



NO HABRA PROPOSICIONES DE ALEMANIA SOBRE EL PLAN DAWES

Parece que la Conferencia se reunirá en París y organizará un Subcomité en Berlín

Ayer deliberó el Gobierno alemán y el martes discutirá el asunto el Gobierno francés

BERLÍN, 26.—El Gobierno del Reich se ha reunido esta tarde para oír al canciller señor Müller y al ministro de Hacienda en sus explicaciones sobre la entrevista que han celebrado con el agente general de Pagos, Parker Gilbert. Además de todos los ministros, concurrían a la reunión todos los directores del ministerio de Negocios Extranjeros, el jefe de cuyo departamento, señor Stresemann, será puesto al corriente de lo tratado en ese Consejo.

Al comentar esa reunión, el "Berliner Tageblatt" dice, entre otras cosas, que conviene a los alemanes que los delegados del Reich en la proyectada Conferencia que ha de resolver el asunto de las reparaciones no sean funcionarios, sino técnicos financieros, y que, además, no les dé el Gobierno instrucciones concretas y terminantes sobre la importancia de los pagos que haya de realizar Alemania, toda vez que la misión de la mencionada Conferencia es estrabrar precisamente en determinar, en primer lugar, la base de una solución definitiva del problema de las reparaciones. Añade el diario que el presidente del Banco del Imperio seguramente formará parte de la Delegación alemana.

El "Correo de la Bolsa" opina, por su parte, que es poco probable que Alemania tome la iniciativa de la reunión de esa Conferencia, pues no ha preparado ninguna proposición de carácter financiero.

En ciertos Centros se cree que esa Conferencia podrá comenzar sus trabajos en París y luego terminarse en Berlín.

El Gabinete decidió efectuar, con respecto de los demás Gobiernos interesados, las gestiones necesarias para llevar a la práctica el plan de institución de una Comisión independiente de técnicos, que se ocupe de reglamentar, de manera definitiva y completa, la expresada cuestión de las reparaciones. Según la "Vossische Zeitung", la composición de la Conferencia para la revisión del Plan Dawes será: Sir Josiah Stamp, por Inglaterra; Pirelli, por Italia; Francoqui, por Edigia; y Owen Young, por Norteamérica. Los nombres de los delegados franceses y alemanes son desconocidos todavía.

EL COMITÉ DE TÉCNICOS

PARÍS, 26.—El diario "Excelsior" dice saber que el Comité de técnicos que deberá estudiar la solución del problema de las reparaciones residirá en París, siendo completados sus trabajos por un Subcomité que tendrá su residencia en Berlín y estará encargado de servir de relación entre el Comité y el Gobierno alemán, facilitando datos y documentos que le sean necesarios. Este Subcomité tendrá un carácter exclusivamente técnico.

El expresado diario añade que la constitución, organización y atribuciones de dicho Comité serán fijadas en el Consejo de ministros del martes, en el cual Poincaré hablará extensamente y dará a conocer a sus colegas los puntos de vista expuestos en las conversaciones que celebró con Parker Gilbert y Churchill.

BALDWIN Y LA S. DE N.

LONDRES, 26.—El primer ministro británico, Baldwin, durante una reunión política celebrada esta tarde para tratar de asuntos relacionados con la Sociedad de Naciones, pronunció un discurso en el que recordó la solución del conflicto entre Suecia y Finlandia acerca de la posesión de las islas Aland, mediante la intervención de aquel organismo internacional.

Se refirió después a las diferencias actualmente existentes entre Polonia y Lituania por la ciudad de Vilna, y el orador afirmó que el sólo hecho de que este asunto haya sido sometido al Consejo de la Sociedad de Naciones, es un homenaje más al sentimiento que, aunque con lentitud, se extiende entre los pueblos de Europa de que existe una autoridad superior a la suya, y es al mismo tiempo una manifestación de la repugnancia de los diferentes países a recurrir a extremos de violencia, pudiendo resolver sus diferencias por medios más pacíficos.

Baldwin aludió después al arreglo de las diferencias existentes entre Alemania y Polonia acerca de Silesia, así como a otros problemas no menos importantes que fueron resueltos de modo satisfactorio por la Sociedad de Naciones, y declaró que, en lo que respecta al Tribunal Internacional de Justicia,

Un trasatlántico inglés de sesenta mil toneladas

La Cunard quiere que sea el barco más rápido del mundo

RUGBY, 26.—Dentro de pocos días se harán públicos los planos del nuevo gran transatlántico que la Cunard ha de encargarse con la competencia con el buque de 60.000 toneladas que construye la Compañía rival "White Star" y los dos construidos por los alemanes que se llaman "Europa" y "Bremen".

Según parece, la Compañía ha retrasado la confección de sus planes hasta conocer los de sus rivales y ver en qué condiciones tenía que competir. Es evidente que dentro de poco, en cuanto nauvagen los alemanes, que ya están muy adelantados, el "Mauritania" habrá perdido el "record" de la travesía del Atlántico y su fama de ser el barco más rápido del mundo, y los directores de la Cunard quieren que el barco que hayan de construir ocupe el lugar del "Mauritania".

En estas condiciones es probable que el nuevo buque cueste más que ninguno de los que se han construido o se están construyendo porque para la travesía del Atlántico del Norte es necesario tener además de velocidad lujo. Tendrá el mismo tonelaje que el de la "White Star", 60.000 toneladas.

La dificultad mayor ha sido decidirse por el modo de propulsión después de la cantidad de sistemas que han sido ensayados en los últimos años.

UN FERRY BOAT PARA ARGENTINA

GLASGOW, 26.—En los astilleros de Varcov se ha botado al agua un ferry-boat de dos hélices accionadas por motores Diesel eléctricos.

En la bahía de Clyde ha realizado pruebas que han dado resultados completamente satisfactorios.

Es el primer buque de esta clase construido en Inglaterra y presenta la particularidad de que puede ser controlado desde tres lugares distintos de la nave.

El citado navío ha sido construido por encargo del Gobierno argentino y está destinado al tráfico entre ambas orillas del río Paraná.

