

A LOS DOS AÑOS DE GUERRA

LOS ESTADOS BELIGERANTES

SU SITUACION ECONOMICA

Los problemas económicos esenciales que la guerra ha planteado a los países beligerantes son: el de las subsistencias, el de los armamentos y el de los recursos del Tesoro público.

Los tres problemas, principalmente los dos primeros, se presentan en condiciones particulares, que determinan características distintas, para cada uno de los grupos combatientes.

Las naciones de la «Entente» aventajan a sus contrarias (según cifras de fuente inglesa), en población (306 millones de almas contra 147 millones); y en riqueza ahorrada, que forma el patrimonio ó fortuna nacional (52.750 millones de libras esterlinas contra 26.750 millones).

A cambio de estas ventajas incuestionables, tienen en su contra la necesidad, incomparablemente mayor, de importar víveres, armas y municiones; y, por consiguiente, fuertes saldos deudores en su balanza comercial; así como la mayor cuantía de los gastos de guerra, por la deficiente preparación de sus ejércitos terrestres y las obligaciones improvisaciones, siempre más costosas cuanto mayores en número, y en particular para Inglaterra, por la organización especialísima de sus milicias.

Los Imperios centrales, particularmente Alemania, anotan en su haber el grado más elevado de nacionalización económica, bastándose a sí mismas, en cuanto humanamente es posible, por la utilización máxima de su suelo, de sus tesoros naturales, de las fuerzas de la materia y del trabajo fatigante.

El bloqueo, al que en los comienzos de la guerra se le asignó una eficacia decisiva y fulminante—como que se dijo entonces que a las seis semanas moriría de hambre la población civil rusa—, eficacia que luego se fué reduciendo sucesivamente ante la realidad de los hechos, está desvirtuado por la comunicación y tratos con los vecinos neutrales, por el paso libre hasta Turquía, por la ocupación de los territorios enemigos, y, desde ahora, por los submarinos mercantes, cuya actuación le proporcionará a Alemania, entre otros grandes bienes y provechos, los artículos raros y de alto valor que necesitan.

Su comercio exterior no es tan nulo como sus enemigos pretenden. Faltan aquí datos precisos, pero es por demás significativo lo que han dicho periódicos franceses, doliéndose de ello: que hasta en las trincheras de sus ejércitos se ven objetos de reciente fabricación alemana». Por mediación de Suiza y Holanda es de suponer que se mostrará activísimo el comercio alemán con neutrales y adversarios. Y con Rumania, público es, y bien amargamente lo han deplorado los aliados, el intercambio sostenido, doblemente precioso, por tratarse de la adquisición de sustancias alimenticias y de dar salida a manufacturas sobrantes.

La comprobación «a posteriori» de la existencia de esas relaciones comerciales y su saldo favorable a Alemania, nos la da el hecho de no disminuir el «stock» de oro; el último balance del Banco Imperial registra una cifra más alta que nunca: 2.400 millones de marcos.

Otra circunstancia no desatendible en favor de Alemania es que los ferrocarriles, en su casi totalidad, pertenecen al Estado.

En resumen; los Imperios centrales no sucumbirán por falta de alimentos ni de pertrechos guerreros. Con los rendimientos de su propio suelo pueden mantenerse. En cereales tienen un déficit que oscila entre el 10 y el 30 por 100, según cosechas; pero este déficit se cubre con las importaciones rumanas, y en cualquier caso, para los efectos de la alimentación necesaria a la vida, se compensa con la sobreproducción de patatas y remolachas y la del azúcar, ascendiendo en este renglón la fabricación en Alemania a

2.400.000 toneladas, cifra mayor que la de ningún otro país.

Más factible es la hipótesis del hambre en Inglaterra, que importa del 60 al 80 por 100 de los víveres que consume, llegando el caso de que submarinos alemanes, en número suficiente, la bloquearan por completo.

En lo que atañe a los armamentos, las materias primas en un otro bando beligerante existen en abundancia. Algún artículo que escaseara en Alemania, con los inventos técnicos, hasta hoy, y en lo sucesivo con los submarinos mercantes, halla su correspondiente reemplazo y provisión.

Respecto a los recursos del Tesoro para hacer frente a los ingentísimos gastos de guerra, se suele tomar por punto de partida la renta nacional, ó sea el conjunto de las rentas ó ingresos periódicos anuales de los individuos de cada país. Aceptando las cifras de procedencia inglesa, aunque los alemanes las rechazan con buenos argumentos, aparece que para las naciones de la «Entente» (Inglaterra, Francia, Rusia, Italia, Bélgica y Servia) dicha renta se evalúa en 6.540 millones de libras esterlinas, y para los del otro grupo (Alemania, Austria-Hungría, Turquía y Bulgaria), en 3.500 millones. Pero del primer grupo hay que detraer lo correspondiente a Bélgica, Servia y territorios franceses y ruse ocupados por los alemanes, adicionándolo al de éstos. Y dada la superioridad de la organización germánica, reconocida por los mismos adversarios, es lógico suponer que la renta nacional en Alemania habrá acrecido durante la guerra en proporciones mucho más considerables que la de sus contrarios, por el redoblamiento de la actividad laboriosa y productora de su población masculina y femenina, vieja y adolescente, y el mejor aprovechamiento de las materias y fuerzas nacionales.

En puridad, las evaluaciones de la renta anteriores al período de guerra sólo tienen un escaso valor indicativo. Mejor que de la renta en las presentes circunstancias se puede inducir de los datos referentes a los empréstitos realizados la potencialidad económica actual de cada país.

La Gran Bretaña tenía antes de la guerra una Deuda pública de 18.000 millones de pesetas; al terminar el año financiero en Marzo de 1916, la Deuda había ascendido a 53.500 millones. Los empréstitos correspondientes los emitió en su propio mercado, excepto el que se realizó en Norte América por 1.270 millones. Los gastos van subiendo rápidamente: las últimas declaraciones ministeriales los cifran en 150 millones diarios de pesetas, cuya mayor porción ha de cubrirse con recursos facilitados por el crédito, a pesar de que la imposición se va también recargando incesantemente. Necesitará, pues, para el ejercicio financiero en curso unos 50.000 millones más, que han de salir del crédito. Su renta nacional se evalúa aproximadamente en esa cifra; pero como de ella hay que detraer los gastos individuales de la población civil que no presta sus servicios al Estado, las dificultades que se han de interponer para lograr tales recursos han de ser considerables. Tal vez las allane porque es gran maestra financiera; pero es seguro que no le bastarán sus propios elementos y que tendrá que acudir a Norte América en demanda de auxilio. En último caso, y aunque Inglaterra es refractaria al empleo del papel moneda, ésta será, como lo es para Francia, para Rusia y para todas las naciones, el recurso supremo, si bien preñado de peligros é inconvenientes.

Francia, cuya Deuda pública era al comenzar el período bélico, de 33.000 millones, y cuya renta nacional se calcula en 30 ó 35.000 millones de francos, reconoce oficialmente, como cifra de gastos autorizados desde que se inició la guerra hasta el tercer trimestre inclusivo de este año, la de 52.400 millones, para cubrir los cuales, además del fuere el recargo de los impuestos, se ha apelado por una sola vez a la emisión de un empréstito consolidado, sin limitación de cuantía, llamado pomposamente, pero con poca fortuna, «Empréstito de la Victoria». Por él sólo se recogieron unos 6.000 millones en dinero metálico; el resto, hasta 14.000 y pico millones, que fué el rendimiento global, consistió en títulos anteriores de Deuda pública del mismo Estado. Inglaterra, con su cuenta y razón, y exigiéndole el envío de oro por sumas previamente graduadas, le ha prestado su concurso financiero, así como Norte América. Pero, sobre todo, el Tesoro obtiene sus recursos mediante la emisión de Deuda flotante en Bonos y Obligaciones de la Defensa Nacional, y los anticipos, que le hace el Banco de Francia, para lo cual se halla éste autorizado a emitir billetes hasta 18.000 millones, entregando la mitad al Gobierno, y recientemente por operaciones con los países neutrales, a base de los valores de estos mismos países.

Como el gasto diario va subiendo también, alcanzando a cerca de 100 millones, será necesario, y ya se habla de ello como acontecimiento próximo, un empréstito consolidado, que, para que sea un éxito, deberá producir de 15 a 20.000 millones; cosa dudosa.

Rusia se maneja con los préstamos que le conceden sus aliados y con la

BOMBAS SOBRE EL TAMESIS

LOS ALEMANES DESTRUYEN POSICIONES
FRANCESAS Y ANQUILAN UNA COMPANIA RUSA

FRANCIA.—Una trinchera alemana ha sido tomada, al Sur del Somme, por los franceses, que en Vaux-Champire-Le-Chenois perdieron unos elementos avanzados (comunicado de París). Los alemanes rechazaron todos los ataques enemigos, destruyendo 200 metros de posiciones francesas en Henry (parte alemana).
RUSIA.—Los moscovitas han sido rechazados en diversos puntos, dejando en Wolhynia 2.000 prisioneros y material (radiograma de Pola). Una compañía rusa fué aniquilada en Wutka (informes oficiales de Nauen).
MAR Y AIRE.—Tres aviones británicos han sido derribados. Los aparatos alemanes arrojaron bombas sobre el Tamesis.

emisión de Bonos del Tesoro y de billetes de su Banco nacional. Así, el rublo tiene una depreciación que reduce su valor de 2,60 francos a 1,50, con tendencia a mayor baja. Su Deuda pública, que era de 24.000 millones de francos, no podemos hoy fijarla con precisión; pero puede calcularse, por el gasto diario, en unos 80 a 100 millones. Su renta está evaluada en 37.500 millones de francos.

Italia: Deuda pública anterior, 15.360 millones de libras; renta nacional, 12.500 millones, según estadísticas italianas; los ingleses la hacen subir a 22.000 millones. Después de inmiscuirse en la guerra ha lanzado dos empréstitos consolidados, que han sido dos fracasos, pues apenas ha logrado reunir con ellos una suma global de poco más de 5.000 millones. El gasto diario de guerra se estima en 20 a 25 millones de libras.

En los gastos del grupo aliado hay que incluir los de Portugal, Bélgica, dominios y colonias, que en su mayor parte, al menos como anticipos, gravitan sobre el Reino Unido.

Alemania: Antes de la guerra su Deuda pública era de 6.268 millones de francos, como Deuda del Imperio, y de 20.237 millones la de los Estados confederados, si bien como contrapartida figura en el Activo la propiedad de los ferrocarriles, origen principal de la Deuda.

La renta nacional se evaluaba en 52.500 millones de francos. Ha emitido cuatro empréstitos consolidados, con un rendimiento total de 47.000 millones de francos, suministrados exclusivamente por los propios elementos nacionales, y todavía ha podido otorgar préstamos a sus aliados Turquía y Bulgaria. El gasto público diario de guerra se evalúa en 80 a 100 millones.

Austria-Hungría: Deuda anterior, 15.000 millones de francos; renta nacional, 30.000 millones; sus gastos de guerra se calculan aproximadamente en 40 millones diarios. Sus empréstitos internos han tenido un regular resultado; pero no le han bastado, teniendo que recurrir a Alemania y Norte América en busca de dinero.

De Bulgaria y Turquía carecemos de cifras publicables.

Es de advertir que todos los datos que hemos consignado necesitarían amplias aclaraciones para determinar su verdadera significación y la carga real que representan; pero como ello no es posible hacerlo ahora en estas columnas, nos contentaremos con que sirvan para dar una idea, aunque tosca é imperfecta, de la situación económica de los países beligerantes, sobre todo desde el punto de vista comparativo.

En lo expuesto resalta la superioridad material inmensa por parte de los aliados, lo cual precisamente agranda y hace casi inverosímil el esfuerzo teutón, hasta hoy victoriosos; induciendo a la conclusión de que, por ahora, y en cuanto a los recursos financieros, no se vislumbran siquiera síntomas de agotamiento, por ende, de una próxima paz.

RAMON DE OLASCOAGA,
Profesor de Hacienda pública en la Universidad de Deusto,
29 Julio.

LA SITUACION MILITAR

EN ORIENTE

Faceta rusa.—Avanzamos hacia Kowel; avanzamos hacia Lemberg, habiendo llegado a los ríos Grabeski y Sereth (el primero de estos ríos, por más que me desajo sobre un plano, no lo encuentro), y cogemos los prisioneros como mariposas.

