

TRIBUNA LIBRE

La actitud de Cataluña

Acaso haya razones poderosísimas que nosotros no podemos apreciar en todo su alcance y que justifiquen la negativa del Sr. Dato a abrir las Cortes según lo demandaban los senadores y diputados por Cataluña.

Mas a pesar de todas las variaciones y discordancias, había un fondo de identidad vital y podía apreciarse la continuidad de una misma impulsión.

Los astilleros de Bilbao

Me ratifico en mi afirmación (tan en pugna con el tono quejumbroso que emplean algunos periódicos madrileños al referirse a la general situación económica del país y que acoge con cierta fruición una parte de la Prensa extranjera) de que en estas regiones del Norte (para no hablar sino de lo que conozco por propia observación) se trabaja y se gana dinero como nunca.

La ría de Bilbao, esta ría á la que brillantes cronistas han abrumado de epítetos enaltecedores, agotando casi el léxico, es vehículo de un potencial enorme de riqueza; es una ría de oro, utilizada por hombres osados y tenaces que le dieron, puede decirse, nuevos cauces, nueva estructura, nueva vida y proyecciones de creadora expansión.

Tres grandes factorías navales, la de Martínez Rivas, la Euskalduna y la Sociedad Española; se deslignan actualmente en febril actividad constructora. Otras más modestas, como las de Mendiguren y Cortadi, también construyen sin descanso pequeñas embarcaciones, y una nueva, de los Sres. Yhon, se está implantando rápidamente para buques de cabotaje.

En Mayo se lanzó al agua el vapor «Martínez Rivas», de 5,400 toneladas de carga; en Junio, el «Artagan-mendi», de 11,920 toneladas de desplazamiento, y en el corriente mes (el día 7), el «Conde de Zubiria», de 7,000 toneladas. Cada vapor de éstos pertenece á una de aquellas Compañías por el orden en que han sido precitadas.

Omito toda consideración técnica por no ser del caso ni de mi competencia. Sólo diré que la botadura de los dos primeros buques fueron felicitosas; la del tercero tuvo un entorpecimiento, afortunadamente pequeño, consistente en haberse parado el barco antes de su completo descenso de las gradas, logrando, al fin de unas horas, ganar la ría sin otras consecuencias.

El empuje que dan las fuerzas productoras á la industria naval, que es una de las más esenciales para la Nación, es, como se ve, un exponente de la vitalidad inmensa que asiste al organismo colectivo español.

No hay dinero en el Ministerio de Fomento

Cuentas claras

El señor ministro de Fomento ha recogido en una nota oficiosa nuestras lamentaciones sobre el abandono de la riqueza forestal de Hecho y Ausó, y dice que de momento no pueden construirse los caminos veniales necesarios para la explotación, porque sólo dispone de pesetas 82.000 para todos los caminos veniales y forestales.

La razón alegada por el señor ministro es de las que no admiten réplica. Me permitiré, sin embargo, formular mi ruego y hacer una observación. El ruego, dirigido á que el señor ministro aproveche la primera coyuntura que se le ofrezca para que de una vez y á la mayor brevedad posible se exploren tan cuantiosas riquezas.

SALVADOR MINQUIJON

LA INDUSTRIA NACIONAL

¿Hacia el acuerdo?

El Sr. Bergamín, al referirse á la Asamblea de Barcelona, nos expuso juicios y consideraciones coincidentes con los sostenidos en estas columnas. Ayer inició el Sr. Dato un criterio que también se armoniza, en algún punto, con el nuestro.

El Sr. Dato en su discurso, al hablar con los periodistas, la hipótesis de que la Asamblea de parlamentarios sea simplemente una reunión pública, extraoficial, sin pretensiones de Parlamento, en el sentido legal de la palabra. Evidente, señor presidente del Consejo! Extraoficial es la Asamblea... lo dijeron sus organizadores y así la repiten...

Así, pues, no hay para qué hablar de asamblea sediciosa ni cosas análogas. Bien es verdad que, ni antes ni nunca, hubo motivo para esas calificaciones, y, sin embargo, se formularon.

RAMON DE OLASCOAGA

CONTRA LA CENSURA

Ayer visitó al ministro de Estado una Comisión de directores de periódicos para exponerle los perjuicios que se causa á la Prensa por la forma en que se ejerce la censura en nuestras posesiones de África y en los lugares sometidos á nuestro protectorado.

Se concede á Prusia el sufragio universal

Los rusos conquistan Kalusz

Las milicias yanquis se incorporarán al Ejército regular

DE RUSIA.— Los moscovitas, según dicen de Petrogrado, se han apoderado de Kalusz.

EL BLOQUEO.— El Gobierno de Atenas ha decidido artillar los buques mercantes griegos con cañones de grueso calibre, á fin de hacer frente á los ataques de los submarinos.

VARIAS NOTICIAS.— Dicen de Londres que, con motivo de la cuestión agraria, planteada en Rumania, dimitirán los ministros pertenecientes al partido conservador y conservador liberal, de aquel país.

EN EL AIRE.— Los aviadores británicos han bombardeado Drama, Torna y Augusta, en Salónica. Una escuadrilla austrohúngara arrojó bombas sobre la estación y los vastos acantonamientos de Cividale.