Fumad habanos ROMEO Y JULIETA

Oposiciones y concursos

Inspectores de Higiene y Sanidad pública.—Se ha dispuesto que el Tribunal que ha de juzgar los ejercicios de los opositores para la provisión de las vacantes que existen en la actualidad y puedan existir hasta la terminación de los ejercicios, y visar la documentación presentada por los opositores, resolviendo sobre su admisión o exclusión definitiva, lo presida el inspector general del Cuerpo, don Santos Arán San Agustín, y se constituya, con los vocales señores don Juan de Castro y Valero, don Tomás Campuzano Ibáñez, don Juan Montserrat Foncuberta y don Carlos Diez Blas; siendo suplentes don Victoriano Colomo Amarillas y don Victoriano López Guerrero; actuando de secretario el vocal que el mismo Tribunal acuerde.

Ingenieros de Caminos.—La "Gaceta" de ayer anuncia una vacante de ingeniero subalterno en la Jefatura de Obras Públicas de Cádiz, y otra en la de Las Palmas (Canarias).

Interventores de Fondos.—Han sido aprobados ayer tarde en el primer ejercicio los siguientes opositores: 173, don Juan Santana González, 26,90; 176, don Dionisio Gallego Domínguez, 32,50; 177, don Cástor Gómez Domínguez, 29,85.

Para el próximo día 29 están citados, a las cinco de la tarde, los opositores del 178 al 225.

Este ha sobrepasado las esperanzas que en él se cifraban.

El primer ministro británico elogió igualmente a la Sociedad de Naciones por haber arreglado la cuestión de los refugiados de Asia Menor.

"A la vez que mejoramos nuestras estrechas relaciones con Francia, fueron sus últimas palabras, restablecidas unas relaciones enteramente amistosas con Alemania y hemos desempeñado un importante papel en asegurar mejores relaciones entre el pueblo germano y la nación francesa."

EL COMITÉ ECONOMICO

GINEBRA, 26.—Durante el examen de la cuestión de la cláusula de "nación más favorecida", el Comité económico de la Sociedad de Naciones ha escuchado un informe relativo a la forma, alcance y límites de esta cláusula, en el que se insiste en señalar las ventajas de esta obra de generalización y se propone la adopción de una cláusula tipo. El Comité discutió después la comparabilidad de la expresada cláusula con los Tratados plurilaterales y Convenios bilaterales.

ES PROBABLE QUE EL "G. DE ZEPPELIN" SALGA HOY PARA EUROPA

Se ha desistido del proyectado viaje por varias ciudades americanas

Tres aviadores australianos van a volar desde Sydney a Inglaterra

NUEVA YORK, 26.—El comandante del dirigible "Conde de Zeppelin", doctor Hugo Eckener, ha declarado que se ha desistido del viaje proyectado en dicha aeronave por varias ciudades norteamericanas. Añadió que el dirigible estará dispuesto para emprender mañana sábado el regreso a Europa, vuelo que probablemente emprenderá.

Contestando a una pregunta hecha por el ministro de Comunicaciones del Reich, el comandante del dirigible ha dicho que, en efecto, el monopolio de las noticias relativas al viaje de vuelta a Europa había sido contratado.

DE AUSTRALIA A INGLATERRA

SYDNEY, 26.—El aviador Franc Hurley, acompañado de dos oficiales, emprenderá el vuelo pasado mañana domingo con dirección a Inglaterra, a bordo del monoplano "Spirit of Australia".

LOS AVIADORES PORTUGUESES

LISBOA, 26.—Según noticias procedentes de Mozambique, recibidas en esta capital, los aviadores portugueses que efectúan en dos aparatos el vuelo por etapas Lisboa-posesiones portuguesas de África, han llegado esta mañana, sin novedad, a las once y media (hora local) a Lourenço Marques. Tanto la población europea como la indígena les tributaron un recibimiento delirante.—Correla Marques.

SERVICIO POSTAL AMERICANO

ASUNCION, 26.—La Compañía Central Aero-Postal ha obtenido del Gobierno paraguayo la concesión, por diez años, del servicio de transporte de correspondencia entre esta capital y Buenos Aires, con un recorrido total de 1.200 kilómetros. Juntamente con dicha Compañía francesa habían solicitado la concesión de la línea dos Empresas italianas, dos norteamericanas, una alemana y una británica.

La tarifa entre Asunción y Buenos Aires se ha fijado en treinta centavos argentinos por cada diez gramos.

HUENEFELD DESISTE

TOKIO, 26.—El aviador alemán, barón Von Huenefeld ha decidido abandonar definitivamente su vuelo alrededor del mundo, que realizaba a bordo de un avión "Junker" titulado "Europa".

PARIS-MADAGASCAR

PERPIÑAN, 26.—Ha salido para Orán el avión que realiza el vuelo por etapas París-Madagascar.

ACCIDENTE EN SUIZA

BERNA, 26.—Cuatro aeroplanos militares suizos, que efectuaban vuelos de ensayo en las proximidades de Lausana, fueron sorprendidos por una violenta tempestad, teniendo que aterrizar forzadamente. Uno de los pilotos sufrió con ese motivo heridas de bastante gravedad.

ANA KARENINA

Madrid, capital moderna

Un artículo de M. Legendre en "La Petite Gironde"

PARÍS, 26.—El diario de Burdeos "La Petite Gironde" publica un artículo de M. Maurice Legendre, titulado: "Madrid, capital moderna". Dice el articulista que la capital española se encuentra actualmente en pleno período de crecimiento y desarrollo y está completamente modernizada. Elogia calurosamente algunos de los edificios recientemente construidos en la Corte, especialmente la Casa de Correos y Círculo de Bellas Artes, el cual, dice, produce una grata impresión de riqueza, solidez y comodidad.

La misma impresión—agrega—causa la Gran Vía, para cuya construcción fue preciso antes proceder al derribo de pintorescas y antiguas casas, si bien esta desaparición no debe lamentarse.

En cambio, produce desfavorable impresión el estilo arquitectónico del nuevo edificio construido por la Compañía Telefónica, siendo preferible, por resultar más artísticas, las construcciones de estilo español.

Termina diciendo que de todos los edificios de la capital de España el más hermoso es el Palacio Real.

