

















Cala la tarde: el viento pasaba sobre las espigas, inclinándolas mansamente, y un bronco rumor se elevaba de los campos...

hubiera abandonado el regazo de vuestra madre común, la tierra en que nacimos, que tan pródiga se ha mostrado conmigo...

tan las espigas, ese podrá quedarse aquí para siempre, y tendrá mis campos, mis yuntas, el bienestar de mi casa...



extender por toda la faz de la tierra la hoguera de su genio. —Padre, padre! —gritó en la linde del sembrado, una voz clara y femenina...

el rostro, de piel morena y un poquito áspera, de labios bermejos, de frente amplia y negro cabello ensortijado...

—¡Ea, a la faena! —dijo el tío Lucas dominando su emoción. —¡A la faena! Acompañarás a Mari-Rosa, hijo mío, que va al molino de los Retamares...

—¡Hola, sobrinos! —dijo el tío Lucas—; os agradezco infinito la presteza con que habéis acudido a mi llamamiento...

—¡Conque no cantaban, eh? Y ahora? Vaya, señor sobrino, que la copia ha sido bien intencionada, y sonora la canción...

—¡Hombre! —replicó Mari-Rosa—, mi padre está muy en sus cabales. —¿Por qué lo estará...? No soy ya un hombre para que me venga a mí con lo de la canciónista...? ¿Qué quiere decir entonces...?

Rosa tiene su jaquita torda, y tú tras el mayoral. —¡Qué! no señor! Yo sé montar, y quiero ir solo—replicó Juanín firmemente.

—¡Pero muchacho... —Y... ¡en ese! —exclamó el chiquillo señalando al caballo protagonista de la escena anterior.

—¡Canta, si señor—respondió el tío Lucas—; y cantan muy bien; unas veces, cuando verdes, son una esperanza; otras, cuando ya granadas, son una realidad...

—¡Pero, y Pedro? ¿Qué era de Pedro mientras tanto? Soñador y abólico, jamás tomó parte en las faenas campesinas...

—¡Fuerte, inteligente, valeroso y bello! —murmuró el tío Lucas con la voz trémula de emoción.

—¡Ea, a la faena! —dijo el tío Lucas dominando su emoción. —¡A la faena! Acompañarás a Mari-Rosa, hijo mío, que va al molino de los Retamares...

—¡Hombre! —replicó Mari-Rosa—, mi padre está muy en sus cabales. —¿Por qué lo estará...? No soy ya un hombre para que me venga a mí con lo de la canciónista...?

—Toma, sobrino: este es el precio de tu sacrificio. Lévale a tu madre este socorro para sus viudas desvalidas. Dile que beses a los otros que ahora te entregó—y le añadió unos cuantos más—, porque ellos llevan gotas del santo sudor de un niño que se ha hecho hombre en el regazo de su madre tierra, que nos sustenta.

—¡Me quedo, me quedo! —gritó Juanillo riendo, saltando, atropellándose las palabras, y arrojándose al cuello del tío, cubriéndolo de cálidos besos la tez áspera y curtida de su rostro.

—¡Hijo mío, mío desde ahora! —murmuró el tío Lucas con una honda emoción, y estrechando fuertemente la mano correspondiente a aquel cuerpo juvenil contra su corazón.

—¡Para siempre! —exclamó Juanillo, rompiendo a llorar, a reír, todo a un tiempo, en el ímpetu de su alegría desbordada.

—¡Tú, a mi lado, trabajarás para ella, para Mari-Rosa, siguiendo siempre el camino recto. Mira: tan recto como ese surco que parece llegar hasta el sol...

—¡Conque no cantaban, eh? Y ahora? Vaya, señor sobrino, que la copia ha sido bien intencionada, y sonora la canción...

—¡Hombre! —replicó Mari-Rosa—, mi padre está muy en sus cabales. —¿Por qué lo estará...? No soy ya un hombre para que me venga a mí con lo de la canciónista...?

Alhambra Luisita Esteso y su actuación en el Cine Alkazar. Puede concepirse de verdad un espectáculo excepcional. Difícil será encontrar a otra artista de variedades que arrastre tan considerables masas de público...

FOX cabalgata un mensaje a la humanidad. Próxima visita de "El Rey de los Gitanos". Ampliamente hará su aparición en esta ciudad "El Rey de los Gitanos".

LUISITA ESTEJO TRIUNFA COMO FIN DE FIESTA EN EL CINE ALKAZAR. INTERPRETA CON LAS MAS TORRES.

"La hija del Bosque o el Preludio de Mozart". Christian, la hija del guardabosques de Palacio, no permite cazadores furtivos.

Gran Terraza Barceló. Reestreno de la fastuosa ópera LA HIJA DEL BOSQUE O EL PRELUDIO DE MOZART.

Una notable revista cinematográfica. Por todos conceptos digna de elogio es el número de la revista "Cine-Varietades", que, después de seis años de suspensión...

"El vengador", en el Figaro. El lunes tendremos ocasión de ver en el teatro-cine Figaro la preciosa película "El vengador".

El carácter oficial a las Asociaciones privadas. Con objeto de preparar la revisión de las disposiciones que se refieren a la concesión de investidura oficial a las Asociaciones privadas...



Luisita Esteso, que está obteniendo un grandioso éxito en el teatro Alkazar.

Una gran organización española. Ampliando las noticias que oportunamente publicamos relativas a la instalación en España, de una importantísima entidad cinematográfica...

FOX catalina bárcena en la viuda romántica. Le acompañará en esta visita la admirable bailarina Rosita Moreno, y dudamos que sea ésta la última película que nos presentará Fox...

Cartas a EL DEBATE. Para la Esquerra no hay leyes. Señor director de EL DEBATE. Muy señor mío: La Esquerra de Cataluña encuentra en el rescoldo de la ilícita pasión propagada por ella, una fuerza política para el robo, hurto e incautación de frutos y propulsa la rebelión...

El carácter oficial a las Asociaciones privadas. Con objeto de preparar la revisión de las disposiciones que se refieren a la concesión de investidura oficial a las Asociaciones privadas...

El carácter oficial a las Asociaciones privadas. Con objeto de preparar la revisión de las disposiciones que se refieren a la concesión de investidura oficial a las Asociaciones privadas...

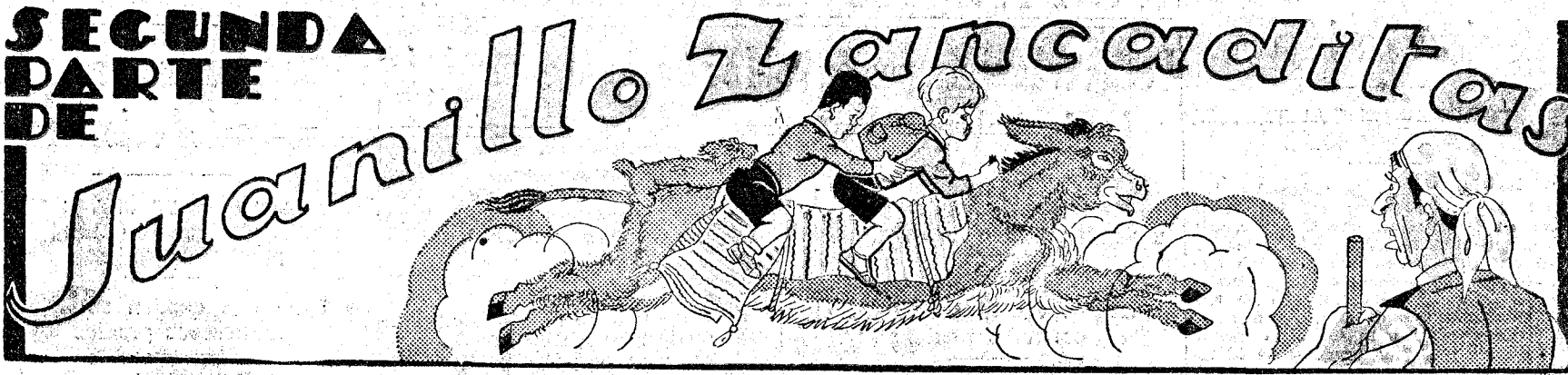
El carácter oficial a las Asociaciones privadas. Con objeto de preparar la revisión de las disposiciones que se refieren a la concesión de investidura oficial a las Asociaciones privadas...

El carácter oficial a las Asociaciones privadas. Con objeto de preparar la revisión de las disposiciones que se refieren a la concesión de investidura oficial a las Asociaciones privadas...





SEGUNDA PARTE DE



A J E D R E Z NOTAS DEL BLOCK

Noticias. El juego a la ciega. A los solucionistas

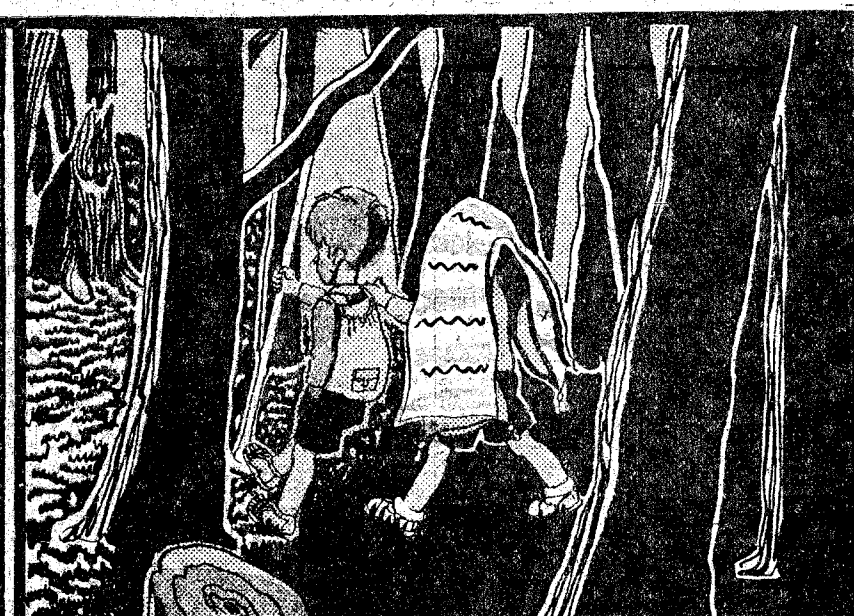
El Escorial.—Organizado por el distinguido publicista, benemérito del Ajedrez, señor Sánchez Pérez, y patrocinado por el periódico local "Abantos", se está celebrando un torneo en que participan los señores Amador de los Ríos, Velasco, de la Iglesia, Loege, Sanz y Bittini. Un aplauso a nuestros amigos y demás participantes. Daremos cuenta del resultado.

Partida número 38, jugada en el ex-neo septimino del Centro Cultural del Ejército y de la Armada. Apertura inglesa. Blancas, Galindo; negras, Aubaerete.

NUNCA ha habido en Andalucía tanta paz como ahora, ha dicho Fernando de los Ríos. Y Marcelino Domingo se ha alarmado, porque él estimaba que los atentados, asaltos de fincas, incendios, etcétera, eran síntomas clarísimos de crecimiento espiritual. Por lo visto Andalucía ha dado ya la talla. Que equivale a decir, que no han quedado ni los rabos.



Juanillo y Pachi habían abandonado al anochecer la casa del buen vecino de Hecho, el cual les había aconsejado que caminasen durante la noche, para evitarse el calor de aquellos días sofocantes. Había cerrado la noche, y Pachi marchaba lleno de sobresalto. PACHI.—Mira, Juanillo, ¿no ves?



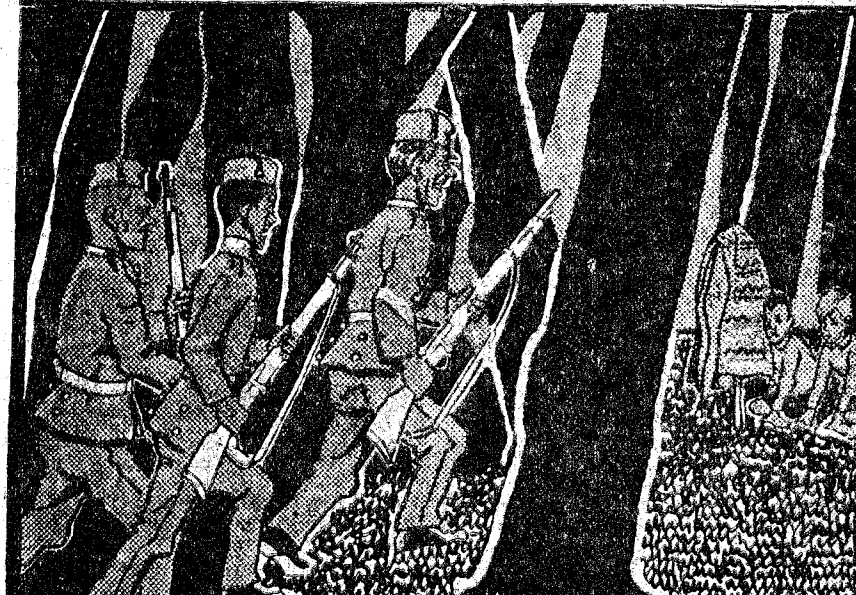
JUANILLO.—¡Yo no veo nada, chico! ¡Casi no veo ni los árboles! PACHI.—¿Cómo me pesan las alforjas, Juanillo! JUANILLO.—¡Pues las hemos aligerado algo...! ¡Lo que vengo notando es que no se siente a Burlete! PACHI (temblando).—¡Es verdad! A lo mejor lo ha cogido alguien entre las sombras. ¡Ay! ¡Mira qué oso, Juanillo!



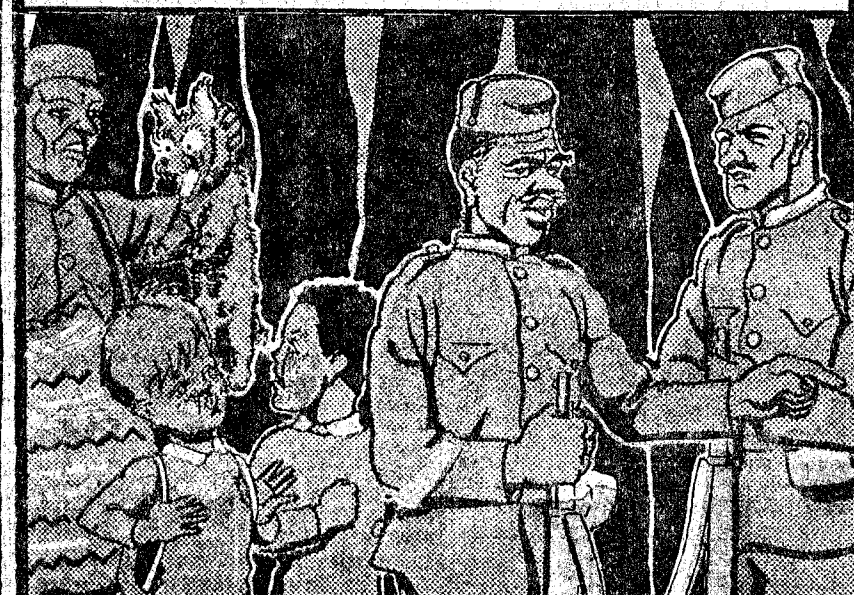
JUANILLO.—¿Dónde está el oso? Yo no veo nada, fuera de los árboles. PACHI.—¡Ah, sí, es verdad; es un tronco de árbol roto! De pronto oyen una voz que les da el alto, y se esconden, oyéndose de nuevo la voz. PACHI.—Juanillo, esta voz no es de árbol, que es de hombre, y ronca!



