horas, segunda etapa, avistada por la travesía total del Pacífico, donde asaltó a la nave una gran tempestad, en cuyo seno las tumbas corrientes ascensionales y descendentes, zarandearon al pasajero, que, no obstante, no perdió la serenidad ante el fenómeno, un poco inquietante, ya que es el peor enemigo del dirigible, expuesto a graves averías por la acción encontrada de enormes presiones instantáneas.

Así, los gigantes dirigibles ingleses "R-100" y "101" poseen una longitud total que no pasa de cinco a 5,50 veces el diámetro máximo, de donde derivan una homogeneidad y resistencia notables, frente al efecto de corrientes y remolinos ascensionales, súbitos e intensísimos. En cambio, en el "Conde Zeppelin" esta relación es aproximadamente de uno a siete. No se achaque a ignorancia de los ingenieros proyectistas este defecto, sino a la forma del coque de astillero donde fuera construido, único, entonces, tolerado a Alemania.

Del citado defecto de la nave germánica y de su relativa pequeñez y reducida potencia motriz nace nuestro recelo—expresado en estas columnas, algún tiempo ha—del posible fracaso del gran viaje en curso, que, si no una franca temeridad, constituye, desde luego, una imprudencia. Porque, una cosa es servir una línea determinada, beneficiándose del estudio previo de su meteorología general y del concurso de la local—servicio importantísimo—, al par que del auxilio de poderosos elementos técnicos—aeropuertos terminales "ad-hoc", personal terrestre idóneo, escalas eventuales de socorro, bien distribuidas a lo largo del recorrido, etcétera—y otra, bien diferente, lanzarse a desafiar todos los climas del globo sobre enormes extensiones mal conocidas y careciendo en las escalas de medios técnicos de auxilio eficientes. Y la prueba la ofrece la avería de la barquilla posterior en Tokio, inadmisibles en una línea regular que cuente con personal especializado.

Nos reservamos para el final de la vuelta al mundo del "Conde Zeppelin", que Dios mediante será un triunfo, puesto que las etapas más difíciles se han cubierto ya, el comentario—un poco detenido sobre la aptitud del dirigible "moderno", para servir "algunas líneas"—no todas las que la fantasía popular imagine—, pero quede ya bien patente la extraordinaria fuerza probatoria en favor del más ligero que el aire, de la gran aventura en que se halla comprometido estos días el populismo y glorioso dirigible alemán.

Dos nuevas víctimas de la locura trasatlántica

Un joven piloto suizo, y su acompañante, también en plena juventud, lanzáronse, a bordo del monoplano "Joven Suiza", a la travesía del Atlántico del Este a Oeste (Lisboa-Halifax-Nueva York), y como era de esperar, dadas las enormes dificultades de la empresa, agravadas por la pobreza de los medios técnicos con que contaban, nada se ha vuelto a saber de ellos...

Dos guardas de una fábrica holandesa muertos por una explosión

LONDRES, 30.—Un violentísimo incendio ha destruido el castillo de Lulworth, en el condado de Dorset. El castillo destruido sirvió de residencia durante largo tiempo al rey Carlos X.

DOS MUERTOS POR EXPLOSION

AMBERES, 30.—En la fábrica de explosivos de Wulenberg, Herenshals, se produjo ayer una formidable explosión, que causó enormes destrozos en el edificio. A consecuencia de ella, resultaron muertos dos guardas de la fábrica.

ARDEN SEIS CASAS EN ALSACIA

ESTRASBURGO, 30.—Un incendio ha destruido ayer seis casas en el vecino pueblo de Mackenheim.