EL PACTO CONTRA LA GUERRA



MARTE.—Muy bien, muy bien. Puesto que ustedes me echan, me voy. Ya saben dónde pueden encontrarme cuando me necesiten. En este nuevo laboratorio que acabo de comprar.

(Sidney Bulletin.)

El martes, apertura del Parlamento inglés

Los soviets, dispuestos al pago de las deudas

NUEVA YORK, 26.—El diario "New York Herald" publica una información según la cual parece que el Gobierno de los soviets se ha dirigido al de Washington, comunicándole que Rusia se encuentra dispuesta a dar comienzo negociaciones relativas al pago de las deudas de la época zarista.

DEL NUEVO MADRID

"RIESGO"

Entre las obras que están dotando a Madrid de una economía más limpia, más nueva, más europea, bien merece unas líneas la realizada últimamente en lo que fué café de Fornos, y que la conocida firma Hijos de Honorio Riesgo, S. A., ha llevado a cabo con el acierto y el éxito que son base de la prosperidad de esta empresa.

Las obras han revestido una importancia extraordinaria; no fueron, simplemente, obras de reparación o arreglo. Es que se ha gastado centenares de miles de pesetas para dotar a Madrid de un café, restaurante y billares verdaderamente dignos de estar enclavados, como lo están, en el corazón de la capital de España, en la calle de Alcalá, esquina a Peligros.

La respetable suma invertida se observa al punto que dejó su rastro, pues maravilla el conjunto de pequeños detalles que en una elegante sencillez se ofrecen al público para su comodidad y agrado. Y cito en cuanto al exterior: que las dependencias son también verdaderos modelos, por el cuidado que se observa en todas las instalaciones, como la mejor garantía de un óptimo servicio.

Mobiliario, luz, ventilación, calefacción, servicio, todo fué objeto de meticuloso estudio, y nunca el costo fué obstáculo para realizar lo que se estimó ventajoso para el público.

Este nuevo café-restaurante está llamado a ser uno de los lugares favoritos de la gente "bien", pues todo se produce a su favor. Ha organizado un servicio de meriendas y "salidas de teatro" que indudablemente conquistará al público.

La instalación de los billares es verdaderamente notable. En espaciosa sala con novísimas mesas de precisión, práctico y elegante alumbrado, se ofrece a la afición madrileña un sitio magnífico para su juego.

Felicitemos a la Empresa, que ha sabido orientar con tanto acierto este nuevo negocio, y felicitemos todos, que a todos nos toca algo de este éxito.

La elección presidencial en Méjico

Se disputarán el Poder obregonistas y antirreeleccionistas

Vasconcelos regresa a Méjico llamado por el Centro Revolucionario

Según comunican de Ciudad de Méjico al diario "La Prensa", de San Antonio (Texas), se espera la pronta iniciación de una vigorosa campaña electoral, a juzgar por la actividad que están comenzando a desplegar las agrupaciones políticas del país.

Las elecciones de presidente constitucional se celebrarán el tercer domingo de noviembre de 1928, fecha elegida para que todos los candidatos que ocupan cargos administrativos o militares puedan abandonarlos con un año de anticipación, en cumplimiento de lo que dispone el artículo 82 de la Constitución.

SOLO DOS PARTIDOS LUCHARAN

Se disputarán el triunfo en la futura contienda electoral dos solos partidos: el obregonista y el antirreeleccionista, en los cuales quedarán fundidas las demás agrupaciones revolucionarias. El partido obregonista, integrado por los elementos que fueron a fines a la política del asesinado general, tendrá que designar su candidato, según opinión general, haciendo una selección entre las figuras presidenciales, que son cinco: el doctor José Manuel Puig Casaurang, actual secretario de Industria y Comercio; el general Manuel Pérez Treviño, gobernador de Coahuila; el general Gonzalo Escobar, jefe militar de La Laguna, y el general Abelardo Rodríguez, gobernador del distrito Norte de la Baja California.

Los antirreeleccionistas, por su parte, irán a una convención para designar el candidato a la presidencia, que tendrá el apoyo del partido. En la dicha convención serán discutidas las personas con quienes don Adolfo de Huerta, licenciado José Vasconcelos, general Antonio I. Villarreal y licenciado Luis Cabrera. No obstante, existe una fuerte corriente de opinión en favor del señor Huerta, por cuyo triunfo están trabajando ya los principales jefes antirreeleccionistas.

Se cree que la lucha será enconada, y que el éxito de la pugna democrática dependerá única y exclusivamente de la actitud que adopte el presidente provisional, licenciado Portes Gil.

Si se cumplen las promesas del ex gobernador de Tamaulipas y futuro mandatario mejicano, los antirreeleccionistas obtendrán, sin duda alguna, una señalada victoria, pues en las filas del partido se han unido los restos de todas las antiguas banderías políticas maderistas, carrancistas, ex obregonistas, delahuertistas, serranistas, gomizistas, etc.

VASCONCELOS, LLAMADO A MEJICO

El partido nacional antirreeleccionista y el Centro Revolucionario de Principios han invitado al licenciado José Vasconcelos, secretario que fué de Educación pública y una de las figuras más destacadas de la revolución mejicana, a que regresara al país para lograr el requisito de residencia que la Constitución exige en los candidatos a la presidencia.

El licenciado Vasconcelos ha respondido a esta invitación con unas recientes declaraciones, en las que ha afirmado que está dispuesto a volver a Méjico y a emprender inmediatamente una activa campaña en pro de los principios revolucionarios.

El secretario de Gobernación, Portes Gil, interrogado por los periodistas sobre si el Gobierno impediría el regreso al país del ex secretario de Educación pública, ha dicho:

"El señor Vasconcelos se expatrió voluntariamente, y después de su salida de la Secretaría de Educación pública vivió algún tiempo en Méjico, dedicado a trabajos periodísticos. En el extranjero se ha atribuido el papel de víctima porque ha querido, pero lo cierto es que no pertenece al grupo de mejicanos expatriados por actos delictivos, y por consiguiente, puede regresar al territorio de la nación cuando lo desea, en la seguridad de que tendrá en la labor que se propone desarrollar las mismas garantías que las leyes conceden a cualquier mejicano."

81.300 "autos" en Berlín

BERLÍN, 26.—El número de automóviles ha aumentado en Berlín en 17.500 desde el 1 de octubre de 1927 a 1928. En el año anterior hubo un aumento de 13.200 coches.