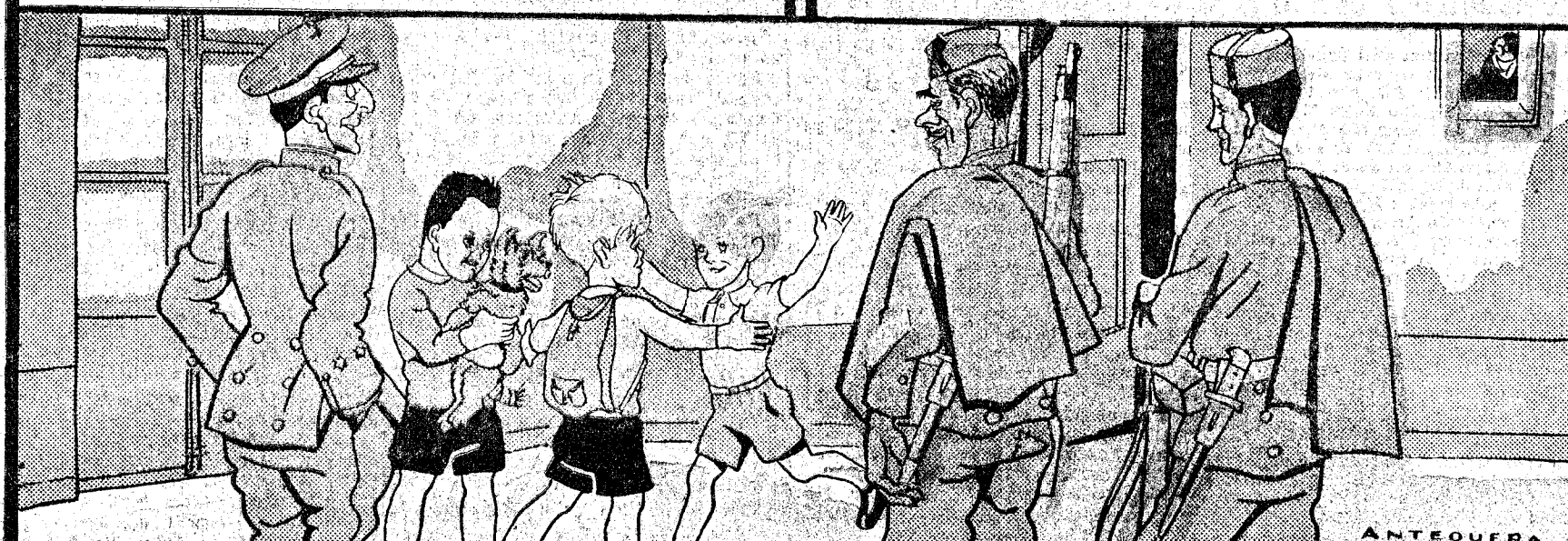
JUANILLO.—Mira, vamos a andar a gatas, levantando las alforjas con el palo que hemos cortado, por si disparan. Así lo hicieron, y apenas izaron las alforjas, sonaron dos tiros. Juanillo y Pachi se quedaron inmovilizados. De repente, un ladrido salió de las alforjas tan inopinadamente, que Pachi perdió el conocimiento del susto.



Se oyeron voces que decían: —¡Por aquí, por aquí! ¡Los ha delatado el perro! ¡Ya han caído en nuestras manos! Un grupo de carabineros rodeó a nuestros amigos, apuntando con los fusiles. El cabo enfocó una linterna y exclamó: —¡Arrea, pero si son dos niños! ¡Aquí hay gato encerrado!



—¿Gato?—dijo un carabinero que registraba las alforjas.—¡Lo que hay es perro!—y sacó a Burlete, cogido por la piel del cuello. —¡Buena!—dijo el cabo.—Pues que se queden tres aquí, y usted y yo—continuó, dirigiéndose a un soldado—vamos al pueblo con estos chicos a ver al capitán.



Estaban en casa del capitán, y eran ya las ocho de la mañana; salió el oficial y le fué explicado todo por el cabo; también Juanillo hizo su relato de un modo magistral. Una voz, por la puerta entreabierta, lanzó un "¡Juanilloo!" Era Guelito, que estaba pasando una temporada con sus tíos, el capitán y su señora. ¿No os acordáis de Guelito? ¿El

compañero pelirrojo de Juanillo y Pachi, que salía de excursión con ellos? Pues nada, que estaban de suerte Juanillo y Pachi, y hasta Burlete, porque fueron acogidos con gran efusión, y el rabo del perrillo "fajado" como un bebé. Antequera - AZPIRI

Observaciones: Primera: El peón que toma la dama está en 3D por ser negro. Si fuera blanco estaría en 6D. Es la notación algebraica, no cabe duda. Este problema obtuvo el tercer premio en el segundo concurso internacional de problemas en dos jugadas, organizado por L'Equichier de Bruselas. Su autor, J. A. Schiffmann (rumano), murió antes de recoger el premio. El juicio de los jueces fué: "Un tema verdaderamente original, con jugadas negras anticlíxicas, que provocan desclavadas blancas. No se conocen antecedentes." El primero y segundo premio lo obtuvieron Cristoffanini e Issaef, respectivamente, con los problemas anteriormente insertos. Los solucionistas que vinieron en una con T3R, debieron advertir que esta torre está clavada. En el estudio número 5 el rey negro es el que está en d4. Se lo brinda a los que piden dificultades.

Solución al problema núm. 6: Clave. DXP3D = d 6. Observaciones: Primera: El peón que toma la dama está en 3D por ser negro. Si fuera blanco estaría en 6D. Es la notación algebraica, no cabe duda. Este problema obtuvo el tercer premio en el segundo concurso internacional de problemas en dos jugadas, organizado por L'Equichier de Bruselas. Su autor, J. A. Schiffmann (rumano), murió antes de recoger el premio. El juicio de los jueces fué: "Un tema verdaderamente original, con jugadas negras anticlíxicas, que provocan desclavadas blancas. No se conocen antecedentes." El primero y segundo premio lo obtuvieron Cristoffanini e Issaef, respectivamente, con los problemas anteriormente insertos. Los solucionistas que vinieron en una con T3R, debieron advertir que esta torre está clavada. En el estudio número 5 el rey negro es el que está en d4. Se lo brinda a los que piden dificultades.

CHASCARRILLO oído en los pastos. —La moda de los sin-sombrero hace estragos. Cada vez más cabezas al aire y menos sombreros. Incluso Azaña. Pero tampoco Azaña lleva sombrero? —El sí, pero está pasando el verano y tiene la cartera de Justicia sin cubrir...

Actualmente en Barcelona, los jóvenes R. Lloréns y doctor Mur se consagran a tan difícil especialidad. Hace poco publicamos una interesante partida jugada por los campeones de España y Cataluña doctor Rey y Soler y por ambos a la ciega. A continuación insertamos dos miniaturas a la ciega. Partida número 37: Gambito de rey rechazado. Blancas, Blackburne (a la ciega); negras, Blanchard.

Partida número 38, jugada en la excursión Club Barcelona a Manresa. Defensa francesa, variante Chataud-Alekhine. Blancas, R. Lloréns (a la ciega); negras, Blackburne (a la ciega).

El "tennis" se va poniendo imposible. Era, hasta ahora, uno de los deportes que se salvaba de la inundación industrialista. Los jugadores disputaban la posesión de un trofeo y la gloria del campeonato, al margen de toda cotización. Pero las cosas van por tal camino que los jugadores acabarán por hacer su ficha y se irán con el mejor puesto.

Partida número 38, jugada en la excursión Club Barcelona a Manresa. Defensa francesa, variante Chataud-Alekhine. Blancas, R. Lloréns (a la ciega); negras, Blackburne (a la ciega).

PROBLEMA NUM. 7 Dificil. Chessboard diagram with pieces and a caption: Mate en dos Dr. JACQUES.

Los partidos de "tennis" de hoy no son como los de antes; fiestas selectas, apacibles, de gran elegancia, en que se admiraba la agilidad y destreza de los jugadores, como se pudiera contemplar una danza clásica, o una competición de discípulos de Atalanta, persiguiendo a las manzanas de oro.

Notas musicales Semana Social de Madrid

"Te aseguro que son los anuncios lo que más me divierte de la "radio". Esto me decía, no hace mucho tiempo, un gran pianista. Y en verdad, para un melómano que no pueda "captar extranjero", el panorama no puede ser más desolador. Descartada por completo la música de cámara y reducidos los programas sinfónicos a discos (exceptuando una docena de conciertos al año), queda concretada la música a una "sobre-mesa" por el sexteto, a base de arte frívolo, y a zarzuelas, alguna que otra noche. Y ocurre un caso, que se va haciendo sistemático, y es el siguiente: Suena una ópera, por ejemplo, "La Walkiria". La primera escena, magnífica explosión melódica, se desliza suavemente con el diálogo sentimental de Sigfrundo y Siglinda, realzado por las edulcoradas frases de los violoncellos. Cuando el radioyente está más entusiasmado, cuando la emoción llega a su más alto grado, se interrumpe la música bruscamente. ¿Qué ocurrirá? ¿Qué catástrofe habrá sobrevenido a la estación emisora? Tras unos instantes de silencio, se oye la voz del locutor, que anuncia: "Conectamos con el teatro X, en donde el chistosísimo actor Mengánzav va a representar una regocijante comedia."

Acaso una de las dificultades que la Comisión permanente tendrá que vencer, sea la de encontrar un local capaz para los que asistan a la Semana y para la instalación de la Exposición Bibliográfica que se proyecta. Entre los que solicitan inscribirse como "Semaneiros" y anuncian su asistencia, hay dos clases de personas que la Comisión considera desde ahora como huéspedes predilectos de Madrid durante los días de la Asamblea. Unos son huéspedes de cierto número. Nos referimos a las personalidades extranjeras que prometen asistir: sociólogos, profesores, hombres prestigiosos de la Acción Católica y Social. El señor Duchoit, presidente de las Semanas Sociales de Francia, contestando al saludo que dirigió a la Semana Social de Reims la Comisión permanente de las Españolas, dice al señor Azaña: "He dado conocimiento a nuestros amigos reunidos allí, de que las Semanas Sociales de España iban a reanudar, bajo vuestra esclarecida dirección, los cursos de sus cursos de verano, todos me han encargado de expresar a usted sus votos ardientes y fraternales."

La restauración de los bailes antiguos. NUEVA YORK, 26.—El señor Robert W. Burns, vicepresidente de la Asociación Nacional de Maestros de Música, ha manifestado ante una Convención a la que asistieron más de 5.000 miembros, que las antiguas danzas y bailes populares se han puesto de moda últimamente. Los bailes más populares en los Estados del Centro eran el minué, la gavota, la polka y el schotis. El señor Burns dice que es necesario ir a la creación de escuelas de bailes antiguos. La Convención acordó la construcción de un gran teatro en Nueva York, donde sólo se presenten danzas y canciones populares antiguas.

Proyectos de línea aérea por el Atlántico Norte. LONDRES, 26.—El "Daily Telegraph" afirma que, a consecuencia de las enseñanzas recogidas en el reciente vuelo llevado a cabo por el coronel Lindbergh, comisiones norteamericanas estudian con gran actividad el establecimiento de una línea regular de servicio aéreo entre los Estados Unidos y Europa, siguiendo la línea del Atlántico Norte.

La restauración de los bailes antiguos. NUEVA YORK, 26.—El señor Robert W. Burns, vicepresidente de la Asociación Nacional de Maestros de Música, ha manifestado ante una Convención a la que asistieron más de 5.000 miembros, que las antiguas danzas y bailes populares se han puesto de moda últimamente. Los bailes más populares en los Estados del Centro eran el minué, la gavota, la polka y el schotis. El señor Burns dice que es necesario ir a la creación de escuelas de bailes antiguos. La Convención acordó la construcción de un gran teatro en Nueva York, donde sólo se presenten danzas y canciones populares antiguas.

Por vez primera el "record" del Atlántico pasa a un barco italiano

El "Rex" ha hecho la travesía desde Gibraltar a Nueva York en cuatro días, trece horas y cincuenta minutos. Hace ahora cien años el "Royal William" empleó más de diez y nueve días en ir desde Nueva Escocia a la isla de Wight; fué el primer vapor que atravesó el Atlántico sin ayudarse con las velas, y el primero de guerra que utilizó sus cañones

LOS FRANCESES CONSTRUYEN EL "NORMANDIE", CON EL QUE ESPERAN SUPERAR TODAS LAS VELOCIDADES ACTUALES

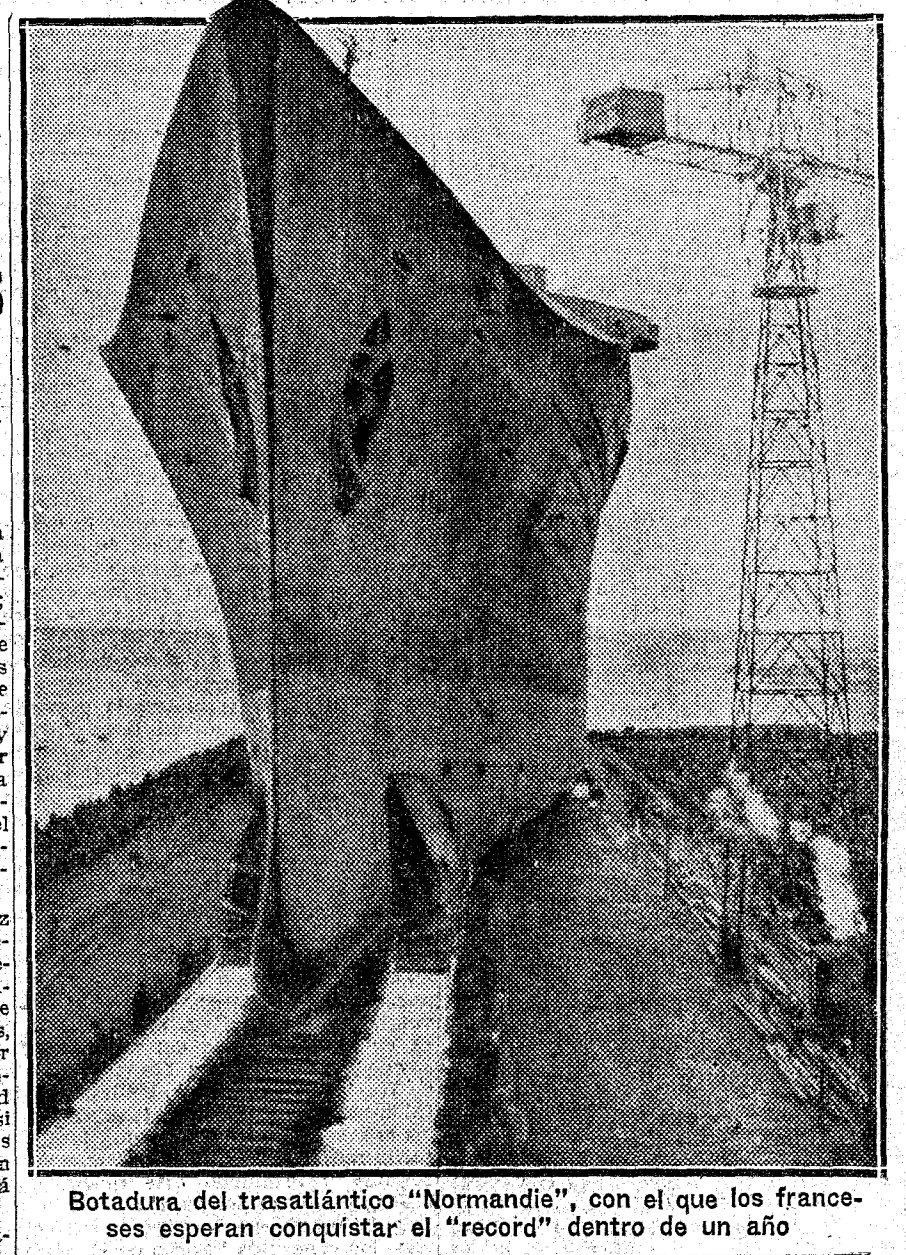
Coincidiendo con el primer centenario de la travesía del Atlántico en un barco movido sólo por vapor, el gran buque italiano "Rex" acaba de batir el "record" de la travesía en el N. por una ruta distinta de la que hasta ahora había presenciado la regata. Distinta y un poco más larga. Hasta ahora se contaba la distancia desde el rompeolas de Cherburgo hasta el barómetro del canal de Ambrose, la entrada de Nueva York; el Ambrose Light. Entre los dos puntos la distancia es de 3.086 millas marinas en la ruta de invierno, y 3.158 en la ruta de verano. El trayecto recorrido por el "Rex", desde Gibraltar hasta el faro neoyorquino, es algo mayor: 3.181 millas marinas. Y así, por primera vez en la historia de la "cinta azul del Atlántico" (llamada así por analogía con la fa-

agua el 29 de abril de 1831, y bautizado por Lady Aylmer con la fórmula histórica: ¡Dios bendiga al "Royal William" y a cuantos naveguen en él! Era una tentativa de trasatlántico moderno, amueblado para comodidad y decorado con gusto. Sin embargo se le destinaba al tráfico costero entre Estados Unidos y Canadá. Cruzó el Atlántico, porque, arruinada la compañía constructora, decidió vender el buque. Y uno de los técnicos más reputados de la época, al conocer el proyecto, declaró que igual podían haber mandado el buque de Quebec a la luna. ¡Cómo extrañar que el "Royal William" preparado para 50 pasajeros, sólo llevase siete en este viaje histórico? Llegó. La travesía fué más que accidentada. Una tormenta averió una de las dos máquinas, y durante ocho días