LAS DAMAS NEUTRALISTAS

Visita al Rey y á la Reina madre

Ayer por la mañana fué recibida en audiencia por Su Majestad los Reyes Don Alfonso y Doña María Cristina una Comisión de damas neutralistas, en la que figuraban la duquesa de Placentia, la marquesa de Camarasa y la señora de Fernández, quienes les hicieron entrega de unos álbumes con unas 200.000 firmas de mujeres españolas, que abogan por que á esta costa se obsequie la neutralidad en nuestra patria.

El canje de prisioneros

Acuerdos anglogermanos

AMERICA EN LA GUERRA

Crisis total en Chile

LONDRES 12.— El «Daily News» publica la síntesis de los acuerdos tomados en la conferencia celebrada en La Haya, á la que asistieron delegados alemanes é ingleses, entre éstos una mujer llamada Livingstone.

ITALIA POR DENTRO

El disgusto entre la masonería

Grecia armará sus buques

INGLATERRA POR DENTRO

Dimite el secretario de la India

Modificaciones de la defensa aérea

DE RUMANIA

La cuestión agraria

UN ATAQUE Y VARIAS ESCARAMUZAS

DE MESOPOTAMIA

Un ataque y varias escaramuzas

LONDRES 12 (Oficial).— Una columna ha castigado á irregulares turcos responsables de un ataque á un convoy.

ALEMANIA POR DENTRO

La reconstrucción de la flota mercante

Hoy reanudarás sus sesiones el Reichstag

KOENIGSWUSTERHAUSEN 12 (O,30 n.).— Berlín.— Su Majestad el Rey de Prusia ha dirigido al presidente del Ministerio de Prusia el siguiente decreto:

«A consecuencia del acuerdo tomado por mi Ministerio, en virtud de mi decreto del 7 de Abril, ordeno por el presente, complementando aquél, que un proyecto de ley á someter á la Cámara de la Monarquía relativo á la modificación del derecho electoral para la Cámara de los Diputados, á base del sufragio universal, sea redactado. Dicho proyecto habrá de presentarse con la debida antelación para que las próximas elecciones puedan verificarse con arreglo á la nueva ley Electoral. El ruego realice lo necesario á este fin.»

NAUEN 12 (12 n.).— El Reichstag, quitó, el miércoles por la tarde, de la orden del día la deliberación del informe de la Comisión principal sobre cuestiones de política interior y exterior, así como el debate del proyecto de crédito del Comité de decanos del Reichstag, y decidió que el jueves no se celebrase sesión.

El viernes por la mañana se reunirá la Comisión principal. Por la tarde celebrará sesión en pleno el Reichstag, tratando, en tercera lectura, los proyectos sobre la reconstrucción de la flota mercante alemana y auxilios á los prisioneros de guerra. El sábado se tratará el proyecto de crédito y cuestiones de política interior y exterior.

El Emperador alemán recibió el martes, por la noche, al embajador austrohúngaro, escuchando el miércoles una exposición del jefe del Gabinete civil y disertaciones militares, recibiendo también la visita del Príncipe imperial.

El ministro de Estado bávaro, conde de Hertling, salió el miércoles, por la noche para Berlín.

El Príncipe imperial visitó el jueves, por la mañana, al embajador austrohúngaro, recibiendo en audiencia, en las horas de la mañana, á los jefes parlamentarios conde de Westarp, conservador; Mertin, de la fracción alemana; Stresemann, liberal-nacional; Erzberger, católico; Von Payer, del partido popular progresista, y David, del social-demócrata.

LONDRES 12. — El secretario de las Indias, Mr. Austen Chamberlain, ha dimitido.

LONDRES 12.— En la Cámara de los Comunes, el secretario del Interior ha dicho que el Gobierno está decidido á adoptar un nuevo sistema de aviso á la población en caso de «raids» aéreos sobre Londres.

LONDRES 12.— La dimisión de los ministros rumanos pertenecientes á los partidos conservador y conservador libre se espera desde algunos días.

Esta división parece obedecer á razones de política interior y personal.

Parece ser que las divergencias existentes han surgido con motivo de la cuestión agraria.

El velero holandés «Roelfina» ha sido llevado á Zeebrugge por un submarino.

El vapor francés «Artois» (439) chocó, delante de El Nevre, con los restos de un barco, hundándose.

ATENAS 12. El Gobierno griego ha resuelto armar á la Marina mercante con cañones de grueso calibre, para disminuir los peligros de los ataques de los submarinos alemanes.

LONDRES 12.— Con respecto al éxito alemán en la región de las Dunas, el coronel Repington escribe en el «Times»:

«La guerra, y sobre todo ésta, se compone de sorpresas, y no creo que deba tomarse en trágico una pequeña victoria enemiga.

Hacia muy poco tiempo que los ingleses ocupaban esta región, y no conciben por tal causa el sector de la manera que conciben otros, en los que llevan más tiempo.

En tiempo ordinario, el sector de las Dunas es fácil de sostener; pero el martes último la violenta borrasca que se desencadenó en el mar hizo suponer que no podría contarse con el apoyo naval.

Cuando el enemigo, después de veinti-

En segunda plana: EL PROBLEMA DEL CARBON
Hablando con el ministro de Fomento
La ermita del Carmen por SOLEDAD R. DE POMBO
En tercera plana: Notas políticas
CORRIDAS DE TOROS
La segunda nocturna