El total de coches matriculados en esta fecha es de 81.300. En 1927 era de 62.800, y de 42.500 en 1926.

Nombre siempre EL DEBATE al dirigirse a sus anunciantes.

El fisco yanqui amenaza arruinar a Douglas

Dice que el matrimonio debe un millón de dólares de impuestos

NUEVA YORK, 26.—Un diario yanqui con el título "Hansel y Gretel", del famoso cuento de Grimm, en que una engañosa engorda a los dos niños para matarlos después, cuenta hoy el conflicto en que la Tesorería yanqui ha puesto a Mary Picford y Douglas Fairbanks al reclamarles un millón de dólares por los impuestos no satisfechos durante unos cuantos años. "Los han engordado para devorarlos después", dice el periódico.

Los dos artistas están hoy en Washington precisamente para tratar de resolver este pleito. Hoy han almorzado con el presidente Coolidge.

LA BOLSA A BORDO

NUEVA YORK, 26.—En vista del resultado satisfactorio que ha dado el ensayo de enviar cada media hora las cotizaciones de Wall Street al "Beren-garia", varios grandes hombres de negocios americanos están estudiando la forma de montar ese servicio, que permitiría la realización de numerosas transacciones. En los ensayos se ha dado el caso de recibir cotizaciones y transmitir las órdenes en seis minutos.

ORO EN EL "MAURETANIA"

NUEVA YORK, 26.—El vapor "Mauretania", que zarpará mañana de Inglaterra con rumbo a Nueva York, llevará a bordo la cantidad de dos millones de dólares, destinados a la Banca norteamericana.

Advertisement for Locomo, featuring a woman's face and text: "inaugura una Gran Sección de Peletería presentando, a partir del día 17 de octubre, una bonita colección de abrigos de pieles finas, a precios que interesarán a todas las señoras. AVENIDA CONDE PENALVER, 7 Teléfono 16.576"

Advertisement for Palacio de la Música, featuring a woman's face and text: "EXITO ENORME DE NORMA SHEARER en UN FLIRTEO A LA MODA (Comedia Metro-Goldwyn-Mayer.)"

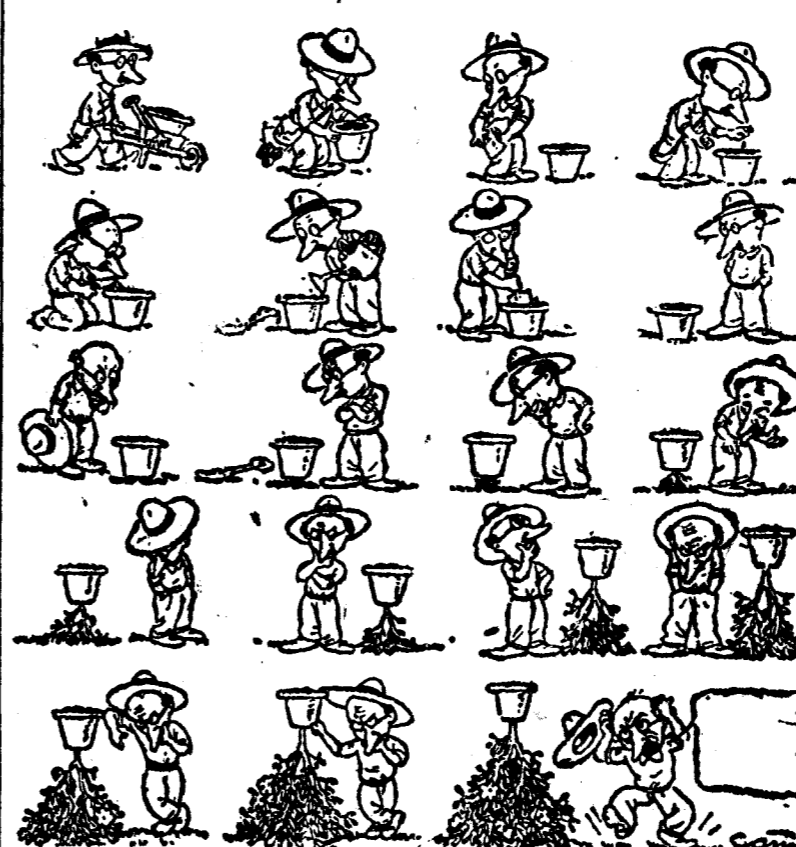
Advertisement for Digestónico, featuring a man's face and text: "Guide usted su estómago porque es la base de su salud. Yo padecí también como usted, pero me curó el DIGESTÓNICO del Dr. Vicante VENTA EN FARMACIAS"



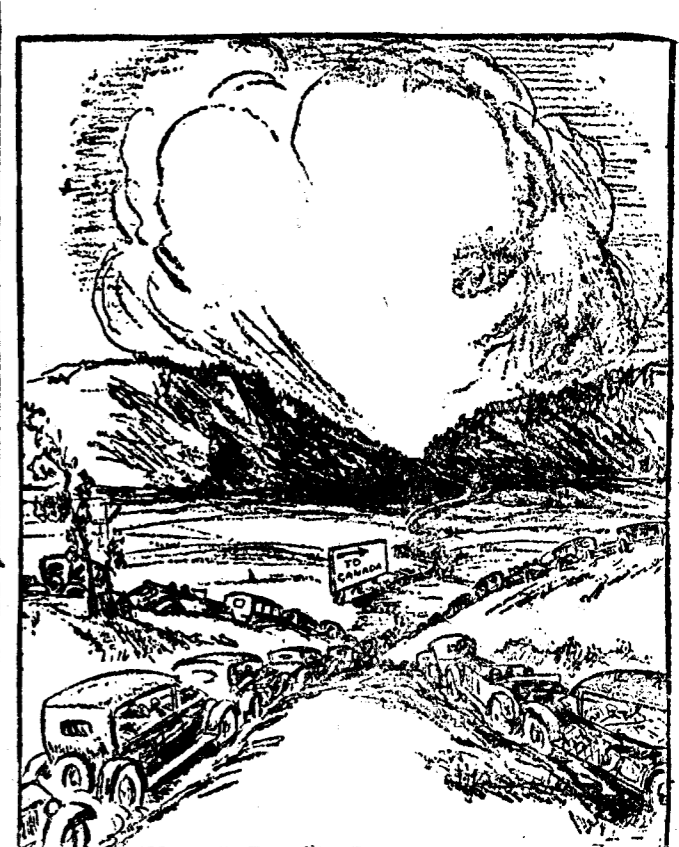
—¿Qué te pasa en ese brazo? —Muy sencillo. Me he hecho un nudo para acordarme que tengo que ir al dentista el jueves. ("Judge", Nueva York.)