Faceta austroalemana.—Rechazamos a los rusos que atacan al Oeste de Logischin, en el Strumen y hacia Nobel, y a las enormes masas que por Stobychwa, Zarczewe, Kaszowka, Witoniz, Fustomty y Beresteczko intentaron arrollarnos, así como a los que nos atacaron al Oeste de Buczacz (será por Monasterzyzka) y por Molodylow (al Noroeste de Kolomea). La mayor presión de los rusos se sigue ejerciendo a ambos lados del ferrocarril de Kowel a Sarny, entre Witoniz y el Turja, al Sur del Turja y a ambos lados del río Lyppa. Lo que dice el gráfico. Que si se exceptúa el avance de que los rusos hablan, y que les ha permitido llegar hasta el Sereth, todo está igual que ayer.

Lo que digo yo.—Que los resultados obtenidos por los rusos en los dos meses que hace que comenzaron a atacar, siendo importantes, no están en relación con las masas y el material de que disponen.

EN LOS DEMAS FRENTES

Toda la prosa indigesta de los telegramas oficiales puede resumirse en pocas palabras. En Francia ni en Italia no ha variado la situación; en los Balcanes, búlgaros y serbios se batían en territorio griego, y los rusos, en Asia Menor, continúan marchando en dirección de Siwas, suspirando por Constantinopla, el sueño de Pedro el Grande.

BALANCE DE DOS AÑOS DE GUERRA

Los alemanes tienen en su poder casi toda Bélgica y gran parte de los departamentos



rusos, en cambio, tienen en su poder, desde el principio de la guerra, la parte oriental de Galitzia, y recientemente han conquistado la Bukovina. El saldo, pues, resulta a favor de los austroalemanes. En Asia Menor, los moscovitas se han apoderado de Armenia.

ARMANDO GUERRA

(Se prohíbe la reproducción de esta crónica.)

PROGURESE EN SUS COMIDAS

AGUA DE VILAJUIGA

LA MEJOR DEL MUNDO

LA GUERRA EN EL AIRE

La actual guerra ¿será causa de progreso en la navegación aérea, ó producirá, al contrario, un alto en la rápida marcha de este flamante invento? Esta pregunta nos la hemos hecho hace dos años, y posteriormente, cuantos concedemos a los problemas aéreos la atención que por su importancia merecen: Hoy se puede contestar a la pregunta que acabo de hacer, afirmando que para la navegación aérea habrá sido causa de progreso su empleo en la actual contienda; pues aunque es evidente que la necesidad de producir de prisa y en serie ha sido motivo de que los trabajos de investigación hayan pasado a segundo término ante las imperiosas é inaplazables necesidades del momento, y aunque no es el estado de guerra propio para proceder con la calma y quietud espiritual que demandan los laboratorios y los ensayos metódicos, es notorio, en cambio, el campo de experiencias tan grande que ha tenido la aviación en un momento crítico de su desarrollo; experiencias verdaderas, en gran número, continuas y hechas en las más duras condiciones de terrenos malos, condiciones atmosféricas desfavorables y luchando con todo género de dificultades. Si la navegación aérea hubiera estado menos avanzada en su desarrollo y hubiese fracasado en esta guerra, quizás su desdén habría sido causa de retraso, como lo fué para el desarrollo de la aviación, en los comienzos del siglo XIX, su fracaso en la expedición a Egipto.

Pero habiendo triunfado de un modo tan definitivo en esta guerra, el porvenir de la aeronáutica está asegurado; pues se ha consagrado como elemento indispensable para la defensa nacional, y esta necesidad que el instinto de conservación colectivo, patriotismo ó como quiera llamárselo ha visto ya con claridad en la inmensa mayoría de los Estados, será causa de su incesante y rápido progreso, el cual será a su vez causa de hacer más necesarios aún los elementos aéreos.

A pesar de las consideraciones hechas al principio de este artículo, es tan grande la capacidad técnica de las naciones en lucha, y es el patriotismo, estimulado al paroxismo, causa tal de intensificación maravillosa del esfuerzo humano, que las naciones en guerra han hecho progresos al mismo tiempo que construían en grandes series sus elementos aéreos; siendo Francia un ejemplo de ello, pues en plena campaña ha modificado totalmente su material de aerostación y de aviación, y aun le ha sobrado tiempo y energía para perfeccionar y crear nuevos tipos.

Creía el público en general que Francia, al comenzar la campaña europea, se encontraba mejor preparada que Alemania en lo referente a elementos aéreos. Los que por nuestra profesión estábamos obligados a profundizar algo más, abrigábamos, en cambio, el firme convencimiento de que sucedía lo contrario, como el tiempo se encargó de demostrar.

En aerostación tenían los franceses como los ingleses el globo esférico; casi el mismo de Coutelle y Comté, que debutó en el sitio de Maubeuge y en la batalla de Fleurus, durante las guerras de la República. Los alemanes habían modificado su material hacia más de veinte años, adoptando como globo cautivo reglamentario el drachen ballon ó globo cometa, invento de los oficiales prusianos Von Parseval y Von Sigsfel.

Hay que agregar, además, que los franceses creían que el globo cautivo había muerto ó estaba próximo a morir a manos del aeroplano; los alemanes, por el contrario, creaban nuevos batallones de aerostación, más conscientes de sus aplicaciones militares.

La actual campaña demostró a los franceses su doble error: en días en que todos sus esféricos se veían imposibilitados de elevarse por exceso de viento, se mecían altaneros, sus rivales alemanes; la igualdad de los diámetros aparentes de una esfera en todas las posiciones le hacía un blanco excelente, por la facilidad de conocer teleméricamente su distancia, a las baterías enemigas, mientras que los artilleros franceses se desesperaban ante la movilidad y cambio de contorno aparente de los aerostatos alemanes.

Por último, se vió que el aeroplano no destronaba al globo como observatorio artillero que se ha hecho hoy indispensable é insustituible.

Sacrificando a su patriotismo secundarios móviles de amor propio y rutina, los franceses se apresuraron a construir globos cometas, que son dignos rivales de los adversarios, y en tan gran número, que una tormenta que se desencadenó de repente en Mayo de este año, dejó en libertad, por rotura de cable, a veinte globos, en un frente de quince kilómetros no más.

En cuanto a aeronaves ó globos dirigibles: los franceses comenzaron la guerra en un estado de inferioridad tal que no han podido aún recuperar el atraso en los dos años de guerra. Los partidarios de los dirigibles, que formaban una selecta minoría, de militares, constructores y técnicos, fueron arrollados por la invasión de los pilotos aviadores, constructores y elementos anexos a la nueva industria. Campañas de Prensa, presiones oficiales, oposición en las Cámaras a la con-

PROGRESO INCESANTE

cesión de créditos para construir dirigibles, y obstáculos de todo linaje, tuvieron como resultado que Francia tuviese una flota de dirigibles incipientes é incapaz de prestar los servicios militares serios é importantes que desempeñó desde el primer día de la guerra la alemana. En el país vecino se desdenaba ó afectaba desdeñarse en general al dirigible rígido que gozaba de gran predicamento en Alemania y se le atribuían varios defectos: vulnerabilidad excesiva, sobre todo ante los aeroplanos; poca capacidad de carga; radio de acción muy restringido, y difícil maniobra.

Con gran sorpresa, no compartida por algunos técnicos iniciados, víd Francia que los zeppelines y demás rígidos navegaban con toda clase de tiempos, aun los más desfavorables; iban y volvían lesos de Londres y París, prestando utilísimos servicios y desempeñando importantes misiones. Acudió entonces el Gobierno a sus técnicos y constructores, y éstos, con loable franqueza convinieron en que eran necesarios cuatro años, lo menos, para recuperar el retraso en que con respecto a Alemania se encontraban. A pesar de todo no han dejado de prestar algunos servicios los dirigibles del ejército, y muy señalados los pequeños exploradores de la Marina que convocaban a los barcos y vigilan la aproximación de submarinos y las minas.

Los dirigibles alemanes han progresado ligeramente durante la guerra, conservando los tipos, perfeccionando detalles y aumentando de 26.000 ó 32.000 metros cúbicos la capacidad, de 85 a 100 kilómetros la velocidad horaria, para subir más de prisa y llevar más carga y mayor armamento.

En aviación creía Francia llevar gran delantera a su rival: los recordos mundiales eran suyos, en su mayoría; el número de pilotos franceses, muy superior al de alemanes (y mejores, según opinión muy extendida), y los progresos, rápidos é incesantes. Habían descuidado bastante, sin embargo, el dar al aeroplano cualidades militares, obsesionados como estaban por el aspecto deportivo de la aviación.

Así, en tanto que los alemanes empleaban aeroplanos de buenas condiciones de observación, bipersonales, biplanos tractores en general, robustos, provistos de motores fijos, excelentes y de poco consumo, como el Mercedes, y se preocupaban de volar de noche, de llevar aparatos de telegrafía sin hilos, bombas de señales y ofensivas, y de preparar cañones anti-aéreos, los franceses construían ligeros monoplanos, unipersonales muchos de ellos, impulsados por motores rotatorios ó gran consumo y poca seguridad de marcha, con detestables condiciones de observación y poco prácticos para campaña, sin tener bien estudiado el arrojé de bombas, sino el de las flechas Ader, poco eficaces.

La maravillosa iniciativa francesa puesta al servicio del patriotismo transformó todo en un momento; se abandonaron los monoplanos y los motores rotatorios, y se crearon nuevos tipos, flogrando restablecer el equilibrio aéreo, gracias, además, a la superioridad numérica de pilotos que sobre Alemania tenía y tiene. Al principio de la guerra los aeroplanos, más armados y sin táctica fija, evitaban el encuentro con el enemigo; pero a por se llegó a lo que era inevitable; al combate aéreo. La iniciativa y la superioridad correspondieron a Alemania: los Aviatik y Albatros estaban mejor armados para el combate aéreo que los Voisin, Farman y Candron, y esta superioridad se acentuó notablemente cuando aparecieron los Foker, mono planos rapidísimos alemanes dotado de un motor rotatorio y pudiendo hacer tiro de caza a través del círculo de rotación de la hélice y en sentido de eje. A pesar del éxito indiscutible de este destroyer aéreo, los aviadores franceses, como los ingleses, seguían luchando y sacrificándose ante el enemigo, mejor armado, y hasta que aparecieron nuevas creaciones francesas los biplanos Nieuport, Spad y otro que equilibraron nuevamente la situación.

En la aviación, pues, los progresos son incesantes, y aunque no ha habido ideas geniales, pues los beligerantes en esto como en todo, se copian mutuamente, y así como los franceses han copiado los tipos y seguido las ideas alemanas, éstos han copiado a los franceses en su última creación, el tipo Focker, de efímera vida a mi juicio ha habido perfeccionamientos importantes y, sobre todo, se han abandonado vías erróneas, se conoce el medio la atmósfera y se sabe para qué sirve y qué fines debe cumplir el aeroplano. Me he limitado esquemáticamente a la lucha aérea francoalemana, pues son las dos naciones que personifican las dos escuelas adversarias, y era mi solo objeto en este artículo dar un impresión de conjunto.