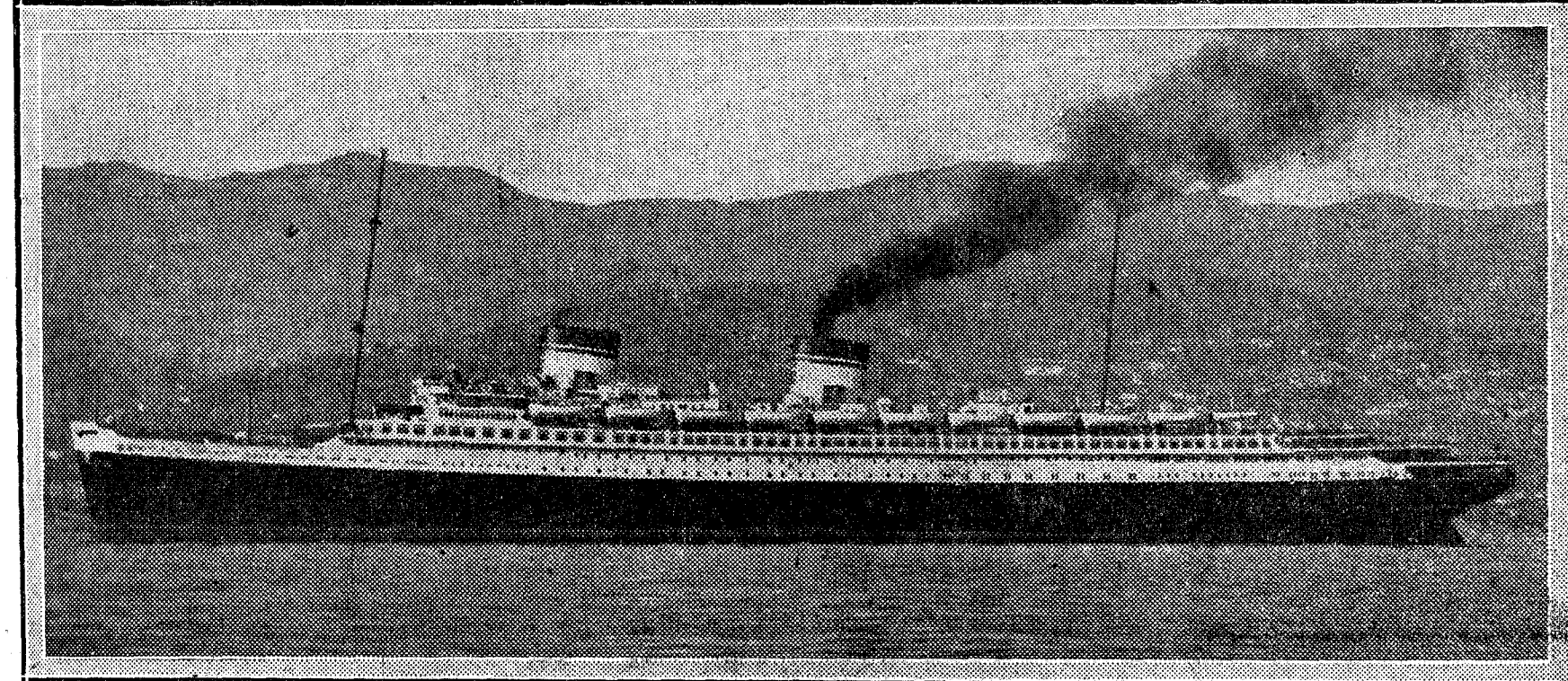
He aquí el "Britania"—todos los barcos de la "Cunard" terminan su nombre en "la", como los de su rival, la "White Star" en "ie"—, con su chimenea alta y angosta, su arboladura de goleta—todavía se estropeaban frecuentemente las máquinas de vapor—, y su primer "record" cronometrado: catorce días y ocho horas, a una velocidad media de ocho nudos y cuarto. El "Britania" hizo su primer viaje en julio de 1840.

Trece años más tarde, el "Great Eastern" es un esfuerzo de novela. Cerca de 2.000 toneladas, cinco chimeneas, 3.000 caballos, 200 metros de eslora, catorce nudos y medio de velocidad. ¡No encontraba ni puertos donde refugiarse! Pero la gente sigue viajando poco. El "Great Eastern", en su primera travesía reune, como el "Royal William" veinte años antes, siete pasajeros. Es-

to británico habría cantado con mayores motivos. Ciertamente el triunfo del "Mauretania". Aquella generación de colosos tuvo un trágico destino. El "Titanic" pereció en su primer viaje, hundido por un "iceberg", poco antes de Terranova, el 14 de abril de 1912. 1.635 muertos. El "Lusitania" pereció torpedeado en el canal de la Mancha, el 7 de mayo de 1915. Los tres alemanes: "Vaterland", "Imperator" y "Bismarck" navegan ahora bajo extraña bandera; el primero es el norteamericano "Leviathan"; los otros dos ingleses, y se llaman "Berengaria" y "Majestic". Ninguno de ellos hubiera conseguido vencer al "Mauretania", así que la gloria de este veterano continúa intacta. Todavía, después de llegar a la "mayoría de edad", ha sufrido modificaciones que le han permitido batir



Botadura del trasatlántico "Normandie", con el que los franceses esperan conquistar el "record" dentro de un año



El "Rex", que acaba de conquistar el "record" del Atlántico

mosa carrera de caballos inglesa, conocida con el nombre de Derby de Epsom), figura el nombre de Italia. Esa "cinta azul" ha pasado, sucesivamente, de Inglaterra a Francia, de esta nación a Alemania; nuevamente a Inglaterra en los primeros años de este siglo, hasta 1930, en que pasó al "Bremen", alemán; luego a su compañero de patria y de compañía, el "Europa", y de nuevo al "Bremen", que, en diciembre del año pasado, había hecho la travesía en cuatro días, quince horas y cincuenta y seis minutos. El "Rex" ha hecho cuatro días, trece horas y cincuenta minutos, ¡y hace por ahora cien años, el "Royal William", donde ya participaba el fundador de la "Cunard Line" inglesa, empleó diez y nueve días, largos, en recorrer el camino desde Pictou, en Nueva Escocia, hasta la isla de Wight, en el canal de la Mancha!

estorbó las reparaciones. Mas el barco avanzaba, y, después de un alto en la isla de Wight, al 19.º día fondó en el Támesis, veintidós días después de haber salido de Pictou. Diez días después lo adquirió en 10.000 libras esterlinas el Gobierno de Lisboa, y al cabo de otros dos años apareció frente a Bilbao con el nombre de "Isabel II" y arbolando la bandera española, para bombardear las posiciones carlistas. Había sido el primer vapor que, sólo con la fuerza de sus máquinas, había atravesado el Atlántico, y era también el primer vapor de guerra que hacía uso de sus cañones. ¡Triste "record" el último, pero más aún entre hermanos!

El mar británico. Cuentan que un inglés, paseando por una laguna veneciana, llevó involuntariamente sus dedos mojados a la boca. Sintió el agua salobre, y exclamó: "¡Si esto es inglés! ¡No ven ustedes que el agua es salada?". Por muchas razones la exclamación ha sido durante la centuria pasada y la mitad de lo que va de siglo algo más que una aguda espontaneidad. Y en la ruta N. del Atlántico, hasta el último cuarto del siglo XIX, los buques no ingleses parecían pordioseros. Detrás del "Royal William" apareció el "Great Western", con 1.400 toneladas y 65 metros de largo, capaz de andar a ocho millas por hora. Y en seguida la "Cunard Line", la compañía naviera más antigua del mundo que haya utilizado barcos de vapor.

El "Royal William". La hazaña de este buque está oscurecida por el "Savannah", que, en 1819, hizo la travesía ayudando con el vapor a su aparejo velero, pero bajo el aspecto comercial y técnico, el viaje del "Royal William" ofrece mayor interés. Porque el inconveniente más grave que en aquellas fechas se oponía a los barcos de vapor, era la imposibilidad de que pudiesen llevar combustible bastante para tan largo recorrido. El "Royal William" se construyó en Quebec, y sus máquinas, ¡200 caballos de fuerza!, en Montreal. Fué botado al

amos en 1853, y han de pasar todavía veintidós años antes de que se construyan barcos de vapor que inspiren confianza y proporcionen comodidades. Pero hacia 1880, las cuatro millas del "Savannah", las ocho y media del "Britania" y las catorce del "Great Eastern", se han convertido en 17 para el "Servia", inglés también, y tres años más tarde los franceses han conquistado la "cinta azul" con barcos como el "Breitagne" y el "Gascogne", de la "Compagnie Générale Transatlantique", capaces de alcanzar, a la necesidad se presenta, 20 millas por hora.

El duelo angloalemán. La Cunard reconquista el primado en 1892 con el "Campania" y el "Lucania", de 13.000 toneladas, pero le dura pocos años. En 1898, el "Kaiser Wilhelm der Grosse", del Lloyd Norte Alemán, derrota al "Lucania", y hasta 1908 son los alemanes quienes conservan la "cinta azul" con el "Deutschland", de la Hamburguesa; el "Kronprinz Wilhelm" y el "Kaiser Wilhelm II", de su rival el Lloyd germánico. La velocidad media de estos buques no llega a las 24 millas por hora, y la travesía dura alrededor de cin días y medio. El "Kaiser Wilhelm der Grosse" que pereció durante la guerra, como corsario, frente a Río de Oro, emplea cinco días, veinte horas y cuarenta y ocho minutos, desde el rompeolas de Cherburgo hasta el canal de Ambrose; el "Deutschland" consiguió 23,36 nudos de promedio en su primer "record": 23,51 en el segundo; el "Kaiser Wilhelm II" hace hasta 23,71 poco tiempo después. Durante los diez años, la Cunard, soberana de la ruta, vive su cetro en otras manos. Por algo Guillermo II ha dado como consigna a los alemanes el imperio del mar, y las batallas pacíficas son tan encarnizadas como las sangrientas. La marina militar del Reich progresa al mismo compás que la marina mercante. Las dos perecerán juntas, pero ésta borrará muy pronto hasta las huellas de la derrota.

su "record" de 1910, más ya entonces navegaba el "Bremen", y la "cinta azul" había pasado a poder de los alemanes.

El "Bremen". Ciertamente, en la lucha por el "record" del Atlántico las naciones parecen pelear, sólo por el fuero. Si y no. El aumento de velocidad es sin duda un aumento grande de los gastos, pero si se consigue ganar el tiempo suficiente para poder prescindir de los servicios de un buque, ese gasto queda compensado. Después de la guerra hubo en Alemania momentos de vacilación. La Hamburguesa decidió abandonar todo pensamiento de "record" y limitarse a construir barcos de tonELAJE suficiente para que tuviesen buen andar y comodidades. El Lloyd alemán tampoco pensó en el "record", pero en los primeros momentos, pero su barco mejor, el "Columbus", tiene respetables dimensiones: 32.350 toneladas. Finalmente, en 1928 acordó la construcción de dos barcos gemelos, de 46.000 toneladas, como mínimo, y con una velocidad mínima de 26 nudos. En la práctica han resultado, uno de ellos, el "Bremen", con 49.000 toneladas, y el "Europa", con 51.000. También ha sido superada en bastante la velocidad que se calculó. El "Bremen", que posee hasta ahora el "record", ha logrado en la travesía Cherburgo-Nueva York una media de 28,51 nudos, y en una singladura—el recorrido de un día—recorrió 713 millas, a 29,60 nudos. Digamos para terminar, que el "Bremen" costó 52.000.000 de marcos, y que el "Europa" ardió dos veces, mientras estaba en astilleros. Y otro "record": a bordo del "Bremen" hizo su travesía el diezmillonésimo pasajero que transportó el Lloyd Norte Alemán.

Italia entra en liza. Hasta ahora el pabellón italiano estaba ausente en esta regata. Sin embargo, un día, frente al mar, el Duce estampó de nuevo sobre el muro las palabras fatídicas. Como el káiser, advirtió a su pueblo que el porvenir estaba en el agua. ¡Si Italia cuenta con la Compañía naviera más antigua del mundo! Es el Lloyd Triestino, anterior a la misma Cunard, aunque ésta puso barcos de vapor en servicio bastante primero que la Compañía italiana.

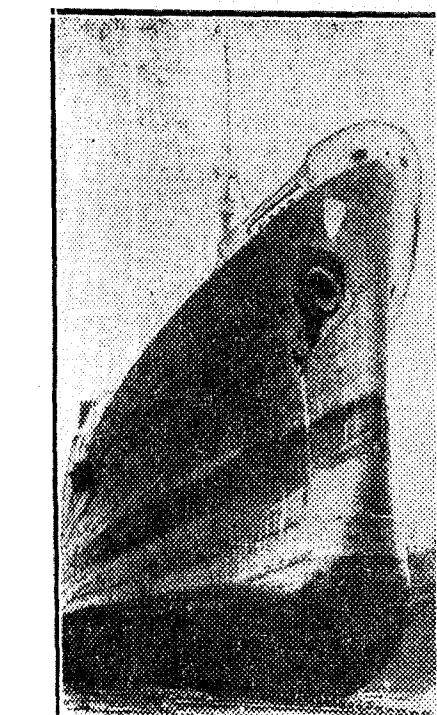
El "Mauretania". Toda Inglaterra se levantó en el esfuerzo de reconquistar el trofeo perdido. Alianza de compañías, subvención gubernamental en la tierra del libre cambio. Pero con el mar los ingleses no entienden de bromas. Son, como decía Kipling, un barco que no lleva viveres sino para tres semanas. Y necesita el océano libre y limpio, no para reinar, sino para vivir. Con la ayuda del Gobierno, la "Cunard" construye el "Lusitania" y el "Mauretania"; la "White Star" el "Olympic" y el "Titanic". El primero en navegar fué el "Lusitania"; ¡Ah, la salida de Southampton, con los muelles atestado de ingleses, que cantaban el "Rule Britania"! Si, otra vez, en las luchas pacíficas gobernaba Inglaterra a las olas. Pero no fué el "Lusitania" quien mantuvo el "record", sino su gemelo el "Mauretania". Y ésta victoria fué no sólo mantenida, sino mejorada durante veintitrés años. Echemos de menos un cambio de Kipling al "Mauretania". Quizás exista y no haya llegado hasta nosotros. No sabemos. Pero nunca el poeta del Impe-

Table listing ship names and their tonnage in 'Toneladas'.

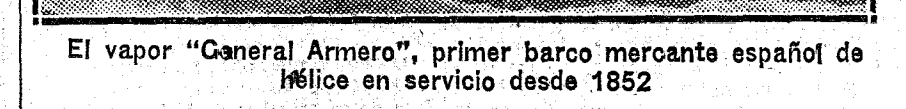
Una observación a propósito del "Leviathan". Como se sabe es el antiguo "Vaterland", de la marina germánica. Entonces figuraba en los registros con 54.300 toneladas. Cayó en poder de los norteamericanos, que quisieron tener el barco mayor del mundo, y mediante algunas modificaciones hicieron que su registro pasase a 69.957, pero después, pasado el primer momento de orgullo un poco pueril, se impusieron razones de otro orden, y nuevos cambios en la estructura del buque le han hecho bajar al séxtodo lugar.