EL SOMBRERERO (a Matusalén).—¡Ese sombrero lo rejuvenece a usted en doscientos años! ("Pasquino", Turín.)



EL SEÑOR (que, al fin, comprende el misterio).—¡Puse la semilla boca abajo! ("Il Travaso", Roma.)



En el país de la ley seca, todos los caminos conducen a donde no la hay. ("Life", Nueva York.)











HACIA ATRAS O A LA MUERTE

No ha mucho que el doctor Froberger habló en estas columnas de la desastrosa difusión que, en Alemania y fuera de Alemania, está alcanzando una filosofía materialista, aparentemente nueva...

El culto al cuerpo no es, efectivamente, otra cosa que la desvalorización del alma. En la coordinación vital de los dos elementos integradores del compuesto humano, el Cristianismo había, de acuerdo con la razón, declarado la preeminencia de la segunda sobre el primero...

Esta filosofía de plaza de abastos, y vieja como las degeneraciones históricas, no es sólo, según he dicho, la negación de toda moralidad, sino el índice acabado de la inmoralidad reinante. Aparece entre nosotros, porque la moralidad, que abiertamente contradice, carece de influjo positivo en las relaciones más fundamentales de nuestra vida...

Hay quien, pasando por persona cuerda, afirma convencido que nuestro estado moral no es diferente, ni peor que el de otras épocas. Al sostenerlo, le ocurre lo que a Harpasta, la doncella de Séneca, que creía la casa de éste a oscuras, porque a ella le faltaba la vista. Cierzo que se han dado en la Historia períodos críticos como el actual, en los que la relajación de costumbres llegó a extremos quizá más lamentables que los de hoy...

Esa sistematización, de la que el éxito logrado por la pseudociencia de suinos que llaman psicoanálisis, no es más que una forma, es la nota distintiva de nuestra Inmoralidad. Nunca ha sido el hombre constante en someter su albedrío a las normas del recto proceder; pero nunca se ha hecho tan general, como hoy, el erigir el instinto por canon de la libertad...

También es nota distintiva de ella, la extensión enorme que alcanza. En otras épocas, la vida fuera de la ley se desarrollaba en círculos o sectores muy determinados o reducidos. El pueblo, acordonado por las tradiciones, permanecía inmune ante la invasión. Actualmente, corre ésta a través del cuerpo social de los diferentes países, dinamizada por los múltiples y eficaces medios difusivos que se poseen...

Porque esa es la raíz del mal que lamentamos, se empieza a hablar, hasta en los círculos ilustrados menos sospechosos, de una sustitución de la filosofía del culto al cuerpo, que lo encarna o representa, por la filosofía del desarrollo del espíritu. Pretenderlo curar con medidas económicas, políticas, pedagógicas o legales, escribe el economista norteamericano W. Budson, es inútil; el único remedio de él es la intensificación de la vida religiosa...

F. BRUNO IBEAS

ACTUALIDAD EXTRANJERA

Elecciones en Suiza

No es fácil que haya grandes variaciones en la composición de la Cámara

Luchan principalmente cuatro grandes partidos: radicales, socialistas, católicos y agrarios

Mañana domingo se celebran en Suiza las elecciones para la Cámara-Consejo Nacional y para lo que quizá pudiera llamarse el Senado-Consejo de los Estados. Aquella se renueva por entero. Se elige un diputado por cada 20.000 habitantes aproximadamente, y en el reparto de puestos se aplica la representación proporcional...

Para el Consejo de los Estados varía la forma de la ejecución. En unos cantones se nombran directamente por el pueblo los dos representantes—uno solo si es un semicantón—; en otros se designan por las Asambleas legislativas. Del mismo modo es variable la duración del mandato—de uno a cuatro años—...

El número de diputados es de 198 y el de consejeros de Estados, 44; los cantones designan 38 y los semicantones, 6.

Cuatro son los grandes partidos de Suiza. Los radicales, un tiempo dueños casi absolutos de la política helvética; los socialistas, en crecimiento constante desde hace diez años; los agrarios, cuyas tendencias no es necesario explicar, y los católicos. Estos ocupan el tercer lugar como fuerza numérica. Es bastante si se tienen en cuenta las condiciones de la nación...

Existen además varios partidos pequeños. Los comunistas, un grupo llamado de política social y los liberales demócratas, de matriz bastante derechista, que está constituido más bien por la burguesía intelectual del país, pero que no llega a las masas. Tiene actualmente siete diputados y no es fácil que pase esa cifra...

El partido católico, afirmado en política desde hace una quincena de años, se mantiene siempre alrededor de los 40 puestos. Su mayor triunfo fue en 1922. En las elecciones de ese año obtuvo 44 puestos, ganando tres. Perdió dos en 1925 y es probable que ahora reconquite uno de los perdidos...

Los radicales se mantienen desde que terminó la guerra en 58 o 59 puestos, como tienen ahora. No pueden esperar sino mantener su fuerza actual. Son los que más directamente sufren por el ataque socialista. Si éstos triunfan será a costa de aquéllos...

No es preciso detallar los programas del socialismo. La rama suiza es un término medio entre la moderación inglesa o alemana y el extremismo austriaco. Ha sufrido algo con la actividad de los comunistas, pero no gran cosa. Es probable que progresen bastante, y parece seguro que ganarán uno o dos puestos...

Otro partido que señala un descenso en los últimos años es el partido de los agricultores. La guerra y la post-guerra le habían dado cierto auge y en las elecciones de 1922 había ganado cuatro puestos. Pero tres años después bajó hasta 30, perdiendo cinco mandatos...