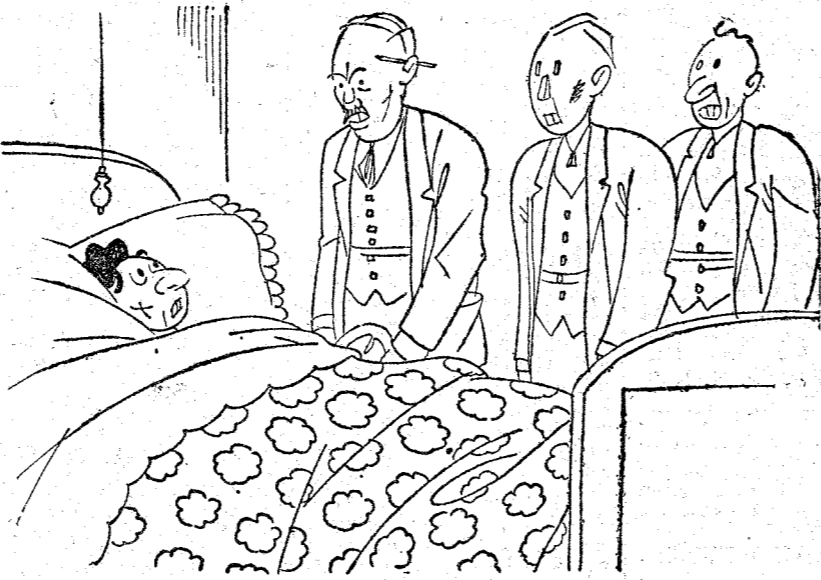
LA GRANADA AUSTRIACA

Cada vez que llego a Salzburgo, ciudad natal de Mozart, y ex residencia de Arzobispos soberanos, no pienso, como Alejandro de Humboldt, en Constantinopla, ni en Nápoles o Florencia, con cuyas ciudades han comparado a Salzburgo el inglés Humphrey Davy y el americano M. Horse, sino en Granada. Como la reina de Andalucía, posee Salzburgo numerosos edificios cubiertos por la pátina de los siglos; como Granada, es Salzburgo rica de plazas interesantes y de iglesias monumentales; como Granada, se mira Salzburgo en el espejo de las limpiadas aguas de un río, el Salzach, en las cuales se reflejan los árboles de sus idilios paseos y las cimas de sus verdes colinas; como Granada, tiene Salzburgo su Alhambra, el castillo-fortaleza Hohensalzburg, donde durante siglos residieron Arzobispos soberanos; como Granada, vese adornada la ciudad de Salzburgo con su Generalliege, el castillo de Hellbrunn, sitio delicioso para los soñadores y los poetas, y como en Granada, por fin, sirven de fondo a Salzburgo ingentes montañas cubiertas de nieve, cuyas cumbres el sol poniente convierte en moles gigantes de rojizo color.

La fiebre de la velocidad

Quisieramos encontrar muy bien todo lo que vemos hacer a los hombres-pájaros, heroicos hasta la saciedad, pero, entendemos, sinceramente, que algunos de los rumbos que a la conquista del aire se le imprimen, lejos de contribuir a afianzar la pública confianza—¡tan necesaria!—en la aviación, consiguen

ANATOMIA TAUROMACA, por K-HITO



—¿Y en qué sitio le han dado a usted la cornada? —En el Real Sitio de San Lorenzo de El Escorial.

PALIQUES FEMENINOS

Epistolario Licenciad Vitreria (Palma de Mallorca).—La obra cumbre del ingenuo Cardenal Mercier? Según las opiniones más autorizadas, "Los orígenes de la Psicología contemporánea", obra originalísima y que contiene el carácter típico y el resultado de la investigación personal filosófica de Mercier, habiendo sido traducida a casi todas las lenguas europeas. Respecto de la segunda pregunta que usted nos dirige en su amable consulta, he aquí la respuesta: Fuera de la escolástica que defendió con Aristóteles, como usted sabe, el dualismo moderado y armónico, no hay ni puede haber en filosofía, sino dos escuelas que presenten soluciones al problema psicológico: el monismo y el dualismo radical cartesiano. Ahora bien: como el monismo psicológico abraza, aunque por naturaleza paradójico, dos tendencias tan antitéticas cuales son la idealista y la materialista, resulta que son cuatro las escuelas modernas psicológicas fundamentales, de las que todo otro sistema es, sino mera modificación accidental, aunque sea tan importante como el monismo de Espinosa, por ejemplo, ya que en último término se resuelve en idealismo o materialismo. Muy gustoso recibiremos la otra consulta, cuyo envío nos anuncie.