ALFREDO KINDELAN

En segunda plana: La guerra por el dominio del mar

por WETTIN

A LOS DOS AÑOS DE GUERRA

LA GUERRA POR EL DOMINIO DEL MAR

Jamás se planteó un problema de estrategia tan difícil de precisar y resolver como el que tiene ante sí los Estados Mayores Navales de las potencias beligerantes. De una parte, la nación marítima por excelencia, cuya brillante historia de éxitos atestiguan las tumbas que el pueblo venera en la Catedral de San Pablo, lucha por sostener el ceño del poderío marítimo, siguiendo—no importa a qué costa—aquella política del dominio del mar que definió el iniciador de la historia filosófica marítima, como una serie de luchas entre naciones, rivalidades mutuas y violencias, frecuentemente terminadas en guerra. El choque de intereses, los odios nacidos de las tentativas violentas hechas para conseguir la mayor parte de las ventajas comerciales—como el fidejazo Mahan—levantan frente a la señora del mar otro poder constituido no por genealogía, sino por inspiración de hombres de gobierno, que han estimado la lucha en el mar como elemento primordial e integrante de la hegemonía de su raza. La Historia nos cuenta cómo nació y se hizo grande el poder naval británico. En las rocas desde donde según un escritor galano se experimenta la pequeñez de la tierra y la inmensidad del mar, asentóse un pueblo nortño, marino por afición, por necesidad, por historia, que fue formando su nacionalidad sobre destrozos de navíos. Dondequiera que una fuerza naval se levanta, combate, lucha y la aniquila, y su poder se extiende como la gota de aceite en el agua, por la persistencia en una política naval severa, a la cual sacrifica toda su virtualidad y energía. Favorece su victoria el concepto equivocado que tienen sus enemigos acerca del dominio del mar, y llega a Waterloo por el mismo camino que condujera a Escipión á Zama, conquistando supremacía marítima indiscutible en la triste y trascendental jornada de Trafalgar. El canciller Bethmann-Hollweg no padece la equivocación de Aníbal y Napoleón. Sabe lo que vale el mar; sabe que Francia y Rusia no desearían la espada sin contar con la red formidable de las escuadras inglesas, y sigue aquella política previsora que, desde hace veinte lustros, eficazmente se encamina al engrandecimiento marítimo de Alemania. Esta es la obsesión agobiante de la señora del mar: una nación consciente de la importancia estratégica del Océano, que evita á sus hábiles marinos la ocasión de un Trafalgar, de un Aboukir ó de un Lowestoft. Los comienzos de la guerra abundan en incidentes locales de un interés épico. El «Göben» y el «Breslau», escapando á la persecución de la escuadra de Mille; la división de Oriente, librándose primero de la presión japonesa, agrupándose por alta mar en la concentración más extraordinaria que registran los fastos navales, y muriendo matando como los caballeros de Walter Scott; el «Endem», de glorioso recuerdo; el «Koenigsberg», la astucia de los corsarios, cuyas hazañas han llegado á estos días; la marina mercante alemana, perseguida por todas las flotas enemigas, pero no anadada, sin entregar un trofeo ni exteriorizar la menor señal de angustia y desmayo, son hechos que ganaron nuestra simpatía. Pero mirando la situación á través de los tiempos, vemos el dominio de la escuadra inglesa y la repetición histórica de hechos aislados, por los cuales hijo al sabio historiador naval americano: «El dominio del mar, aunque sea efectivo, no impide que los barcos pequeños ó escuadras poco numerosas del enemigo puedan deslizarse fuera de los puertos, cruzar el mar siguiendo derroteros más ó menos frecuentados, desembarcar y arrasar algún puerto fu defendido de un extenso litoral y entrar en puerto bloqueado.» Así han sido las excursiones navales de la flota de combate alemana á la costa que se extiende desde Lowestoft al banco de Hull y que nada arguye contra el dominio del mar, que antaño pudo también burlar Bosmillar, hasta desembarcar 4.000 infantes en un puerto enemigo, conquistando á viva fuerza por su escuadra. La frecuencia de estos ataques, imposibles de evitar, y contra los cuales clama el pueblo inglés, ignorante de las causas efectivas y reales del poder marítimo y obsesionado con una vanidad pueril, dió lugar á dos combates de importancia táctica: el combate de Dogger Bank, donde perdió Alemania el «Blücher», y el de Jutlandia, donde olvidaron los ingleses aquella sagaz táctica de Nelson, que guarda siempre á sotavento las líneas de comunicación con sus bases de aprovisionamiento. Dogger Bank fué una carrera de galgos, donde la habilidad táctica de los que hufan evitó una catástrofe colossal. El sacrificio del «Blücher» era inevitable, y la bien disciplinada flota alemana, alineando sus cañones de retirada y protegida por el humazo de los cazatorpederos, infligió graves averías á un enemigo superior, y logró escapar de la ruina. En Jutlandia se aprecia un error táctico, inconcebible en una marina tan diestra como la británica. Beatty, actuando de moderno Rodney, incita á la batalla á su rival «De Güichen», poniendo el cebo de unos débiles y tardos «Warrior». Mas el cebo está á 300 millas de la base; han perdido el barlovento, confiando en la superioridad ó prescindiendo de la importancia de la exploración aérea; y aniquilada esa división por fuerzas importantes en con-

tacto con su base, aniquilada también la flota de refuerzo, castigada muy severamente la tercera línea y huyendo los buques alemanes ante la aparición del grueso de la escuadra enemiga, siguieron aquéllos la táctica de lord Howe, de que con plena razón se enorgullece Inglaterra. Ahí! Si la severa crítica con que ha sido tratada nuestra historia naval se empleara hoy para juzgar los actos de los colosales... Pero donde está el problema favorable que decidirá el dominio del mar, objetivo y fin último del drama europeo, es en la guerra submarina y en lo que se llama en estrategia naval «fleet in being». La flota «en estado de actuar» cuando y como quiera, eligiendo el momento propicio—cual ocurrió en Jutlandia—ó substraéndose al aniquilamiento—como sucedió á Torintorg en el Támesis—, es una amenaza continua para la nación que pretende poseer el dominio del mar. Ella conducirá mercancías y transportará tropas de un lado á otro; pero la exquisita vigilancia que impone la amenaza de los sumergibles, la tensión de nervios de tripulaciones que no saben cómo ni cuándo aparecerá el enemigo, son factores tan importantes en la contienda, que precisa un organizador como lord Saint Vincent ó un almirante de la popularidad de Nelson, para imponerle al modo como se impuso en la escuadra que estuvo más de un año bloqueando á Cádiz. Es el modo histórico de operar de los pueblos que quieren defender su vida. «Si dos potencias marítimas están en guerra—dice el almirante Grivel—, la que cuente con menos barcos deberá siempre esquivar los encuentros dudosos; deberá correr tan sólo los riesgos que son necesarios para el desempeño de sus comisiones, reduciendo el combate. Y en último extremo, si se ve obligada á combatir, deberá asegurar la manera de hacerlo en condiciones favorables. Los submarinos, empeñando la guerra de corso al estilo de Duguay-Troure, y la flota de combate guardando exactamente las máximas de Grivel, son agentes poderosísimos para discutir el dominio del mar. Nunca se halló Inglaterra frente á potencias centrales tan poseídas de su papel en el mundo, tan conscientes de su responsabilidad histórica, tan maestras en los principios que regulan una estrategia formidablemente segura. Un adversario sagaz y terrible lo ha creado una situación de continua alarma, tal vez superior á lo que permite la resistencia del corazón humano. ¡El tiempo dirá! Quien sólo mire la superficie del torbellino militar, acaso repita aquella frase de un historiador célebre: «En tanto Inglaterra, que se defendió y alimentaba en el mar, se pasaba en todo tiempo por doquiera...» Pero Inglaterra sufre, Inglaterra está en peligro, Inglaterra daría la mitad de su existencia por destruir la flota de Kiel y aniquilar las guardias de tanto barco audaz que amenaza seriamente su dominio marítimo. WETTIN

Estadística de pérdidas navales

SERVICIO RADIODILOGRÁFICO NAUEN I (0,30 m.) Inglaterra y sus aliadas perdieron en la guerra 49 buques con 542.250 toneladas; las potencias centrales, sólo 30, con 191.331. Inglaterra sola perdió 40 buques de guerra con 455.220 toneladas; Alemania, 25, con 182.676. Las pérdidas inglesas se descomponen de la siguiente forma: Once buques de línea, 17 cruceros acorazados y 12 cruceros protegidos. En el segundo año de guerra, por la acción de las potencias centrales se perdieron 379 buques mercantes enemigos, con un tonelaje de registro bruto de 1.816.782 toneladas. Desde el comienzo de la guerra se han perdido 1.303 buques mercantes enemigos, con 2.574.205 toneladas. Los barcos mercantes enemigos cometieron en el primer año de guerra 29 infracciones comprobadas del Derecho Internacional, y en el segundo año, 85; en total, 83 casos de violación del Derecho de guerra contra submarinos pleanes. Los buques de guerra enemigos infringieron tres veces el Derecho Internacional de un modo grave, especialmente en los casos del «Kaiser Wilhelm der Gross», el «Dreadnaught» y «Albatros», más aún en los del «Bialongo» y «King Stephen». El resumen total de ambos años de guerra es para la flota de Inglaterra y sus aliadas una pérdida irreparable de material y prestigio. Los adversarios de Alemania sufrieron pérdidas tres veces y tercio más elevadas que las de aquélla y de sus aliados, y en barcos de guerra, solamente sufrieron pérdidas tres veces mayores.

DE TURQUÍA

SERVICIO TELEGRÁFICO PETROGRADO I Oficial: Frente del Cáucaso. En la región de Erzdjan seguimos avanzando y rechazamos una ofensiva hacia Mossul, en la región de Dizajivar. NAUEN I (0,30 m.) Las tropas turcas arrojaron á los rusos del levantador contra la frontera persa, venciendo los turcos en la lucha, que coronó la operación, reconquistando la altura dominante. Los rusos huyeron del pueblo de Sakiz, siendo perseguidos por los turcos en dirección Nordeste. En el frente del Cáucaso fué reconquistado por los rusos la altura de Antek, al Sudoeste de Nandje. Los turcos rechazaron los ataques rusos contra las posiciones del sector de Ognot, al Sudoeste de Bashkour. Al Sudoeste de Gumushane, los rusos fueron desalojados por los turcos de las posiciones avanzadas. Secciones turcas en el frente egipcio hicieron retroceder á compañías enemigas de exploración, ganando terreno en dirección Oeste.

DE FRANCIA

ATAQUE A BAZANTIN

EN LA GRANJA DE MONACU SON RECHAZADOS LOS GALOS

OPERACIONES DE PATRULLAS SERVICIO TELEGRÁFICO PARÍS I Comunicado oficial de las quince: Al Norte del Somme, el enemigo no ha repetido sus intentos durante la noche. Después de violento bombardeo, intentó el enemigo atacar nuestras posiciones de la región de Lihons, fracasando sus dos golpes de mano. En la orilla derecha del Mosa, la lucha de artillería fué en extremo violenta durante la noche en la región de Thiaumont. Bombardeo con piezas de grueso calibre en la Luffe y bosque de Fumin. Al Oeste de Pont-á-Mousson, en la región de Flirey, el enemigo voló tres hornos de mina, cuyo borde meridional frente á nuestras trincheras ha sido ocupado por nosotros. En el resto del frente, la noche ha transcurrido con relativa calma. SERVICIO RADIODILOGRÁFICO NAUEN I (11 m.) Comunicado el Gran Cuartel General alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que al Norte del Somme ha habido sucesivas luchas en espacios limitados, como apéndice de los grandes ataques del 31 de Julio. Han sido expulsados los ingleses que habían penetrado en un estrecho frente, al Oeste del bosque de Fourreau. En la región de Manrepas fué totalmente rechazado un ataque emprendido por el enemigo, formado en ocho filas. Los franceses, que atacaron impetuosamente, por la tarde, al Norte del Somme, fueron rechazados en la granja de Monacu, después de encarnizada lucha. Bastante actividad de ambas artillerías al Sur del Somme, así como á la derecha del Mosa, especialmente en el sector Thiaumont-Flirey y al Este del mismo. En este lugar fueron rechazados ayer temprano ataques enemigos con granadas de mano. Mediante una gran explosión, hemos destruido las posiciones francesas, al Norte de Flirey, en una extensión de unos 200 metros. Nuestras patrullas, que atacaron después, hicieron algunos prisioneros. En la región de Manrepas, al Oeste de la Bassée, Norte del Hault, Sur de Loos y Sudoeste de Reims. Las bombas lanzadas sobre Vermy, Sommes (Belgias) y otros lugares sinámbulos detrás de nuestro frente, han causado daños militares insignificantes, pero sí numerosas víctimas entre la población.

PARÍS I

Parte oficial de las once de la noche: En el Sur del Somme hemos tomado, durante una operación de detalle, una trinchera alemana entre Estrees y Belloid, en Samtore. Hemos 60 prisioneros. En la orilla derecha del Mosa, á consecuencia de un violento bombardeo que condujo a la noche última, los alemanes ejecutaron esta mañana un ataque contra nuestras posiciones del Oeste y del Sur de la obra de Thiaumont. Nuestros tiros de contención, comenzados inmediatamente, y los fuegos de nuestras ametralladoras, hicieron estrellarse todos los intentos del enemigo. Algunas fracciones adversarias, que habían logrado llegar á nuestras trincheras, fueron rechazadas mediante vivos contraataques de nuestras tropas. Al finalizar el día, un ataque con granadas, ejecutado por nosotros, nos permitió avanzar al Sur de la obra de Thiaumont. Sobre el mismo momento los alemanes atacaron en el frente de Vaux-Chapitre la Che-nois. En este último punto únicamente pudieron pie en algunos de nuestros elementos avanzados, de donde los rechazamos poco después. En todos los demás sitios sus ataques fueron detenidos por nuestros fuegos, y les costaron grandes pérdidas. Cañones inoperantes en el resto del frente.