La composición del Consejo de Estados difiere en mucho de la del Consejo Nacional, debido a la diversidad de métodos en la elección. Allí los socialistas no tienen sino dos puestos y están en grave riesgo de perderlos en esta lucha. Los radicales son también el partido más numeroso con 21 puestos y les siguen los católicos con 19.

Puede afirmarse que las elecciones de mañana no traerán grandes cambios en la composición de las cámaras de Suiza. Por otra parte, no hay ningún problema importante que apasione a la opinión y pueda proporcionar la sorpresa siempre posible. La única novedad es en la lucha por los puestos del Consejo de los Estados, la tendencia a unirse de los partidos de orden, pero esto no es agradable sino a medias...

R. L.

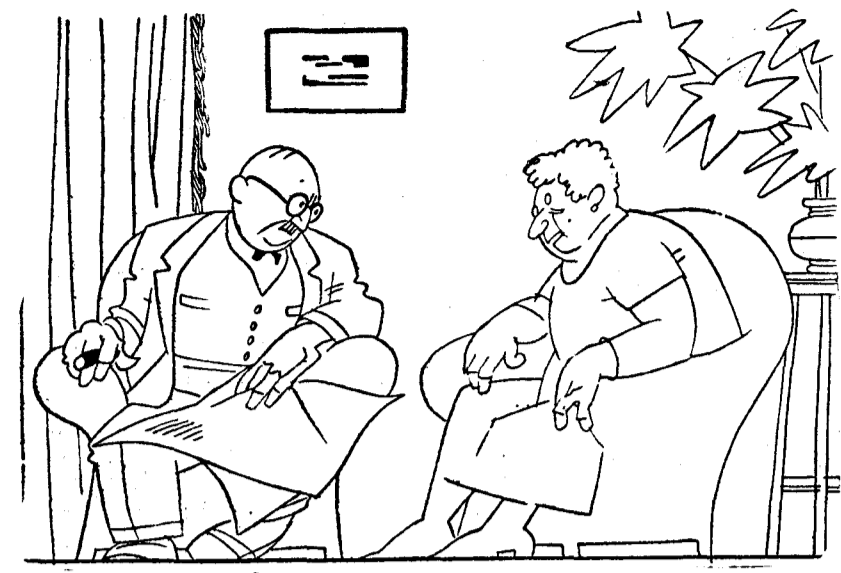
Se rompe el hielo y se ahogan siete niños

OSLO, 26.—En ocasión de hallarse patinando diez niños en el lago de Norwick, se rompió el hielo. Siete de los niños han perecido ahogados.

Terremoto en Managua

MANAGUA, 26.—Durante la mañana de ayer se ha sentido un fuerte temblor de tierra, que, según las noticias recibidas hasta ahora, sólo ha producido daños materiales de escasa importancia.

MAL AVENIDOS, por K-HITO



—¿Cómo cambian los tiempos, Feliciano! Ahora, entre nosotros, no hay más que una gran frialdad. —Espera; avisaré al rompichelos "Krasin".

HORAS MADRILEÑAS

¿Todo tiempo pasado...?

El Madrid de 1800 He aquí su perfil histórico. Según el castizo Setentón (Mesonero Romano), los ediles no administraban ni se cuidaban gran cosa del bienestar de los vecinos. Miseria, desaseo, falta de seguridad personal. Frecuentemente se veía a las puertas de la cárcel de Corte, el cadáver de un desconocido, muerto en rifa, junto a los restos de los ajusticiados, que se exponían al público al pie de la torre de Santa Cruz...

Luego la competencia abrumadora fue haciendo cada día el negocio menos productivo y más difícil; con doble motivo, al ponerse de moda más tarde los hoteles "à la française", como se decía entonces: el de París, la Paz, Universo, Cuatro Naciones, Rusia, etc., etc., fueron los primeros y donde se hospedaban incluso haciendo imposibles, los provincianos más modestos y los hidalgos de capa roja...

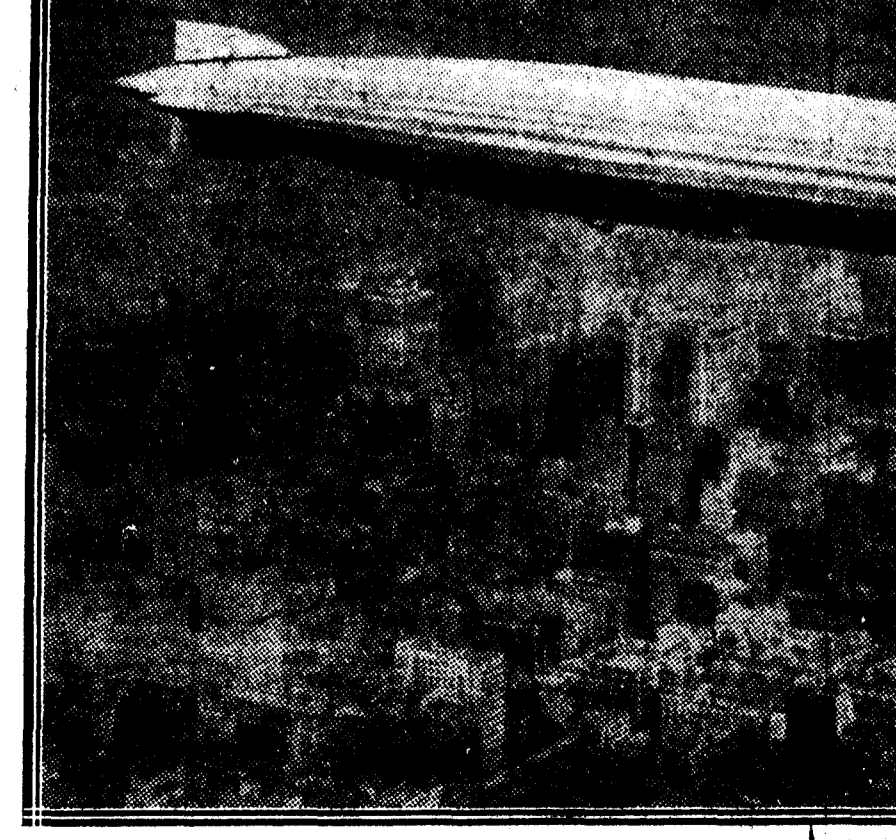
Los tiempos mejores? Mejor aquel Madrid? Bah! Comparémoslo con este Madrid de ahora. Qué pública estimación experimentarían aquellos madrileños de antaño, si volviendo a la vida, se aposentaran en nuestras casas modernas, comiesen en nuestros grandes hoteles, viajasen en nuestros tranvías y "Metro", paseasen en nuestros "taxis", vieran nuestros teatros y "cines" y contemplaran este otro Madrid espléndido, rico, pulcro, hermoso y culto, donde la vida halla facilidades, comodidades y refinamientos de bienestar que ellos no soñarían siquiera?