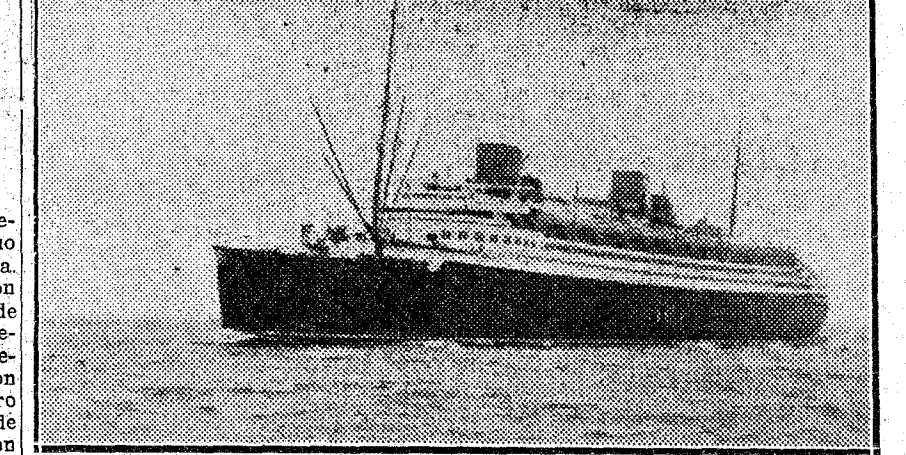
La salida del "Royal William", primer buque que atravesó el Atlántico movido solamente por vapor, de Pictou (Nueva Escocia). (De un grabado de la época, reproducido por "The Times", de Londres).



La proa del "Europa" (alemán), comparada con la del "Mauretania" (inglés). Los dos barcos han poseído el "record" del Atlántico entre Cherburgo y Nueva York. Nótese la forma redondeada de la proa del primero, que parece contradecir la idea instintiva y tajante de velocidad, bien reflejada en la aguda arista del "galgo" inglés



El vapor "General Armero", primer barco mercante español de hélice en servicio desde 1852



El "Bremen" (alemán), poseedor del "record" del Atlántico hasta el viaje del "Rex"



# Han llegado a Madrid los 40 vagones con las nuevas rotativas de EL DEBATE

En el momento en que escribimos estas líneas han llegado a nosotros los cuarenta vagones que, en larga expedición de mercancías han traído hasta Madrid las nuevas rotativas de EL DEBATE. Tenemos fundadísima razón para creer que interesarán al público cuantos detalles podamos ofrecerle acerca de este nuevo perfeccionamiento material de nuestro periódico, que en servicio del público se realiza al fin y al cabo.

La estrecha relación establecida cada vez más firmemente entre EL DEBATE y sus lectores, se ha visto en la ocasión actual manifestarse por manera tan clara y tan rotunda, que nos impone como una obligación lo que siempre hemos procurado rehuir: hablar de nosotros mismos. Y al encontrarnos ahora en el momento de instalar la nueva maquinaria, hemos de darles a los lectores relación detenida de cuanto se refiere a esta nueva etapa que en el orden material se abre a nuestro periódico.

Resumiendo algunos de los datos que separadamente hemos ido dando a nuestros lectores, recordaremos que la maquinaria recién llegada forma el grupo más poderoso y moderno de los que existen en nuestro país. Ha sido adquirido en Norteamérica y consta de cuatro cuerpos de doble ancho y cuatro plegadoras. Es una máquina Walter Scott, que puede tirar sesenta mil ejemplares de cuarenta y ocho páginas por hora.

No es fácil al profano formarse idea clara de lo que representa una maquinaria de esta índole, un rotativa de tal potencia, rapidez y capacidad. Algo dice la cifra de los cuarenta vagones de mercancías que han sido precisos para trasladarla desde Pasajes hasta Madrid. Pero ese dato solamente resulta, por desmesurado, poco concreto, y contribuye a la formación de un concepto vago, gigantesco, eso sí, pero al par poco preciso.

Contemplemos la primera expedición de veinte vagones. En ella vienen grandes cajas de enorme peso, de apariencia sólida y maciza. Son en total, para esa expedición, 251, de las cuales contienen el material de Walter Scott 213, y el material de la General Electric

Cerca de 600 cajas, algunas de las cuales pesan más de 3.000 kilos. 20.000 tornillos de diversos tamaños para el montaje. 24 cilindros de imprimir, de dos toneladas de peso cada uno, que girarán a razón de 30.000 revoluciones por hora. La máquina montada desplazará un volumen de 260 metros cúbicos. Los derechos de aduana para su introducción en nuestro país han costado 300.000 pesetas. Y 28.000 el transporte desde Pasajes a Madrid.

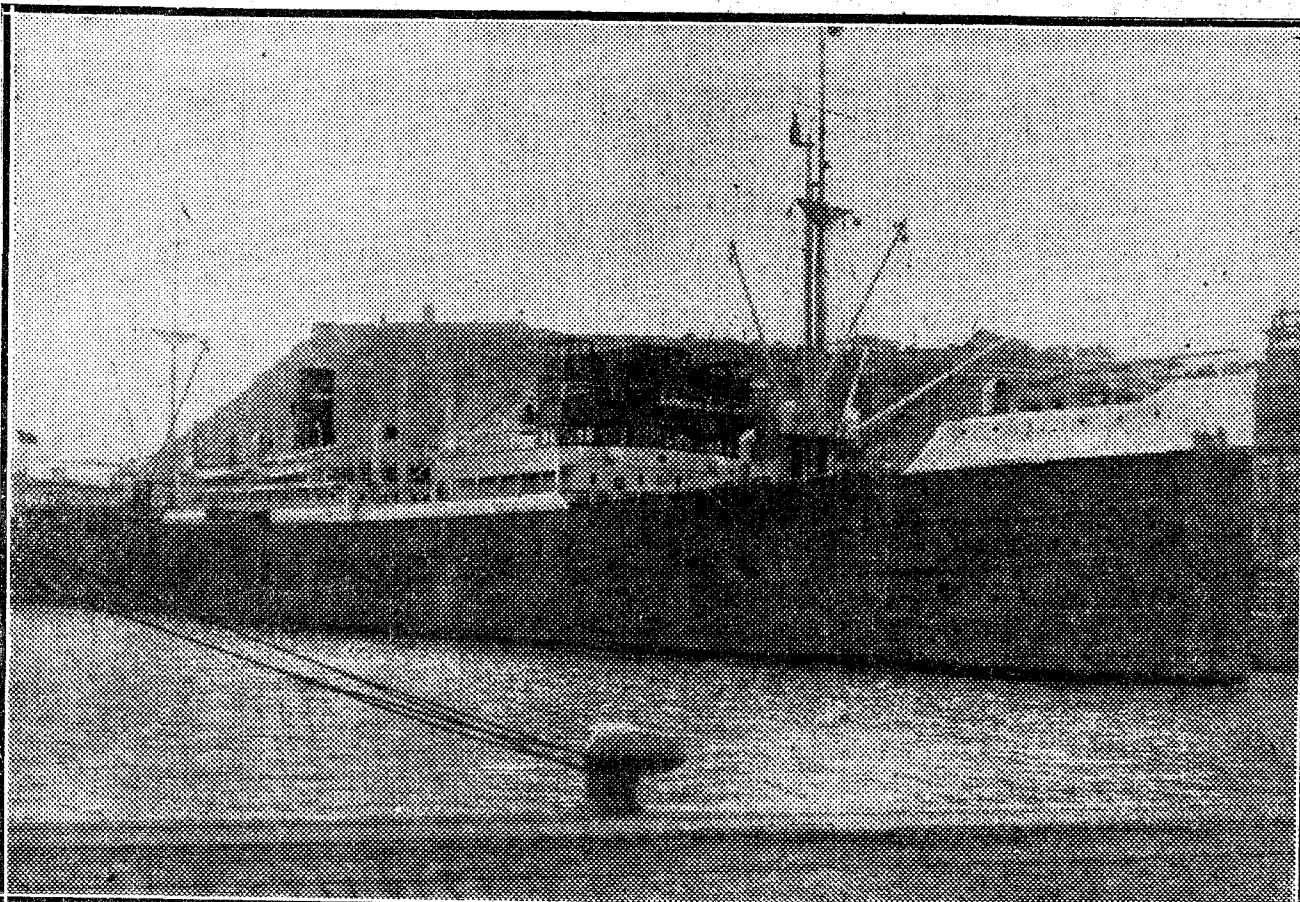
## SIGUE ABIERTA LA SUSCRIPCION POPULAR DE ACCIONES, QUE EN UN SOLO MES HA DADO LO SUFICIENTE PARA PAGAR LOS DERECHOS DE ADUANA

(motores, accesorios eléctricos, para poner en marcha el vasto conjunto), 38. Cajas grandes, enormes, hemos dicho; pero unas cifras nos lo explicarán mejor. Vienen dos bultos que pesan 3.247 kilogramos, uno que pesa 2.641, tres que pesan 2.530, dos que pesan 2.319, cuarenta que oscilan entre los 1.700 y los 1.800, y los restantes, de 1.400, 1.300, etc. La expedición total se aproxima a las 600 cajas de ese tipo.

Esos bultos los hay desde los que contienen innumerables piezas pequeñas, hasta los que encierran una sola parte concreta y determinada. Así, las dos cajas ya referidas, que pesan 3.247 kilogramos cada una son las de los motores. Otras, en cambio, nos traen la interminable serie de tornillos precisos para ajustar toda la maquinaria. Sólo los tornillos de grandes dimensiones suman diez mil. En total hemos recibido unos veinte mil tornillos, que tenemos ya agrupados por series, según tamaño.

### El esfuerzo económico

Por poco ducho que el lector sea en valoraciones de un material de tal naturaleza, ha de hacerse patente, con los datos anteriores, la importancia del esfuerzo económico realizado para adquirir la nueva maquinaria de EL DEBATE. Solamente aquellas cantidades accesorias, que no forman parte del pago de la maquinaria misma representan un capital. Por ejemplo, hemos abonado de derechos de aduana, para introducir las rotativas en nuestro país, trescientas mil pesetas, y veintiocho mil



El "Stanford", que ha traído las rotativas desde los Estados Unidos a España

pesetas a la Compañía del Norte, por el traslado desde Pasajes hasta Madrid. Estas cifras pueden darle al lector una idea del esfuerzo económico que significa dotar, según los más modernos adelantos, a un gran periódico. Importa que el lector que recibe a diario en su domicilio las hojas impresas, en las cuales se le dan las últimas noticias de todas partes, que le permiten estar al corriente de cuanto ocurre de algún interés en el mundo, se dé cuenta de que eso no puede lograrse sino poniendo a contribución los últimos avances de la técnica. Cuando un hecho ocurrido en las últimas horas de la madrugada, a veces ya entrado el

mismo día de la fecha del periódico, aparece relatado en éste y lo tiene el lector en su casa muy poco tiempo después de haber ocurrido, eso quiere decir no sólo que han escrito febrilmente unos redactores, sino que distribuido el original entre muchas linotipias ha sido compuesto en cuestión de minutos y luego ha pasado la plancha de la página, en que va inserto a una rotativa veloz, que ha lanzado varios miles de ejemplares en una hora. Cuanto más veloz sea esa rotativa, más recientes podrán ser las noticias que el periódico publique y mejor podrán servir esta la curiosidad legítima de su público. Por eso EL DEBATE se dispone a montar hoy en sus talleres el grupo de máquinas más rápido de España, no perdonando para ello esfuerzo de ninguna clase, y, sobre todo, el esfuerzo económico, que es en el que se resuelven, en última instancia, todos los demás.

### Preparados al montaje

Imagine ahora quien nos lea las 600 cajas llenas de piezas de todos los tamaños, los veinte mil tornillos agrupados en montones imponentes y conciba

el trabajo necesario para armar ese conjunto y poner, en su día, en marcha las nuevas rotativas. No es fácil explicar de otro modo la tarea, si no es reclamando ese esfuerzo de imaginación. La masa de las rotativas, un montón de piezas, desplazará un volumen de 260 metros cúbicos. A constituir esa mole hay que ir, paulatina y ordenadamente, sujetando por medio de los 20.000 tornillos las piezas contenidas en las 600 cajas.

En primer lugar, ha sido preciso ocuparse de un emplazamiento, no solamente de la necesaria resistencia y solidez, sino aislado de un modo perfecto, de tal suerte que el rumor y la trepidación que produzca la formidable maquinaria, lanzada a toda velocidad, no perturbe en absoluto el reposo y el silencio necesarios en las demás dependencias del edificio y en las viviendas que hay en él y en los colindantes. Ese primer problema está resuelto ya. Lo estaba en principio desde que nuestra Casa se construyó y hubo que prever para EL DEBATE un desarrollo que objetivamente, sin jactancia, ni pueril optimismo, nos llevaba a preparar su hueco propio a los elementos que con toda probabilidad habían de ser necesarios. Sobre lo hecho en un principio, se ha trabajado recientemente, y hoy dispone la nueva maquinaria de su adecuada cimentación, exclusiva e independiente, para moverse sobre ella con toda la fuerza y la velocidad que su índole le permite. La hermosa maquinaria, producto feliz de la técnica más perfecta, que parecerá en su día un ser animado e inteligente, como si tuviera conciencia de la misión que se le ha encomendado, girará vertiginosamente, bien asentada sobre su base propia.

Bien la necesita y la reclama. Otra cosa no podría ser. Su peso es de 280 toneladas. Figuran en ella 24 cilindros de imprimir de dos toneladas de peso cada uno, que girarán a razón de 30.000 revoluciones por hora. Piénsese en la enorme fuerza así desarrollada. Y una vez el montaje realizado, recuérdese que esa maquinaria imprimirá en el espacio de esa hora periódicos que representan en papel un peso de 14 toneladas, o sea, en diez horas 140 toneladas, que es más del doble del papel que puede producir diariamente la fábrica papelera más importante de España. El papel impreso que puede salir de la máquina a un ancho de 60 centímetros, ocuparía, extendido a lo largo, una distancia de 427 kilómetros.

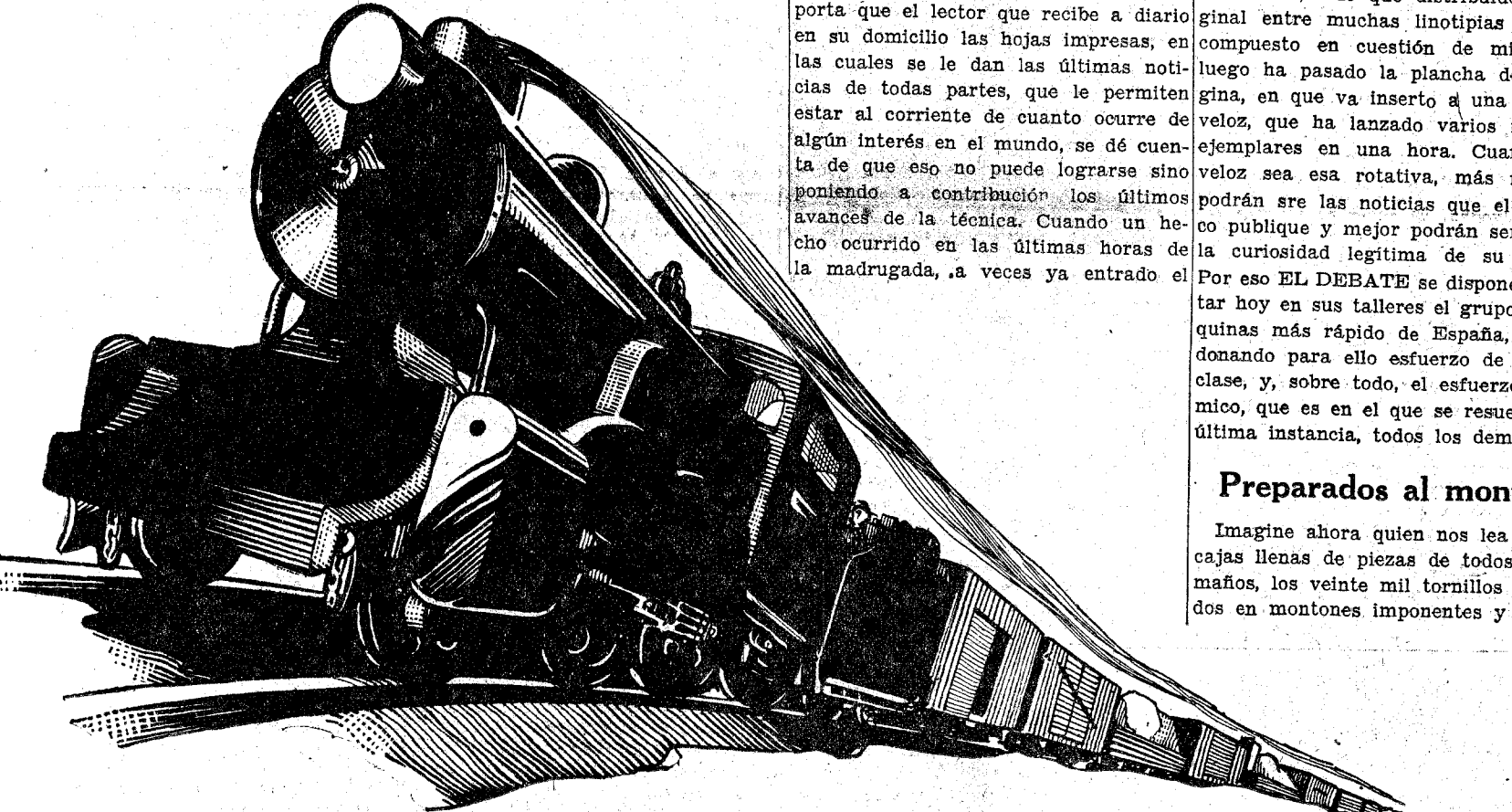
### Colaboración popular

No quisiéramos concluir esta breve reseña de datos sobre nuestra nueva maquinaria sin referirnos otra vez, con entusiasta gratitud y con satisfacción muy legítima, al éxito extraordinario de nuestra suscripción popular de acciones, por lo que representa de adhesión sincera y sentida de un público vastísimo a la obra que realizamos. Al lanzarla dijimos sinceramente los propósitos que nos guiaban, y los hechos prueban que respondíamos con ellos a una viva realidad.