DE ITALIA

SERVICIO TELEGRÁFICO ROMA I Comunicado oficial: En el valle del Adigio continúa la actividad de las artillerías enemigas, contestadas eficaz y energicamente por nuestras tropas. En el valle del Astico, en la tarde del 31 de Julio, después de un fuego intenso de las artillerías contra nuestras posiciones sobre el monte Cimons, el adversario dió un ataque, que fué rápidamente rechazado. Lo mismo resultó con otra tentativa enemiga contra nuestras posiciones, al Suroeste de Castellat, sobre la meseta de Sette Comuni. En el valle de Travignolo, nuestras tropas, en posesión desde hace algunos días del poblado de Pomeveggo, se reforzaron solidamente. En la zona de Tofana, en la noche del 31 de Julio, el adversario tomó, bajo el fuego de sus artillerías de todos calibres, nuestra nueva posición de Forcellatois; después la atacó; pero sin grandes esfuerzos fué rechazado con un contraataque, que le puso en huida, después de haber sufrido grandes bajas, como lo demostraron los numerosos cadáveres encontrados en el terreno. En el valle de Dogno, bombas acrojadas por la artillería enemiga provocaron en lugares habitados algunos incendios, que fueron pronto dominados. Sobre el frente del Isonzo, ningún acontecimiento importante. POLA I (9 m.) En Bolsmiten, en la región de Toffiana, rechazamos el ataque de varios batallones de alpinos; hicimos 135 prisioneros, entre ellos nueve oficiales, y nos apoderamos de 21 ametralladoras. En el frente del Isonzo, la artillería enemiga sostuvo un violento fuego contra las cabezas de puente de Tolmino y de Goerz, como también contra nuestras posiciones del monte San Miguel.

DE RUSIA

FRACASO RUSO EN WOLHYNIA

LOS ALEMANES SE MANTIENEN AL OESTE DE BRODY

ENCARNIZADA LUCHA EN VITONIEZ SERVICIO TELEGRÁFICO PETROGRADO I Oficial: Comunicado de la tarde. Frente occidental. Al Noroeste y Suroeste de Baranovitchi hay tiroto. Unos aeroplanos enemigos lanzaron bombas sobre las estaciones de Zamir y de Jzassar. A orillas de Stochod, nuestros elementos avanzan sin dejar de luchar. En un recodo del río apresamos á todo el regimiento de Houved, número 31, comprendido toda su plana mayor, y en otros puntos del mismo río apresamos á 31 oficiales y 914 soldados, y cogimos cuatro ametralladoras. Hacia Kovel prosigue la lucha con encarnizamiento. Hacia Brody, nuestras tropas persiguen al enemigo y han llegado á los rios Grabierka y Berec. PETROGRADO I Oficial: Comunicado de la noche. Frente occidental. A orillas del Stochod, continúa nuestro avance; en algunos puntos el enemigo cañonea nuestras líneas con fuego por ráfagas. En los combates de hoy resultó herido el valiente coronel Kantzeroff, caballero de la Orden de San Jorge. Hacia Brody, el enemigo bombardeó nuestra artillería de grueso calibre esta ciudad y el paso del río Bohotronka. En la mayoría del frente hay sangrientos combates del adversario que pone todos sus recursos para sostenerse en la línea de defensa, y á este fin reúne tropas que se hallaban en muy diversos puntos del frente. NAUEN I (11 m.) Teatro oriental de la guerra: Una compañía rusa, que marchaba contra Walka (en el canal de Gynsky), fué aniquilada por un ataque alemán. En las luchas anunciadas ayer al Oeste de Logischin, fueron hechos más de setenta prisioneros. Viva lucha de artillería á ambos lados del lago Nobel. Al Este del lago fué rechazado sangrientamente el ataque de un batallón enemigo. Los rusos siguen agotándose en infructuosos ataques contra el frente del Stochod y al Norte de Snolary. Nuestro fuego les obligó á retroceder tres veces. Cerca de Perals (Noroeste del ferrocarril de Komet á Rovno) fueron rechazados en un contraataque. Entre Altonicz y Klisgen atacaron en vano seis veces consecutivas. Se lucha encarnizadamente cerca de Vitoniez por la posesión de algunas trincheras aisladas. Fueron hechos prisioneros cinco oficiales y más de 200 hombres. Al Sur del Turya, combates entre patrullas con granadas de mano. Las tropas del general Von Linsingen han hecho, durante el mes de Julio, 70 oficiales y 10.988 hombres prisioneros, y cogidas 53 ametralladoras. El jefe del general, conde de Bothmer—El fuego de contención alemán hizo fracasar un ataque enemigo al Sudoeste de Nurkanow. Viva lucha en el sector de Koropiec, al Oeste de Buceaz. No tuvieron éxito los grandes ataques que el enemigo emprendió ayer aquí. En los últimos combates fueron hechos prisioneros 271 rusos. SERVICIO RADIODILOGRÁFICO POLA I (9 m.) Comunicado oficial: Frente ruso.—Las tropas del ejército Pezanber-Balzin rechazaron un ataque ruso en las alturas al Este de Kirilbaba. En la parte Sudeste de Galitzia reinó relativa calma durante el día. Al Oeste y Noroeste de Buceaz, prosiguió el enemigo sus ataques con mucha tenacidad. En esta región se luchó también ayer con extrema violencia; las tropas austroalemanas se mantuvieron en todas sus posiciones al Oeste de Brody, cerca de la ciudad; fracasaron varios ataques nocturnos del enemigo. También en Wolhynia sacrificó el enemigo, de nuevo, millares de soldados, sin obtener ventaja alguna. Cerca de Sviniozka, al Oeste y Noroeste de Lutzk y en ambos lados del ferrocarril de Sarny-Kiviel, fracasaron todas las tentativas de avance de las columnas enemigas. Al Sur de Stolychwa, donde el adversario había logrado momentáneamente franquear el Stochod, le rechazamos de nuevo; las tropas austroalemanas que luchan en Wolhynia hicieron ayer unos dos mil prisioneros, entre ellos, varios oficiales, y se apoderaron de tres ametralladoras.

POLA I (9 m.)

Comunicado oficial: Frente ruso.—Las tropas del ejército Pezanber-Balzin rechazaron un ataque ruso en las alturas al Este de Kirilbaba. En la parte Sudeste de Galitzia reinó relativa calma durante el día. Al Oeste y Noroeste de Buceaz, prosiguió el enemigo sus ataques con mucha tenacidad. En esta región se luchó también ayer con extrema violencia; las tropas austroalemanas se mantuvieron en todas sus posiciones al Oeste de Brody, cerca de la ciudad; fracasaron varios ataques nocturnos del enemigo. También en Wolhynia sacrificó el enemigo, de nuevo, millares de soldados, sin obtener ventaja alguna. Cerca de Sviniozka, al Oeste y Noroeste de Lutzk y en ambos lados del ferrocarril de Sarny-Kiviel, fracasaron todas las tentativas de avance de las columnas enemigas. Al Sur de Stolychwa, donde el adversario había logrado momentáneamente franquear el Stochod, le rechazamos de nuevo; las tropas austroalemanas que luchan en Wolhynia hicieron ayer unos dos mil prisioneros, entre ellos, varios oficiales, y se apoderaron de tres ametralladoras.

POLA I (9 m.)

Comunicado oficial: Frente ruso.—Las tropas del ejército Pezanber-Balzin rechazaron un ataque ruso en las alturas al Este de Kirilbaba. En la parte Sudeste de Galitzia reinó relativa calma durante el día. Al Oeste y Noroeste de Buceaz, prosiguió el enemigo sus ataques con mucha tenacidad. En esta región se luchó también ayer con extrema violencia; las tropas austroalemanas se mantuvieron en todas sus posiciones al Oeste de Brody, cerca de la ciudad; fracasaron varios ataques nocturnos del enemigo. También en Wolhynia sacrificó el enemigo, de nuevo, millares de soldados, sin obtener ventaja alguna. Cerca de Sviniozka, al Oeste y Noroeste de Lutzk y en ambos lados del ferrocarril de Sarny-Kiviel, fracasaron todas las tentativas de avance de las columnas enemigas. Al Sur de Stolychwa, donde el adversario había logrado momentáneamente franquear el Stochod, le rechazamos de nuevo; las tropas austroalemanas que luchan en Wolhynia hicieron ayer unos dos mil prisioneros, entre ellos, varios oficiales, y se apoderaron de tres ametralladoras.

MAR Y AIRE

LOS ZEPPELINES EN INGLATERRA

VARIOS COMBATES AEREOS FALTAN NOTICIAS DE TRES AVIONES BRITANICOS

SERVICIO TELEGRÁFICO PARÍS I Oficial: El birgado Lenoir ha derribado un aparato enemigo que cayó en sus líneas al Norte de Verdun; con éste es el quinto aparato alemán que ha derribado este aviador; otro aparato alemán, atacado por uno nuestro se aplastó contra el suelo al Oeste de Etain. LONDRES I Oficial: Oficialmente se ha comunicado que los zepelines que volaron anoche sobre Inglaterra, arrojando bombas sobre la boca del Támesis, no consiguieron llegar á los alrededores de Londres. LONDRES I Oficial: A media noche se han presentado sobre los condados Este y Suroeste de Inglaterra varios dirigibles, lanzando bombas en varios puntos, entre ellos en el estuario del Támesis. De madrugada continuaba el ataque. LONDRES I Oficial: El cruce de dirigibles parece lo llevan á efecto un considerable número de zepelines. Los dirigibles cruzaron los condados de Lincoln, Norfolk, Suffolk, Cambridge, Essex, Ken y Huntingdon, lanzando bombas al azar. Faltan detalles de las víctimas y daños producidos. LONDRES I Oficial: El día ha transcurrido sin combates de infantería ni incidente alguno de importancia. El Real Cuerpo de Aviación llevó á cabo diversos «raids» de bombardeos, arrojando siete toneladas de bombas en las comunicaciones y acantonamientos enemigos. En un punto fué volado un tren y en otro incendiado un depósito de municiones, destruyéndose también en tierra un aeroplano enemigo. Ha habido numerosos combates aéreos, y varios aparatos enemigos han sido obligados á aterrizar con averías. Faltan tres de nuestros aeroplanos. NAUEN I (11 m.) La artillería derribó ayer un avión enemigo y otro el día 30 de Julio, dentro de nuestras líneas de la región del Somme. Ayer fué derribado otro en Lihons, después de un combate aéreo. NAUEN I (0,30 m.) Oficial: En el reciente ataque aéreo alemán contra la isla de Oesel, en el golfo de Riga, del 25 del mes pasado, se incendiaron casi todos los aviones suministrados por Inglaterra, resultando muertos tres aviadores, dos ingleses y uno ruso, y heridos nueve.

¿Se está evacuando Lemberg?

BERNA I El correspondiente del «Berliner Tageblatt» anuncia que la ciudad de Lemberg, á pesar de considerarla los austriacos como inexpugnable. Las tropas griegas de Salónica ATENAS I Se ha dispuesto que todas las tropas griegas, con excepción de un batallón, se retiran de Salónica. Se ha llegado á esta decisión en una conferencia celebrada entre el ministro de la Guerra, el general Callaris y el rey. EL SUCESO DE ANOCHE DOS HOMBRES HERIDOS En el domicilio social de la Casa de Galicia, Alcalá, 10, se presentaron anoche, á las once, dos individuos medianamente trajeados, que respondían á los nombres de Felipe Ortas Aparici, de veintinueve años, é Iván Iscar, de veintitrés, preguntando á uno de los oracnanzas si se hallaba en el Circuito el socio D. Miguel Herranz. Levados á la presencia de éste, uno de los visitantes, Iván Iscar, sacó un estilete y amenazó con él al Sr. Herranz, conminando á que entregara en el acto 1.500 pesetas que precisaba para atenciones ineludibles. El amenazado indicó que para entregárselas tenía que ir á una de las habitaciones interiores, pues no tenía encima la cantidad pedida. Felipe Ortas, que dice es abogado, hizo entonces ademán de sacar un revólver, lo cual, visto por D. Teodoro Muñoz Ramírez, testigo presencial de las extrañas demandas y actitud de los «atracaadores», se lanzó sobre aquél arrebatándole por la espalda el estilete. Este ardid dió mala suerte, pues dándole tiempo á sacar un revólver, lo dirigió hacia atrás é hizo un disparo, librándose así del que le sujetaba, que cayó pesadamente al suelo. El disparo produjo el pánico consiguiente, y los dos sujetos en cuestión pudieron huir hacia la calle. Uno de ellos, el que hizo uso del arma de fuego, se dirigió por las calles de Alcalá y Sevilla á la carrera de San Jerónimo; el otro atravesó la Puerta del Sol y desembarcó en esta última calle, en la que, por lo visto, se habría dado cita caso de que se frustrara su intento. De los dos ambos salieron servidores del Circuito, y algunos de sus socios, quienes dieron voces de ¡A ese, á ese! El sereno número 320, de las Cuatro Calles, Francisco Boto Fernández, salió al encuentro del que apareció por la calle de Sevilla, le detuvo; pero en el mismo momento le agarró su compañero de «chocorina», quien pretendió librarse de las manos del vigilante nocturno, asesiándole, con el pomo de su puñal, un tremendo golpe en la frente. La oportuna presencia de una pareja de guardias fraguó el intento de los «apachos» (¿?) de escapar á la acción de la justicia. Levados á la Casa de Socorro del distrito del Centro, en la que ya se hallaba el señor Muñoz Ramírez, fueron interrogados por el juez de guardia, declarando todos ellos que el suceso se realizó en la forma detallada, añadiendo únicamente el autor del disparo que si obró en tal forma fué desesperado por haber perdido el día antes en el juego tres mil pesetas. La herida que padece el Sr. Muñoz Ramírez interesa la oreja del lado izquierdo y regiones mastoidea y mastoidea, siendo su estado de pronóstico reservado. El sereno padece conmoción cerebral. Ambos heridos se trasladaron á pie á sus respectivos domicilios.