¿Y el gran público, la gente no aristocrática ni millonaria? ¡Ah!, esa se no podía picar tan alto, esa se hospedaba en el Parador de la Higuera, en la Posada de Zaragoza, en el Mesón de la calle de Postas, en la Posada del Dragón, en la Cava Baja, en la del Maragato, en la calle de Segovia, etc. Pero ninguna, incluyendo otras muchas, como la del Caballo Blanco, en la calle del Caballero de...

¿Y el gran público, la gente no aristocrática ni millonaria? ¡Ah!, esa se no podía picar tan alto, esa se hospedaba en el Parador de la Higuera, en la Posada de Zaragoza, en el Mesón de la calle de Postas, en la Posada del Dragón, en la Cava Baja, en la del Maragato, en la calle de Segovia, etc. Pero ninguna, incluyendo otras muchas, como la del Caballo Blanco, en la calle del Caballero de...

¿Y el gran público, la gente no aristocrática ni millonaria? ¡Ah!, esa se no podía picar tan alto, esa se hospedaba en el Parador de la Higuera, en la Posada de Zaragoza, en el Mesón de la calle de Postas, en la Posada del Dragón, en la Cava Baja, en la del Maragato, en la calle de Segovia, etc. Pero ninguna, incluyendo otras muchas, como la del Caballo Blanco, en la calle del Caballero de...

EL "CONDE ZEPPELIN" A SU LLEGADA A AMERICA



El dirigible ha permanecido en el aire cerca de ciento doce horas, con la demora causada por la avería. La fotografía muestra al "Conde de Zeppelin" volando sobre los rascacielos y las fábricas coronadas de humo de la ciudad de Filadelfia.

La música en Barcelona

En varias ocasiones he hablado del intenso movimiento musical de Barcelona y, aprovechando ahora mi estancia de unos días en la Ciudad Condal, quiero informar al lector de varios acontecimientos que, entre otras cosas, tienen la novedad de no parecerse a los de Madrid. Por el momento, voy a decir que existe en Barcelona una magnífica falange orquestal, perfectamente disciplinada, que dirige Pablo Casals. En Madrid se conoce y se admira al excelso violoncellista y, recientemente, cuando actuó en las bodas de plata de la Sinfónica, el público madrileño le aclamó como algo único entre los virtuosos del violoncello...

Entre las obras que ha dirigido estos días figura una "Suite Ampurdanesa" de Garreta. Ya en la madurez, aquel músico que casi ignoraba la técnica que hacía vida retirada en un pueblo del Ampurdán que no conocía los resortes del reclamo ni la manera de abrirse paso en la azarosa vida artística, que solamente tenía en su haber algunas "sardanas" en forma completamente popular, se decide a escribir música "en serio", con una portentosa intuición y con un temperamento tan exaltado e impulsivo y, al mismo tiempo, tan cerca de la naturaleza agreste que le rodeaba...

El descubrimiento lo ha hecho el doctor Baath en la Biblioteca del Vaticano, donde, al estudiar las relaciones que existieron durante la Edad Media entre el Pontificado y Suecia, encontró una Bula papal, fechada en el año de 1267, y por la cual el Sumo Pontífice otorgaba su bendición apostólica a una nueva oficina de Correos establecida en Estocolmo. Según se deduce por el contenido de la Bula de Su Santidad, dicha oficina de Correos fue fundada por el gran hombre de Estado sueco conde de Birger...

Los principales encargados de conducir la correspondencia eran los innumerables peregrinos que seguían la senda de Roma. "La campaña electoral en los Estados Unidos EMPIEZAN LAS AFUESTAS Hoover, a cuatro y medio contra uno. Como en las carreras de caballos... Con la diferencia de que en ésta no resultará colocado sino el que se cae la Presidencia. Aunque, eso sí. Una magnífica colocación. Y lograda por un cuerpo. El Cuerpo electoral."

Una agresión a obreros en Australia

MELBOURNE, 26.—Cierta número de descargados voluntarios que regresaban del trabajo en unos "taxis", fueron atacados por la noche por un grupo de individuos, que se dieron después a la fuga. A consecuencia de los disparos que los agresores hicieron contra uno de los coches, resultaron tres obreros voluntarios heridos, y como las lesiones sufridas revisten bastante importancia, han tenido que ser conducidos al Hospital.

Ha venido Lenormand. Hemos quedado enterados. Ya sabemos como son "Los fracasados". "VARSOVIA.—Las novias polacas ya no tienen que prometer obediencia en el acto de su matrimonio. La reforma ha sido acogida con gran entusiasmo por las mujeres polacas. Muy bien. Averigüemos, ahora, qué cara ponen los novios. Pues pudiera suceder que quisieran replicar al "no pienso obedecer" el "no me quiero casar". ¡Conque, a ver!

Se quema el techo de la Catedral de Tournai

TOURNAI, 26.—Ayer se declaró un violento incendio en los desvanes de la Catedral, siendo prontamente pasto de las llamas cuantos enseres había en ellos. Las llamas asomaban ya por la bóveda de la nave central cuando fué advertido el fuego, acudiendo inmediatamente varias brigadas de bomberos. El incendio quedó sofocado a las once.

Todo la techumbre de la Catedral ardió, pero las llamas no llegaron al coro. El tesoro está intacto.