Epistolario Pasionaria (El Escorial).—Respuestas: Primera. Ahora, un año: seis meses de riguroso y seis de alivio. Segunda. Tres el manto y tres la "pena". Tercera. A los tres meses. Las observaciones e indicaciones respecto de alguna sección del periódico, las trasladamos a la superioridad. T. Cuelgas. Ciudadela (Balears).—Contestaciones: Primera. en el libro "Paliques femeninos", librería Voluntad, calle de Alcalá. Segunda. Somos completamente profanos en esa ciencia. El bachiller Mendoza (Madrid).—Sí, señor; incurrirá usted en responsabilidad si tal hiciera, salvo en aquellas

CHINITAS

"AL CAER EN UNAS ROCAS La ministra del Trabajo de Inglaterra se ha fracturado un muslo." Hay la fractura cominuta, la otra y la de más allá. Pero la fractura de un muslo es de muchísimo más allá. Por eso no habíamos oído hablar nunca de ella. No obstante, la noticia tiene otro comentario. Veámoslo en periódico diferente: "LA MINISTRA DEL TRABAJO SE FRACTURA UN TOBILLO" Aquí lo fracturado es un tobillo; pero el epígrafe quedaría así mejor: "El ministro del Trabajo se fractura una tobillo." Y sigue: "Londres.—Miss Margaret Bomfield, ministro del Trabajo, que veranea a la orilla del mar, ha sido víctima de una accidente..." ¿Lo ven ustedes? El gacetero es de nuestra misma opinión. Aun quedan postas, gracias a Apolo. "Duermen el cielo, y la mar y el viento; todo duerme en la tierra silenciosa, y hasta duerme en el cáliz de una rosa un gusano en feliz ayuntamiento." ¿El solo? Y, sin embargo, como Martínez Anido se entere de que con un concejal sólo podría ser feliz cada Municipio... Se lo haremos observar. "Si se solicitase de nosotros una fórmula de la felicidad, contestaríamos sin vacilar: "Conformar la vida al ensueño de cada momento; obedecer a la vocación; realizarse plenamente en lo que nos atrae, seres y cosas, sin parar mientes en las contradicciones de nuestros deseos." Ya lo han oído ustedes. Esa es la fórmula de la felicidad para este caballero. Pero es que Pancho-Amplia no tenía otra, que bien se la vimos practicar varias veces... Y, la verdad...