Queríamos que en el levantamiento del capital necesario para adquirir nuestras nuevas máquinas interviniese un público numerosísimo que nos sigue y nos alienta y al que veíamos deseoso de participar, de una manera efectiva, en nuestro periódico. Muchos miles de españoles exhiben hoy, con orgullo, su título de accionistas de EL DEBATE. Lo son. Y con el mérito de haber realizado, en casos muy frecuentes, el verdadero sacrificio de entregar al periódico que sirve y defiende sus ideales, modestas economías allegadas a costa de mucho trabajo. Así, en acciones de 50, de 250 y de 500 pesetas, sólo en el mes de julio hemos recibido la cantidad necesaria para pagar las 300.000 pesetas de derechos de aduana. El mes de agosto lleva análogo camino. Seguramente el mes próximo seguirá igual porque son todavía en grandísimo número, los que nos comunican su deseo de hacerse accionistas de EL DEBATE.

¡Y qué ejemplar entusiasmo, qué espíritu de sacrificio revelan muchos! Ya conoce el lector algunos casos. Del enlace de uno de ellos queremos darle noticia. Un pobre sacerdote nos había remitido 50 pesetas para una acción. Eran economías trabajosamente allegadas. Nunca fué fácil que un sacerdote dispusiera de 50 pesetas. En los días que corren... Pues otra persona, entera del sacrificio del cura, le remite a su vez las 50 pesetas con el encargo de que diga diez misas, delicadísima forma de resarcir al ejemplar cura, y muestra clara del interés con que siguen los lectores las incidencias de esta suscripción popular.

Abierta sigue y a ella continúa acudiendo el público. No podemos corresponder a sus favores más que como lo hacemos: proveyéndonos de los elementos mejores que se conocen para servir a ese público admirable el gran periódico católico que se merece.



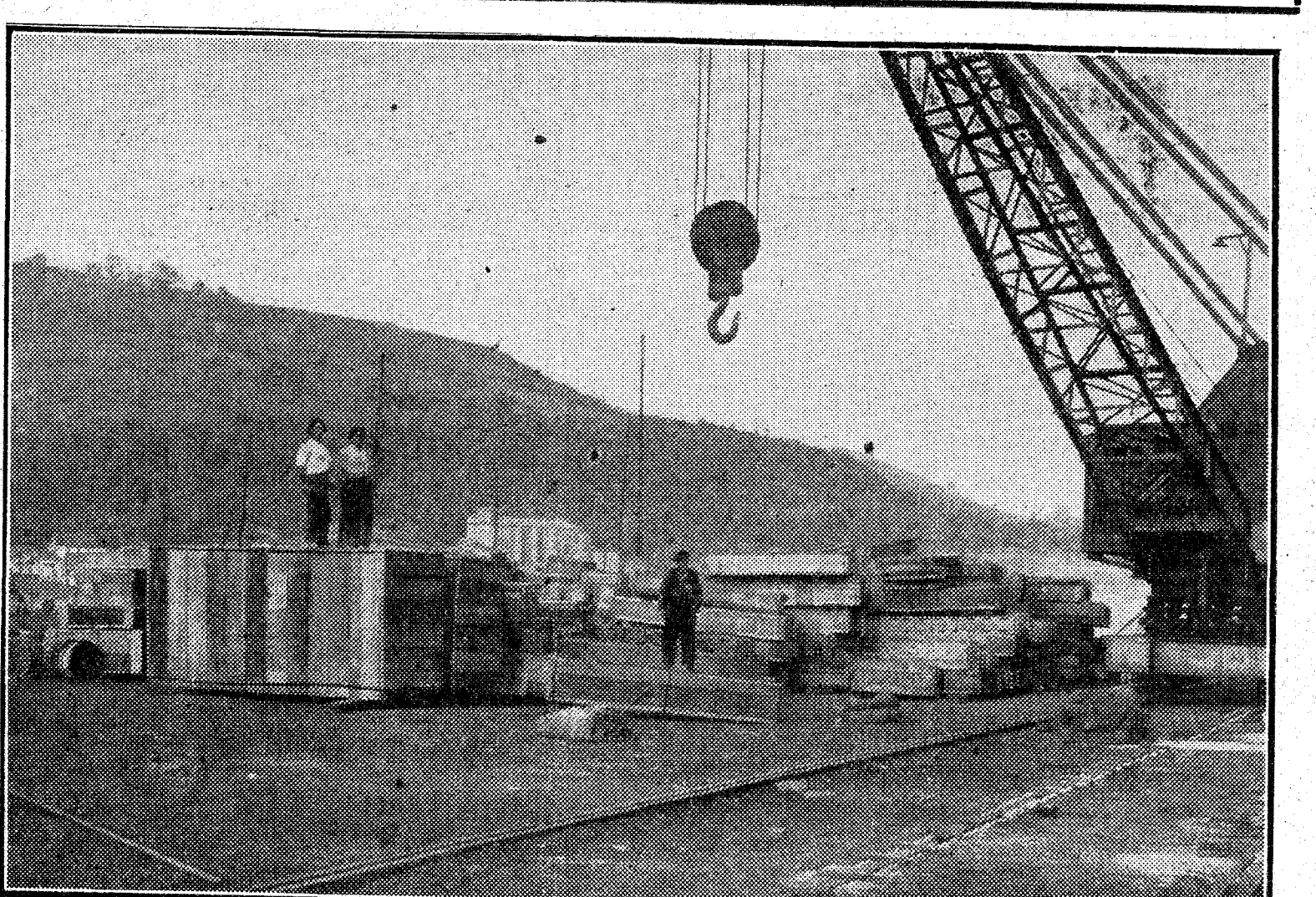
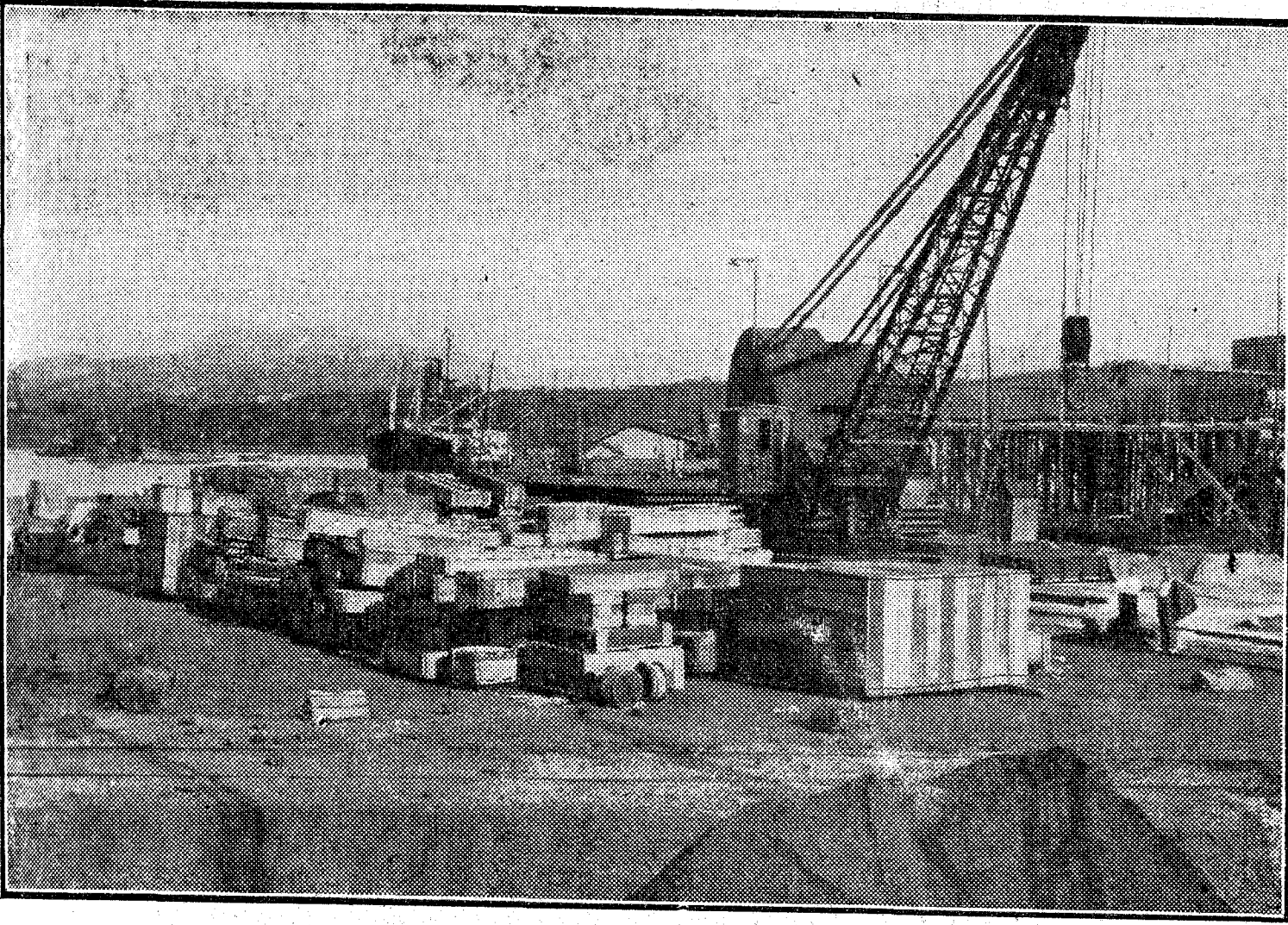
Un tren de 40 vagones ha sido necesario para transportar las rotativas desde Pasajes a Madrid

## BOLETIN DE SUSCRIPCION DE ACCIONES DE "LA EDITORIAL CATOLICA"

Don ..... domiciliado en ..... calle ..... núm. ...., suscribe ..... acciones nominativas de (1) ..... pesetas cada una a la par, de cuyo importe total abonará un 50 % en el acto de la suscripción, y el resto en tres plazos de la cuantía y en las fechas que con anticipación de tres meses señale el Consejo de Administración, a partir del día 1.º de enero de 1934.

..... de ..... de 1934.  
(FIRMA DEL SUSCRIPTOR),

(1) Escríbase en letra. Las acciones son de 500, 250 y 50 pesetas cada una.



El "Stanford" ha desembarcado las 600 cajas que contienen las rotativas de EL DEBATE. Poderosas grúas han transportado las grandes cajas de más de 3.000 kilos. Aparecen sobre los muelles de Pasajes poco antes de ser traídas a Madrid en cuarenta vagones





A TRAVES DE ESPAÑA

SAN SEBASTIAN SU INDUSTRIA Y SU COMERCIO

La belleza sin par de este rincón español, insuperable en dones recibidos de la mano del Altísimo, es perfectamente conocida y estudiada en multitud de obras y artículos. Vamos a dejar a un lado esas guías de que Donostia se ufana y daremos a nuestros amables lectores...



HOTEL ARANA

res sólo un índice, y pequeño, de sus principales industriales y comerciantes.

Destaca notablemente en el comercio de San Sebastián, tanto por su instalación como por el inmenso surtido de todos sus artículos la renombrada Casa Manufacturera Inglesa MARLBOROUGH. Todos los gustos y exigencias en impermeables, artículos de "sport" y similares son cumplidamente satisfechos en esta Casa.

Por tanto, no tenemos ningún inconveniente en recomendar a nuestros lectores una visita a Manufacturas Inglesas MARLBOROUGH, en la seguridad de que han de agradecer esta recomendación.

Cuenta actualmente la capital guipuzcoana con una firma de calidad en tejidos y últimas novedades, pero especializado en géneros blancos, y de ellos aún más especialidad las magníficas sábanas de sus confecciones. Venir a esta urbe no visitar las CASAS de D. JORGE LASAGABASTER, en sus calles de Ur...

Teleg. Biarrotel Tel. 3150

Hotel BIARRITZ (Situación Immejorable frente al mar) Grill - Room: American-Bar SAN SEBASTIAN

biesta y barrios del ANTIGUO y de Gros, es no estar bien en el bolsillo, es la parte del presupuesto casero, de estos artículos. No se pueden adquirir más ricos géneros, prendas más concluyentemente fabricadas y de estilo más nuevo que en estos establecimientos, que por otro lado son modelos de organización, gentileza en el trato y distinción. Plácese a esta laboriosa familia, que a tan elevado nivel colocan su nombre comercial.

Esta región, tan rica en fabricación de impermeables, por ser muchas las fábricas de ellos existentes, precisaba de una especialidad que uniese sus valores económicos, de fantasía y belísimo precio. Ello se ha conseguido por el ingenio del señor Charola, propietario del ESTABLECIMIENTO EL FENIX. La visita a su fábrica de la Plaza del Con...

SACHA--Pastelería fina Avenida de la Libertad, 34 TELEFONO 13247 SAN SEBASTIAN

tenario es una enseñanza, pues a la vista de sus modernísimos procedimientos y al ver sus docientos obreros en plena actividad, se da una exacta cuenta del movimiento enorme del mercado. Atienden a la provincia entera, sirven a plazas de interior y también a Ultramar. Su fábrica de esponja de esta, data desde 1828, sin haber decaydo un solo momento, antes al contrario, perfección...

GRAN AQUARIUM Y MUSEO OCEANOGRAFICO PALACIO DEL MAR SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa)

Variadísima y formidable exposición de peces vivos en su medio natural. GRAN ATRACCION VERANIEGA Abierto todos los días, mañana y tarde

nado sus elaboraciones, hasta llegar a especialista.