Formidable incendio en Arkángel

SERVICIO RADIODILOGRÁFICO NAUEN I (0,30 m.) Desde Christiania dan noticias de un imponente incendio en Arkángel, habiendo quedado destruidos un depósito de mercancías, de aceite, de máquinas y de ultramarinos, ascendiendo los daños causados á 15 millones de rublos.

Una prohibición del Gobierno alemán

WASHINGTON I Según el «Central News», el embajador de los Estados Unidos ha telegrafiado al Gobierno desde Berlín diciendo que, á partir de hoy, queda prohibida la entrada y salida en el territorio alemán, salvo caso de imprescindible necesidad. El embajador no comunica los motivos de este acuerdo.

EL PAPA Y LA PAZ

SU SANTIDAD CONFIA EN LAS ORACIONES DE LOS NIÑOS

ROMA I El Papa ha recibido en audiencia á 4.000 niños romanos, que han recibido la Sagrada Comunión para impetrar del Cielo la paz. El Cardenal vicario, monseñor Pompili, que fué quien hizo la presentación de los niños al Santo Padre, pronunció una sentida alocución, á la que Su Santidad contestó con emocionadas palabras, diciendo que se consideraba feliz en aquellos momentos al contemplar ante él aquella numerosa muchedumbre de niños, caridosos y llenos de santo amor, cuyos corazones palpitan en aquella hora á impulsos de encendidos y vivos afectos. Luego siguió deplorando la tristez de los tiempos presentes, en que las personas adultas no saben sustraerse á los atractivos de la vida mundana, por lo que, teniendo por la salvación de los hombres, busca un refugio en las plegarias de los niños inocentes. A continuación, Su Santidad explicó el significado de la invitación á los niños para la Comunión de este día, diciendo que el recuerdo debe quedar grabado para siempre en sus corazones en el momento horrible en que los hombres se destruyen y matan. Vuestros corazones, añadió—mismos—, han mil veces desconocido del mal, no son capaces de darse cuenta de los inmensos horrores de la guerra ni comprender el verdadero espectáculo de la misma; pero el Papa, que es el Padre común de todos los fieles, no puede impedir que en su corazón hallen un eco todos los gemidos. Por eso, desde hace dos años, el Papa sufre, exhorta y reza sin cesar. Vanas han sido hasta hoy las exhortaciones y súplicas del Papa para conseguir que los beligerantes depongan las armas, movidos por estímulos de razón y de justicia. Por eso imploremos el divino socorro por mediación de vuestra inocencia. Queremos que la humanidad cese ya en sus odios y en sus estragos, y que después de haber sido digna de Cain, vuelva á ser digna de Abel por sus obras de paz, por su obra de trabajo, por sus obras de perdón. Después de otras exhortaciones á los niños, el Papa terminó dándoles su paternidad y apostólica bendición. El discurso de Su Santidad ha causado viva impresión en los Círculos políticos de Roma. «L'Osservatore Romano» publica una información acerca de las visitas de despedida de monseñor Tacchi Paccolli, ex Nuncio de Bélgica. El rey Alberto lo recibió en territorio belga, otorgándole el gran cordón de la Orden Leopoldina, que es la más ilustre condecoración de Bélgica, y rogándole expresara al Santo Padre el homenaje de su inalterable devoción y filial afecto. Finalmente el monarca dió á monseñor Tacchi las más cordiales y respetuosas gracias por su gran servicio á Bélgica en las tristes circunstancias actuales. Luego el ex Nuncio pasó á ofrecer sus respetos á la reina Isabel, despidiéndose de ella y escuchando de sus labios manifestaciones análogas á las del rey Alberto.

Para los ferroviarios católicos

Subscription national. Pesetas. Suma anterior... 870. Don Juan Francisco Morán, del Secretariado Nacional Católico... 5. Agrario... 5. Don Manuel Estévez (Avila)... 5. Doña Natividad Barona... 2. Total... 888.

SOCIEDAD

FALLECIMIENTO En Segovia, después de una larga enfermedad, cristiana y espiritualmente soportada, entregó su alma á Dios la señora doña Nicolasa Arari y Patrón, viuda de Felú, madre de nuestro querido compañero de Redacción D. Francisco José. La pena que en estos momentos embarga á nuestro compañero, hijo amantísimo, que sentía por su madre una singular veneración, es dolor que también á nosotros nos invade. ¡Que el Señor conceda á la finada el eterno descanso, y dé á nuestro compañero y su familia resignación para sufrir con paciencia esta amargura! A nuestros lectores pedimos que con nos otros eleven una oración á Dios en sufragio del alma de la señora viuda de Felú (que santa gloria haya.) NATALICIO Con toda felicidad ha dado á luz un hermoso niño la esposa del doctor D. Santiago Carro. ENFERMEDAD Continúa delicada de salud la señorita de Carvajal y Quesada, hija de la condesa viuda de Aguilar de Inestillas. También se halla enferma la marquesa de Orani. La marquesa de Encineros, completamente restablecida, ha salido ya á la calle. VIAJES La duquesa de Parcent y su hija Piedad regresaron de París dentro de unos días. Ha regresado de Avila la marquesa de Valdeolmillos. Los duques de Montellano, la marquesa de Hoyos y los condes de Torre Arias marcharán dentro de unos días á San Sebastián. El ilustrado pintor Moreno Carbonero marchará en esta semana á Málaga, con sus hijos. El encargado de Negocios de Méjico en Madrid, D. Fernando Lora, ha salido para Suecia, con objeto de hacerse cargo de la Legación de su país en Stockholm. En Madrid queda como encargado de Negocios el ilustre poeta Amado Nervo. Han salido: para San Sebastián, la marquesa de Viana y sus hijos, la marquesa de Camarasa y los suyos, los marqueses de Olivares y D. Francisco Orfila; para Zaragoza, D. Jorge Wulstor y la marquesa de Cortina y sus hijos; para Guadarrama, don Eduardo Agustín; para Barcelona, D. Rafael Roqueras; para Sabadell, D. Luis García Bayo; para La Granja, las Princesas de Thurn et Taxis y de Ratibon, con su tía la condesa D'Orsay; y la marquesa viuda de Palomares; para Biarritz, los condes de Agrela y los marqueses de Portago; para Burgoz, los condes de Garay; para Pasajes los duques de Sotomayor; para Comillas los marqueses de Comillas; para Caldas de Besaya, el marqués de Acapulco; para Dom Pedro, los condes de Campomanes. Se han trasladado de Valencia á Ceuta, D. Carlos Samaniego, de Bagnores de Bigorre á Biarritz, el conde de Peraltá; de San Sebastián á La Granja, los condes de Valmaceda; de Oviedo á Pala de Lena, los marqueses de Santa María de Carrizo; de Meo á San Sebastián, la marquesa viuda de Luque.

LA JORNADA REGIA
EL REY VUELVE A SANTANDER

EL INFANTE DON FERNANDO A FUENTERRABIA

Ayer a las nueve de la noche, en el expres del Norte, salió para Fuenterrabia el Infante Don Fernando con sus augustos hijos y Su Alteza la duquesa de Talavera.

Sus Altezas ocuparán una nueva villa, construida en el camino del Faro.

Regreso de Don Alfonso a Santander. SAN SEBASTIAN 1. El Rey, acompañado del marqués de Mariscal, ha recorrido el estandarte antes de comenzar las carreras.

EN HONOR DE ALARCON. La Comisión de festejos de El Escorial ha celebrado una reunión para tratar del homenaje que se ha de tributar a la memoria de D. Pedro Antonio de Alarcón.

Primero. Colocar una lápida votiva en la casa de la calle de Peguerinos, donde Alarcón escribió su famosa novela «El estival».

Segundo. Celebrar una velada literaria con intervención de eminentes literatos y calificados representantes de Corporaciones y Centros relacionados con la significación de Alarcón en la vida nacional.

Tercero. Organizar en este pueblo una biblioteca circulante que se denominará Biblioteca Alarcóniana, de carácter especialmente literario, a la que servirá de base la colección completa de las obras de Alarcón.

Cuarto. Publicar un libro que sea la crónica del homenaje, impreso en El Escorial y repartido gratuitamente por todos los Centros literarios de España.

El arquitecto Sr. Cabello Lapiedra dibujará la parte ornamental de la lápida y dirigirá los trabajos de colocación de la misma.

Asimismo fueron aceptados los ofrecimientos de dos distinguidos escultores que desean colaborar en el homenaje a Alarcón, acordándose que uno de ellos haga la lápida y el otro un busto o medallón del notable periodista, para la biblioteca.

ESTOMAGO. que sufre inapetencia, pesaduz y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de ESTOMAGO. decarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del DIGESTÓNICO.

NOTAS TAURINAS

Pastor y Belmonte. Ambos diestros mejoran franca y rápidamente de sus heridas.

Vicente llegó ayer a Madrid, procedente de Valencia, a cuyo público, dijo, está agradecidísimo.

Abriendo de sus relaciones con la Empresa de Madrid y de si entrará o no en el segundo abono, dijo que el Sr. Echevarría le necesita intermediarios para tratar los intereses taurinos.

Añadió que tiene ya comprometidas muchas fechas fuera de Madrid, y que por esta razón no sabe si podría figurar en el segundo abono, para el cual es muy probable que esté ultimada ya la combinación de matadores.

Vicente Pastor toreará el próximo domingo, en el Puerto de Santa María, con Rafael Gómez.

Al torero de Triana le practicarán ayer una nueva cura los doctores Serrano y Viguera, pudiendo comprobar que la herida está casi cicatrizada.

Belmonte marchará uno de estos días al Puerto, donde veraneó su familia y donde se encontrará torciendo unos cuantos becerros.

El día 10 toreará en la plaza de Huesca.

LA LOTERIA. El segundo premio, en Madrid. El sorteo de ayer agració con 60.000 pesetas al número 13.999, vendido en Madrid, una serie en una administración de la calle del Caballero de Gracia, y otra en una de la calle de la Puebla.

En la primera de dichas administraciones se vendió todo el número en décimos sueltos, sin que se sepa a quémas ha favorecido la suerte.

La encargada de la administración nos contó, en cambio, el siguiente caso: Anteayer se presentó en la administración de la calle del Caballero de Gracia un caballero y pidió dos décimos.

Le entregaron dos del billete número 13.999, pagó y se marchó. Al cabo de un ratito volvió y dijo: —Me pueden ustedes cambiar estos dos décimos? La verdad, he estado pensando un rato que un 13.999 no puede tocar...

LOS DEPORTES
LAS CARRERAS DE CABALLOS

EL PRIMER PREMIO LE GANA UN CABALLO DEL REY

OTROS CUATRO CABALLOS DE DON ALFONSO OBTIENEN PREMIOS

SERVICIO TELEGRÁFICO. SAN SEBASTIAN 1. El Hipódromo está animadísimo. Asisten a las carreras S. M. la Reina Cristina y el Príncipe Raniero.

El Rey, acompañado del marqués de Mariscal, ha recorrido el estandarte antes de comenzar las carreras.

Carrera primera.—Es de 2.000 metros. Corrieron dos caballos. Primer premio, de 1.200 pesetas, lo obtuvo «Carlota», del conde de la Cámara, y el de 300, «Carolina», del marqués de la Torreclaya.

Segunda carrera.—De 2.000 metros. Corren nueve caballos. Llegó el primero «Corsaire», de Tellería, que obtuvo el premio de 2.200 pesetas; el de 200 pesetas lo ganó «Le Ritton», de Su Majestad el Rey, inscripto a nombre del duque de Toledo.

Durante esta carrera, el caballo «Rosadillo», de Vanderbilt, sufrió una congestión y cayó muerto. O'Neil, que lo montaba, resultó ileso.

El Rey se trasladó al pesaje para enterarse de lo que lo hubiere ocurrido al «cockey».

Tercera carrera.—De 4.000 metros. Corren seis caballos. Primer premio, de 5.000 pesetas, lo ganó «Rey de Islanuco», montado por Onally, y propiedad de S. M. el Rey; el de 700 pesetas, «Otielly», también del Rey. El público acoge este resultado con una gran salva de aplausos.