EL NUEVO JEFE DEL TERCIO

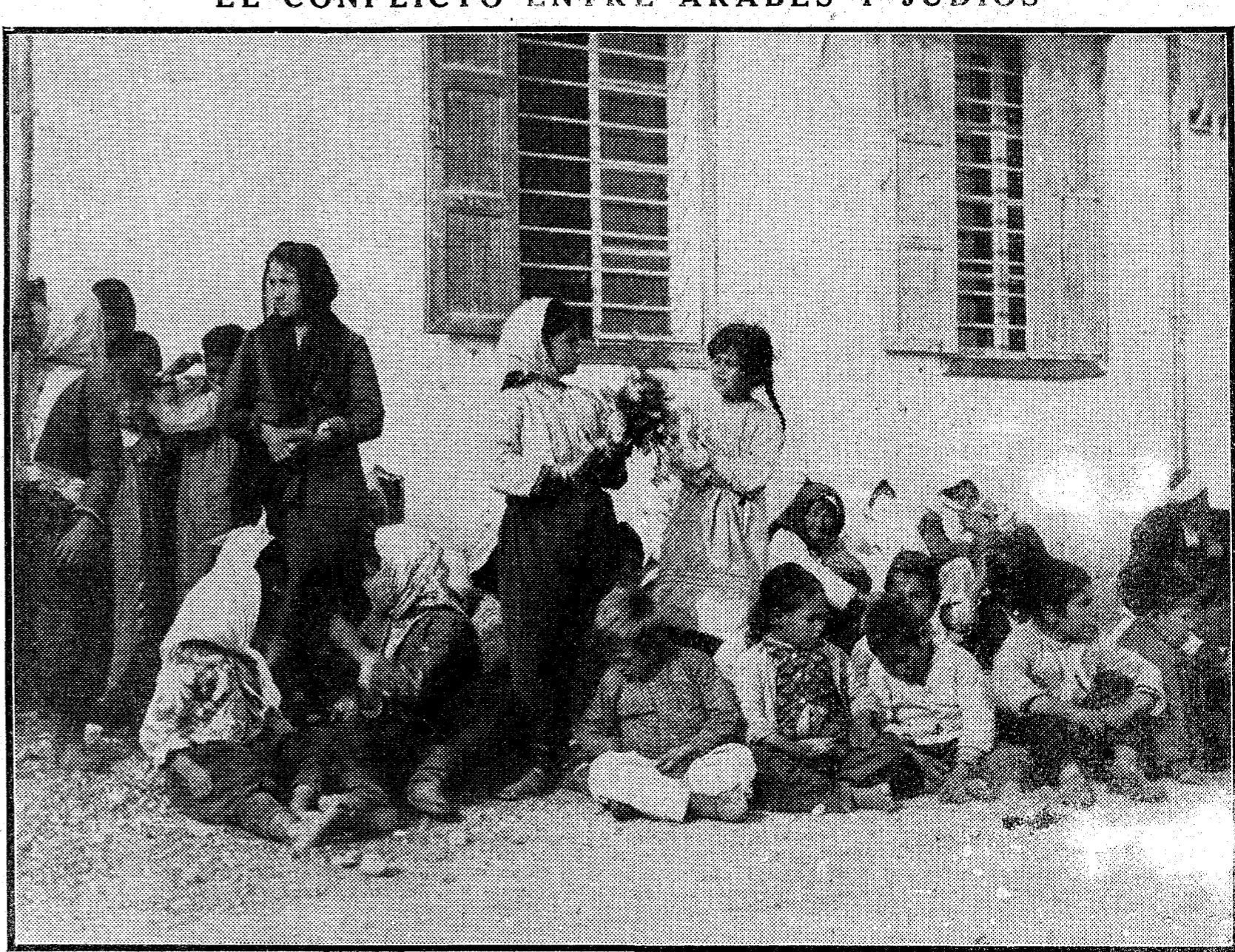


El general Millán Astray en el momento solemne de hacer entrega del mando de la Legión al nuevo coronel, señor Liniers, que tan heroicamente actuó en las pasadas campañas de Africa.—Abajo: Un grupo de jefes y oficiales, presidiados por Millán Astray, después de la entrega del mando. (Fotos Del Moral)

Singular (Vitoria).—Un poco de nervios... que hay que dominar, si se quiere vivir. Tolerancia, indulgencia, que en último término, es caridad, y tener siempre presente que si los demás tienen defectos, también nosotros los tenemos. ¿Quién no los tiene, lector? Un estudiante (Medina del Campo).—Respuestas: Primera. No; la Psicología no es la Fisiología cerebral, sino la ciencia del alma o de la psiquis. Segunda. Le podría a usted servir la lectura y estudio de "El cerebro, los nervios y el alma en sus mutuas relaciones", del padre Barbéris. Tercera. "Respetado padre y amigo". Cuarta. "A su excelencia reverendísima". Quinta. Es una manera de saludo que cada día se practica menos. En público, se entiende. Marisabidilla (Avila).—Su "intranquilidad" por no saber a punto fijo quién somos, es... la de muchas. ¡Qué le vamos a hacer! ¡Oh, amable avileño, lo que lo sentimos! Ahora bien: no tenemos la más leve idea de esa "Guía", ni de su autor. En cambio la felicitamos para sus gustos clásicos (literariamente), aunque la llamen, según usted dice, anticuada. No le importe. Un párroco. Almazán (Soria).—¿De qué género es esa deuda, respetable lector? ¿Particular? No séndolo y a los efectos caritativos, en primer término, al Prelado. Las señas de esos religiosos Sarriá-Barcelona. If you please, Zarauz (Guipúzcoa).—Respuestas: Primera. La indicación, el ademán, solamente basta. Segunda. Leche con clara de huevo batida. Tercera. Sí. Cuarta. Lo es. Quinta. Agradable estilo, que revela distinción, muy de hoy.

El Amigo TEDDY

EL CONFLICTO ENTRE ARABES Y JUDIOS



Tipos de judíos de Palestina agrupados en las calles de Jaffa, mientras continúan las luchas en las aldeas, no obstante haber relativamente restablecido el orden en Jerusalén. (Foto Vidal)