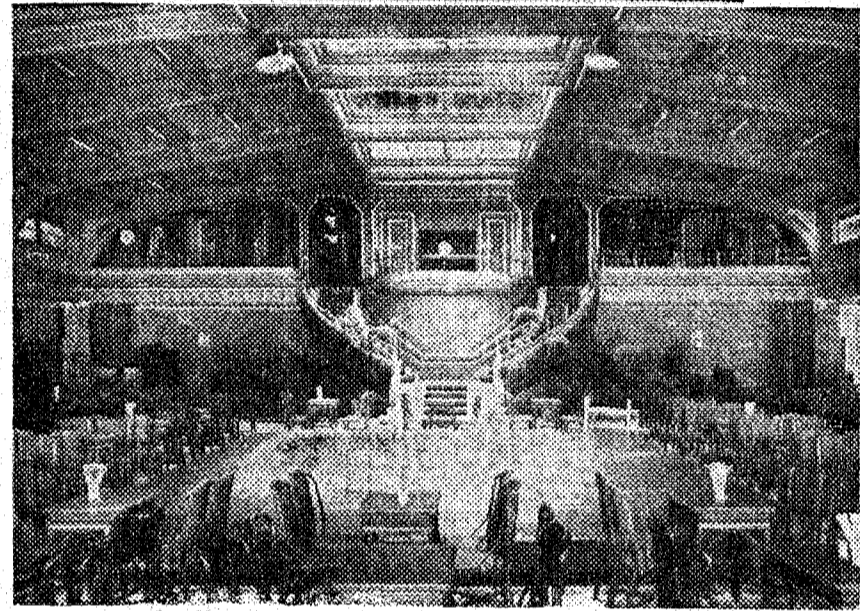
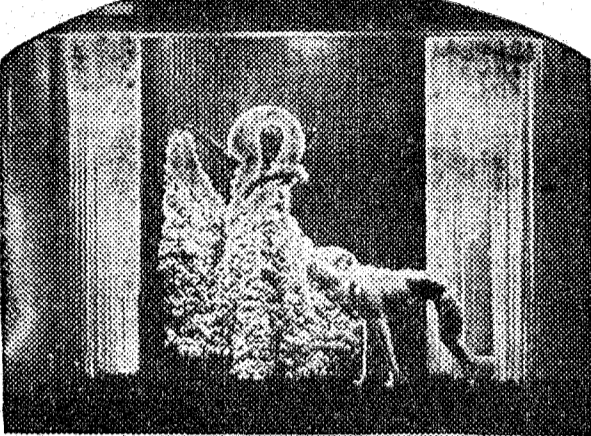
Las circunstancias mandan, y éstas en este caso, no son sólo las conocidas españolas, al que también las de Francia. La concididísima firma de fama universal, ROZANES, S. A., de platería y joyería, al observar las dificultades del mercado francés y español, pues en ambas partes tienen fábricas y establecimientos, han acordado liquidar. En esta operación están en su magnífica casa que en ALAMEDA, 27, de esta capital, posee esta firma. Al visitatorio nos han manifestado que cesan en el COMERCIO y que, por disposición de los acreedores, se liquidan todas las existencias de joyería y platería que esta CASA ROZANES tiene en su citado establecimiento de ALAMEDA, 27. Pueden aprovechar los veraneantes ocasión tan excepcional.

En el BARRIO DE GROS, al lado de

HOTELES ARANA

Vergara, 7. SAN SEBASTIAN TELEFONO 10-489

Gran confort, calefacción en todas las habitaciones. Agua corriente, caliente y fría. Ascensor y habitaciones con baño. Precios económicos. BILBAO: Hidebarrieta, 2. Teléfono 18-158. ZARAGOZA: Jaime I, 50. Teléfono 16-74.



UNA PRUEBA DEL EXQUISITO GUSTO Y DISTINCION QUE PREDOMINA EN LA CASA DE DON JORGE LASAGABASTER ES LA PRESENTE FOTOGRAFIA, QUE ES UNA DE LAS FRECUENTES EXPOSICIONES DE SUS ESCAPARATES

SALON DE FIESTAS DEL CASINO EN LA PLAYA DE "LA PERLA DEL OCEANO"

daS FAJAS DE GOMA, de cauchotela AUREA LEVILLA. Cuantos pasan por San Sebastián, todos se detienen en este GRAN BAZAR ZARAGOZANO, pues además de esas especialidades, tan renombradas, encuentran los visitantes, aparte de una amabilidad en sus propietarios, y precios de ganga, unas enormes...

la carretera general de Francia, tienen los automovilistas un magnifico local, donde, por poco dinero, pueden dejar sus coches y donde encuentran especial personal para cuantas atenciones sus máquinas precisen. Es originalísimo el procedimiento de CABINAS que este GRAN GARAGE CANTABRICO posee. Como las calles en que está instalado, SAN FRANCISCO y BIRMINGHAM, son anchas, a lo largo de las fachadas de este establecimiento están estas CABINAS, con su puerta cada una en plena calle, de modo que no hay para nada que evolucionar dentro de los coches, lo que atorban unos a otros coches. La comodidad, lo práctico, son cosa única, y a ello unidas la enorme ventaja de que todas las materias de sus construcciones son incombustibles, hacen de este garage al inasustillable.

La industria del hierro cuenta con artistas maravillosos, que han sabido arran...

GARAGE CANTABRICO

Taller de reparaciones. Cabinas independientes del garage. Tienen todas directa entrada y puerta a la calle de

SAN FRANCISCO Y BERMINGHAN 12375 TELEFONO 12375 San Sebastián

car de la madera las filigranas para que el duro metal las haga suyas. La GRAN FABRICA CONSTRUCCIONES METALICAS, cuya vida data desde 1912 y cuya raza social es SENORES MENDIA Y MURIA, S. Colectiva, sita en el barrio de GROS, con su casi un centenar de obreros, es la que cultiva las maravillas de cerrajería moderna, de grandes ventanuales artísticas, como por ejemplo pueden admirarse en la recientemente inaugurada Iglesia y Residencia de Padres...

Advertisement for Casa Derby with logo and text: CASA DERBY BASTRERIA SAZOR & BENTLEYER TAILOR CAMISERIA SOMBRERERIA. Avenida de la Libertad, 21. Fundada el año 1920 por sus actuales propietarios, los señores Federico Baudré, S. en C., dedicados preferentemente a los ramos de sastrería, camisería y sombrerería para caballeros. Sus artículos y servicios han sido siempre de primera calidad.

Asuntos, y como en la marcha del negocio siguen atendiendo a los mismos 250 obreros, de que se compone el equipo de fabricación. Este benemérito de la patria DON ANTONIO ELOSEGUI ha sido condecorado con la Medalla del Trabajo y sus afamadas BOINAS ostentan premios de honor y primeros en cuantas Ex-

El gran comercio de exportación de vinos cuenta con una firma de suma importancia en esta capital de Guipuzcoa, en ellos a todas horas se encuentran, y...

Don Pablo Morenos es hombre que ha sabido llegar a la cumbre de la perfección en aquello que es casualmente más difícil, cual es dar gusto a las señoras y en aquello que más cuidan ordinariamente, o sea, las prendas de su vestir exterior. Su fábrica es algo singular: los 100 obreros que en ella tiene, están especializados a la perfección en cuanto a confeccionar estas delicadas prendas de señora y niño, poniendo en ello cuidados y refinamientos, y sujetándose a la dirección del que está a cada momento e instante al movimiento de la última novedad y exigente moda. Unido ello al empleo de materiales de primera calidad, resultan vestidos cuantos de esta Casa se surten, cual si comprasen en los más refinados establecimientos extranjeros.

Visitar la FABRICA DE BOINAS del gentilísimo señor ELOSEGUI es aprender el camino de la virtud del trabajo y...

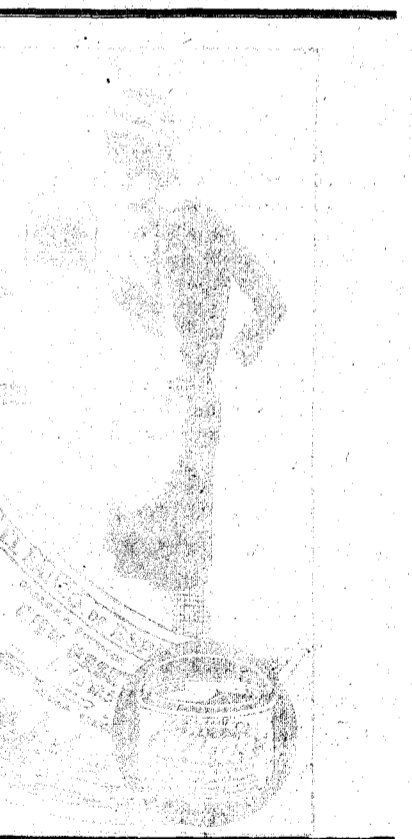
La industria de Donostia presenta en sus diversos aspectos la construcción de coches de niños, destacando entre ellos, como principales, la Casa Orbea, Sociedad Anónima, de quien es depositario exclusivo para la venta local, EL GRAN BAZAR ZARAGOZANO, que, instalado en AVENIDA, 31, presenta los modelos más lujosos, en los cuales los pequeños encuentran sus más lujosos y cómodos cochecillos. También este BAZAR ZARAGOZANO, de fama regional, es único depositario de aquellas tan acreditada...

El HOTEL ARANA, de San Sebastián, reúne las condiciones más deseadas por turistas y hombres de negocios; su situación espléndida, por sus puertas pasan todos los vehículos públicos, o sea, los medios de comunicación rápida de esta gran urbe. La amabilidad de sus propietarios, ser ellos mismos los que atienden a sus clientes, la cocina de primerísimo orden... todo hace agradable la estancia, así al que viene a des-

Advertisement for Casa Derby with logo and text: DERBY BASTRERIA SAZOR & BENTLEYER TAILOR CAMISERIA SOMBRERERIA. Avenida de la Libertad, 21. Fundada el año 1920 por sus actuales propietarios, los señores Federico Baudré, S. en C., dedicados preferentemente a los ramos de sastrería, camisería y sombrerería para caballeros. Sus artículos y servicios han sido siempre de primera calidad.

cuando al que sus asuntos le requebran la presencia en la población. Por otro lado, sus precios, no ya moderados, sino reducidísimos, para el confort existente, hacen que se recomiende por sí sólo, y que los que venimos una vez no sepan estar en Donostia, sino hospedados en el HOTEL ARANA.

Hace tres años que la magnífica Avenida, sitio privilegiado de la ciudad, cuenta con un establecimiento de gran altura. En él se da cita, para tomar los especialistas aperitivos, sus celebrados pequeños aperitivos, en multitud de variedades, todo lo más linajudo, todo lo más distinguido de la población, tanto varananta y cosmopolita, cuanto la local, que sabe muy bien lo que es la Casa SACHA. El gusto más refinado en golo-

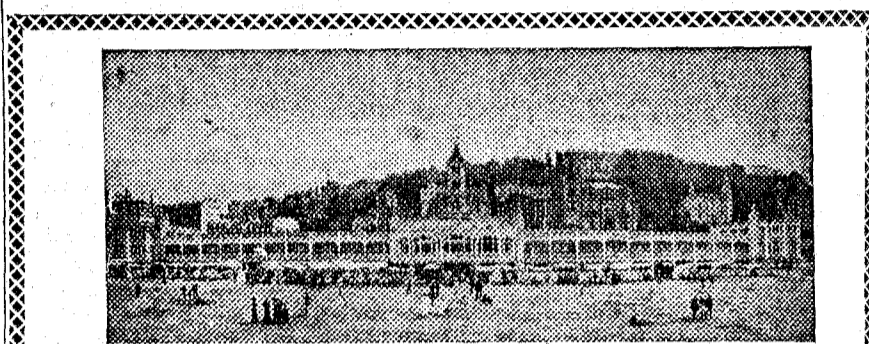


quedan comprendidos cuantos son los refinamientos y encantos que a la población viajera proporciona esta verdadera mansión señorial.

La Perla del Océano "La Perla del Océano" es una joya donostiarra de inestimable valor. Es como si dijéramos la rica perla encerrada en la Concha. Gracias al cariño, al amor entuslasta...

ha sido encomendada a don Camilo Rodríguez, entuslasta donostiarra.

Las carreras de caballos de San Sebastián No cabe duda que el más constante y atractivo festejo de la capital guipuzcoana durante el verano son las carreras de caballos. Su hipódromo, situado a nueve kiló-



CASINO DE LA PLAYA. "La Perla del Océano"

Uno de los más hermosos Balnearios-Casinos del mundo, que al en el aspecto hidroterápico ofrece las instalaciones más variadas y perfectas que puede exigir la higiene moderna, sus espléndidos salones le ponen a la altura del mejor Casino de playa europeo.

Bar americano. Restaurant a la gran carta a cargo de Pedro Chicoite y Jesús Aparicio. Parquet elevadizo para atracciones.

En la temporada de verano actúan dos magníficas orquestas y grandes atracciones. Terraza al aire libre frente a los salones. Diariamente se celebran aperitivos y té, con garantía de público selecto.

Cuatro grandes Galas durante la temporada con grandes decorados y conjuntos de artistas, alusivos y especiales para cada fiesta, que se denominan: Gala del gran premio de las Carreras de Caballos, Gala del mar, Fiesta española "Carmen" dedicada al gran premio del IV Campeonato mundial del Tiro de Pichón y Fiesta Vasca con motivo del gran premio del Circuito Automovilista.

con que ha sido cuidada "La Perla del Océano", todos los años se han hecho en ella reformas sucesivas que la han ido añadiendo muchas comodidades, atractivos y encantos. Hoy, el Casino de la Playa constituye el más bello casino de verano y puede compararse con ventaja a todos los casinos de las grandes playas de moda.

Si cada año ofrecía "La Perla" la novedad de una innovación grata, en el actual son varias y muy fundamentales las reformas que se han hecho en ella. Desde su fundación, en 1916, una familia mundial, por haber corrido desde entonces sobre sus pistas los mejores caballos, hoy sementales de gran valía. El calendario hípico de San Sebastián ha sufrido varias modificaciones desde la creación del hipódromo, pero, sin embargo, bien sea por sus fechas, bien sea por la organización de la temporada, la cual se hace a base de una interesantísima publicidad, es el que hoy disfruta, pu-

Advertisement for Lasagabaster: TEJIDOS Y NOVEDADES SAN MARCIAL, 35 Teléfono 1-06-91 ALMACENES LASAGABASTER Sucursal: MIRACRUZ Miracruz, 16 Teléfono 1-16-34 Sucursal: ANTIGUO Matia, 52 Teléfono 1-27-32 SAN SEBASTIAN

que han de sorprender al forastero, quien verá como la preocupación constante de agradar ha realizado esfuerzos acompañados de aciertos. Por de pronto, en el salón central, en esta reforma sucesiva que es como un inmenso balcón de irasatlántico, se ha instalado una plataforma a ras del suelo. Por medio de un mecanismo eléctrico, esta plataforma se eleva a la altura de un metro, convirtiéndola así en escenario. Ha sido acierto grande, registrado ya de decirse, de una estabilidad oficial. Una concurrencia completamente cosmopolita asiste a todas las reuniones, y por ello, tanto la población de San Sebastián, como los centros oficiales, están bien servidos de la importancia de las carreras de caballos para el verano. Pero en bien de la Cría Caballar nacional, con el fin de que el país no viera desaparecer las cuadras y yeguas excelentes, que son una rama importante de la Agricultura, como para las necesidades que puedan existir en el ramo de...

Advertisement for Boinas Elosegui: BOINAS ELOSEGUI TOLOSA

ca temporadas anteriores, conferir los servicios de bar y restaurant al famoso "barman" Perico Chicoite. El Casino de la Playa, por otra parte, tiene cuidados los servicios de toldos, cabinas, duchas, etótera, con un mimo imposible de igualar. En los salones ha colocado muebles nuevos, cómodos y elegantes. La dirección del Casino de la Playa

Guerra, la Sociedad de Carreras de Caballos de San Sebastián, movida por el sentimiento de conservación, ha sabido adaptarse a las circunstancias, y sus peticiones, consecuentes con lo que permite la situación económica del país, han merecido el apoyo oficial de los ministerios de Agricultura, de Guerra, del Patronato Nacional del Turismo. Por su parte, la Diputación provincial,

Advertisement for Hipódromo de Lasarte: CARRERAS DE CABALLOS. Temporada de 1933 HIPODROMO DE LASARTE SAN SEBASTIAN DOMINGO 27 DE AGOSTO 3 DE SEPTIEMBRE 1 DE OCTUBRE 9 DE SEPTIEMBRE 8 DE OCTUBRE 16 DE SEPTIEMBRE 15 DE OCTUBRE 23 DE SEPTIEMBRE 22 DE OCTUBRE Las de agosto y septiembre, a las CUATRO en punto. Octubre, a las TRES. Importantisima cantidad de premios en pesetas. Correrán las más afamadas cuadras. LA SOCIEDAD DE CARRERAS DE CABALLOS DE SAN SEBASTIAN, organizadora de estas reuniones, ofrece con verdadero esfuerzo tan sugestivo programa.