El premio de 300 pesetas lo obtuvo «Sanguinario», de San Miguel.

Cuarta carrera.—El primer premio, de 2.200 pesetas, lo ganó «Ribón», de Vanderbilt; el de 1.000, «Moulin de Top», y el de 200, «Skunon», los dos del Rey.

Quinta carrera.—De 1.800 metros. Corren 13 caballos. Ganó el premio de 2.200 pesetas «Pelajo», de Negrapuntos; el de 200, «Labbiet», del conde de Stourmel, y el de 100, «Blau III», de Cohn.

El «cockey» que montaba el caballo «Lacteo», de Amérita Torrepalma, sufrió una caída, sin consecuencias.

Formas de Molinar de Carranza VIZOAYA

Estación en el f. c. de Santander a Bilbao. Artritis, reuma, gota, anemia y convalecencia. Abierto del 15 de Junio al 15 de Octubre.

NOTICIAS. Jabón Flores del Campo indudablemente es el regalo que más agradece toda mujer elegante.

ESPARRAGOS TREVIJANO SE PREFIEREN A LOS FRESOS. Si una señorita en la flor de la juventud está pálida, ojuna, inapetente, tose, se cansa al menor esfuerzo, tiene náuseas, vómitos, desreglos en el cambio de edad, use el Jarabe de Hipofositos Salud, y al poco tiempo recobrará el color de sus mejillas, la actividad y la alegría.

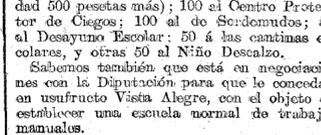
AVISO.—Rehéchese todo frasco que no se lea en el exterior, con tinta roja, «Hipofositos Salud».

GRAN BALNEARIO DE URBERUAGA DE UBILLA MARQUINA (VIZOAYA). Agnas azoadas, indicadísimas en las enfermedades del aparato respiratorio. Establecimiento montado con todos los adelantos modernos. Pedid tarifa de precios al Administrador. Servicio de automóviles desde la estación de Deva.

Sidra Vereterra y Cangas. Profundidad por cuantos la conocen. GOBIERNO CIVIL. El Sr. Roselló y Pastors ha ordenado el reparto de 2.900 pesetas entre los diferentes establecimientos benéficos, haciendo la distribución de esta cantidad en la siguiente forma: 1.500 pesetas a la Junta de Protección a la Infancia, para las obras de la clínica que se está constituyendo con objeto de dotar a este establecimiento de una enfermería oftálmica; 500 pesetas a las señoras de este Patronato, para habilitación de dicha clínica; 500 pesetas al Instituto Cervantes; 100 pesetas a la Asociación de Obreros y Empleados de Ferrocarriles (a este Centro le fueron entregadas con anterioridad 500 pesetas más); 100 al Centro Protector de Ciegos; 100 al de Sordomudos; 50 el Desayuno Escolar; 50 a las cantinas escolares, y otras 50 al Niño Descalzo.

Sabemos también que está en negociaciones con la Diputación para que le concedan en usufructo Vista Alegre, con el objeto de establecer una escuela normal de trabajos manuales.

REMEDIO INFALIBLE CONTRA EL DOLOR DE CABEZA. JAQUECAS, NEURALGIAS, CÓLICOS Y DOLORS REUMÁTICOS.



PROBLEMA RESUELTO. Una máquina perfecta para afilar lápices por poco dinero. Sirve para cualquier clase y tamaño de lapiceros, incluso para los gruesos de color. Cuando el lápiz está afilado, automáticamente cesan de oortar las cuchillas, del mejor acero.

Puede colocarse fijo sobre una mesa, ó en la pared. El receptáculo es transparente y se repone y limpia simplemente. Además de su solidez presenta hermoso aspecto. Pida usted hoy uno, antes de que se agoten.

Precio, 12 pesetas, y por 13,50 se remite franco a cualquier estación de ferrocarril español.—Los envíos, por Giro Postal.

ASIN Preciados, 23 MADRID

DE POLITICA
REGRESO DEL JEFE DEL GOBIERNO

EL CONDE HARA MANIFESTACIONES DE IMPORTANCIA

EN EL CONSEJO DE HOY SE INVERTIRAN MUCHAS HORAS

Ayer mañana, a las once, llegó a Madrid el conde de Romanones, siendo recibido en la estación por los ministros de la Gobernación, Fomento, Guerra, algunos diputados y senadores y varios amigos.

En automóvil marchó el presidente, acompañado del Sr. Ruiz Jiménez, al Ministerio de la Gobernación, y algún rato después, a la Presidencia.

Allí recibió a los periodistas, manifestando que había conferenciado con el Sr. Gasset acerca del conflicto ferroviario, y que éste será uno de los asuntos que han de ser estudiados en el Consejo de ministros de hoy.

Este—dijo—será muy largo; comenzará a las diez y media de la mañana, y a la una de la tarde le suspendemos para comer reuotos. Entonces les facilitaré a ustedes una nota de lo que ya haya sido examinado.

Terminada la comida reanudaremos el Consejo hasta las cuatro aproximadamente. El conde indicó después que en el Consejo serán examinados, además del problema de los ferroviarios, varios otros asuntos relacionados con los proyectos económicos y el plan de obras públicas.

Hacia el sábado ó el lunes próximos vendrá a Madrid el Rey, y el mismo día presidirá un Consejo de ministros.

El conde de Romanones dijo después a los periodistas que será extenso en sus conversaciones con ellos, pues se propone hacer interesantes declaraciones sobre Marruecos, pues hay que aclarar muchas informaciones vertidas por la Prensa.

Do su entrevista con el Sr. Costa, dijo que había sido afectuosísima y sin trascendencia política. Cuando venga en Septiembre será la visita más detenida.

Desmintió el presidente los rumores de un empréstito portugués en España, indicando que al ocuparse algunos periódicos de las cuestiones portuguesas muestran empeño en que el perro rabie, pero yo procuraré que no rabie ni se infle el perro. Y ya hablaremos de Portugal con más extensión.

El último tema de la conferencia del conde con los periodistas fué el de las garantías constitucionales. A su juicio, la suspensión no molesta a nadie, pues sólo existe en la «Gaceta».

No piensa, por lo visto, ocuparse de ello. La recaudación de Hacienda. En el Ministerio de Hacienda se ha facilitado la nota de la recaudación en el mes de Julio, que aúuse un aumento de más de dos millones de pesetas sobre la obtenida en igual mes del año anterior.

Políticos de viaje. El Sr. Alba se propone pasar varios días en Caxiana.

A últimos de mes irá a La Coruña el subsecretario de Hacienda, para examinar el sitio en que ha de construirse la nueva Delegación de Hacienda de dicha provincia.

Los servicios de montos. Por la Dirección general de Propiedades se ha dictado una circular, relacionada con los servicios de Montos, en la que se recopilan los deberes de los delegados y las atribuciones que las disposiciones vigentes señalan a los mismos, a los ingenieros-jefes de estación de Montos y a los administradores de Propiedades en las provincias.

Romanones y Ruiz Jiménez. A última hora de la tarde, el ministro de la Gobernación estuvo en el domicilio del conde de Romanones.

DE MARRUECOS

Según telegrafía el general en jefe desde Tetuan, la alitencia de indígenas al mercado de dicha plaza se está haciendo sentir cada día con mayor intensidad, desde las últimas cabillas habiendo concurrido en el día de ayer más de tres mil quinientos, de los cuales eran unas dos mil mujeres, cifra ésta a la que no se había llegado desde nuestra ocupación.

Instituto Nacional de Previsión. Se ha firmado recientemente la escritura regulando las relaciones técnicas, administrativas y de gestión entre el Instituto Nacional de Previsión y la Caja de Pensiones para la vejez y de Ahorros de Barcelona. Concurrirá, en representación del Instituto, el presidente del Consejo de Patronato, general Marvá, y el consejero delegado, Sr. Maluquer, por la Caja, el presidente de su Consejo de Administración, Sr. Ferrer-Vidal, y su director general, Sr. Moragas.

Este convenio, realizado con arreglo a la ley orgánica del Instituto, se ha establecido después de una experiencia de varios años de leal colaboración entre el órgano nacional de los retirados obreros y la organización regional, obteniéndose mediante esta cooperación un gran desarrollo del seguro popular en dicha forma.

La acción del Instituto, en relación con los organismos regionales de previsión, ha tenido interesantes manifestaciones en todas las provincias españolas y aun en nuestro protectorado del Norte de Africa. Recientes están la creación de la Mutualidad «España», establecida en Graus, en memoria de Costa, y la fiesta de las Mutualidades escolares de Melilla.

El proyecto del extraradio. Una Comisión de vecinos de Chamartín de la Rosa ha visitado al ministro de la Gobernación para pedirle una ligera rectificación de los límites del extraradio.

El Sr. Ruiz Jiménez prometió tener en cuenta el ruego, en el momento oportuno, haciéndose cargo de las razones expuestas por la Comisión.

DE LOS MINISTERIOS
LA COMBINACION DE GOBERNADORES

ROMANONES SE OCUPA EN PREPARARLA

INFORMACIONES DE FOMENTO Y GUERRA

EN GOBERNACION. Ayer al mediodía. El Sr. Ruiz Jiménez, al recibir a los periodistas, díjoles que había conferenciado con el conde de Romanones momentos después de su llegada a Madrid.

Esta tarde—añadió—le dedicará el presidente a preparar la próxima combinación de gobernadores y a orientarse en lo que atañe al problema ferroviario.

Mañana, según lo anunciado, celebraremos Consejo de ministros. Después se propone el señor conde de Romanones pasar un par de días en Sigüenza.

DE LOS MINISTERIOS
LA COMBINACION DE GOBERNADORES

ROMANONES SE OCUPA EN PREPARARLA

INFORMACIONES DE FOMENTO Y GUERRA

EN GOBERNACION. Ayer al mediodía. El Sr. Ruiz Jiménez, al recibir a los periodistas, díjoles que había conferenciado con el conde de Romanones momentos después de su llegada a Madrid.

Esta tarde—añadió—le dedicará el presidente a preparar la próxima combinación de gobernadores y a orientarse en lo que atañe al problema ferroviario.

Mañana, según lo anunciado, celebraremos Consejo de ministros. Después se propone el señor conde de Romanones pasar un par de días en Sigüenza.

También dijo el ministro de la Gobernación que había recibido la visita de los señores vizconde de Eza, Azpeitia y Parrés y Sobrino, representantes en Cortes de la provincia de Soria, quienes le habían pedido socorro para los pueblos damnificados por las últimas tormentas.

Como ya están agotados los fondos de calamidades, el ministro les ofreció hacer lo posible por que se apruebe un crédito extraordinario con tal objeto.

Por la tarde. El subsecretario interino de Gobernación, Sr. Morote, facilitó un telegrama de Barcelona, en el que se dice que mejora la huelga textil, siendo mayor el número de fábricas que trabajaron ayer.

En otro telegrama de Victoria se comunica que el Ayuntamiento ha tomado el acuerdo de dar el nombre de Eduardo Dato a una de las calles de la población.

De madrugada. El Sr. Morote díe cuenta a los periodistas de que el gobernador de Soria manifestó que al terminar la Asamblea de secretarios que allí se ha celebrado le visitó una nutrida Comisión de asambleístas, rogándole transmitiese al ministro la súplica de que se digno promulgar el precepto reglamentario que necesitan para su legal reconocimiento, o, en su defecto, aquellas disposiciones que, supliendo la falta del reglamento, defendan su causa en casos de suspensión ó destitución arbitraria.

EN FOMENTO. Varias noticias. Una Comisión de Soria, acompañada de los senadores y diputado por la provincia, han visitado al ministro para pedirle que el Estado conceda auxilios a los 49 pueblos de aquella comarca que han sufrido las consecuencias de las tormentas desatolladas allí en estos días.

El Sr. Gasset celebró ayer una extensa conferencia con el conde de Romanones, dándole cuenta del informe del Instituto de Reformas Sociales en el pleito ferroviario, y del ajeo del Sr. Sánchez de Toca, que el presidente del Consejo no concorda.

En el Consejo de hoy tratará el Sr. Gasset de este asunto, para acordar el Gobierno la solución que haya de adoptarse.

También está en cuenta el ministro de su plan de obras públicas.

El director de Comercio ha manifestado que el consuel de España en Montevideo informe que la crisis del trabajo en Uruguay crea una situación desesperante a los obreros. Para remediarla, los españoles patentes han hecho una suscripción mensual de 400 pesos oro, con los que se facilitó albergue y alimentación a los compatriotas más necesitados. También se ha conseguido que las autoridades uruguayas colocasen a gran número de obreros; pero la situación se agrava, el trabajo ha disminuido, la suscripción ha bajado a 125 pesos y el número de obreros necesitados aumenta.