CARTAS A "EL DEBATE"

La industria lechera montañesa

"Sr. director de EL DEBATE. Muy señor mío: Mucho le agradeceré tenga la bondad de insertar en el periódico de su digna dirección la siguiente carta que le incluyo:

Carta abierta al presidente de la Diputación Provincial de Madrid. Ferrocarril Santander-Mediterráneo. Trátase de la trayectoria que debe seguir la vía férrea en proyecto a través de la Divisoria Cantábrica y de la provincia hasta Santander. Lo que en el proyecto primitivo se llamaba el séptimo trazo. Dos son los trazados que hoy se debaten y hacen la competencia. Uno el subastado, adjudicado y replanteado por la Sociedad Inglesa Concesionaria y Constructora, y el otro la rectificación de éste, llevada a cabo por el ingeniero Martínez Velasco. Ahora toca a la Comisión de las Diputaciones provinciales interesadas, Soria, Segovia, Burgos, Zaragoza Madrid y Santander proponer al ministro de Fomento lo más conveniente. Durante este proceso de la rectificación, la corteza de las Diputaciones delegó en la Comisión gestora de la de Santander la iniciativa de los estudios comparativos de ciudad hasta Santander. En esta situación y en estos momentos de inquietud, la gran industria montañesa de la vaca y de la leche se ve en conflicto con su propia Comisión gestora, y vuelven sus ojos temerosos hacia las restantes Diputaciones para salvar los verdaderos intereses montañeses. No; a sus hermanas, las otras Diputaciones, no les puede ser indiferente la suerte de la Montaña. La solidaridad clama por el cambio de intereses que cubren recíprocas necesidades. Catorce Ayuntamientos, los de más estima y mejor pradera, y las más abundantes y superiores vacas lecheras replican a la Comisión, que va a entenderse con el ministro, que medite el consejo y vea con claridad el problema. Nuestra riqueza de hoy y la latente que pueda surgir mañana está en la leche. De poco serviría que la naturaleza hubiera repartido con prodigalidad el don de la leche, si nos faltaba vía para transportarla. Pues bien, si el proyecto que baja a los valles y pasa por las praderas y los pueblos se desecha, y se acepta el que discurre por las cumbres, ajeno a la actividad humana y al tráfico, la más sagrada riqueza montañesa perece en su aislamiento. Hasta el más modesto de los montañeses, ni los intereses nacionales, ni los interregionales, ni los locales de Santander y su provincia tendrán queja de ella. Aprovecho la ocasión, señor presidente, de ofrecerme en nombre de la inmensa mayoría de la Montaña, Enrique D. MADRAZO."

este premioso instante no queremos discutir las condiciones técnicas y económicas de uno y otro proyecto, que, por el hecho de la tracción a vapor, a los trampos reputamos malos. Llamamos la atención a la Diputación Provincial de Madrid y al Gobierno para dar solución al compromiso de abastecer de leche a Madrid. El Gobierno, urgentemente, ha pedido por una R. O. el nombramiento de una Comisión que estudie la producción, transporte y comercio de la leche para abastecer las urbes. La que exige Madrid aquí la tiene el señor presidente de la Diputación madrileña. Pida que pase la vía férrea en cuestión por los valles, y no por el alto de la cordillera, y Madrid tendrá leche abundante y sana. Catorce Ayuntamientos, con millares más que suficientes, de vacas lecheras esperan desasossegados la vía transportadora para dar cumplida satisfacción. No tenemos que recordar que detrás del presidente de la Diputación madrileña están los niños, los viejos, los enfermos, los médicos y los pobres que en la leche han de hallar el alimento más económico. En la selección de la vía de transporte, que a través de la provincia de Santander haga la Comisión de las Diputaciones, está el consejo definitivo de la gran Montaña. No creo que una mala interpretación sobre el puerto de Santander, y la obsesión de la línea recta que ciega a la Comisión santanderina, arrastre a la de las cinco Diputaciones restantes un pecado sin redención posible. En este momento solemne los 400.000 habitantes de la provincia de Santander, devotos y de rodillas, enderezan sus corazones al pan de cada día, que es el pan de justicia. La cuestión no es insoluble, ni, en realidad, debía poner en apuro. La Comisión de las seis provincias puede ofrecer al ministro la solución salvadora, la más barata; entiéndase bien, la más barata; lo que pretendemos es solución que no tiene réplica; solución que inicia el mismo ministro en su avance de electrificar 2.500 kilómetros de divisorias. Hágase definitivamente el famoso trazo séptimo del Santander-Mediterráneo a tracción eléctrica, y cuestión concluida. ¿Tiene esta solución algún pero? Díganoslo en alabanza del ministro; ninguno. Es la más corta al mar, la más barata, la más científica y expedita, la más artística y la más decente. Ni los intereses nacionales, ni los interregionales, ni los locales de Santander y su provincia tendrán queja de ella. Aprovecho la ocasión, señor presidente, de ofrecerme en nombre de la inmensa mayoría de la Montaña, Enrique D. MADRAZO."

Se quema el techo de la Catedral de Tournai

TOURNAI, 26.—Ayer se declaró un violento incendio en los desvanes de la Catedral, siendo prontamente pasto de las llamas cuantos enseres había en ellos. Las llamas asomaban ya por la bóveda de la nave central cuando fué advertido el fuego, acudiendo inmediatamente varias brigadas de bomberos. El incendio quedó sofocado a las once.

Todo la techumbre de la Catedral ardió, pero las llamas no llegaron al coro. El tesoro está intacto.

Terremoto en Managua

MANAGUA, 26.—Durante la mañana de ayer se ha sentido un fuerte temblor de tierra, que, según las noticias recibidas hasta ahora, sólo ha producido daños materiales de escasa importancia.

Se quema el techo de la Catedral de Tournai

TOURNAI, 26.—Ayer se declaró un violento incendio en los desvanes de la Catedral, siendo prontamente pasto de las llamas cuantos enseres había en ellos. Las llamas asomaban ya por la bóveda de la nave central cuando fué advertido el fuego, acudiendo inmediatamente varias brigadas de bomberos. El incendio quedó sofocado a las once.

Todo la techumbre de la Catedral ardió, pero las llamas no llegaron al coro. El tesoro está intacto.

Terremoto en Managua

MANAGUA, 26.—Durante la mañana de ayer se ha sentido un fuerte temblor de tierra, que, según las noticias recibidas hasta ahora, sólo ha producido daños materiales de escasa importancia.