# SE PIENSA EN TRAER A MADRID EL AGUA FRIA DEL FONDO DE LA PRESA DEL VILLAR

## En vez de llegar el agua en septiembre a 17 grados, la recibiríamos a siete. Lo estudiará la Dirección técnica de "Canales del Lozoya" con el Laboratorio de Hidráulica de la Escuela de Ingenieros de Caminos. Hay agua embalsada suficiente hasta octubre

al Centro de Atracción y Turismo, ocupan también al sostenimiento de las carreras de caballos, y es así como el hipódromo de Lasarte conserva su lugar preeminente entre los hipódromos internacionales, resolviendo a un mismo tiempo el problema del turismo y la conservación de la Cría Caballar nacional.

**El gran Acuario Donostiarra**

He aquí una institución cultural formidable, obra exclusiva de unos cuan-

**Fábrica de Impermeables EL FENIX SAN SEBASTIAN**

MANUFACTURAS INGLESAS  
**MARLBOROUGH**  
Impermeables — Artículos sport  
Ultimas novedades  
Urbietta, 6-1. SAN SEBASTIAN

los almogadros y entusiasmados ciudadanos de la ciudad de San Sebastián, envidia justificada de muchas poblaciones de primer orden.

En ese recio edificio que semeja una

**MENDIA Y MURUA**  
Construcciones Metálicas. Hierros y Aceros  
Dirección telegráfica:  
**MENDIMURU**  
Calle de San Francisco Teléfonos 1-34-62 y 1-11-48  
SAN SEBASTIAN

FABRICA DE GENEROS DE PUNTO  
CONFECCIONES PARA SEÑORA, NIÑO Y CABALLERO  
**PABLO MORENCOS**  
TELEFONO 7060 HERNANI (GUIPUZCOA)

Esta Casa es la que más oportunamente presenta en España las últimas creaciones de la moda. Por su esmerada confección, su gusto refinado y la alta calidad de las materias que emplea, sus productos son solicitados por todas las Casas de clientela selecta.

fortaleza para hacer frente a los furiosos embates del Cantábrico, se concentran todos los aspectos de la vida marítima: recuerdos históricos de las proezas inmortales, como las de Elcano, Lezapa, Urdaneta; de caudillos valerosos como Oquendo, Blas de Lezo, Churrucua y cien glorias más; de manifestaciones del Comercio, la Industria y la Navegación de siglos esplendorosos. Y junto a eso, la expresión moderna y acabada de la ciencia oceanográfica que explora el medio marino e investiga los productos de sus entrañas en el silencioso retiro de los laboratorios químicos y biológicos.


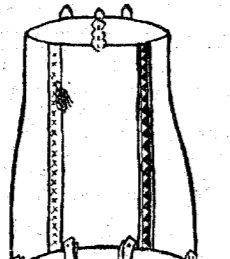
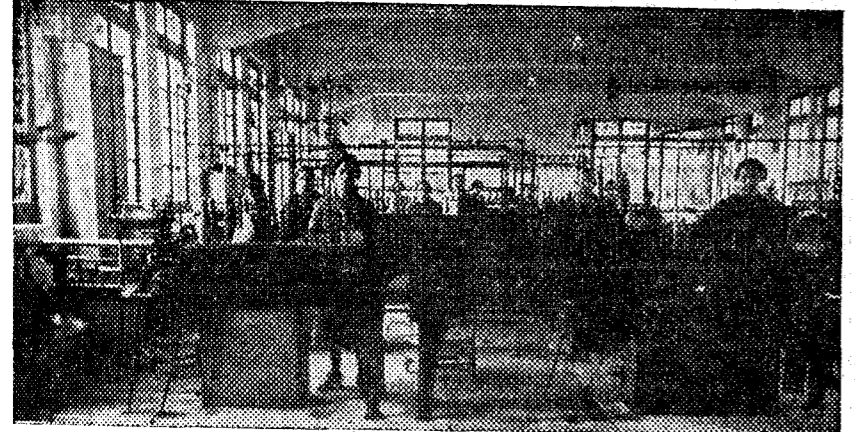
El visitante más indolente en esos conocimientos, siente a la vista de esas reliquias del pasado y de las conquistas del presente, que se abre ante él un mundo de amplios y hermosos horizontes insospechados, a la par que se recrea en la contemplación de tan variada

nífica y eleva considerablemente el rango moral de una ciudad que puede estar satisfecha y orgullosa de poseer tan preciado ornamento de atracción turística.



UNA ESCENA DEL HIPÓDROMO DE LASARTE QUE MUESTRA EL INTERÉS Y GRAN CONCURRENCIA DE SUS CALENDARIOS HIPICOS, FAMOSOS EN EL MUNDO ENTERO

**GRAN BAZAR ZARAGOZANO**  
Juguetería, bisutería y artículos para regalos. Sección especial en la confección de equipos y prendas para niños. Exclusivista de las fajas caucho-tela Aurea Serrín. Depositario de los coches de niños Orbea y Comp. S. C. Avenida de la Libertad, 31. Teléf. 1-23-71. SAN SEBASTIAN

VISTA DE UNA DE LAS NAVES DE LA IMPORTANTE FABRICA DE CONFECCIONES MORENCOS, DE HERNANI



CASA DERBY, UNO DE LOS MAGNIFICOS SALONES DEDICADOS A LA VENTA DE IMPERMEABLES, COMO ARTICULOS DE SPORT, ETC.

La Dirección técnica de los Canales del Lozoya tiene en estudio un proyecto para traer el agua de que surte a Madrid bastante más fría de lo que actualmente llega. ¿Difícil de realizar? Sí, lo es, pero no imposible, al menos a primera vista. Conque, madrileños, regocijados por anticipado; quizás dentro de algunos años no sólo tendremos agua abundantísima, sino fresquísima.

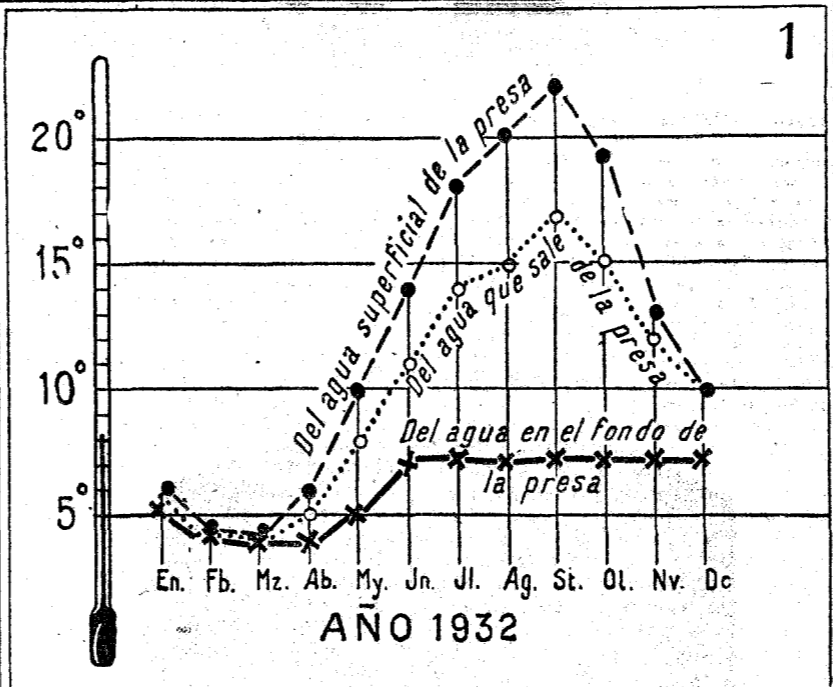
El agua que recibe Madrid, bien sabido es, sale de la presa del Villar y nos llega por un canal cerrado, de unos setenta y siete kilómetros de largo. Desde hace años, se toma al amanecer, al mediodía y por la tarde la temperatura del agua de esa presa en tres sitios diferentes: en la superficie, en el fondo y en el registro de salida al canal. Los resultados de estas mediciones durante un año—el pasado de 1932—son los que aparecen en el gráfico 1. De otros años, no serán muy diferentes de éstos los datos obtenidos.

Como se ve en el dibujo, la temperatura del agua superficial es, en los meses más fríos, de unos 4°, y en los más calurosos, de 22°. Nótese que no es la menor en enero ni la mayor en agosto, sino que van las temperaturas del agua siguiendo la oscilación de las del aire con un mes de retraso, y así, no les llega su «invierno» sino hasta febrero, ni su «verano» hasta septiembre.

La temperatura del agua del fondo apenas si varía en todo el año. En los meses de invierno, unos 4°, y en los de verano, 7° aproximadamente.

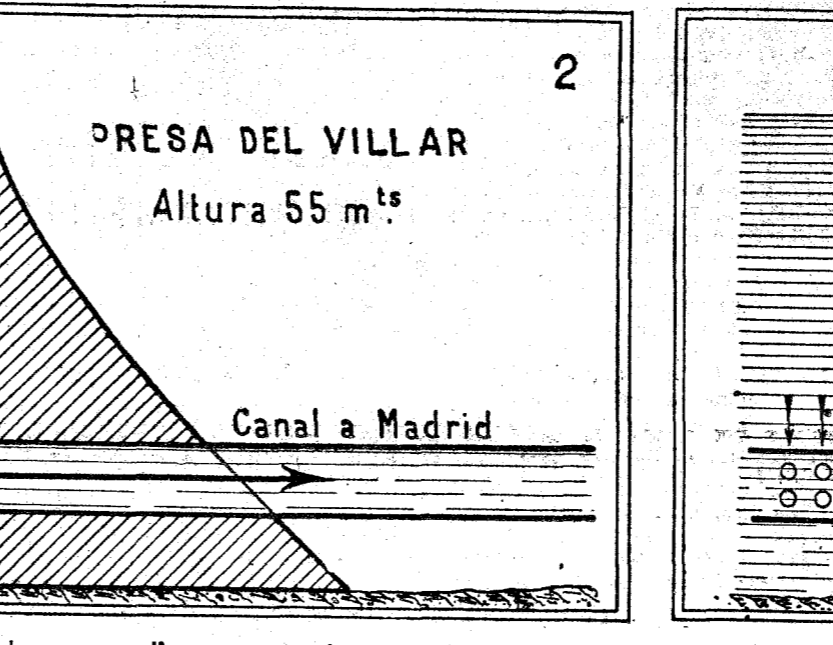
**El agua fría está en el fondo**

En invierno está, pues, a igual temperatura toda el agua de la presa. En cam-



Estas son las temperaturas aproximadas del agua de Lozoya: en la superficie de la presa del Villar, en el registro de salida y en el fondo de esa presa. Si se tomase la del fondo, como se proyecta, Madrid recibiría durante el verano el agua a unos siete grados, en vez de los 14 ó 16 grados a que llega actualmente

Porque hay que tener en cuenta que el agua que sale ya por el registro de entrada en el canal que parte de la presa, no está ni a la temperatura del agua superficial ni a la del fondo, sino a una intermedia, según muestran los resultados consignados en el gráfico 1. Hecho que tiene perfecta explicación, porque el agua forma sobre el orificio de desagüe un remolino que atraviesa de alto a abajo su masa y que mezcla la



Ahora sale el agua formando un remolino, que mezcla el agua superficial con la de fondo.

de arriba con la de abajo. (Véase el gráfico 2.) Y, así, en el invierno sale a la temperatura a que está toda ella—unos 4°—; pero en el verano, de 11 a 17°. La que vamos a recibir en el mes próximo es la más calentona de todo el año.

**Se tomaría por una tubería con orificios**

El problema está, pues, en captar el

**ANTONIO MAGUREGUI Y C.ª, S. L.**  
VINOS Y LICORES  
COSECHEROS Y EXPORTADORES DE VINOS FINOS  
GENICERO (RIOJA ALTA)  
SAN SEBASTIAN PASAJES GUIPUZCOA

Ofrece a usted sus vinos de clase superior y a precios sin competencia. Un primer pedido convencerá a usted de las ventajas que supone nuestro SERVICIO A DOMICILIO  
Pl y Margall, 14. — Teléfono 10-8-75. — SAN SEBASTIAN

**¡Como 2 y 2 son 4!**  
Las Nuevas Champion no le costarán a Ud. nada... devuelven su costo por la gasolina que economizan



Pídalas en su garage

**Bujías CHAMPION**

Esta punta de nueva forma produce MEJOR MARCHA EN EL MOTOR

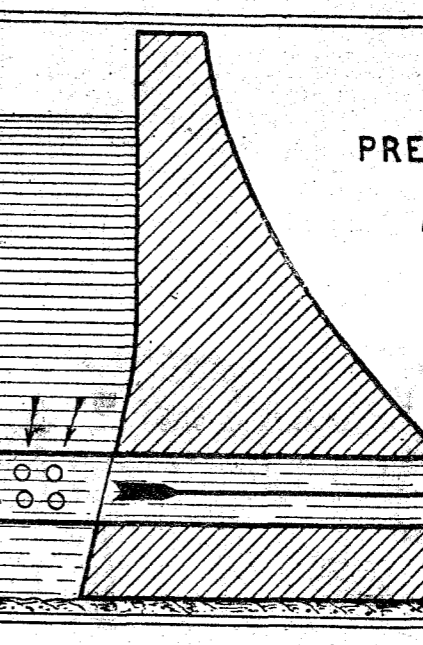
**INGENIEROS AGRONOMOS**  
ANTIGUA ACADEMIA OTEYZA Y LOMA  
PREPARACION E INTERNADO. MADRID, LAGASCA, 25. JARDIN  
Teléfonos 51247 y 56712.—PIDANSE REGLAMENTOS.

perjudicar a nadie, sino servir lo mejor posible a todos.

**Hay agua hasta octubre**

Y ya que este ilustre ingeniero nos ha dado una explicación del interesante proyecto descrito, le rogamos nos diga si este año habrá escasez de agua en Madrid. Ahora —nos contesta— hay unos veinticuatro millones de metros cúbicos de agua en la presa del Villar. Como se vienen a gastar 300.000 diarios en Madrid, hay para unos ochenta días. Tenemos, pues, para septiembre y octubre. El río Lozoya casi no aporta nada actualmente; está en el estiaje. Si antes de terminar ese segundo mes, no hubiese llovido, entonces ya se presentaría el conflicto. Antes no. Del estado del tiempo dependemos. ¿Lloverá en septiembre? Aquí ya entramos francamente en nuestro terreno meteorológico. El señor Bello nos dice: nosotros podemos preveniros para los casos en que la sequía es «normal», acumulando agua para unos meses. Pero no nos es dado evitar todo riesgo de escasez en caso de una sequía «anormal» como las que se han padecido en la cuenca del Lozoya algunos años, en donde no ha llovido hasta muy avanzado noviembre. En fin, ¿lloverá pronto?

Por las señales que se van presentando, las primeras lluvias que se empiezan a registrar son ya un síntoma denunciador de que la famosa barrera de altas presiones que se extendía por el Cantábrico y nos aislaba de los temporales del Norte se va resquebrajando. Ya van aproximándose éstos hacia Galicia, y fácil sería que esa región fuese ac-



Si se instalase un tubo con orificios en el fondo, quizá se obtendría extraer sólo el agua del fondo

metida en la semana próxima por lluvias copiosas.

La temperatura ha ido bajando paulatinamente como anunciamos, es decir, que no lo haría por caídas bruscas, pues

**COLEGIO SAN JOSE FUENCARRAL, 132.**  
Primera y Segunda enseñanza.  
LAS CLASES COMENZARAN EN LAS FECHAS ACOSTUMBRADAS

**DOMINGO CH. LOPEZ**  
MUEBLES PARA OFICINA  
DESPACHOS EN TODOS LOS ESTILOS  
Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Carpetas, Fichas, Guías.  
Presupuestos para oficinas completas  
ALMIRANTE, 3 • TEL. 10.855 MADRID



**¡NERVIOSOS!**  
Basta de sufrir inútilmente gracias a las acreditadas Grageas Potenciales del Doctor Soivré que combaten de una manera cómoda, rápida y eficaz la Impotencia (en todas sus manifestaciones), dolor de cabeza, cansancio mental, pérdida de memoria, vértigos, fatiga corporal, temblores, dispepsia nerviosa, palpitations, histerismo y trastornos nerviosos en general de las mujeres y todos los trastornos orgánicos que tengan por causa u origen agotamiento nervioso. Las

**GRAGEAS POTENCIALES DEL DR. SOIVRE**  
más que un medicamento son un alimento esencial del cerebro, medula y todo el sistema nervioso, regenerando el vigor sexual propio de la edad, conservando la salud y prolongando la vida; indicadas especialmente a los agotados en su juventud por toda clase de excesos, a los que verifican trabajos excesivos, tanto físicos como morales o intelectuales; deportistas, hombres de ciencia, financieros, artistas, comerciantes, industriales, pensadores, etc., consiguiendo siempre con las Grageas Potenciales del Dr. Soivré todos los esfuerzos o ejercicios fácilmente y disponiendo el organismo para resarcirse con frecuencia y máximo resultado, llegando a la extrema vejez, y sin violentar al organismo, con energías propias de la juventud.