La Dirección de Comercio desea se conozcan estos detalles para evitar que los obreros, empujados, marchen a aquella tierra americana, donde sólo podrán encontrar el hambre.

EN GUERRA. Experiencias de artillería. A propuesta de la Junta de experiencias de artillería se desliza reglamentaria la hoja de conda en sustitución de la de conde, que actualmente se coloca en el fondo de la tapa de las cajas de municiones del material de montaña modelo 1918.

A medida que pasen por los parques de artillería para su recomposición las hojas de conde que actualmente tienen las cajas de municiones del citado material, se sustituirán por las de conde, que se declaran reglamentarias.

Las fábricas, en las nuevas construcciones, proceden desde luego a llevar a cabo la reforma indicada.

Expedientes para la cruz de San Fernando. En Cortes han comenzado a instruirse expedientes de juicio contradictorio para la concesión de la cruz de San Fernando a favor del capitán de Infantería D. Francisco Franco Beaumonte y teniente coronel de Infantería D. Teodoro Martínez López y comandante y capitán de la misma Arma D. Enrique Muñoz Gui y D. Francisco Palacios, por los méritos que contraerán el día 29 de Junio en el combate librado con el enemigo de la operación en el Buit.

Han sido nombrados jueces para tramitar dichos expedientes el teniente coronel don Ernesto Guzmán y comandante D. Antonio Cudales, ambos de Estado Mayor.

Nombramientos y destinos. Profesorado.—Se anuncia una vacante de capitán profesor de la Academia de Infantería.

Comisiones mixtas.—Se aprueba el nombramiento de vocal de la Comisión mixta de León a favor del médico segundo D. Agustín López.

Idem (d. a favor del comandante D. Manuel Bernádez.

Destinos.—Pasa destinado al regimiento cazadores de Talavera el capitán de Caballería D. Luis Acuña.

VEINTIMIL MIL. 103.000 17 030 Linares-Santiago Val.ª. 60.000 13.999 Linares-Madrid Madrid. 20.000 6 883 Zarag.ª-Ripoll-Sevilla. 1.500 81.807 Valencia. 1.500 163 Madrid-Barc.ª-Madrid. 1.500 19.445 Cadix-Sevilla-Santúcar. 1.500 10.841 Bizanico-Alicante-Barc.ª. 1.500 21.570 Inca-Linares-Bilbao. 1.500 19.776 Madrid. 1.500 18.746 Barcelona.ª. 1.500 28.27 Barcelona-Madrid-Idem. 1.500 12.984 Cuenca-Madrid-Idem. 1.500 9.891 Sevilla-La Línea-Sevilla. 1.500 15 073 Santander-Madrid-Idem. 1.500 12.483 Vigo-Madrid-Idem.

PREMIADOS CON 300 PESETAS. GENTENA. 915 933 771 786 865 134 920 630 670 781 811 760 689 651 107 189 072 143 931 091 684 249 182 321 077 230 937 640 972 342 773 148 197 168 052 888 152 287.

MIL. 274 343 835 599 440 288 949 036 905 293 807 754 849 912 580 890 706 749 368 612 269 347 569 810 377 880 147 823 638.

DOS MIL. 178 811 561 022 215 436 930 485 876 205 888 235 639 507 992 620 422 375 063 870 211 242 890 431 961 881 604 224 259 709 693 271 171 849 165 068 703 491 458 115.

LOTERIA NACIONAL

EL SORTEO DE AYER

LISTA de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 1 de Agosto de 1916.

PREMIOS MAYORES. Premios. Números. POBLACIONES. 103.000 17 030 Linares-Santiago Val.ª. 60.000 13.999 Linares-Madrid Madrid. 20.000 6 883 Zarag.ª-Ripoll-Sevilla. 1.500 81.807 Valencia. 1.500 163 Madrid-Barc.ª-Madrid. 1.500 19.445 Cadix-Sevilla-Santúcar. 1.500 10.841 Bizanico-Alicante-Barc.ª. 1.500 21.570 Inca-Linares-Bilbao. 1.500 19.776 Madrid. 1.500 18.746 Barcelona.ª. 1.500 28.27 Barcelona-Madrid-Idem. 1.500 12.984 Cuenca-Madrid-Idem. 1.500 9.891 Sevilla-La Línea-Sevilla. 1.500 15 073 Santander-Madrid-Idem. 1.500 12.483 Vigo-Madrid-Idem.

PREMIADOS CON 300 PESETAS. GENTENA. 915 933 771 786 865 134 920 630 670 781 811 760 689 651 107 189 072 143 931 091 684 249 182 321 077 230 937 640 972 342 773 148 197 168 052 888 152 287.

MIL. 274 343 835 599 440 288 949 036 905 293 807 754 849 912 580 890 706 749 368 612 269 347 569 810 377 880 147 823 638.

DOS MIL. 178 811 561 022 215 436 930 485 876 205 888 235 639 507 992 620 422 375 063 870 211 242 890 431 961 881 604 224 259 709 693 271 171 849 165 068 703 491 458 115.

TRES MIL. 844 494 163 863 710 702 934 845 169 392 646 649 168 916 717 209 230 350 901 751 290 228 837 031 779 634 604 254 125 975 044 596 913 358 336 761.

CUATRO MIL. 738 845 050 011 949 626 157 279 127 282 347 745 331 493 077 526 236 277 167 963 702 609 535 937 311 783 683 896 296 443 319 423 140 652 320 515 062 075 505 579 175 197 242.

CINCO MIL. 981 478 757 235 115 548 444 892 467 464 568 133 445 809 584 962 037 810 040 697 693 694 611 572 501 944 260 375 358.

SEIS MIL. 605 321 958 477 600 720 974 385 786 575 869 635 775 375 561 715 171 813 789 638 455 680 559 217 742 702 636 695 069 208 095 795 817 112.

SIETE MIL. 624 7721 199 513 938 226 964 913 636 704 739 647 124 148 747 316 694 599 953 411 770 442 605 699 6369 104 463 540 757 164 869 762 163 939 681 107 939.

OCHO MIL. 911 444 191 193 328 210 057 669 410 297 926 895 057 787 629 348 940 035 096 017 840 856 596 273 915 739 478 022 0640 321 877 094 305 504 543 111 037 292.

NOVE MIL. 755 292 093 016 564 089 312 568 469 157 244 080 958 179 723 698 490 795 038 155 274 126 335 874 915 739 473 022 540 321 87 094 305 504 543 111 037 292.

DIEZ MIL. 907 349 535 558 620 522 514 738 854 898 671 740 694 342 300 363 554 031 425 239 066 071 053 219 610 633 294 830 828 773 916 132 745 958 448 621 734 241 262 805.

ONCE MIL. 930 718 052 715 309 901 659 819 699 159 016 230 185 011 796 007 956 526 800 222 738 425 227 422 064 575 902 385 893 999 034 134 194.

DOCE MIL. 736 314 923 422 292 867 352 239 412 856 057 485 634 754 055 702 308 418 561 096 383 650 436 313 808 195 181 532 638 816 388 439 119 008.

TRECE MIL. 121

PROVINCIAS

EL ALFONSO XII, EMBARRANCADO

DOS MUERTOS Y TRES HERIDOS EN DOS ACCIDENTES AUTOMOVILISTAS

OBROS ESPAÑOLES REGRESAN DE FRANCIA EN LA MAYOR MISERIA

ALICANTE 1

Ha llegado el tren obotijio, procedente de Madrid.

Los expedicionarios fueron recibidos por un gentío innumerable, que llenaba los andenes y las inmediaciones de la estación.

BARCELONA 1

Esta tarde se reunirá en el Ayuntamiento la Comisión municipal de Hacienda, para estudiar los medios de solucionar el conflicto planteado por la Empresa de Dos Rios, cortando el agua a la población.

No obstante los buenos deseos del alcalde, que ofreció pagar 100.000 pesetas a la Empresa por cuenta de lo que se debe, no se ha llegado a un arreglo, pues la Compañía ha recibido de París órdenes en contrario.

Coméntase que una Empresa de tanta importancia para la vida de esta capital no sea eminentemente nacional.

Ha salido para Francia y Suiza el señor Cambó.

Su ausencia durará un mes, y a su regreso emprenderá la anunciada campaña de propaganda regionalista por las regiones del Norte de España, empezando por Galicia.

De Contellas, pueblo inmediato a Vich, comunican el siguiente accidente automovilístico:

Un automóvil, ocupado por un caballero y dos señoritas, se estrelló, a consecuencia de una falsa maniobra, contra un árbol, resultando el vehículo destruido y gravemente heridos cuantos lo ocupaban.

Poco después ocurrió a pasar por allí el profesor de la Universidad, doctor Carrulla, quien recogió a los heridos y los condujo al Hospital de Contellas.

Allí falleció a los pocos momentos el chauffeur.

Una de las señoritas resultó con las piernas fracturadas; otra, con una pierna y un brazo, y el caballero, también herido de gravedad.

No se han dado los nombres de los heridos.

Los jefes y oficiales de cazadores de esta guarnición, presididos por el general Riera, han obsequiado con un vino de honor a sus compañeros del batallón de Alfonso XII, repatriados de África.

Se ha solucionado el conflicto del agua, habiendo retirado la Empresa el oficio remitido al Ayuntamiento, notificando que suspendía el servicio a partir de la madrugada del día 4 del corriente.

HUELVA 1

En la carretera de Aracena a Jauugo se ha despedido de un talud un camión que conducía su dueño, D. José Sánchez Romero, quedando el chauffeur aplastado y el vehículo destruido.

El camión quedó destruido.

Hoy han dado comienzo los trabajos colombinos.

En el tren mixto de las once de la mañana ha llegado una compañía del regimiento de Granada, con bandera y música, siendo recibida en la estación por las autoridades civiles y militares, la Sociedad Colombina y numeroso gentío, que invadía los andenes y alrededores de la estación.

En el trayecto hasta el Ayuntamiento se ha tributado un homenaje a la bandera patria, vitoreándose a España, al Ejército y a la Marina.

Los balcones lucían colgaduras, viéndose todos ocupados por distinguidas damas, que saludaban con los pañuelos.

Esperábase esta noche la llegada del crucero «Extremadura», con la banda de música de infantería de Marina que ha de amenizar los festejos.

Esta noche se celebrarán los Juegos Florales colombinos en el teatro de Morá, que espérase resulten brillantísimos.

La ciudad está animadísima por la notable afluencia de forasteros.

LA CORUÑA 1

Esta tarde llegó el Sr. García Prieto, procedente de Santiago, acompañado de su esposa e hijo, del alcalde de Madrid, el subsecretario de Gobernación y el secretario del Congreso Sr. Guillón.

Fue cumplimentado por las autoridades y Comisiones municipales honores una comitiva de Infantería.

OVIEDO 1

A causa de la niebla ha embarrancado el trasatlántico «Alfonso XII», que procedía de la Habana y de Veracruz.

La niebla le hizo esperar frente al puerto de Gijón para entrar más tarde, y se supo que al hacer una maniobra embarrancó en la ensenada de Abiño.

Se ha salvado todo el pasaje y toda la tripulación.

PAMPLONA 1

Después de ser obsequiados con un desayuno en el café Iruña, ha marchado a la montaña la segunda colonia escolar. La primera regresará a Pamplona esta tarde.

PONTEVEDRA 1

Ha llegado el Sr. Francisco Rodríguez Vialto la Casa Correo en construcción y el Centro telefónico postal.

Se hospeda en el Gobierno civil, y marchará mañana.

El Arzobispo de Toledo ha llegado esta tarde, alojándose en el palacio del marqués de Riestra.

SANTANDER 1

A las siete de la tarde llegó, en automóvil, el capitán general de la región, señor marqués de Valtierra, acompañado de sus ayudantes, Sres. Alfaro y Morales.

SECCION DE RELIGIOSAS

SANTORAL Y CULTOS

DIA 2.—MIÉRCOLES

Nuestra Señora de los Angeles.—San Alfonso María de Ligorio, Obispo y fundador; Santos Pedro de Osná y Máximo, Obispos y confesores; San Esteban, Papa y mártir, y la beata Juana de Aza, virgen. La Misa y Oficio divino son de San Alfonso María de Ligorio, con rito doble y color blanco.

Acoración nocturna.—Corpus Christi. Gortos de María.—Nuestra Señora de los Maravillas, en su iglesia y en Santos Justo y Pastor.

Descalzas Reales.—Per la mañana, a las diez, Misa cantada; por la tarde, a las seis, se manifestará Su Divina Majestad, terminando con la Bendición y Reserva.