Basta tomar un frasco para convencerse de ello. Venta a 6,50 pesetas en todas las principales farmacias de España, Portugal y América.

NOTA.—Dirigiéndose y enviando 0,25 ptas. en sellos de correo para el franqueo a Oficinas LABORATORIO SOKATARO, calle del Ter, 18, Barcelona, recibirán gratis un librito explicativo sobre el origen, desarrollo y tratamiento de estas enfermedades.



CRONICA DE SOCIEDAD

En San Sebastián ha tenido una preciosa niña la señora de don Andrés Corvarrubias... doctor Irujo, que pasa en aquella región la temporada veraniega...

RADIO TELEFONIA

Programas para hoy: MADRID. Unión Radio (E. A. J. T.). De 8 a 9: "La Palabra"... Servicio meteorológico de Cataluña... Radio España.—De 17 a 19: Notas de sintonía...

BARCELONA

Programas para hoy: BARCELONA. Radio de Barcelona (E. A. J. T.). De 8 a 9: "La Palabra"... Servicio meteorológico de Cataluña... Radio Vaticano.—A las 10 de la mañana, con onda de 19 metros...

HOTEL COVADONGA OVIEDO. El mejor de Asturias. Pensiones desde 15 pesetas. Habitaciones con cuartos de baño...

OPTICA y FOTO VARRA y LOPEZ. ARTÍCULOS FOTOGRAFICOS Y LABORATORIO. 5, PRINCIPE, 5

ANUNCIOS POR PALABRAS

ESTOS ANUNCIOS SE RECIBEN EN: Empresa Anunciadora Hijos de Valeriano Pérez, Plaza del Progreso, 8.

ABOGADOS: SESOR Cardenal, abogado. Consulta, tres días. Cervantes, 19. Teléfono 12290.

AGENCIAS: CERTIFICACIONES Penales, últimas voluntades, nacimiento, Andía, Farmacia, 4.

ALMONEDAS: LIQUIDACION comedores, despachos, alcohólicos, sillas, pianos, espejos...

ALQUILERES: CUARTOS, 55; áticos, 85; tiendas, naves, Errola, 19. Embajadores, 104.

COMPRAS: PAPELETAS del Monte y toda clase de artículos. Casa Central de muchos miles de dinero...

GRANDIOSOS, calefacción, sol, 60-60 duros. Rodríguez San Pedro, 60. (T) SE alquila barato un chalet, amueblado...

ALQUILER: ALQUILER invierno hotel o piso campo, hasta 2 kilómetros Madrid, población...

AUTOMOVILES: INEUMATICOS!! Accesorios!! Para comprar barato!! Casa Ardi. Génova, 4.

BALNEARIOS: BALNEARIO de Inicó. Único contra anemia, púndimo y trastornos orgánicos...

CAFES: "CAFE Viena". Luisa Fernanda, 21. Restaurante selecto. Salón bodas, banquetes.

COMODRONAS: PROFESORA Mercedes Garrido. Asistencia embarazadas, económicas, inyecciones...

COMPRES: ALHAJAS, papeletas del Monte. Paga más que nadie. Granada. Espoz y Mina, 3.

MUCHAS enfermedades de la piel provienen de vicios de la sangre, se curan y evitan...

CONSULTAS: SECRETAS, urinarias, sexuales. Consulta particular, cinco pesetas. Hortaleza, 30.

DENTISTAS: ALVAREZ, Especialista dentaduras, precios módicos. Consulta gratis. Madrid, 28.

ENSEÑANZAS: INGENIERO Caminos. Preparaciones particulares, completas. Ingenieros. Ayudantes...

HUESPEDES: PENSION Ibiza. Recomendable a viajeros, estables y familias. Peñalver, 7.

MODISTAS: CARMEN, modista económica, casa, domicilio. Calle Coma, 7, principal.

ESPECIFICOS: DENTISTAS, primera, más antigua, 60 años. Original, Fabra Fernández Izquierdo...

FILATELIA: DPTALLAMOS colección, compramos, vendemos, cambiamos, libros para coleccionistas...

FINCAS: FINCAS rústicas y urbanas, solares, compra o venta. "Hispania". Oficina la más importante...

HIPOTECAS: DESEO 50.000 pesetas primera hipoteca, sobre casa renta 10.000. Apartado 8.096.

MUEBLES: GRAN Bretaña. Camas y muebles. Plaza de Santa Ana, 1.

OPTICA: GRATIS, graduación vista, procedimientos modernos, técnico especializado. Calle...

TRASPASOS: PENSION colegio niñas, acreditadísimo. Martín Heros, 38 (Isla).

VIENA: PASTELERIAS, pastas, dulces. Viena Capellanes. Fuencarral, 128; Martín Heros, 35.

PELUQUERIAS: ONDULACION permanente, cinco pesetas, cualquier peinación no se admiten...

PRESTAMOS: BUSCO socio 30.000, para ampliar bonito negocio honorario, pingües, beneficios...

SASTRERIAS: LIQUIDAMOS existencias fin temporada. "C" Sastretería, confecciones. Rosal...

TRABAJOS: OFERTAS: DESTINOS públicos vacantes encontrarán leyendo Revista Semanal "Oposiciones".

VENTAS: PAGOS buenos sueldos representando, trabajos fáciles (localidades provinciales).

TRASPASOS: PENSION colegio niñas, acreditadísimo. Martín Heros, 38 (Isla).

VIENAS: PASTELERIAS, pastas, dulces. Viena Capellanes. Fuencarral, 128; Martín Heros, 35.

PRESTAMOS: BUSCO socio 30.000, para ampliar bonito negocio honorario, pingües, beneficios...

SASTRERIAS: LIQUIDAMOS existencias fin temporada. "C" Sastretería, confecciones. Rosal...

TRABAJOS: OFERTAS: DESTINOS públicos vacantes encontrarán leyendo Revista Semanal "Oposiciones".

VENTAS: PAGOS buenos sueldos representando, trabajos fáciles (localidades provinciales).

TRASPASOS: PENSION colegio niñas, acreditadísimo. Martín Heros, 38 (Isla).

VIENAS: PASTELERIAS, pastas, dulces. Viena Capellanes. Fuencarral, 128; Martín Heros, 35.

VIENAS: PASTELERIAS, pastas, dulces. Viena Capellanes. Fuencarral, 128; Martín Heros, 35.

PRESTAMOS: BUSCO socio 30.000, para ampliar bonito negocio honorario, pingües, beneficios...

SASTRERIAS: LIQUIDAMOS existencias fin temporada. "C" Sastretería, confecciones. Rosal...

TRABAJOS: OFERTAS: DESTINOS públicos vacantes encontrarán leyendo Revista Semanal "Oposiciones".

VENTAS: PAGOS buenos sueldos representando, trabajos fáciles (localidades provinciales).

TRASPASOS: PENSION colegio niñas, acreditadísimo. Martín Heros, 38 (Isla).

VIENAS: PASTELERIAS, pastas, dulces. Viena Capellanes. Fuencarral, 128; Martín Heros, 35.

VIENAS: PASTELERIAS, pastas, dulces. Viena Capellanes. Fuencarral, 128; Martín Heros, 35.

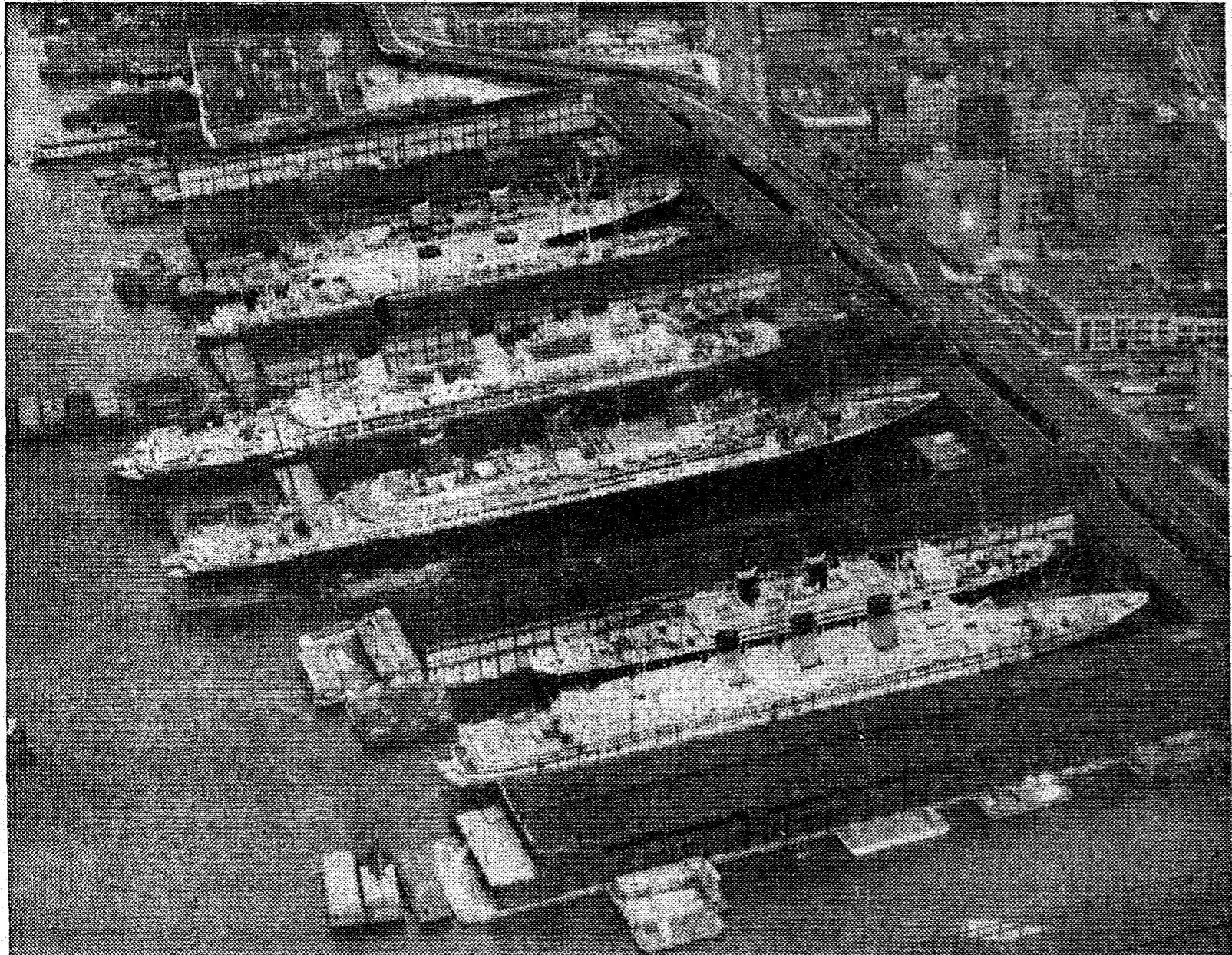
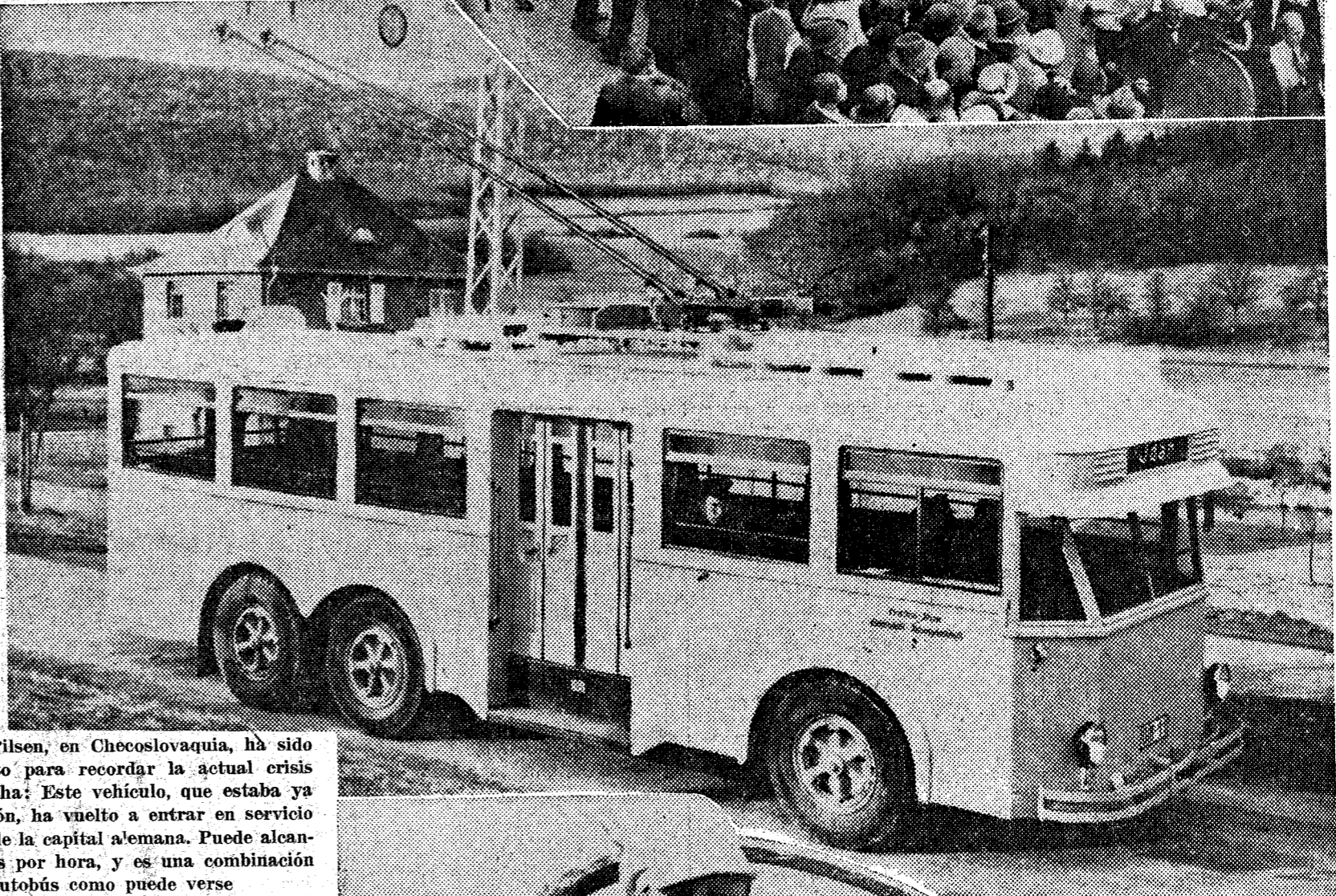
# NOTAS GRAFICAS DE ACTUALIDAD



Como consecuencia de la dimisión del general Machado, ha habido importantes desórdenes en La Habana. Un grupo de manifestantes en actitud rebelde.—A la derecha: En Berlín se han celebrado al mismo tiempo las bodas de 130 parejas. Después de la ceremonia desfilaron por la capital



En Vranov, cerca de Pilsen, en Checoslovaquia, ha sido erigido este monumento para recordar la actual crisis económica.—A la derecha: Este vehículo, que estaba ya retirado de la circulación, ha vuelto a entrar en servicio para el tráfico urbano de la capital alemana. Puede alcanzar hasta 40 kilómetros por hora, y es una combinación de tranvía y autobús como puede verse



Por rara casualidad, en los muelles de Nueva York se han visto por unas horas reunidos seis de los mayores trasatlánticos. En la fotografía aparecen el "Paris", "Pennland", "Leviathan", "Majestic", "Georgic", y "Manhatan" (Fotos Vidal.)



En San Luis (EE. UU.) se ha celebrado un campeonato de arco. He aquí la campeona, Mrs. Roy I. Case