Iglesia Pontificia.—Fiesta de San Alfonso.—A las ocho, Comunion general de los socios de los jueves eucarísticos en honor del Patrono de este Centro; a las nueve, Misa solemne con Su Divina Majestad de Manifiesto; a las seis y media, función solemne, predicando el Rdo. P. Chabel, Redentorista.

Parroquia de Nuestra Señora de los Angeles (Cuarenta Horas).—Fiesta principal de la Santísima Virgen.—A las ocho, Misa de Comunion general; que dará el párroco D. Manuel Sánchez Capuchino; a las diez, Misa solemne, en la que predicará D. Angel Ruau Lozano; por la tarde, a las cinco, Novena, y a las seis, solemne procesion con la imagen de la Santísima Virgen por las principales calles de la feligresía.

Parroquia de San Millán.—A las siete de la tarde continúa la Novena a San Cayetano, predicando D. Mariano Benedito.

Religiosos de Santo Domingo.—A las ocho, Misa cantada, y por la tarde, a las seis y media, sigue la Novena a su Titular.

Santuario del Porroto Socorro.—Fiesta del Santo. Por la mañana, a las ocho, Misa de Comunion general; a las diez, Misa solemne, con Su Divina Majestad de Manifiesto; por la tarde, a las seis, termina el Triduo, predicando el P. Manuel Vélez; Ejercicio del Triduo y solemne procesion de Reserva, terminando con el himno al Santo y dando a adorar su reliquia.

Jubiléo de la Perdonculla.—Se celebra el jubileo de la Perdonculla, hasta la puesta del sol de hoy, en las siguientes iglesias: San Fermín de los Navarros, Jesús Nazareno, Descalzas Reales, Capuchinos, San Pascual, Concepcionistas de San José (calle de Sagasti), Religiosos de Consolación (camino de Carabanchel), Capilla de las Terzarias de la Divina Pastora (Santa Engracia, número 112), Terzarias Franciscanas (paseo Imperial, número 2), Concepcionistas Franciscanos (calle de Blasco de Garay).

Por privilegio: En San Francisco el Grande, Capilla de la Veneciana Ordo de San Francisco. Nuestra Señora de los Angeles, Santa María Magdalena, Iglesia Pontificia de San Miguel, Religiosos de San Fernando (Cuarto Caminero), Oratorio del Olivar y Asilo de la Santísima Trinidad (Marqués de Urquijo).

Nuevo monumento nacional

La «Gaceta» ha insertado una Real orden del Ministerio de Instrucción pública, por la que se declara monumento nacional, en vista de los informes favorables de las Academias de Bellas Artes y de la Historia, la Iglesia de San Cebrián de Mazote, en la provincia de Valladolid.

La indicada iglesia es un antiguo templo románico, de elegantes naves y artística portada.

A pesar de su indudable interés artístico e histórico, el ilustre Machado no dice nada de aquel templo en su obra monumental «España».

En San Cebrián de Mazote existió, y apenas quedan ya de él más que algunos vestigios, un notable Convento de Dominicas, fundado en 1305 por la ilustre señora doña Teresa Alfonso Téllez de Meneles, madre de Albuquerque, el restaurador de La España.

El pueblo de San Cebrián, perteneciente al partido de Mota del Marqués y a la diócesis de Palencia, está enclavado en un valle, que rodean las escarpadas cumbres del monte Tuezos, terror de viajeros en lo antiguo, por ser guarida de bandidos.

El analfabetismo en España

El analfabetismo de la mujer española alcanza el tanto por ciento que a continuación copiamos:

Almería, 84 por 100; Málaga, 83; Jaén, 82; Alcaez, 82; Murcia, 81; Ciudad Real, 79; Pontevedra, Granada, Castellón, 78; Cuenca y Teruel, 78; Lugo y Alicante, 76; Canarias y Valencia, 75; La Coruña y Toledo, 74; Cáceres, Badajoz y Baleares, 73; Orense y Sevilla, 71; Huelva, 70; Zaragoza, Lérida y Huesca, 67; Tarragona y Cádiz, 66; Guadalajara, 65; Avila y Zamora, 63; Gerona, 59; León, 58; Salamanca, 56; Soría, 55; Logroño, 54; Valladolid, 52; Oviedo, 51; Barcelona, 48; Segovia, 47; Navarra y Vizcaya, 46; Burgos, 45; Palencia, 44; Madrid y Guipúzcoa, 42; Santander, 28.

Los albañiles católicos

Ha celebrado una reunión la entidad de los albañiles católicos, ocupándose en ella de la fusión de los Sindicatos en el nuevo Centro Obrero Católico.

Se abogó por la potencialidad de éste y acordóse luchar sin descanso por la mejora moral y material de las clases trabajadoras. La Sociedad de Oficios Varios hizo idénticas manifestaciones, dándose vivas a la Acción Social Católica.

IMPRESA RENACIMIENTO

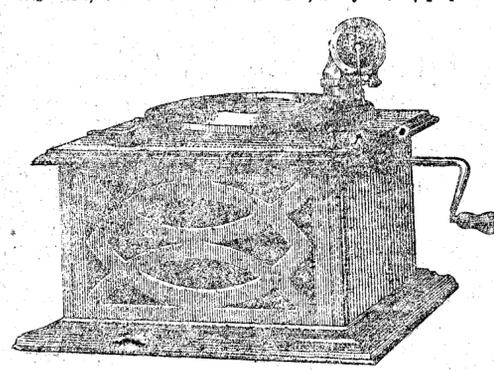
San Marcos, 42.—Teléfono 4.867.

Grandioso éxito Maravilla definitiva UN PATHEFONO EN CADA FAMILIA con discos dobles "PATHE", de 29 c/m de diámetro. = LOS MENOS CAROS Y LOS MEJORES DEL MUNDO =

Ventajas que ofrecen nuestros discos dobles "PATHE", 1.º Repertorio extenso, con los mejores artistas, Orquestas y Bandas del universo. 2.º Precios incomparables. 3.º La mejor sonoridad que se puede obtener en discos, gracias a nuestro sistema de diafragma de zafiro "PATHE", patentado. 4.º Que nuestros discos no se gastan con el zafiro redondo, que se desliza suavemente por los surcos, mientras que el diafragma de aguja, con su punta tan afilada, va comiendo el disco muy pronto.

Se acabó el inconveniente de las agujas!! con el diafragma "PATHE", de zafiro perpetuo. CINCUENTA PIEZAS, a elegir, y este PATHEFONO que constituyen un magnifico mueble, sin bocina, y una serie de Arte de 50 piezas, a elegir de nuestro catálogo de discos, sobre 20 discos dobles, de 29 centímetros de diámetro, inmejorables y perpetuos

Pesetas: 9,20 al mes A TODOS Y A TODAS PARTES Facultad de devolución dentro de los ocho días, caso de no convenir.



DESCRIPCION DEL APARATO

APARATO con bocina interior, periana moderna, barnizado a muñeca, color caoba, con máquina de una fuerza suficiente para más de un disco de 35 centímetros. PLATO de 25 centímetros de diámetro, recubierto de paño. BRAZO acústico, niquelado, de primera calidad. DIAFRAGMA original "PATHE", de zafiro perpetuo. REGULADOR de velocidad, a tornillo. DIMENSIONES: 38 por 38 centímetros.

La estupenda colección de 50 piezas van lujo y soberbio aparato que es el más maravilloso construido hasta nuestros días. Vendemos con toda confianza Al contado, 15 por 100 de descuento

Pídanse, mencionando este periódico, a la Casa S. LOINAZ Y COMP. SAN SEBASTIAN Establecidos en 1908. Casa de confianza. La primera en su género. Establecidos en 1908.

LA SEÑORA Doña Nicolasa Ararú Patrón VIUDA DE FELIÚ Ha fallecido en Segovia el día 31 de Julio de 1916. Habiendo recibido todos los auxilios espirituales R. I. P. Su director espiritual; sus desconsolados hijos, D. Francisco, doña María, doña Josefa; su hermana, doña Josefa; nieta, Josefa, y demás parientes, PARTICIPAN a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan la tengan presente en sus oraciones.

LIQUIDACIÓN VERDAD Por cesación de comercio se liquidan todas las existencias de LA METALURGIA MADRILEÑA con grandes descuentos de precio de fábrica. Hay candelabros, cíficos, copones, custodias, imágenes, crucifijos, aparatos para luz eléctrica y objetos para regalos. BARQUILLO, 23.—Se traspasa el local.

EL DEBATE.—Marqués de Cubas, 3. COLEGIO HISPANO INTERNO DIRIGIDO POR SACERDOTES Los señores padres que se van obligados a traer sus hijos a esta Corte, para hacer en ella una carrera cualquiera, deberán conocer antes la organización y fin de dicho Establecimiento, medio seguro de evitar la corrupción física, moral e intelectual de los mismos. Plazas limitadas. Correspondencia al Director. MADRID: Barco, 21. Apartado 485. TELEFONO 5.678

NOVEDAD!! LA ZURCIDORA MECANICA!! Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo. No debe faltar en ninguna familia. Suma que se le da, agradable y de efecto sorprendente. LA ZURCIDORA MECANICA va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de ninguna auxiliar. Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos. Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97.—BARCELONA.—(España.)

Anuncios breves y económicos VARIOS ALMORRANAS cúranse con pomada especial Cebarro. Tubo con cánula, 3,25 ptas. Abada, 4. EL LENTE DE ORO. Arenal, 14. Gemelos teatro y campo. Impertinentes oro 18 kilates. Cristales «Telegio», para ver de cerca y lejos. SE VENDE automóvil landaoli, marca Renault, 10-12 caballos. Garage Mesa, Alfonso X, 1. MOISA del Trabajo MECESITAN TRABAJO MODISTA a domicilio, Alberto Aguilera, 21, piso cuarto derecha. PROFESOR acreditado da clases bachillerato, matemáticas, caligrafía, etc. Andrés Borrero, 15, primero. MATRIMONIO alguna instrucción, diez y nueve años portada, solidas referencias, solicita otra modesta. San Isidro, 6 duplicado (Juzgado). EX SECRETARIO y maestro, sabiendo música, óvices. Modestas pretensiones. Teodoro Pérez. Estanislao Figueras, 9, segundo izquierda, segunda puerta. OFICIAL con práctica hace y reforma toda clase de sombreros de señora y niños. Palafox, 23. Se reciben encargos en esta Administración. (D) MATRIMONIO solicita portada, señora acompañaría niños. Lagasca, 5, portada. DESEA una colocación de escribiente, en oficina ó casa análoga. Elías Martínez, domiciliado en Tudor, 44. SOLEDAD GONZALEZ, sastrera y costurera, se ofrece para trabajar en su casa ó domicilio. Jorna médico. Espino, 3. (A) OHICO, de 14 a 16 años, se necesita para drogaria. Con indispensables referencias, a I. del Olmo, carretera de Valencia, 11 (Puente de Valcoas). JOVEN instruido, licenciado de Africa, solicita cual. quier trabajo. Argensola, 19, portada. (D) SENORITA de compañía ofrece buena casa. Sabe piano. Olivar, 6. Juventud Maurista Se necesitan un tornero en hierro y un ama de cría para casa de los padres. Se ofrecen acuchillados, encuadros de entarimados y un buen profesor de pintura y modelado. Carrera San Jerónimo, 29 Teléfono 4.858. Horas: de siete a ocho

Acreditados talleres del escultor VICENTE TENA Imágenes, altares y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples encargos, debido al numeroso é instruido personal. PARA LA CORRESPONDENCIA, VICENTE TENA, escultor, VALENCIA VELAS DE CERA CHOCOLATES QUINTIN RUIZ DE GAONA VITORIA Venta en Madrid: SATURNI O GARCIA San Bernardino, 13. (castellano).

SE RECIBEN Esqueletos de defunción y entierros En la imprenta, calle de San Marcos, núm. 42, hasta las tres de la mañana. J. DOMINGUEZ

Para curar el reumatismo, arterioesclerosis (vejez prematura), artrismo, escrofula, obesidad, bronquitis crónica, asma, se emplea con éxito. IODASA BELLOT porque alivia los dolores, evita congestiones y ataques, purifica la sangre, fluidificandola y asegurando el riego sanguíneo normal, y la regenera y depura de exudados y detritus; estimula el espíritu y la nutrición. 20 gotas obran como un grano de yoduro; pero no irrita, ni fatiga el estómago ni los riñones; no tiene mal sabor y es de uso fácil, seguro y eficaz. 450 pesetas en todas las farmacias. Folleto gratis. F. BELLOT Martin de los Heros, 63, Madrid. LA PRENSA AGENCIA DE ANUNCIOS RAFAEL BARRIOS